ANNO 57 - N. 2

a cura della Della



FEBBRAIO 1955

USO SERVIZIO

ORARIO GENERALE

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZI CUMULATIVI FERRO - AUTOMOBILISTICI FERROVIE SECONDARIE - TRANVIE - SERVIZI LACUALI NAVIGAZIONE MARITTIMA E AEREA

ESTRATTO DELLE CONDIZIONI E TARIFFE PER IL TRASPORTO DELLE PERSONE E DEI BAGAGLI
TARIFFE POSTALI E TELEGRAFICHE

UFFICIALE PER LE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

VALIDO DAL 19-XII-1954 AL 28-II-1955

COMPILATO A CURA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

Per i servizi cumulativi ferro-automobilistici, vedansi quadri dal N. 434 al N. 474



Pubblicazione mensile

PREZZO L. 700

EDITORI DITTA FRATELLI POZZO

S.p. A. - F.III POZZO - SALVATI - GROS MONTI & C., TORINO - Casella Postale 505

Spedizione in abbonamento postale - 4º Gruppo

Vedere in prima pagina l'indice grafico.

PIAZZA DELLA REPUBBLICA

Telef. 65-65-3 - Telegr.: TOURINGOTEL

EGORIA - 360 LETTI - 120 BAGNI TARIFFE STRETTAMENTE UFFICIALI

"RISTORANTE BŒCC., TUTTE LE SPECIALITÀ TOSCANE E MILANESI PIAZZA BELGIOIOSO, 2 WILANO

3.500.000.000 DEPOSITI 180,000,000,000 DIPENDENZE

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA CREDITO AGRARIO - CREDITO FONDIARIO BANCA AGGREGATA PER IL COMMERCIO DEI CAMBI

VIA PRINCIPE AMEDEO, N. 8 - Telef. 40.335 - Vicino Stazione Centrale CAMERE CON BAGNO - PREZZI MODICI - MEUBLE

ROMA Via Paisiello, 47 Telef. 864.531 - 865.094 - 865301

per le Provincie Siciliane

Direzione Generale:

FONDATA NEL 1861

N. 131 Dipendenze in Sicilia

Tutte le operazioni di banca, pegnorazione e tesoreria

COMPLETAMENTE RINNOVATO NEL 1949 - TUTTE LE CAMERE CON BAGNO - ARIA CONDIZIONATA

Telegrammi: SAVOY - GENOVA | Telegr.: LONHOTEL - GENOVA

ALLA STAZIONE PRINCIPE ED IN PROSSIMITÀ DELLA STAZIONE

Telefoni: Centralini 61.641 - 61.642 - 61.643 - 61.644

L'ALBERGO CENTRALE PER ECCELLENZA Telefoni: 51.479 - 52.836 - 52.936

Telegrammi: BRISTOL - GENOVA

EREDI DI FEDERICO FIORONI

BAR - RISTORANTE Casa di prim'ordine - Raccomandata per famiglie 164 camere di cui 64 con bagno. Tutte con telefono Direttore-Proprietario: G. ROSCIOLI - Medesima Direz.: Pensione Adriatico, Via Consulta, 60

YBARRA y Cia., S.A., SEVI

Servizio ITALIA - SPAGNA - SUD AMERICA

Partenze mensili da GENOVA con le t/n "CABO DE BUENA ESPERANZA,, - tonn. 22.000 t/n "CABO DE HORNOS., - tonn. 22.000

GENOVA, Salita S. Caterina, 10/6 - Telef. 53.532 - 56.090 - Telegr. YBARCO



AFFETTATRICI-BILANCE - BILICI "LARIO," Brevetti e Costruzione E PONTI IN BILICO AUTOMATICI LARIO, SOC. CURIONI & C.

POMPE - MOTORI - VENTILATORI

GRAND CONTINENTAL IL SOLO SUL PIAZZALE DELLA STAZIONE PRIMO ORDINE





TELESALVAMOTORI - TERMOSTATI - PRESSOSTATI - BATTERIE BLIN-DATE - COMANDI E REGOLAZIONI ELETTRICHE AUTOMATICHE MILANO Nuova sede: Via Mecenate, 75 - Tel. 720097-98



amacchine utensili moderne strumenti di misura - utensileria

MILANO VIA M. MACCHI, 87
Telefoni: 286-741/2/3 - 286-741

CAPRI

GASTELLAMMARE DI STABIA ALBERGO REALE E

primaverile - Gran parco -Propr. CARLO PAGANO Deizioso soggiorno estivo, autunnale Sujerba vista panoramica.

Delosito - Difesa - Ricerche UIFICIO BREVETTI

Ing. A. RACHELI Ing. R. BOSSI & C.

MILANO Via P. Verri, 6 TELEFONO 70.00.18 e 79.22.88

defries MACCHINE ED UTENSILI



Sede Sociale: MILANO - Via Scarlatti. 26 Stabilimenti: COPPARO (Ferrara)



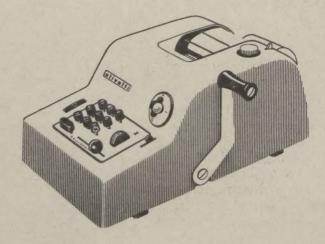
MACCHINE ED AT TREZZATURE PER LA RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI

Alberghi - Bar - Ristoranti - Cinema - Acque sulfuree, radioattive, salso-bromo-jodiche ad alta temperatura naturale, miracolose per la cura del reumatismo, sciatica, malattie del ricambio in genere, delle vie respiratorie, ginecologiche, della sterilità, dell'orecchio, naso e gola. Informazioni e prenotazioni:

Fanghi termovegetominerali, Bagni, Inalazioni, Aerosol, Irrigazioni - CURA DELLA SORDITÀ RINOGENA -Stagione 16 maggio-31 ottobre - Posta - telegrafo - telefono

GUARDIA PIEMONTESE TERME (Cosenza) Linea NAPOLI-REGGIO CALABRIA - Servizio pulmann

olivetti



Summa 15

Ogni calcolo alla mano



Per semplicità di comandi, facilità di impiego, scrittura d'ogni elemento delle operazioni e accessibilità di prezzo. la Summa 15 è l'addizionatrice per tutte le categorie di industriali, commercianti, esercenti, professionisti, assicuratori, artigiani.

Ing. C. Olivetti & C., S. p. A. - Ivrea

Nel Vostro interesse. non mancate di consultare



- viaggi gerei, marittimi, terrestri
- importazioni
- esportazioni
- servizi doganali
- traslochi
- depositi
- traffici nazionali
- traffici aerei
- servizio derrate alimentari
- servizio espressi
- servizio bestiame
- rep. fibre tessili
- trasporti pesanti

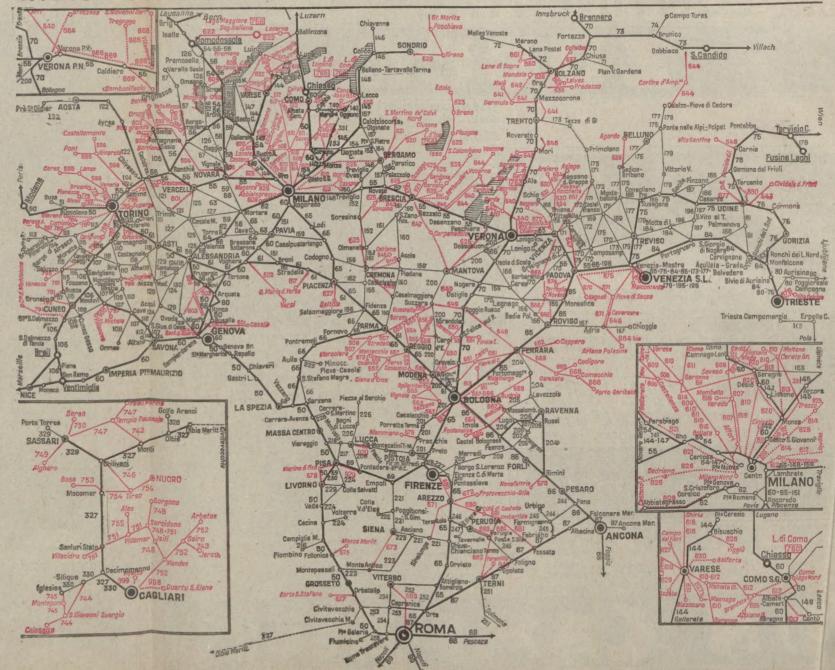
Numeri telefonici delle principali SUCCURSALI ed AGENZIE

Barl 11357	Livorno 21461
Biella . 25.525/25.526	Napoli 23467
Bologna 21545	Padova 23312
Bolzano 1301	Parma 3015
Borgomanero . 194	Prato , . 2132
Busto Arsizio . 31663	Roma 470434
Catania 16985	Sassari 38383
Como 1175	Torino 43706
Firenze 20568	Trento 1309
Fortezza 9623	Trieste 7157
Genova 28751	Venezia 25230
La Spezia 23105	Verona 1632
MILANO: servizi in	ternazionali 874854
	azionali 691971
ufficio vi	laggl 896376
	Generale 893304

INDICE GRAFICO

SEGNI CONVENZIONALI } ____ Linee di grande comunicazione - Altre linee delle Ferrovie dello Stato

Linee esercitate da Società private Linea Tranviarie



INDICE GRAFICO SEGNI CONVENZIONALI ANCONA Linee di grande comunicazione Altre linee delle Ferrovie dello Stato Linee esercitate da Società private Linee Tranviarie AVELLINO PALERMO o(Banchina S.Lucia) Ditta FRATELLI POZZO - Soc. p. A. F.III Pozzo - Salvati - Gros Monti & C. TORINO

FLOTTA LAURO

Linee regolari celeri per l'Australia, Sud America e Levante con motonavi moderne

SERVIZI PASSEGGERI E MERCI

Per informazioni rivolgersi;

GENOVA

ACHILLE LAURO - Armatore Piazza Nunziata, 5 - Palazzo Lauro - Tel. 27.951/2/3

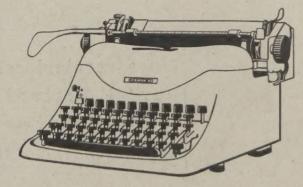
NAPOLI

ACHILLE LAURO - Armatore VIA DEPRETIS, 102 - Telefoni: 24.466 - 24.467

MILANO

ZAMBELLONI & MARIANI

olivetti



Lexikon



La prima macchina per scrivere da ufficio con carrello monoguida e con carrozzeria amovibile su telaio a struttura reticolare. Il cinematico ad accelerazione progressiva assicura un tocco leggerissimo e consente di ottenere la massima velocità di scrittura con la minima fatica. Può essere fornita con incolonnatore o con tabulatore decimale.

Ing. C. Olivetti & C., S. p. A. - Ivrea



Per le "AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO,, in

quattro lingue vedasi a pag. Il e III (carta rosa)

TABELLA DI COMPARAZIONE DELLE ORE PER I PAESI EUROPEI

The state of the s	STATE OF THE PARTY OF THE PARTY.	the fallow of the billion of the bil	a deling bring work
A	ORA EUROPA	ORA NORMALE	ORA LEGALE
(V)	OCCIDENTALE	INGHILTERRA Fino al 16-IV-1955	to the common and a significant and a significan
1º FUOU UK.RIO	(H. E. OCC.)	PORTOGALLO	rai jarrain ab ancid Chismanda un auctus La raturguratio soli
2º FUSO ORARIO	ORA EUROPA CENTRALE (H. E. C.)	AUSTRIA - • BELGIO CECOSLOVACCHIA DANIMARCA - • FRANCIA GERMANIA - ITALIA • LUSSEMBURGO - NORVEGIA • PAESI BASSI - POLONIA • SPAGNA - SVEZIA - SVIZZERA UNGHERIA - JUGOSLAVIA	INGHILTERRA
E° FI'SO ORARIO	ORA EUROPA ORIENTALE (H. E. OR.)	BULGARIA - FINLANDIA GRECIA - ROMANIA TURCHIA	transministration control transministration trans
M	ORA DI	PART CONTRACTOR SANTAGE AND	Curetono escuelario de su esta

I raesi contrassegnati - pure appartenendo al 1º luso orario - adottano in via permanente con a ora sormale quella cel 2º luso orario.



BILANCIERI A FRIZIONE

PRESSE AD ECCENTRICO

MACCHINE UTENSILI

Cuscinetti a



G. BIGLIA & C.

OFFICINE MERIDIONALI
G. BIGLIA & C. S.p.A.

Direzione Generale:
VIA IPPOLITO D'ASTE, 1
Telefoni: 53.900 - 54.483

Stabilimenti: Sommariva Bosco (Cunso) - Nizza Monferrato _ Costigliole d'Asti - Madonna dell'Arco (Napoli)



ORARIO GENERALE

FERROVIE DELLO STATO E SECONDARIE

TRANVIE - SERVIZI LACUALI

NAVIGAZIONE MARITTIMA E AEREA

ESTRATTO DELLE CONDIZIONI E TARIFFE FER IL TRASPORTO DELLE PERSONE E DEI BAGAGLI - TARIFFE POSTALI E TELEGRAFICHE

UFFICIALE

PER LE FERROVIE

Compilato a cura del

MINISTERO DEI TRASPORTI

PREZZO L. 700



EDITRICE DITTA FRATELLI POZZO - TORINO
S. p. A. F.III POZZO - SALVATI - GROS MONTI & C.
VIA S. TERESA N. 3 - Casella Postale 505

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando la carta schematica allegata all'orario, nella cuale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai Quadri-Orario, rispettivi. Fer trovare questi numeri si può anche consultare l'Indice delle Stazioni, in cui per ceni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono specificate le linee di servizi che alia stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi Quadri-Orario. — Se la stazione di arrivo è sulla linea di quella di partenza basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo; un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuoi giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da censultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tuste si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

L'orario dei treni sulle Ferrovie Italiane è resolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secono la direzione indicata dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra cei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicato una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 000 si indica la mezzanotte dei giorno che incomincia; con 2400 quella del giorno che termina.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno ne | rispettivo Quadro-Orario.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pagina 421

I viaggiatori stranieri possono richiedere, nel proprio Paese, la prenotazione di posti singoli sui treni in partenza da determinate stazioni italiane, rivolgendosi — almeno 15 giorni prima dell'Iero viaggio in Italia — alle locali Agenzie di Viaggi dipendanti dalle Organizzazioni C.I.T., American Express Company, Wagons Lits-Cook e Pier Busseti (Pag. 6).

Le distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorche è di un chilometro o più incicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

EFIEGAZIONE DEI SEGNI E DELLE AEBREVIAZIONI

- Retiangoli neri, aderenti alle due parallele poste Carrozza diretta di 1º e 2º classe.

 alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la

 posizione di queste, e cicè se trovasi a destra
 od a sinistra di chi percorre la linea nel senso
 del reconomia del conservata di 2º e 3º classe.
- Treno effettuato da elettromotrici od automotrici. (seguito dal numero) Treno leggero (vedasi norme pag. 1 punto 35).
- Fernata per soli viaggiatori la partenza.
- fernata per soli viaggiatori in arrivo. l'emata fecoliativa: vedere norme relative
- segri indicanti treni che si corrispondono.
- Etezioni con caffè o spacolo di bibite e commestibili.
- Trenc cen servizio di ristoro per tutto il percorso, a meno non sia altrimenti specificato nel colon-nino del treno. Servizio automobilistico.
- Servizio aereo. Servizi Iranviari. Servizi Iacuali o marittimi.
- - Treno lusso o rapido con pagamento di soprattassa.
- Carrozza letti di 1º e 2º classe.

- Carrozza diretta di 3º classe.
- Treni che si effettuano nei giorni feriali.
- † Treni che si effettuano nei giorni festivi. Stazione di confine con ufficio deganale.
- Ufficio postale ambulante per sole corrispondenze.
- Ufficio postale ambulante per corrispondenze a pacchi postali.
- Messaggeri e scortapleghi che trasportano solo dispacci costali.
- Stazione tornita di catte ristorante con servizio Messaggere per trasporto dispacci e pacchi postali. Trasporto di dispacci e pacchi postali affidato agli
- Treno con cerrozza ristorante per tutto il percorso, a meno non sia altrimenti specificato nel
 colonnino del treno.

 agenti lerroviari.
 Stazione ove cessa il servizio postale indicato
 nella testata cel treno.
 - NB. Gli agenti ferroviari non ricevono nè con-Electromotrici ed automotrici nelle quali in 3º
 - classe è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia.
 - 1 Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.
 - Richiami diversi per le osservazioni che si tro-vano nei rispettivi quadri.

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'EMPLOI DE L'HORAIRE

La route à suivre peut être établie facilement en consultant la carte schématique annexée à l'horaire, dans laquelle, à côté de chaque figne, se trouvent les numéros correspondant aux Tableaux-Horaires. Pour trouver ces numéros, on peut également consulter l'Index des Stations dans lequel, pour toutes les localités desservies par plusieurs lignes, ou moyens de transport, sont spécifiées les lignes de service qui en partent et les numéros des Tableaux-Horaires correspondants. Si la station d'arrivée est sur la même ligne que celle de départ, il suffit de suivre sur le tableau l'allure du train choisi. Si au contraire la station d'arrivée se trouve sur une autre ligne, on trouvera en face de la station où passe la seconde ligne, un numéro qui renvoie au nouveau tableau à consulter: et si l'on devait parcourir cette nouvelle ligne sans trouver la station à laquelle on désire arriver, on y trouvera indiqué, comme précédemment, le numéro d'un troisième tableau à consulter et ainsi de suite, si ladite station faisait partie d'un quatrième, d'un cinquième tableau, etc.

Aux principales stations de bifurcation on trouve reportée l'indication des heures de départ

Aux principales stations de bifurcation on trouve reportée l'indication des heures de départ et d'arrivée pour les stations les plus importantes, et à toutes on trouve le numéro des tableaux contenant l'horaire des lignes qui y aboutissent.

L'horaire des trains des Chemins de Fer Italiens est calculé selon l'heure de l'Europe Centrale. Les heures de départ et d'arrivée des trains doivent être lues selon les directions indiquées par les licches, c'est-à-dire de haut en bas pour les trains indiqués à la gauche des noms des stations, et de bas en haut pour les trains indiqués à droite. Quand, en face du nom des stations qui ne sont pas des stations terminus, on trouve indiquée une seule heure, il s'agit de l'heure de départ, Les heures sont numérotées de minuit a minuit. Par une qui les dique minuit qui commence; par 2400 minuit du jour qui finit.

Les classes des places qui se trouvent à la disposition du voyageur sont indiquées pour chaque train dans le Tableau-Horaire correspondant.

Les prix de transport sont calculés de la façon indiquée à la page 421.

Les voyageurs étrangers peuvent demander dans leur Pays la réservation de places dans les trains partant de certaines garés italiennes, en s'adressant — 15 jour au moins avant leur voyage en Italie — aux Agençes de Voyages locales qui dépendent des Organizations C. I. T., American Express Company, Wagons Lits-Cook et Pler Busseti (Pag. 6).

La distance des localités habitées et les stations correspondantes, lorsqu'elle est égale ou supérieure à 1 Km., est indiquée entre parenthèses, immédiatement après le nom de la station, par un chifire précéde de Km.

EXPLICATION DES SIGNES ET DES ABREVIATIONS

- Voiture directe de 3e cl.

 Les rectangles noirs, adhérents aux deux parallèles placées à pauche des noms des stations, indicuent la position de celles-ci, c'est-à-dire et elles se trouvent à droite ou à gauche de Cui parcourt la ligne dans le sens de la marche.

 Les rectangles noirs, adhérents aux deux parallèles placées à placées à pauche de 2e cl.

 Wagons-lits de 1ère et 2e cl.

 Les Voiture directe de 3e cl.

 Voiture directe de 3e cl.
- Train effectué par autorails et automotrices.
- (sulvi par le numéro) Train léger (voir instruc-tions page 1, point 35).
- Arrêt pour seuls voyageurs en départ.
- Arrêt pour seuls voyageurs en arrivée.
- Arrêt iacultatif: voir instructions relatives à page 2, point 5.
- Signes indiquant les correspondances des trains. Staticn munie de tar-restaurant avec repas a prix fixes.
- Train avec wagon-restaurant pour tout le parcours, à moins qu'il ne soit autrement indiqué dans la
- colonne du train. Stations avec bar ou vente de boissons et comes-
- titles.

 Train avec service de buvette pour tout le parcours, à moins qu'il ne soit autrement indiqué dans la colonne du train.
- Service aerien. Services de tramways, Services de bateaux, kilométres,
- Train de luxe ou rapide avec surtaxe.
- Train express.

- (123) Voiture directe de lere, 2e et 3e ci.
- Voiture directe de 3e cl. Trains ayant lieu pendant les jours non tériés.
- † Trains ayant lieu les jours fériés.
- Station frontière avec bureau de douane.
- Service postal ambulant pout correspondance soule. Service postal ambulant pour correspondance et paquets postaux.
- Messagers transportant plis et correspondance. Messagers transportant correspondance et paquets
- Transport de correspondance et de paquets postaux confié aux agents jerrovinires.
- Station cu cesse le service postal indiqué à la tête du train.
 - NB. Les agents ferroviaires ne regoivent di ne consignent de correspondance ispiés.
- Electromoteurs ou automoteurs où l'en cermits le transport de grands caien, dans la troisième classe.
- 1 Trains périodiques ayant lieu seulement pendant les icurs et les mois indiques,
- ◆◆ ※ ◆ □ ◎ ※ ◆ ◆ ※ × 5 ± \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ happels divers pour les observations qui se trouvent gans les tapleaux respectifs.

Elettrodomestici Fiat LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - SEZIONE APPLICAZIONI SPECIALI - CORSO IV NOVEMBRE, 300 - TORINO

ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

Zum Aufsuchen eines Fahrplans benütze man die beigelegte Übersichtskarte. Die rechtsenden Zahlen bezeichnen die Nummern, unter denen die Fahrpläne aufgenommen sind, se Nummern sind auch rechts neben den Namen im Ortsverzeichnis vermerkt, in welchem halle Anschlusszüge und eventuelle andere Verkehrsmittel sowie die betreffenden Fahrpläne seeben sind.

Sollten die Ankunfts- sowie die Abfahrtsstationen auf derselben Strecke liegen, so findet man auf dem gleichen Fahrplan den Gang des für die Reise gewählten Zuges. Sollte hingegen die Ankunftsstation einer anderen Strecke angehören, so findet man neben der Endstation der zweiten Strecke eine Nummer, die auf den neuen zu konsultierenden Fahrplan hinweist; falls aber auch der diese Strecke betreffende Fahrplan befahren werden sollte bevor man die gewün chte Station sultierenden Fahrplan auf demselben gleicherweise wie vorher die Nummer des dritten zu konsultierenden Fahrplans angegeben finden und so fort falls die zu erreichende Station einem vierten oder einem fünften Fahrplan angehören sollte.

Neben den wichtigsten Abzweigungstationen ist auch die Abfahrts- und Ankunftszeit zu den Hauptstationen angeführt. Alle sind überdies mit Nummern versehen, die auf die Fahrpläne der Fahrzeiten der hinführenden Strecken hinweisen.

Die Fahrzeiten der italienischen Eisenbahnen beziehen sich auf die mitteleuronäische Zeit Die Abfahrts-sowie die Ankunftszeit der Züge liest man in der von den Pfeilen bestimmten und von unten nach unten die links neben den Station-namen liesenden Fahrzeiten und von unten nach oben die rechts verzeichneten Fahrzeiten. Eine alleinstenende Zeitangabe, die eine Station betrifft — welche sich aber nicht am Ende der Strecke helindet — bezeichnet die Abfahrt derselben, wenn nicht eine besondere Angabe vorliegt.

Die Stunden verstehen sich laufend von Mitternacht zu Mitternacht. Mit 0)) bezeichnet die Mitternacht des beginnenden Tages; mit 2400 die Mitternacht des verstrichenen Tages.

Die Wagenklassen sind am Kopfe der Zugsspalten im Fahrpian angegeben,

Die Fahrpreise berechnet man gemäss S. 421

Die ausländischen Reisenden können, in ihrem eigenen Lande, Sitzvormerkungen für von ihmmten italienischen Bahnhöfen abfahrenden Zügen verlangen. Dazu müssen sie sich — nigstens 15 Tage vor ihrer Reise in Italien — zu den örtlichen Keisebüros der C.I.T., American ress Company, Wagons Lits-Cook und Pier Busseti anwenden (Seite 6).

Falls eine Ortschaft 1 Km. oder mehr vom eigenen Bahnhol entfernt liegt, ist die Entfernung gleich nach den Stationsnamen durch die Nummer und Angabe Km. in Klammern vormerkt.

ERKLARUNG DER NACHSTEHENDEN ZEICHEN UND ABKURZUNGEN

Die schwarzen Rechtecken neben den zwei links von den Stationsnamen liegenden Strichen geben die Lage der Bahnhöfe an, d. h. ob sie sich links oder rechts von der eingeschlagenen Richtung des Zuges betinden. Kontstationen.

Zug besteht aus Trieb und Dieselwagen.

A (gefolgt von der Nummer) Leichtzug (siehe Amweisungen Seite 1, Punkt 35).

Haltestelle nur luer einsteigende Relsenda.

Haltestelle nur fuer aussteigende Reisende. Fakultative Haltestelle: siehe Bestimmungen Seite 2, p. 5.

Diese Zeichen verweisen auf die Anschlusszüge.

Buffet-Restaurant mit Mahlzeiten zu festen Preisen. Zug mit Speisewagen auf der ganzen Strucke, wenn nicht anders in der Zugspalte angegeben ist.

Buffermit Getränken und Speisen. Zug mit Buffetbetrieb auf der ganzen Strecke, wenn nicht anders in der Zugspalte angegeben ist.

Postautokurs. Luitverkehr.

chiliskurs.

Luxus-und Expresszug mit Zuschiaz

Luxus-FD-Schnellzüge - D-Zug. Schlatwagen 1er und Zer Klasse.

Kurawagen 3er Klasse.

Y An Werktagen. An Feiertagen.

pakete.

Grenzstation mit Zoilamt.

Laufendes Postamt für Korrespondenz allein. Laufendes Postamt für Korrespondenz und Pat-

Postbegleitbeamte nur für Korrespondenz.

Postbegleitbeamte für Korrespondenz und Postpakete

Den Eisenbahnbeamten anvertraute Korrespondenz und Paketbeförderung.

Station, in welcher der am Kopfe der Zugsspalten angezeigte Postdienst aufhört.

20 BEMERKEN. — Lose Korrespondenz wird von den Eisenbahnbeamten weder angenommen noch verteilt.

Elektromotoren oder Triebwagen wo erlaubt, ist in der dritte Klasse Hünde zuzuführen.

Elese Züge verkehren zeitweise und zwar auf an den angegebenen Tagen und Monaten.

Andere Zeichen, die auf die Bemerkungen der betreitenden Fahrpläne verweisen,

GENERAL NOTES

The route can be easily ound by consulting the map attached hereto. Beside each line are the numbers relating to their respective tables. These numbers are also shown in the Index to the Stations. If more than one line or means of conveyance are available at one station, indications are given on the services concerning the same as well as the numbers relating to the tables. If the station of arrival is on the same line as the one of departure, the same table will show the route of the train that has been taken. If the station of arrival belongs to another line, the station connected with it has a number pointing to the new table to consult. If the station of destination should not be on the second line, the latter will show, just as in the former case, the number relating to the third table to consult, and so torth if the station should belong to the fourth, the fifth line, etc.

At the chief branch-stations are given the time of departure and arrival of the most ortant trains. All of them have numbers relating to the tables of the lines that are in con-

The time adopted by the Italian Railways is the mean Central European Time.

The time of departure and arrival is to be read in the direction indicated by the arrows, viz. downwards the time which is to the left of the names of the stations and upwards if the same is to the right.

One number only beside the names of stations — provide relates to the departure unless special indications are given. - provided they are not terminal stations -

Class accommodations are indicated for each train in the respective tables. Fares are shown in the table at o. 421.

Foreign travellers can request reservation of seats for trains leaving from certain italian stations by applying — at least 15 days before their journey in Italy — to the local Travel Agencies of the C.I.T., American Express Co., Wagons Lits-Cook and Pier Busseti (Page 6).

The distance between stations and relative towns — if one Kilometer or over — is wn in brackets after the name of the station by the abbreviation Km and the number.

EXPLANATION OF SIGNS AND ABBREVIATIONS

Black rectangles along the two garallels to the left of the names of the stations point to the position of the same, viz. whether they stand to the left or right of the passenger.

Black rectangles along the two garallels to the left of the same, viz. whether they stand to the left or right of the passenger.

Black rectangles along the two garallels to the left of the names of the stations point to the position of the same, viz. whether they stand Through carriage 1st, 2nd and 3rd class.

Black rectangles along the two garallels to the left of the names of the stations point to the position of the same, viz. whether they stand Through carriage 1st and 2nd class.

Black rectangles along the two garallels to the left of the names of the stations point to the position of the same, viz. whether they stand the position of the same, viz. whether they stand the position of the same, viz. whether they stand the position of the same, viz. whether they stand the position of the same, viz. whether they stand the position of the same, viz. whether they stand the position of the same, viz. whether they stand the position of the position of the passenger. Train operated by electric railcars or dieselears.

(followed by the number) Light train (see instructions page 1, point 35). Stop only for departing passengers.

Stop only for arriving passengers. Optional stop: see instructions thereof page 2.

point 5. Signs indicating connecting trains,

X Stations provided with Restaurant Buffet at fixed

prices.

Train with Dining Car for the entire distance, unless otherwise indicated in the train column. Stations provided with buffet or other retreshment

1 tacilities.

Train with refreshment service for the entire distance, unless otherwise indicated in the train Motor service.

Air service.

Tram services.

Air service.
Tram services.
Sea or lake services.

Kilometer.

Trains de luxe - express trains. - Fast train.

(123) Through carriage 1st, 2nd and 3rd class. (33) Through carriage 2nd and 3rd class.

Through carriage 3rd class.

Y Train running on working-days. Trains running on Fôte days only.

Frontier station with Customs sarvice: Travelling post office for mail only.

Travelling post office for mail and parcets.

Postal agents escorting mail only.

Postal agents escorting mail and parcels.

Conveyance of mail and parcels entrusted to railway agents.

Stations at which ceases the postal service.

NB. - The railway agents do not accept or deliver any loose correspondence.

Electromotors or automotors where it is allowed to convey big size dogs in the third class.

I Periodical trains running only on the days and months indicated

Other marks relating to notes which will be found

UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc.

ANCONA - presso Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Telef. 26.11 BOLOGNA - » » - Piazza Nettuno, 2 - Telef. 37.902 BARI - ». - Via A. Gimma, 71 - Telef. 13.552 CATANIA - » Via di S. Giuliano, 208 - Tel. 16.632 » P. della Stazione, 51 - Tel. 296.648 FIRENZE - " MILANO . - » Agenzia Commerciale - Via Generale Albricci, 3 -Tel. 893.794 e 898.091 » - P. Municipio, 72 - Telef. 20.250

PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria -Telef. Rete Urbana 27.023 - Rete F. S. 20.146 interno 46

PALERMO - presso Uffici della C.I.T. - Via Roma, 320 - Telef. 10.119 ROMA - > > - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520 SAVONA - presso Ufficio Infor. Viagg. - Piazza del Popolo, 16 - Tel. 2).522

TORINO - presso Palazzo F. S., via Sacchi, 7 - Telef. 553.427 TRIESTE - presso Uffici dell' I. N. T. - P. Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24.237

TERME

Parco-Giardino-Cure Posizione Centrale - Tel. 90.023

Fanghi e Bagni Termali, Inalazioni

Trentadue stabilimenti aperti tutto l'anno

Informazioni presso l'Azienda Auton, di Cura

a 9 km. da PADOVA (Colli Euganel)

Sorgenti Ipertermali 87º radioattive

Le migliori cure per: Reumamatismi, Gotta, Artrite Uricemia, Sciatica, Postumi di fratture e ferite

Hotel TERM EXCELSIOR Telef.

PISCINA TERMALE Tutte le cure in casa

STABILIMENTO TERMALE

Aperto tutto l'anno - Cure in casa - Riscaldamento naturale - Copiose sorgenti - Rimodernato Telefono 90.116 Fr. Voltolina Angele e f gli

Terme

Tutte le cure in casa - Aperte tutto l'anno Riscaldamento invernale gratis - Telef. 90.082

APERTO TUTTO L'ANNO TUTTE LE CURE IN CASA

HOTEL TERME ITA

Ascensori - Vasto parco e giardino Garage - Modernamente attrezzato Telef. 90.064 - Prop. Comm. E. FURLAN

Aperto tutto l'anno

NUOVISSIMO - Tutte le cure in casa - Parco -Giardino - Garage - Telefono 90.080.

Ogni conforto moderno - Trattamento familiare Prezzi modici - Tel. 93.115. Prop. F.IIi L. ALBERTIN

Stabilimento

.. AL MASSAGGIO .. Aperto futto l'anno Cura di fanghi - Irrigazioni - Bagni solforosi naturali classificati fra i migliori del luogo - Riscaldamento centrale - Parco - Giardino - Vasta

TUTTE LE CURE IN CASA .- RISCALDAMENTO GROTTA SUDATORIA. Tel. 90.081 - F.III FORMENTIN

> Aperte tutto l'anno Cure in casa - Giardino - Garage - Ina-

lazioni Aerosol

Telefono N. 90.004

STABILIMENTO TERMALE

Completamente rinnovato - Tutte le cure in casa - Aperto terrazza per bagni di sole - Autorimessa - Prezzi modici. Tel. 90.018 tutto l'anno - Telefono 90.033. Diret. ANTONIETTA MIONI

Stabilimento

APERTO TUTTO L'ANNO Ogni conforto TELEFONO 90.045

Telef.

ôtel Terme - Igea - Suisse
Distinto ambiente famigliare - Aperto tutto l'anno
Cure in casa - Giardino - Garage - Inalazioni Irrigazioni - Prezzi modici

STABILIMENTO TERMALE

90.017 10 - Acqua corrente PREZZI MODICI

Tutto le cure in casa · Giardino · Garage · Aperto tutto l'anno · Tel. 91-025 Prop. Giuseppina Maragotto.

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

INDICE DELLE MATERIE

PARTE I (carta rosa)	Linee delle Ferrovie dello Stato	Forgis Lucian Cias	Roccapalumba Alia-Agrigento Centrale 308
1. Avvertenze generali per l'uso	quadri	Foggia-Mantredonia Città	Rocchetta S. Antonio acedonia-Avellino 202
Cell orario	Agrigento Centrale-Licata	roggia-rotenza 204	Rocchetta S. Antonio LacGioia del Colle 293 Roma-Albano Laziale
overtissements general pour	, Airasca-Saluzzo-Cuneo	FOFMia-Sparanise 267	Koma-Campo Leone-Nettuno
			I Koma-Cassino-Caserta-Napoli on
General notes	Alessandria-Acqui-Savona	Gallarate-Milano (Servizio completo) 140	I Koma-formia-Aversa-Napoli Centrale on
2. Indice delle materie pag. V	/ Alessandria-Ovada 130	Gemona del Friult-Spilimberno-Caracca 106	Roma-Formia-Napoli Mergellina 89
3. Indice alfabetico delle stazioni e località no-	Alessandria-Voghera-Piacenz: 61	Genova-Pisa-Roma. 50 Giulianova-Teramo. 250	Roma-Frascati 259 Roma-Sezze Romano-Terracina 262
minate nel libro, colla indicazione dei rispet-	Aosta-Prè S. Didier 123	Golfo Aranci-Olbia	Konchi dei Leg. Nord-Ronchi dei Leg Sud 167
tivi quadri-orario da pog. IX a XXVIII	Arona-Novara-Alessandria. 58 Ascoli Piceno-San Benedetto del Tronto		Rovigo-Chioggia
	(Autoservizio I.N.T.)	Iglesias-Decimonannu-Cagliari	
	ASTI-Acqui-Genova	Lavezzola-Granarolo Faentino-Faenza 205	Salsomaggiore-Fidenza
	Asti-Castagnole delle Lanze	Lecco-Bergamo-Royato-Brescia 157	S. Candido-Fortezza
PARTE II	Aulla-Equi Terme-Minucciano-Pieve-Casola 225	Lecco-Oggiono-Moiteno-Monza-Milano 331	3. Carlo- S. Ninfa-Castelyetrano 717
pag.	Avezzano-Roccasecca	Lercara Bassa-Filaga-Magazzolo	5. Gluseppe di Cairo-Altare-Savona 112
Prescrizioni generali relative ai viaggiatori 1 e 2	Bari-Gioia del Colle-Taranto	Livorno-Pisa-Empoli-Finenze	3. Ninia-Jalemi (Autoservizio) 103
Servizio dei Telegrammi-treno 2	Barletta-Spinazzola Città	Livorno-risa-Lucca	S. Stefano di Magra-Sarzana 66 Sant'Eufemia Lamezia-Catanzaro Marina 306
Cambio delle valute estere sui treni e	Bassano del Grappa-Cittadella-Padova 179	Lonigo-Lonigo Città	Santnia-Arona
nelle stazioni 2	Battinaglia Salarno Nondi (San	Luica-Fontedera-Bagni di Casciana 208	3 Savigliano-Saluzzo 116
Condizioni generali di ammissione dei viag-	Battipaglia-Salerno-Napoli (Serv. compl.) 287 Benevento-Avellino-Cancello-Napoli 278	Luino-Novara-Mortara-Alessandris 59	Schio-vicenza
giatori nei treni 2e3	Bergamo-Usmate CMilano		Deregno-Monza-Milano (Serv completo) 1/12
	Bielia-Santhia-Torino	Malles Venosta-Merano-Bolzano 72	Seregno-Usmate Carnate-Bergamo 153 Sibari-Cosenza 305
Tariffe dirette internazionali Viasgiatori e bagasli	Bologna-Ancona-Foggia-Brindisi-Lecca 26	Margheritadi SavOtantino-Margheritadi S. 300	Siciand degli Alburnia agonegro 201
Calendario 1965-1956	Bologna-Pistoia-Firenze 201		Siena-Asciano-Grosseto 227
Proportion of the contract of	Borgo S. Lorenzo-Pontassieve 210 Brennero-Trento-Verona-Bologna 70	Messina-Termini Imerese-Palacova	Siracusa-Licata-Canicatti-Caltanicaetta Yinhi 07
Prenotazione dei posti di 1ª e 2ª classe nelle carrozze dei treni ordinari 6-7-8-9-10-11	Brescia-Cremona	Metaponto-Catanzaro-Resour. di Cal Marite	Siracusa-Noto-Pachino-Marzamemi (Auto-
Servizi disimpegnati con veicoli della Com-	1 brescia-riadena-rarma	Messina Marittima 06	Sondrio-Colico-Lecco-Milano
pagnia Internazionale delle Carrozze	Bricherasio-Barge	Milano-Bologna-Prato-Firenze-Roma 65 Milano-Mortara-Alessandria 62	Spinazzola Città-Spinazzola
con Letti (C.I.C.L.) e Carrozza Ri-	Busca-Dronero	Milano-Pavia-Stradella	Sulmona-Isernia
storante	Calalzo-Pieve di Cadore-Belluno-Padova 176	Millano-Mayla-Lortona-Genova 60	Susa-Bussoleno-Torino
Supplementi per l'occupazione dei posti	Calalzo-Pieve di CMontebelluna-Venezia 177	Milano-Treviglio-Bergamo 140	Tarvisio-Fusine-Laghi
nelle carrozze con letti circolanti con	Calalzo-Pieve di CVittorio VVenezia 170	I l'Illano- i reviglio-Cremona 150	arvisio-Udine-I reviso-Venezia 75
i treni ordinari	Caltanissetta Xirbi-Agrigento Centrale. 311 Campiglia Marittima-Piombino 216	Milano-Treviglio (Servizio campleto) 150 Milano-Verona-Venezia 55	Teramo-Giulianova (Autoservizio INT) 250hie
Principali comunicazioni internazionali:	Campobasso-Isernia-Vairano Caianello 258	1100ane-torino-Alessandria-Genova-Roma En	Termoli-Campobasso-Benevento
Transito di Ventimiglia quadri 1	Campo Tures-Brunico	Mortara-Casale Monferrato-Asti 127	Terni-L'Aquila-Sulmona
> Modane	Cancello-Torre Annunziata	Nanali Avere Court &	IONNO-Bra-Savona : 110
b Luino 3.3a	Canicattl-Margonia-Naro 315 Carrara S. Martino-Carrara-Avenza 228	Napoli-Aversa-Caserta (Servizio completo) 289 Napoli-Battipaglia-Paola-Villa S. Giovanni-	10fino-Chivasso (Servizio combleto) 104
». Chiasso	Casarsa-Motta di Livenza 228	(Messina Marittima)-Resolo di Cal 02	IONNO-Chivasso-Aosta-Prà S Didier 122
» Brennero	Casarsa-Portogruaro	Napoli-Benevento-Foggia	Torino-Chivasso-Casale Monferrato 121
S. Candido.	Caserta-Aversa-Napoli (Servizio completo) 260	Napoli-Cancello-Caserta (Servizio compl.) 289	Torino-Cuneo-Limone-Ventimiglia 106 Torino-Fossano-Mondoyl-Ceva-Savona 107
Poggioreale Campagna 9	Caserta-Cancello-Napoli (Servizio compl.) 288 Castelvetrano-Magazzolo-Porto Empedocle	Napoli-Castellammare di Stabia-Gragnano. 285 Napoli-Potenza-Taranto-Brindisi 94	forino-Genova-Pisa-Roma
	Agrigento Bassa-Agrigento Centrala 713	Napoli-Salerno-Battipaglia (Serv. compl.) 287	IOMBO-INOVARA-Milano-Vernna-Venezia SS
EUROPA BUS	Catania-Regalbuto		Torino-Pinerolo-Torre Pellice
Autolines & Istiche della Es	Catania-Termini Imerese-Palermo 00 1	Olbia-Chilivani-Cagliari	Torino-Santhià-Biella
Autolinee turistiche delle Ferrovie Europee	Catania-Valsavoia-Caltagirone 318 Cerignola Campagna-Cerignola 299	Orte-Capranica Sutri-Civitavecchia 253	I Ortona-Novi Ligure
Da pag. 34 a pag. 37		Palermo-Alcamo diramazione-Trapani 100	Trento-Bassano del Grappa-Venezia 173
Grenoble Prisoner Toring	Ceva-Ormea	Palermo-Corleone-S. Carlo-Burgio 3001	Treviso-Grisignano di Zocco-Ostiglia 170
Innsbruck-Bolzano-Venezia	Chiasso-Como-Milano-Genova-Ventimialia 60	Palmanova-S. Giorgio di Novaco 1991	Trieste-Campomarzio-Erpelle Cosina 165 Trieste-Gorizia Centri-Udine 76
Innsbruck-Cortina d'Ampezzo-Venezia	Chiavenna-Colico	Paola-Cosenza	Trieste-Monfalcone-Portogruaro-Venezia 84
Milana Balanna Ingeli vi l	Chivasso-Asti 111	Paola-Cosenza (Autoservizio)	
Mil C. M. i.	Civitatiova Marche-Macerata-Fabriana 240	rarma-tornovo-La Spezia	Udine - Palmanova - Cervignano - Aquileia -
Mil	COGOId-Nocera Interiore 902	ravia-Alessandria 641	Grado
	Colle Val d'Elsa-Pougibongi 999 l	ravia-Cremona-Mantova-Moncelice 150 l	Urbino-Pergola-Fabriano
Nastro del Sole	Conegliano-Susegana-Montehelluna	Pescara-Sulmona-Avezzano-Roma 88 Piacenza-Cremoma 162	
Manati	Cremona-ridenza 156	Mazza al Serchio-Bagni di Lucca-Lucca 206 l	Varallo Sesia-Novara
Nice-Genova-Milano-Stress	Coneo Gesso-Borgo S. Dalmazzo	Pinzano-Sacile	Venezia-Padova-Roviso-Bologna 95
Salzburg-Cortina d'Ampezzo-Venezia		risa-Cecina-Volterra 224 1	Venezia S. Lucia-Venezia Mestre-Padova
Torisa-Lugano-St. Moritz-Bolzano-Venezia	Ulttding-Flazza Armerina-Caltaginana 7111	isa-Livorno (Servizio compieto)	(Servizio compl.)
Wien Manuel Ventimiglia-Nice	DUINOCOSSOJA-Arona-Milano	Poggioreale Campagna-Trieste Centrale on l	Vercelli-Casale MonterrAlessandria 125
Wien-Wörthersee-Udine-Venezia	Donodossola-Borgomanero-Novara 196	Porto Ceresio-Varese-Gallarate-Milano 144	Vercelli-Mortara-Pavia
	File C :	Portogruaro-Motta di Livenza-Treviso 184	Verona-Mantova-Modena-Bologna 200
Comunicazioni fra Roma ed i Capiluoghi	The state of the s	Porto Torres-Sassari-Chilivani	Viareggio-Lucca Pistoia-Firenze 918
O Provincia		Primolano-Bassano-Vicenza	Vicenza-Treviso
TOTAL TOTAL TOTAL TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PA			Wille Likense D.
Ireni merci sussidiari accelerati e dicetti	Ferrara-Ravenna-Rimini	Ravenna-Lugo-Castel Bolognese 206	VIIIa Literno-Pozzuoli Solfatara-Nagoli 286
ireni merci sussidiari accelerati e diretti,	Ferrara-Ravenna-Rimini 204 Fidenza-Fornovo 66	Ravenna-Lugo-Castel Bolognese	Villa Literno-Pozzuoli Solfatara-Napoli 286 Villa S. Giovanni-Messina Marittima 92 Viterbo-Attigliano Bomarzo-Orte 25)
Ireni merci sussidiari accelerati e diretti,	Ferrara-Ravenna-Rimini 204 Fidenza-Fornovo 66	Ravenna-Lugo-Castel Bolognese	VIIIa Literno-Pozzuoli Solfatara-Napoli 286

SERVIZI AUTOMOBILISTICI GESTITI DALL'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI AUTOLINEE TURISTICHE "CIAT, Napoli-Pompei-Amalfi-Napol.

LAKIE III	
Ferrovie Secondarie	
q	uadri
Agorde-Pribaro	670
Alessandria-Frugarolo-Novi Ligure (Aut.)	500
Arezio-Pratovecchio Stia	672
Arezzo-Sinalunga	671
Ariar o Polesine-Adria-Rovigo (Autom.) 6	46bis
Atera-Marsico Nuovo	732
Avigliamo Città-Potenza Città-Laurenzana	727
Balma-Biella	592
Bari - Altamura - Matera - Ferrandina - Pi-	
sticci-Montalbano Jonico	725
Bari-Aitamura-Potenza Città	7.5
Bari-Casamassima-Putignano	716
Bari-Martina Franca-Taranto	719
Bergamo-Clusone	620
Bergamo-S. G. Bianco-S. Mart. de' Calvi N.	621
Biella-Cossato-Masserano	593
Biella-Rovasenda-Novara	594
Bologna-Bazzano-Vignola (Autom.) 6 Bologna-Castel S. Pietro-Imola (Autom.)	
Bologna S, Vitale-Budrio-Medicina	664
Bologna-S. Vitale-Budrio-Portomaggiore	667
Bolzano-Caldaro-Mendola	636
Bolzano-Colialbo	637
Brescia-Isac-Pisogne-Edolo	623
Cagl. ani-Mandas-Gairo-Arbatax	752
Camerino-Castelraimondo	693
Casaleccnio di Reno-Savignano Comune .	663
Casarano-Callipoli	724
Castellanza-Cairate-Lonate Ceppino - Tra-	
date (Autom.)	600
Catania-Randazzo-Giarre-Riposto	739
Cavezac-Finale	651
Città di Castelio-Umbertide-Gubbio-Fos-	-0
sito di Vico (Autom.)	681
Civid le-Udine	643
Com, Lago Nord-Varese	612
Comment-Catanzaro-Marina di Catanzaro	728
Cosenza-Pedace-Camigliatello	730
Crem ma-Soncino-Rovato-Iseo	625
Crotone Città-Petilia Policastro	734
Dubb aco-Cortina d'Ampezzo-Galatzo	644
Domedos els-Locarno	622
Ferrara-Conto-Modena	661
ferrary Coop ra	669
Firenze-Arezzo-Città di Castello (Autom.)	680
f.renzuola-Castel del Rio-Fontanelice-Imola	000
-Bologna (Autom.)	665
riuggi-Alatri	695
Fiuggi Città-Fiuggi Fonte	696
Prosinone-Alatri-Guarcino-Fluggi (Autom.)	697
Gairo-lerzu	743
Genova-Casella	601
Giola Tauro-Cittanova-Cinquefrondi	735
Giola Tauro-Sinopoli S. Procopio	737 !
telesias-S. Giovanni Suergiu	745

DARTE III

	-
Lagonegro-Castrovillari-Spezzano Albanese	731
l ecce-Novolin-Nardò-Gagliano Leuca	723
	722
Lecce-Zollino-Maglie-Gagliano Leuca	
Lecce-Zollino-Maglie-Gagliano Leuca	721
l uino-Fornasette-Cremenaga (Autom.)	617
Macomer-Tirso-Nuoro	754
Macomer-Bosa	
Tracomer-bosa	753
Mandas-Isili-Sorgono '	748
Marina di Gioiosa-Mammola Marina-Ortona-Lanciano-Marina S. Vito	649
riarina di Giolosa-Mammola	733
Marina-Ortona-Lanciano-Marina S. Vito	699
Martina Franca-Francavilla Fontana-Lecce	
The time Trancastraticavitta Folltatia-Lecce	718
Massa Marittima-Follonica (Autom.)	675
Mendola-Fondo-Dermulo-Trento (Autom.)	542
Milano-Saronno (Servizio completo)	
Mano-Saronno (Servizio Completo)	614
Milano-Saronno-Como Lago Nord	611
Milano-Saronno-Novara	606
Milano-Saronno-Seregno	
Miles Commo del egilo	616
Milano-Saronno-Varese-Laveno Mombello	610
Milano-Seveso-(Campago)-Meda	608
Milano-Seveso-Meda-Erba-Canzo Asso	
Mand-Jeveso-Freda-Erba-Canzo Asso	607
Modena-Cavezzo-La Mirandola	650
Modena-Formigine-Sassuolo	652
Madaga Viscala	
Modena-Vignola Mondovl-Villanova-Chiusa Pesio-S. Bar- tolomeo (Autom)	653
Mondovi-Villanova-Chiusa Pesio-S. Bar -	
tolomeo (Autom.)	600
Manali Avanan C Mania Caran Maria	
Napoli-Aversa-S. Maria Capua Vetere (Aut.)	713
Napoli - Aversa - S. Maria C. V Capua -	
S. Angelo in Formis	711
Moneti Consulta Da	
Napoli-Cancello-Benevento	710
Napoli Montesanto-Torregaveta	709
Napoli-Nola-Baiano	705
Manual Otto	
Napoli-Ottaviano-Sarno	706
Napoli-Ottaviano-Sarno Napoli-Predimonte d'Alife (Autom.)	712
Nanoli-Pompai Sarno	
Napoli-Tomper-Samo	708
Napoli-Pompei-Sarno	
Stabia-Sorrento	707
0 6 1 5 1	
Una-Cavaloce-Prodazzo	675
Ora-Cavalese-Predazzo	635
Fadova-Piazzola-Carmignano	635
Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni	647
Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni	647
Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni	647 683 626
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola	647
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina	647 683 626 627
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina	647 683 626 627 597
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne	647 683 626 627 597 692
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-I ivorno	647 683 626 627 597
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678 668
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo	647 683 626 627 597 692 678 668 691
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo	647 683 626 627 597 692 678 668
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pisfoiese-Mammiano	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Bagnolo in Piano-Carpi Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Foza	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S, Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.)	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657 658
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Bagnolo in Piano-Carpi Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.) Reggio Emilia-Boretto-Bresscello	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Bagnolo in Piano-Carpi Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.) Reggio Emilia-Boretto-Bresscello	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657 658
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Bagnolo in Piano-Carpi Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Boretto-Brescello Reggio Emilia-Boretto-Brescello Reggio Emilia-Guastalla	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657 658 654 665
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.) Reggio Emilia-Boretto-Brescello Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Sassuolo	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657 658 654 665 660
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.) Reggio Emilia-Boretto-Brescello Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Sassuolo	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657 658 654 665
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.) Reggio Emilia-Boretto-Brescello Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Sassuolo	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657 658 654 665 660 670
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Bagnolo in Piano-Carpi Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.) Reggio Emilia-Boretto-Brescello Roggio Emilia-Sassuolo Rimini-Novafeltria Roma-Centocelle-Grotte Celoni (Autom.)	647 683 626 627 597 597 692 678 668 691 690 677 676 656 657 658 654 665 660 670 698
Padova-Piazzola-Carmignano Perugia S. Anna-Perugia Ponte S. Giovanni Peschiera sul Garda-Mantova Piacenza-Bettola. Pinerolo-Perosa Argentina Pineta di Pescara-Pescara-Penne Pisa-Marina-Calambrone-Livorno Porto Garibaldi-Ostellato-Ferrara (Autom.) Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Giorgio-Fermo Porto S. Stefano-Orbetello (Autom.) Pracchia-S. Marcello Pistoiese-Mammiano Ragusa-Vizzini Stazione (Autom.) Reggio Emilia-Barco-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Barco-Montecchio (Autom.) Reggio Emilia-Boretto-Brescello Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Sassuolo	647 683 626 627 597 692 678 668 691 690 677 676 741 656 657 658 654 665 660 670

SERVIZI CUMULATIVI FERRO-AUTOMOBILISTICI	nuadri
Acceglio-Cuneo (da Torino e Mondovi attraverso le stazioni di allacciamento F. S. Cuneo e Dronero)	435
Arezzo-Città di Castello (da Roma e Firenze attraverso la stazione di allacciamento di Arezzo)	457
Borgo Val di Taro-Bedonia (da Parma e La Spezia attraverso la staz. di allacciamento F.S. Val di Taro)	452
Caivano-Cardito (da Napoli-Gragnano e Napoli-Salerno)	455
Chatillon-Valtournanche-Breuil Cervinia (dalle stazioni F.S. di Alessandria, Asti, Aosta, Casale M.,	
Genova P. P., Ivrea, Milano C., Milano P. N., Novara, Novi L., Savona, Torino P. N., Valenza e Ver-	
celli attraverso la stazione di allacciamento F. S. Chatillon)	437
Chiusi-Chianciano T. (da Firenze e Roma attraverso la stazione di allacciamento di Chiusi-Ch. T.)	456
Como-Argegno-Menaggio (da Milano e Monza stazione di allacciamento Como)	441
Como, Argegno-S. Fedele-Lanzo (da Milano e Monza stazione di allacciamento Como)	440
Feltre-S. Martino di Castrozza (da tutte le stazioni del Compartimento di Venezia e dalla stazione	
di Vicenza attraverso la stazione di allacciamento F. S. Feltre)	445
Fregene Sud e Fregene Marina (attraverso la stazione di allacciamento F.S. di Maccarese-Fregene)	462
Fossato di Vico-Gubbio (dalle staz. F. S. di Roma C., Orte, Terni, Spoleto, Foligno, Fabriano, Jesi.	
Falconara Mar., Ancona C., Ancona Mar. attraverso le staz. di allacciamento Fossato di Vico-Gubbio)	460
Lecco-Bellagio (da Milano e Monza stazione di allacciamento Lecco)	442
Pisa CAbetone (da Roma e Grosseto attraverso la stazione di allacciamento F. S. Pisa C.)	455
Pradleves-Cuneo (da Torino e Mondovi attraverso la stazione di allacciamento F. S. Cuneo)	436
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile (dalle stazioni F. S. di Alessandria, Asti, Casale M., Ge-	
nova P. P., Ivrea, Milano C., Milano P. N., Novara, Novi L., Savona, Torino P. N., Torino P. S.	.71
e Vercelli attraverso la stazione di aliacciamento Prè S. Didier)	434
Servizi cumulativi ferro-automob. dalle stazioni di Sassari, Scala di Giocca, Giave, Bonorva e Ma-	
comer	-474
Venezia Mestre-Jesolo e S Donà di Prave-Jesolo (da tutte le stazioni dei Compartimenti F. S. di	
Venezia, Verona, Mitano e Bologna, nonché il T.L.T., per la località di Jesoto e spiaggie viciniori) 446	1-441
Viareggio-Vittoria Apuanta (da Firenze attraverso la stazione di allacciamento F. S. Viareggio)	454
Auto-ervizio Milano P. Ca. sello-Ogr. ono (Gestione provvisoria delle Ferrovie dello Stato)	332
gundti	ndri
Roma-Ostia-Lido Castel Fusano 688 Biella-Mongrando e Biella-Camburzano (Aut.	
The state of the s	-00

comer		470 471-472-473	414	
Venezia Mestre-Jesolo e S Donà di Prive-Jesolo (da tutte le stazioni dei Compartimenti F. S. di				
Venezia, Verona, Milano e Bologna, nonché il T.L.T., per la località di Jesolo e spiaggie viciniori) 446-447				
Viaroggio-Vittoria Apuania (da Firenze afraverso la stazione di allacciamento F. S. Viaroggio) 464				
Autoservizio Milano P. Castello-Ogniono i	(Gestio	ne provvisoria delle Ferrovie dello Stato)	332	
	undri	200	ndri	
Roma-Ostia-Lido Castel Fusano	688	Biella-Mongrando e Biella-Camburzano (Aut.)	700	
Roma-S. Cesareo-Fiuggi	694	Biolla Orona	802	
S. Severo-Peschici Calenella		Biella-Oropa Biella-Sandigliano-Borriana (Autom.)	800	
Santo Spirito-Bitonto	720 717	Bivio Grottaferrata-Frascati	955	
Sassari-Alghero			911	
Sassari-Tempio-Palau Marina	749	Bologna-Malalbergo	913	
Schio-Piovene-Rocchette-Arsiero (Autom.)	747	Bologna-Pieve di Cento	862	
Serro-Genova S. QuirSant. della Guardia	316	Boizano-Laives (Autom.)	847	
Siena-Buonconvento-Monte Antico	604	Brescia-Carpenedolo (Autom.)	843	
Siliqua-S. Giovanni Suergiu-Calasetta	744	Brescia-Cellatica-Gussage (Autom.) Brescia-Fornaci-Castel Mella (Autom.)	845	
Siracusa-Palazzolo Buscemi	740	Brescia - Gardone-San Colomb. (Autom.)	839	
Sorso-Sassari	750	Brescia-Poncarale-Borgo Poncarale (Autom.)	841	
Soverato-Chiaravalle C.	736	Brescia-Soncino (Autom.)		
Spoleto-Norcia	685	Brescia-Travagliate (Autom.)	342	
Stresa-Mottarone	603	Brescia-Salò-Gargnano (Autom.)	840	
Suzzara-Guastalla-Parma	659	Brescia-Tormini-Vobarno-Vestone (Autom.)	844	
Tempio-Monti	742	Brugherio-Monza (Arengario) (Autom.)	814	
Thiene-Piovene-Rocchette-Arsiero	630	Cagliari-Monserrato-Quartu Sant'Elena	993	
Thiene-Piovene-Rocchette-Asiago	634	Cagliari-Poetto	999	
Tirano-Sondrio	629	Caldiero-Tregnago	865	
Tirso-Chilivani	746	Cassano Magnago-Gallarate-Lonate Pozz.(Aur.)		
Torino-Ciriè-Germagnano-Ceres	598	Catanzaro Sala-Catanzaro Piazza Roma	997	
Torino - Settimo - Rivarolo - (Cuorgne-Pont)	0,0	Cittiglio-Molino d'Anna-Luino (Autom.)	832	
Castellamonte	596	Civitanova Marche Alta-Civitanova Mar-	002	
Trento-Dermulo-Fondo-Mendola (Autom.)	642	che-Montegranaro	939	
Trento-Malè	641	Como-Camerlata-Appiano Gentile	835	
Trento-Rovereto-Riva-Arco (Autom.)	645	Como-Erba-Lecco	834	
Umbertide-Perugia-Todi-Terni	685	Cremona-Cade'Soresini-Casalmaggiore (Aut)	848	
Urbino-Pergola (Autom.)	674	Cremona-Ostiano	846	
Valle Mosso-Cossato-Biella	599	Cremona-Montanara-Asola	849	
Varese-Bettole-Ghirla-Luino	615	Cuneo-Borgo S. Dalmazzo-Demonte-Colle	,	
Varese-Ghirla-Ponte Tresa	618	Maddalena (Autom.)	795	
Venezia S. Lucia-Mestre-Piove-Adr 1	649	Cuneo-Caraglio-Dronero (Autom.)	792	
Verbania (Intra)-Premeno	606	Dogliani-Monchiero-Dogliani staz. (Autom.)	798	
Verona-Affi-Caprino-Garda	640	Firenze-S. Donnino (Autom.)	926	
Vibo Valentia-Mileto	733	Firenze-Sasto (Autom.)	925	
Villacidro-Villamar-Isili	751	Frascati-Velletri	950	
Villamar-Ales	755	Genzano-Lanuvio (Autom.)	958	
Villa Santina-Carnia	648	Genzano-Nemi (Autom.)	957	
Voghera-Varzi	602	Lana di Sopra-Lana Postal	860	
Newley-lave Asset		Lana-Maia Bassa-Merano	861	
Navigazione Lacuale		Laorea - Malavedo - Lecco - Maggianico -	077	
Centro Lago-Lecco	762	Chiuso (Autom.)	833	
Como-Crotto Nino-Blevio-Torno	761	Lucca-Maggiano (Autom.)	931	
Lago di Como	760	Merano-Foresta di Marniga-Maia Alta	863	
Lago di Garda	763	Milano-Abbiategrasso	809	
Lago d'Iseo	758	Milano-Affori-Varedo-Mombello	816	
Lago di Lugano	765	Milano-Brugherio-Vimercate	814	
Lago Maggiore	756	Milano-Cinisello con diram. per Sesto S. Giov.	811	
Lovere-Castro-Pisogne (Lago d'Iseo)	759	Milano-Crescenzago.	812	
Lugano-Capolago-Monte Generoso	760	Milano- Rho - Nerviano - Legnano - Cassano	004	
Navigazione Lagunare Veneta	768	Magnago	821	
Tranvie		Milano-Gorgonzola-Cassano d'Adda-Vaprio	812	
Albano-Lago di Albano (Autom.)	GEO	Milano - Rho - Nerviano-Legnano-Cassano -	007	
Aversa-Albanova	959	Magnago (Autom.)	823	
Aversa-Casal di Principe	982	Milano-Sedriano-(Magenta)-Castano Milano-Seregno-Carate-Giussano	826	
Bari-Andria-Barletta (Autom.)	981 996	Milano-Secto-Monza	810	
Bari-Barletta	995	Milano-Sesto-Monza Mondovl-Santuario-(Vicoforte)-S.Michele(Aut.	819	
Bergamo-Albino (Autom.)	837	Monsummano-Pescia (Autom.)		
The same of the sa	001	Tionsommano-rescia (Autom.)	932	

THE PERSON NAMED IN COLUMN TAXABLE

a. idri	austri	LINEE PER LE ISOLE PARTENOPEE	
Montecchio S. Vitale-Chiampo 873			quadri
	Boiza. 2-Cast. de. Gurcinà 833	E PONTINE	Roma-Tel Aviv 1654
Monza-Decio Sonanza M. 45 C. (1)	50/22no-S. Genesio	quadri	Roma-Torino
Monza-Desio-Seregno-Meda-Cantù (Aut.) . 820	Gartellar mare di Stab. a-Monte Faito 931		Roma Vanaria
Monza-Vimercate-Trezzo-Bergamo 825	China a Montisanto (Napoli) . 990	Napoli-Sorrento-Capri 1532-1533-1534bis	Roma-Venezia 1658
Napoli-Afragola-Caivano 983	Charl (Filovia)	Napoli-Capri-Amalfi	Roma-Venezia-Trieste
Napoli - Colonne Ginal - Aversa - Guigliana Ogn	, Campodoleino (Sondrio)-Motta 955	Capri-Napoli	
Napoli-Grumo-Cassandris o-Frattam gariore 02/	Como-Brunate	Amalti-Salerno e Salerno-Capri 1534ter	
INOVI LIBUTE-BASSULTZO-OVADA-ACQUI		Forio-Casamicciola-Napoli., 1534ter-1535-1535ter	
Orrida Staziona-Officia Città	Comp Comphise Medical Cantù	Napoli-forio	
		Ischia-Procida-Pozzuoli 1537	DA DESCRIPTION A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
Padour Conselve-Bagnoli di Sopra 870		Napoli-Ponza	PARTE IV (Ufficiale)
Padova Malante-Bagnoli di Sopra 870			(- 111 (- 111)
Padova - Malcontenta - Mestre (Autom.) 378	Cuneo-Peveragno-Chiusa Pesio 206	April Ponza-Gaeta	(Channel
11 1 adova-Piove	Ferrara Stazione-S. Giorgio 916	Anzio-Ponza 1539bis	(Stampata su carta verde)
1 GOVA Janto-Venezia Piazz Roma (Autom 1 970	Firenze-Fiesole		
Padova-Abano Terme - Torreglia - Luviglia-	Firenze-Peretola-Campi Capaile	LINEE PER LE ISOLE EOLIE	Estratto delle «Condizioni e Tariffe» per il
	Firenze-Peretola-Campi Capalle 323		
Pagari-Pompei Sintuario (Autom.)	Firenze-Settignano	Messina-Milazzo-Eolie-Napoli	trasporto delle persone e dei bagagli.
Parma Callesia Santuario (Autom.) 986	Firenze-La Lutra-Trespiano 921	Milazzo-Malfa o Rinella	
Parma-Colleccnio-Fornovo (Autom.) 908	Gran Sasso d'Italia 944	Lipari-Stromboli 1543-1543bis	
Parma-Sala-Marzolara-Calestano (Autom.). 907	Lana-Giogo di San Vigilio 886	Messina-Lipari-Alicudi e viceversa 1544	Trasporto delle persone: pagine
II Gera-Lucca Con		Lieuri Vultara Cata	
1 Centa-(enta (Autom)		Lipari-Vulcano-Celso	Disposizioni generali
THE UIO-CHIMHANA (Autom)	Marina Grande-Capri 992		Del contratto di trasporto 401-402
Pineta-Pescara Stazione-Zanni 941		LINEE PER LE ISOLE EGADI PELAGIE	Azioni derivanti dal contratto di trasporto 403
Pisa-Pint dans Stazione-Zanni 941	Mestre-Carpenedo-Venezia-Mirano-Treviso 878	USTICA E PANTELLERIA	Calcolo dei prezzi
Pisa-Pont dera e Pisa-Calci (Autom.) 929-930	Montecatini 923		Tariffa per viaggi di corsa semplice 403
Roma-Albano-Marino	Montenero	Palermo-Ustica	Tariffa per viaggi di andata e ritorno 404
11 Collid-Bivio Grottalerrata-Francati 054	Napoli Mergellina-Posillipo Alto	Trapani-Isole Egadi	Trisporti speciali e relativa tariffa 404-405
Offia-Chatel Gandidfo-Marino (Autom) 065		Frapani-Porto Empedocle	Viaggi in comitive
Norna-Ciampino-Marino (Autom.) 964		Trapani-Pantelleria	Viaggi in comitiva
Roma-Frascati (Autom.)	Ortigei Alon de Civilia Monte Camino 807	2017	Viaggi circolari ad itinerario combinabile 406
Roma-Frascati (Autom.) 961	Ortisei-Alpe di Siusi	TRIESTE	Biglietti di abbonamento ordinari 406-407
Roma-Genzano (Autom.)	Orvieto		Biglietti di abbonamento speciali 403
1: "Griu-Grottaferrata-Marino 952	rerugia Stazione Ferr. Stato (Fontivegge) OAE	Grado-Trieste	Itinerari dei biglietti di abbonamento
I (oma-Marino (Autom)	Rimini-Kiccione	Trieste-Ancona-Ravenna 1549 quater	speciali
Noma-Montecompatri (Autom)			Pigliotti di abbanamata ana atudani': 416
If Noma-Rocca di Papi (Autom.) 062		SERVIZI CON L'AFRICA OLTRE SUEZ	Biglietti di abbonamento per studenti . 416
Roma-Velletri (Autom.)	Salesco (Filevis 4:)	E GIBILTERRA, CON L'ASIA	Biglietti di abbonamento settimanali e
Roma-Velletri	Salerno (Filovie di)	E GIBILIERRA, CON LASIA	festivi per impiegati, operal e brac-
Salarna Ramasi V.H J. M. 1943	Jaierno-Pompei Villa dei Misteri	E L'AUSTRALIA	cianti
Salerno-Pompei Villa dei Misteri (Autom.). 1263	Salerno-Calvanico	Napoli-Suez-Chisimaio	Biglietti di abbonamento per il personale
Saiuzzo-Costigliole-Busca-Cuneo (Autom.) 791	San Remo-Monte Bignone 907	Italia-Sud Africa 1551-1551bis	civile e militare delle Amministra-
Jaluzzo-Costigliole-Venasca (Autom.) 790	San Remo-San Remo (La Brezza) 895	Italia-Africa occidentale	zioni dello Stato e relative famiglie 416
Il San Kemo-Arma di Taggia-Taggia		Italia India Delistra Fee	Tossess di cute diami della di cute di
5. Maria della Versa-Stradella 817	Toring-Ping Chiesi	Italia-India-Pakistan-Estremo Oriente 1552bis	Tessere di autorizzazione per l'acquisto
S. Severo-Torremaggiore	Torino-Pino-Chieri	Tirreno-Pakistan-India	di biglietti a prezzo ridotto 417
Sulmona-Stationa (Autom)	Torre dei Busi-Valcava	Adriatico-Pakistan-India (Costa Occida) 1553bis	l'ariffa per biglietti turistici di libera
Sulmona-Stazione (Autom.) 943	Varallo-Sacro Monte	Adriatico - l'irreno - Pakistan - India (Costa	circolazione
Terni-Ferentillo	Zambana-Fai-Paganella	Orientale)	Tariffe per le linee in particolari condi-
Torino-Airasca-Pinerolo (Autom.) 780	302	Italia-Australia	zioni d'esercizio 417
Il Orino-Altessano-Venaria (Autom.) 774		1000	Tariffa per biglietti di libera circola-
1 Orino-Barca-Settimo (Autom) 707	Navigazione Marittima	CERVIET AND LE ALVERTA	Tarina per Digitetti di libera circola-
Toring Portalle C M.			
		SERVIZI PER LE AMERICHE	zione ad itinerario fisso 418
Torino-Garignano Saluzzo (Autom.) 793bis			Itinerari dei bigliètti di libera circola-
1 Orino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788	Sovvenzionata	Italia-New York	zione ad itinerario fisso
Torino-Carmagnola (Autom.) 788	Sovvenzionata	Italia-New York	zione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776	Sovvenzionata	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1569	zione ad itinerario fisso 418-420 Prezzi per viaggi di corsa semplice se-
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino - Chivasso - Brusasco - Cre-	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559	rione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino - Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1569	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino-Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aira (Auty 1787)	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino-Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Aut.) 787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 787	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1602	Italia-New York1556Italia-Sud America1557Centro America-Sud Pacifico1558Italia CAmerica-Nord Pacifico1559Italia-Brasile-Plata1560	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)/787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1656	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Pianezza (Autom.) 775 Torino-Pianezza (Autom.) 775	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1502 Genova-Livorno-Cagliari 17 apani-Pulermo 1564	Italia-New York 1566 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1699bis	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Pianezza (Autom.) 775 Torino-Pianezza (Autom.) 775	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo . 1501 Palermo-Tunisi . 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia . 1502 Napoli-Cagliari . 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo . 1504 Genova-Porto Torres	Italia-New York 1566 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1668 Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino-Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Aut.) 787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Rivell (Autom.) 775 Torino-Salutorio S. Luigi 793	Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1508bis	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658 Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino - Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Piantezza (Autom.) 775 Torino-Riantezza (Autom.) 775 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Torino-Saritorio S. Luigi 783	Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1503 Rapoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505 La Maddalena-Palay-Bonificio 1504	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658 Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Gianiczea (Autom.) 775 Torino-Rivell 796 Torino-Saritorio S. Luigi 783	Napoli-Palermo . 1501 Palermo-Tunisi . 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia . 1502 Napoli-Cagliari . 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo . 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres . 1505bis La Maddalena-Palau . 1506bis La Maddalena-Palau . 1506bis La Maddalena-Palau . 1506bis	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut),787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Frana-Giaveno 784 Torino-Pianicaza (Autom.) 775 I orino-Rivell 796 Torino-San atorio S. Luigi 783 Torino-San atorio S. Luigi 783 Torino-San atorio S. Luigi 785 Trieste-Villa Opcima 876	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1506 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Calasetta 1507	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino-Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Fanicula (Autom.) 775 Lorino-Sanitorio S. Luigi 783 Torino-Sanitorio S. Luigi 783 Torino-Sanitorio S. Luigi 783 Torino-Sanitorio S. Luigi 783 Torino-Sanitorio S. Luigi 785 Udine-S. Dataelo del Frulli 877 Udine-Friessino-Tarcento 990	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau 1506 La Maddalena-Palau 1506 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1507	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino-Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Piantena (Autom.) 775 Iorino-Rivoll 796 Torino-Sariatorio S. Luigi 783 Torino-Sariatorio S. Luigi 783 Torino-Sariatorio S. Luigi 783 Trieste-Villa Optima 876 Udine-S. Datielo del Fruih 877 Udine-Tricestino-Tarcento 980 Valle Violata Rocca di Papa	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis	Italia-New York 1566 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1660 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino - Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 775 Torino-Riantezza (Autom.) 775 Torino-Riantezza (Autom.) 775 Torino-Saratorio S. Luigi 783 Volle Viola Opicina 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Aaraso-Azzata (Autom.) 993	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1652 Roma-Atene-Cairo 1667	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino - Chivasso - Brusasco - Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 775 Torino-Riantezza (Autom.) 775 Torino-Riantezza (Autom.) 775 Torino-Saratorio S. Luigi 783 Volle Viola Opicina 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Aaraso-Azzata (Autom.) 993	Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1507 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis 1508	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Cairo 1667 Roma-Atene-Cairo 1667	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Pianceza (Autom.) 775 Torino-Pianceza (Autom.) 775 Torino-Saritorio S. Luigi 783	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Pulermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Calasetta 1506 Carloforte-Portovesme 1508 C ivitavecchia-Cagliari 1508b/s Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1510	Italia-New York	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carignano (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 785 Trieste-Villa Opcina 876 Udine-S. Dan ele del Friuli 877 Udine-Tricesimo-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Vareso-Sorbute-Beif care (Autom.) 829 Vareso-Sorbute-Beif care (Autom.) 831 Vareso-Sorbute-Beif care (Autom.) 830	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Calasetta 1506bis Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512	Italia-New York	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Aut.) 787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 785 Torino-Siani-Superga 785 Torino-Siani-Superga 785 Torino-Siani-Superga 785 Trieste-Villa Op cina 876 Udine-Siani-Superga 876 Udine-Tricesimo-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varesse-Sobbute-Belf rete (Autom.) 829 Varesse-Sobbute-Belf rete (Autom.) 827 Varesse-Sobbute-Belf rete (Autom.) 827	Sovvenzionata LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico Marsiglia Spaggs 1514	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1652 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Samara-Mogadiscio 1647 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1637	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carignano (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino - Gassino - Chivasso - Brusasco - Crescentino - Chivasso - Cumiana (Aut.) 790 Torino-Orbassino-Piossasco - Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Piani (Autom.) 775 Iorino-Piani (Autom.) 775 Iorino-Rivell 796 Torino-Sasi storio S. Luigi 783 Torino-Sasi - Superga 785 Trieste-Villa Opicina 876 Udine-S. Dat sele del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 980 Valle Violata Rocca di Papa 953 Vareso-Azzate (Autom.) 831 Vareso-Bizzozero (Autom.) 837 Vareso-Prina Capuella e tipicoluri al Sacco	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1667 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1607 Roma-Cagliari 1607	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Piantezza (Autom.) 775 Torino-Rivell 796 Torino-Saratorio S. Luigi 783 T	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Pulermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Calasetta 1506 Carloforte-Portovesme 1508 C ivitavecchia-Cagliari 1508b/s Crivitavecchia-Cagliari 1508b/s Crivitavecchia-Cagliari 1508b/s Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 15156 Turreno-Sicilia-Nord Furona 1515a/s	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Cairo 1667 Roma-Atene-Cairo 1667 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1607 Roma-Lisbona-Isola del Sales-Caracas 1603	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carignano (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiòa(Aut.) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 785 Trieste-Villa Opcina 876 Udine-S. Dar ele del Friuli 877 Udine-Tricesimo-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Piria Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Guozago	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau Bonificio 1506 Carloforte-Calasetta 1506bis Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sirciia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515ois Manfredonia-Trenniti 1516ois Manfredonia-Trenniti 1516ois Manfredonia-Trenniti 1516ois	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Posa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1667 Roma-Atene-Istanbul 1667 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1608	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 787 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 785 Torino-Sianieria (Autom.) 775 Lorino-Sianieria (Autom.) 775 Lorino-Sianieria (Autom.) 785 Torino-Sianieria (Autom.) 785 Torino-Sianieria (Autom.) 877 Udine-Sianieria (Autom.) 887 Variese-Namago (Autom.) 827 Varese-Namago (Autom.) 827 Varese-Namago (Autom.) 827 Varese-Prima Cappella e funicolaria Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia-Genzano 955	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1512 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico Marsiglia Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europa 1515o/s Manfredonia-Tremiti 1516 Espresso Italia-Egitto 1516	Italia-New York	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carignano (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiòa (Aut) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 776 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Piante Ma (Autom.) 775 I orino-Rivell 796 Torino-Sari atorio S. Luigi 783 Variese-Vilia Opicina 877 Udine-Tricestino-Tarcento 980 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Naziate (Autom.) 827 Varese-Na nago (Autom.) 827 Varese-Prim a Cappella e funicoluri al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 965 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1508 Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1512 Napon-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515ois Manfredonia-Treniti 1516 E-pre-sse Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1518	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1667 Roma-Atene-Istanbul 1648 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforie-Amburgo 1637	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Piantezia (Autom.) 775 Torino-Piantezia (Autom.) 775 Torino-Riantezia (Autom.) 775 Torino-Saistorio S. Luigi 786 Torino-Saistorio S. Luigi 787 Udine-Sin-Superga 785 Trieste-Villa Opicina 877 Udine-Tricesimo-Tarcento 880 Valle Violata-Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 829 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Prim i Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 963 Vercali-Trimo (Autom.) 963 Vercali-Trimo (Autom.) 963 Vercali-Trimo (Autom.) 963	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1508 Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1512 Napon-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515ois Manfredonia-Treniti 1516 E-pre-sse Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1518	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadisci 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 16631 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 16631 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 16631 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 16631 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 16631 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 16631 Roma-Milano-Prancoforte-Amburgo 16631 Roma-Milano-Nizza-Bargellona 16648	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 785 Trieste-Villa Opcina 276 Udine-S. Darielo del Friuli 877 Udine-Tricesimo-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 830 Varese-Manago (Autom.) 827 Villetri-Acqua Lucia Genzano 965 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 801 Verona-Grezzana 969	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1508 Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1508 Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1512 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515ois Manfredonia-Tremiti 1516 E-presso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519bis	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1663 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Casiro-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1608 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1604	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 785 Trieste-Villa Opcina 276 Udine-S. Darielo del Friuli 877 Udine-Tricesimo-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 830 Varese-Manago (Autom.) 827 Villetri-Acqua Lucia Genzano 965 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 801 Verona-Grezzana 969	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 Carloforte-Calasetta 1506bis Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sirciia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1518 Genova-Caifa 1519 Triesta-Venezia-Alessandria 1519bis Addrutico-Istanbul 1520, 1650	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1650 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Poma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Estanbul 1667 Roma-Cagliari 1648 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Aut.) 787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Gastorio S. Luigi 783 Torino-Santiorio S. Luigi 783 Torino-Santiorio S. Luigi 783 Torino-Santiorio S. Luigi 783 Torino-Santiorio S. Luigi 783 Trieste-Villa Optima 876 Udine-S. Datuelo del Frulli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bazzozero (Autom.) 829 Varese-Bazzozero (Autom.) 831 Varese-Brita Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 953 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 964	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico Marsiglia Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europa 1515ois Manfredonia-Tremiti 1516 Epnesso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519bis Adriatico-Istanbul 1500-1526 Genova-Pireo-Istanbul 1500-1526	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Istanbul 1667 Roma-Atene-Istanbul 1667 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cario-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1651-1666	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiòa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Pianteza (Autom.) 775 I orino-Rivell 796 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Variese-Villa Opicina 877 Udine-Tricestino-Tarcento 980 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Naziate (Autom.) 827 Varese-Naziate (Autom.) 827 Varese-Naziate (Autom.) 827 Varese-Prima Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 965 Varena-Caldiero-San bomifacio 869 Verona-Caldiero-San bomifacio 869 Verona-Caldiero-San bomifacio 869 Verona-Grezzana 864 Vicenza-Marostica-Ballano del Grappa 867 Vicenza-Marostica-Ballano del Grappa 867 Vicenza-Marostica-Ballano del Grappa 867	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515ois Manfredonia-Treniti 1516 Espresso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519bis Adriatico-Istanbul 1520-1525 Genova-Cristanbul 1520-1525 Genova-Pireo-Istanbul 1520-1525	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Istanbul 1667 Roma-Atene-Istanbul 1667 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cario-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1651-1666	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 789 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Pianteza (Autom.) 775 Ionino-Rivell 796 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Trieste-Villa Opicina 876 Udine-S. Darielo del Friuli 877 Udine-Tricesfino-Tarcento 980 Valle Violata Rocca di Papa 953 Vareso-Bizzozero (Autom.) 831 Vareso-Bizzozero (Autom.) 831 Vareso-Bizzozero (Autom.) 827 Virese-Prima Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 953 Verona-Caldiero-Sambonifacio 869 Verona-Grezzana 864 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Monteccino S. V-Valdagno-Recoaro Vicenza-Ponte di Barbarano-Montagonana	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Similia-Pantelleria-Tunisi 1508 Similia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1518oris Manfredonia-Treniti 1516 E-pre-sso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519bis Adriatico-Istanbul 1520-1525 Genova-Pireo-Istanbul 1520bis Adriatico-Alessandria 50ria 1522 Venezia-Cipro-Caifa 1520	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1667 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander New York 1650-1666	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Fiantessa (Autom.) 775 Lorino-Signi-Superga 783 Torino-Signi-Superga 785 Trieste-Villa Opicina 276 Udine-S. Darielo del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Pirin (Autom.) 832 Varese-Pirin Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 963 Verona-Calderio-Sanbonifacio 869 Verona-Calderio-Sanbonifacio 869 Verona-Grezzana 867 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Monteccnio S. VValdagno-Recoaro Vicenza-Monteccnio S. VValdagno-Recoaro 872 Vicenza-Monteccnio S. VValdagno-Recoaro 872 Vicenza-Monteccnio S. VValdagno-Recoaro 872 Vicenza-Ponte in Barbarano-Montagnana-	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Sircilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sircilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515o/s Manfredonia-Treniti 1516 Genova-Caifa 1519 Trieste-Venezia-Alessandria 1519b/s Adriatico-Istanbul 1520b/s Adriatico-Istanbul 1520b/s Adriatico-Soria 1521 Venezia-Cipro-Caifa 1522 Tirreno-Soria 1522	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1642 Roma-Atene-Cairo 1667 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1651-1653-1666	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiòa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Trieste-Villa Opcina 876 Udine-5. Dar elo del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata-Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 829 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Prin 1 Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 953 Verona-Caldiero-San-Donifacio 869 Verona-Caldiero-San-Donifacio 869 Verona-Grezzana 864 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Monteccno S. J. Valdugno-Recoaro 872 Vicenza-Ponte in Barbarano-Montagnana 8669 Viggiu-Staz Reuscho Vicini)	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Sircilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sircilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515o/s Manfredonia-Treniti 1516 Genova-Caifa 1519 Trieste-Venezia-Alessandria 1519b/s Adriatico-Istanbul 1520b/s Adriatico-Istanbul 1520b/s Adriatico-Soria 1521 Venezia-Cipro-Caifa 1522 Tirreno-Soria 1522	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1569 Italia-Brasile-Plata 1650 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Istanbul 1667 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1661-1663-1666 Roma-Milano-Shannon-Gander-New York 1661-1665	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiòa(Aut)787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Gastino-Tana-Giaveno 785 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Torino-Santorio S. Luigi 783 Trieste-Villa Optina 876 Udine-S. Dat selo del Frulli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 829 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Prin 1 Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 953 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Verona-Caldiero-San-bomfacio 869 Verona-Grezzana 864 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Monteccno S. V. Valdagno-Recoaro 872 Vicenza-Ponte in Barbarano-Montagnana 860 Viggiu-Staz Repuecho Variati	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Similia-Pantelleria-Tunisi 1508 Similia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1518oris Manfredonia-Treniti 1516 E-pre-sso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519bis Adriatico-Istanbul 1520-1525 Genova-Pireo-Istanbul 1520bis Adriatico-Alessandria 50ria 1522 Venezia-Cipro-Caifa 1520	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1653 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1607 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lydda 1648 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1674-1675 Roma-Milano-Zurigo 1663-1665 Roma-Milano-Zurigo 1663-1675 Roma-Milano-Zurigo 1663-1675 Roma-Milano-Zurigo 1663-1675 Roma-Milano-Zurigo 1663-1675	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Pianteza (Autom.) 775 Ionino-Rivell 796 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Trieste-Vilia Opicina 276 Udine-S. Darielo del Friuli 877 Udine-Tricesfino-Tarcento 980 Valle Violata Rocca di Papa 953 Vareso-Bizzozero (Autom.) 831 Vareso-Bizzozero (Autom.) 831 Vareso-Bizzozero (Autom.) 827 Vareso-Pirira Cappenta e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 953 Verona-Caldiero-Sanbonifacio 899 Verona-Grezzana 864 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Monteccino 3. V-Valdagno-Recoaro 969 Vicenza-Ponte in Barbarano-Montagnana-Badia Polesine-Rovigo 868	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1603 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Portovesme 1506 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515ois Manfredonia-Tremiti 1516 E-preuso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519 Treeste-Venezia-Alessandria 1520bis Adriatico-Istanbul 1520-1525 Genova-Pireo-Istanbul 1520bis Adriatico-Alessandria Soria 1521 Venezia-Cipro-Caifa 1522 Tirreno-Soria 1523 Tirreno-Soria 1523	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1658 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658 Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1644 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1667 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1674-1675 Roma-Milano Shannon Gander New York 1674-1675 Roma-Milano-Reggio Calabria-Catania 1643 Roma-Napoli-Bari 1643 Roma-Napoli-Bari 1643 Roma-Napoli-Bari 1643 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Piantetta (Autom.) 775 Iorino-Rivoli 796 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Torino-Saritorio S. Luigi 783 Trieste-Villa Opicina 876 Udine-S. Datielo del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 980 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Virese-Prin a Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Fracciti (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 963 Vercelli-Trino (Autom.) 801 Vercelli-Trino (Autom.) 801 Vercelli-Trino (Autom.) 807	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Sircilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sircilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515o/s Manfredonia-Treniti 1516 Genova-Caifa 1519 Trieste-Venezia-Alessandria 1519b/s Adriatico-Istanbul 1520b/s Adriatico-Istanbul 1520b/s Adriatico-Soria 1521 Venezia-Cipro-Caifa 1522 Tirreno-Soria 1522	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadiscio 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander New York 1651-1665-1666 Roma-Milano-Shannon - Gander New York 1674-1675 Roma-Milano-Shannon - Gander New York 1674-1675 Roma-Milano-Zurigo 1665 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1665 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1653 Roma-Nizza-Ginevra 1613	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut)787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Pianteza (Autom.) 775 Iorino-Rivoli 796 Torino-Sasin-Superga 785 Torino-Sasin-Superga 785 Trieste-Vilia Op cina 276 Udine-S. Datuelo del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 980 Valle Violata-Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Bizzozero (Autom.) 831 Varese-Prim a Cappella e funicolari al Sacro 800 Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 965 Vercalli-Trimo (Autom.) 963 Verona-Caldiero-Sas-bonifacio 969 Verona-Caldiero-Sas-bonifacio 969 Verona-Caldiero-Sas-bonifacio 969 Vicenza-Ponte di Barbarano-Montagnana 867 Vicenza-Ponte di Barbarano-Montagnana 868 Funicolari, Funivie e Filovie	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Pulermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506b/s Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1502 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Siracusa-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italia-Bond Europá 1515o/s Manfredonia-Treniti 1516 Eupresso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519b/s Adriatico-Istanbul 1520-1525 Genova-Pireo-Istanbul 1520b/s Adriatico-Alessandria Soria 1521 Venezia-Cipro-Caifa 1523 Tirreno-Soria 1523 Tirreno-Danubio 1524 LINEE PER L'ARCIPELAGO TOSCANO	Italia-New York	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Sanitorio S. Luigi 783 Torino-Sanitorio 887 Valle Violata Rocca di Papa 955 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Prim i Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 955 Verona-Caldiero-Sanibornicio 869 Verona-Caldiero-Sanibornicio 869 Verona-Grezzana 867 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Ponte in Barbarano-Montagnana- Badia Polesine-Rovigo 825 Villariova-S. Giovanni llarione 868	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau-Bonificio 1506 La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508b/s Critia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Siracusa-Malta-Tripoli 1512 Napoli-Sirciia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515o/s Manfredonia-Trenniti 1516 Genova-Caifa 1519 Triesta-Venezia-Alessandria 1519b/s Adriatico-Istanbul 1520-1525 Genova-Pireo-Istanbul 1520-1525 Genova-Pireo-Istanbul 1520-1525 Tirreno-Soria 1521 Venezia-Cipro-Caifa 1523 Tirreno-Danubio 1527	Italia-New York	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Aut)787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 787 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 785 Torino-Signi-Superga 785 Torino-Signi-Superga 785 Trieste-Villa Opicina 876 Udine-5. Dar elo del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Vareso-Bazzozero (Autom.) 829 Vareso-Bazzozero (Autom.) 827 Vareso-Bazzozero (Autom.) 827 Vareso-Prima Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia-Genzano 965 Verona-Caldiero-San bomfacio 869 Vizgui-Staz. Bisuschio-Viggiù 828 Villanova-S. Giovanni llarione 868 Funicolari, Funivie e Filovie Ancona-Falconara Marittura (Filovia) 937	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1603 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1506bis La Maddalena-Palau 1506bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515ois Manfredonia-Tremiti 1516 E-presso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519 Treste-Venezia-Alessandria 1519bis Adriatico-Istanbul 1520-1525 Venezia-Cipro-Caifa 1522 Tirreno-Soria 1523 Tirreno-Danubio 1524 LINEE PER L'ARCIPELAGO TOSCANO Livorno-Portoferraio-Pianosa 1527 Portoferraio-Portovecchio di Piombino 1628	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1653 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Parigi 1693 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Napoli-Bari 1651 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Palermo-Tunisi 1637	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiòa(Aut)787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Piantezza (Autom.) 775 I orino-Rivoll 796 Torino-Sarit-Superga 785 Trieste-Villa Opicina 276 Udine-S. Dat. elo del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Vareso-Azzate (Autom.) 827 Vareso-Bizzozero (Autom.) 827 Vareso-Bizzozero (Autom.) 827 Vareso-Prim a Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 965 Verona-Caldiero-San-bonifacio 869 Verona-Grezzana 864 Vicenza-Monteccno 5. VValdagno-Recoaro Vicenza-Ponte in Barbarano-Montagnana-Badia Polesine-Rovigo 868 Funicolari, Funivie e Filovie Ancona-Falconara Maristima (Eilovia) 938 Belvedere S. Marpherita-lanzo d'Intelvi 767	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau 1506b/s La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Sinifia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Matta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico 1615 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515o/s Manfredonia-Tremiti 1516 Expresso Italia-Egitto 1519 Genova-Caifa 1519 Tireste-Venezia-Alessandria 1520 Tireste-Venezia-Alessandria 1520 Tirreno-Soria 1522 Tirreno-Soria 1523 Tirreno-Danubio 1520 Livorno-Portoferraio-Pianosa 1527 Portoferraio-Portovecchio di Plombino 1528 Porto Azzurro-Portovecchio di Plombino 1528	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1558 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658 Milano-Roma-Napoli-Palermo-Catania 1642 Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1667 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cagliari 1638 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Parigi 1604 Roma-Milano-Parigi 1664 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1674-1675 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander-New York 1674-1676 Roma-Milano-Parigi 1666 Roma-Milano-Parigi 1666 Roma-Milano-Parigi 1666 Roma-Milano-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Napoli-Bari 1643 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Parigi 1605 Roma-Parigi 1605	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiòa(Aut)787 Torino-Orbassuno-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassuno-Trana-Giaveno 784 Torino-Pianteza (Autom.) 775 I orino-Rivell 796 Torino-Sari torio S. Luigi 783 Torino-Sari Superga 785 Trieste-Villa Opicina 876 Udine-S. Dat ello del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Vareso-Azzate (Autom.) 827 Vareso-Bizzozero (Autom.) 827 Vareso-Bizzozero (Autom.) 827 Vareso-Prin a Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 965 Verona-Caldiero-San-bonifacio 869 Verona-Caldiero-San-bonifacio 869 Verona-Honteccino S. VValdagno-Recoaro Vicenza-Ponte in Barbarano-Montagnana-Badia Polesine-Rovigo 868 Funicolari, Funivie e Filovie Ancona-Falconara Maristima (Eilovia) 938 Belvedere S. Marpherita-l'anzo d'Intelij 767	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau 1506b/s La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Sinifia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Matta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico 1615 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515o/s Manfredonia-Tremiti 1516 Expresso Italia-Egitto 1519 Genova-Caifa 1519 Tireste-Venezia-Alessandria 1520 Tireste-Venezia-Alessandria 1520 Tirreno-Soria 1522 Tirreno-Soria 1523 Tirreno-Danubio 1520 Livorno-Portoferraio-Pianosa 1527 Portoferraio-Portovecchio di Plombino 1528 Porto Azzurro-Portovecchio di Plombino 1528	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1642 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadisci 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander New York 1651-1653-1666 Roma-Milano-Shannon Gander New York 1674-1675 Roma-Milano-Shannon Gander New York 1674-1675 Roma-Milano-Shannon Gander New York 1674-1675 Roma-Napoli-Bari 1643 Roma-Napoli-Beggio Calabria-Catania 1650 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Palermo-Tunisi 1637 Roma-Parigi Soma-Pisa-Milano 1661	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aioa(Aut.) 787 Torino-Orbassino-Piossasco-Cumiana (Aut.) 780 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Sanitorio S. Luigi 783 Torino-Sanitorio 880 Varese-Bizzozero (Autom.) 877 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Pirma Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia Genzano 955 Verona-Caldiero-Sanitoria Genzano 969 Verona-Caldiero-Sanitoria Genzano 864 Vicenza-Marostica-Ballino del Grappa 867 Vicenza-Marostica-Ballino 868 Funicolari, Funivie e Filovie Ancona (Autofilovie di) 937 Ancona-Falconara Maristima (Eilovia) 938 Belvedere S. Margherita-Lanzo d'Intelvi 767	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501bis-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1603 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Porto Torres 1506bis La Maddalena-Palau 1506bis La Maddalena-Palau 1506bis Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508bis Sicilia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico - Marsiglia - Spagna 1514 Periplo Italico 1515 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515ois Manfredonia-Tremiti 1516 E-presso Italia-Egitto 1518 Genova-Caifa 1519 Treste-Venezia-Alessandria 1519bis Adriatico-Istanbul 1520-1525 Venezia-Cipro-Caifa 1522 Tirreno-Soria 1523 Tirreno-Danubio 1524 LINEE PER L'ARCIPELAGO TOSCANO Livorno-Portoferraio-Pianosa 1527 Portoferraio-Portovecchio di Piombino 1628	Italia-New York 1556 Italia-Sud America 1557 Centro America-Sud Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia CAmerica-Nord Pacifico 1559 Italia-Brasile-Plata 1560 Navigazione Aerea Catania-Comiso 1655 Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Pisa-Alghero-Cagliari 1658bis Milano-Venezia 1641 Palermo-Trapani-Pantelleria 1644 Pantelleria-Tunisi 1659 Roma-Atene-Alessandria 1652 Roma-Atene-Beyrut 1612 Roma-Atene-Beyrut 1642 Roma-Atene-Istanbul 1645 Roma-Cagliari 1638 Roma-Cairo-Asmara-Mogadisci 1607 Roma-Catania-Malta-Tripoli 1609 Roma-Lisbona-Isola del Sale-Caracas 1603 Roma-Milano-Francoforte-Amburgo 1663-1681 Roma-Milano-Parigi 1606 Roma-Milano-Parigi-Shannon-Gander New York 1651-1653-1666 Roma-Milano-Shannon Gander New York 1674-1675 Roma-Milano-Shannon Gander New York 1674-1675 Roma-Milano-Shannon Gander New York 1674-1675 Roma-Napoli-Bari 1643 Roma-Napoli-Beggio Calabria-Catania 1650 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania 1650 Roma-Palermo-Tunisi 1637 Roma-Parigi Soma-Pisa-Milano 1661	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso
Torino-Carignano-Saluzzo (Autom.) 788 Torino-Carmagnola (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Druento (Autom.) 776 Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco-Crescentino-Livorno Ferraris (Autom.) 794 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Act) 787 Torino-Moncalieri-Trofarello-Poirino-Aiba(Act) 787 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Orbassino-Trana-Giaveno 784 Torino-Siani-Eta (Autom.) 775 Lorino-Siani-Eta (Autom.) 775 Lorino-Siani-Superga 785 Trieste-Villa Opicina 276 Udine-5. Dat relo del Friuli 877 Udine-Tricestino-Tarcento 880 Valle Violata Rocca di Papa 953 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Bizzozero (Autom.) 827 Varese-Prima Cappella e funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori 827 Velletri-Acqua Lucia-Genzano 965 Verona-Caldiero-San bomfucio 869 Viggiù-Staz Bisuschio-Viggiù 828 Villanova-S. Giovanni llarione 868 Funicolari, Funivie e Filovie Ancona (Autofilovie di) 937 Ancona-Falconara Marittima (Eilovia) 938 Belvedere S. Margherita-Lanzo d'Intelvi 767 Bologna-S. Luca 915	LINEE DEL MEDITERRANEO Napoli-Palermo 1501 Palermo-Tunisi 1501b/s-1509 Civitavecchia-Olbia 1502 Napoli-Cagliari 1503 Genova-Livorno-Cagliari-Trapani-Palermo 1504 Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres 1505b/s La Maddalena-Palau 1506b/s La Maddalena-Palau 1506b/s Carloforte-Calasetta 1507 Carloforte-Portovesme 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Civitavecchia-Cagliari 1508 Sinifia-Pantelleria-Tunisi 1509 Napoli-Sicilia-Matta-Bengasi 1513 Venezia-Periplo Italico 1615 Tirreno-Sicilia-Nord Europá 1515o/s Manfredonia-Tremiti 1516 Expresso Italia-Egitto 1519 Genova-Caifa 1519 Tireste-Venezia-Alessandria 1520 Tireste-Venezia-Alessandria 1520 Tirreno-Soria 1522 Tirreno-Soria 1523 Tirreno-Danubio 1520 Livorno-Portoferraio-Pianosa 1527 Portoferraio-Portovecchio di Plombino 1528 Porto Azzurro-Portovecchio di Plombino 1528	Italia-New York	Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso

E' in vendita la 58° edizione 1955 dell'

ANNUARIO GENERALE D'ITALIA

4 Volumi.

7.000 Pagine.

8.000 Comuni e località corredati delle notirie riguardanti le relative Amministrazioni, elencati inoltre in apposito Indice compilato sulla scorta delle pubblicazioni ufficiali della Repubblica.

1.800 Categorie che rappresentano la rassegna di tutte le attività operanti nella Nazione.

3.500.000 di indirizzi dei commercianti, industriali, professionisti, artigiani di tutta Italia.

OPERA COMPLETA IN 4 VOLUMI

L'ANNUARIO GENERALE D'ITALIA viene stampato inoltre in edizioni regionali

OPERA COMPLETA (4 Volumi)

I VOLUME

PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA

II VOLUME

TRE VENEZIE - EMILIA - TOSCANA - MARCHE - ABRUZZI - UMBRIA

III VOLUME

LAZIO - ITALIA MERIDIONALE - ISOLE

IV VOLUME

INDICI E NOTIZIE VARIE

VOLUMI SEPARATI I-II-III

accompagnati singolarmente dai IV L. 12.000 in prenotazione L. 10.000

 ESTRATTI REGIONALI
 PREZZI di COPERTINA
 prezzi ridolli di PRENOTAZIONE

 PIEMONTE - VALLE AOSTA
 L. 6.000
 L. 4.000

 LIGURIA
 3.000
 2.000

 LOMBARDIA
 / 3.000
 6.000

 VENETO - T. L. T. TRIESTE
 3.000
 4.000

 EMILIA - REP. Ş. MARINO
 4.000
 3.000

 TOSCANA
 3.000
 3.000

 MARCHE - UMBRIA - ABRUZZI - MOLISE
 3.000
 2.500

 LAZIO - MINISTERI - CITTÀ VATICANO
 6.000
 4.000

 CAMPANIA
 4.000
 3.000

 PUGLIE - BASILICATA - CALABRIA
 4.000
 3.000

 SICILIA
 700
 700

 INDICI E NOTIZIE VARIE
 500
 700

 SERIE COMPLETA ESTRATTI (13 VOL.)
 35.000
 30.000

Acquistate l'ANNUARIO fonte inesauribile di notirie, utile, indispensabile a tutti

Richiedetelo agli Editori:

F.IIi Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - TORINO - Via S. Teresa, 3 - Tel. 40.833 - 45.048

INDICE ALFABETICO

delle stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, e, filovie, funivie, funicolari, di navigazione lacuale, marittima ed aerea.

0002101	tranviari
a management and the second of	
Aachen 6.	Anglus 747.
Abaro Terme 85. \$874. Abbadia Alpina 597. Id. di Stura \$2793. Id. Larian. 145. \$762.	Agil ma-Moritale
Abbacia Alpina 597.	Aguano-Castelnu
Id. Langar 145 793.	Ague (Ozegna)
Abbasanta 327.	Agnano (Marche Agnano Terme-B
AUDIMIEGE CO. 69	Agnino Terme-B
Abbiate Guazzone - Tra-	Agnelleria 320.
	Agnone Bagni 96
Abetone \$455. Abidian \$1552.	AGORDO
CUI Dida Divolta 797	Linea per Br
	AGRIGENTO
Acate 97. Acceglio 54 435. Acciano 251.	Linea per: Agrigento
Acciaionio (Tonei) = 046	311. 313.
Accra 2 1552.	Caltanissetta Margonia-Lic
Accraerie (Terni) 5 946. Accra 1552. Acerenza 726. Acerra 90. 278. 288.	Porto Emp
Acicastello 96	gazzolo -
Acilla (Roma) bak	Roccapalumb
Acireale 96. Acitrezza 96.	AGRIGENTO
ACRIDE ACRIDES 260	Linea per:
Acquacaida 3 1541.1542.1544	Agrigento 311. 313.
	Caltanissetta
ACQUA CORSARI Linea per S. Carlo 309.	Margor a-L.c Porto Empe
A. o : ubile per:	gazzolo -
	AgropolCastella Aica (Aicha) 73.
Acquairedda (Maratea) 92. Acquaireadda (Maratea) 92. Acquaireana 245. = 674.	Aidone-Bellia 319.
	Aielli 88.
Acquimela 281. Filovia 987.	Aiello sa 415.
Acquine gra Cremonese 159, Acquinpesa 92.	AIRASCA = 78
Acquirica-Presicce 723, Acquirint (Genova) 129,	Saluzzo-Cune
ACC 150 P.A D. 760	Torno 113
Acquatetta 296.	Airola-S. Agata o
ACQUALIVE actultermini 200	
ld. delle Fonti 93.	Airuno 145.
Id. delle fonti 93. Id. Marche 245. 53 674. Acque Albule 50 504. Acquedoici-S. Fratelio 98.	Aix-les-Bains 2.
Acquedoici-5. Fratello 98.	Aieta-Praia-Torto
ACQUI	Ala 70. Alanno 88.
Alessandria 124.	Alano-Fener-Valde
NIZZI MonfAsti 129.	1/5, 1//,
Ovada-Genova 129,	Alassio 60, == 25 Alatri 694, == 69.
A tour shi's nor!	A1 DA
Ovada-Novi Ligure 803 Acreide-Palazzolo 740.	Linea per:
Acri-Bisignano-Luzzi 305.	Alessandria 1 Bra-Moretta
Acuto 694.	Automobile per:
Adami 728. Adelfia 716.	Montaneri-To
Adrano /39.	ALBACINA Linea per:
1552his 1553, 1553his 1554	Ancora 87. Civitanova Ma
1555	Civitanova Ma Fabriano 87.
ADRIA	Foliano-Orte-
Line per:	Albarieliu 92,
Chionala 167. Pova di Sacco-Venezia	Albano di Lucani
10, 100 (1000)113 5 1000	OFA CES OSO

Aerospato (Roma) 689. Aerospato Campino 49 949.951

A benga 60
A benga 60 Linea per:
Marsala - Trapani 102.
Partinico-Palermo 100.
Trapani 100.
Alcamo Marina 100. a-Alia 308 CENTR. Alcantara 96. Ales 755. Basia 308. Xirbi 311. ALESSANDRIA 3. 4. Acqui-Savona 124.
Alba-Bra-Moretta 113.
Asta-Torino 50.
Casale-Vercelli 125.
Mortara-Luino 59.
Mortara-Huino 62.
Novara-Arona 58.
Novi-Genova-Roma 50.
Ovada 130. bate 92. Valence Pavia 64.
Vogła ra-Piaconza 61.
Automobile por:
Bastiuzzo (Novi Ligure)
599. en 115. e 113. Chatillon - Valtournan-che-Breuil (Cervinia) 437. der Goti 437.
Pre S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.
Alessandra d'Estto 2 1518.
1519bis. 1521. 1523. ₹ 795. 50. ra 92. 1519bis. 1521. 1523.
Lines seried per:
Athere e Roma 1652.
Alessar cris della Rocca 101.
Alexan 722.
Alfonsine 204.
Alaner 3 1552.
Alaner 749.
Linea derea per: obbiaden 501. 18. 118. Linea derea per: Cagliari 1627, 1628. Pisa-Milano 1627, Roma 1628. Ali 96. orino 787. arche 248. ALIA - ROCCA-248. PALUMBA 99. 308. Roma 87. Alice Belcolle 120 Alkoudi Nov 8. Maritt, per Lipar 1544. le 260. 1 949. 951.959. 966. 646.

Royato 167.

Automobile per:
Ariano Polesine 646bis.
Adro-berisonato 623, 625.
Aeronautica (formo) = 796.
Aeroporto (Monserrato)

Aeroporto (Roma 616.

Albarola 627. Alife = 712. Aliminusa-Sciara 99. Aliste-Racale 724. Al. rora 65.
Altumere 253.
A. ro 621.
Alpe of Stusi
Funivia per Ortisei 885.
Alpienano 50.
Alpienano 50. Appro 603. Aleno 603. ALBATE-CAMERLATA Linea per:
Como 140.
Como-Chiasso 60.
Lesco 140.
Seregno-Milano 60. Affori-Milano 608. a 816.
Afrasola-Casoria 69. 91.
Albate Trecallo 140.
Albate 334. Id. (Lappino) 730, Id. Milicia 98. 99, Id. Tavernelle 55. Ate di Montecchio 572. Altedo L. 911. Artessano 598. 56 774. Filona per Como e Canto. 850.

Altona - Hamburg
3. 5. 54. 56. 70.

Altonascio 218.
Alviano 65.
Alviano 65.
Alzano Lombardo 620.
Alzano Lombardo Superiore 38.37.
Alzate-Brenna 140.
Amali-Vietri sul Mare 92. 94
287. 503. 2.1534.1534ter.
Amandola

Anzola dell'Emilia 65. 200.
Anzio Colonia 261.

AOSTA

Linea per:
Chivasso-Torino 122.
Prè S. Didier 122.
Auton obile per:
Chat lion - Valtournancha-Breuil(Cervinia)
437.
Prè S. Didier - Cour-287. ≈ 503. ≥ 1534.1334ter.

Amandola
Line per Porto San Giorgio 690.

Amarto 735.
Amato 735.
Ambèrieu 2.
Ambra-Fonte Bracca 621.

Amelia-Narni 87.
Amendola 298. Amendola 298.
Amendolara-Oriolo 95.
Ameno-Corconio 126,
Amiens 5.
Amorosi-Melizzano 91. AMSTERDAM C.S.5.60.75 Linea aerea per:
Bruxelles-Milano
Anagni 90.
Ancarano 39 426.
Ancarano 39 426.
Ancarano 38 467. ANCONA 1,2,3,5,6,7,8,9, 1514, 1515, 1549 guater.
Linea per:
Ancona Marittma 87,
Fondala-Lecce 86,
Foliale-Rema 87,
Riman Bologoa 86 Formal-Lecce 86.
Follano-Rema 87.
Rimmin-Bologna 86.
Automobile per Ascoli Piceno 422.
Aspio 937.
Fossato di Vico-Gubbio 460.
Galimnano 937.
Montesicuro 937.
Montesicuro 937.
Pietralacroce 937.
Pontelungo 937.
Valle Miano 937.
Varano 937.
Filovia per:
Falconara Maritt. 938.
Pinocchio 937.
Posatora 937.
Stazione 937.
Ancona Marittima 87.
Andora 60.
Andora 721.
Aridretta-Conza 292.
Andria (Barletta) 995.
996.
Andriano-Terlano (Andrian)
- Terlan) 72. Andria (barietta) 255.

996.
Andriano-Terlano (Andrian - Terian) 72.
Anduins Bagni-Forgaria 186.
Anglari 546.
Angera-Taino 59.
Angone-Erbanno 623.
Angri 92, 94. 287.
Anguillara 254.
Annicco 625.
Annone £ 834.
Id. Veneto 196.
Anstenano 50.
Antunano 50. Angone-Erbanno 623.
Angri 92, 94, 287. 99 986, 989.
Anguillara 254.
Annicco 625.
Annone & 834.
Id. Veneto 196.
Ansodonia 50.
Antofugasta & 1558.
A Anulu 752.

ANTWERPEN OOST 5.

Arise of Pontine to 440, 441

Arise to 12 913.

Analysis 204.

Linea per:
Chivasso-Torino 122.
Prè S. Didier 122.
Autonobile per:
Chatilon - Valtournanche - Breuil (Cervinia)
437.
Prè S. Didier - Courmayeur e La Thuile
434.
Dice-S. Arrangelo Positiones Apice-S. Arcangelo-Bonito 91. Apollosa-S. Leucio 710. Appiano-Cornaiano 636. Appiano Gentile Appiano Gentile
Trom per Camerlata 835.
Appignano 55 940.
Appica-Teglio-Tresenda 629
Aprica-Teglio-Tresenda 629
Aprica-Teglio-Tresenda 720.
Id. Superiore 720.
Aprigliano 728.
Apriglianello-Papanice 734.
Aprilia 261. Aprilia 251.

AQUILEIA-CERVIGNANO-GRADO \$\(\) \$415.

Linea per;
Belvedere 176.
Monfa cone-Trieste 84.
Pa manova-Udine 81.
Porta gru ir o-Venezia84

Aquileia Saavi 176.
Aquileia 292. Aguno Cartrocielo - Ponte-cervo 90. Aradeo-Neviano-Secli 723. Ara Martese 3430. ARAGONA-CALDARE Agrigento Centr. 308. Agrigento Centr. 308.
311.
Canicattl - Caltanissetta
Xirbi 311.
Roccap Ilumba-Alia 308.
Arbatux 2. 1504.
Linea per Fortoni - Mandas Cantarr 752.
Arbia 221. 223.
Arce 256. 347.
Arce 245.
Archi (Reagio di Calab.) 92.
Archi (Reagio di Calab.) 92. AREZZO 500 499. 500. 501. ASCOLI PICENO Arianto 2913.

1515bis.

Arianto 2913.

Arianto 291

Arielli 699, Ar enzo-S, Felice 710. Ari-Filetto 699. Aritzo-Belvi 748. Aritzono 605. Arluno-Vittuone 55. Arlon 5. Arlun 5. ASMARA Linea aerea per: Cairo e Roma 1607. Mogadiscio 1607. ASOLA Linea per; Brescia 160. Piadena-Parma 160. Filovia per San Remo 896. Armerolo 5 911. Armentières 5. Arnate 821. Arnaz 122. Piadena-Parma 100.
Tram per:
Montanara-Cremona849
Aspio (Ancona) 937.
Aspio-Camerano 86.
Assenini 327. 330.
Assenza 3. 763.
Assisi 246. 419. 499. 500.
501. Arnoldstein 8. Cancello 3). ARONA
Linee per:
Domodossola 54.
Gallarate-Milano 54.
Novara-Mortara-Alessandria - Genova 58.
Santhià - Torino 56.
Nov.goz. sul Lago Magner 756.
Arosio 607.
Arpaia-Airola-S. Agata dei Goti 710.
Arpaise - Ceppaloni Tufara 710.
Arpi 86 ARONA ASSO-CANZO Linea per Erba - Seveso-Milano 607. Assoro 316. ASTI Lined per:
Acqui - Ovada - Genova 129.
Alessandria - Piacenza-Bologna 61.
Casale-Mortara 127.
Castagnol delle Lanze 119.
Chivasso 111.
Genova-Pisa-Roma 50.
Trofarello-Torino 50.
Automobile per:
Chatillon - Valtournanche-Breuil (Cervinia) 437. 710. Arpi 86 Arpino 256. ARQUATA SCRIVIA Linea per:
Alessandria-Torino 50.
Genova -Pisa - Roma 50.
Genova-Ventimiglia 60.
Tortona-Milano-Chias50 60.
Arrona-Montefranco £ 946.
Arsego 170.
Arsenale (Brescia) £ 839.
Arsenale (Brescia) £ 839.
Arsenale (Brescia) £ 839. che-Breuil (Cervinia)
437,
Prè S. Didier - Courmayeur e La Thuile
434.
Atella - Rionero - Ripacandida 294.
Atena 291, 732.
ld. Lucana 732. Linea per Piovene - Roc-chette-Thiene 630. Automobile per: Piovene - Rocchette -Schio 631. ATHENAI 9. 80. Lineo aereo per:
Roma ed Alessandria
d'Egitto 1652.
Roma e Beyrut 1612.
Roma e Cairo 1652.
Roma ed Istanbul 1645.
Atrani 2 1534ter.
Atri-Pineto 86. Arcizio-Brusino (Serpiano).

7.765.

Arsoli 88.

Artegna 75.

Arten 445. Artena - Valmontone 263.

ARTH-GOLDAU 4, 5.
Artogne-Gianico 623.
Arvier 122.
Arzachena 747.
Arzana 752.
Arzano is 984.
Arzergrande 646.
Arzergrande 646.
Arzergrande 373.
Aucea 92. ATTIGLIANO ATTIGLIANO
BOMARZO
Linea per:
Chiusi-Chianciano Terme - Firenze - Bologna - Milano 65,
Orte-Roma 65,
Orte e Viterbo 252.
Audun-Le Roman 5,
Augsburg 8. Augsbur S. ASCIANO ASCOLI PICENO
Linea per:
S. Benedetto del Tronto
249.
Automobile per:
Ancona 422.
Macerata-Perugia 419.
Rieti-Roma 418.
S. Benedetto del Tr.
2490:s.
Teramo 424.
Ascona 2. 756.
Aselogna 170.
Ascona 170.
Ascona 2. 756.
Aselogna 170.
Ascona 2. 756.
Aselogna 170.
Ascona 2. 756.
Aselogna 170. Fornovo-Parma oo. La Spezia 66. Linea per: Poggioreale Camp. 80. Trieste Centr. 80. Avandino 595, Funivia per Merano 831. Avella-Sperone 705. Asiago
Linea per:
Piovene - Rocchette Schio 631.
Piovene - Rocchette Thiene 634.
Asigliano S. Sebastiano 170.
Id. Vercellese 125. AVELLINO inea per:
Benevento 278.
Codola - Cancello - Napoli 278.
Rocchetta S., Antonio-Lacedonia 292.

E' in vendita la 58° edizione 1955 dell'

ANNUARIO GENERALE D'ITALIA

4 Volumi.

7.000 Pagine.

8.000 Comuni e località corredati delle notizie riguardanti le relative Amministrazioni, elencati inoltre in apposito Indice compilato sulla scorta delle pubblicazioni ufficiali della Repubblica.

1.800 Categorie che rappresentano la rassegna di tutte le attività operanti nella Nazione.

3.000.000 di indirizzi dei commercianti, industriali, professionisti, artigiani di tutta Italia.

OPERA COMPLETA IN 4 VOLUMI

L'ANNUARIO GENERALE D'ITALIA viene stampato inoltre in edizioni regionali

OPERA COMPLETA (4 Volumi)

I VOLUME

PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA

II VOLUME

TRE VENEZIE - EMILIA - TOSCANA - MARCHE - ABRUZZI - UMBRIA

III VOLUME

LAZIO - ITALIA MERIDIONALE - ISOLE

IV VOLUME

INDICI E NOTIZIE VARIE

VOLUMI SEPARATI I-II-III
accompagnati singolarmente dal IV L. 12.000
in prenotazione L. 10.000

	PREZ	ZI di	COPERTINA		i ridotti d IOTAZIONE
PIEMONTE - VALLE AOSTA		L.	6.000	L.	4.000
LIGURIA		>>	3.000	>>	2.000
LOMBARDIA		>>	8.000	>>	6.000
VENETO - T. L. T. TRIESTE		>>	6.000	>>	4.000
EMILIA - REP. S. MARINO		>>	4.000	>>	3.000
TOSCANA		>>	4.000	>>	3.000
MARCHE - UMBRIA - ABRUZZI - MOLISE .		>>	3.000	>>	2.500
LAZIO - MINISTERI - CITTÀ VATICANO		>>	6.000	>>	4.000
CAMPANIA			4.000	>>	3.000
PUGLIE - BASILICATA - CALABRIA		>>	4.000	>>	3.000
SICILIA		>>	4.000	>>	3.000
SARDEGNA		>>	900	>>	700
INDICI E NOTIZIE VARIE		>>	500	>>	400
SERIE COMPLETA ESTRATTI (13 VOL.)		35	35.000	>>	30.000

AND A ALASAMA A INVENTOR - ----

Acquistate l'ANNUARIO fonte inesauribile di notirie, utile, indispensabile a tutti

Richiedetelo agli Editori:

F.Ili Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - TORINO - Via S. Teresa, 3 - Tel. 40.833-45.048

AVENZA-GARRARA 50. 228. AVERSA 716 AVERSA 71,
Lineo per:
Benevento-Foggia 91,
Caserta (Servizio completo) 289,
Formia-Roma 89,
Napoli Centr. 89, 91,
(Serv. completo) 289,
Tram per:
Albanova 982,
Casal di Principe 981,
Autorio Ile per:
Gueriano-Napoli 980,
Avesne 5,
Avetrana 718. AVEZZANO Roccasecca 256. Roma 88. Sulmora-Pescara C. 88. Aviano 187. Avigland 107.
Avigland 50.
Avigland città
Linea per Laurenzana 727.
Avigland Lucania 294, 726.
727. 727.
Avienon 2.
Avie 123.
Avoia 97. 312.
Avoia 97. 312.
Avoid 8 120 Staz. 312.
Azzano (C.mo) 2. 760.
io. Dromo-Chions 195. Automob. per Vares: 829. B Baccanelli == 907. 908.
Bacu Abis
Lines per:
Ignes as 745.
S. Grovanni Surrgius :
745.

Bacien Oos 5. Badesse 221. Badia al Pino-Civitelia 671. Badia Polesme 166. Automobile per: Noverta 865. Vicenza 866. Vicenza 866.
Badia-S. Donr no 63.
Badoore Levaca 170.
Badoore Levaca 170.
Badoore Servaca 652.
Bonr ovara 652.
Bonr ovara 652.
Bonr ovara 652.
Bonr ovara 689.
Banrata (Remo di C.) 92.
Id. Arsa 188.
Bagnasco 108.
Bagnasco 108.
Bagnas Anduns-Forgaria 186.

Bagna Anduns-Forgaria 186.

BAGNI DI CASCIANA
PONTEDERA
Linea per:
Empoli-Firenze 69,
Lucca 208.
Pisa-Livorno 69.
Bagni di Lucca 226.
Id. di Lucnizza 75,
Id. di Monguelfo - Monguelfo (Waldbrunn-Welsberg) 73.
Id. di Tivoli 88.
Bagnoli-Agnano Terme 286.
Id. di Sopra.
Tram per Barletta 995.
Autom. per Barletta 995.
Linea per:
Napoli e Roma 1643.
Bari-Ceglie-Carbonara 716.
Id. Palese - Macchie 86.
Id. Parco Nord 85.
Id. S. Andrea 93. 725. 726
Id. S. Giorgio 85.
Id. S. Spirito 86.
Id. Torre a Mare 85.
Bariano-Morengo 55.
Baricetta 1911.
Barile 294.
Barlassina 167.
Barile 294.
Barlassina 1603.
BARLETTA 2 1515.
Linea per:
Barlassina 1605.
Linea per:
Barlassina 1606.
Linea per:
Napoli e Roma 1643.
Autom. per Barletta 996.
Linea per:
Napoli e Roma 1643.
Bari-Ceglie-Carbonara 716.
Id. Palese - Macchie 86.
Id. S. Spirito 85.
Id. S. Spirito 85.
Id. Torre a Mare 85.
Baricetta 991.
Baricetta 995.
Linea per:
Barletta 995.
Autom. per Barletta 995.

BAGNOLO IN PIANO hed Bert: Carp: 656. Guastella 655. Regg o Emilia 655. 656.

Bagrolo Mella 161.
Id. Piemonte 114.
Basnone-Villatranea 66.
Bahia 2, 1557. 1557615.
Baia 709. Balano 705.
Id. di Spoieto 87.
balangero 398.
balata 101.

Baldichieri-Tigliole 50. Balduini 87. Balduini 87.
Balestrate 100.
Balma 592.
Balsorano 256.
Balvano-Ricigliano 94.
Id. Martinetta 125.
Bandari se 471.
Bandari di Barbarano

Banari ae 471.
Bandita di Barbarano 253.
Bandito 110.
Bara 753,
Baradili 755.
Barandili 755.
Barandili 258. 280.
Barasso-Comerio 610.
Barbarano - Morciano - Castrignano-Gibliano 253.
Id. Romano-Volgra 253.
Id. -Villega 170.
Barbaresco 118.
Barbaresco 118.
Barbaresco 118.

Id. -Village 170.
Barbaresco 118.
Barbarian Padevals = 375.879.
Barbarian Padevals = 375.879.
Barbarian Old 151.
Barbarian 206.
Barbasi 745.
Barca = 793.
Barcellera - Castroreale 98.

BARCELONA 1.2.2.1514. 1356. 1957. 1958. 1959.

BARCELONA 1.2.7.1514.

1556. 1557. 1558. 1559.

Linea perea per:
Millano 1664.

11. o e Roma 1664.

Barce 173.

1d. (Resano Emilia)

Linea per:
Ciaro d'Enza 657.
Renillo Emilia 657.

Automobile per:
Ploritochio 653.

Bardenore 122.

Bardenore 123.

Bardenore 124.

Bardenore 126.

Bardenore 126.

Bardenore 126.

Bardenore 127.

BARI CENTRALE 1. 2.
3. 4. 5. 7. 8. 9. 452.
3. 1514. 1515. 1518.
1519pis. 1521. 1522 1525.
1551 bis. 1553 bis. 1534.
1555
Linec per:
Alternura - Matera - Michionico - Montal-bano Jonico 725.
Alternura - Potenza Citta 726.
Brindis-Lecce 86.
Fonda-Bologna 86.
Giota del Colle-Turanto 93.
Martina Franca - Taranto 719.
Putienano 716.
Tram per Barletta 995.
Autom. per Barletta 996.
Linea gerea per: BARI CENTRALE 1.

BARLETTA 2 1515.
Linea per:
Bart-Brindisi-Lecce 86.
Foggia-Bologna 86.
Spinazzola Città 296.
Trom per Bari 996.
Barcon 281. Filovia 987.
28 988.
Barra 706. 707. 708.
Id. Nabeli S. Giovanni a Teduccio 92. 94. 285.
287.
Barrali-Pimentel 752.
Barcon 28 32.
Baranna 28 332.
Bassina 28 599. 803.
Bassina 28 423.

BASEL BAD. 5 BASEL S.B.B. 3. 4. 5. 54. 56. 58. 60.

Basentello 726. Basiliano 75. Bassacutena 747. Bassanello 32 870. Id. -Galiese 253. Id. -Vignanello 689.

BASSANO DEL GRAPPA 171,

Linec per:
Cittadel'a-Vicenza 171.
Pasov. 172.
Primolano-Trento 173.
Venezia 173.
Tigir per vic pia 867. Venezia 173.
Tran per Vicinia 867.
Sincaro di Sutri 254.
Id. in Francina 65 252.
Ballian Corsical 2-1505bis.
Bastia (Foliano) 246.

BASTIA MONDOVI'

Linea per:
Bra-Formo 110.
Cevi-Sayona 110.
Mondovi-Cuneo 103.
Batta Rucce 245
Bastriha 650.
Buttagin. - Clinicato Spartino 291.
Id. (Lorano 291.
Id. Terma 85.

BATTIPAGLIA

Liced ber. Nocera-Napori 92. 94. (Siribio complete) 287. Potenza-Brindisi 94. Sant Eufemia Lamezia -Sant Euferma Lamezia - VIII a San Giovanni - (Messina M.) - Ressio di Calebria 92.
Biovan 987.
Baucina Gilleria 327.
Baucina 662.
Baucina 654. 55. 53. 5. 756.
Bauzana 129.
Bauzana 129.
Bauzana 663. 556.
Bauzana 129.
Bauzana 663. 556.
Bauzana 663. 556.
Bauzana 663. 556.
Benaulard 50.
Bebra 5. 8
Bedero-Ganna 618 619.
Bedonia 556.
Bedi 251.
Bedonia 556.
Befi 251.

Beson 251.
Besond (Cuneo) \$\infty\$ 795.
Beinasco \$\infty\$ 784.
Be nette 109.
Beina \$\infty\$ 1551. 1551bis. BEYRUT - 1518. 1519 bis 1521. 1523. Linea aerea per: Atone e Roma 1612. Berfiore-Scanzano 87.

BELFORT 3. 5. Belforth (Varese)
A nom. per Varese 830.
Belsonoso 159.
Belsonoso 159.
Belsonoso 317. Beliace 317.
Beliace See 442 2, 760, 762.
Beliace Word 94.
Beliano - Tartavalle Terme
145. 2, 760.
Beliante - Ripattone 250.

belano - lartavalle ferme
145. 3, 760.
Beliante - Ribattone 250.
Beliante - Ribattone 250.
Bellaria (Rimin) 204.
Bellariva (Peschici) 720
Bellariva (Rimini) Filovio 918.
Bellarosa 293.
Bellavista (Napoli) 707. 708.
Es 985.
Bellavista (Taranto) 93.
Bellavista (Taranto) 93.
Bellavista (Lugano) 3, 764.
Bellia-Aidone 319.
Bellia-Aidone 319.

BELLINZONA 4, 5, 59. Bellisio Solfare 245. See 674. Bellizzi Filovia 987.

BELLUNO Linea per: Calulzo-Pieve di Cadore 175, 177 Mestre-Venezia 177, Padova 175, Bellusco 5 825.
Belmonte Calabro 92.
Id. Piceno 690.

Id. Piceno 690.
Belpasso 739.
Belvedere di Grado \$\infty\$ 415.
Linea per Cervignano Aguireia - Grado 176.
Belvedere Maritt. 92.
Id. (Modena) 653.
Belvedere (Salerno) Flovia 987.
Belvi-Aritzo 748.
Benazzone - Ponte Pattoli Civitella 682.
Bender Kassin 2. 1350.
Benetutti-Nule 745.
Bene Vagienna-Trinità 107.

Avelino - Codola - Cancello - Nanoli, 278.

Compoblasco - Termoli 278.

Compoblasco - Termoli 280.

Cometta - Nanoli C. 7 le Bernata - 10 le Caudina - Cancello - Nanoli C. 7 le Bernata - 271.

In F.S.-Nanoli C. 7 le Bernata - 10 le Caudina - Cancello - Nanoli C. 7 le Bernata - 271.

Bernata - 1513.

BEGRAD 9. 80.

Bernata - Usmate - Marcha - Marcha - 154.

Carnata - Usmate - Marcha - Marcha - 154.

Carnata - Usmate - Marcha - Marcha - 154.

Carnata - Usmate - Marcha - Marcha

BERLIN Ostbf. 5.

BERN 3. 54. 56. 58.

Bernalda 94.
Bersezio (Cuneo) \$\sim 795.
Bertugoro-Forlimpopoli 85.
Bersolla \$\sim 793bis.
Besnate 147.
Besouzo 147
Bescula \$\sim 473

Besozzo 147
Bessude \$\frac{1}{2}\$ 473.
Betilli 752.
Bettola di Pogliano \$\frac{1}{2}\$ 821.
Id. (Milano) \$\frac{1}{2}\$ 826.
Id. (Monza) \$\frac{1}{2}\$ 819.
Id. (Piacenza)
Lineo per Piacenza 627.
Bettola (Vaprio) \$\frac{1}{2}\$ 812.
Bettole di Varese 618. 619.
Id. (Castenedolo) \$\frac{1}{2}\$ 842 bis boura-Cardezza 54. Bevera 106.
Bevera (Milano) 332.
Bevifacoua 159.
Biagioni-Lagacci 201.
Biana 627.
Biana 627.

Biancavilla 739.
Bianchi 728.
Bianconovo 95.
Biandronno-Travedona 147.
Bianzè 55. 105.
Bianzone 629.
Biasca 4.
Biassono 55. 813

Biassono 5 813. Lesmo ld. 331. 331. Bibbiano 657. Bibbiena 672. Bibbona-Casale 50. Bibiana 113.

BICOCCA
Lineo per:
Catania 96, 99, 318, 320,
Catania-Messina 96,
Caltanisetta Xirbi-Palermo 99,
Schettino-S. Maria di
Licodia-Resalbuto320,
Sinacusa Marittima 93,
Valsavoia - Caltagirone
318,
Binecca (Frintanclice) \$2655
Bicocca (Milipo) \$2811,
Bull (Berrie) 3,
BIELLA

Lines per:
Barrie 592.
Carste-Marterino 593.
Sentral-Turno 105.
Villeroulo 595.
Trom per:
Grapa 802. BIELLA

| 423, 427, 428, 429, | 1d. Capo to 720, | 1d. Carrio 635, | 1d. Carrio 130, | 1d. Castron 15, 880, | 1d. Castron Id. Caste alto see 425 bis
Id. Castel Castagna Id. Castell Castagna 1d. Castell Sa 425.423.428 Id. Castell Sa 423.428 Id. Custell Sa 423.428 Id. Crystella Rocche 424.425 Id. College

1d. Collegara \$120. 420. 4220 s. 428. 1d. Collegara 1190 s. 420. 1d. Cumana 11 780, 782.

BIVIO D'AURISINA

BIVIO D'AURISINA
Lines per:
Portegruaro - Venezia
S. Lucia 84.
Trinste 76. 84.
Udine 76.
Bivio Formano 424.
Id. Forcella 4220is.423.
Id. Frondurola - Spiano 420is.420.
Id. Guardia Vom. 427.
428. 429.
Id. Gratilerrata 5950.
952. 954. 955.
Id. Lanumo 543.
Id. Lanumo 543.
Id. Leograno 5429.
Id. Montero 58 9500 4220is.
428.
Id. Montero 54220is.
428.

Id. Monte S G green 4220 is.

1d. Monterio ≈ 4220 is.

1d. Morrodoro - Notaresco ≈ 428. 429.

1d. Mosciino S. Angelo

≈ 425. 425 iii.

1d. Mugnano № 935.

d. Adobies 425

d. Paravento 556 674.

d. Penta Filovio 987.

d. per Agra 569.

d. pratola frievio 987.

d. Rende 556 803

d. Rende 556 304bis,

d. Sabutelli 556 423.

d. Saputelli 556 423.

Predo 1 to 803 Rende se 304bis, Salsaro de 789. S. Leo 670. Saputelli se 423. Sergano de 812. Torricella se 419bis. 420. id.

2.3.5.6.7.8.9. 499.
500.

Long per:
Fachina - Ancona-FoggiaLecce 86.
Ferrara-Venezia 85.
Mcderia - Mantova - Verona 200.
Nozara - Verona - Trentia-Britanno 65.
Plactriza - Vosnera - Alessandria - Torino 65.
Plactriza - Vosnera - Alessandria - Torino 65.
Prato - Firenze - Roma 65.
Bologna P. Galliera Tran per:
Malalbergo 911.
Pieve di Cento 913.
Automobile per:
Castel S. Pietro-Imola 664.
Imola - Fontanelice - Firenzuola 665.
Funivia per S. Luca 915.
Bologna Borgo Panigale 201.

Id. Corticella 65. 45 913.

Id. Panigale Scala 70.

Id. Port: Saragozza

Saragozza

A. S. Ruffillo 65.

Bologna San Vitale Linea per:
Budrio-Massalombarda
667.

Bolognina 70.
Bolotana 754. 472.
Boltiere & 825.
Bolzaneto (Genova) 50. 60.

BOLZANO (Bozen) 6. 7.

Bivio Nazionale (Calvani-co) \$\infty\$ 988.

Id. Nepezzano \$\infty\$ 425bis.

Id. Notaresco \$\infty\$ 425bis.

425bis. 427.

Id. Stazione Renon 635.

Linea per:
Chiusi-Chianciano Terme - Firenze, 65.
Orte-Roma 65.
Orte e Viterbo 252. Bomberto-Sorvera 650.
Bonaria (Castiari) La 993.
Bonaria (Castiari) La 693. Bon, ovanni tae 600. Bonifacio al 1505. Bonito - S. Arcanselo -Apice 91.

BONN 5. Bonnarar > 1848 473 Bonomini & 372. Bonomini & 372. Bonorva 327, \$26 474.

BORDEAUX 1. 2. 9. Borca 644.
Bordiana 641.
Bordighera 60. \$\sim 502.

BORETTO

Lina per:
Broscello 654.
Parma 659.
Reggio Emilia 654.
Suzzara 639.

Linea per: Arona - Domodossola 56. Domodossola 126, Novara 126, Santhià-Torino 55, Borgonato-Adro 623, 625, Borgonuovo 430, Borgonuovo (Lucca) 2920, Borgo Palazzo (Bergamo) 621,

Borgo Palazzo (Bergamo)
666.
Bolognetta-Marineo 309.
Bolognina 70.
Borgo Panigale (Bologna)
201.
Borgo Poncarale

Automobile per Brescia 841. Borgo Rodi (Ancona) 9937.
Borgo Revel 121.
Id. S. Caterina - Redona
621.

SOLZANO (Bozen) 6. 7.
Linea per:
Caldaro-Mendola 636,
Collalbo 637,
Fortezza - Brennero 70.
Merano - Malles Venosta 72.
Trento - Ala - Verona P.N.-Nogara - Bologna 70.
Funicolare per:
Cast. del Guncinà 883,
Funivia per:
San Genesio 331.
Automobile pa:
Laives 832.
Borgo Revel 121.
Id. S. Caterina - Redona 621.

BORGOS. DALMAZZO
Linea per:
Cuneo Gesso 103bis.
Fossano-Torino 106.
Ventimiglia 106.
Automobile per:
Cuneo 795,
Demonte-Vinadio-Colled ella Maddalena 733.
Borgo S. Giovanni 623.

Per i viaggi in ferrovia consultate

l' O R A R I O GENERALE

F. S.

(UFFICIALE PER LE FERROVIE STATO)

o gli orari ferroviari in edizione economica estratti dall'Orario Ufficiale a cura della

DITTA FRATELLI POZZO

9 TIPI DI OGNI PREZZO

BORGO S. LORENZO BRESCIA Lireo por: Faceza - Russi - Ravenna 209. 209. Firenze 209. Pontasseve 210. Sorao S. Martino 125. Borne ses : 57. Borne Ticho 58. Borne Ticho 58. Borne Ticho 58. Auto opin per: Boforna 452. Boforna 452. Borgo Valsugana 173. Id. Velino - Antrodoco 251. Id. Verrelli 55 Vercelli 55. Bornato - Calino 623, 625, Borore 327, Borone 327. Borriana Arton. cer Biella 800. Borromeo 603. Bortiguli 754. 354 472. Boroutta 473. Boroutta 5473. Borzol. (Cenova) 129. Bosa 753. Id. Marina 753. Boschetto 5913. 599. arengo-Frugarolo 50 Bosco Martese (Ceppo) Boscorea'e 284. 708. BOSCO REDOLE

Lines per:
Campobasso 258, 280, Isernia-Vairano-Caia - nello 258.
Boscotrecase 708, Bosco Va travazina 618, Automobile per:
Citt give e Luino 832, Bostone 1, 840, Bottigle 746, Bottigle 55, Bottigle 54, 646bis Bottrighe was 646bis. BOULOGNE MAR. 5.

Bourg 2.
Bova Marina 95.
Bovalino 95.
Bovedro 24 839.
Bove. 106. Boves 106. Bovino-Leficeto 91. Bovisa (Milano Nord) 608. 614. 614. 6 147. 149.

DVISO - Mombello 608. Bozzolo 159. BRA Linea per-

Moretta 118. Nizza-Alessandria 118. Trofarello-Torino 110. Bracciano 254. Branca 10-8 681.
Branca 10-8 681.
Branca 10-8 680.
Branca 10-20 50. 104. 105. 121.
122. 10-8 793brs. 794.
Branca 10-20 93 Brain Crivers 5, Brecon - Grandate 611, 612, Id. (Langeo) & 835, Id. (Langeo) & Casalincon-Breccarola - trada 88. Breciav 7, 8. bred our Poy: 106. Brembite 2 825. Brembite 1 frina 621. Brenna - Alzate 140.

BRENNERO (Brenner)6 brene 12 832.
brene 12 832.
brene 13 832.
brene 14 832.
brene 15 832. brescer 554. 10. - Viadana 659. Brunat...
Funicolare per Como 854

Lines per: Barranno-Lerco 157. Crimona 161. Isro - Pisopha - Edolo 623. Milano-Torino 55. Piaceni-Parmii 160. Verorii - Pagova - Venezia 55.

nezia 55.

Autimobile per:
Ber: Poncirate 841.
Carcenedolo 845.
Gardene Val Trompia Turonole - Collio 1. Colon bano 839.
Giussiao 843.
Selio - Toscolano - Garanano 840.
Tormini - Vobarno Vestone 844.
Trivagliato 842.
Soncino 842bis.
rescia P. Garbaro 843.

Brescia P. Guribaroi Sas 843 Bruzolo di Susa 50.
Id. Id. Venezia Sas 840. Bruzzano-Milano Nord 603. Id. Id. Vittoria \$\infty 839 840, 844. Bressana Argine 151.

BRESSANA

Linea per:
Bront-Stradella 151.
Pav.a-Milano 60. 151.
Voghera-Genova 60. Bressanone (Brixen) 70.
Bresso & 812.
Breu I (Cerv n:a) = 437.
Brianco 105.
Briatico 92.
Bribano - Sedico 175. 177.
Linea per Agordo 639.

BRICHERASIO

Lines per: Airasca-Torino 113, Barge 114, Torre Petlice 113, Brienza 732.

BRIG 3. 54 56. 58. 125. Briga Maritt ma 106.

BRINDISI 1.2.3.4.5.6.7.3.9.
2.451 2.1515. 1519b;
1520. 1521. 1522. 1525.
1551. 1553bis 1554. 1555. Lineo per: Bari - Foggia - Bologna 86.

Lecce 86. Taranto-Napoli 94. Brings of Montagna 94.
Brings of Montagna 94.
Brisbane 2, 1555.
Brisbane 2, 1555.
Brisbane 3, 756.
Brivo-Olgiate Calco 145.
Brogliano 3, 872.
Brolo - Ficarra 93.
Brondolo 167.

BRONI

Linea per: Alassandria-Torino 61.
Pavia-Miliano 151.
Strictel a 151.
Strictel a 151. Str. mila-Pracenza 61,
Brotte 133,
Bronzolo (Branzoll) 70,
Brotzeto 111,
Brozzi 93 926,
Brozzo 98 839,
Bruca 100,
Bruck a. d. Mur. 7, 8,
Bruchenio 42, 98 814,
Bruche 22, 871,
Brunale

BRUNICO (Bruneck) BUSTO ARSIZIO

Linea per: Cur po Tures 74. -Fortizza 73. S Candido 73. Brunico F. L. (Bruneck P. H.) 74. Bruno 118. Brussico - Cavagnolo 111. Autom. per Chivasso - Fo-rino 794.

Brusciano 705.
Brusimpiano 3 765.
Brusimpiano (Serpiano) 3 765.
Brusuglio-Cormano 603.

BRUXELLES Cent. 5. BRUXELLES Midi 5. BRUXELLES Nord 5. 6. 8. 60. 70. 75.

Buccing 5.

M. tho 94.

Bucine 65.

BUCURESTI Nord 8. BUDAPEST Keleti

p. u. 8. Linea aerea per: Venezia 1622. Budoia-Polceniso 187. Buddusò 746. Budrio 666. 667. Budrio 668. 1558.

BUENOS AIRES

Navigaz. marittima per: Genova 1557, 1557bis Napoli e Trieste 1560. Lineo dered per: Rio de Janeiro - Roma 1611.

Bufalotti 673. Bushara 88.

bu.sson sa 433.

Bulsago - Nibionno - Cassing 94.

Singo 331.

Bu. onn - Milano Nord 608.

614.

Bulser 746.

Bu. mib.tacolo - Montesano

291.

Bunnalbara

291.
Buonalbergo - MontecalvoCasalbore 91.
Buoncon igno 573.
Buonconvento 573.
Buonformello 93. Burano 3, 768. Bureglio 605

BURGIO

Linea per:
S. Carlo-Corleone-Pa-lermo S. Erasmo 309. Burgos-Esporlato 746. Buronzo 56. Bus sietta 601. Busai a 50. 60.

BUSCA = 435.

Linea per. Cuneo 115. Drunero 117. Saluzzo-Airasca 115. Automobile per:
Costigliole-Saluzzo 791.
Cuneo 791.
Buscate 58 826.
Buscemi 741.
Buscemi 741.
Busche-Lentiai-Mel 175. 177.
Busnago 42 825.
Buscana Filovio 896.
Buscana Filovio 896.
Buscano 155.
Busca 88. Automobile per:

BUSSOLENO

Lineo per: Modane 50. Susa 51.
Torino - Genova
Pisa - Roma 50.

PIEVE DI CADORE

Line Sammo 606
Riseria 54. 144.

147. 147. 147.

Simpno-initino 615.

Tree per:
Galbrito-Cassano Manifero 921.
Milano Sempione 821. Calabritoria 179.

Ittera 97.

Ittera 97. Butera 97.
Buti-Cascino 203.
Buttafava 331.
Buttapietra 70.
Butto no 622.
Buttno 76.

A. Gregorio

Cabiate 607. \$\sim 820. \$\subseteq 824.\$

Caccamo \$\subseteq 419.\$

Caccamo \$\subseteq 619.\$

Caderbosco \$\subseteq 619.

Linea per: Ieles as 330, Macorner - Chilivani -Olba 327, Manuas - Tortoli - Arba-tax 752.

tax 752.

Novig. Maritt. per Calculate 244 558.

Calculate 244 556.

Calculate 331.

CALOLZIOCORTE
Tram per:

Palermo 1504.

Tram per:
Poetto 999.
Quartu S. Elena 998.

Linea aerea per:
Milano 1625. 1627.
Napoli 1625.
O'bia 1625.
Pisa 1625.
Roma 1638.

Cagnano Varano 720. Cagnano Varano 720. Cagnola Distriberre \$870. Id. (Milano) \$821. Id. (Padova) \$870.

CAIANELLO-VAIRANO

Lineo per: Caserta-Napoli 90. Isernia-Campobasso 258 Roma 90. Caiazao 292.
Carano 292.
Cairate 34 003.

CAIRO (Egitto)

V 16 5. Pinse 644 CALALZO-PIEVE DI CADORE

Called Derice Liver Derice Liver Derice Calabatianus 742. 747.
Calabatianus 744. 747.
Calabatianus 744. Navig. Mariet. per Carloforte 1507.
Calabatianus 36.

Calavena & 873.
Calavena & 873.
Calavena & 873.
Calavena 672.
Calcata - Fabrica - Rignano
Fabrico 689.
Calcano 173.
Cara 930.
Calcano 94. Calcino 94. Calcino 4 208. Calcino 6 Ponte S. Marco 55. Calcino 111-Saltara 244.

akin 55. a'co-Olarate-Brin 145. akutta a. 1554. akian-Arasona 303. 311. akian 699.

Caldara Luna per Boizano e Men-dula 636 Caldarara 730, Caldarara 730, Caldarara 293, au es 641. Caldiona 55 45 855, 869. Caldiona Francia 209. Caltiono 55 22 Calcino-Fresida 2 Calcino 173, Calcino 1747, Calcino 12-Poschici

Calencia-Peschici 720. Calencia-Peschici 720. Calenzano 65. 201. 215. 218. California per Parma 907 Calino Euroeto 623, 625, Cafitri Per consigano 292. California 1558.

CALOLZIOCORTE-OLGINATE

Linea per:

8 mramu-Brescia 157.

Carrate - Monza - Milano 145.

Lecco 145.

Lecco 145.

Lecco 145.

Incomparison 145.

Alone 145.

Castiglione Tipella Calopeziati 95. Calopso - Castiglione Tinella 118.

CALTAGIRONE Linea per: Catonia 318. Prizza Armerina - Dit-t. no 319.

CALTANISSETTA C.

Agrigento Centr. 311. Can catti-Siracusa 97. CALTANISSETTA

Lines per: XIRBI
Canicatti - Anagona
Calbura - Agrigento
Centr. 311.
Caricat Siracusa 97.
Cutafina 98.
Publisharu nua - Pa-Puccapago jua - Pa-Jerno 99. Cultigours 126 Caltrago Linea derec per:
Roma-Asmara-Mogadireio 1607.
Cairo Montenotte 124.
Caivano-Cardito 465. 712.
2 983.

CALAIS MARITIME 2 Calvizzano-Mugnano 711.
Calvis V 1e 5.

Calvis V 1e 5.

Camaro 98.
Canarino Forrera 618.
Camarina 314. ambana - Strada Santena 787.

Cariburzano 84 793. Camerano-Aspio 86.
Cameralo Cornello 521.
Cameralle (Silerno) Filovio 987. 559 989.
Campolattaro 280.

Camerino - Castelraimondo CAMPO LEONE Linea per Castelraimon-do 693.

CAMERLATA - ALBATE 60, 140,

Filovia per Como e Cantù 850. Trom per Appiano Gentile 835, Camerlata di Como 610.612, Camigliano-Pian delle Vigne 673.

Caminata in Tures (Kematen) 74.

Sevaso-Milano 038.
Camparo-Volta & 834.
Camparo-Samutuoso 50.
Campagna-Eboli 94.
Campagna-Eboli 94.
Campagna-Sacrofano 639.
Campagna-Sacrofano 639.
Campagna-Sacrofano 639.
Campagna-Sacrofano 639.
Campagna-Sacrofano 639. Camb. In etta (Verona)
5, 869.
Can Dagnino 799 783.
Can Dagnino 799 783.
Can Dagnino 799 784.
Can Dendello 89 865.

Campi (Genova) 601.

CAMPIGLIA
Linea per
Cucinit-Pisa 50.
Grosseta-Roma 50.
Prombi- o 216.

Campialione-Fenile 114.
Campione d'Italia 2 764.
id. -Tremosine 2 763.
Campi Salentina 718.
id. S. Lorenzo 601.
Campli 2424.

CAMPOBASSO

Linea per:
Benevento 280.
Isernia-Vairano Caianello 258.
Termoli 280.

Automobile per: Cassino-Roma 417. Campobello di Mazara 102, Id. -Ravanusa 97, Campochiaro 258, Campochiaro 258.
Campochiaro 258.
Campochiaro 629.
Campodarsego 172. 173.
Campo 361 For F. Inc. 827.
11. di Carne 261.
Id. di Giove 257.
Id. di Mezzo 43 839.
Id. di Nusco 292.
Id. di Trens (Freienfeld)

Campadolrino (Sandria) Funiviu per Matta 855. Campodoro 173. Campo Golf (San Remo) Funivia 897. CAMPO IMPERATORE Funi. a per: Gran Sasso d'Italia 911.

Linea per:
Anzio-Nettuno 261.
Formia - Aversa - Napoli Centr. 87.
Formia - Aversa - Napoli Mergell, 89.
Roma 89. 261.

Campoleone (Novi Ligure)

Campolorico Massone 129
Campolorico - Cavenzano

Campoloriso Maggiore 646.
Campoloriso Maggiore 646.
Campoloriso Maggiore 646.
Campomaggiore - Pietrapertosa 94.
Campomarino 86.
Campomarino 86.
Campomarino 86.
Campomarino 86.
Campomarino 86.
Campomarino 86.
Campomarino 86. Camponogara - Campagna-lupia 646. Campo-Ossuccio - 760.

CAMNAGO - LENTATE

Campora-S. Giovanni 92.
Campore (Canavese) 596.
Campore (Canavese) 596.
Campore (Canavese) 596.
Campore Reggiano \$\frac{1}{2}\$681.
Camporosso in Valcanale 75.

CAMPOSAMPIERO

Linea per: Cittadella - Bassano del Cittadella - Bassano del Grappa 172. Grisignano di Zocco -Ostiglia 170. Montebelluna - Belluno-Calalzo - Pieve di Ca-dore 175. Padova 172. 175. Treviso 170.

Padova 172. 175.
Treviso 170.
Camposano 705.
Campo S. Martino Piazzola 170.
Camposanto (Modena) 70.
Id. -Solara 650.
Campotenese 731.
Campo Tizzoro 675.
Id. Trentino 641.

CAMPO TURES (Sand) Linea per Brunico 74.

Campovalano 3=8 424. Camucia-Cortona 63, Camurana 650, Camurano sa 416.
Canale sa 787.
Canale Monterano - Manziana 254.
Canaro 85. Canavaccio 244, se 674. Cancollara 726. Cancolla di Fabriano 87.

CANCELLO

Linea per;
Caserta (servizio completo) 288.
Caserta-Roma 90.
Napoli 90. 278.
Napoli (servizio completo) 289.
S. Martino Valle Caudina-Benevento 710.
Sarno-Codola-Avellino Benevento 178.
Torre Annunz.
Torre Annunz.
Sta-Torre Annunz. Ca-stellammare di Sta-bia 284.

Cancello-Arnone 89. Candela-S. Agata di Puglia 294.

294.
Cardelaro 298.
Candelo 105.
Id. -Vigliano 594.
Candia (Isola di) 3. 1523.
Candia Canavese 122.
Id. Lomellina 127.
Candida 86.
Id. -Parolise 292.

Catania Acquicella 96. 99.

318. 320.

Id. Borno 739.

Id. Corso Italia 739.

Id. Gaito 739.

Id. Ognina 96.

Id. Porto 739.

Id. Sicula 739. CATANZARO CITTA' Linea por:
Decollatura - Cosenza
728.
Marina di Catanzaro farina di Catanzaro 728. CATANZARO MARINA
Lineo per:
Catanzaro Città - De-Catanzaro Città - De-collatura - Cosenza 728. Metaponto 95.
Reggio di Cal. Marittima-Messina Mar. 95.
Sant'Eufemia Lam 306 Catanzaro Pratica 728.

CATANZARO SALA Linea per:

Catanzaro Città-Decol-Littin-Cosenzi 728. Catanzaro Marina 306. Sant'Eufernia Lam. 306. Catanzaro P. Roma 997. Catenanuova-Centuripe 99. Catena (Reggio di Calabria)

Cattolica Eraclea 313. Id. -S. Grovenni-Gabicce

86.
Caulonia 95.
Causo 99.
Cava Carbonara 63. 64.
Id. dei Firreni 92. 94.
287. Friovia 987. 59 989.
Cavastari 59 907. 908.
Cavastari 640.
Cavalcatore 316.
Cavalcatore 316.
Cavalcatore 316.
Cavalcatore 316. Cavalcatore 316.
Cavalcavia di Marghera
Filovio 878.
Cavalese 635.
Cavalese Succursale 635.
Cavalla a. 1525.
Cavallerieone 118.

CAVALLERMAGGIORE

Linea per: Bra-Alessandria 118. Carmagnola-Torino 106. 107. Tigozzi 159. Tigozzi - Sp. 625. ld. 625. Cavazzule 168. Cave 694. Id. Albarola 627. Cà Vendramin 3-768. Cavenzario - Camponengo Cavenzano - Camp

CAVEZZO-VILLAFRANCA

Linea per: finale Emilia 651. La Mirandola 650. Modena 650. avi 50. Cavi 50,
Cavigliano 622,
Cavo (Isola d'E'ba) 3, 1528.
Cavona (Cuvio) 3, 832.
Cavorà 728,
Cavriago 657, 658,
Cazzago 625,
Ceccano 90,
Cecchina 262. Cecchina 262. Cecima 602.

CECINA Lineo per: Colle Salvetti-Pisa 224. Montepescali-Roma 50. Pisa-Geneva-Torino 50. Volterra 224.

Cedesiblo 623. Cedrate 55 820.
Cefalà Dian Villafrati 309.
Cefalìcchio 296.
Cefalù 98.
Ceggia 84.

eagra 84, eslie (Bari)-Carbonara 716 Id. Messapico 718, elano-Ovindoli 88, eldit 5 791, elico 730. cellaria sa 848. cellaria sa 848. cellaria sa 843. cella 5. dd. di Bulgheria - Rocca-

Id. di Bulgheria. sloriosa 92. Id. Ligure 60. Cellono 252. Cellone 267. Cellone 267. Cellone 267. Cellone 260. Cene 620. Cene 620. Cene 105. Cene 105.

CENTO Linea per: Ferrara 661. Modena 361. Bologna \$4 913. Centocolle

Figure 694.
Gratte Caloni 694.
Roma Laziali 694. Centola 92.

Centola 92.
Centur-po-Catenanuova 99.
Ceppuloni Tufara - Arpaise
710.
Id. - C'inanche 278.
Ceppu (Bosco M.) - 430.
Cepruno-Filivaterna 90.
Ceranio 70.
Ceranio (Iglanias) 785 Ceramica (Iglesias) 745.
Id. (Trento) 641.

CERBERE 1. 2. Cercenasco 115. Cerchio 88. Cercola S. Sebastiano 706. Cerda 99.

CERES ERES Lingo per: Lanzo - Ciriè - Torino P. Mosca 598.

Ineg per:
Mantova - Cremona Codosno - Pavia 159.
Monselice 159.
Revigo 166.
Verona P. N. 165.

Verona P. N. 165.
Cereda \$ 872.
Ceregoano 167.
Cereseto-Serralunga 127.
Cerestto \$ 877.
Ceretto (Carignano) \$ 788.
Id. (Saluzzo) \$ 791.
Ceriale 60.
Ceriano Laghetto 616.
Ceriara 262.

CERIGNOLA Lirua (ver: Cer anola Campagna 299

CERIGNOLA CAMPAGNA
Lnec per:
Bari - Brindisi - Lecce
86,
Cerignola 299,
Foggia - Ancona - Bologna 86, Cermenate-Cantú 60.
Cermenate-Cantú 60.
Cermenate-Cantú 60.
Cermenate 423.
Cernebbro 423.
Cernebbro 423.
Cernebbro 423.
Chiatona-Palagiano 94.
Chiatona-Palagiano 95.
Chiatona-Palagiano 95.
Chiatona-Palagiano 94.
Chiatona-Palagiano 95.
Chiatona-Palagian

Cernusco-Merate 145.
Id. (M. ano.) & 812.
Cerreto (b. 31a) 595.
Id. d'Esi 248.
Id. -Telese 91. CHIAVENNA

Cerro-Rocchetta Tanaro 50.
Id. Maggiore e S. Vittore-Olona 6 821.
Certaldo 221.
Certosa di Pavia 60. 151.
Cervara 5 946.

CERVARO Linea per:
Benevento-Napoli 91.
Fogala 91. 294.
Potenza Inferiore 294.
Cervaro-Contanarosa 90.
Cervaro-Caro 623.
Cerveteri-Ladispoli 50.
Cervia 204.
Cervicati-Mongrassano 305. CERVIGNANO-

AQUILEIA-GRADO AQUILE!A-GRADO
Linea per:
B. divedore 176:
Monfalcone-Trieste 84.
Palmanova-Udine 81.
Portogruaro-Venezia 84
Autembile per:
Grado 415.
Udine 415.

Udine 415.
Cervignasco 115.
Cervinara 710.
Cervino-Durazzano 710.
Cervo-S. Bartolomeo 60.
Cesva Bos. o a 834.
Cesano di Roma 254.
Id. Materno 608.
Id. Materno N. S. 616.
Cese 280.
Cese 280.
Cese 280.
Cese 280.
Cese 280.
Cesio-S. Giustina 173. 177.
Ceskè Velenice 8.
Cesuna 632. 634.
Cetaro 92.
Cetva

CEVA

Linea per:
Bra-Torino 110.
Mondoyl - Fossano
Torino 107.
Ormea 108.
Savona 107. 110.

CHALLES-LES-EAUX CHAMBERY 2. 50. halons sur Marne 5. hambave 122.

haumont 5. herasco 110.

Arezzo-Firenze 63. Orte-Roma 65. Siena-Empoli 221. Chiuso Automobile per Massia-nico-Lecco-Leorca 833. CHAMBERY-CHALLES -LEX-EAUX 2. 50, Charleville-Mézières 5. Chât flon 122, 337. CHIVASSO

Lives O
Linea per:
Asti 111.
Casale 121.
Ivrea-Aosta-Prò S. D.
dier 122.
Milano-Venezia 55.
Santhià-Riella 105.
Torino (Servizio completa) 104.
Automobile per:
Brussco-Crescentino Livorno Ferraris 794
Gassino-Torino 794.
Settuno-Torino 794.
Settuno-Torino 794. 749. 473. 749.
Cheremule paese se 473.749
Coghinas Cant. 747.
Chiara (Napoli)
Funicolare di Napoli 930.
Chiarano 5 985.
Chiampo
Tram per Montecchio San
Vitale 873.
Chianche-Ceppaloni 278.

Chiomonte 50.

hions - Azzano Deci-

Chiozzola 659.
Chirignago Filovia 878.
Chisimaio = 1530.
Chittagong = 1534.
Chiuduno 157.

CHIUSA (Klausen)

CHIUSI - CHIANCIA-NO TERME 34 456.499. 500. Linea per:

CIAMPINO PO 964. CHIANCIANO TERME -CHIUSI 34 456.499.500. Linea per: Firenze - Bologna - Mi-Orte-Roma 65.
Siena-Empoli 221.
Chiapuzza 644.
Chiaramonte Gulfi 26 741.
Charavalle (Ancona) 87.
Id. Centrale Linea per Soverato 736. Chiari 55. Chiarone 50.

CIAMPINO 994.

Lineo per:
Albano Laziale 260.
Cassino-Napoli 90.
Frascati 259.
Roma 90. 259. 260. 262.
Velletri-Sezze Romano
-Terracina 262.
Ciampino Aeroscalo
Tram 949. 951.
Cianciana 101.
Ciano d'Enza
Linea per Reggio Emilia
657.
Ciardes (Tschars) 72.
Cibali 739.
Cibiana 644.
Cicala 728.
Cicciano 705.
Cicognolo 2877.
Cifali 740.
Ciggiano 671.
Ciggiano 671.
Ciggiano 671. Cifali 740.
Ciggiano 671.
Cignoni 748.
Linea per Colico 146.
Automobile per S. Maurizio d'Engadina (St. Moritz) 146.

Cinabanche 644.
Cimabanche 644.
Cimano 186.

CHIERI
Linea per Torino 120.
Filovia per Pino - Torino 805.
Chiesan nuo va (Brescia)
10 842.
Chiesa Nuova (Casalecchio di Reno) 663. 1663 bis.
Chiesa Pozzolo 1687.
CHIETI 88. Filovia 942.
Chieuti-Serracapriola 86.
Chienolo Po 159.
CHILIVANI
Linea per:
Bono-Tirso 746.
Macomer-Cagliari
Monti-Olbia 327.
Sassari - Porto Torres 329.
CHIOGGIA 2, 763.
Linea per Adria - Rovigo 167.
Chiomonte 50.
Chienolo Po 159.
CHIOGGIA 2, 763.
Linea per Adria - Rovigo 167.
Chiomonte 50.
Chienolo Po 159.
Chienolo Po 1

Cisano - Caprino Berga-motro 157. Cislaro 610. Cram on del Graph : 171, 173, Cissano 605, Cisterna di Latina 89. Cisternino 86. Id. Città (Taranto) 718. Citerna (Anghiari) 94 680. Id. Taro 66. Chiuppano - Caltrano 630. Chiuro 629.

CITTADELLA CHIUSA (Klausen)
Linea per:
Fortezza-Brennero 70.
Plan Val Gardena 71.
Trento - Verona P. N.
Nogara-Botogna 70.
Chiusaforte 75.
Chiusano-Cossombrato 111.
Chiusa Pesio
Filovia per Guneo 806.
Automobile per:
Monuovi 600.
S. Bartolomeo 600.
Chiusa S. Michele-Condove 50.
Chiusa Selafani 309.
CHIUSI - CHIANCIA. Linea per: Bassano del 171, 172. Grappai 171. 172. Camponi 172. Castelfranco - Tr Cent. 169. Vicenza 169. 171.

Città de la Prove 65.
Città de la Prove 65.
Città de Castello es 457. 460 680. 681.
Cittaducale 251.
Cittaducale 251.
Cittaducale 35.
Cittiglio 610.

Cittiglio 610.

Automobile per:

Livete 149. 31.

Id. (Cariolo) 5 834.
Id. (Isella) 5 834.
Id. (La Santa) 6 834.
Id. (La Santa) 6 834.
Id. (La Santa) 7 834.
Id. (La Santa) 83

939.
CIVITANOVA Marche
-MONTEGRANARO
-MONTEG

CIVITAVECCHIA 2 1515. Linea per: Caor. nica - Sutri - Orte 253. Capr. nica - Sutri - Orte
253.
Pisa-Genova-Torino 50.
Roma 50.
Novig. Maritt. per:
Cagliari 1508bis.
Olbra 1502.
Civitavecchia Marittima 50.
327.
Civitavecchia viale della Vittoria 50.
Colle SALVETT
Linea per:
Cecnna-Volterra 224.
Livorno 229.
Pisa 224.
Collestatte 45 946.
Colle Umberto-Scomigo 179.
Id. Val d'Elsa 222.
Colli di Monte Bove 88.
Collina 693.
Collina 693.

Civitavecchia viale della Vittoria 50.
Civitella 424.
Id. Badia al Pino 671.
Civitella Benazzone Ponte
Pattoli 601e - Ponte
Pattoli 602 - Ponte
Id. Cesi 253,
Id. del Trerto 426.
Id. Paganico 223,
Id. Roveto 256.
Clanezzo 621.

Cocullo 88. Codemondo 637. 94 658. Codevilla 602. Codigoro

Linea per Ostellato - Ferrara 669.

CODOGNO

CODOGNO
Linea per:
Bologna - Prato - Firenze-Roma 65.
Cremona - Mantova - Monselice 159.
Lodi-Milano 65.
Pavia 159.
CODOLA
Linea per:
Avellino-Benevento278.
Cancello - Napoli 278.
Nocera Inf. 283.
Codroipo 75.
Codrongianus \$\infty\$ 473. Codrongianus 3. 473. Coghinas 747. Cogno-Esine 623. Coghinas 747.

a-Cosco-Erine 623.
Cogolio del Cengio 634.
Comoro (Bracia) 2 833.
Coimo 622.
Coldorso 25 674.
0 Coldorso 25 674.
Coldorso 35 674.
Colforica 35 688.
Colficie 256.
Colficie 256.
Colficie 256.

Civezzano 173.

CIVIDALE

Lineo per Udine 643.
Cividate-Malegno 623.
Civita 731.
Id. Castellana Magliano 65. 87.
Id. Castellana Nord
Lineo per:
Roma 689.
Viterbo 689.
Civita d'Antro-Morino 256.
Civitanova Marche Alta
Trami per Civitanova
Marche-Montegranaro 939.

CIVITANOVA Marche

Civezzano 173.
Collado

Lineo per Bolzano 637.
Colladro (Udine) \$\overline{2}\$ 880.
Collecchio 66. \$\overline{2}\$ 903.
Collectorvino 692.
Colledara \$\overline{2}\$ 422bis.
Colledara (bivio) \$\overline{2}\$ 428bis.
Colledara (bivio) \$\overline{2}\$ 4

Colle di Compito 203.
Colle di Tenda 106.
Colleferro 1417.
Linea per:
Caserta-Napoli 90.
Roma 90.
Velletri 263.
Colle Gazioli 263.
Collesarco (Gossensass) 70.
Collelavena 694.
Collelavena 694.
Collelavena 694.
Collepardo 695.
Conselve 205.
Conselve 205.
Conselve 205.
Contesa Entellina 309.
Contesa Entellina 309.
Contrada Carpentieri

Classe 204.
Clavera-Carrù 110.
Claviere-Ulzio-Sestriere 50.
Cles Stazione 641 \$\\\\$ 642.
Id. Borgata 641.
Clusane \$\\\\$ 758.
Clusane \text{linea per Bergamo 620.}
Cocconito 157.
Cocconito 111.
Cocconito-Bonvino 111.
Coccorino 92.
Cochin \$\\\\$ 1554.
Coccui - Trevisago 610.
Coccullo 88.
Codemondo 637. \$\\\\\$ 658. Comitini 308.

1d. -Zolfare 311.

Como Alta (Funicol.) 854.

COMO NORD LAGO

COMO NORD LAGO
Lined per:
Milano Nord 611.
Varnse Nord 612.
Como Nord-Borghi 611.612.
Id. Nord - Camerlata
611. 612.
COMOS. GIOVANNIS.
545 505.
Linea per:
Chiasso 60.
Lecco 140.
Milano-Genova-Ventimiglia 60.
Automobile per:
Argegno-Menaggia 411
Argegno-Menaggia 854.
Filovio per:
Camerlata-Cantù 850.
Cernobbio - Masilanico 852.
Ponte Chiasso 871.

Nov.g. of Lago a Camp 760. 761. Iram per:
Appiano Gentile 835.
Erba 834.
Lecco 834.

Lecco 834.
Como S. Martino (a 331.
Id. Villa d'Este 788 505.
Compagna (a 847.
Compiobli 65.
Compre S. Vincenzo 255.
Coma Faieto (88 430.
Id. (Ferrara) 639.
Id. (Roma) 694.
Id. Veneta 645.
Conaky (8 1552. Id. (Roma) 194.
Id. Veneta odio.
Conakry 1552.
Conca-Tresche 632. 631.
Concorezzo 6381. 825.
Condofuri 95.
Condove - Chiusa S. Michele 50.

CONEGLIANO

Nereto oc.
Contuberna 101.
Contursi Terme 94.
Conversano 719.
Conza-Andretta 292.
Coperchia 2933.
Copertino 723.

Collina 693.
Colli

Corbola \$4 646013.
Corcapolo 622.
Corchiano 253.
Id. Nord 689.
Corciano-Ellera 246. 247.
Corconio-Amerio 126.
Correvado-Sesto 197.
Coredo (Dermulo) \$4 642.
Cortino 88.
Ori 262.
Origina Catal Cori 262.
Corigliano Calebro 95.
Id. d'Otranto 721.
Corinto (America) 2, 1559,
Corlege 309. Cormons 76. Cormons 76. Cormons (6 Nuova Passons) ornegliana 870. orniglia 50. ornigliano (Genoya) 60. ornino 186. ornida 175, 177. ornuda Cornuda 175, 177,
Coronatta 85,
Corpolo 670,
Corpo Reno-Renazzo 661,
Correagi-Tresignatio 669,
Correagi-Tresignatio 669,
Id. (Ferrara) 662,
Correctora 248,
Corridon a 248,
Corsano 91,
Id. (Alessano 721, Corsano 91.
Id Alessano 721.
Corsico 62. \$2 809.
Cort.cola-Magna (Mangreid-Kurtatsch) 70.
Corteolona 159.
Corticella (Bologna) 85 \$2 913 CORTINA
D'AMPEZZO
Linea per:
Caialzo 644.
Dobbiaco 644. Funivie per:
Faloria 888.
Pocol 888.
Cortonina 745.
Cortonia Camuc. 65.
Cor. and 625. 242 842 bis.
Coscar o & 877. COSENZA Pacila 304. Pecila 304.

Pedace - Decollatura Catanzaro - Marina
di Catanzaro 728.

Pedace - S. Pietro in
Guarano - Camigliatello S. Iano 730.

Siberi 305. tollo S. Iano 730.

Sitari 305.

Autom. per Pao'a 304bis.

Cosera. Cis. II 728, 730.

Co e z a (Parietimos)

Sobrida Uffici se 304bis.

Cosina-Erpelle 165.

Costanovara 160.

Costanov Cottorio (2. 839. Cottorio 205. 207. Cottorio 251. Cotonon 2 1552. Courmayeur \$2 434. Cozze 86. Cozzo 127. Craco 725.

Crava - Morozzo - Magliano Craye spia-Veropro 622. Creechin 699. Croma 152. remaga 224 617, rema 22. 760. Cremolino-Prasco 129. CREMONA Linea per:
Brescia 161.
Codogno-Pavia 159.
Fidenza 155.
Mantova-Monselice 159.
Piacenza 162.
Soresina - Sorcino - Rovato - Isee 625.
Treviglio-Milino 152. Cremona via Dante Trom per: Montanara-Asola 849. Ostiano 846. Ostano 846.

Automobi e per:
Caselmasgiore 848.
Cremona Porta Venezia
4846. 849. 348 848.
Crescentino 121. 348 794.
Crescentano 663. 348 663bis.
Crespino del Lamone 209.
3416.
Cresspino del Lamone 209.
Cresspino del Lamone 209. Cressa-Fontareto 126.
Cressa-Fontareto 126.
Cressa-Fontareto 126.
Crevalcore 70. 661.
Cricon-Singer 95.
Light 1524.
Ligh

Crocetta 699.

1d (Casolla) 601.
Crocevia Nave \$3 839.

1d. S. Bonificio \$3 868.
Crocicchie 254
Crocicchie 254
Croca 595.
Crosa 595.
Crosa 595. Crossa 595.
Crossa-Narto 95.
Crossa-Narto 96.
Crossa-Narto 95.
Crossa-Narto 96.
Crossa-Nart Curniaria
Automobile per:
Primerato 782.
Torino 780.
Cuparco 618. rusaro 709.

CUNEO Linea per: Cuneo Gesso-Mondovi-Bactia 109. Saluzzo-Airasca 115. Savigliano-Torino 106. Ventimiglia 106.

Autemobile per:
Borno San DalmazzoDemonte - Vinadio Colle Maddalena 795. Caraglio Pradleves 436. Castiglicae-Saluzzo 791. Dronero 792. Dronero-Acceglio 435. Ventinaglia 106.

Filovic per: Peveragno-Chiusa Pesio 806,

CUNEO GESSO

Lines per:
Borzo S. Dalmazzo
1005/i...
Cuneo 109.
Mondovl-Bastia 109.
Cunettone Sa 840.
Cunico-Scandeluzza 111.
Cuorgne 596. Cupramarittima 86, 54 419, 422.

4-14-2

Cupramontana - Castel-planio 87. Curação - 1558, 1559. Curanuov: bivio (Biella) 1. 799. (Febranica) Cura (Luova (Echenica) Curtic 1, 952, 954. Curcurs 755. Curcurs 756. Curtic 92. Curio 643. Curti 711. Curtic 8 Curtici 8. Cusano 75. Ia. Milanino 608, 🖾 812.

lo. Milanino 608. 5 81
Cusumano 317.
Cussorgia 744.
Cutro 95.
Cutro-Scandale 734.
Cutuco 9 1559.
Cutula 739.
Cuveglio (Cuvio) 832.
Cuvio (Canonica) 9 832.
Id. (Cavona) 8 832.
Id. (Cuveglio) 8 832.
Cuzzago 54. 126.
Cuzzano 45 864.

Dakar 2 1552, 1557. 1611.
Dallimonti 593.
Dalmine Centro 6 825.
Dalmine-Verdello 148.
Darfo (Brescia) 623.
Dar-es-Salaam 1551,1551bis
Darmstaet 5.
Datt 19-1 100.
Davel-Surrano 736.
Debba 866.
Decima (Cento) 661.
Decima (Vergna) 865. Occima (Verona) 🐸 865.

D

DECIMOMANNU Linea per: Comuni 327, 330, Infesias 330, Macomer - Chilivani Olbia 327,

Decollatura 728.
Depo 124.
De los 147.
De los 147.
De la 144.
De la 314.
De la 97.
De la 600.

Demonte
Automobile per:
Borgo Sin DalmazzoCunno 795.
Vinadio - Colle Maddalena 795.

DEN HAAG H. S. S. Denice-Montechiaro 124. Depupo-Castronovo 101. Derby 122. Derince 3 1525.

DERMULO Linea per: Malè 641. Trento 641. Automobile per: Fondo-Mendola 642. Mezzocorona - Trento 642.

Deruta-S. Niccolò 682. Dervio 145, 3, 760. Detaria 145. 5. Detaria 145. 6. DESENZANO DEL

GARDA-SIRMIONE SP4 500.

Linea per:
Brescia - Treviglio - Milano - Torino 55.
Verona-Venezia 55. Desenzano del Garda Porto No. 3. sul Lago di Garda 763. Desio 60, 142, \$2, 812, 824, 524, Desu, o-lonara 748.

DIFON 1.2.3. Dinitio 27.
Dissing-Followoo 622.

DITTAINO Linea per:
Assoro-Leonforte 316.
Caltagirone 319.
Catania 99.
Termini Im. - Palermo

99.
Divino Amore 89. 261.
Dobbiaco (Toblach) 73.
Linea per Calalzo 644.
Dogana (Cortina d'Amp.)
644.
Id. Italiana (Domodossoli-Locarno) 622.
Id. (Verucchio) 670.

Doganella 262. Dogato 669.

Autom.per Monchiero 798.
Dogliani-Monchiero 110.
Dogna 75.
Doladizza 635.
Dolce 70.

Dolcè 70.
Dolianova-Serdiana 752.
Dolo 55. 85. 198. 98. 875.
Id. Centro(Bigliet.Tram)
Sept. 879.
Dolomiti 644.
Dolzago 98. 332.
Domaso 2. 760. 762.
Domegiano 68. 863.
Domegiana - S. Ambrogio 70. 640.

DOMODOSSOLA 9.

DOMODOSSOLA 9.

Linea per:
Arona-Milano 54.
Arona - Novara - Mortara - Alessandria 58.
Arona - Santhià - Torino 56.
Brig 54.
Locarno 622.
Novara 126.
Domodomola Vigezzina 622.
Domodomola Vigezzina 622.
Domori 752.
Donos 5. 760.
Donna 50.
Id. Beatrice 309.

Id. Beatrice 309.

Donnafugata 97.

Donnas 122.

Donoratico - Carducci 50.

Dopolavoro 749.

Dorio 145.

Donoralis - Carducki 50. Dormelletto 54, Id. Paese 58, Dortmund 5, 8, 60, Dosso 661,

DOSSOBUONO

Linea per:
Legnago-Rovigo 166.
Mantova - Modena - BoJogna 200,
Verona P. N. 166. 200,
Douala 2 1552.

DOVER MARINE 2.3,5.6. Dozza (Bologna) 5 664. 5 911. 913. Dragoni 5 712.

DRONERO DRONEAO

Linea per Busca 117.
Automobile per:
Acceglio e Cuneo 435.
Cuneo 792.
Druento
Autom, per Torino 776.
Druogno 622.
Dubbione 597.
Dubno 146.
Ducenta 45 967.
Ducenta 45 967.
Ducenta 460.

I A S COM

Due Ponti (Roma) 689.
Due Santi (Roma) 55 970
Dueviir 168.
Dugenta-Frasso Telesino 91.
Dunano-Paderno 608.
Duino-Timavo 76. 84.
Duisburg 5. Durazzano-Cervino 710. Durban 2 1551, 1551bis.

East London 2 1551 bis. Eboli-Campagna 94. Eca Nasago 108.

EDOLO Linea per Pisogne-Brescia 623.

Egna-Terrineno (Neumarkt-Tramin) 70. Egnazia 86. Eianina di Frascineto 731. Eindhoven 5. Elini-Ilbono 752. Ellera-Corciano 246 247. Elmas (Caghari) 327. 3. Emmerich 5.

EMPOLI Linea per: Firenze 69. Pria-Everno 69. Sieri - Asciano - Chiusi-Chianciano Fernic 221.

Enas 327. ENNA 99 Equi Terme 225. Eranova 92.

ERBA

Lineo per: Canzo-Asso 607. Seveso - Milano Nord FANO 607. Tram per: Como 834, Lecco 834.

Erbanno-Angone 623. Erchie-Torre S. Susanna 718. Ercolano-Portici 92, 94, 285. 287. \$\square\$ 969

ERPELLE-COSINA Linea per: Trieste Campomarzio 165.

Erstfeld 4.
Esine-Cogno 623.
Esino-Varenna 145.
Esporiato-Burgos 746.
Essen (Belgio) 5.
Essen (Germania) 5.
Ester 159.
Esterzili 752.
Este-Sant'Elena 85.
Exilles 50.

F

Fabbrico-Roto-Novi 200, Fabiasco-Cugliate 619.

FABRIANO

Linea per: Civitanova Marche 248, Falconara-Ancona 87, Foligno-Orte-Roma 87, Urbino 245. Automobile per: Fossato di Vico-Gubbio Fabrica di Roma 253.
Id. di Roma - Carbognano - Capraroia - Ronciglione 689.
Fabro-Ficulle 65,
Fae-Fortogna 175, 177, 179. FAENZA Arcons - Forgia - Locce 86.

86.
Boilonna 86.
Firm ze 209.
Luno-Lavezzola 205.
Luno-Russi - Rusenna 207.
Russi-Ravenna 209.
Automobile per:
Firenze 416.
Fagagna 1 877.
Taware 184.
Fagneto Lario - Lemna Molina-Palanzo 760.
Fagnano-Campana 251.
Id. Olona sea 609.
Fai

Fai Funivia per: Paganella 882, Zambana 882, Falciano-Mondragone 89, Falconara 97, Id. Albancon 304

FALCONARA
Linea per:
Ancona 86, 87,
Foliano - Orte - Roma
37, 97.
Pescara - Fonsia - BariLecce 86.
Rimmi-Boiogna 86.
Automobile per:
Torsatt di Vico-Gubbio

460.

Filovia per Ancona 938.

Falcona 98.

Faleri 689.

Faleria - Rignano Flaminio - Cilcata 689.

Falerna 92.

Falerna 92.

Falerna 90.

Fairrone 650.
Faioria
Funivia per Cortina
funivia per Cortina
d'Ampezzo 888.
Faivaterra-Ceprano 90.
Fannagosta 3, 1521.
Fannaclato 682.
Fanna-Cavasso 187.

FANO
Lines per:
Ancona e Bologna 86.
Fossombrone - Fermisnano-Urbino 244.
Pesaro 86, 244.
Fantino 209. \$\sim 416.
Fanzolo 175.
Alicata) 57.
Manteli

Fantino Zov.

Fanzolo 175.

Fara (Novara) 57.

Id. Visina - Montelibration 625.

Faraore 228 426.

Fariguno 625.

Fariguno 625.

Fariguno 110.

(Brindisi) 86. 204 452

Faramar 110.
Fasano (Brindisi) 86. 3452.
Id. Riviera (Garda) 2.763
Fasano 348 840. Fasano 840.
Fregil - Lorinzana 224.
Fasin 88.
Favara 314.
Id. di Villabate 98.
Favaro (Biella) 68 802.
Favaro Veneto
Filoria 878.
Favarotta 91.
Favaratta 92.
Favarotta 91.
Favaratta 92.
Favarotta 93.
Favarotta 94.
Favarotta 94.
Favarotta 94.
Favarotta 95.
Favarotta 96. Favria-Oshanico 596. feregara-S. Andrea Bagni 66. feletto 596. Feletto 596.

Id. Umberto 880.
Felino 52 907.
Felinica 70 649.
Felinica Po 649.
Felinica 175. 177.

Automobile per:
5. Martino di Castroza 445.
Fomina Morta 747.

Femina Morta 747.
Fener - Valdobbiadene Alano 175. 177.
Fengo 625.
Femile - Campiglione 114.
Ienosu 747.
Ferentillo Tram per Terni 946.
Ferentine-Supino 90. 417.
Feria-Cassaro 740.
Ferinata Candiani 609.
Io. Cantieri (Castellamara di Stabia) 284. 285.
Id. Orologio 693.
FERMIGNA NO 244. 245

FERMIGNANO 244. 245.

FERMO

Linea per:
Amangola 690.
Porto S. Giorgio M.
690. 691.
Fermo Porta S. Franc 691.
Ferno & 822.
Feroleto Antico - Pianopoli
306.

Ferrandina - Pomarico - Mi-glionico 94, 725, Ferrania 107, 110, 124,

FERRARA 8.

Linea per:
Bologna 85.
Cento-Modena 661.
Cenparo 662.
Ostellato-Codigoro 669.
Padova-Venezia 85.
Ravenna-Rimini 204.
Suzzara-Mantova 649. Ravenandanto

Suzzara-Manto

Filovia per:
S. Giorgio 916.
Automobile per:
Ostellato-Porto Garibaldi 658.
Ferrara Porta Reno 669.
Ferrara Porta Reno 669.
Id. -Cassano 832.
Id. Lomellina 64.
Ferruzzano 95.
749.

Fertilia 749.
Festa \$ 995.
Festrona \$ 795.
Ficarrazzelli-Villabate 98.99.
Ficarrazzi 98. 99.
Ficarra-Brolo 98.
Ficarra-Brolo 98.
Ficarla 505.
Ficulta 309.

FIDENZA

FIDENZA
Linea per:
Boloena - Prato renze - Roma 65.
Cremona 156.
Fornovo 66.
Piacenza-Milano 65.
Salzi maggiore 156.
Fiè (Volo) 70.

Fie (Vol.) 70.
Fiera di Primiero 445.
Fiera di Primiero 445.
Fiera di Primiero 445.
Fiera di Primiero 445.
Fiesole 201.
Fiesole Caldine 209.
Fiesole Caldine 209.
Fiesole Caldine 209.
Fiesole Caldine 209.
Fiesole Caldina 475.
Fiesole 4765.
Fiesole 5765.
Fiesole 5765.
Fiesole 5765.
Fiesole 5765.
Fiesole 6765.
Fiesole 6765.
Fiesole 6765.
Fiesole 6765.
Fiesole 6765.
Fiesole 7765.
F

FILAGA

FILAGA
Lineo per:
Lercara Bassin 101.
Magazzolo 101.
Palazzo Adriano 310.
Filattiera 66.
Filetto-Ari 699.
Fildidonna 318.
Filicudi Pecor. 2, 1544.
Id. Porto 2 1544.
Filisheddu 747.
Filisheddu 747.
Filisheddu 747.
Filisheddu 747.
Finiani-Latzara 278.
Finale Emilia 651.
Id. Ligure (Marina) 60.
Id. Id. (Varigotti) 60.
Finalpia Santuario 60.
Finalpia Santuario 60.
Finocchio 694.
Fino Mornasco 611.
Fioccardo 224 787.

Fioccardo 524 /87. Fiorano 652. Fiorentina di Piombino 216. Fiorenzuola 65.

FIRENZE CAMPO DI MARTE 65. 227.

ld. Cascine 69. id. RIFREDI 65. 201. 215 218. 227.

FIRE NZE S. M. N. 1. 2.3.4.
5 6.7.9 Sas 499.500.501.
Linea per:
Empoli-Livorno 69,
Faenza-Ravenna 209,
Lucca-Viareggio 218,
Orte-Roma 65.
Pistoia-Bologna 201,
Prato - Bologna - Milano 65,
Prato-Pistoia (Servizio completo) 215,

Segue: FIRENZE S.M.N. Filovia per: Fiesole 922, Sesto 925. Settignano 924, Trespiano-Fontosecca 921. Automobile per: Automobile per:
Arezzo - Città di Castello 457. 680.
Campi Capalle 923.
Chiusi-Chianciano T. 456.
S. Donnino 926.
Viareggio - Vittoria APuania 454.
Firenzuola 54 665.
Fisciano 281. 54 988.
Fiugera-Riaglietto 597.
FIUGGI. FIUGGI- FROSINONE 90 Fiuggi Centrale 5 697. Lineo per:
Alatri 695,
Fiuggi Città 696,
S. Cesareo-Roma 694,
Fiuggi Fonte Fiuggi Fonte
Linea per Fiuggi Città 695
Fiuggi Città
Linea per Fiuggi Città 695
Fiuggi Fonte 696,
Automobile per Frosinone 697.
Fiumanella 727.
Fiumanella 727.
Fiumanella 727.
Fiume 80. 3. 1553 bis. 1554.
Fiumerredo Bruzio 92.
Id. Sicilia 96.
Fiumetatte 145.
Fiumetatte 145.
Fiumetto 354 454.
FIUMICINO Flumetto \$454.

Flumetto \$454.

Flumetto \$454.

Flumed per Roma 255.

Fivizzano - Gassano 225.

Id.-Rometta-Soliera 225.

Flensburg 5. 6.

Fleres (Pflersch) 70.

Flero \$484.

Flocco 706 loridia 740. Florinas 37 471. Floristella 319. Focette 34 454, FOGGIA 1.2.3.4.5.6.7.8.9. Bari-Brindisi-Lecce 86. Bari-Brindisi-Lecce 86.
Benevento-Napoli 91.
Lucer. Città 301.
Manfredonia Città 293.
Pescara - Ancona - Bologna 86.
Fogliano 660.
Fogliano 660.
Fogliano 209. 416.
Foiano della Chiana 671.
Foliano della Chiana 671.
Foliano della Chiana 671.
Foliano 249.
Foligno FOLIGNO Lites per:
Fabriano-Ancona 87.
Orte-Roma 87.
Perugia-Terontola 246.
Automotife per:
Fossato di Vico-Gubbio 460.
Perugia e Macerata Ascoli Piceno 419.
FOLKESTONE 5. 9.
Folionica 50. Folionica 50,
Autom. per Massa Marittima 675,
Folsogno-Dissimo 622,
FOLZANO-S. ZENO
160, 161, 160. 161.
Fondemente Nuove (Venezia) 45 768.
Fondente 730.
Condi-Sperioring 89.
Fondo Malosco 642.
Fondo Stazione (Malosco)
Fondo Stazione (Malosco)
Fondericce Paese (Verbania)

ntanella (Casalmorano)

Fontanelle di Boves 106 bis.

Fondance Paese (Verbania)

Fontanetto Po 121.
Fontaniva 169, 171.
Fonte Abelina & 872.
Fonte Bracca-Ambria 621.
Fontebuona 209. 416.
Fontecchio 251. rontecchio 251.
Fontesecca wa 416.
Fontevecchia 86.
Fonti del Clitunno wa25. 500
fontignano-Pietrafitta 247.
fonzaso wa 445.
forenza 294.
forenza 295.
forenza 296.
forenza 297.
forenza 29 186. Forino-Montoro 278. Forio Navig. Maritt. per: Ischia - Napoli 1535. 1553ter. 1536. 1538. Ponza 1538. FORLI' FORLI

Lineo per:
Bologna 86.
Rimini-Ancona 86.
Forlimpopoli-Bertinoro 86.
Forma-Serrone 694.
Formello-La Storta 254.

FORMIA 34 499, 500, 501 Lineo per:
Aversa-Napoli C. 89.
Gaeta 266.
Pozzuoli - Solfatara
Napoli P. Garibaldi
89.

Napoli P. Garibaldi
89,
Sezze Romano - Roma
89,
Sparanise 267,
Navigoz. Meritt. per:
Gaeta 1539,
Ponza 1539,
Formaci 543 788.
Fornace Perale (Oriago)
558 879.
Fornaci (Braseia) 558 845.
Id. (Modena) 652.
Id. (Farano 548 879.
Id. (Farano 548 879.
Id. (Farano 548 879.
Id. (Farano 568 879.
Id. (Farano 568

FORNOVO Linea per:
fidenza 66.
La Spezia 65.
Parma 66.
S. Stefano-Sarzana 66.
Autom. per Parma 908.
Forte dei Marmi-SeravezzaQuerceta 50. as 454.

Querceta 50. 29 454.

FORTEZZA (Franzensfeste) 6. 7.
Lineo per:
Brennero 70.
Brunico-S. Candido 73.
Trento - Ala - Verona - Nogara-Bollogna 70.
Fortogna-Fae 175. 177. 179.
Forza d'Agrò - S. Alessio Siculo 96.
Fosciandora-Ceserana 226,
Fossona 251.
Id. (Formigine) 652.
Fossacesia 86.
Fossalta di Piave 84.
Id. di Portogruaro 84.
FOSSANO 24 435, 436.

FOSSANO 54 435. 436. Cunes-Ventimiplia 106, Mondovi - Ceva-Savona 107, Savigliano - Cavaller-maggiore-Torino 106, 107.

FOSSANOVAPRIVERNO
Lineo per:
Campo Leone-Roma 89,
Formia-Napoli C. 89.
Sezze Fomano-Velletri
Roma 262.
Terracina 262.

FOSSATO DI VICO

Linea per:
Fabriano-Ancona 87.
Folizno-Orte-Roma 87.
Automobile per:
Città di Castello e
Gualdo Tadino 681.
Gubbio 447

FOSSOMBRONE Lineo per:
Fano-Pesaro 244.
Fermignano-Urbino 244.
Fracanzana & 869.
Fragneto Monforte 280.
Fragneto - Pescosannita-L'Abate 280 raigas 327

Fraigas 327.
Framura 50.
Francavilla al Mare 86.
Id. Angitola-Filadelfia92.
FRANCAVILLA
FONTANA Linea per:
Battipaglia-Napoli 94.
Brindisi 94.
Lecce 718.
Martina Franca 718.
ranciosa 94.

FRANKFURT (M) 5. FRASCATI 500 960.961 968.

FRASCATI \$10,000.061 968.
Lineo per:
Ciampino-Roma 259.
Trom per:
Roma 954.
Velletri 950.
Servizio locale per Bivio di Grottaferrata 955.
Frascineto Ferrocinto 731.
Id. Pietà 731.
Frasne 3.
Frassine (Mantova) 159.
Id. (Montagnana) \$10,000.066.
Frasso 262.
Id. Telesino-Dugenta 91.
Fratazza \$10,000.000.000.000.000.000.
Fratta 166.
Frattamaggiore - Grumo 89.

Id. Telesino-Dusenta 91.
Fratazza w 445.
Fratta 166.
Frattamagiore - Grumo 89.
91. 289. 49 984.
Frattarolo 298.
Fratta Todina - Montecastello di Vibio 682.
Fratte Centro 172.
Fratte (Salerno) 281.
Filorio 987. 3988.
Frattocchie 4. 91., 951.
Fredericia 5. 6.
Fregene Marina w 462.
Fregene Sud w 462.
Fregene Marina w 462.
Fregene M funtanamela 748, funtanamela 748, funtana Niedaa 750.

Fuchana Nieda 750.
Fucharotta (Nupoli) 709.
Fuchara 50.
Furci 96.
Furlo 56.
Furlo 56.
Furlo 56.
Furlo 574.
Furnari - Montalbano - Novara 98. Furtei 751. Fuscaido 92. Fusine in Valromana 178, Id. Laghi 178, Fustagnano 3 430.

G Gabbio (Verbania) \$804. Gabbioneta \$816. Gabicce - Cattolica - S. Giovanni 86. Gadesco (\$846. 849. GAETA

GAETA
Linea per:
Formia 266.
Nav gaz. Maritt. per:
Formia-Ponza 1539.
Gasgiano 62. 28 809.
Gaggiano (Catanzaro) 728.
Id. Leuca
Linea per:
Maglie-Lecce 721.
Casarano-Lecce 723.
Gagliato-Petrizzi 736.
Gagliole 248.
Gagnone-Orcesco 622.

Gagnone-Orcesco 622.
Gaiano (Parma) 65 3 908.
Gaiazza 604. Gaibanella 204. Gaifana 87. GAIRO 795.

Lineo per:
Arbatax 752.
Jerzu 743.
Mandas-Cagliari 752.
Gais (Gais) 74.
Galati 96.
Galatina 722.
Galatone Campagna 722.
Id. Città 723.
Galbiate - Sala al Barro 140.
331.

331 Galdo (Lauria) 731.

Id. (Sicignano degli Alburni) 291.

GALLARATE Linea per:
Arona-Domodossola 54
Luino 147.
Milano 54, 144, 147.
Milano (servizio completo) 149.
Porto Ceresio 144.
Autonobile per:
Cassano Magnago 821.
822, 823.
Lonate Pozzolo 822.

822. 823.
Lonate Pozzolo 822.
Milano 821. 823.
Gallare bivio 54 668.
Galleria di Crampino 259.
Gallese Bassanello 253.
Id. Teverina 65, 87.
Galliate 806. Luino 59. Casella 601. Gallicano-Barga 226.
Gallicano-Barga 226.
Gallico (Reggio di Galabria) 92.
Gallicra 85.
Id. Veneta-Tombolo 169.
Gallignano (Ancona) 937.
Gallinica 319.

San Remo - Ventimiglia
60.
Tortona - Vonhera - Milano-Chiasso 60.
Servizio combleto per
Ronco 50.
Autonobi e per:
Chat Hen - Valtournanche-Breuil (Gervinia)
437.
Prè S. Did er-Courmayeur e La Thuile 434.
Navigaz Maritti per:
Adriatico - Pakistan India 15530is.
Africa Occidentale 1552.
Alinesandria d'Egitto
1518.
Anver a 1515bis. GALLIPOLI & 1515. Lined per:
Casarano 724,
Zoll.no-Lecce 722.
Gallitello 102.
Gallo 5564.
Galluccio 55424.
Galugnano 721. 722.
Gamalero 124.
Gambarano 5870 1518. Anver a 1515bio. Australia 1555. BuenosAires15571557bis Calcutta 1554. Chisima o 1550. Caifa 1519. Izmir 1520bis.

Gamalero 124.
Gambarare 3879.
Gambettola 86.
Gambolò-Remondò 63.
Gander (scalo tecnico) 38 1651. 1653.
Gandria (Confine) 39 765.
Id. (Paese) 39 765.
Ganna-Bedero 618. 619.
Garagnone 293. Garagnone 293.
Garaguso - Grassano - Tricarico 94.
Garbagna (Novara) 58. 59.
Garbagnate Milanese 614.
Garda 2. 763.
Linea per Affi-Verona 640.
Garda (Spezzano Albanese) 731.
Gardolo 641. Gardolo 641.
Gardone Riviera 763.

1d. Val Trompia 833.
Garessio 108.
Gargazzone 640.
Gargazzone (Gargazon) 72.
Gargnano 763.
Automob. per Brescia 840

Gariga 627.
Garittone (Napol') \$5 985.
Garlasco 63. Genova (Acquasanta) 129.

Id. (Bolzaneto) 50. 60.

Id. (Borzoli) 129.

Id. (Cornigliano) 60.

Id. (Granara) 129.

Id. (Nervi) 50.

Id. (Pegli) 60.

Id. (Pontedecimo) 50. Garlasco 63.
Garzara 34 646bis.
Gasparina 34 539. 803.
Gassano-Fivizzano 225.
Gassino 34 794.
Gatteo a Mare 204.
Gattinara 55.
Gavardo 3480.
Gavignano Sapino 65. 87.
Gavinate 610.
Gavonata 124.
Gavonata 124.
Gavonata 124.
Gavorano 50 Gavorrano 50.
Gavotti 262.
Gazzada - Schianno - Morazzone 144.
Gazzania 620.
Gazzo di Bigarello 159.
Id. - Grantorto 647.
Id. - Picyco, Giacomo 159
Gdynia 8. 75.
Gedde a, 1554.
Gedser 5. 6. 8.
Gela 97.
Id. Lago 97. Id. (Sturia) 30.
Id. (Voltri) 60.
Genzano di Roma 949.
956. 957. 958.
Autom. per Nemi 947.
Id. Lanuvio 943.
Id. Roma 966.
Genzano (Matera) 726.
Gera 3, 760.
Gerbini 99.
Gerenzano-Turate 610.
Germanano 538.
Germianano 538.
Germianano 538.
Germianano 538.
Gerolomini 709.
Gerra 2, 756.
Gesico-Seurgus 752.
Gesso 98.
Gesturi 751.

ld.

(Sestri Ponente) 33. (Sturla) 50. (Voltri) 60.

GEMONA DEL FRIULI Linea per: Casarsa 186, Tarvisio 75. Udine-Venezia 75. Gemona-Oepedaletto 75. Gemonio 610. Genazzano 694. GENEVE 2. 3. 9. 50. 54. 55.

Linec gereg per: Nice-Roma 1663. Genga-Arcevia 87. Genisi 97. Genivolta 625. Genola 106. 10 107.

GENOVA BRIGNOLE 50, 60, 129. Servizio completo per Ronco 50.

Izmir 1520bis.
Livorno - Januari - Palermo 1503,
Nord Pacifico 1559.
New York 1556.
Porto Torres 1505.
1505 bis.
Soria 1523.
Sud Africa 1551 bis.
Tirreno - India-Pakistan
1553.
Tirreno - Danubio 1524

GHIRLA
Linea pér:
Luino 618.
Ponte Tresa 619.
Varete 618. 619.
Ghisa & 871.
Ghislarengo 594.
Ghivizzano-Coreglia 223.
Gaconia 739
Gan bra 740.
Gampilleri 96.
Garaca Artogne 623.
Gannalena-Megaru 33.
Giardinetto & 864. GENOVA P.P. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 5435. 499. 500. 501. 502. irea per: Alessandria - Mortara -Arona -Domodossola 58. Alessandria - Mortara - Milano 62.
Alessandria - Novara - Luino 59.

GIARDINI-TAORMINA Giarole 125. Novi - Alessandria - To-rino-Modane 50. Ovada - Acqui - Asti -Torino 129. Giarratana 341 Giarratum bivis 741. Giarratum bivis 74741. Giarratum bivis 74741. Giarratum 749. Giaveno 7473. 749. Giaveno Pisa - Livorno - Roma 50. San Remo - Ventimiglia Tram per:

Gravera 185.
Gravers 50 877.
Gravers bivo Villanova
8877.
Gravers 514.
Gravers 514.
Gravers 514.
Gravers 514.
Gravers 514. sibellina 317. sibell incise 301 035, incise 1 430, incise 1 430, incise 1 430, incise 1 541.1513.1543bis

Gesso 98. Gesturi 751. Ghedi 160. Ghemme 57. Gheveheli (Devdelija) 3. Ghiffa 2, 736.

GHIRLA

Funivio per Lana 835. GIOIA DEL COLLE Linea per: Bari 93. Spinazzola - Rocchetta S. Antonio Lacedonia 293.

Taranto 93. GIOIA TAURO

Linea per:
Cittanova - Cinquefrondi 733.
Paola - Buttipaglia - Napoli C. 92.
Seminara - Sinopoli S. Procopio /37.
Villa S. Giovanni-(Messina M.) - Reggio di
Calabria 92.

Id. Id. Superiore 733.
Id. Marea 98.
Giovi 672.
Giovina Giovi 672.
Giovinazzo 83.
Girola (scuole) 693.
Id. Val di Tenna 690.
Giudecca (Venezia) 2 763.
Giugliano 35 980.
Giugliano - Qualiano 286.
Id. - Villaricca 711.
55 985.
Giulianello - Roccamassima 262.
Giuliano - Barbarano - Cal (Pontedecimo) 50. 60. (Pra) 60. (Quarto dei Mille) 50. (Quinto al Mare) 50 (Rivarolo) 50. 60. (Sampierdarena) 4. 50. 58. 59. 60. 62. 129. (S. Ilario Ligure) 50. (S. Quirico) 50. 60. 604. (Sestri Ponente) 50. iuliano - Barbarano - Ca strignano-Morciano 723. GIULIANOVA

Linea per: Ancona-Bologna 86. Foggia-Bari - Lecce 85. Teramo 250.

Automobile per: Pescara 425. S. Benedetto 425 bis. Teramo 250 bis. 425. 425 bis.

Giuncano 87.
Giuncarico 50.
Giuncarico 50.
Giurdignano 721.
Giussano-Carugo 607.
Trom per Milano 810.
Giustiniani 740.
Gizzeria- S. Eufemia Marina 92.
Gleno 635.

Gleno 635.
Gloren za - Sluderno (Glurns-Schluderns) 72.
Glorie 204.
Godinsco 602.
Godraco 303.
Godraco 303.
Goito 548 817.

GOLDAU-HART 1. 5.

GOLFO ARANCI Lineo per Olbia 328. Gonnesa 745. Gonnosnò 755. Gonnosno 755. Gonzaga-Reggiolo 20). Gorgo 184. Gorgona 5 1527. Gorgonzola

Trom per: Cassano d'Adda 812. Milano 812. Vaprio 812. Goriano Sicoli 83.

GORIZIA CENTRALE Linea per: Cormons-Udine 76, Monfalcone-Trieste 76.

Goria Maggiore \$6.09.
d. Minore \$609.
Goriago-Costa di Monticelli
157. Goschenen 4. Goteborg 5.

Gottingen 5. G. zzano 126. Grzano 126. Gradara 86. Gradina 9. Gradisca-S. Martino 76.

GRADO - CERVI-GNANO-AQUILEIA Linea per: inea per: Belvedere 176. Monfalcone-Trieste 84. Palmanova-Udine 81. Portogruaro-Venezia 84

Automobile per: Cervinano-Palmanova -Udine 415. Novingaz. Mariti, per: Triesto 1549bis. 1549ter.

GRAGNANO Linea per: Napoli 285.

Automobile per: Carvano-Cardito 465. Granmicnere 318. Granmicnere 318. Granaiolo 221. Granara (Genova) 129. Granarolodell'Emilia 4911.

GRANAROLO

Lirec per:
Faenza-Firenze 209.
Faenza e Lugo-Ravenna
207.
Lavezzola e Faenza 205.
Russi-Ravenna 209.
Grandate-Breccia 611. 612.
Gran Sawo d'Italia Filovio per l'Acuila 944.
Grantola (Mesenzana) 20882.
Id. -Montegrino 618.
Grandoto-Gazzo 647.
Grandoto-Gazz Caracina de Lugo-Ravenna 207.

Lavezzola e Faenza 205.

Russi-Ravenna 209.

Grandate-Breccia 611. 612.

Gran Sasso d'Italia Filovid per l'Acuila 944.

Grantola (Messenzana) 558832. Id. -Montegrino 618.

Grantorto-Gazzo 647.

Grassano - Garaguso - Tricarico 94.

Grataeasolo - Piancamuno 623.

Gravetiona 5. 760.

Graveilona Tocc 126. 558 804.

Gravina 293. 726.

Id. -Picegiorsini 293. Id. -Poggiorsini 293. Graz 8, 9, Graz 8, 9,
Grazzane Visconti 627,
Greccio 251.
Grecci - Savignano 91,
Greco (Mi ano) 60, 142,
145, 154, 331.
Grenobie 2,
Grezzana rezzana
Tram per Verona 864.
ricignano-Teverola 91, 289,
rignano 76,80,84, 3,1549ter
rigno 173. GRISIGNANO DI ZOCCO Linea per: Camposampiero - Tre-viso 170. Colegna Veneta - Le-gaugo-Ostiglia 170. Padowa-Venezia 55. Verona-Idilano 55. Vicenza 55. rol.a Cipollina 92. Grizzana 65. Groane 616. Brondola-Guinadi 66. Bropello Cairoli 63. Broppo(Cortiola)-Pozzol 602 Bromenbrode Kaai 5, 6, 8. GROSSETO Lineo per: Asciano-Siena 223. Pisa-Genova-Torino 50. Roma 50. Roma 50.
Automobile per:
Pisa C.-Abetone 455.
Grottacalda 319.
Grottaferrata (bivio) Tram
950. 9-2. 954. 955. 54 961.
Grottaglie 94.
Grottaglie 94. Frottagine 94.
Frottagine 96. 34 419.422
Frotta Rossu 689.
Frottaggelina 690.
Frotte (Agrigento) 311.
Id. Cassa (Centocelle) 694. 698. Id. Gentocelle)
694, t98.
Id. di Valizanna 618, 619, Id. Osteno a. 765, Id. S. Stefano 252
Grotter a. 738.
Grottole-Salandra 94.
Grumello Cremonese 625, Id. del Monte 157, Id. del Monte 157, Id. del Plano a. 825, Grumo 641, Id. Appula 93, 725, 726, Id. -fratta adeiore 89, 91, 289, 528, Guarano 718.
Gualdo Tadino 87, 5681.
Gualdo Tadino 87, 5681.
Gualtieri 659.
Guarcino S. Angelo 5697. Guardo Tadino 87. 681. Incoronata 80. Indicatore 65. Guardino S. Angelo 5697. Guardino S. Angelo 5697. Guardino General 666. Guardino General 67. Indiporte 56 417. Indiporte 56. Guardino General 68. Incoronata 80. Indicatore 65. Indiporte 56. Indiporte 5 Lineo per Parma 659. Roagio Emilia 655. Suzzara 659. Guasticce 229. Guazzolo 127.

Gurlionesi - Portocannone 280.
Guidonia - Monte Celio Cantieri 88,
Guidonia - Monte Celio - S. Angelo 88,
Guinadi-Grondola 66,
Guizza (Casello 1) 45 870,
Guncinà (Cast. del)
Funic. per Bolzano 883,
Gussago 54 843,
Gussola 56 848. H Hagondange 5, Haifa
Lineo cereo per:
Lydda-Tel Aviv-Atene
e Roma 1648.
Halifax 2. 1556. HAMBURG - ALTONA
3, 5, 8, 54, 56, 70,
HAMBURG Harbs 5,
HAMBURG Hbf, 5, 6, 8, Hannover 5. 6. 8. HARTH-GOLDAU 4. 5. rizebrouck 5. HEIDELBERG 5. Helsinger Fgh. 5. HENDAYE 1. 60. HIRSON 5. HOEK VAN HOLLAND 5. 6. 60. 70. lannuzzi 🎭 995. Idice 🗯 664. Igea Marina (Rimini) 204. IGLESIAS Lines per:
Bacu Abis-S. Giovanni
Suergius 745.
Cagliari 330.
Ilbono-Elini 752.
Ilha do Sal 2.1552.
Ilha do Sal 2.1552.
Illasi & 865.
Illorai 746.
Imer \$\frac{1}{2}\$ 445. MOLA Castel S.Pietro-Bologna 86, 86.
Rimini-Ancona - Foggia
-Bari-Lecce 86.
Automobile per:
Bologna 664, 665,
Fontanelice - Firenzuola
665.
Imperia Oneglia 60, Imperia Oneglia 60.

IMPERIA PORTO
MAURIZIO 60. 2 1504.
1514. 1515.

Incisa (Firenze) 65.
Id. (Genova) 604.
Id. Scapaccino 118.
Incoronata 86.
Indicatore 65.
Indiprete \$\frac{1}{2}\$ 417.
Induno (Varese) 144. 618. 619.
Induno Olona 144.
Ingarano-Apricena 720. Inveruo 607.
Inveruo 56 826.
Inzago 58 812.
Inzino 56 839.
Iguique 5 1558.
Irsina 726.

Jemelle 5. Jerzu

Isella-Olgia 622. Iselle di Trasquera 54, 56, 58, 126, ISEO Linea per:
Bornato - Calino - Brescha 623.
Pisogne - Breno - Edolo 623. Rovato - Soncino - So-resina - Cremona 625, Novigoz. Lago d'Iseo 758, ISERNIA Linea per:
Campobasso 258.
Sulmona 257.
Vairano Caianello 258.
Automobile per:
Campobasso 417.
Cassino-Roma 417.
Isili 748. Ispica 97. Ispra 59. Ittiri sas 470 IVREA

Isili 748.
Lineo per Villamar - Villacidro 751.
Iskenderun - 1521. 1523.
Isola Bella - 756.
Id. Capp Rizzelto 95.
Id. d'Asti 119.
Id. dei Cantone 50. 60. ISOLA DELLA SCALA Linea per:
Dossobuono - Verona
P. N. 166.
Legnago-Rovigo 166.
Poggio Rusco - Bologna
70. Poggio Rusco - Bologna
70.
Verona P. N.-Trento Fortezza-Brennero70
Isola delle Femine 100.
Id. del Giglio
Navig. Maritt. per Porto
S. Stefano 1530.
Isola del Gran Sasso
24.20. 422bis. 428.
Id. del Piano - Montefelcino 244.
Id. del Sale 2. 1552.
1d. di Carturo 647.
Id. Dovarese 2849.
Id. Liri 256.
Id. Madre(Baveno) 2.756
Isolano-Monte dei BianchiMonzone 225.
Isola Sup. Pescatori 2. 756.
Isola-Tressa 673.
Isole di Brissago 3. 756.
Isolella-Vanzone 57.
Isoletta-S. Giovanni Incarico
90.
Ispica 97. Lagacci-Biagioni 201.
Laganosa 736.
Laghetto 694.
Id. (Vicenza) \$3 867.
Laglesie S. Leopoido 75.
Laglio-Torriaga 2 760.
Lagnosco 116.
Lago di Albimo \$4 959.
Id. di Dobbiaco 644.
Id. Lucrino 709.
Lago Mucrone (Oropa) Funivia per Oropa 807. 1520bis. 1524. 1525. Linea aerea per: Atene e Roma 1645. Istituti Codivilla 644. Istrana 169. Linea per:
Aosta-Pre S. Didier 122.
Chivasso-Torino 122.
Automobile per:
Chatillon - Valtournan che-Breuil (Cervinia) 437
Pre St. Didier - Courmayeur e La Thuile 434
1525. Linea per Gairo 743. Jesi 87. 324 460.

LAGONEGRO

Linea per:
Castrovillari - Spezzano
Albanese 731.
Sicienano degli Alburni 291.
Lagos 2- 1552.
La Grande 661.
La Guarra 2- 1553.
Lagundo (Algund) 72.
Laino Borgo 731.
Laino Castello 731.
Laino Castello 731.
Laino Castello 731.
Laives (Le fers) 70.
Autom. per Bolzano 862.
La Lastra Filovia 921.
La Libertad 2- 1559.
La Lobertad 2- 1559.
La Lobertad 3- 1559.
Lama (Adria) 167.
Lama 1506b 15.
Palau 5- S. Teresa di Gallura-Bonifacio 1506.
Palermo e Genova 1504.
Lambrinia 159.
Lambrinia 159. ambrinia 159. Lambrinia 159.
Lambringo-Lurago 607.
La Mirandola 70.
Linea per Modena 649.
Lampedusa 1548.
Lampedusa 1548.
Lamporo 548 794.
Lana di Mezzo 14860.
Id. di Sopra
Tram per Lana Postal 860. Funivia per Giogo San Vigilio 886.

Jesolo Centro 3 446.
Id. Istituto Marino 3446.
Id. Lido 3 446
Id. Lido Lombardi 3 447
Id. S. Dona di Piave 84
Id. Villag, Marzotto 447
Joannis 415.
Jonadi-Cessaniti 733,
Joppolo 92. Lana di Sotto & 860.
Id. Postal (Lana-Burgstall) 72
Trom per:
Lana di Sopra 850.
Merano 861.
Lancenigo 75, 179.
Lanciano 699.
Lanciano-5. Vito 86.
Landris-Sedico 639.
Landro 644.
Lanusci 7;2. Lanusei 732. Lanusei 732. Lanusei 262 55 958. Lanzara-Fimiani 278. Lanzo (Torino) 598. Id. (Lugano) 554 440.

Kaldenkirchen 5. 6. Karachi 3. 1552bis. 1553bis. 154. KARLSRUHE 5. LAON 5. LAON 5.
Laorca 24 833.
Lapio 292.
La Pozza (La Pozza) 71.
Lappano 730.
Lappano 2920.
La Quercia 689.
L'Abate - Pescosannita - France 280.
La Pulchiana 747. KIEL 5. 60. Klagenfurt 7. 8. KÖBENHAVN 5. 6. 8. Frihan 5. Koblenz 5. KÖLN 5. 6. 8. Kornsjo 5. Korsör 5. 6. Kufstein 6. L'AQUILA

K

L

Labaro (Roma) 689. Labico 90. Labro-Moggio 251. La Busa 262. La Casedda 747.

LAGONEGRO

Linea per:
Rieti-Terni 251,
Sulmona 251,
Funivia per:
Gran Sasso o'Italia 944,
Lariano 263,
Larino 280, Larino 280. Larizzate 3 801. Larnaca 3 1522. La Rocchetta 222. La Rotta 69. Lasa (Lasa) 72. LACEDONIA - ROC-CHETTA S. ANTONIO

Las Rotta 69.
Lasa (Laae) 72.
La Salle 122.
La Santa (Civate) 55 834.
La Scala 742.
Lascari 98.
La Seiva 639:
La Sofina 50, 69, 217, 230
La Pilmas a 1557, 1557bis.
1560.
LA SPEZIA CENT. 4.

Linea per: Avellino 292. Foggia e Potenza 294. Giora del Colle 293. Laces (Latsch) 72. Laces (Latsch) 72.
Lacco Ameno 1534 ter.
1535 1535ter. 1536.
La Colla 416.
Laconi 748.
Lacispoli - Cerveteri 50.
Laerru 747.
La Fiora 262.
La Fornacchia 689.
Lagacci-Biagioni 201.
Laganetto 694. LA SPEZIA CENT. 4.

2 1501.

Linea per:
Fornovo-Parma 66.
Genova-Torino 50.
Pisa-Roma 50.
Autom, per Borgo Val
di Taro-Bedonia 452
La Spezia (Migharina) 60. 66.
Laspiassas 7 11.
L'Assunta 637.
La Storta-Formello 254.
Laterna 65.
La Thuile \$\sime\$ 434
Latiano 94.
LATINA 89

LATINA 89. Latisanu-lignano 81, Latomie 313, Latomie 313. La Torre 416. Lattachia 3 1521, 1523. Lattarico-Torano 303. Laurenzana
Lineo per Potenza Città
Avigliano Città 727.
Lauria 731.
Lauriano 111.

LAUSANNE 3.9.54.55,58. Lauricco-R. Ano 33,04,56 Lauricco-R. Ano 35, 415, Lavalla-Rivamonte 639, Lavello-Rapolla 293, Lavena 619.

Lavena 619.

LAVENO MOMBELLO
505.
Lineo per:
Gallarate-Milano 147.
Luno 59. 147.
Novara-Mortara- Alessandria 59.
Varese - Saronno - Milano Nord 610.
Novig. sul 1 400 Magz 755. LAVENO NORD

Lined per: Varese-Como 612. Varese-Milano N. 610. LAVEZZOLA

Lingo per:
Ferrara 204.
Lugo - Granarolo Faentino - Faenza 205.
Ravenna - Rummi 204.
Lavinaro S. Leonardo 705.
Lavino 65. 200. 663. 55663615.
Lavone 55 839.
Lavorate 278.

Lazise del Garda 3 Lazzago (Breccia) 52 Lazzaro - Motta S. Giov. Leano 319. Le Cave (Grasstein) 70.

LICATA a 1515.

Linea per: Canicattl-Caltanissetta Xirbi 97. Agrigento

Xirbi 97.

Margonia - Agrigento
Centr. 314.

Noto-Siracusa 97.

Licodia-Vizzini 318.
Lido Castel Fusano
Linea per Roma Porta
San Paolo 688.
Lido Centro (Ostia) 638.

Lido Stella Polare 688.
Lido Stella Polare 688.
Lido (Venezia) - 768.

LIEGE (Guillemin) 5. 60.
Lienz 73.
Lierna 145. 762.
Lignana 84.
Lille 5.
Limassol - 1519. 1522.

Lignano-Latisana 83.
Lille 5.
Limassol 3. 1519. 1522,
Limena 647.
Limestre 676.
Limito-Pioltello 55.148.150.152
Limone 106.
Id. sul Garda 3. 763,
Limonta - Vassena - Onno - Oliveto Lario 3. 762.
Lindau 5.
Linguato (Torino) 50. 106.
107. 110, 113, 120. 3. 788.
Lingua 3. 1544.
Linguaglossa 739.
Linguaglossa 739.
Lingua 5. 1548.
Linguaglossa 739.

LYDDA-TEL AVIV

Linea derea per:
Atene e Roma 1648.
LYON PERRACHE 1, 2,
9, 50, 55.
Lioni 292.
Lioni Valle delle Viti 292

LECCE 94 451. Linea per:
Bari - Forgia - AnconaBologna 86.
Francavilla Fontana Martina Franca 718.
Nardò - Gagliano Leuca
723.
Zollino - Maglie -Otranto - Gagliano Leuca 721 Zollino - Nardò - Gal-lipoli 722, LECCO

Linea per:
Bergamo-Brescia 157.
Colico-Sondrio 145.
Como S. Giovanni 140.
Monza-Milano 145.
Oggiono-Monza 331.
Automobile per:
Bellagio 442.
Malavedo-Laorca 833.
Maggianico-Chiuso 833.
Navig. sul Lago di Lecco
Tram per: Tram per: Como 834. Erba 834.

Lecco Maggianico 145. 157. Leggiuno-Monvalle 59. LEGNAGO Linea per:
Grisignano di Zocco
Treviso 170. Treviso 170.
Mantova - Cremoni
Codogno - Pavia 1
Monselice 159.
Ostiglia 170.
Rovigo 166.
Verona P. N. 166.

Verona P. N. 166.
Legnano 54. 144. 147. 149.

© 821.
Legnaro © 871.
Legnaro © 871.
Lehrte 5.
Lei 754.
Lemna - Molina - Palanzo Faggeto Lario 5. 760.
Lemna - 8 424. 426.
Le Mosse 693.
Lendinara 166.
Lenno 5. 760.
Lentate Cumnago 60. 524608.

Lioni Valle delle Viti 292
Lipari
Navig. Maritt. per:
Ahcudi 1544.
Maifa o Rinella 1542.
Messina 1541. 1541brs 1544.
Milazzo 1542.
Napoli 1541.
Stromboli 1541bis 1543.
1543bis.
Vulcano Celso 1545.
LISBOA ROSSIO 1

2. 1556. 1557.
Linea derea per:
Roma e Caracas. 1603.
Lisiena 169. 171.
Liscone %5 820.
Liscone %6 824.
Livelato (Panigone) 604.
Livelato (Panigone) 604. Lentate-Cumnago 60, 598 608, Lentate-Mel-Busche 175, 177, Lentigione 659, Lentini 96, LEOBEN 7. 8.

Leognano bivio sa 429. Leonacco 5 880. Leonessa 294. Linea per: Colle Salvetti 229. Grosseto-Roma 50. Lucca 217. LEONFORTE Dittaino 316. LERCARA BASSA

Grosseto-Roma 50.
Lucca 217.
Pisa-Empoli-Firenze 69.
Pisa-Genova-Torino 30.
Pisa (Serv. completo) 230
Funicolore per:
Montenero 927.
Navig. Maritt. per:
Africa Occidenture 1552
Anvers: 1.11 pbs.
Carutta 1554.
Chilimaio 1550.
Genova 1504. 1514. 1515.
Genova 1504. 1514. 1515.
Genova e Soria 1523.
India Palistan 1553.
Nord Pacifico 1551.
Palermo 1504. 1514. 1515.
Portoferraio - Pianosa 1527.
Ponto Torres 1505 bis.
Sud Africa 1551 bis.
Livorno A. N. 678
Vancouver 1599.
Livorno Garibaldi 678.
Livorno A. N.
Lineo per.
Calambrone-Pisa 678.
Livorno Ferraris 55. 103. 20 734.
Livorno Ferraris 56. 103. 20 734. Linea per
Agrigento Centr. 308.
Filissa-Massazzolo 101.
Roccanalumba Alia 303.
Lercaro 83 803.
Lercaro 85 509. 501 503.
Lerma 18 803.
Lerma 18 803.
Leros 54. 3- 755.
Lessano 107 Cosa 54, 3, 755.
Lessino 107.
Lesino 133. 332
Id. -Para - Silisono 331
Lessona 593, 593,
Leto 320.
Letojanni ne

Leumann 32 795. Levada 175. 177. Levanda 175. 177. Levanto 50. Levanzo 3. 1547. Levata 200. 649. Levata (Alessandria) 393. Levaco 173. Lizzana-Lizzanella 645. Lizzanella-Lizzana 645. Loano 60. Lezza-Carpesino 637,
Lezzano 3 760.
Liart 5,
Libertinia 99,
Libreville 3 1552, 1552

Linea per Domodos, ola 622 Navig. sul Lago 11agg. 756 Locarno S. Antonio 622.

Locate Triulzi 60. 151. Id. Varese - Carbonate 610. Locorotondo 719. Locri 95. Linea per:
Codogno - Piacenza Boiogna - Firenze Roma 65.
Millano 65.
Logio 55 817.
Lograto 55 842 bis LODI LÖKÖSHAZA 8. -Omazzo 611. -Ombriasco 783. -Omb 3. 1552 -Omello 64. Lonate Ceppino 5 609.

Lonate Pozzolo

Trom per Cassano Magnago 822.

Lonato 55

Londa-Contea 210. LONDON 2. 3. 5. 8. 9. LONDON 2. 3. 5. 8. 9.
3. 1515b.s.
Linea aerea per:
14.iano-Roma 1606.
Paris-Roma 1606.
Organo-S. Agapito 258.
Longano-S. Agapito 258.
Longano-S. Agapito 258.
Longaro 48 868.
Longarone-Zoldo 175. 177.
179.
Longapard 92. Longobardi 92.
Id. -S. Onofrio 733.
Longuyon 5. LONIGO Linea per:
Lonigo Città 174.
Milano 55.
Venezia 55.
Lonigo Città 174.
Lonigo Città 174.
Lonigo Zona Industriale 174.
Loppio va 645.
Lorazzo 592. Lorazzo 592.
Lorenzana - Fauglia 224.
Lorenzo Marques 2. 1551 bis
Loreno 167.
Loreto 86. 2422.
Id. Aprutino 692.
Id. (Milano) 5814, 816,
Losa 598. Losa 598. Los Angeles 2 1559, Losine-Niardo 623. Lourdes 1, LOVERE Nove, sul Lago d'Iseo 758. LUCCA

Lo Sfossato 747. Lo Zucco-Montelepre 100. Lübeck 5. 6. 8. Linea per:
Bagni di I.ucca - Piazza
al Serchio 226.
Pisa-Livorno 217.
Pistona-firenze 218.
Ponteuera 209.
Viareggio 218.
Treta per:
Pesca 920.
Automobile per: Automobile per: Maggiano 931. ucm to see 774. 775. 776.

Lucien to see 7/4. 1/5. 776,

LUCERA

Linea per Foggia 301,

Lucignano d'Arbia 673,

Lucignano Marciano 671,

Lucinico Calvario 76,

Lucino see 835,

Lucino 55. LUGANO 5. 60. 144 2.764

Novemer, sul Lago de Lugario 765.
Lusario Castagnola 2,764,765.
Id. Paradiso 2,764,765.
Lugariano 693.

LUGO UGO
Linea per:
Castel Bolognese 206,
facoza e Ravenna 207.
Granarofo Faentino Faenza 205,
Lavezzola 206,
Ravenna 206, Line per:
Bellinzona 59.
Bettole-Varese 618.
Galiarate-Milano 147.
Novara - Mortara-Alessandria 59.
Automobile per:
Cittiglio 832.
Cremenaga-Ponte Tresa
617.
Navig Lain Medica

Novig. Lago Maggior - 756 Lursaso - Portichetto 611.
Lursaso - Portichetto 611.
Lumezzane-Crocevia = 839
Lumianacco 81.
Lunamatrona 755.
Lunata = 920.
Luneburg 5.
Lungavilla 60.
Lungarza 88.
Luns 50

Luni 50
Luogosano - San Mango sul
Calore 292
Luogosanto 747.
Lurago-1 ambrugo 607.
Luras 742. 747.
Lurate-Abbute 53 835.
Id. - Caccivio 612.
Lurisia bivio 54 600.
Luserna San Giovanni 113.
Luvigliano 58 874

LUXEMBOURG 5. LUZERN 4, 5, 60. Luzzara 659. Luzzi-Acri-Bisignano 305.

Maastricht 5.
Maccagno 59.
Id. Inferiore 2, 756.
Id. Superiore 2, 756.
Maccarese-Fregene 50, 5-452.
Macchia 730.
Macchia d'Isernia 258
Id. -Monteroduni 275.
Macchiagodona - Cantalupo del Sancio 258.
Macchie-Bari Palese 85.
Maccio-Masano & 835. MACERATA

Lined per:
Civitanova Marche 248.
Fabriano 248.
Automobile per:
Ascoli Piceno 419.
Perusti, 419
Poniti Vitanova 419.
420bi: Màcere 263 Macherio-Canonica 331. Id. -Sovico 153. E 813.

MACOMER 34 472. Linea per:
Bosa 753.
Chwlwwii-Olbia 327.
Decimomannu -Caghari
327. Tirso-Nuoro 754.

Tirso-Nuoro 754.

Maddalene 106.

Maddelene 10

Id. Gi Camong of guevia per Mo Spinale 888. Id. di Porto 728. Madonnetta & 873. Madras & 1554.

MADRID (Atocha) 1. fe. Denc as 1.
Id. Norte 1.
Madrisio is 877.
Maen sea 433.
Maerne di Martellago 173.

MAGAZZOLO

Linea per:
Castelvetrano 313.
Filaga-Lercara Bassa 101
Porto Empedocle-Agrigento Bassa-Agrigento Centrale 313.
Magenta 55 & 826.
Maggianico (Lecco) 145. 157.

Magiano 5 931. Magione 246 Magli 730. Magli 730.
Magliana 50. 255.
Id. Ostiense 688.
Magliano-Crava - Morozzo
107.
Id. dei Marsi-Cappelle
88.
Id. di Tenna 690.
Id. Romano 689.
Id. Sabino-Civita Castellana 65. 87.

MAGLIE
Linea per:
Otranto - Gagliano
Leuca 721.
Maglio di Sopra e di Sotto
(Valdatro) & 872.
Magnago-Vanzughello 606.
Magras-Rabbi 641.
Magrè-Cortaccia (Margreid-Kurtatsch) 70.
Maia Alta & 863.
Maia Bassa (Untermais-Meran) 72. & 861.
Maida-S. Pietro a Maida 92.
Mainz 5.
Maierà-Cirella 92

Mainz 5, Maierà-Cirella 92. Maiori 2 1534 ter Maiorisi 267. Malaga 2 1559. Malaga 1559.

Malaganno 184 848.

Malaghero 184 911.

Malanaggio 597.

Malavedo 185 833.

Malborghetto 75.

Malayedo 1551.

Malayedo 1559.

Ma

Linea per Dermulo.
Trento 641.
Malegno-Cividate 623.
Maleo 159.
Malesco 622.
Maletto 739.
Malfa MALE'

Malfa
Novigez. Maritt. per:
Alicudi 1544.
Messina 1541. 1544.
Milazzo 1541. 1542.
Napoli 1541.
Malfa-Lingua 2, 1544.
Malgrate (Casello Ferr.) 5 834

MALLES VENOSTA (Malis)
Linea per Merano-Bolzano72
Malmö C. 5. 8.

Marghenta d
MARGONIA
Linea per:

Mandres funivia 883.
Mandria (Padova) 874.
Manduria 718.
Manera-Rovellasca 611.
Manerba 763.
Manerbio 161.

Linea per Foggia 298.
Navigaz. Maritt. per:
Tremiti 1516.
Venezia e Genova 1515
Manfredonia Città 298.
Mangano-Guardia-S. Venerina 96
Mangone 728.
Maniago 187.
Mannheim 5. MANFREDONIA Mannheim 5.
Manoppello 88.
Manta 115. 34 790. 791.
Manta (America) 3 1558.

MANTOVA

Manzano 76.
Manziana-Canale Monterano 254.
Mapello-Ambivere 157.
Mara (bivio) 749.
Marano Napoli 711. 1985.
Id. Ticino 58.
Id. Vicentino 153.
Maratea 92.
Maravsa 102.
Maravsa 102.
Marcaria 159.
Marcellinara 306.
Marcellinara 306.
Marcena 672.
Marcheno 183.
Marcellinara 306.
Marcheno 183.
Marchinolo 619.
Marcianise 91. 289.
Marcianise 99.
Marcianise 91. 289.
Marcia

MARGHERITA
DI SAVOIA
Linea per Margherita di
Savoia-Ofantino 300.

MARGHERITA DI SA-VOIA-OFANTINO Lineo per: Bari-Lecce 86. Fusqua-Pescara C. An-cona-Bologni 86. Margheritadi Sayora 300

Marcher Ludi Savoia 300

Lineo per Merano-Bolzano 72

Malmö C. 5, 8.

Marianol a 985.

Marianol a 14.

Naro 314, 315.

Mari

Marischio-Melano 245. Martengo (Marling) 72. Marmi \$ 873. Marmirolo 626. \$ 847. Marmore 251.

Marnacchia 690.
Marnate-Olgiate Olona \$609.
Marocco Filovia 878.
Marone 5. 758.
Id. (Domodossola) 622.
Id Zone 623.
Marostica \$867.
Marotta-Mondolfo 85.
Marradi 209. \$416.
Marrubu-Terralba - Arborea 327.

MARSALA 2 1509. 1515, Marsano 1 867.

MARSEILLE 1. 3, 1514. 1519. 1520bis 1523. 1524. 1552. 1559

Marsico Nuovo
Lineo per Atena 732.
Marsico Nuovo
Lineo per Atena 732.
Marsico Nuovo
Lineo per Atena 732.
Martello-Coldrano (MartellGoldrein) 72.
Marter-Ronceano Bagni 173.
Martenana Ro 38 848.
Martina Franca
Lineo per:
Francavilla FontanaLecce 718.
Puttinano-Bari 719.
Taranto 719.
Martini 53 797.
Martini 53 797.
Martini 53 797.
Martini 53 797.
Martini 53 747.
Martini 53 748.
Marzabotto 201.
Marzabotto 201.
Marzabotto 201.
Marzabotto 312.
Marzabotto 312.

Marzamemi 5% 312.

Marzamemi 5% 312.

Marzama 53 364.

Marzuna 53 364.

Marzocca 86.

Marzocca 86.

Marzoca 66.

Marzolara
Autom per Parma 907.
Masano-Maccio & 835.
Mascali 96.
Mascali 96.
Mascali 97.
Mascali 98.
Ma

Mastranico
Filovis per Como 852.
Masnago E 827 bis.
Masone Campo Liguro Masone-Campo Ligure 129, MASSA CENTRO 50. fassa Finalese 651. fassafiscaglia 669. fassafra 93.

MASSALOMBARDA

MASSALOMBARDA
Linea peri:
Borogna S. Vitale 667.
Granarolof: Faenza 205
Lavezzola 205.
Masselubrense e 1532.
Masse Marittima
Auton. per Follonica 675.
Massa Muntana 682.
Munarosa 218.
Mussaura a 1550.1553. 1553.bis
Flucerano 593, 394.
Mas-Sospiroro 639.
Mattadi e 1,552.
Mattella 248.
MATERA MATERA

MATERA
Linea per:
Altamura-Bari 725.
Miglionico 725.
Maglionico 725.
Materdomini Friovia 987.
Mathi 598.
Matinella 211.
Matrice - Montagano - San Giovanni in Galdo 250.
Matrignano 685.
Mattarello 70.
Mazaradel Vallo 102. 2 1509.
Mazzaroo 3 840.
Mazzoroo 3 763.
Meana 50.

Meanasardo 748. Meano (Trento) 641. Mecciano 693. MEDA Linea per:
Canzo-Asso 607.
Milano Nord 603.
Automobile per:
Monza e Cantù 820.
Mede 64.

Medelana - S. Vito-Rovereto 669.

Medesano 65. Medicina 667. Medolla 650. Megara-Giannalena 93, Meina 54, 2, 756, Meiano-Marischio 245, Melbourne 2, 1555, Melcucca 737, Mele 129,

MELEGNANO Linea per:
Milano 65.
Piacenza-Bologna 55.
Melide 2. 764.
Melide 2. 764.
Melide 3. 764.
Melide 3. 764.
Melissano 724.
Melissano 724.
Melissano 724.

Melissano 724. Meliszano-Amorosi 91. Mel-Lentiai-Busche 175. 177. Mellitto 725. 726. Melpignano 721. Melzo 55. 148. 150. 152.

MENAGGIO 3 435. Navig. sul Lago di Como 760. 762.

760. 762.

MENDOLA
Linea per Caldaro-Bolzano 636.
Automobile per:
Fondo-Dermulo-Mezzocorona-Trento 642.
Mentana-Monterotondo 65. 87.
Meolo 84.
Merana 124.

MERANO (Meran) 6. 7.

METAPONTO
Linea per:
Battipaglia-Napoli 94.
Catanzaro Mar.-Reggio di Cal. MarttimaMessina Maritt. 95.
Taranto-Brindisi 91.
Metz 5.
Metz 6.
Metz 825.
Metz 5.
Metz 825.
Mett 95.
Mett 9 Marniga 863.
Funivia per Avelengo 881.
Merano Maia Bassa (Meran-Untermais) 72.
Id. Singto (Meran-Sinich) 72.
Merate-Cornusco 145.
Mercandetti 593.
Mercatello (Salerno) 92. 94.
287. Filovia 987.

MERCATO S.SEVERINO

MERCATO S.SEVERINO
Linea per:
Avellino-Benevento
278.
Codola - Cancello-Napoli 278.
Saierno 281.
Mercemasco 122.
Mercolini a 940.
Merretto di Capitolo \$\frac{1}{2}\$ 415.
Mergellina (Napoli) 89, 286
Funicolare per Posillipo
Alto 990.
Mergenano 693. Mergnano 693. Mergozzo 54. Merlara 528 856. MERONE

Linea per: Como 140. Lecco 140. MERONE - P. N. Linea per:
Canzo-Asso 607.
Seveso-Milano 607.
Mersina 2 1521, 1523,
Mesagne 94.
Mesenzana (Grantola) 2332
Mesoraca 734. MESSINA C.

Lineo per: Catania-Siracusa 9ô, Termini Im.-Palermo)3, MESSINA MARITIMA
1. 2. 3. 4. 5. 7. 8. 9.
Piroscafo per:
Reggio di Calabria 95.
Villa S. Giovanni 92. Navig. Maritt. per:
Australia 1555.
Chisimaio 1550.
Genova e Sirac. 1514. 1515
Lipari-Alicudi 1544.
Milazzo-Napoli 1541.
Milazzo 1541. 1542.
Stromboli (Turist.) 1541bis
Vancouver 1559.

Linea per:
Bassano del GrappaTrento 173.
Montebelluna-BellunoCalalzo 177.
Padova-Bologna 85.
Padova (Servizio completo) 198.
Piove di Sacco-Adria646
Portogruaro - Cervignano-Trieste 84.
Treviso - Udine - Tarvisio 75.
Treviso-Vittorio VenaCalalzo-Pieve di Cadore 179.
Venezia S. Lucia (serv. completo) 198.
Verona - Brescia - Milano-Torino 55.
Filovie per:
Carpenedo 878.
Mirano-Venezia 878.
Treviso 878.
Automobile per:
lesoto 449.
Malcontenta-Padova 875.
Padova Santo 879.
Venezia (Piazza Roma) 879.
Venezia (Piazza Roma) 879. MESTRE (Venezia)

Mestre Cavalcavia 373. Mestrino 55, 170. Meta 707. 2 1532.

METAPONTO

Michelina & 803.
Miggiano - Montesano - Specchia 721.
Migliarina (La Spezia) 50, 53.
Migliarina 669.
Id. Pisano 50.
Migliario 669.
Migliario 670.
Mignano o 50.
Mignanego 50.
Mignano di Monte Lungo 93.
Milanino-Cusano 608 & 612.
Id. (Milano) & 812.

MILANO C. 1.2.3.4.5.6. 7. 8. 9. 105. 446. 447. 499. 500. 505.

499. 500. 505.
Lineo per:
Carnate - Usmate - Bergamo 154.
Chiasso 60.
Gallarate - Arona-Domodossola 54.
Gallarate - Luino 147.
Gallarate (serviziocompleto) 149.
Gallarate - Varese - Porto Ceresio 144.
Lecco-Sondrio 145.
Monza - Molteno - Oggiono - Lecco 31.
Monza - Seregno (servizio completo) 142.

Montalcino-Torrenieri 223,
Montale-Agliana 201,215,218.
Montallegro 313,
Montallegro 313,
Montalese 221,
Montalto di Castro 50,
Id. Dora 122,
Montalto-Rose 305,
Montanara (Gremona) 42,846,849
Montanina 631,
Montanro 122,
Montauro 95,
Monte Altino 295,
Id. Amiata 223, Segue: MILANO CENTR. Milano, via Puccini, 2, Automobile per: Cassano Magnago 823. Milazzo 98. 2 1515.1541.1542. egue: MILANO CENTR.

Lineo per:
Mortara - Alessandria Genova 62.
Novara-Santhià-Torino 55
Pavia - Genova - Ventimiglia 60.
Pavia-Stradella 151.
Piacenza - Bologna Prato-Firenze-Roma 65.
Treviglio-Bergamo 148.
Treviglio-Cremona 152.
Treviglio (servizio completo) 150.
Verona-Venezia 55.
Trom per: Molino del Pallone 201. Id. di Mare 720. Mollaro 641. Montenero - Petacciato Id. Valcocchiara 257. Monte oro 749. Monteortone 3ra 874. Serve: MONZA Automobile per Mulinazzo Loglio 43 818. Mulinello 319. Mulinetti 50. Argegno-Menaggio 441 Argegno-San Fedele-Lanzo 440. MOLTENO MÜNCHEN Hbf 5, 6.3.
60. 70.
Linea derea per Roma1649
Mungivacca 716. 719.
Murano 2 768.
Murisengo - Montiglio 111.
Murlo 673.
Muro-Bella 94. Mileto
Linea per Vibo Valentia 733.
Mili 96.
Milis-Bauladu 327.
Militello 318.
Milefonti 788.
Milo (Trapani) 160.
Mimiani S. Cataldo 99.
Mineo 318.
Minerbe 170.
Minerbe 170.
Minerbe 181. Como 140. Monza 331 Lanzo 440,
Bellagio 442,
Cantù 820.
Monza-Arengario
Autom, per Brugherio 814,
Monza Sobborghi 331.
Monzambano 626. MONTEPESCALI Linea per:
Asciano-Siena 223,
Grosseto 223,
Grosseto-Roma 50,
Pisa-Genova-Torino 50, Monza 331.
Oggiono-Lecco 140.331.
Moltrasio 3 760. 761.
Mombaldone-Roccaverano 124.
Mombarone - Cinaglio - Settime 111. Grosseto-Roma 50.
Pisa-Genova-Torino 50.

Montepiano - Vernio - Cantagallo 65.
Monteponi 745.
Monteponi 745.
Monteporio 34 960.
Monteporio 35 960.
Monteporio 36 960.
Monteporio 36 960.
Monteporio 36 960.
Monteroli 36 80.
Monterizgioni-Castellina 187.
Monterizgioni-Castellina in Chianti 221.
Monteroduni-Macchia 258.
Id. S. Eusanio 258.
Monteroduni-Macchia 258.
Id. S. Eusanio 258.
Monteroduni-Macchia 673.
Monteroni d'Arbia 673.
Monteroni d'Berscia 623.
Monteroni d'Berscia 623.
Monterotond (Brescia) 623.
Montesano - Miggiano - Specchia 721.
Monte S. Giusto-Morrovalle 248.
Id. San Martino 690.
Montesanto (Napoli)
Funicolare 990.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 710.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 720.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - S. Martino V. C. - Pannarano 740.
Montescarbio - Martino Pannarano 740.
Montescarbio - Monzambano 626.

Monzone - Monte dei Bianchi-Isolano 225.

Monzuno-Vado 65.

Moraduccio - 665.

Morando 661.

Morano Calabro 731.

Id. sul Po 121.

Morazone-Schianno - Gazzada 144.

Morbegno 145.

Morcone 20.

Morcone 20.

Morcote - 765.

Morelli Azzinano - 420.

Morengo-Bariano 55.

Morens 327.

MORETTA Muro-Bella 94, Id. Leccese 721.

Muros \$\frac{1}{2}\$ 471.

Musei 330.

Musocco (Milano) - Torrazza

\$\frac{1}{2}\$ 821.

Musso \$\frac{1}{2}\$, 760.

Mussotto 118.

Muzzana del Turgnano 84. Abbiategrasso 809.
Affori e Bruzzano 816.
Brugherio-Vimercate 814.
Crescenzago 812 time 111.

Mombaruzzo 129.

Mombasa 1550. 1551.

1551bis.

Mornocillo-Bovisio 608.

Tram per Varedo-Milano 816 MONTE ANTICO Tram per: Abbiategrasso 809. Linea per:
Asciano 223.
Buonconvento-Siena 673.
Grosseto 223. MOMBELLO-LAVENO
59, 147. 3, 756.
Momo 126.
Monacilioni-Campolieto 280.
Monasterace-Stilo 95
Monastero di Vasco 3, 797.
Id. -Pratavecchia 117. Cinisello 811.
Crescenzago 812.
Gorgonzola - Vaprio Cassano d'Adda 812.
Monza - Trezzo - Bergamo 825.
Niguarda-Cusano Milanino 810.
Sedriano-Castano 826.
Sedriano - Magenta 826.
Serregno-Carate 810.
Sersenc-Gussano 810.
Sesto-Menza 819.
Sesto S. Giovanni 813.
Varedo-Momoello 816.
Automobile per: MINTURNO - SCAURI Montebello (Perugia) 246. Montebello (Roma) 689. Id. (Vicenza) 55. Lineo per: Aversa-Napoli Cent. 89 Formia 89. 267. Napoli Mergellina 89. Sezze Romano-Roma 89 Sparanise 267. N Naestved 5.
Nago 30 635,
Nalles - Vilpiano (Nalls-Vilpian) 72.
Namur 5.
Nanto 170.
Napola-Dattilo 100.
Napoli Campi Flegrei 89.
286, 709. MONTEBELLUNA Linea per:
Calalzo-Pieve di C.175.177
Camposampiero-Padova175
Susegana-Conegliano 185.
Treviso C.-Venezia 177.
Monte Bignone
Funivia p. San Remo 897.
Monte-Bozzole 58,59,62,64.
Montecalvo - BuonalbergoCasalbore 91.
Monte Carmino (funivia) 807
Monte Carlo 562.
Montecarlo-San Salvatore 218.
Montecarlo-San Salvatore 218.
Montecarlo-San Salvatore 218.
Montecastello Vibio-Fratta
Todina 682.
Montecastello Vibio-Fratta
Todina 682.
Montecastello 1682.
Montecastello 500. 932.
Funicolare 928.
Montecchia di Crosara 5868.
Montecchia di Crosara 5868.
Montecchia Carlo 568.
Montecchia Gillia 5658.
Montecchia 6681.
Montecchia 6681.
Montecchia 681.
Montecchia 681.
Montecorona 5681.
Montecorona 5681.
Montecorona 5681.
Montecorona 5681.
Montecorona 525.
Monte Faito
Funivia per Castellammare di Stabia 991.
Montefacione 292.
Montefalcione 498.
Montefacione 298.
Montefacione 598.
Montefacione 598.
Montefacione 298.
Montefacione 3946
Montefredane 278.
Monte Fulcadu 749. Sparanise 267.

MINUCCIANOPIEVE-CASOLA

Linea per Aulia 225.

Mira Buse 646.
Id. -Minano 55. 85 198.
Id. Porte-Strada Boldani
Las 875. 879.
Id. Taglio & 875. 879.
Id. Taglio & 875. 879.
Id. Wecchia & 875. 879.
Mirabella Imbaccari 319.
Mirabello (Cantú) & 820.
Id. (Ferrara) 661.
Miramolo Terme 159.
Miramare (Toeste) 76.80.84.
Miramonti 644.
Miramolo 70.
Linea per Modena 650.
Miramo
Franco Der Venezia 878. MONCALIERI
Lined per:
Asti-Genova 50.
Bra-Savona 110.
Cur er Vertimiglia 106.
Fossano-Ceva-Savona 107
Torino 50.106.107.110.120
Trofarello-Chieri 120.
Automobile per:
Carimagnola 789.
Torino 788. 789.
Torino 788. 789.
Torino 788. 789.
Torino 788. 789.
Moncalvo 127.
Monchiero-Dogliani 110.
Autom. per Dogliani 798.
Moncucco ("chell-perg) 70.
Mondolfo-Marctta 86.
MONDOVI" MONCALIERI MORETTA Linea per: Airasca 115, Bra-Cavallermaggiore-Alessandria 118, Saluazo-Cuneo 115, 286, 709, NAPOLI CENTR. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 100, 499, 500, 501, 503, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 500, 499.
500, 501, 503.
Lineo per:
Aversa-Caserta (Servizio completo) 289.
Aversa-Formia-Roma 89.
Battipaglia - Paola - Sant Eufemia L-Villa S. Giovanni - (Messina M.) - Reggio C. 92.
Battipaglia - Potenza - Brindisi 94.
Cancello - Benevento (via Valle Caudina) 710.
Cancello - Codola-Avellino-Benevento 278.
Cancello-Caserta (servizio completo) 289.
Caserta-Foggia 91.
Caserta-Foggia 91.
Caserta-Roma 90.
Castellammare - Gragnano 285.
Salerno - Battipaglia (servizio compl.) 287.
Funicolare del Vomero 930.
Id. Chiaia e Montessanto 990.
Automobile per:
Caivano-Cardito 465.
Lineo gereo per:
Bari 1642.
Catania 1642. 1650.
Minano 1642.
Reggio Calabria 1650.
Regna 1642. 1643. 1650.
NAPOLI MARITTIMA (Molo Angiono) 89.
Navig. Maritt. per: Automobile per: Argegno - San Fedele-Lanzo 440. Alessandria 118.
Saluzzo-Cuneo 115.
Automobile per:
Carignano-Torino 788.
Saluzzo 788.
Morgex 122.
MORI 70.
Automobile per:
Riva-Arco-Trento 645.
Morino-Civita d'Antino 256.
Morino-Civita d'Antino 256.
Mornago-Cambro 147.
Morolo 90.
Id. (Rignano Flaminio) 689.
Morosolo-Casciago 610.
Morozo-Casciago 610.
Morozo-Crava-Magliano 107.
Morra De Sanctis-Teora 292.
Morrea - Castronovo - Rendinara 256.
Morrodoro-Notaresco Lanzo 440.

Argrano-Menaggio 441
Benario 442.
Chattion - ValteurrancheBreuil (Gervina) 437.
Fré y Duler-Courrayeur
e La Titule 434.
Linea gerea per:
Barcelona 1564.
Catini, 1642.
London 1606.
Napoli 1642. MONDOVI' Mirano Per Venezia 878. Mirano-Mira 55. 85. 198. Mirto-Cresia 95. Misano Adriatico 85. Misilmeri 309. Linea per:
Bastia-Mondovi 109.
Ceva-Savona 107.
Cuneo 109.
Fossano - CarmagnolaTorino 107. Nacot. 1642. Nice 1664. Palermo 1642. Pisa 1656. 1661. Roma 1606, 1639, 1642. 1644bis. 1653. 1656. 1661. 1664. Mister b inco 739. Automotive per:
Caraglio-Pragleves 436.
Guneo-Dronero-Accegio435
S. M.chel- 797.
Villanova-S. Bartolomeo
600
Mondovi Breo 109.
Mondovi Breo 109. Madonna di Campieli Menteu da Po 111. Mente Valenza 125. Montevarchi 65. Monteverde 292. Id. (Fermo) 690. dinara 256.

Morrodoro-Notaresco
Bivio \$\infty\$ 428, 429.

Morrodoro scalo (Trodica)
\$\infty\$ 419, 427bis.

Morrovalue-Monte S. Giusto
248, \$\infty\$ 420bis,

MORTARA Mocaro 730.

Mocaro 727.

Moccone 730.

Moccò-S. Antonio 165. Stannon-Gunder-Ne.: Years 1653. MILANO NORD Linea per:
Saronno 614.
Saronno-Cenno 611.
Saronno-Leveno 610.
Saronno-Novara 606.
Caronno-Sergano 616. MODANE 2, 9, 55, Monoragone-Falciano 89. Moneglia 50. MONTEVIDEO 2 1557. Linea per: Torino-Genova-Roma 50 Lined per:
Alessandria 58, 59, 62,
Archa-Domodossola 58
Casale-Astr 127,
Cava Carb, Pavia 63,
Milano 62, MONTI MONTI
Linea per:
Chilivani-Cagliari 327.
Olbia 327.
Tempio 742.
Monticchio 292.
Monticelli \$864.
Id. d'Ongina 162.
Id. Ripa d'Oglio \$849.
Monticello d'Alba 118.
Montichiari \$847.
Montiglio - Murisengo 111.
Montignoso 50. MODENA 61. MONFALCONE
Linea per:
Cervignano - Portogruaro - Venezia 84.
Corizia - Cormons - Udine 76.
Trieste 76. 84.
Mongardino 129.
Mongrando
Aviom. per Biella 799.
Mongrassano-Cervicati 305.
Monguelfo-Bagni di Monguelfo (Welsberg-Waldbrunn) 73.
Monopoli 86 94 452. 3 1515
Monrovia 3 1552.
Monsampolo del Tronto 249.
249 249 249.
MONSELICE MONFALCONE Linec per:
Bologna-Prato-FirenzeChiusi - Roma 65,
Cavezzo-La Mirandola 650
Cento-Ferrara 661,
Mantova - Verona 200,
Piacenza - Milano 65,
Sassuolo 652,
Vignola 653, Saronno-Seregno 616. Se veco-Camnago-Meda008 Severa-Cannaya-Medacob Severa-Cannaya-Medacob Severa-Cannaya-Medacob Severa-Canzo-Assc. 607.

Milane-Beviss54 50 144. 147.149 id. Cartosi 54. 55. 144. 147. 149 id. Cartosi 54. 55. 144. 147. 149 id. Cartosi 54. 55. 144. 147. 149 id. Greco 60.142.145.154. 331. id. Lambrate 55. 60. 62. 65.148.150.151.152.331. id. (Loreto) 25.814. 816. id. Nord-Affori 608. id. id. -Bovisa 608.614. id. -Bovisa 608.614. id. -Bullona 608.614. Milano P. Castello Automobile per: Oggiono 332. Milano Porta Genova Lineo per Mortara-Alessandria-Genova 62. Milano P. NUOVA 149. Novara-Luino 59. Vercelli 63. Vercelli 63.

Mosciaro Sant Angelo 250.

Sta 250bis.

Moscute 692.

Mossa 76.

Mosson bivio 634.

Mostizzolo 641. (Molo Angioino) 89. lavig. Maritt. per: Adriatico - Pakistan -India 1553bis. Alest andria d'Eg.tto Adriatico - Pakistan - India 1553bis. Aless andria d'Estto 1518. 1523. Arnalfi 1534. Anversa 1515bis. Australia 1555. Bengasi 1513. Brasile-Plata 1550. Buenos Aires 1557 1557bis Cagliari 1503. Caita 1519. Calcutta 1554. Capri 1532. 1533, 1534. 1534bis. Casamiceiola 1535bis. 1536. Chisimaio 1550. Forio 1534 ter. 1536. Genova 1509.1514.1515. 1518. 1523. India-Pakistan 1533. Izmir 1520bis. Messina 1541. New York 1556. Nord Pacifico 1559. Palermo 1501. Ponza 1538. Siracusa 1512. Soria 1523. Modica 97. Modelena 657, Modele 753, Montiglio - Murisengo 111.

Montignoso 50.

Montignoso 50.

Montignoso 50.

Montignoso 50.

Montorio 122.

Montopoli-San Romano 69.

Montorio Vomano 52.

Automobile per:
Isola Gr. Sasso-Castelli 420
Roseto 429.

Teramo 420. Motrone 34 454.

Motrone 34 454.

Motra Funivia per Campo dolcino (Sondrio) 855.

Motta di Costigliole 119. Monte Generoso Vetta 3, 764, Id., Giordano 95.

Montegiorgio 690.

Montegnacco 3880. Modello 733.

Modello 733.

Modello 733.

Modello 735.

Mogello 75. Montegnacco 880.

Montegranaro - Civitanova
Marche 9419. 422.

Linea per:
Albacina-Fabriano 248.
Ancona-Bologna 86.
Pescara - Foggia - Brindisi - Lecce 86.

Tramper Civitanova Marche Alta 939. Mograno Veneto 75.177.179.
Mograno Veneto 75.177.179.
Mograno Veneto 378.
Mograno Uras 327. MOTTA DI LIVENZA Linea per:
Calarsa 196,
Portogruaro 184,
Treviso 184,
Mottarone MONSELICE Mosco-Uras 327.
Mojana 140.
Mo Mogoro-Uras 327. Mojana 140. Mojmacco 643. Montorio (bivio) 44 422bis. Montoro-Forino 278. Id. Superiore 278. Montorsi 278. Lineo per Stresa MI MOTTA S. ANASTASIA Lineo per Stresa das MOTTAS. ANASTASIA Lineo per:
Catania 99. 320. Palermo 99. Schettino-Regalbuto 320 Motta S. Damiano 159. Id. S. Giov.-Lazzaro 95. Motteggiana 200. 649. Mottola-Palagiano 93. Id. S. Basilio 93. Mozambico ⊋ 1551bis. Mozzate-Seprio 610. Mozzecane 200. Muccia 419. Muda 639. Mudegiu (cantoniera) 749. Muda 630. № 663bis. Muggiò-Lissone 60. 142. Muglia 99. Mugnano-Calvizzano 711. Mules (Mauls) 70. Mulhouse 5. Mulinazzo 309. MILANO P. NUOVA 149. che Alta 939.

Montegrino-Grantola 618.

Montegrosso 129.

Montegrosso 129.

Montelessi-Montemesola 94.

Monteleone bivio 749.

Montelepre-Lo Zucco 100.

Montelibretti-Fara Sabina65.87

Montelia 292.

Montelupo-Capraia 69.

Montelupone - Potenza Picena 86.

Con 86.

Montemaggiore-Belsito 99. MILANO P. NUOVA 149
Linea Der:
Gallarate - Arona - Domodossola 54,
Gallarate-Luino 147,
Gallarate - Varese
Porto Ceresio 144,
Santi A-Torino 55,
Automobile Der:
Chatillon - Valtournanche Breuil (Gervinia) 437,
Prè S. Didier-Courmayeur
e La Thuile 434,
Milano, P. Romana 62,65,151,
Id Rosocedo 60,65,151,
Milano S. Cristoforo
Linea Der Mertara-Alessandria-Genova 62,
Milano Sempione
Tromb. Legnano-Cassano
Magnasio 821. Montorsoli 209. Montreux 3.
Montuolo 217. 218,
Monturano-Rapagnano 690.
Monvalle-Leggiuno 59. MONZA > 332. Linea per:
Bergamo 154.
Como-Chiasso 60.
Lecco-Sondrio 145.
Milano 60. (servizio completo) 142. 145.
Molteno - Osgiono - Lecco 331.
Saragno (serv,compl.) 142.
Tram per: Id. -Palanzo-Lemna-Faggeto Lario 2 760,
Molinazzo Loglio 2 817,
Moline 2 445,
Molinella 666,
Molinetto-Pederobba175,177
Molinetti full,
Molina d'Loni 119,
Id. di fures(Muhlen) 74,
Id. d'Appa 2 82,
Molinis 2 880
Molinis 2 880
Molinis 2 880 cena 86.
Montemaggiore-Belsito 99.
Montemarano 292.
Montemarciano 86.
Monte Melino 246.
Montemesola - Monteiasi 94. Montagna 635,
Montagna (836, 200)
Montagnana 159, 24 866,
Montagnano 633.
Montagnano 633.
Montagnano 633.
Montagnano 635.
Montagnano 635.
Montagnano 636.
Montemarciano 86.
Mo Ponza 1538. Siracusa 1512. Soria 1523. Sud Africa 1551bis. Tirreno-Danubio 1524. Tripoli 1512. Tunisi 1501bis. Valparaiso 1558. Vancouver 1559. Venezia 1514. 1515. Tram per: Carate 813. Sesto-Milano 819, Trezzo-Bergamo 825.

NAPOLI MERGELLINA Niardo-Losine 623. Linea per: Nibbia 594.

NAPOLI MERGELLINA
Lineo per:
Formia-Roma 89,
Napoli (v. Gianturco) 286.
Pozzuoli Solfatura 286.
Funicolare per Posillipo
Alto 990.
NAPOLI (Montesanto) 286
Lineo per Torregaveta 709.
Napoli (piazza Amedeo) 286.
Id. (piazza Cavour) 286.
Napoli (piazza Carol III)
Lineo per:

Napol. (piazza Carlo III)
Lineo per:
Aversa - S. Maria C.
Vetere-Capua-S. Angelo in Formis 711.
Automobile per:
Predimonte d'Alife 712.
S. Maria Capua V. 713.
NAPOLI (corso Garibaldi)
Lineo per:

NAPOLI (corso Garibaldi)
Linea per:
Barra - Ottaviano
Sarno 706.
Nola-Baiano 705.
Torre Annunziata-Castellammare di Stabia
Sorrento 707.
Torre AnnunziataPompei-Sarno 708.
Napoli (corso V. E.) 709.
NAPOLI (Piazza Dante)
Trom per Portici - Giugliano-Marano 985.
NAPOLI (piazza Garibaldi)

gliano-Marano 985.

NAP OLI (piazza Garibaldi)
89. 91. 92. 94. 285. 286. 287.
Napoli (piazza Leopardi) 286
Id. S. Giov.-Barra 92. 94.
285. 287.
Id. (Scalo Merci) 711.
Napoli (Porta Capuana)
Iram per Aversa - Giugliano 980.
Casoria - Afragola
Caivano 983.
Frattamaggiore 984.
NAP OLI (piazza Municipio)

NAPOLI(piazza Municipio) Tram per:
Torre del Greco - San
Giorgio a Cremano
e Trentola 985.

e Trentola 985.

NAPOLI (via Gianturco)
706, 707. 708.

Linea per Pozzuoli Solfatara-Villa Literno 286.

Narbonne 1. 2.

Narcao 744.

NARDO' CENTRALE

Lineg per:
Casarano - Gagliano
Leuca 723.
Gallinooli 722.
Novoli-Lecce 723.
Zollino-Lecce 722.
Nardo Città 723.
Narou de dia 87

NARO 87. inea per: Canicatti 315. Licata e Agrizento 314. Jazzolo 110. Jass 94.

Naso-Capo d'Orlando 93.
Naso-Capo d'Orlando 93.
Natal & 1611.
Naturno (Naturns) 72.
Naturno (Naturns) 72.
Naturno (S). \$29. 930.
Nave S. Felice 641.
Nave Cello 661.
Naturno (Naturns) 740.
Naturno (Naturns) 740.

eero 144. eero 11 Pantalica 740. eero 118. eve 118. ero 620 pm 837. em 52 957

pezzano 250, 3 250bis.
10:2400 biv.5 3 425.
110ntero 87. Nervey - Tortoreto - Contro, serve 86. Nervey : 185. Nerve (Geneva) 50. Nerve of 24 821. 28 623.

NETTUNO

Life per Arizio-Campo -Aradeo 723.

NEW YORK

It is a Meritt, per:
Form i apolt e Getotal 1956. rec ceres per: Kona 1651, 1653,

Nibionno - Cassago - Bul-ciago 331. Nicastro 306.

Niccone 306. NICE 1. 34 502. 2 1552. 3 1663. 1664. NICE Avenue de Verdun 34 502. Nichelino 113. Nicorvo 33.

Nigolosu 753. Niella 110. Niguarda 5 812. Ninfa-Norma 262. Nis 9. 601.

Niusci 601. NYBORG 5. 6. 60. 70. NIZZA MONFERRATO

Nizza di Sicilia 96.
Noale-Scorzè 173.
NOCERA INFERIORE
Filovia 987. 389.
Linea per:
Battipaglia - Metaponto
-Brindisi 94.
Battipaglia - Sant'Eufemia Lamezia-Villa S.
Giov. - (Messina M.)
- Reggio di Cal. C. 92.
Codola 283.
Napoli 92. 94. (Servizio
completo) 287.
Salerno (Servizio comipleto) 287.
Salerno (Servizio comipleto) 287.
Josephano 187.
Souperiore 92. 94.287.
Filovia 987. 389.
Id. Jumbra 87.
Noceto 66.
Noci 719.

NOGARA

Linea per:
Bologna 70.
Mantova - Cremona Codogno - Pavia 159.
Monselice 159.
Verona P. N.-TrentoBrennero 70.
Noghere \$\simes\$ 413.
Noicattaro 719.
Nofa 278, 705.
Nole 598,
Noli 60.
Nonantola 661.

Nonantola 661. None 113. Norcia Linea p. Spoleto 685. Norma-Ninfa 262. Nortona 685.

Nortona Nossa 620. Nosserio 119.
Nosaresco 250.
Automobile per:
Teramo 250bis. 427.
Notaresca Morrodoro 428.

NOTO

Noto
Linea per:
Canicatti - Caltanissetta
Xirbi 97.
Pachino - Marzamemi e
Sinacusa 97.
Noto Villa sea 312.
Nova il 812.
No

NOVARA 4.5, 105. Lines Der:
Atmospheria 58, 59,
Arma-Donnodostola 58,
Chivastic-Tochnolos,
Directoria 126
Michael et et 25,
Montaria 58, 59,
Roy, 504

Montura 58, 59.
Royal - See a 594.
Sarren - Milen, fordeos.
Secto Calinder Germano 59.
Valuir See a 57.
Astonochre tenn:
Cratikh - Vetturnincho
Breud (Cervira) -37.
Fre S. Dutin-Coormayour e La Thurle 434.

Novara - Furnari - Montal- Olcenengo 55, 105, bano 98. Nova Siri - Rotondella 95 Novate Mezzola 146. Id. Milanese 614. Id. Milanese o14.
Nove 179.
Novellara 655.
Noventa Padovana 875.
Id. Vicentina 8866.
Novi-Rolo-Fabbrico 200.

NOVI LIGURE

Lined per:
Alessandria-Torino 50.
Genova - Pisa - Roma
50.
Tortona 143. Tortona 143.
Automobile per:
Acqui 803.
Baseluzzo - Frugarolo Alessandria 599.
Chatillon - Vallournanche
Breil (Cervinia) 437.
Prè S. Didier-Courmayeur
e La Thuile 434.

NOVOLE

Linea per:
Francavilla Fontana Martina Franca 718
Lecce 718. 723.
Nardò - Gagliano Leuca 723.

Nozzano 218. Nucetto 108. Nuchis 742. 747. Nugola Berte 229. Nule-Benetutti 746. Nulvi 747.

MUORO Lineo per Macomer 754, Nuova Cliternia 86, Nuragus 751, Nurallao 748, Nuraminis-Serramanna 327. Nurri 752. Nurri 732. Nus 122. Nusco 292. Nuvolento \$24 840. Nuvolera \$24 840.

0

Oberhausen 5.
Occhieppo Inferiore 799.
Occhieppo Super. 799.
Occhiebello 85.
Oddastru 747.
Oderzo 184.

OFANTINO-MARGHE-RITA DI SAVOIA

Linea per: Bari - Brindisi - Lecce 86. 86, Foagia-Bologna 86.
Margherita di Savoia 300,
Offenburg 5.
Offida-Castel di Lama 248.
Tram per Offidastaz, 940.
Oggebbio 2, 756.
Oggiona-Cavaria 144.

OGGIONO

Linea per:
Como 140.
Lecco 140. 331.
Monza-Milano 331.
Automobile per:
Milano (P. Castello) 332.
Oslianico-Fayria 596.
Ouliastro-Cilento 92.

OLBIA Linea per: Chilivani-Cagliari 327, Golfo Aranci 328, Olbia Marittima 327,

Lired dered per: Cagliari 1625, 1628, Milano 1625, Pisa 1625, Roma 1628, 1628 bls.

OLBIA MARITTIMA Linea per: Chilivani-Cagliari 327.

No. 9. Maritt, per: Camari-Palermo 1504. Camari-Palermo 1504. Livorno-Genova 1504.

OLEGGIO

Linea per:
Arona - Domodossola
58.
Novara - Genova 58. 59.
Sesto Calende-Luino 59.
Olevano 58, 59. 62.
Id. Romano 694.
Olgia-Isella 622.
Olgiate Comasco 612.
Id. -Calco-Brivio 145.
Id. Olona - Marnate
609.
Olginate-Calolziocorte 145.
157.
Oliveri-Tindari 93. 595 501.

157.
Oliveri-Tindari 93. ses 501.
Olivero Lario-Limonta-Vassena-Onno 2, 762.
Olivetta-S. Michele 106.
Olmeda Filovia 850.
Olmedo 749.

OLMENETA

Linea per:
Brescia 161.
Cremona 152. 161.
Treviglio-Milano 152. Olmo (Arezzo) 65. Olmo (Vicenza) 6872. Olona 618. 619. Olona Induno 144. Olten 4. Olten 4, Oltresarca 304 645, Oltrona di S. Mamette 42 835.

Omegna 126.
Autom. per Verbania Pallanza - Verbania Intra Omegna-Crusinallo 126. Omignano 92. Oneglia-Imp**er**ia **60.** Oniferi 754. Onno - Vassena - Limonta-Oliveto Lario 2 762.

OOSTENDE KAAI 5. 6.

ORA (Auer)

Lineo per:
Bolzano-Brennero 70.
Predazzo 635.
Trento-Verona P. N.
Nogara-Bologna 70. Orano 2 1552, 1559. Oratoio-Riglione 929. Orbassano 2 780, 784.

ORBETELLO 50. Automobile per: Porto S. Stefano 377. Orcesco-Gagnone 622, Orciano 224.

Orgiano 170. Oria 94. Id. (Lugano Oria 94.

Id. (Lugano) 2. 765.

Oriago 646. 38 875.

Id. Centro (Caffe cent.) 879.

Id. Termine 3875. 879.

Oricola-Pereto 88.

Orio Litta 159.

Oriolo 254.

Id. Amendolara 95.

Oris (Eyrs) 72.

Oristano 327.

ORMEA

Linea per Ceva 108. Ornano Grande 420.
Ornavasso 126.
Id. -Candoglia 54.
Oropa Bagni 55 802.
Id. Santuario
Trom per Biella 802.
Funivio Lago Mucrone 807 Orotelli 754. Orrol. 752. Orta-75.
Orsara di Puglia 91.
Orsoria 699.
Orsoria 699.
Orta-Niasoro 126.
Id. Nova 86.

ORTE

CRTE
Linea per:
Attigliano-Viterbo 252.
Caprinica - Sutri - Civitavecchia 253.
Chius - Chianciano Terme-Firenze 65.
Roma 65, 87.
Terni - Foligno - Ancona 87.
Automobile per:
Fossato di Vico-Gubbio 447.
Ortisei (St. Ulrich) 71.
Funivio per Alpe di Siusi 885
Ortona 86.
Id. - Carrito 88.
Ortona Città 699.
Ortusho 748.
ORVIETO \$2499. 500.

ORVIETO 504 499. 500.

Arezzo-Firenze 65.
Arezzo-Firenze 65.
Funicolare di Orvieto 947.
Orzinuovi 625. 842bis.
Orzivecchi 625. 842bis.
Osida 746.
Osilo 747.

Osimo - Castelfidardo 86.

Osimo - Castelfidardo 86.

Osini-Ulassai 743.
Osio Sopra 45 825.

Osio Sopra da 825.

Jd. Sotto da 825.

Jd. Sotto da 825.

OSLO 5. 6. 8.

Ospado 145.
Ospado 145.
Ospadale Prichiatrico (Vercelli) and 801.
Ospadaletti Ligure 60. Filovia 896.
Ospadaletto 173.

Jd. Fuganeo 159

Jd. Gemona 75

Jd. Lodigiano 159.
Ospadal cch.o 246.
Ospital Monacale-Traghetto 666.
Ospitale di Cadore 175, 177.

Osbital Monacale-17 agnetto
666.
Ospitale di Cadore 175, 177,
179.
Id. Carmignano 647,
Id. di Bondeno 649,
Id. (Dobbiaco) 644.
Ospitaletto-Travagliato 55, 157
Id. Mantovano 159.
Ossi 25 471
Ossona 25 826.
Ossuccio-Campo 2, 760.
Ostellato
Linea per:

Linea per:
Codigoro 669,
Ferrara 669,
Automobile per:
Porto Garibaldi 668,
Osteno (Grotte) > 765,
Osteria Grande (Ozzano)
(564,
Ostian (Scavi) 688, (555)
Id. Parmense 66,
Ostiano

Ostiglia
Ostiglia
Ostiglia

Legnazo-Grisignano di Zocco-Treviso 170, Trento-Bolzano - Bren-nero 70, Ostuni 86. 55 451.

OTRANTO

Lineo per:
Maglie-Gagliano Leuca
721.
Maglie-Zollino - Lecce
721. Ottavia 254. Ottaviano 284. 705.

OVADA Linea per:
Acqui-Asti-Torino 129.
Alessandria 130.
Genova 129.
Automobile per:
Novi Ligure ed Acqui
803.

803, Ovada Nord 139, Ovada Nord 139, Ovada - Crismo 88, Ozada - Agher 595, Ozada 586 664, Ozada 586 664, Oztano -Miriodola 86, Id. Monterrato 127, Id. Taro 63, 558 968. Pabillonis 327. Paceco 102. Pace del Mela 98.

PACHINO

Automobile per:
Marzamemi 312.
Noto-Siracusa 312.
Padborg 5, 6.
Paderno (Brescia) 628.
Paderno-Dugnano 608.
Id. (Udine) § 880.
Padiglione 261.

PADOVA 8, 170. 34 500.

Linea per:
Cittadella - Bassano del
Grappa 172.
Ferrara-Bologna 85.
Grisignano di Zocco 55.
Montebelluna-Calalzo Pieve di Cadore 175.
Venora - Milano - Torino 55.
Veneria S. 1. 55. 85

Venezia S. L. 55, 85. Venezia S. Lucia (Ser-vizio completo) 198.

Automobile per: Abano -Torreglia-Luvi-gliano 874.

Padova Borgo Maggo Linea per Carmignano Ospitale 647.

Ospitale 047,
Padova Prato della Valle
3874.
Padova S. Sofia
Trom per:
Conselve-Bagnoli di Sopra 870.
Piove di Sacco 871.
Padova Santo (v. Cesarotti)
Automobile per,
Venezia Piazzale Roma
879.

Padova (Scuole Selvatico) Automobile per:
Dola-Malcontenta-Mestre 875.
Venezia Piazzale Roma
879.

879.
Padria 291.
Padula 291.
Padula 291.
Paduli sul Cadore 91.
Paese 169.
Id. -Castagnole 177.
Paestum 92.

Paganelia
Funivio per Fai - ZambanaTrento 882.

I rento 882.

Pagani 92. 94. 287. 989.

Paganica251.

Paganico-Civitella 223.

Paganine 653.

Pai 3 763.

Paina 15 \$12.

Patrone \$2 840.

Paganicone Filovia 987 Partone sa 840.
Pagriarone Filovia 987.
Paladina 621.
Palagiano-Chiatona 94.
Palagiano-Mottola 93.
Palaganedra 622.
Palagonia 318.
Palanzo - Molina - Lemna - Faggeto Lario a 760.
Palau 747.
Id. Marina a 1504. 1506.
1506 bis
Linea per Tempio 747.
Palazzaccia 686.

PALAZZO ADRIANO Lineo per Filaga 310.

Palazzo del Pero 30 680. Palazzo S. Gervasio-Mon-temilone 293, Palazzono Accerde 740, Lineo per binacusa 740, Palazzono Bulcum, Scazioni

Automobile per: Rugusa 741. Vizzari Stazione 741. Palazzolo dello Stella 84. Id. Milanese 608. PALAZZOLO SULL'OGLIO

Linea per: Bergamo-Lecco 157.
Paratico-Sarnico 158.
Rovato-Brescia 157.
Palezzolo Vercellese 121.
Palena 257. Palermo Banchina S. L. 89. Id. Brancaccio 98, 99.

PALERMO CENTRALE
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.
Linea per;
Alcamo diramazione Trapani 100.
Patti-Messina C. 98.
Roccapalumba Alia-Catania 99.

tania 99.
Automobile per:
Acqua Corsari 309.
Navig. Maritt. per:
Genova 1504. 1514. 1515
Napoli 1501.
New York 1556.
Trapani 1504. 1509.
Ustica 1546.
Venezia 1515.
Linea gerea per:

Venezia 1515.
Lineo dereo per:
Catania 1642.
Milano 1642.
Napoli 1642.
Pantelleria 1644.
Roma 1637. 1642.
Tunisi 1637.
Palermo Lolli 100.
Palermo S. Erasmo
Automobile per:
Acqua Corsari 309.
Palese 4 Strade 5 995.

Palese - 4 Strade 5 995. Palestrina 90, 694. Palestro 63.

Fiuggi 694. S Cesareo-Roma 694.

PALIANO-COLLEFERRO-SEGNI

Linea per: Caserta-Napoli 93, Roma 90, Velletri 263.

Palidano 200.
Palidoro-Torre in Pietra 50.
Palizzi 95.
Pallanza Verbania 54. 56. 58. both and the second of the sec

PALMANOVA

Linea per: Cervignano del Friuli-Grado 81. S. Giorgio di Nog. 188. Udine 81. Automobile per:
Cervignano del FriuliGrado 415.
Udine 415.

Palma-S. Gennaro 278.
Palmi 92. 737.
Palo Laziale 50.
Id, del Colle-Bitetto 93.
725. 726.
Palombara-Marcellina 88.
Palombina 86.87. Filov. 938
Palù £a 870.
Paluello (casello 9) \$\infty\$ 875.
879.

Paluello (casello 9) 8875.
879.
Palvareto 160.
Panarea 1541. 1541bis
1543. 1543bis
Pancalieri (Strada di) 790.
Panchià 635.
Panicale-Sanfatucchio 65.
Panicale-Sana (Bologna) 70.
Pangone (Livellaro) 604.
Panna-Pologga 867.
Pannarano-S. Martino V. C.
Montesarchio 710.
Pantano Borghese 694.
Puntelleria 1509. 1548. 1549
Linea aerea per:
Palermo 1644.
Tunisi 1659.
Pantiere di Castelbellino 87.

PAOLA PAOLA

Linea per:
Battinaalia-Napoli 92.
Cosenza 304.
Sant'Eufemia LameziaVilla San Giovanni
(Messina Marittima)
Reggio di Calabria
Centr. 92.
Autom. per Cosenza 304 bis.
Paola Pizzza IV Novembre
304 bis.
Paola P. Pizzini 304 bis.
Paolisi-Rotondi 710.
Papanice-Apriglianello 734.
Papiano-Castel delle Forme 682.
Papigno 45 946.
Parabita 723.
Paradiso (Lugano) 2 765,766
Paranesi
Autom. per Teramo e Pederobta Molinetto 175. 177. Pedivigliano-Scigliano 728.
Pegli (Genova) 60,
Pegosanaga 649.
Pegola-Boschi 5 911.
Pegola 59 911.
Pellegrina 70. llegrina 70. llegrini 301. cellestrina 3. 768. cellestrina 3. 768. cellestrano 281. 5 988. cellicciari 726, cenango 127. cena 5. Andrea 5 423. Penna S. Andrea 223.
Penna Lineo per Pescara - Pineta di Pescara 692.
Penta (Calvanico) 2988.
Filovio 987.
Penzano 2834.
Perarolo 175, 177, 179.
Percianti-Arianello 292.
Pereto-Oricola 88.
Peretola 261.
Perfugas 747.
Pergine 173.
Pergine 173.
Pergola 245. 28 674.
Id. città 2674.
Id. città 2674. Autom. per Teramo e Ceppo (Bosco M.) 430. Parapina 690. PARATICO-SARNICO Linea per Palazzolo sul-l'Ogico 158. Parco-Biassone-Lesmo 331. Parco dei Monaci 725. Paredano 296. Parenti 728. Peri 70.
Pernate 54 613.
Pero (Milano) 58 821.
Peron 639.
Perosa Argentina 597.
Persano-Serre 94.
Persereano 545.
Pertengo 125. Parezzano-Toringo 208. Parghelia 92. PARIS (Aer. Le Bourget) Linea aerea per: Roma 1605, 1651. PARIS EST 3, 5. Pertengo 125, Perteole 30% 415, Pertosa 291, Pertuselia-Caronno 614, PARIS LYON 1, 2, 3, 9, 50, 54, 55, 56, 60, PARIS NORD 2, 3, Parlesca-Solfagnano PERUGIA 384 499. 500, 501. PERUGIA 2499.500.501.
503.
Linea per:
Foligno 246.
Terni e Umbertide 686.
Ternontola 246.
Automobile per Macerata ed Ascoli Piceno 419.
Filovie per:
Porta S. Costanzo-Piazza Matteotti e Policilinico 945.
Stazione F. Stato (Fontivegge) 945.
Perugia Montebello 246.
Id. Ponte S. Giov. 246.
682.683.
Perugia S. Anna
Linea per Perugia Ponte S. Giovanni 683.
PESARO PARMA 61. Linea per:
Bologna - Prato - Firenze - Roma 65.
Guastalla-Suzzara 659.
Pracenza-Milano 65.
Pradena-Brescia 160.
S. Stefano-La Spezia 66.
Automobile per. Pradena-Brescia 160.
S. Stefano-La Spezia 66.
Automobre per
Borgo Val di Taro Bedoni 452.
Fornovo 903.
Marzolara - Calestano 907.
Panola 65.
Parcona (Verona) 70. 640.
Id. Lomellina 62.
Parravicino (Pomerio) 1834.
Partarna 317.
Partario 100.
Pascarosa 718.
Pascarosa 718.
Pascarosa 718.
Pascarosa 72.
Pascarosa 718.
Pascarosa 623.
Pascarosa 718.
Pasc PESARO Linea per: Ancona-Pescara-Lecce 86. Fano - Fossombrone -Fermignano - Urbino 244. Rimini-Bologna 86. Pescaglia-Diecimo 226, Pescantina 70. Pescagna-Diecimo 220,
Pescantina 70.

PESCARA CENTRALE

1. 2. 3. 5.

Linea per:
Ancona-Bologna 86.
Penne 692.
Sulmona-Roma 88.
Termoli-Foggia-Lecce 86.
Tram per Pineta-Stazione
Centrale e Zanni 941.
Autom. per Teramo 425.
Pescara Porta Nuova 86. 88.
Pescariello 725, 726.
Pescara 10 & 846.
Pescariello 725, 726.
Pescarolo & 846.
Pescarolo & 760.
Peschici-Calenella 1516.
Linea per S. Severo 720.
Peschica (Garda) 55. 2. 763.
Linea per Mantova 626.
Peschica 218.
Tram per Lucca 920.
Autom. per Monsummano 932
Pescina 88.
Pescocanale 256. PAVIA

Lines per:
Brer-Stradella 151.
Codeno - Cremona - Mantiva Monselice 159.
Milaro 60. 151.
Milaro 60.
Pavia (Porta Garibaldi) 159.
Pavona 262.
Peaio-Vinigo 644.
Pecoraro Filovia 987.
Pedace 728. 730.
Id. -Serraped 730.
Pedaso 86. 98 419. 422.
Pedemonte 640. PAVIA escocanale 256. Pescocanale 256.
Pescocanale 257.
Pescocananciano-Chiauci 257.
Pescocannia-Fragneto - L'Abate 260.
Pesina 640.
Pesina 640.
Pessina 640.
Pessinetto 598.
Pessione 50.
Petacciato-Montenero 86.

Petilia Policastro
Lineo per Crotone 734.
Petina 291.
Petraa-S. Maria 674.
Petrizzi-Gagliato 736.
Petrovice 7. 8.
Petrosino Strasatti 102.
Pettenasco 126.
Pettoranelio 257. 258.
Pettoranelio 257. Pettorano sul Gizio 257 Peveragno Filovia 806. Pezze di Greco 86. 452. PIACENZA 1. 2. Bettola 627.
Bologna - Prato - Firenze - Roma 65.
Broni - Alessandria Torino 61.
Cremona 162.
Lodi-Milano 65. Piacco Cadegliano 619. PIADENA
Lined per:
Brescia 160.
Cremona - Codogno Pavia 159.
Mantova-Monselice 159.
Parma 160.
Piaggione 226.
Piana di Caiazzo 2018 712.
Id. (Savona) 124.
Piancamuno-Gratacasolo 623
Pian del Lago 728.
Pian del Lago 728.
Pian di Borno 623.
Pian di S. Bortolo 2018
Id. di Casale 201.
Id. Nava 605.
Piane Crati 728.
Id. di Larino 280.
Pianella 692.
Pianella 692.
Pianella 692. Id. di Larino 280.
Pianella 692.
Pianello del Lario 3, 760.
Pianezza 3 775.
Pianfei 109.
Pianga Vigora Pianfei 109.
Pianiga - Vigonza 55. 85. 198.
Pianiza 636.
Piano del Conte 294.
Piano Grande 430.
Id. di Coreglia - Ponte all'Ania 226.
Id. d'Orta Bolognano 88.
Id. Orizzontale dei Giovi 50. 60.
Pianopopoli Feroleto-Antico 306
Piano Risteccio 424.426.
Pianoro 65.
Pianosa Piano Risteccio 4424.426.
Pianoro 65.
Pianosa
Navig. Maritt. per:
Portoferraio - Livorno
1527.
Piano (Sorrento) 707.
Piano (Sorrento) 707.
Piano Paradiso 689.
Pianzano 75.
Piasco 788.
Piateda-Tresivio 629.
Piazza al Serchio
Lineo per Bagni di LuccaLucca 226.
Piazza Armerna 319.
Piazza Leopardi (Napoli) 286.
Piediro 74.
Picciorana 2920.
Piediro 94.
Piediluco 251.
Piedimonte d'Alife
Autom. per S. Maria Capua
Vetere-Napoli 712.
Piedimonte Etneo 739.
Id. Villa S. Lucia 90.
Piedimolera 126.
Piedinoa 4200rs.
Piena 106.
Pierantonio 682.
Pieris-Turriaco 84. riena 106. Pierantonio 682. Pieris-Turriaco 84. Pietà 736. Pietrabissara 50. 60. Pietrabissara 70. Pietrabista 728.

Pietrapaola 95. Pietrapertosa - Campomag-giore 94.

Pietraporzio (Cuneo) \$1795
Pietrarsa 92. 94. 285. 287.
Pietrasanta 50.
Pietratagliata 75.
Pietrelcina 280.
Pieve Albignola 64.
Id. a Nievole \$132.
Id. a Ranco \$1680.
Id. -Cappella \$1849. PIEVE DI CADORE

PIEVE DI CADORECALALZO

Linea per:
Belluno-Padova 175.
Cortina-Dobbiaco 644.
Montebellunia - TrevisoVenezia 177.
Vittorio Veneto - Treviso-Venezia 179.
Pieve di Cadore - Sottocastello 644.
Id. di Cento
Tram per Bologna 913.
Autom. per Cento 913.
Pieve di Compito - San
Ginese 208.
Id. Fanonica Capodacqua 87.
Id. Ligure 50.
Pieve Saliceto 659.
Pieve Saliceto 659.
Pieve Saliceto 659.
Pieve S. Giacomo-S. Salvatore 848.
Pieve - Casola - Minucciano
Linea per Equi TermeAulla 225.
Pievetta 108.
Piglio 694.
Pignataro Maggiore 90.
Pignola 727.
Pilastri di Campiglia 53 866.
Pile 107.
Pilone Virle 788. 789.
Pilone Virle 788. 789. PINEROLO 1435. Airasca-Torino 113.
Perosa Argentina 597.
Torre Pellice 113 Torre Pellice 113
Tram per:
Orbassano-Torino 730,
Automobile per:
Arrasca-Torino 780.
Cumiana 782.
Pineta di Pescara 86.
Lineo per Pescara Centrale-Penne 692.
Tram per Pescara Zanni 941.
Pineta Marzini 720.
Pineto 425.
Id. -Atri 86.
Pini d'Arena Belvedere 708,
Pino (Genova) 601.
Id. (Torino) Filovia 805.
Id. -Tronzano 59,
Pinocchio (Ancona) Filovia 937. PINZANO Linea per:
Casarsa 186.
Gemona del Friuli 186.
Sacile 187.
Piobbico-Pole 245.
Piotello-Limito 55. 148. 150. PIOMBINO

CALALZO

POGGIO RUSCO

Linea Deri:
Bornara 70.
Ferrara 649.
Nonara-Verona P. N.
Trento-bremero 70.
Suzzara-Mantoza 649.
Poggio S. Lario Des 907
II S. Vittorino Des 427.
Pogliano-Janzago 54. 144.
147. 149.
Pogliora 109.
Pognana Lario D. 760.
Pomma Casto D. 764.
Id. Maggiore 865.
Porario D. 864.
Point Noire \$1552.
Pointa Noire \$1552.
Pointa Oper Torino 787. Lineo per Campiglia Ma-rittima 216, Piombino Duse 173, Piona 145, Piona 145.
Pioppaino 707.
Pioppe di Salvaro 201.
Pioppeta 732.
Piossasco 1, 780.
Piove di Sacco Piove di Sacco
Lineu per:
Adria 646.
Venezia Mestre 646.
Venezia S. Lucia 646.
Trem per Padova 8/1.
Piovene-Roschette 630 631.634.
Pirano-5. Angelo 98.
Piras 742.
Pirato 99.
Pireo 2. 1519. 1520. 1520ba. Pirato 99. Pireo & 1519. 1520. 1520bis. 1521.1522.1524.1551bis.1555 Pirivoglia 736. Pirri & 998. Pirri-Monserrato752. \$\frac{15}{25}\$98.

Policastro Bussentino 92.
Policoro-Tursi 95.
Polignano a Mare 85.
Polla 291.
Polistena 735.
Pollara-Rinella 3, 1544.
Pollara-Rinella 3, 1544.
Pollara-S. Mauro Castel-verde 98.
Polonghera 324 783.
Polpet-Ponte nelle Alpi 175. 177. 179.
Pomarance-Saline di Volterra 224.
Pomarico - Ferrandina - Miterra 224.
Pomarico - Ferrandina - Miglionico 94. 725,
Pombia 59.
Pomerio (Parravicino) 5834,
Pomezia-Santa Palomba 89. 261,
Pomigliano d'Arco 705,
Pompei 92.94. 287.708. 503,
Id. Santuario 5972,
Id. Scavi 92. 94. 287,
Id. VillaMisteri 707, 5989,
Pompiano 625. 5842bis,
Poncarale Linea aerea per: Milano-Roma 1656.1661, PISA S. ROSSORE PISA S. ROSSORE
Linea per:
Genova-Torino 50.
Livorno e Lucca 217.
Livorno-Roma 50.
Pisa (Scalo Industriale) 678.
Piscille 683.
Piscina di Pinerolo 113.
Piscinas 744.
Piscinola 711.
Pisciolo 292.
Pisciotta 92.
Pisciotta 92.
Pisciotta 92.
Pisciotta 94. 725.
Id. -Pozzitello 725.
Id. -S. Basilio 95.
PISTOLA Autom. per Brescia 841.
Pontarlier 3.
Pont Canavese
Lineo per Rivarolo
Castellamonte Torino 596.
Pont S. Louis (Francis) Poncarale ont S. Louis (Frontière)
502.
ont S. Martin 122. PISTOIA Linea per:
Bologna 201.
Lucca-Viareggio 218.
Prato-Firenze 201. 217.
(Servizio compl.) 215.
Piteccio 201. PONTASSIEVE Linea per:
Borgo S. Lorenzo 210.
Chiusi - Chianciano
Terme - Roma 65.
Firenze-Prato-Bologna
Milano 65.
Ponte all'Abate - Collodi
E 920.
Id. a Elsa 221.
Id. Albanito 91. Piteccio 201.
Pizzighettone 159.
Pizzo 92. 733.
Plaino 5 877. PLAN VAL GARDENA
(Plan)
Lineo per Chiusa 71.
Plaus (Plaus) 72.
Ploaghe 329.
Pocapaglia 118. Pocol Funivia per Cortina d'Am-pezzo 888. Podenzano 627. Poetto
Tram per Cagnari 999,
Pofi-Castro-Vallecorsa 90,
Poggiardo 721, Poggiardo 721.
POGGIBONSIS. GIMIGNANO S. GIMIGNANO
Linea per:
Colle Val d'Elsa 222.;
Empoli 221.
Siena - Criusi - Chianciano Termo 221.
Poggio Carastine Van i 226.
Id. di Britta 552 24901.
Id. Imperiale 86.
Poggioficento 699.
Poggioficento 699.
Poggioficento 699.
Poggioficento 695.

POGGIOREALE CAMPAGNA 9. 20. Possioreale-Salaparuta 317, Possio Rematic 385. Possiore.mi-Gravina 293.

Poirino Autom. per Torino 787

POLA 165.
Polcens y-Budoia 187.
Polegge-Panna 45 857.
Pole-Piobbico 245.
Polesella 85.

POGGIO RUSCO

Ponte Oltra 445.
Ponte Parrano di Nocera Umbra 87.
Ponte Pattoli - Civitella - Benazzone 682.
Pontepetri 676.
Ponte Resia (Bolzano) 72. 636 Id. Rio (Todi) 632.
Id. Ronca (Bolzano) 636.
Id. Ronca 663. 663bis.
Id. S. Cono 94.
Ponte San Giovanni (Perugia) 246.
Linea per:
Perugia S. Anna 683.
Terni 682.
Umbertide 682.
Umbertide 682.
Ponte Sangone 788.
Id. S. Marco - Calcinato 55.
Id. S. Marco - Calcinato 55. Ponte all'Abate - Collodi 59 920.

Id. a Elsa 221.

Id. Albanito 91.

Id. Albanito 91.

Id. Albiate-Triuggio 331.

Id. all'Ania - Piano di Coreglia 226.

Id. Alto 173.

Id. Alto 173.

Id. Alto 173.

Id. Alto (Valdagno) 58 872.

Id. Alto (Valdagno) 58 872.

Id. a Moriano 226.

Ponte Bormida 599.

Ponte Bormida 599.

Ponte Brenta 599.

Ponte Brenta 599.

Ponte Brenta 622.

Ponte Casaldouni 91.

Ponte Crana 602.

Ponte d'Adda 159. Id. 5. Maria Maddalena 670.
Id. S. Nicolò 45 874.
Id. Serra 50 445. PONTE S. PIETRO 153 154. 157. Ponte S. Pietro (Lucca) 500 331. Ponte S. Stefano 95.
Id. Schiavo 95.
Id. Schiavo 95.
Pontesecco 621.
Ponteto 145.
Ponte Taro 65.
Id. Ticino 606. PONTE TRESA

Chirla 619. Varese 619. Variety 619.

Noviguzione sul Lazo di Luziario 765.

Pontetto 50.

Ponte Valleceppi 632.

Ponte Vocacio sul 242 de Pontevico-Robecco 161.

Ponte Vomano 422 de Vocacio sul 124.

Ponti 124.

Ponti 124.

Ponti 124.

Ponticelli di Agugliaro 853 Id. (Napoli) 706.

Ponticino 65.

Ponticino 65.

Ponti di Lucignano 571.

Pontremoli 65.

Pontremoli 65. Ponte Crenna 602.
Ponte d'Adda 159.
Id. d'Adjae (Sigmundsron) 72.
Id. d'Arbia 673.
Ponte della Genova) 50. 60
Ponte della Genova 620.
Id. della Venturina 201.
PONTE DELLE ALPIPOLPET
Linea per:
Calaizo - Pieve di Cacor: 175, 177, 179.
Morte della - Padova
175.
Monte belluna - Treviso

di Brenta (C. S. Marco) 879. di Castegnero 886. di Costozza 886. di Mossano 866. di Nanto 866. di Piave 184. Felcino 682. Ticino 606.

PONTE GALERIA
Linea per:
Fiumicino 255.
Pisa-Genova-Torino 57.
Roma 50. 255.
Ponte Gardena(Waidbruck)
70.
Id. Ginori 224.
Id. Guelpa 595.
Id. in Valtellina 629.
Pontelagoscuro 85.
Pontelambro - Castelmarte
607.
Pontelandolfo 280.
Pontelatone 597.
Ponte Lemina 597.
Ponte Lemina 597.
Pontelongo 646.
Ponte Liscia 747.
Pontelungo (Ancona) 598 937.
Pontelungo (Ancona) 593 937.
Pontenure 65.
Ponte Oltra 598 445.
Ponte Oltra 598 445.
Ponte Parrano di Nocera

PONTE GALERIA

Ponte di

Id. Id. Id. Id.

Total a Lucian
Pontremoli 63.

Montebelluna - Treviso
- Venezia 177.
Vittorio Veneto - TreViso C.-Venezia 179.
Ponte dell'Olio 627.
PONTEDERA - BAGNI
DI CASCIANA
Linea per: Pontresina 629.
Pontresina 629.
Pontresina 629.
Pontresina 639.
Pontresina 1539.
Pontresina 1539.
Pontresina 1539.
Pontresina 1539.
Pontresina 1539.
Pontresina 1539.
Popoli 83.
Popoli 83.
Popoli 83.
Popoli 83.
Popoli 83.
Popoli 83.
Popoli 72.
Popolina 215.
Porten 218.
Portenone 15. Pordenone 15.

Linea per:
Empoli-Firenze 69,
Lucca 208,
Pisa-Livorno 69,
Autom, per Pisa 929,
Ponte dei Nori 45 872,
Id. di Barbarano 45 865,
Id. di Brenta 55, 85,
198, 54 875.

PORLEZZA Navigazione sul:
Lago di Lugano 765.
Porotto 649. 661.
Porrena (Strada Mont.) 672.
Portentruy 3.
Porrette Terme 201.
Portaccomaro 127.
Portaccomaro 127.
Portaccomaro 127.
Portaccomaro 127.
Portaccomaro 127.
Portaccomaro 127.
Porta S. Cestanzo (Peruga)
Filovia 945.
Porta S. Francesco (Fermo)

PORT BOU 1.
Port Elisabeth 2, 1551 bis.
Port Gentil 3, 1552. Porte 597.
Portelia di Mare 309.
Portelia di Mare 309.
Portelia di Mare 309.
Portichetto-Luisago 611.
Portic.-Ercolano 92. 94. 285.
287. \$5 985.
Portiand \$5 1559.
Porto 255.
Porto 255.
Porto 255.
Porto Azzurro
Navig. Maritt. per:
Livorno 1527.
Pianosa 1527.
Portovecchio di Piom-

Portovecchio di Piom-bino 1529. Portocannone - Guglionesi 280.

PORTO CERESIO Lineo per Gallarate - Milano 144. Novigazione sul Lago di Lugano 765. Portocivitanova 420 bis.

PORTO D'ASCOLI

PORTO D'ASCOLI
Linea per:
Ancona-Bologna 86.
Ascoli Piceno 249.
Pescara Centr.-FosgiaBrindisi-Lecce 86.
San Benedetto del
Tronto 249.
Automobile per:
Ascoli Piceno 249bis.
Macerata 419.
San Benedetto del
Tronto 249bis. 425bis
Teramo 425bis.
Porto di Vasto 86.

PORTO EMPEDOCLE

Linea per:
Arrigento Bassa-Agrigento Centrale 313.
Castelvetrano 313.
Neva. Morat, per:
Trapani 1548.
Porto Empedocle Cannelle 313.
Porto Empedocle Succursale

Porte Empedocle Succursule
Linee per:
Agridento-Bassa Agridento Centrale 313,
Castelvetrano 313,
Portoferraio
Nova, Maritt, per:
Liverno 1527,
Planose 1527,
Portovecchio di Piombino 1528,
Porto Garibaldi
Automobile per: Auton.obile per:
Octoliato-Ferrara 668.

PORTOGRUARO-CAORLE

Linea per: Casarsa 197. Cervignano-Trieste 84. Mestre-Venezia 84. Treviso Centr. 184.

PORTOMAGGIORE Linea per: Budrio-Bologna 663. Ferrara 204. Ravenna-Rimini 204.

Ravenna-Rimini 204.

PORTO MAURIZIO IMPERIA 50,
Porto Palo 313,
Ic. Potenza Picena 222 Id. Recenati 86, 52422.
Id. Korico 2, 756,
Id. S. Elpidio 419, 422,
PORTO SAID 2, 1521,
1523, 1550, 1551, 1551bis,
1552 bis, 1553, 1553 bis,
1554, 1555.

PORTOS. GIORGIO 86.

Linea per: Amandola 690. Fermo 690. 691. Fermo 690, 691.
Automobile per:
Ancone 422.
Ascole Picho 419, 422.
Macorata-Perugia 419.
Porto S. Stetano
Autom, per Orbetello 677.
Novig. Moritt. per Isola
del Giello 1530.
Port Sudan a. 1551bis 1554.

PORTO TORRES Linea perSussari-Chilivani 329.

Novig Moritt, per Genova 1505, 1505, bis. Porto Torres p. C. Colombo

Porto Valtravaglia 59. 147.
3. 756.
Id. Varallo Pombia 59.
Portovecchio di Piombino 216.
Navig. Maritt. per:
Livorno 1527.
Pianosa 1527.
Porto Azzurro 1529.
Portoferraio 1528.
Portovesme Porto
Navig. Maritt. per Carloforte 1508.
Posatora (Ancona) Filo ia 937

Posatora (Angona) Filovia 937
Poschiavo 145, 629.
Poschiavo 145, 629.
Poschiavo Alto
Funicolore per Napoli
Mergellina 990.
Positano per 503. 1534.

Posta Mezzolombardo & 641 Postal Lana (Burgstall-Lana) 72, Su 853, Postuma 177.

POTENZA CITTA'

Lineo per: Altamura-Bari 726. Avigliano Lucania e Avigliano Città 727. Potenza Inf. Laurenzana 727.

POTENZA INFERIORE Lines per:
Batt paglia-Napoli 94.
Laurenzana 727.
Metapolito-Brindisi 94.
Potenza Città-Avig iano
Lucarria e Avigliano
Città 727.
Recebetta Sant' Antonio

Cutta 727.

Rocchetta Sant Antonio -Laces Sous-Forma 1224

Potenza Inf. r. Scalo 727

Potenza Picena - Montelupone 86.

Id. S. Maria 726. 727.

Id. Super cre 294.

Pove del Grappu-Campese 171. 173.

Povigho 654.

Pove 173.

Povigho 53 857.

Pozzasto 97.

Pozzasto 97.

Pozzasto 97. ozzano (Bagni) 707.

Pozzi 732.
Pozzillo Filovio 987.
Pozzilli 258.
Pozzilli Gristinci 725.
Pozzol-Cristin (Gost ela) 602.
Pozzol-Cristin (Gost ela) 602.
Pozzol-Cristin (Gost ela) 742.
Pozzol-Cristin (Gost ela) 742.

Pozzomani ore \$474.749. Pozzomani ore \$474.749. Pozzo Naczo 745. Pozzo Straja (Torino) \$796

Pozz Uoli
L ned per Nedoli Monte
Sertor Forma Saveta 709.
No. 1. Mer 11. Oeri:
Ischia Porto 1537.
POZZUOLI
Linec per:
Forma Roma 89.
Nacoli Merseilina 89.
286.
Nacoli, Via Gianturco
286.
Villa Literno 89, 286.
Prac(Ceneva) 60.
Pracona 201.
Linec per Mammiano 676.
Pradumano 76.
Pradleyes 2436

PRAHA 6. 8. 75.

PRAHA 6. 8. 75.
Linea derea per:
Trieste-Venezia - Roma
1617.
Praia-Aieta-Tontora 92.
Praiormo = 787.
Pramaticore 184.
Prasco-Creme ino 129.
Prata-Pratola 278.
Pratis-Solo (Casello 13) 650.
PRATO

PRATO

PRATO
Linea per:
Bologna-Milano 65.
Firenze 65. 201. (Servizio completo) 215. 218
Firenze-Roma 65.
Pistoia-Bologna 201.
Pistoia-Lucca-Viareggio 218.
Prato Alborato 5903.
Id. in Venosta - Sponding 72
Pratofontana 655. 656.
Prato (Bivio) Filovia 987.
Id. Peligna 88.
Id. Superiora 251.
Id. -Prata 278.
Pratofino 594 416.
Prato Porta ai Serraglio 201.
215. 218.
Id. Sando 754.

Prato Porta ai Serraglio 201.
215. 218.
Id. Sardo 754.
Id. Sardo 754.
Id. Sasia 57.
Id. - Tires (Blumau) 70.
Pratovecchio Stia
Lineo per Arezzo 672.
Pravisdomin; 196.
Precotto Mi 819.
Predizzo Lineo per Ora 635.
Predore 9, 758.
Predosa 130. 53 803.
Preganzio 75, 177, 179.
Filoyiu 878.
Preglia 54, 56, 58, 126.
Premeno Lineo per Verbania (Intra) 605.

PREMOSELLO 54, 125, re S. Didier 34, 125, Linea per Aosta e Torino 122. 122.
Presenzano 238.
Id. -Tora 90.
Presicce-Acquarica 723.
Presiona 647.
Presiona 641.
Presiona 731.
Presiona 88.
Primo 50.
Primo Cappolla Sacro Mo

Prima Cappoila Sacro Monte (Varese) 12 827. Prima Porta 689. Primolano 171. 173. Priola 108. Priola 108. Prioro-Melilli 96.

PRIVERNO-FOSSANOVA Linec per:
Campo Leone-Roma 89.
Forima-Napoli Cent. 89.
Forima-Napoli MergelIma 89.
Sezzo Romano-VelletriRoma 262.
Prizzo 310.
Prisca 2 1534 ter. 1535.

1535*bis* 1535ter, 1536, 1537, 1538.

1535 bis 1535 ter. 1536. 1537.
1538.
Provision 546 691.
Provision 196.
Provision 196.
Provision 186.
Provision 186.
Provision 186.
Provision 186.
Provision 186.
Provision 186.
Puento Capallo 5, 1559.
Puento Capallo 5, 1559.
Puento Capallo 5, 1559.
Puento Capallo 5, 1559.
Puento Capallo 15, 1538.
Puntarenas 3, 1559.
Puntarenas 3, 1559.
Puntarenas 3, 1559.
Pustaro 18 834.
Put. 186.
Pustaro 18 834.
Put. 186.

Putifigari 22 470. Linea per:
Bari 716. 719.
Martina Franca-Taranto
719.
Putisnano Grotte 716.
Id. (Teramo) = 423. Q

Qualiano-Giugliano 286. Quaregna 595. Quarona 57 Quart 122.

Quart 122.
Quartesana 669.
Quartes da 669.
Quarte dei Mille (Genova)
50.
Id. di Marano 286.
Quarto Inf. (Bologna) 5911.
Quartu S. Elena
Trom per Cagliari 998.
Quartucciu (Cagliari) 598.
Quartucciu (Cagliari) 598.
Quattordio-Masio 50.
Quartesana 669.
Quartesan

Querceta - Seravezza-Forte dei Marmi 50. 3441.
Quercianella Sonnino 50.
Quero-Vas 175. 177.
Quincinetto 122.
Quinto ai Mare (Genova) 50.
Id. di Treviso 170.
Id. Valpantena 2 334.
Quinzano Veronose 540.

Quinzano Veronese 640. Quistello 649.

R

Rabbi-Magras 641, Racale-Alliste 724, Racalmuto 311, Racconigi 106, 107, 244 435, 436. Raddusa-Agira 99. Ragattisi 102.

RAGUSA RAGUSA
Linea per:
Canicatti-Caltanissetta
Xirbi 97.
Siraeusa 97.
Automobile per:
Vizzini Stazione 741.
Raguse 19ia 97.
Raiano 251.
Railo (Cies) 641.
Ramazzano-Passo dell' Acqua
682.
Ranello & 911

Id. -Laverlo 293. Rapone-Ruvo 292. Rasalgone 319. Rasalgone 372. Revanusa-Campohello 97. Ravarino 651.

RAVENNA 8. 34 499.500.

RAVENNA 8. 499.500.
Linea per:
Castel Bolognese-Bologna 206.
Faenza-Firenze 209.
Fernara 204.
Rimini 204.
Russi-Ludo-Faenza 207.
Novia. Moritt. per:
Ancona e Trieste
1549 queter.
Razzuolo 34 416.
Re 622.
Reaglie (Filovia) 805.
Realmonte 313,
Reana del Roiale 75. 580.
Recale 91. 289.
Recco 50.
Recesio 627.

Recco 50., 269,
Recesio 627,
Recife 2- 1557, 1557bis,
Recoaro Terme
Tram per Vicenza 8/2,
Redipiano 730,
Redipiglia 76,
Redona 620,
Id. -Borgo S. Caterina
621.

REGALBUTO Linea per Catania 320.
Reggello-Rignano sull'Arno
65.

REGGIO DI CALABRIA CENTRALE 1. 2. 3. 4. 5. Linea per:

ned per: Catanzaro Marina -Metaponto 95. Reggio di Calabria Ma-ritti ma-Messina Ma-rittima 95. Villa San Giovanni -Sant'Eufemia Lame-zia-Paola-Battipaglia-Napoli 92

Reggio di Calabria Marittima
2 95. 1515,
Lineo per:
Catanzaro Marina Metaponto 95,
Piroscofo per:
Messina Marittima 95,

Reggio di Cal. (Lido) 92, 95, 1d. (Archi) 92, 1d. (Bocale) 95, 1d. (Catona) 92, 1d. (Gallico) 92, 1d. (Cellico) 95, 1d. (S. Caterina) 92, 1d. (S. Caterina) 92, 1d. (S. Caterina) 95, 1d. (S. Gregorio) 95,

REGGIO EMILIA 61.

Linea per: Borogna - Prato-Firenze -Roma 65. -Roma 65.
Boretto-Brescello 654.
Carpi 656.
Ciano d'Enza 657.
Guastalla 655.
Piacenza-Milano 63.
Sassuolo 660.

Automobile per: Montecchio 653.

Reggio Emilia Piazza Cavour Sea 656 bis. Reggio Emilia S. Stefano 657, Id. S. Croce 654.

Regio Cimila 5, Sterano 507.
Id. S. Croce 654.
655. 656.
Regiolo-Gonzaga 200.
Regina Margnerita (Torino)
11. 796.
Regio Parco (Torino) 12 795.
Regio Parco (Torino) 12 795.
Residano-Torremuzza 93.
Remanzacco 643.
Remanzacco 643. Remandacco 643.

Remandacco 643.

Remandacco 643.

Remandacco 643.

Remandacco 643.

Remandacco 643.

Remandacco 643.

Remandacco 643.

Rendacco 643.

Rendacco 643.

Rendacco 643.

Rendacco 643.

Rendacco 643.

Rendacco 643.

Rescaidna 606.

Rescaidna 606.

Rescaidna 606.

Rescaidna 606.

Rescaidna 606.

Rescaidna 65.

Rescaidna 66.

Rever 70.

13. Scalo 70.

14. Scalo 70.

Rev. masco Centro \$\frac{787}{281}.

Rev. masco Centro \$\frac{8}{281}.

Rev. mas

Novara-Torino 55.

Rho Santuario

RHO 10 8 823. Lines Lini Cultirate-Domodossola Gallarate-Lumo 147. Gallarate-L. Ceres o 144. Milano 54, 55, 144, 147. 149.

RIVAROLO

Rho Santuario
Tram per:
Milano Sempione e Legnano S. Martino821,
Riace 95.
Riaglietto-Fiugera 547,
Riale 663. == 663bis.
Rialto (Venezia) == /33,
Riano Romano 689,
Riardo-Pietramelara 90.

Ribera 313.
Ricadi 92.
Riccione 85.
Filovia per Rimini 917.
Riccò 908. Ricigliano-Balvano 94.

RIETI 251. Automobile per: Ascoli Piceno 418. Roma 418

Roma 418

Rifornitore 749.
Id. (Canton 10) 742.
Rifredi (Firenze) 65. 69. 201.
215. 218. 227.
Riglione-Oratoio 99. 929.
Rignano Flaminio-Faleria Calcata 689.
Id. Garganico 86.
Id. sull'Arno - Reggello 65.
Rigoli 217.
Rigomagno 221.
Rigoroso 50. 60.
Rigutino-Frassineto 65.
Rimessa (Verbania) 605.

RIMINI 1. 2. 3. 5. 6. 7. 8.

RIMINI 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 2, 1549quater,
Lineo per;
Ancona-Foggia-Lecce 86
Bologna 86,
Novafeltria 670,
Ravenna-Ferrara 204,
Filovio per;
Miramare 918,
Riccione 917,

Riccione 917.

Rimini (Bellaria) 204.
Id. (Igea Marina) 204.
Id. (Miramare) 86.
Filovia per Rimini 918.
Rimini (Porta Montanara) 670.
Id. (Torre Pedrera) 204.
Id. (Viserba) 204.
Rinella 2. 1541. 1542.
Id. -Poilara 2. 1544.
If. Matfa 2. 1541.
Ringsted 5.

RIO DE JANEIRO 2, 1557

1557bis, 1560. → 1611. Rio di Pusteria (Mühlbach) 73. Riofreddo 88. Rio Grosso 5 600. Riola 201.

Rio Grosso 200 600.

Riomaggiore 50.
Rio Marina 2 1527, 1529.
Id. Murtas 744.
Rionero - Atella - Ripacandida 294.
Rio Piatto 747.
Id. Salso 294.
Id. Secco (Ovada) 130.
Id. Secco (Vignola) 653.
Rione Casilli 706.
Id. Mercato Vecchio 706.
Id. Trieste 706.
Riotorto-Vignale 50.
Ripabottoni-S. Elia 280.
Riparandida-Rionero-Atella 294.
Ripa d'Api 726.

294. Ripa d'Api 726. Ripafratta 217. Ripalimogani 280. Ripalta 86. Riparbella 224.

Riparbella 224.
Ripattone - Bellante 250.
Set 250bis.
Riposto D. 1515.
Lineo per:
Randezeo-Catania 739.
Riposte Charre 95. Set 501.
Risano 688.
Rispesca 50.
Ritornella 320.
Riva 627.
Riva di Pinerolo 113. Set 780
Id. di Solto D. 758.
Rivalta Scrivia 143.
Rivanazzano 602.
Rivanazzano 602.
Rivanazzano 601.
Rivara (Emilia) 651.

RIVAROLO
CA NAVESE
Linea per:
Castellamonte 596.
Cuorgnè-Pont 596.
Settimo-Torino P.S. 596.
Rivarolo (Genova) 50, 60.

Riva S. Stefano 69.
Id. sul Garda 315.
Novig. Lago di Garda 763.
Riva Trigoso 50.
Rive d'Arcano 377.
Rive 125.
Rivello 731.
Rivendita N. 2 (Teramo) 430,
Rivisondoli - Pescocostanzo 257.
Riveli 3796.
Rivotta 3877.
Rizzi 3877.
Rizzi 3877.
Rizzi 3877.
Roata Rossi 115. 5791.
Robbiate-Paderno 153. 154.
Robbio 63.
Robecco-Pontevico 161.
Robegano-Salzano 173.
Robilante 106.
Roccacabernarda 95.
Id. Niffi 734.
Roccacasale 93.
Roccacasale 93.

Rocca Imperiale 95. Roccalumera-Mandanici 96. Roccamassima - Giulianello 252.

202. Roccamonfina - Sessa Aurunca 89. Roccamurata 66.

ROCCAPALUMBA-

Linea per:
Aragona - Agrigento
Centrale 308.
Catania 99.
Termini-Palermo 99.
Roccapiemonte-Castel San
Giorgio 278. Filovia 987.
Roccapietra 57.
Roccapietra 57.
Roccarainola-Tufino 703.
Roccaraso 257.
Rocca Ravindola 258.

ROCCASECCA Linea per: Napoli 90, Roma 90, Sora-Avezzano 256. Roccasicura-Carovilli 257. Roccastrada 223 Roccavaldina - Scala - Torregrotta 98. Roccaverano-Mombaldone 124. Roccavione 106.
Roccella Jonica 95.
Rocche B. Civitella ** 424.
426.

Rocchetta Cairo 124. ROCCHETTA S. ANT.-

Linea per:
Avellino 292.
Foggia 294.
Gioia del Colle 293.
Potenza 294.
Rocchetta Tanaro-Cerro 50.
Id. (Trento) 641.

ROCCHETTE PIOVENE

Linea per:
Arsiero 630.
Asiago 634.
Thiene 630. 634.
Automobile per:
Arsiero e Schio 631. Rodallo 122 Rodda Quadda 750. Rodeano Alto 25 877.
Rodeano Basso 25 877.
Rodi Garganico 720. 25 1516.
Rodi (Isola di) 25 1321.
Roe 639.
Rogeno-Casletto 140. Roggiano-San Marco 305. Roggiano 728. Rogolo 145. Roggia 631.

ROGOREDO (Milano). Linea per:
Milano C. 60. 65. 151.
Pavia-Stradella 151.
Pavia-Voghera-Genova
Ventimiglia 60.
Piacenta-Belogna-Roma 65.
Roiano = 424.
Rolo-Ntow-Fubbrico 200. Roiano sa 424.
Roiano sa 424.
Rolo-N'ov-Fabbrico 200.
Roma (Acqua Acetosu) 689.
Id. (Acrupanto) 689.
Id. (Cast : Giubrico) 689.
Id. (Cast spirit) \$2,949.
951.
Id. Dur Ponti 689.
Id. (Crotta Rossa) 689.
Id. Labaro 689.
Roma Laziali
Linez per: Roma Lazali

Linea per:
Centecelle - Pantano
Borzhose-Fiuagi 694.
Roma (Montebello) 689
Id. (Monte Mario 254.
Id. Ostrense 50, 254, 255.
Roma Piazzale Flaminio
Linea per Civita Castellana Nord-Viterbo 689.
Roma Porta San Giovanni
65 949, 951, 952, 954.
Roma Porta S. Paolo
Linea per Lido Castel
Fusano 688.
Roma Prenestina 88.
Id. Prima Porta 689.
Id. 5. Pietro 254.
ROMA TERMINI 1, 2, 3. ROMA TERMINI 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. Autom. (CIAT) 499.500.501. 504. 504.
Linea per:
Albano Laziale 260.
Campo Leone-Nettuno 261.
Capranica-Viterbo 254.
Cassimo-Napoli 90.
Chiusi - Chianciano
Terme-Firenze-Prato
-Bologna-Milano 65.
Filimicino 255.
Foligno-Ancona 87.
Formia -Aversa -Napoli
Centr. 89.
Formia-Nupoli Mergel-Forma-Napoli Mergel-lina 89. Frascat: 259. Pisa-Grinova - Torino -Modane 50. Tivol-Sulmona-Pescara Modane 50.
Tivoli-Sulmona-Pescara
Centrale 88.
Velletri-Sezze RomanoTerracina 262. Ierracina 262.

Iram per:
Albano e Marino 951,
Bivio Grottaferrata Frascati 954,
Grottaferrata e Marino 952. Grotte Celoni 698. Velietri 949. Automobile per:
Albano-Velletri 967.
Arezzo-Città di Castello 457.
Arcoli Piceno 418.
Campobasso 417. zano 966. zano 966.
Castel Gandolfo Marino 965.
Castel Gandolfo (S. Antonio) 970.
Ciampino-Marino 964.
Chiusi-Chianciano T. 456.
Ercolano-Marino 969.
Fessato di Vico-Gubbio 460 Critisferrata-Francati
C61 Grottaferrata - Marino Grottaforruta-Rocca di Papi 962. P.La-Abston y 455. Torpignittana 698. Torp antitina 698.

Linea ceres per:
Anterio 1660.
Attenna-terro 1612.
Attenna-terro 1652.
Attenna-i tarbu 1645.
Cattar 1638. Carrier, 1638.
Carrier, Mogadiaco 1607.
Fire region 1658.
L. 000 (artara, 1608.
L. 001 (artara, 1609.
L. 001 (1609.

Segue: ROMA TERMINI Linea aerea per: Milano 1615 1639, 1642, Milano-London 1606, Milano-Nice-Barcelona 1664, Milano-Nice-Barcelona
1664.
Milano - Shannon - New
York 1653.
Napoti-Fari 1643.
Nice-Geneve 1613.
Palermo-Catania 1642.
Palermo-Tunis 1637.
Paris-London 1605.
Faris-New York 1651.
Pi. Milano 1656. 1661.
Resec Calabria-Catania
1650.
Rio de Janeiro-Buenos
Aires 1611.
Tel Aviv 1654.
Torino 1614
Vonezia-Trieste 1662.
Roma Tiburtina65.87.89.254.
255.

ROMATRASTEVERE 50. 254. 255. Roma Tuscol. 50. 254. 255. Id. Via delle Cave \$2.952.

ROMAGNANO SESIA Linea per: Arona-Domodossola 56 Novara 57. Santhià-Torino 56. Varallo Sesia 57.

Romagnano-Vietri-Salvitelle

94.
Romana bivio 749.
Romano (Treviglio) 55.
Romanore 200. 649.
Romeno (Trento) 56 642.
Rometta-Fivizzano - Soliera 225.
Id. Massinese 98.
Romito 50. Ronca 50. Roncadelle 542. Roncadizza (Runggaditsch)

Roncaglia (Padova) 5 871. Roncanova di Gazzo Vero-nese 70.

nese 70.
Roncegno Bagni-Marter 173.
Ronchi dei Legionari Nord
76. 163.
Id. dei Legionari Sud. 84.
163.
Id. di Piombino 170.
Ronciglione 253.
Id. Caprarola-Carbognano-Fabrica di Roma
689.

RONCO

Linea per:
Alessandria-Torino 50.
Genova 50. 60.
Genova-Pisa-Roma 50.
Voghera-Milano 60.
Servizio completo per Genova 50.
Roncogno 173.
Roncole (Stradella) 5 817.
Ronsecro 507.
Ronsecro 508. 801. Roncovero 627.
Ronsecco 528 801.
Ronta 209. 54 816.
Ronza 319.
Ronzone (Trento) 54 642.
Rossendal 5.
Rosa 171. 172.
Rosarno 92.
Rosarno 92.
Rosceto 682.
Rosceto-Rosaro 682.
Rosceto-Rosaro 682.
Rosceto-Rosaro 88.
Rosceto-Rosaro 88.
Rosceto-Montalto 305.
Roscenhentalto 305.

Rosenteim 8 Rosent eim 8.
Roseto-Capo Spulico 95,
Id. degli Abruzzi
3425. 428. 429.
Rollignano 50.
Rollillo 5 86. Rostilde 5. Rosolina 167.

Rossaro 95. 13. Veneto 171. 172. Rossatione 129. Rosta 50. Rosta 10. Rotta 50, Rotta 6-Ururi 280, Rottand - Viagianello 731, Rottandella - Nova Sim 95, Rottazzo 651,

Rotterdam 5. 6. Rottofreno 61. Rovasenda 56. 594.

ROVATO

Linea per:
Bernamo-Lecco 157.
Bornato - Calino - Iseo
625. 625.
Brescia 55. 157.
Milano-Torino 55.
Soncino-Soresina - Cremona 625.
Verona-Venezia 55.

Verona-Venezia 55.
Rovato Borgo 625.
Rovato città 625.
Rovelio Porro 611.
Rovello Porro 611.
Roverbella 200.
Id. (centro) 626.
Rovereto-S. Vito-Medelana 669.

Rovereto (Trento) 70, see 645, Roveri 666, 667, Roveto Bimmisca see 312, Roviano 88,

ROVIGO

Linea per: Chioggia 167, Ferrara-Bologna 85, Legnago-Verona 165, Padova-Venezia 85, Automobile per: Adria-Ariano Polesine 646 bis.

Rovito 730. Rubbia-S. Michele 75. Rubbia-5, Michele 75, Rudalza 328, Rudas 749, Ruderi di Sibilla 262, Rubiera 65, Rufina 210,

Ruggiano-Salve 723. Ruoti-Baragiano 94. RUSSI

Linea per: Castel Bolognese 206, Faenza-Firenze 209, Lugo-Faenza 207, Ravenna 206, 207, 209,

Rustignè 184. Rutigliano 719. Rutino 92. Ruviano \$2. Ruviano \$2. Ruvo \$2. 995. \$2. Id. -Rapone 292.

S

S. CARLO S. Adriano 416.
S. Abbondio-Ranzo 59.
S. Agapito-Longano 258.
S. Agapito-Longano 258.
S. Agapito-Longano 258.
S. Agapito-Longano 258.
S. Agapito-Longano 208.
S. Agapito Goti-Arpaia-Airola 710.
Id. di Militello 98.
Id. di Puglia-Candela 294.
Id. sul Santerno 205.
S. Agnello (Sorrento) 707.
S. Agostino 661.
S. Ambrogio 50.
Id. di Valpolicella 640.
Id. -Domegliana 70.
S. Anatolia-Scheegino 685.
Andrea Bagni-Feligara 66
Id. -Caranzano 124.
Id. del Jonio 95.
Id. -S. Leonardo 203.
Id. dei Lombardi 292.
Id. in Formis 711.
Id. in Grotte 258.
Id. (Lucca) 931.
Id. - Montecelio-Guidoni 188. Id. (Lucca) 331,
Id. - Montecelio-Guidon 128,
Id. - Piramo 98,
S. Anna or Chiogaia 167,
Id. di Trieste 165,
Id. Robert 111,
Id. (Semnara) 737,
S. Antimo-S. Arpino 89, 91,
289, 34, 966,
S. Anticco 744,
Id. Ponti 744,

S. Benedetto (Pisa) 931, Id. Po 649, Id. Sambro-Castiglione Pepoli 65.
S. Benigno Canavese 596, Id. di Cuneo 106, 25 791.
S. Bernardino 655, Id. (Novara) 57, S. Bernardo (Decollatura) 728.
S. Biagio (Argenta) 201 728.
S. Biagio (Argenta) 204, id. di Callalta 184, id. (Genova) 604, S. Bonico 627, S. Bonifacio 55 \$\mathcal{E}\$ 869.
S. Brizio 626. S. CANDIDO (Innichen) Linea per Brunico - For-tezza 73. S. Carlo (Cento) 661. Linea per:
Burgio 309.
Corleone - Palermo San
Erasmo 309.
Salaparuta - Castelvetrano 317. S. Cassiano 209. 2nd 416. Id. Valtellina 146. S. Cataldo 97, 311. S. Caterina del Jonio 95. Id. (Reggio dicalabria) 92. Id. (S. Giovan, Suergiu) 744. S. Cesareo 694. Cesario di Lecce 721, 722.
Chiaffredo 5791.
Cipriano 58 967.
Claudio 248 420 bis
Clemente (Modena) 650.
Colombano (Collio) Automobile per Gardone
-Brescia 839.
S. Costantino Calabro 733.
S. Cristina (St. Christina) 71
Id. e Bissone 159. S. Cristoforo al Lago-Ischia 173. J. Cristoloro al Lago-Ischia 173.

Id. Faentino 209. 554 416
S. Croce Bigolini 1. 855.
Id. -Bonefro 280.
Id. (Carry.) 656.
Id. de. Sannio 280.
Id. del Sannio 280.
Id. di Trieste 76. 80. 84.
Id. (Reagio Emilia) 654.
655.
Id. (Venezia) 2. 768.
S. Dumilio d'Auti 50.
S. Damilio d'Auti 50.
S. Damilio (Abano) 558 874.

S. Daniele del Friuli Piazza,
Irgin per Udine 877.
S. Daniele stazione \$87.
S. Dendente \$47.
S. GlORGIO
DI NOGARO
Linea per:
Monfalcone-Trieste \$4.
Palmanova 188.
Portogruaro-Venezia \$4.
S. Giorgio di Piano 85.
S. GlORGIO
DI NOGARO
Linea per:
Monfalcone-Trieste \$4.
Palmanova 188.
Portogruaro-Venezia \$4.
S. Giorgio di Piano 85.
S. GlORGIO
Linea per:
Monfalcone-Trieste \$4.
Palmanova 188.
Portogruaro-Venezia \$4.
S. Giorgio di Piano 85.
S. GlORGIO
Linea per:
Monfalcone-Trieste \$4.
Palmanova 188.
Portogruaro-Venezia \$4.
S. Giorgio di Piano 85.
S. GlORGIO
Linea per:
Monfalcone-Trieste \$4.
Palmanova 188.
Portogruaro-Venezia \$4.
S. Giorgio di Piano 85.
S. GlORGIO

Id. di Saluggia 55, 105, Id. (Genova) 601, S.Antonio (Basaluzzo) 54 599 803.

S. BENEDETTO DEL TRONTO

Automobile per: Ancona 422. Ascoli Piceno 249 bis. 419. 422.

Macerata-Perugia 419. Teramo 425 bis.

Linea per: Ascoli Piceno 249. Bologna 86. Foggia-Lecce 86.

S.Antonio (Basaluzzo) \$299

803.

Id. Mantovano 200, 626, Id. (Mendola) 636, Id. -Moccò 165, Id. Negri 849.

Id. (Salerno) Filovia 987, Id. (Tempio) 747, Id. (Torre del Greco) 708, S. Apollinare con Selva 167, S. Arcangelo - Apice - Bonito 91, Id. di Romagna 86, S. Arpino-S. Antimo 89, 91, 208, S. Bartolomeo (Cagliari) \$2999.

Id. -Cervo 60, Id. (Mondovi) \$299.

Id. -Resina 682, Id. -Pisticci 95, S. Benedetto (Cagliari) 752, S. Benedetto (Cagliari S. Domenica Ialao - Scalea 92.
S. Donà di Piave-lesolo 84. Auton obile per: lesolo 447.
S. Donato Coccore 245.
Id. d. Lecce 721, 722.
S. Donino & 913.
S. Donino & 913.
S. Donino & 926.
S. Egiero \$\frac{1}{2}\$ 426.
S. Ella-Este 85.
S. Ella-Ripabottoni 280.
Id. (Trieste) 165.
S. Ella-Ripabottoni 280.
S. Elliero-Valiombrosa 65. 5. Elia-Ripasses 165.
d. (Trieste) 165.
S. Eliero-Variombrosa 65.
S. Eloidio a Mare 86.
S. Erasmo (Venezia) 3, 768.
S. Ermete 670.

SANT'EUFEMIA

LAMEZIA

S. FELICE SUL PANARO

Linea per:
Bologna 70.
Cavezzo-Villafranca 651.
Finale Emilia 651.
Verona - Trento-Brennero 70.
S. Ferdinando di Puglia-Trinitapoli 86.
S. Fili 304. - 304bis.
S. Filimena 692.
S. Filomena 692.
S. Filomena 692.
S. Filome

Fiora 58 680. Flavia-Solunto 98, 99. Floriano 640. Francisco 2 1559. Fratello-Acquedolci 98. Frediano a Settimo 6 69.

Francisco 25 1339.
Francisco 25 1339.
Francisco 26 1339.
Fraction a Settimo 69.
Fruttuoso 26 819.
Fruttuoso 27 819.
Fruttuoso 27 867.
Gaetano 28 867.
Gaetano 28 867.
Gaetano 27 867.
Gavino 327.
Genesio (Bolzano)
Funivia per Bolzano 834.
Gennaro 262.
Gennaro 262.
Gennaro 262.
Gennaro 265.
Id. (Bologna) 25 13.
Id. di Martignone 70.
Id. di Sicilia 317.
Id. di Spoleto 87.
Id. di Spoleto 87.
Id. di Varano 720.
Id. (Ova 13) 130.
Giano 147.
GIMIGNANO-

S. GIMIGNANO-POGGIBONSI Linea per: Colle va d'Elsa 222. Empori 221.

Siena-Criusi - Chiancia-no Terme 221. Gineae-Pieve di Compito

Ginese-Pieve di Compito 208.
Giorgio a Cremano 707.
708. as 985.
Id. (Bur.) 86.
Id. -Casali 127.
Id. della Ranivel (133.
Id. della Ranivel (133.)
Id. della Giorgia (St. George) 74.

DI NOGARO

Linea der:

Monfalcone-Trieste 84.

Palmanova 188.

Portogruaro-Venezia 84

Giorgio di Piano 85.

Id. (Ferrara) Filovia 916.

Id. (Monza) 3820.

Id. (Monza) 3820.

Id. (Monza) 3820.

Id. (Sassari) 329. 749.

Id. (Sassari) 329. 749.

Id. al Natisone 76.

Id. al Natisone 76.

Id. a Teduccio 706. 707.

708. 38 985.

Id. (Bellagio) 3, 760.

Id. Banco 621.

Id. -Campona 92.

Id. -Cattolica-Gabicce 86

Id. (Comacchio) 368.

Id. d'Asso 223.

Id. Gerace-Martone

738.

Id. Ilarione

Traca av Villagova 859.

138.
Id. Ilarione
Tram per Villanova 858.
Giovanni Incarico - Isoletta 90.
Id. in Galdo MontaganoMatrice 280.

S. GIOVANNI IN PERSICETO

Lineo per:
Bologna 70,
Nogara-Verona P. N.Trento-Brennero 70.

S. Giovanni (Novellara) 655, Id. - Sambuceto 88, Giovanni (Novellara) 635, Id. -Sambuceto 88, Id. (Sassari) 329.
Giovanni Suergiu Lineo per: Bacu Abis 74; Calasetta 744, Iglesias 745, Siliqua 744.
Giovanni Valdarno 65.
Girolamo-Vercurago 145.

157.
Giuletta 61.
Giuliano d' Arezzo 671.
Giuliano del Sannio 280.
Id. Milanese 65.
Id. Piacentino 155,
Id. Piemonte 61.
Id. Terme 217.
Giuseppe della Chiusa 165.

S. GIUSEPPE DI CAIRO

Linea per:
Acqui-Alessandria 124.
Altare-Savona 112.
Bra-Torino 110.
Ceva - Fossano-Torino 107.

Bra-Torino 110.
Ceva - Fossano-Torino 107.
Savona 107.410.112.124
S. Giuseppe Duomo 625.
Id. Vesuviano 284, 706.
S. Giustina-Cesio 175, 177.
S. Gregorio (L'Aquila) 251.
Id. Magno-Buccino 94, Id. (Reggio Calabria) 95.
S. Hertogenbosch 5.
S. losè de Guatemala 2.1559
S. Ilario d'Enza 65.
Id. del Ionio 95.
Id. Ligure (Genova) 50.
Id. (Poggio) 52 907.
Id. Sangro 257.
S. Lazzaro 50
Id. (Podgio) 52 907.
Id. (Sangro 257.
S. Lazzaro 50
Id. (Trento) 641.
S. Leonargo 747.
Id. di Cutro 95.
Id. di Cutro 95.
Id. (Salerno) Filov. 987.
Id. S. Andrea 208.
S. Leonargo 747.
Id. di Cutro 95.
Id. (Salerno) Filov. 987.
Id. Gi Cutro 95.
Id. di Partbago 52 821.
Id. di Partbago 52 821.
Id. di Partbago 53 821.
Id. di Salerno) 580.
Id. di Partbago 53 821.
Id. di Salerno) 580.
Id. di Partbago 53 831.
Id. -Torre del Salto 95.

S. Luca
Funivia per Bologna 915.
S. Lucia (Feltre) 445.
Id. (Lucca) 932.
Id. (Salerno) Filovia 987.
Id. -S. Filippo 93.
S. Lucido 304.
Id. Marina 92.
S. Lugano 635.
S. Macario 52 822.
S. Mama 672.
S. Mame 62.
S. Mango sul Calore - Luogosano 292.
S. Marcellino-Frignano 89.
711. 59 967.
S. Marcellino-Frignano 89.
711. 59 967.
S. Marcellino Pistoiese 675.

967. s. mano 8. rarcello Pistoiese 675.
S. Marco d'Alunzio-Torrenova 98.
Id. in Lamis 720.
Id. -Rossild Id. in Lamis 720.
Id. Roggiano 305.
Id. (Venezia) 3 769.
Marsherita Belice 317.
Id. di Calabria 728.
Id. (Lago Lugano) 3 765.

Id. (Lago Lugano) 3-767.

1d. Ligure 50.

S. Maria a Vico 710.

1d. Apparente 4205;

1d. Capua Vetere 90.

1d. Capua Vetere (città)

711. 712.

Automobile per Napoli
Piazza Carlo III 713.

S. Maria Capua Vetere
(S. Andrea) 711.

1d. Colle di Serra 280.

1d. della Versa 55 817.

1d. della Versa 55 817.

1d. delle Mole 262.

1d. del Pozzo 708.

1d. di Catanzaro 305.

1d. di Licodia 739.

S. MARIA DILLO COLA.

S. MARIA DI LICODIA-SCHETTINO Linea per Regalbuto -Motta S. Anastasia -Catania Centrale 320. S. Maria la Bruna 92. 94. 285, 287.

287.
Id. la Longa 81. 344 415,
Id. Maggiore 622.
Id. Oliveto 258.
Id. Petrara 34 674,
Id. Salina 3 1541. 1542.
1544,
S. Marina 98.
S. Marinella 50.

S. Marina 98.
S. Marinella 50.
S. Marino (Cremona) \$\overline{1}\$ 846.
849.
Id. (Veneto) 171, 173.
S. Martino al Cimino 254.
Id. al Tagliamento 186.
Id. Buonalbergo 55.
\$\overline{1}\$ 869.

Id. de'Calvi Nord
Linea per S. Giovanni
Bianco-Bergamo 621.
S. Martino de'Calvi Sud 621
Id. del Lago 2008 848.
Id. del Lago 2008 848.
Id. di Castrozza 300 445
Id. di Lupari 169.
Id. di Perrero 597.
Id. (Gioia Tauro) 735.
Id. Gradisca 76.
Id. in Campo-Torgiano
682.
Id. in Gattara 209 2004 16

de de la composición del composición de la composición del composición de la composición del composición del composición del composición de la composición d

S. MAURIZIO D'ENGA. DINA (St. Moritz) 145.

Mauro (Cagliari) 32 998. Id. Castelverde - Pollina 98. Id. (Groia Tauro) 735. Id. La Bruca 92. Id. Marchesato 734. Id. Torinese 793bis. 794.

MARTINEZ VERNETTI . MARSALA + VINI MARSALA - VERMOUTH - VINI BIANCHI

S. Menaio-Vico del Gargano 720.

S.Micheledell' Adige 641.

Id. (Bari) 716.
Id. (Bari) 716.
Id. -Bivio Torre (Mondovi) 777.
Id. di Ganzaria 319.
Id. di Serino 778.
Id. -Olivetta 106.
Id. -Vicoforte (Mondovi) 107 777.
S. Michelino (Parma) 9907.
S. Monmè 201.
S. Monmè 201.
S. Maurizio di Eng.) 145. 1146. 629.
S. Nicola Arcella 92.
Id. (Avigliano) 726.
Id. di Mazara 102.
Id. (Vigilano) 726.
Id. Jeruta 682.
S. Nicolè 61.
Id. -Deruta 682.
S. Sigismondo (St. Sigmur Torremaggiore 994.
S. Sigismondo (St. Sigmur Torremaggiore 994. S. NINFA Linea per:
Castelvetrano 317.
S. Carlo 317.
Automobile per:
Salemi 103.
Ninfa (città) ve 103.
Olcese Chiesa 601.
Olcese Pullo 601.
Oliva 97.
Onofrio-Longobardi 733.
Orsola 329.
Pancrazio Salentino 718. S. Pancrazio Salentino 718.
S. Pantaleo 601.
S. Paolo (Borzano) 636.
Id: (Siracusa) 97.
Id. (Taranto) 719.
S. Patrizio 205.
Paulo Linea cerea per:
Roma e Buenos Aires
1611.

S. Pelagio 75.
S. Pelino-Paterno 88.
S. Pellegrino (Firenzuola)
2565.
S. Pellegrino (Firenzuola)
2565.
S. Pellegrino (Valle Brembana) 621.
Funicolare per S. Pellegrino Vetta 853.
I. Piero a Sieve 209.
254 416.
Id. (Pisa) 678.
S. Pietro all'Olmo 5826.
Id. Apostolo 728.
Id. Apostolo 728.
Id. Apostolo 728.
Id. Avellana-Capracotta257
Id. a Vico 226.
Id. Berbenno 145.
Id. (Cuneo) 5791.
Id. di Legnago 159. 166.
Id. In Casale 85.
Id. Infine 25417.
Id. in Guarano 730.
Id. dei Cavalieri 88.
Id. Gradegna) 747.
Id. Vernotico 86.
S. Polo (Brescia) 258.
Id. d'Enza 657.
Id. Matese 258.
Id. -Torrile 160.
S. Prosopro-Sinopoli
Linea per Giola Tauro 737
S. Prosopro-Sinopoli
Linea per Giola 7auro 737
S. Prosopro-Sino

S. Romanello & 818bis.
S. Romolo Funivia 897.
S. Ruffillo (Bologna) 65.
S. Salvatore (Binago) 612.
Id. Montecarlo 218.
Id. Pieve S. Giacomo
& 848.
S. Salva 86.
S. Sebastiano 794.
S. Sebastiano 794.
S. Sebastiano 794.
S. Sebastiano 794.
Id. (Penosa) 597.
Id. Po 111.
S. Secondo (Città di Castello) 681.
Id. (Pinerolo) 113.
S. Sepolcro 457, 680.
S. Severino Marche 248.
Id. (Salerno) Filovio 987.
S. SEVERO

Linea per: Foggia - Brindisi - Lecce 86. Pescara Centr. - Anco-na - Bologna 86. Peschici-Calenella 720. Tram per: Torremaggiore 994.

Torremaggiore 994,
S. Sigismondo (St. Sigmund)
(Brunico) 73.
Id. (Cremona) 848,
S. Silvestro 121,
S. Sisto (Bologna) 5911,
S. Sostene 95.
S. Spirito (Bari) 86,
Linea per Bitonto 717.
S. Spirito Lido (Bari)
Linea per Bitonto 717.
S. Stefano Beibo 118.
Id. di Camastra 98.

S. STEFANO DI MAGRA

inea per: Pontremoli-Parma 66. Sarzana 66. Vezzano-La Spezia 66. Sarzana 66.

Vezzano-La Spezia 66.

S. Stefano (For.o) 2 1538.

Id. Lodigmano 65.

Id. Quisquina 101.

Id. (Remaic Ern.) 657.

Id. (Secriamo) 2 826.

Id. Ticino-Corbetta 55.

Id. Udinese 81. 3 415.

S. Stino di Livenza 84.

S. Teresa di Gallura 2 1506.

Id. di Gravina 726.

Id. di Gravina 726.

Id. Longarini 97. 3 312.

Id. Selmuntina 313.

S. Tomaso 3 645.

S. Tomaso 645.

S. Valentino - Caramanico-Scata 88.

Id. Torio 706. 703.

S. Venerina - Guardia Mangano 96.

S. Vigilio (Lago di Garda) 2 763.

S. Vincenzo (Campiglia Marittima) 50.

Id. Valle Roveto 256.

S. Vitaliano Casaferro 705.

S. VITO AL TAGLIA.

S. VITO AL TAGLIAMENTO 196, 197.
Id. Città 699,
Id. dei Normanni86. 3451.
Id. di Cadore 644.
Id. -Lanciano 86.
Id. (Lucca) 65 920.
Id. -Medejana-Rovereto 669,

Id. S. Lorenzo 653.
Id. sul Jonio 736.
Vittore (Ca.d ero) \$2,869.
Id. Olona e Carro Magg.
\$21. \$4,823.
Id. -Rocca d everturo 90.
Vittoria (Alba) 118.
Id. in Matenano 690.
Zaccaria (Venezia) \$2,768.

S: ZENO-FOLZANO Brescia 160, 161. Olmeneta-Cremona 161.
Piadena-Parma 160.

S. Zeno (Trento) 2 642.

SACILE

Linea per:
Pinzano 187.
Treviso C.-Venezia 75.
Udine-Tarvisio 75.
Sacrofano-Campagnano 689.
Sacro Monte (Varallo) Funivio per Varallo 808.
Sacro Monte (Varese) Funicolare per Varese 827.
Sadali-Seulo 752.
Sagnado 76.
Saint Gallen 5.
Saint Marcel 122.
Sant Margrethen 5.
Saint Omer 5.
Saint Pierre 122.
Saint Vincent 122.
Saint Vincent 122.

Saint Omer 5.
Saint Pierre 122.
Saint Vincent 122.
Sairano Zinasco 64.
Sala 2- 760.
Id. al Barro - Galbiate 140. 331.
Id. Baganza 94 907.
Salabertano 50.
Sala Consilina 291.
Salandra-Grottole 94.
Salaparuta-Poggioreale 317. alaparuta-Poggioreale 317. alassa-S. Ponzo 596. alcoto 673. Sale Langhe 107, 110, 1d. Marasino 623.

SALEMI Linea per: Alcamo diramaz. 102. Trapani 102. Automobile per: S. Ninfa 103. Salera \$3 805.

SALERNO 2 1534ter.

ALERNO De 1534ter.

Linea per:
Battipaglia (Servizio completo) 287.
Battipaglia Paola Sant'Eufemia Lamezia-Villa S. Giovanni-(Messina M.)-Reggio di Culabria C. 92.
Mercato S. Severino 281.
Napoli 92. 94. (Servizio completo) 287.
Potenza-Brindisi Serilovie 987.
Automobile per:
Caivano-Cardito 465.
Calvanico 988.
Pompei - Villa dei Mi-

Calvanico - Cardito 465.
Calvanico 988.
Pompei - Villa dei Misteri 989.
Saletta-Tamara 662.
Saletto 159.
Salette Terme 602.
Id. - Veglie 718.
Saletta S. Giuliano 652.
Saletto 107. 110.
Salina Grande 102.
Salina di Rudalo 95.
Id. di Volterra - Pomarane 224.
Salionza 626.
Salo a. 763.
Id. (o:azza) 38 840.
Salone 88.

Id. (piazza) 304 840. Salonicco (Tessaloniki) 9, 5. 1524. 1525. Salorno (Salurn) 70.

SALSOMAGGIORE Linea per Fidenza 156. Saltara-Calcinedii 244. Saltasiia 55. 105. Salussola 105.

SALUZZO 34 435, 436

ALUZZO 435, 436
Linea per:
Busca-Cuneo 115,
Moretta-Airasca 115,
Savigliano 116.
Automobile per:
Canignano-Torino 788,
Costudiole-Cuneo 791,
Venasca 790,
Salvaterra 166,
Silvatorello 319,
Salvaterra 166,
Silvatorello 319,
Salvaterra 167,
Salvaterra 168,

Sambuceto-S. Giovanni 88. Sambuco (Cuneo) Sambuci-Mandela 88. Samoggia 65. 200. Samolaco 146.

Samolaco 146.

SAMPIERDARENA (Genova) 4. 58. 59. 62.
Linea per:
Genova 50. 60. 129.
Genova-Pisa-Roma 50.
Novi - Alessandria - Torino 50.
Ovada-Acqui-Asti 129.
Savona-Ventimiglia 60.
Tortona - Voghera - Milano - Chiasso 60.
Servizio completo per:

Servizio completo per:
Ronco 50.
Sampieri 97. Sampieri 97.
Sanarica 721.
Sanarorio (Putignano) 719.
Id. S. Luigi (Torino)
Tram per Torino 783.
Sandigliano 105. \$200.
Sandigliano 105. \$200.
Sangino \$200.
Sannico \$200.

SAN PAULO - 1611. SAN PAULO - 1611.

SAN REMO 1. 3. 4. 5. 6.

7. 8. 9. 60. - 60. 106. 502.

Filovie per:

La Brezza 895.

Ospedaletti 896.

Ventimiglia 896.

Taggia-Arma 896.

Funivio Monte Bignone 897.

Santa Anastasia 703.

Santadi 744.

Santafucchio-Panicale 65.

Santafucchio-Panicale 65. Santa Luce 224. Santa Palomba-Pomezia 89.

261.
Santa Severa 50.
Sante Marie 88.
Santena-Cambiano 50.
33 787.
Santena Centro 33 787.
Santeramo 293.

SANTHIA' 3.

Linea per:
Arona-Domodossola 56
Biella 105.
Chivasso-Torino 55.105.
Novara - Milano - Venezia 55.
Vercelli 55.

Vercelli 55.

Santo Janni 730

Santopadre 256.
Santorso \$\infty\$ 631.
Sant'Orsola 329.
Santos \$\infty\$ 1557. 1557bis 1560.
Santuario 107, 110. 124.
Id. della Guardia 604.
Id. la Guardia 604.
Id. Madonna dei Bagni
\$\infty\$ 986.
Id. Valverde bivio 749.
Id. (Vicoforte) \$\infty\$ 797.
Sanuca 293.
Sapri 92.
Saragnano \$\infty\$ 939.
Sarcidano

Sarcidano Linea per: Isili e Villacidro 751. Mandas e Sorgono 748. Sardorella 601. Sareto 604. Sarezzo 3 839. Sarmato 61.

SARNICO-PARATICO Linea per Palazzolo sul-l'Oglio 158. Novig. sul Lago d'Iseo 758,

Lines per:

Ave...no-Benevento 278:

Cance.ro - Napoli 278.

Cutt.viano-Napoli 706.

Fomper-Napoli 708.

Scannafis. 20 783.

SARONNO Linea per:
Como 611.
Milano (Serv. completo)
614.

614, Novara 606, Seregno 616, Varese-Laveno 610, Sarre 122, Sartirana 58, 59, 62,

SARZANA Linea per: Genova-Torino 50, Pisa-Livorno-Roma 50, S. Stefano di Magra 66, Vezzano-La Spezia 50.

Sassandra 3, 1552. Sassano-Tegiano 291, SASSARI

Lined per:
Alghero 749.
Chilivani 329.
Porto Torres 329.
Sorso 750.
Tempio - Palau Marina

Automobile per: Ittiri 470.
Usini 470.
Sassa-Tornimparte 251.
Sassi Funic. per Superga 785
Sassinoro 280.
Sasso (Anghiari) we 630.
Sasso (Anghiari) we 630.
Sasso Lumialto 53 854.
Id. Marconi 201.
Sassone 260.

SASSUOLO Linea per: Modena 652. Reggio Emilia 660. Satriano-Davoli 736. Sava 718. Saviano 705.

SAVIGLIANO = 435. 436. Linea per: Carmagnola-Torino 106. 107.

Cuneo-Ventimiglia 106.
Fossano - Ceva - Savona 107.
Saluzzo 116.
Savignano-Greci 91.
Id. Panaro Comune 663.
10. Sul Rubicone 86.
Savio 204.

SAVONA LETIMBRO 1. 944 435. 436. 502. 2 1504. 1514. 1515. Lineo per:
Acqui-Alessandria 124.
Attare-S. Giuseppe di
Cairo 112.
Ceva-Bra-Torino 110.
Ceva - Fossano - Torino
107.
Genova-Mitano-Chiasso

Genova-Milano-Chiasso 60.

Genova-Milano-Chiasso 60.

Ventimiglia 60.

Automobile per:
Chatillon-Valtournanche-Breuil (Gervinia)
437.
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.

Savuco 293.
Scafa-S. Valentino - Caramanico 88.
Scafati 92. 94. 287. 708.
989 989.
Scala Cavalli 749.
Scala di Giocca 329. 99. 471.
Id. Piccada 749.
Id. Catania 98.
Id. Ruja 747.
Scaleta Zanclea 98.
Scalitti (Palermo) 309.
Id. (Catania) 739.
Scandale-Cutro 734,
Scandeluzza-Cunico 111.
Scandiano 660.
Scandiano Villala 9 - Anyersa 848.

Scand Jara Ravara see 848, Scanno - Villalus > Anversa 88, 88,

SCAURI-MINTURNO

Aversa - Napoli C. 83, Formia 89, 257. Napoli Mergellina 89, Sezze Romano - Roma 89. Sparanise 267.

Scerne 86. 3425. Schaffausen 5. Schaffausen 5.
Schesgino-S. Anatolia 635.
Schettino-S.Mariadi Licodia 320.
Schianno - Morazzone - Gazzada 144.
Schiaviano - 419bis.
Schiavon - 857.

SCHIO

Linea per: Vicenza 168, Automobile per: Piovene-Rocchette-Ar-siero 631.

stero 531.
Schio S. Trinità 631.
Schioppo & 868.
Schivenoglia 649.
Schwarzach-St. Veit 8.
Sciaca 313.
Sciara-Aliminusa 99.
Sciaves (Schabs) 73.
Scicil 97. cigliano-Pedivigliano 723,

Scilla 92.
Sciolli 524 797.
Scisciano 705.
Scodogna 525 908.
Scodovacca 84.
Scomigo-Colle Umberto 179
Scontrone-Alfedena 257.
Scorcetoli 66.
Scorcetoli 66. Scoppito 231.
Scorcetoli 66.
Scordia 318.
Scorzè Noale 173.
Scraio (Bagni) 707.
Scurcola Marsicana 83.
Seattle 2 1559.
Secchiano 670.

Secco (Lido di Camaiore)
5ecco (Lido di Camaiore)
5ecco (Cilore)
5econdigiliano 711. 5966.
5eccugnago 65.

Sedan 5,
Sedico-Bribano 175, 177,
Id. -Landris 639,
Sedriano
Trom per:
Castano-Milano e Magenta 826,

genta 826.
Sedrina 621.
Id. -Brembilla 621.
Sega di Cavaion 640.
Sessesta Tempio 100.
Sesgiovia del Monte Camino 807.
Seghe-Velo d'Astico 630.
Seglio Maria (Sils Maria)

SEGNI-COLLEFERRO-PALIANO 34 417.

Linea per: Caserta-Napoli 93, Roma 90, Velletri 263.

Velletri 263.

Segno 641.
Seiano 707.
Seiangius 752. 2 933.
Selci-Lama 680.
Seligo 636.
Seligo 636.
Selinunte 313.
Sella di Corno 251.
Id. (Savona) 107.110.124.
Sellano-Borgo Cerreto 683.
Sellata 727.
Sellero 623.
Sellia 95.
Selva (Wolkenstein) 71.
Id. del Bocchetto 65.
Semestene 2 474.
Seminara 737.
Semmering 7. 8.
Senales (Schnallstal) 72.
Senetica di Bondeno 619.
Senigallia 86.

Senorbi 752.
Senorbi 752.
Sepino 280
Seprio Mozzate 61).
Seravezza - Querceta - Forte dei Marmi 50. 3441.
Serdiana-Dolianova 752.

SEREGNO

Lines per:
Bergamo 153.
Como-Chiasso 60.
Milano (Servizio completo) 142.
Monza-Milano-Genova-Ventimiglia 60.
Saronno 616.
Trom per:
Carate e Giussano 810.
Automobile per: Automobile per: Desio-Monza 82). Meda-Cantù 82).

Design-Monza 82).

Meda-Cantú 32).

Serlate 157.
Serino 278.
Sermide 649.
Sermolea - Bassiano 262.
Serpiano (Brusino-Arsizio) - 765.
Serracapriola-Chieuti 85.
Serral 127.
Serranova 86.
Serra Partucci 61.
Serrapotamo 727.
Serra S. Abbondio 614.
Serra S. Quirico 87.
Serravalle all' Adige 70.
Id. -Cascía 685.
Id. (Piasco) 733.
Id. (Macerata) 5413.
Id. Pistoiese 213.
Id. Pistoiese 213.
Id. Pistoiese 213.
Id. Serrivia 50.
Serre di Rapolano 221.
Serre-Persano 94.
Serrer 748.
Serri 748.
Serricciolo 223.
Serricciolo 223.
Serricciolo 223.

Serri 748. Serricciolo 223. Serro 604. Serrone-Forma 691.

244.
Servigliano 690.
Sessa Aurunca - Roccamonfina 89.
Id. Superiore 267.
Sessano-Civitanova 257.
Sesto al Reghena 196.

SESTO CALENDE

Linea per:
Arona-Domodossola 54
Gallarate-Milano 54.
Laveno-Luino 59.
Novara-Mortara 59.

Inovara-Piortara 59.

Sesto Campano 258.
Id. Cordovado 197.
Id. Cremonese 623.
Id. Fiorentino 65.
201.
215. 218. Filovia 925.
Id. Imolese 667.
Id. 5. Giovanni 60. 142.
146. 154. 331. 99. 332.
440. 441. 442. 58 811.
819.

Sestriere-Claviere-Ulzio 50.

Sestriere-Claviere-Ulzio 50, Sestri Levante 50, Id. Ponente (Genova) 60 Sette Bagni 65, 87, ettecani - Castelvetro 633 ettequerce (Siebeneich) 72

Settignano
Filovia per lirenze 924.
Settime - Cinastip - Mombarone 111

SETTIMO

Linea per: Linea per:
Chivasso-Casale 121.
Chivasso - Novara - Milano-Venezia 55.
Chivasso - Santhià - Biella 105.
Chivasso (Servizio completo) 101. complete 104, lvrea-Aosta 122, Rivarolo-Castellamonte - Cuorgno 356, Torino 55, 134, 135, 141, 122, 596, Automobile per:
Barca - Torino 793.
Torino e Crescentino Livorno rerraris 794

"LA SEM, Industria Cioccolato e Dolciumi del Cav. Francesco Messinese - Taranto Via D'Aquino, 103

Settimo S. Pietro 752.
Id. -Tavagnasco 122.
Settingiano 306.
Seui 752.
Seui 752.
Seurgus-Gesico 752.
Severgus-Gesico 752.
Severgus-Gesi SEZZE ROMANO Lifed per:
Campo Leone-Roma 89.
Formia - Aversa - Napoli Centr. 89.
Formia - Napoli Mergelina 89.
Terracina 262.
Velletri-Roma 262.
Sferracavalio 100.
Sferro 99.
Sforzacosta-Urbisaglia 248. Sforzacosta-Urbisaglia 248. Sforzacosta biv. 2419. Sforzacica 2825. Sgurgola 90. Shannon 1651. 1653. Siano (Salerno) Filovia 987. Sforzacosta-Urbisaglia SIBARI Lineo per:
Catanzaro - Reggio di
Calabria MarittimaMescina Maritt. 95.
Cosenza 305.
Metaponto 95. SICIGNANO DEGLI Linea per:
Battipiglia-Napoli 94.
Laucregro 291.
Metaponto-Brindisi 94.
Siculiana 313.
Id. Marina 313.
Siderno 95. SIENA 300 499. 500. Lirea per:
Asciano-Grosseto 223.
Buonconvento - Monte
Antico 673.
Chius: - Chianciano
Terme - 221.
Empol: 221.
Signa 69. igna 69. ignoressa - Trevignano 177. idandro (Schlanders) 72. Silandro (Schlanders) 72.
Silanus 754. 522 472.
Siligo 544 473.
Siligo 545 473.
Siligo 7.
Siligo 7.
Siligo 7. illian 7.

Ilvano d'Orba a 803.

Ilvi 86. a 425.

Ilmaxis 327.

Imeri-Crichi 95.

Imeto 99. SINALUNGA Linea per: Arezzo 671.
Chiusi-Chianciano Terme 221.
Siena 221.
Sindia 753.
Singapore 2 1555.
Singen 5. Singen 5. Sinigo-Merano (Sinich-Meran) 72.
Sinopoli-S. Procopio
Linea per Gioia Tauro 737
Sipicciano 252.
Id. S. Nicola 252.
Siponto 298. SIRACUSA

Sistiana - Visogliano 76, 84.

2, 1549ter.
Siviano 2, 758.
Sizzano 57.
Sy they 2, 1555.
Sludenno-Glorenza (Schludenno-Glorenza derns-Glures) 72.
Smirra pa 674.
Soave 45, 869.
Scocher-Cadola 179.
Sociano 80. SOFIA 9, 80. Schena 171, 173. laria - Camposanto 650.
laria - Camposanto 650.
larino 740.
lariolo 206.
lariussa 327.
labrate-Albiclo 612.
ld. Arno-Albizzate 144.
ld. Olona 326 609.
bicio 32. 756.
bicio 32. 756.
bicio 35. 752.
bicio 50. 752. Solignano 66. 5 452. Solofra 278. Solofra 278.
Sologno 126.
Sologno 126.
Sologno 126.
Sologno 128.
Sologno 128.
Sologno 128.
Somma 706.
Somma 706.
Somma 206.
Somma 20 Sonc.no
Lineu per:
Rovato-Iseo 625.
Soresina-Cremona 625.
Autom. per Brescia 842bis SONDRIO

Linea per: Colico - Lecco - Milano _ 145. 145. Tirano 629, Sonico 623. Sonnino 262. Soplases (Soplases) 71. Soprabolzano 637. Sora 256. Sorbara-Bomporto 650. Sorbolo 659. SORESINA

Linea per:
Cremona 152.
Grumello CremoneseCremona 625.
Soncino - Rovato - Iseo
625.
Treviglio-Milano 152.
Soresina città 625,
Soresina fermata 625,
Sorgenti delle Albule 88,
Id. (Dobbiaco) 644.
Sorgono

Linea per Sarcidano Mandas 748.

Linea per;
Catania - Messina Centrale 96.
Modica - Canicattì - Caltanissetta Xirbi 97.
Palazzolo Buscemi 740. Automobile per: Noto - Pachino - Mar-zamemi 312.

SIRACUSA MARITT. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 96. 30. 504. 3. 1512. 1513. 1515. 1518. 1518, Siracusa Villa 312, Sirai 745, Sirmione - Desenzano del Garda 55, 32 500, 2 763, Sirone 332, Siron 32 445

olemnis 752. olero 50. oleto 722. olefagnano-Parlesca 682. Solicchiata 739. Solicra - Rometta - Fiviz-zano 225.

Sori 50. Soriano nel Cimino 689. Sorisole-Ponteranica 621. Sornello 641.

orrento 503.

Linea per Castellammare
di Stabia-Napoli 707, Navig, Maritt, per Napoli eCapri 1532.1533.1534bis Sorso Linea per Sassari 750. Sortino-Fusco 740. Sosio 310.

Sosio 310. Sospiro 348 848, Sospirolo-Mas 639, Sossano 170,

Sossano 170.
Sottocastello - Pieve di C.
644.
Id. Tai 175. 177. 179.
Soverato 95.
Linea per Chiaravalle
Centrale 736.
Sovereto 995. 996.
Soveria Mannelli 728.
Sovico-Macherio 153. 813.
Spadafora - San Martino 98.
Spadarolo 670.
Spagnago 872.

SPARANISE Lineo per: Caserta-Napoli 90. Formia 267. Vairano - Caianello Roma 90.

Spartimento di Scisciano 284 Sprechia - Montesano - Mig-giano 721, Specola sea 427. Spercengo 184, Spercengo 184, Sperconga-Fondi 89, Sperone (Napoli) 45 985, Sperone-Avella 705, Spezzano Albanese Terme 305,

305,
Lined per Castrovillari Lagonegro 731,
Spezzano Grande 730,
Id. Piccolo 730,
Spiano - Bivio Frondarola
305,
Spiete 3,
Spiez 3,
Spiez 3,
Spieno 124,

Spilamberto

Spilamberto
Linea per:
Modena 653.
Vignola 653.
Spilimbergo 186.
Spinadesco - Cava Tigozzi
625.

Linea per:
Barletta 296.
Gioia del Colle 293.
Rocchetta S. Antonio Lacedonia 293.
Spinazzola Città 297.

SPINAZZOLA

SPINAZZOLA CITTA'

SPINAZZOLA CITTA'

Linea per:
Barletta 296.
Spinazzola 297.
Spinea Filovia 878.
Spinettol-Colli 249 249bis.
Spinetta 61.
Spinetta (Guneo) Filovia 806.
Spinetta Marengo 599.
Spoleto 87. 25. 460. 500.
Linea per Norcia 695.
Spondigna - Prato in Venosta (Spondinia-Prad) 72.
Spongano 721.
Spotorno 60.
Spresiano 75. 179.
Squillace 95.
Squinzano 86. 451.
Stabile 293.
Stabilimento S.A.V.A (Me-

Stabilimento S.A.V.A (Mestre) #879.
Staggia 650.
Id. Senese 221.
Stagno 229.
Stalipand 7.

Stagno 229.
Stalinogrod 7, 8,
Stanga 38 875, 879.
Id. (Agordo) 639.
Stanghella 83.
Statte 719.
Stazzano-Serravalle 60.
Stella 637.
Stella 637.

Stella 637.
Stellata-Ficarolo 649.
Sternatia 721. 722.
Stia-Pratovecchio
Linea per Arezzo 672.
Stilo-Monasterace 95.
Stimushano 65. 87.
Stocchetta La 839.

STOCKHOLM 5. 6. 8.

STOCKHOLM 5. 6. 8.

Strà (Padova) per 875 879.

Strada Bisceglie per 995.

Id. Casale 209. per 416.

Id. Guindazzi - Trocchia 706.

Id. Noventana (Casello 6) per 875.

Id. Pancalieri per 788.

Id. per Moncueco per 617.

Id. per Pararolo per 879.

Id. per Tribano 5 870.

Id. per Vigonovo (Casello 7) per 875.

Id. Rossana per 788.

Id. S. Raffaeie 5 788.

Id. Santena - Cambiano per 787.

STRADELLA

Linea per:
Bressana - Pavia - MiIano 151.
Piacenza 61.
Tortona - Alessandria
61.
Taccone 726.
Tacoma - 1559.

Trom per Santa Maria della Versa 817. Stradella (mercato) & 817. id. (Parma) 3 907. 908. Strambino 122.

STRASBOURG 5. Strassoldo 81.

STRESA 54. 56. 58. 200 505. ₹ 756. Linea per Mottarone 603.

Strevi 124. Striano 706. 708. Strigno 173. Strigho 173.
Stromboli (Isole Eolie)
Navig. Maritt. per:
Lipari 1543. 1543bis.
Messina 1541. 1541bis.
Napoli 1541.

Napoli 1941.

Strona 595.

Stroncone 251.

Strongoli 95.

Stropodarca 595.

Stuttgart 5. 60.

Sturla (Genova) 50.

Subbiano 672.

Suello 22 834.

Suez 3. 1550. 1551. 1551 bis.

1552bis 1553. 1553bis 1555.

SULMONA

Linea per: Isernia 257. L'Aquila-Terni 251. Pescara Centrale Tivoli-Roma 88. Autoservizio per: Sulmona città 943.

Sulmona Introdacqua 257, Sulzano 623, Suna (Verbania) **3, 756**, Suno 126,

Superga Funicolore per Sassi 785 Supino-Ferentino 90. Surbo 86. 54 451. Surigheddu 749. Surrau 747.

SUSA

Linea per Bussoleno-To-rino 51.

SUSEGANA

Lineo per:
Conegliano 185.
Montebelluna 185.
Udine-Tarvisio 75.
Venezia 75. 179.
Vittorio Veneto - Calaizo - Pieve di Cadore 179. Sutera 308.

SUTRI-CAPRANICA

Linea per: Civitavecchia 253, Orte 253, Roma 254, Viterbo 254,

SUZZANA

Linea per: Ferrara 649. Guastalla Parma 659. Mantova 649. Mantova - Verona P. N. 200. Modera-Bologna 200. Svilengrade 9.

Taggia-Arma 60. Filovio per San Remo 896. Tagliacozzo 83.

Tainolo E. 803.
Taino-Angera 59.
Taino 641.
Tai-Suttocastello 175.177.179
Id. di Cadore 644.
Takoradi E. 1552.
Taiamello Campiano 670.
Talamena 145.
Talamena 705. Talamone 50. Talona 705. Tamara-Saletta 662. Tanga 2, 1551 bis.

TAORMINA-GIARDINI 96. Tarantasca 115.

TARANTO 2 1515.

Linea per:
Brandici 94.
Giota del Colle-Bari 93.
Martina Franca - Putigrano-Bari 719.
Metaponto-Napoli 94. Taranto Galese 719.

Tarcento 75.
Tram per Udine 880. Targia 96.
Tarmassia 166.
Taroni 742.
Tarquinia 50.
Tarragona 3 1514.
Tarsia 305.
Tartavalle Terme - Bellano 145. 3 760.
Tarucco 309. Targia 96

Tavarzano 65.
Tavernelle-Altavilla 55.

a 872.
Id. (Ancona) Fronio 937
Id. d'Emilia 70.
Id. Serrungarina 244.
Id. Val Nestore 247.
Tavernerio 6 834.
Tavernela (Lago d'Icomo) 2 761.
Id. (Lago d'Iseo) 3 758.
Tavernele 24 839.
Tavarno (Gallipoli) 724.
Teano 90.
Tegrano-Sassano 291.

Tegno 90.
Tegnano-Sursano 291.
Tegno-Aprica-Tresunda 629.
Id. Vencto 197.
Tegna 622.
Tel (1011) 72.

TEL AVIV-LYDDA

Roma 1648, 1654.

Lineo per: Monti 742. Palau Marina 747. Sassari 747.

Telese Bagni 91. Id. - Cerreto 91. Telti 742.

TEMPIO

TARVISIO CENTR. 8.

TERONTOLA Linea per: Fusine Laghi 178. Pontebba - Udine - Ve-nezia 75. nezia 75.
Tarvisio Città 75.
Tassignano - Capannori 218.
Tassullo 641.
Taurasi 292.
Taureana 92.
Taurianova 735.
Taurisno-Uzento 723.
Tavagnasco & 880.
Tavagnasco-Syttimo 122.
Tavatzano 65.
Tavernelle-Altavilla 55. TERRACINA

TERRACINA

Lineo Der:
Strue Romano - Ve'letri-Roma 262.
Terralba - Arbor a - Marrubiu 327.
Terranova Monferrato 127.
Terranova Monferrato 127.
Terranova Tresana 65.
Terra Rossa (Orbetello) \$677
Terrasini-Cinisi 100.
Terremorte 739.
Terranova (Marsala) 102.
Terranova Costalunga \$383.
Terranova Costalunga \$383.
Terrubia 744.
Terzigno 284. 706.
Terzo di Aquileia 176. \$2415.
Id. Montabone 124.
Terzo di Aquileia 176. \$2415.
Id. Montabone 124.
Terzolas 641.
Tesero 635.
Teosaloniki 9. \$1524. 1525.
Testona 50. 106. 107. 110. 120.
Tetti Pratti \$4788. 789.
Teverola (Fertilla) 711.
Id. -Gricanano 91. 23).
Tezze di Grigno 173.
Tinno 168. 630 634.
Trassa \$473. 749.
Theoryile 5.
Timono-Rovaello 52.
Timoline-Provaello 52.

Tencarola see 874.
Tencarola see 874.
Tencar 106.
Tencrife s., 1558.
Tenuta Borghese 252.
Teora-Morra De Sanctis 292.

TERAMO Linea per: Giulianova 250. Automobile per: Ascoli Piceno 421. Bisenti 423. Castelli 420.

Tissi Sus 471. Tissi-Usini 329. Sus 470. Tito 94. Tito 94.
Tivoli 88.
Tobia 254.
Tocco-Castiglione 88.
Todia (Ponte Rio) 692.
Id. (Ponte Naia) 692.
Tolentino 248.
Tollegno 592.
Tollo - Canosa Sannita 33.
Tolmezzo 648.

Castelli 420.
Giulianova 250bis.
Notaresco 427.
Paranesi-Ceppo (Bosco M.) 430.
Pescara Centr. 425.
Ponte Vomano-Lola del Gran Sasso 422bis.
S. Benedetto 425cis.
S. Benedetto 425cis.
Servizio Urbano di Teramo 432.
Schiaviano 419 bis.
Terlano-Andriano (Terlan-Andrian) 72.
Terlizzi & 995. \$1996.
Terme del Brennero (Brennerbad) 70.
Id. di Torre Cannes 451.452
Id. Patamia Pepere 709.
Termeno - Esn.: (Tramin-Neumarkt) 70.
TERMINI IMERESE TERMINI IMERESE

TERMINI IMERES

3, 1515.
Lineo per:
Messina Centr. 98.
Palermo 98. 99.
Roccapalumba Alia
Catania 99.
TERMOLI

Linec per: Campobasso - Benevento 280 Fosgia - Brindisi - Lecce 86. Pescara-Botogna 86. ernate-Varano Borghi 147.

TERNI 50 460. 501. Foliano - Ancona 87. L'Aquila - Sulmona 251. Orte-Roma 87. Todi-Umpertide 682.

Trom per: Ferentillo 945. Terni Cospea 251. Terno 153, 154.

Lineo per: Chiusi-Chianciano Ter-me-Roma 65. Firenze - Bologna - Mi-lano 65. Perugia-Ausisi - Foligno 246.

Linea per: Chilivani 746. Macomer e Nuoro 754.

Tollo - Canosa Sunnita 35.
Tolmezzo 648,
Tolmezzo 648,
Tombolo-Galliera Ven, 169
Id. (Pisa) 50. 69. 217. 230
Tommaso Natale 100.
Tonco-Alfiano 127.
Tonara-Desulo 748,
Tonnara (S. Nicola) 98. 99
Torano-Lattarico 305.
Tora-Presenzano 90.
Torazza 187 788.
Torbole Casaglia 1842,
Id. sul Garda 763. 1845.
Torcello 2 768,
Torcello 3 768,
Torchiara 92.
Torello 670.
Id. (Salerno) Filovia 91.
Torgiano - S. Martino in Campo 682,
Toringo-Parezzana 203,
Toringo-Parezzana 203,
Toringo DORA 55, 104.

TORINO DORA 55, 104, 105, 121, 122, 596, 598, 1d, Lingotto 50, 106, 107, 110, 113, 120, 45, 790. Torino Ponte Mosca Linea p. Lanzo-Ceres 593,

TORINO P. N. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.
Linea per:
Airasca-Pinerolo-Torre
Pellice 113.
Alessandria - Genova Pisa - Roma 50.
Alessandria - VogheraPisacenza - Boloma 51.
Astı - Acqui - Ovada Genova 129.
Bussoleno-Susa 51.
Carmagnola - Bra - Ceva Savona 110.
Chivasso-Aosta-Pra S.
Didier 122.
Chivasso-Casale 121.
Chivasso - Novara - Milano-Venezia 55.
Chi va sis o (Serzizio completo) 104.
Cuneo-Ventimatiia 105.
Fossano-Geva-Savina 107.
Modane 50.
Santhià-Biella 105.
Trofarello-Chieri 120.
Tram per:
Orhassano-Giaveno 784.

Tram per:
Orbassano-Giaveno 784
Orbassano-Pinerolo 780
Rivoli 796.
Sanatorio S, Luigi 733,
Superga 785.

Superga 785,
Automobile per:
Aırasca-Pinerolo 780.
Barca-Settimo 793,
Bertolla-S.Mauro 793bis
Carignano-Saluzzo 7dd.
Carmagnola 789,
Chatillon - ValtournancheBreuil (Gervinia) 437.
Cumeo - Caraglio-Prodleves 436.
Cuneo - Dronero - Acceglio 435,
Druento 776.
Gassino-Chivasso 794.
Moncalieri - Trofarello Poirino-Alba 787.
Prè S. Didier - Courmayeur e La Thuile
434.
Settimo-Chivasso-Bru-

Settimo-Chivasso-Bru-

Sasco - Crescentino -Livorno Ferraris 794. Venaria Piemonte 774. Filovia per: Pino-Chieri 805.

TORINO P. SUSA 55. 56.

104. 105 121. 122.
Linea per:
Rivarolo-Pont 596.
Settimo - Rivarolo - Catellamonte 596.
Automobile per:
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuite 434.
Torino Stura 55. 104. 105.
121. 122. 596.
Toritto 725. 726.

Torritto 725. 726.

Torricella 246.
Id. del Pizzo 98 848.
Id. Sicura 98 430.
Torricola 89. 261.
Torricola 89. 261.
Torricola 89. 261.
Torricola 89. 261.
Torricola 726.
Torricola 89. 261.
Torricola 89. Linea Der:
Rivarolo-Pont 596.
Settimo - Rivarolo - Castellamonte 596.
Automobile Der:
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.
Torino Stura 55. 104. 105.
121. 122. 596.
Toritto 725. 726.
Torinini L. 840. 844.
Tormini bevio L. 840.
Tornimparte-Sassa 251.
Tornimparte-Sassa 25 Torralba 327. \$\frac{1}{2}\$ 473.
Torrazza Coste 602.
Id. (Genova) 601.
Id. -Musocco \$\frac{1}{2}\$ 821.
Id. Piemonte 55. 105.
Torre a Mare (Bari) 86.

ORRE ANNUNZIATA
CENTRALE**
Lineo per:
Battipaglia - Paola - Sant'Eufemia Lam. - Villa S. Giovanni - (Messina M.) - Reggio di Calabria C. 92.
Cancello-Caserta 284.
Castellarmare di Stabia 284. 285. 707.
Grantino 285. 707.
Grantino 285. 707.
Grantino 285. 707.

**Torrora Praia - Apota 92.
Tortore la (Fossia) 298.
Torviscosa 84.
Toscanella \$\frac{1}{2}\$ 664.
Toscolano \$\frac{1}{2}\$ 840.
Id. - Maderno \$\frac{1}{2}\$ 763.
Tossiccia bivio \$\frac{1}{2}\$ 422bis.
Tossiccia bivio \$\frac{1}{2}\$ 422bis.
Tossiccia bivio \$\frac{1}{2}\$ 422bis.
Tossiccia bivio \$\frac{1}{2}\$ 422bis.
Tossiccia bivio \$\frac{1}{2}\$ 422bis. Grapmano 285. Napoli 92, 94, 285, 707. 708. 708.
Napoli (Servizio completo) 287.
Nocena - Brindisi 94.
Sarno 708.
Sorrento 707.
Torre Annunziata Città 17.
Torreano 1 877.
Torreano 1 877.
Trana 4 784.
Trana 86. TORREBERETTI nea per: Alessandria 58, 59, 62, TRAPANI 2, 1515, 64. 64.
Luino 59.
Mortara-Milano 62.
Novara- Arona- Domodossola 58.
Pavia 64.
Torre Boldone 58.
Torre Boldone 58.
Torre Caletani 694.
Torre Catzolari 58. 681.
Torre Cercniara - Viliapiana 95. Torre de' Busi

Funivio per Valcava 887.
Torre de Pasceri 88.
Torre de Picenardi 159.
Id. del Greco 92, 94, 285.
Id. del Lago Puccini 50.
Torre del Lauro 98.
Id. del Parco 693.

Id. di Palme 86.
Torreseveta
Littee per Pozzuoli - NaTorresetta - Scala - Roccavalden 98.
Torre in Pietra-Palidoro 50.
Id. Melissa 95.
Torre man ore
Iron per S. Seven 994.
Torremuzza-Kertano 98.
Torremuzza-Kertano 223.
Torrenova 694.
Id. -S. Marcod'Alunzio98
Tore Orsaia 92.
Id. Orsina 63 946.
Id. Pedrera (Rimini) 204.
TORRE PELLICE TORRE PELLICE Lines per Pinerolo-Torino 113, 1orre S. Giorgio 115, 34738. Id. S. Susanna - Erenie 718.

Torresina 694.
Torretta Corana 262,
Id. (Milano) 2811.
Torrette Filovio 938,
Torreverde 2913.
Torrevilla 23 332.

Tortoli Linea per: Arbatax 752. Mandu Cagliari 752.

TORTONA

Trabia 98, 99, Tradate 610, Auton per Castellanza 609.

Traona-Cosio 145.

RAPANI 2, 1515.
Lineo per:
Alcamo diramazione Palermo 100.
Marsala - Alcamo diramazione 102.
Novig. Mer il per:
Genov. 1504.
Marettirno 1504.
Palermo 1504. 1509.
Pantelleria 1548. 1549.
Porto Empedocle 1548.
Tunis 1509.
rapanino 53 911.

Funivio per: Zambana - Fai - Paga-nella 882.

Trapanino 5 911.
Trappa 108.
Trappa 108.
Trappeto 100.
Tratalias 744.
Travaninto ine 842. Travagliato-Ospitaletto 55.

Travashato-Osoitaletto 55.
157.
Traves 598.
Travedona-Biandronno 147.
Travesio 187.
Trebaseleghe 170.
Trecate 55.
Tre Case 707. 708.
Trecate 55.
Tremasio 697.
Tremiti \$\text{2}\$\$ 1516.
Tremosine-Campione \$\text{2}\$\$ 760.
Trenno \$\text{2}\$\$ 826.
Trenno \$\text{2}\$\$ 826.
Trensaco 601.
Trenta-Casole 730.

TRENTO 6. 7.

Linea aerea per: Roma 1662. Venezia 1662. TRENTO 6. 7.

Linea per;
Ala-Verona P.N. - NoBorzana Francisco Permulo
- Malè 641.
Primolano-Bassaro del
Grappa - Venezia S.
Lucia 173.
Funivio per: Tribusco 4 713.
Tribusco 719.

TRIPOLI 2 1512.
Linea aerea per:
Malta e Roma 1609. Triponzo-Visso 633.
Trissino 5 872.

Automobile per: Dermulo - Fondo - Men-dola 642, Rovereto-Riva-Arco645 Rovereto-Riva-Arco 645
Trento scalo 641,
Trentola ± 967, 968, 985,
Trentola-Ducenta 711,
Trenzano - Cossirano 625,
Tre Penti (Bassano) ± 867,
Treponti (Brescia) ± 840,
Treponti (Brescia) ± 840,
Trepuzzi 86, 5 451,
Trequanda 223,
Tresana-Terranorsa 66,
Trescene-Conca 632, 634,
Trescene-Conca 632, 634,
Tressiallo-Corresui 669,
Tresivio - Piateda 629,
Tresivio - Piateda 629,
Trespiano 753,
Trespiano

Torino 50. 106. 107. 110.

Trespiano
Filovia per Firenze 921. Tressa-Isola 673. Treutina sea 681. Trevi 87.

TREVIGLIO Linea per:
Bergamo 148,
Milano 148,
Milano (Servizio completo) 150,
Milano-Torino 55,
Olmeneta-Cremona 152
Verona-Venezia 55,

Treviglio Ovest 148, 150, Trevignano - Signoressa 177, Trevisago - Cocquio 610, TREVISO CENTRALE

REVISO CENTRALE
Linea per:
Cittadella-Vicenza 169,
Conegliano - Calalzo Pieve di Cadore 179,
Grisignano di Zocco Legnago-Ostiglia 170,
Mestre-Venezia 75, 177,
179,
Montebeliuna - CalalzoPieve di Cadore 177,
Portogruaro 184,
Udine - Pontebba - Tárvisio 75,
Filovia per:

Filevia per: Mestre-Venezia 878. Treviso Porta Santi Quaranta 169, 170, 177, Trezzo d'Adda 45 825, Tricarico - Garaguso - Grassano 94, Tricase 721, Tricerro 31, 801, Tricermo 75, 48 830,

TRIESTE
CAMPOMARZIO
Linea per:
Erpelle-Cosina 165.

TRIESTE CENTR. 1.2.3.
5. 6. 7. 8. 9. 2. 1514. 1515.
1518. 1519 b/s. 1520. 1521.
1522. 1525. 1549 b/s.
1549/eer. 1519auderer. 1551.
1501 b/s. 1552 b/s. 1553b.s.
1554. 1555. 1557b/s. 1559. 1560. Linea per:

Linea per:
Aurisina - Poggioreale
Campagna 80.
Cervignano - Portogruaro-Venezia 84.
Monfalcone - Gorizia Udine 76.
Tram per Villa Opicina
876.

Automobile per:
Albaro Vescovà 413.
Capodistria 414.

Trivigliano 694. rivigno 94. riuggio-Ponte Albiate 331. rocchia-Pollena 706. Id. -Strada Guindazzi716 Trodica (Morr.Scalo) 3 419 420bis

TROFARELLO

Lineo per:
Alessandria - Novi - Genova-Pisa-Roma 50.
Bra-Savona 110.
Chieri 120.
Cuneo-Ventiringlia 105.
Fossano - Cevu - Savona 107.

Automobile per:
Moncalieri-Torino 787.
Poirino 787.

Troia-Castelluccio Sauri 91.
Troyes 5.
Tromello 63.
Trontano 622.
Tronzano 55.
Id. -Pino 59.
Tropea 92.
Tufino - Roccarainola 705.
Tufo 278.
Tuglie 723.

TUNIS 2. 1501bis. 1509. Linea aerea per: Palermo e Roma 1637. Pantelleria 1659.

Tuoro Serradarce 94.
Id. sul Trasimeno 246.
Tuppetto \$\frac{1}{2} 995.
Turate-Gerenzano 610.
Turbigo 606.
Turi 716.
Turbigo Pinicio 94. Turi 716, Turriaco-Pieris 84, Tursi-Policoro 95, Tusa 98, Tuturano 85,

Trans. U

UDINE 8. Linea per:
Casarsa-Venezia 75.
Cividale 643.
Monfalcone-Trieste 76.
Palmanova - Cervignano
- Aquileia-Grado 81.
Pontebba-Tarvisio 75.

Tram per:
S. Daniele del Friuli 877,
Tricesimo - Tarcento
880, Automobile per: Cervignano - Grado 4:5

Udine P. Petriarcato 5877.
Id. Staz. Tranvia 5877.
Uelzen 5.
Ugento-Taurisano 723.
Ugovizza 75.
Ulissai-Osini 743.
Ulzio - Claviere - Sestriere
50.
Umbertide

Linea per: Todi-Terni 692. Autemobile per: Citti di Castello e Gualdo Tadino 681, Unimari 100. Unici - Venchi (1796. Uras-Mogoro 327. Urbania 245. Venchi (Torino)

URBINO Linea per: raprimo 245. Fernamano - Fossom-brino - Fano - Pesaro 244.

Automobile per: Pergola 674, Urbisaglia-Sforzacosta 248.
Uri 470.
Uri 64470.
Uri 64470.
Uri 64470.
Uri 64470.
Uri 64470.
Usini 74470.
Usini 74470. USMATE-CARNATE

Linea per:
Bergamo 153, 154,
Lecco-Sondrio 145,
Milano 145, 154,
Seregno 153,

Ussaramanna 755. Ussassai 752. Ustica (Isola) 2, 1546. Uta 330.

UTRECHT C. S. 5.

Vaccareccia 293, Vaccarella 301. Vaccarino-Villafranca 647, Vaccarizzo 728. Vaccarizzo 653,

VADA 50. 224. Vado Ligure 60.
Id. -Monzuno 65.
Vaglia 209. 34 416.
Vaglia-Carregame-Poggio 226.
Vaglio-Lucano 94.
Vaglio-Lucano 94.
Vaglio-Zevio 55. \$2 869.
Varano 65.

VAIRANO-CAIANELLO

Lineo per: Casenta-Napoli 90, Isenna-Campobasso 258 Roma 90. Valbruna 75. Valcava Funivia per Torre de' Busi 887,

Busi 887.

Valcorrente 739.

Valdagno \$\overline{872}\$.

Id. (Maglio di Sotto)

\$\overline{872}\$.

Valdagno \$\overline{95}\$.

Valdengo \$\overline{95}\$.

Valdengo \$\overline{95}\$.

Valdobrandene - Fener - Alano 175, 177.

Valduggia \$\overline{77}\$.

Valengio sul Mincio 626.

Valence 2.

Valence 2.

Valencia - 1514.

VALENCIA DE ALCANTARA I Valenciennes 6.

VALENZA

Alessandria 58, 59, 62, 64, 125, 64. 125. Casaic-Vercelli 125. Luino 59. Mort ra-Arona 53. Mort ra-Arona 62. Torribo ritti-Pavia 64. Auror rile per: Chatillon - Valtournan-che-Breuil (Cervinia) 437.

Valenzano 716.
Valeriano 186.
Valeriano 186.
Valevanora 319.
Valeriano 186.
Valevanora 319.
Valeriano 186.
Valevanora 319.
Valevanora 60.
Valeriano 60. Linea per Voghera 602. Varzo 54, 56, 58, 126, Va - Quero 175, 177, Valle S. Crivaria (Bivio)

water Algers, 420,

Id. S. N. to ab 535,

Id. S. Severino Rota 273,

Vallesina 644,

Valle Vermiglia 259. Valle Violata 5 950. 952.

Valli 737 Vallo della Lucania-Castel-nuovo 92. Id. -Piedipaterno 685. Vallombrosa-S. Ellero 65.

VALLORBE 3.

Valmadonna 53. 59. 62. 64. 125.

Valmadrera 140. 141. 43 834.

Valmadrera 140. 141. 43 834.

Valmontone 90. 554 417.

Id. -Artena 263.

Valmozzola 66.

Valoerga 596.

Valoaraiso 2. 1558.

Valpana 555,

Valsalva 556.

Valsalva 556.

VALSAVOIA

Linea per: Caltagirone 318, Catania 96, 318, Catania-Messina C. 96, Siracusa Marittima 96, Valstagna - Carpanè 173. Valtosce 621. Valtopina 87. Valtopina 87.
Valtopina 185.
Valtopina 185.
Vancouver 2, 1559.
Vandores (Vintl) 73.
Vanzashello-Magnago 606.
Vanzashello-Magnago 54.
147. 149.

Vanzone-Isolella 57. Vaprio d'Adda Tram per Milano 812. Vaprio d'Agonna 120. Varallo Pombia 58.

VARALLO SESIA

Linea per Novara 57, Funivia per Sacro Monte 808. Varano (Ancona) 86. 3937. Id. Borghi-Ternate 147. Id. (S. Severo) 720. Varazze 60.

Varedo 608.

Tram per Milano 816.

Varenna-Esino 145. 2 769.

762.

VARESE 505.

Linea per:
Corno 612.
Gallarate-Milano 141.
Gunti. 618. 619.
Laveno 610. 612.
Lumo 618.
Pente Tresa 619.
Porto Ceresso 141.
Sarcano-Milano 610.

Trem per: Prima Cappella 827.
Actomobile per:
Azzate 821.
Bizzozero 831. Bookite - Belforte 830. Masnago 827bis.

Funicolare per: Campo dei Fiori 827. Sacro Monte 827. Varese-Casbeno 610. Varian da 86, Varia et (Finale Ligure) 50, Varna (Vahrn) 70.

Vas v. 2 - Onno - Limonta Onveto Lario 2, 762, Vasto 86, Vasto mardi 257, Vedeno 12, 813, Id. Olona 610, Vastacco-Brisno 633,

Vegue 660. Vegue 660. Vegue 718. Venao - Barbarano Romano 253.

VELLETRI

Linea per: Cecchina-Roma 262. Colleferro - Segni - Pa-liano 263. Terracina 262.

7

atelli

12

M

A

B

presa

S

pe

dizioni

0

sporti

D

D

TT.

00

2133

Terracina 262.
Tram per:
Acqua Lucia 956.
Albano e Frascati 950.
Albano e Roma 949.
Automobile per:
Frascati 958.

Velto 623. Vello 623, Velo d'Astico-Seghe 630, Vena 733, Venatro 258, Automobile per: Cassino-Roma 417, Isernia-Campobasso 417

Venaria 598.

Autom. per Torino, 774.

Venas 644.

Venas 644,
Venasca
Automobile per:
Costratiole-Saluzzo 790,
Venchi Unica & 795,
Venegono Inferiore 610,
Id. Sup.-Castiglione 610,
Venetico 98,
Venezia Carpenedo 84, Filovie 878,

VENEZIA MESTRE (v. Mestre) 1. 2. 3. 5. 8. 9. 55. 75. 84. 85. 173. 177. 179. 198. ☎ 875. ☎ 445. 879.

Automobile per: Jesolo 446. 447. Oriago - Dolo - Padova 875. 879. Venezia Piazzale Roma

Venezia Piazzale Roma Automobile per: Padova Santo 879, Venezia Porto Marghera 55, 75, 84, 85, 173, 177, 179, 198, 646, Filovia 878, Venezia Riva Schiavoni 2, 875.

VENEZIA S. LUCIA 1.2. 3. 5. 6. 7. 8. 9. 3499. 500. 2. 1514. 1515. 1518. 1519bis 1520. 1521. 1522. 1522 bis. 1525. 1549 grager. 1551. 1551bis. 1552 bis. 153bis. 1554. 1555. 1559. 1560.

Linea per: Bassano del Grappa-Trento 173. Trento 173.
Casarsa - Udine - Pontebba-Tarvisio 75.
Conegliano - Vittorio - Veneto - Caralzo - Pieve di Cadore 179.
Mestre (Serv. compl.) 198 Padova (Serv. compl.) 198.

Prove di Sacco - Adria 646.

198.
Prove di Sacco - Adria
646.
Portogruaro - Cervignano-Trieste 84.
Rovigo-Bologna 85.
Ireviso-MontebellunaCalalzo-Pieve di Cadore 177.
Verona - Brescia - Milano-Torino 55.
Navig. Lagunare 763.
Filovie per:
Mestre - Carpenedo
878.
Mestre-Mirano 878.
Mestre-Treviso 878.
Linea aerea per:
firenze 1658.
Milano 1641.
Roma 1638. 1652.
Trieste lub2.
Venezia Zattere 2 875.
Veno 5.
Venosa-Maschito 293.
VENTIMIGLIA 1. 3. 4. 5

VENTIMIGLIA 1. 3, 4. 5. 6. 7. 8, 9. 60. 106. Linea per: Cuneo-Torino 103. San Remo - Genova -Milano-Chiasso 60. Filovia per: Bordighera - Ospeda-letti - San Remo 896.

entotene 3 1538. erbania-Antoliva 605 Id. Fondotoce \$804.
Id. Intra 605. \$756.
\$809.
Id. Intra Rimessa 605.
Id. Pallanza 54. 56. 58.
Autom. per Omegna e Verbania Intra 804. Verbania-Pallanza P. Gramsci 9804. Id. Suna 2, 756. 98 804. Id. Zoverallo 605. Verbicaro-Orsomarso 92. VERCELLI Linea per:
Casale-Alessandria 125.
Chivasso-Torino 55. 105.
Milano-Venezia 55.
Mortara-Pavia 63.
Santhià-Biella 105 Santhià-Biella 100
Automobile per
Chatillon-Valtournan che-Breuil (Cervinia)
437,
Prè S. Didier-Courmaveur e La Thuile 434.
Trino 801.
Verceiz 146.
Verceili Porta Torino 100 801
Vercurago - S. Girolamo Verdasio 622. Verdello-Dalmine 148. Verdura 313. Vergano 105.
Vergano 670.
Vergano 670.
Vergano 105.
Vergano 622.
Vergano 105.
Vergano 105. Vernante 106. Vernazza 50. Montepiano - Can-Verolanuova 161. Verolengo 121. VERONA P. N. 1.3.5.6.7. Linea Der:
Brescha - Treviglio Milano-Torino 55.
Caprino e Garda 640.
Lasnaro-Rovigo 166.
Muniova - Modena - Bolivana 200.
Nogara-Bologna 70.
Padova-Venezia 55.
Trento-Brennero 70. Trom Ger: Caldiero-Sambonifacio Grezzana 864 Verena Ca di David 70.
10. Parena 70.
10. Pert: 5. Giorgio
10. Pert. Vescovo 55.
10. 864. 869.

Verrès 122.
Versciaco (Vierschach) 73.
Verscio 622.
Vertova 620.
Verucchio 670.
Verzuolo 115. 55 790. 791.
Vescovato 4846.
Vespolate 58. 59.
Vestone 58. 844.
Vetralla 254. VEZZANO

Linea per:
La Spezia - Genova Torino 50,
Pisa - Grosseto - Roma

Pisa - Grosseto - Roma

III.
Pontremoli - Parma 66.
Vezzo 603.
Vezzola 655.
Via Agnano (Napoli) 708.
Id. Botteghelle (Napoli) 708.
Id. Cangiani (Napoli) 708.
Id. delle Cave (Roma)
iz 952. 954.
Id. di Bernezzo 992.
Viadana - Brescello 659.
Id. Bresciana 160.
Via della Saluta 708.
Id. Gianturco (Napoli) 286.
706. 707. 708.
Id. Gianturco (Napoli) 286.
708.
Id. Monna iz 791.
Id. Monna iz 791.
Id. Monna iz 791.
Id. Figh (Mestre) 998.

VIAREGGIO 34 499, 500. VIAREGGIO 499, 500
Lineo per:
La Spezia - Genova
Novi-Torino 50,
Lucca-Firenze 218,
Pres. Roma 50,
Automobile per:
Vittoria Apuania 454,
Viareggio Scalo 50, 218,
Via Viuli 708,
Vibonati 92,
Lineo per Mileto 733,
Vibo Valentia Città 733,
Vicarello 224,
Vicchio 210.

VICENZA 170. 30 445. 499 500. Linea per:
Cittidella-Bissano del
Girappa 171.
Cittadella-Treviso Centrane 169. Grisignano di Zocco 55.
Pidova-Venezia 55.
Schio 168.
Verona - Brescia - Mitano-Tonno 55.
Tram per:
Bassano del Grisia

Rassano del Grappa 867. Mortecchio S. Vitale-Recoaro Terme 872. Noventa Vicentina 866.

Automobile per:
Noventa - MontagnanaBadia Polesine 866.
Noventa - Rovigo 866.
Viciomaggio 671.
Vicobellignano & 848.
Vico del Gargano - S. Menaio 720.
Vico Equense 707.
Vicofertile 66, Vico Matrino 254.
Vico nel Lazio 694. \$697.
Vicosoprano & 146.
Vicosoprano \$146.
Villa Cincani 690.
Id. Claudia 261.
Id. Cordopatri 735.
Id. del Bosco 646.
Id. del Conte 172.
Id. del Sosco 646.
Id. del Conte 172.
Id. del Sosco 646.
Id. di Chiavaena \$146.
Id. di Tirano \$29.
Villafontani 690.
Id. claudia 261.
Id. del Marco \$16.
Villa Fabbriche 671.

Vietri - Romagnano ~ Salvitelle 94.

Id. sul mare-Amalfi 92.
94. 287. Filovio 987.

Vigalone \$\sigma_5 817.

Vigarano Mainarda 661.
Id. Pieve 649.

Vigasio 166.

Vigevano 62.

Vigevano 62.

Vigevano 62.

Vigevano 62.

Vigevano 64. \$\sigma_5 828.

Vighizzolo \$\sigma_6 820. \$\sigma_6 824.
Id. (Montichiari) \$\sigma_6 847.

Vigliano 595.
Id. -Candelo 594.
Id. d'Asti 129.

Vigna (Chiusa di Pesio)

\$\sigma_6 600

Vigna di Valle 254.

VIGNALE 57. 58. 59. 126.

VIGNALE 57, 58, 59, 126. Vignale-Riotorto 50.
Vignanello - Bassan Ho 689.
Vignate 55, 148, 150, 152.
Vigno (Ozieri) 746.

Vignola

Linea per Modena 653.

Automobile per Bologna

(1: 663bis. Vignola (Lucca) 931. Vignone 60

Vignona (Lucca) 931.

Vignone 607.

Vignone 607.

Vignone 172. 175.

Vigo di Ton 641.

Vigonone 627.

Vigonone 627.

Vigonone 155.

Vigonone 155.

Vigonone 156.

Vigonone 156.

Vigonone 156.

Vigonone 156.

Villa Adriana (Tivoli) \$\simple\$ 504.

Villa Basso 690.

Villacampagna 625. Villa Castelli 94.

VILLACH 7. 8, 73, 75. Villacidro Linea per Villamar e Isili 751.

Villar Perosa 597.
Villar Perosa Villafranca-Bagnone 66.
VILLAFRANCA
CAVEZZO 650. 651.
Villafranca-Cantarana 50.
Id. di Verona 200.
Id. Piemonte 115.
Id. Tirrena 28.
Id. -Vaccarino 647.
Villafrati-Cefalà Diana 309.
Villaga Barbarano 170.
Villagaio del Mutilato (Mestre) 38.
Villagarande (Garro) 752.
Villaguardia 612.
Villaguardia 612.
Villaguardia 70. VILLA S. GIOVANNI Linea per: Napoli e Reggio di Ca-labria 92.

filla Lagarina 70. fillalago-Anversa-Scanno 88 fillalba 99. VILLA LITERNO

Lined per:
Aversa-Napoli C. 89.
Formia-Roma 89.
Napoli Mergellina 8.
286.
Napoli Porta Garibaldi
89. 286.
Villalfa 28 877.
Villalvernia 60.
Villamaggiore 60. 151.
Villamaggiore 61.

Linea per:
Ales 755.
Isti e Villacidro 751.
Villa Masone 65.
Villamassargia - Domusnovas 330.
Villa Mosca = 432.
Villanova d'Arda 155.
Id. d'Ardenghi 63.
Villanova Grosso 598.
Villanova (Mondovi)
Automobile per:
Mondovi 600.
S. Bartolomeo 600.
Villanova Monteleone 746.
Villanova (Sardegna) = 470.
Villanova S. Pancrazio 200.
Id. (Verona)
Tram per:
Verona 869.

Villo 200. See 965.
Villo 627.
Vinercate & 814. 825.
Vimodrone & 812.
Vinadio (Cuneo) & 795.
Vinchiaturo 258. 280.
Automobile per:
Campobas.o 417.
Roma 417.
Vingo-Peaio 644.
Vinzaglio - Torrione 53.
Vipiteno (Sterzing) 70.
Visatio 160.
Visco (See 415.
Vise 5.
Vise 5.
Vise 5.
Vise 64.
Visogliano - Sistiana 75. 84.
Visogliano 123. 84. Illanova (Verona)
Id. (Verona)
Irom per:
Verona 869.
Sambonifacio 869.
S. Giovanni Illarione 858
Villanova Solaro 118.
Villanovatulo 752.
Villanovetta 790. 791. Visorijano - Sistiana 15, 84, Visone 129. 34 803 Visso-Triponzo 685.

Piroscofo per: Messina Maritt. 92. Villa S. Giovanni (Canni-tello) 92. Lucia-Piedimonte ld. Id. S. Lucia-Piedimonte

Villasarita 331. 332.

Villa Santina

Lineo per Carnia 643.

Villa S. Sebastiano 83.

Id. Sauli 5803.

Id. S. Vincenzo 699.

Villasor 327.

Villastellone 106. 107. 110.

Villa Vallucci 34 49 pis.

Villa Verucchio 670.

Id. Vicentina 84.

Villa Verucchio 670.

Id. Vicentina 84.

Villemeuve 122.

Villetta Maragnino 159.

Id. S. Romano 226.

Villetta Maragnino 159.

Villo 627.

Villo 627. 90.

Villa Pavone (Teramo) >> 432 Villa Petto >> 422bis. 428.

Villanuova (Vobarno) 340. Villa Opicina Trom per Trieste 876. VITERBO (Porta Fiorentina) 344 499, 500. Linea per: Attigliano-Orte 252. Capranica-Roma 254. Villa Ortensia > 907.
Id. Ottone (Uttenheim)
74.
Id. Ottone F. V. (Uttenheim P. H.) 74.
Id. Papa > 432.
Villa Pavene (Teramo) 422hi 428

VITERBO NORD

Linea per: Civita Castellana Nord-Poma 689. VITERBO (Porta Romana) 3499. 500. Linea per Capranica-Sutri-Roma 254.

Vitorchiano 689. Vittoria 97. Id. Apuania 2018 454.

VITTORIO VENETO

Linea per:
Calalzo - Pieve di Cadore 179.
Conegliano - Treviso C.
-Venezia 179.

Vittuone - Arluno 55.
Vitulano 91.
Vivarao (Vicenza) 2 837.
Vizakaptan 3 1554.
Vizakaptan 318.

Vizzini Stazione Automobile per: Ragusa 741.

Vobarno
Autom. per Tormini-Brescia 844. Vocogno-Craveggia 622. Vodo 644.

VOGHERA 1. 2. 200499. 500 Linea per:
Alessandria-Torino 61,
Pavia-Milano-Chiasso 60
Piacenza-Bologna 61,
Tortona-Genova - Ventimiglia 60,
Varzi 602,

Vogogna 126. Id. Ossola 54. Volano 70. Volano 70.
Voldomino 618.
Volomo 185.
Volomo 595.
Volta Barozzo 5871.
Id. -Pozzolo 620.
Votana 204.

VOLTERRA Linea per Cecina-Pisa 224.

Voltri (Genova) 60. Vomero Funico.ore (Napoli) 990. Vuiceno Celso (Isole Eolie)

3 1545.

Id. Porto (Isole Eolie)

3 1542, 1545. W

WARSZAWA 7. 8. 75. WIEN Südbf 7. 8. 9. 73. 75.

Linea aerea per: Trieste Roma e Praha 1617,

WIEN Westbf 6. 8. 70. Wurzburg 8.

Z

Zagarolo 90. Zagarolo bivio 694. Zagarolo Città 694.

ZAGREB 9. 80.

Zambana Funivio per Fai-Paganella 882.

682.

Zambrone 92.

Zanano \$\infty\$ 839.

Zanni (Pescara) \$\infty\$ 941.

Zappulla 98.

Zattere (Venezia) \$\infty\$ 768.

Zaule \$\infty\$ 413.

Zembinate 649 Zeme 127.
Zerbinate 649.
Zette 58 840.
Zevio-Vago 55. 58 869.
Ziano di Fiemme 635.
Zidanimost 4.
Zinasco Nuovo 64.
Zirra 749.
Zoagli 50.
Zogno 621.
Zola Predosa 663. 5663bis
Zoldo-Longarone 175. 177.
Zolfare-Comitici 31. Zolfare-Comitini 311. Id. Deli 314.

ZOLLINO

Linea per: Gallipoli 722. Lecce 721. 722. Maglie - Otranto - Ga-gliano Leuca 721.

Zone 2920.
Id. Marone 623.
Zornasco 622.
Zoverallo (Verbania) 605.
Zuel 644.
Zuigno 2832.

ZURICH 4. 5 60.

Elettrodomestici FIAT

LAVABIANCHERIA FRIGORIFERI

FIAT - SEZIONE APPLICAZIONI SPECIALI CORSO IV NOVEMBRE, 300 - TORINO

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

SUPPLEMENTO per modificazioni d'orario avvenute dopo la stampa della presente edizione

Linee **Torino-Milano-Verona-Padova-Venezia** (quadro 55)

e Torino-Chivasso-Aosta (quadro 122)

Dal 27 dicembre 1954 il treno 405 (da Verona ore 642) ferma, per servizio viaggiatori, anche a Montebello col seguente orario:

	405 diret 2 3
Verona P.N. p. Verona P.V. S. Martino Buonalbergo Vago Caldiero.	642 648
San Bonifacio	707 713 714
Montebello	721
Vicenza	734 737
Grisignano di Zocco	1
Padova	804 ■ 809
Vigonza Dolo	\$22 \$29 \$35 \$46 \$48
Venezia Mestre	₩ 846 ₩ 848
Venezia Porto Marghera	900

◆ Treno 405 - Sono ammessi in via eccezionale i viaggiatori muniti di abbonamento settimanale da Montebello a Vicenza.

Inoltre dal 1º febbraio 1955 le norme di ammissione dei viaggiatori del treno AT658 sono così modificate:

- Treno AT658 Nella 3º classe sono ammessi i viaggiatori provenienti da Vercelli diretti nelle stazioni del tratto Carisio-Varallo.
- AVVISO: Le automotrici dirette AT466/AT627 e AT636/AT469 fra MILANO P. N. ed AOSTA la cui effettuazione era prevista fino al 30 gennaio, continueranno ad effettuarsi nei giorni già precedentemente stabiliti, per tutto il mese di febbraio 1955.

Linee Santhià-Arona (quadro 56) e Varallo Sesia-Novara (quadro 57)

Dal 1º febbraio 1955 le norme di ammissione dei viaggiatori dei treni AT177 e AT686 sono così modificate:

◆ Treni AT177 e AT686 - Nella 3º classe sono ammessi i viaggiatori provenienti da Torino e da Vercelli diretti nelle stazioni del tratto Carisio-Varallo.

Linee Roma-Formia-Napoli (quadro 89)
e Napoli-Caserta-Benevento-Foggia (quadro 91)

Dal 15 gennaio 1955 le norme di ammissione del viaggiatori del treno R 55 sono così modificate:

◆ Treno R55 - In partenza da Roma i viaggiatori di 3º classe sono ammessi purchè muniti di biglietto con percorrenza non inferiore a 300 Km., solo se diretti Caserta ed oltre. Sono inoltre esclusi i viaggiatori di 1º e 2º classe in servizio locale nel tratto Aversa-Napoli ed i viaggiatori di 3º classe in servizio locale nel tratto Aversa-Foggia.

Da Roma a Napoli disimpegna soltanto servizio di 1º e 2º classe.

Linea Roma-Napoli-Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Marittima-Messina Marittima

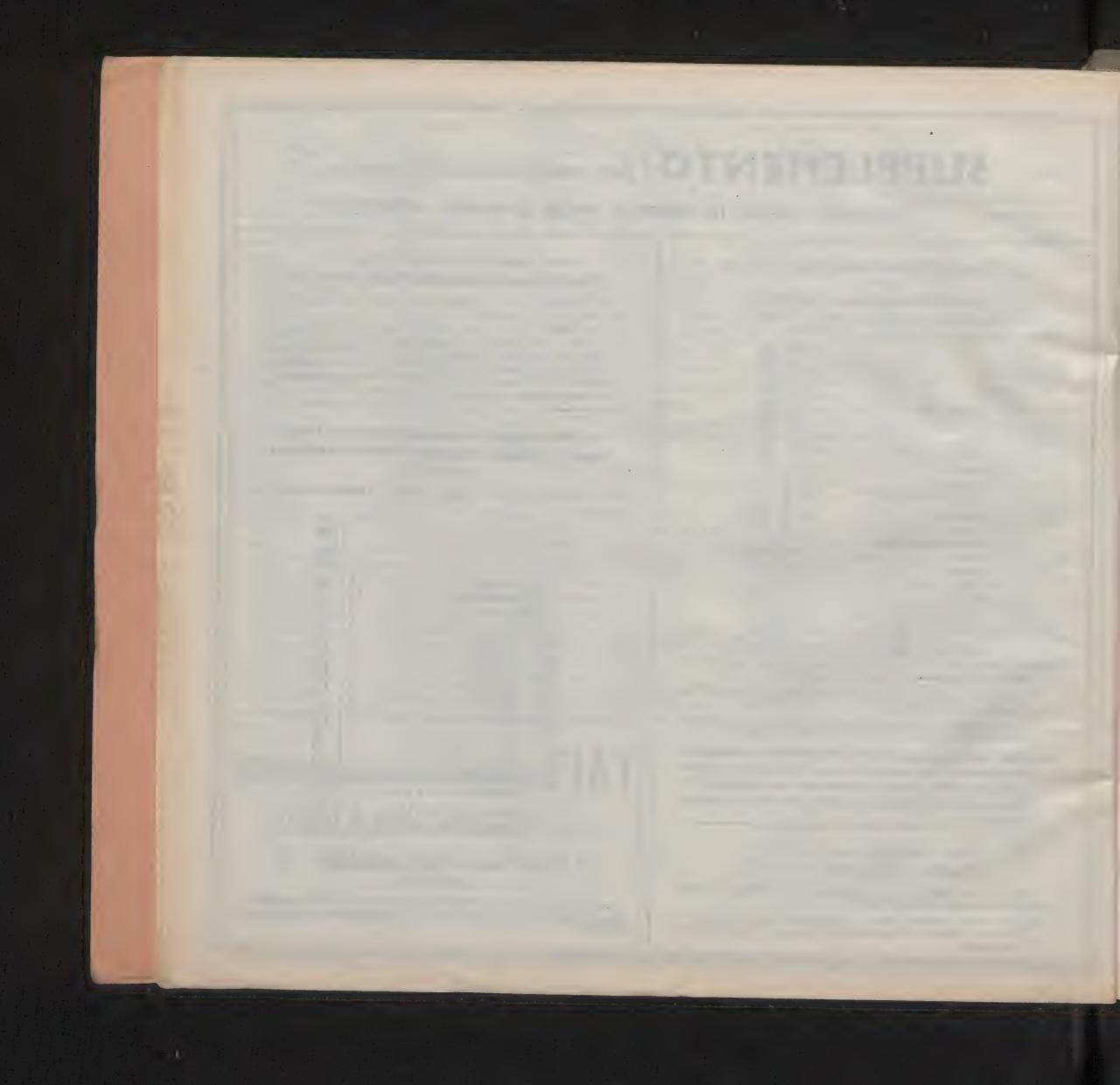
(quadro 95)

Dal 1º febbraio 1955 l'orario dei treni 4881 e AT206 viene modificato come segue:

4881 omn. 2e 3		AT 206 accel 2e 3
345 355 400 408 419 427 434 441 456 509 528 539 553 614 621 630 641 652 700 708 718 730	p. Roccella Jonica o. d. Giojosa Jonica	9 24 9 17 9 16 9 10 9 03 8 54 8 48 8 42 8 29 8 20 8 13 8 04 7 56 7 49 7 43 7 38 7 33 7 28 7 19 7 14 7 09 6 59 6 52 6 43 6 40

Linea Cancello-Torre Annunziata (quadro 284)

. Dal 7 gennaio 1955 il treno ET131 (da Cancello ore 1725) ferma nei soli giorni feriali, per servizio viaggiatori, anche a Spartimento di Scisciano part. 1740.



PRESCRIZIONI GENERALI RELATIVE AI VIAGGIATORI, AI COLLI A MANO E AL BAGAGLIO REGISTRATO

- 1. Tariffe e condizioni pei trasporti. Le tariffe e condizioni pei trasporti fanno le see tra n'n inistrazione delle F. S. e chiunque si serva delle Ferrovie.
 Una copia di dette tariffe, di tutte le disposizioni di ervizio riguardanti il pubblico e desli onari, evarsi a dispoizione nelle stazioni per essere all'occorrenza consultata senza alcuna speri.
- 2. Reclami. In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro per i reclami contro il servizio della ferrovia.

 I reclami devono essere rivolti al Capo Compartimento.
- 3. Osservanza delle prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle Ferrovie. —
 i si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio
 all'uso delle medesime e ad uniformarsi agli avvertimenti del personale che vi è addetto; in caso diverso risponde delle conseguenze.
- 4. Stazioni di diramazione. Il viaggiatore deve curare che, specialmente nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un treno pel quale il suo dishetto non sia valevole.
- **5. Precauzioni da usarsi dai viaggiatori.** E' obbligo del viaggiatore di usare e precauzioni necessarie e di vigilare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della propria persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.
- 6. Pericolo di sporgersi dai finestrini delle carrozze. Prevengonsi i viazgiatori che è pericoloso sporgersi, anche lievemente, dai finestrini delle carrozze dei treni in marcia, potendosi trovare impedimenti a brevissima distanza dal treno, e pure pericoloso appoggiarsi alle porte dei compartimenti. L'Amministrazione non potrebbe chiamarei responsabile degli accidenti che, per inosservanza di tali precauzioni, potessaro accadere ai viaggiatori.
- 7. Precauzioni durante le soste nelle stazioni. Durante la fermata nelle stazioni, potendo salire, discendere o stare nelle carrozze, a scanso di spiacevoli conseguenze che altrimenti potrepbero derivare dagli inevitabili urti prodotti dalle manovre medes me.
- 8. Divieto di salire e scendere e di aprire gli sportelli coi treno in moto. Niuno può e nelle stazioni nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagli
- acerti ferioviari.

 I vasa at vi debboro inoltre astenersi dall'aprire gli sportelli durante la corsa del treno, senza un grave e giustificato motivo.
- 9. Divieto di discendere durante le fermate fuori di stazione. Allorchè un treno si ferma fuori di stazione, ai viaggiatori non è permesso di discendere senza l'autorizzazione del personale di servizio e appena scesi devono tenersi lontani dalle rotaie e devono poi risalire sollecitan enti in carrozza appena ne ricevono l'avviso.
- 10. Abbandono momentaneo del posto. Il viaggiatore, che in partenza o durante il viaggio, demona precariamente il suo posto ha diritto di rioccuparlo quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto personale.
- 11. Simulata occupazione di posto. In caso di simulata occupazione di posto il viaggiatore assoggettato ai pagamento di una penalità di L. 200 per ogni posto.
- 12. Divieto di lanciare oggetti dai finestrini. E' vietato di lanciare oggetti dai finestrini delle carrozze, potendo venime colorti i guardiani e gii operai che trovansi lungo la linea e produrre cei danni di cui i contravventori sarebbero esclusivamente ed interamente responsabili.
- 13. Divieto di fumare. Non è permesso fumare nei compartimenti che non siano a tale uso stinati, ammenochè tutti i viaggiatori non diano il loro consenso.
- 14. Compartimenti per fumatori. L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumitori un sumero di compartimenti miggiore di quello assegnato nel treno; anzi publiche a ta i compartimenti il covieto di fumare quando, per insufficienza di posti, vi debbano entrare viassiatori ai cuali sia mplesto i fumo dei tabacco.
- 15. Chiusura dei vetri delle carrozze. I viaggiatori hanno diritto di tenere chius il vetro verso il lato da dove spira il vento. Questa norma si applica tanto alle carrozze ordinarie quanto alle automotrici ed elettromotrici.
- 16. Responsabilità dell'Amministrazione. L'Amministrazione ferroviaria declina ogni stronsabilità nei sinistri che possono occorrere dalla inosservanza delle suddette prescrizioni.
- 17. Indicazioni dell'orario riferentesi ad altre Amministrazioni. Le ore di arrivo : rafter za segnate di contro alle stazioni non appartenenti alla rete dene r. S. sono indicate a litura semplice informazione, senza garanzia della Amministrazione per gli eventuali cambiamenti.
- 18. Coincidenze. L'Amministrazione non garantisce la coincidenza dei treni in caso di ritardo
- 19. Ammissione nelle sale e nei treni. Per essere ammesso al trasporto ovvero nelle lale e la tranto delle stazione, il viazziatore dev essere munito di apposito dignetto rilasciato dall'Ammir otrazione.
- 20. Ammissione sulle carrozze in servizio diretto. folo in casi eccazionali, in contane menti nelle composizioni dei treni, quando cioè le carrozze non in servizio diretto fossero come et anciere occurate e le carrozze dirette avessero posti disponibili si potranno, a criterio del Capo anciere e per maio, far same in cueste ortiche i viaggi atori diretti a quassasi destinazione.
- 21. Parsone non ammesse nei treni. Non cono ammesse nei treni, e ne venzono uve d'uopo Citati de Considereza del provincio, e che che pine di no al decenza, siano causa di scandalo o disturbo el vicato esercitare su sino in activo esercitare su sino in activo esercitare su sino in activo di superiore esercitare su sino.
- li a.U. viano atori, o oi t. vino ir incito di ober lacconi il mestiere di venditore, cantante, suona-ti vietato esercitare sui treni e nei recinti delle stat oni il mestiere di venditore, cantante, suona-The entitle is contravient or at the case is those vengono sensialtro allontanati dai treni e dai recine stazioni e, se in vianza anciorror o rei a perdita del biglietto senza diritto ad aicun rimborso.
- Chunque col posare i piedi sul divano o sulle pareti, o con altro quals an atto, sostito, deteriora, sulle pareti, o con altro quals an atto, sostito, deteriora, sulle pareti, o con altro quals an atto, sostito, deteriora, sulle pareti, o con altro quals an atto, sostito, deteriora, per il trasporto delle persone, i loro arredi o accessori, è ounito con antinen la cal. 160 u che il fatto non costituisca un reato punibile con sanzioni più gravi dai Cooke Penale o delle altre casi, se more la latto non costituisca un reato punibile con sanzioni più gravi dai Cooke Penale o delle altre scritti per l'applicazione di tali sanzioni più gravi.

 L'ammenda è convertibile, nel caso di non eseguito pagamento, in pena restrittiva della moertà personale. 22. Sanzioni contro coloro che deteriorano od insudiciano le carrozze ferroviarie.
- Per la contravvenzioni commesse da chi non ha ancora nove anni, la pena si applica alla persona che lo accompagna o che ha l'oppligo di vigilario.

- Chiunque sia causa di danni deve i noltre versare a titolo di risarcimento, una somma corrispon-
- Chunque sa causa di sanni deve i fotre versare a trolo di risarchiento, dia soni la altriadordente al pregiodizio arrocato, e, nel caso di oggetto rotto, al prezzo di esso.

 E' ammessa l'obiazione, pari al minimo dell'ammenda, nel casi in cui il fatto non rivesta carattere di reato; se il trascrettore si dichiara disposto all'oblazione, oltre alla rifusione del danno aventualmente arrocato. L'inciste constatante percepisce la somma dovuta e ne rilascia ricevuta.
 - L'oblazione estingue l'azione penale.
- Ove il traspressore i fiuti la forma conciliativa, e nei casi in cui questa non è ammessa, l'agente constatante recome apposito verbale che viene trasmesso al Pretore.
- 23. Indebito uso del segnale d'allarme. El fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza assoluto ed urgente biscano, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei trani.
 Chiunque fa uso qui suddetti segnali senza che si siano verificate le circostanze di cui al precedente
- dente capoverso, inserrera in multa senza pregiudizio delle aitre pene comminate dalle leggi e dai regolamenti in vigore.
- 24. Distribuzione dei biglietti. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta ninuti prima della partenza dei treno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie, cessa cinque minuti avanti la partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea, e nelle altre al segnale d'arrivo dei treno.
- 25. Pasamento dei biglietti. E' infacoltà dell'Amministrazione di prescrivere in alcune circostanze che il vians, atore si presenti col denaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il campio della moneta semprecnè il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di affoliament sarà data la preferenza ai viaggiatori che si presentano col denaro contato.
- 26. Biglietti Internazionali. Per i biglietti internazionali le quote relative alla percorrenza estera debbono essere pagate nelle valute stabilite dalle rispettive tariffe.
- **27.** Verifica del biglietto. All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe, per la destinazione e per l'itinerario richiesti; e che nel pagamento non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.
- 28. Prezzi dei biglietti. I prezzi di trasporto comprendono le tasse erariali, le tasse di bollo e le altre tasse addizionali attualmente in vigore.
- 29. Presentazione e riconsegna dei biglietti. I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle ferrovie all'entrata nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo all'arrivo, pure quando ne siano richiesti al personale incaricato del ritiro.
- 30. Validità e fermate intermedie dei biglietti. Le tariffe determinano il periodo di validità del biglietto. Tale periodo si computa da una mezzanotte all'altra e comprende il giorno di distribuzione il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.
- Le tariffe determinano se ed a quali condizioni il viaggiatore possa fermarsi nelle stazioni intermedie del percorso durante la validità del biglietto. Non sono considerate come fermate intermedie le soste rese necessarie dalla coincidenza dei treni e dalla combinazione degli orari, purchà il viaggiatore riparta col primo treno utile.
 - 31. Biglietti di corsa semplice.
- a) i biglietti per viaggi di percorrenza non oltre 250 Km. sono valevoli per iniziare il viaggio esclusivamente nel giorno nel quale sono emessi.
- l biglietti per viaggi di percorrenza di oltre 250 Km. hanno la validità di un giorno per ogni 200 Km. di percorrenza o frazione di 200 Km., con un massimo di 6 giorni.
- Il vianzio di percorrenza superiore a 250 Km, può essere iniziato tanto nel giorno di emissione del biglietto quanto nei giorni successivi ferma restando la scadenza di validità che rimane immutata.
 - b) Il viaggiatore ha facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie del viaggio: una volta per viaggio di percorr. da Km. 251 à Km. 490; due volte » » 401 » d00; tre volte " " " " oltre Km. 800.
- In via di esperimento e consentito senso formalità una fermata inter ne lia anche al viaggiatore munito di biglietto si percorrenza inferiore a 251 Km., purchè egli riprenda il suo viaggio entre il giorno d'emissione del piglietto stesso.
- Ne viaggi con digli etti per percorsi comprendenti non di di due itinerari, previsti dal successivo comma ci, il numero delle fermate intermedie è stabilità in relazione al percorso complessivo.
- L'use delle fermate non è subordinate ad alcuna speciale formalità da parte del viasziatore, La curata delle lermate e limitata soltanto dalla vandita del biglietto.
- c) I billietti ventano rilasciati per la via più breve contiuniente la stazione di partenza con cuella di destinazione o per una fra le vie ammesse come deviazioni, l'elenco delle quali è reso noto ai nuoto co mediante le pubblicazioni ufficiali dell'Amministrazione, i biglietti rilasciati per una conazione an messa cono varevoli ai che per le altre vie ammesse più brevi.
- E' anche anno esto il rilaccio di bisaletti per perconsi comprendenti non più di dile itinerari previsti a il rilaccio di bisaletti per perconsi comprendenti non più di dile itinerari previsti a il rilaccio e il altrivia reciamo il pertorrenze uppriori a 250 km. tile rilaccio e consentito solitarito se il ci il ometra il o comple sivo non siper i degibbli a quello calcolato per la via più preve fra la viazione di partenza e quella ci cestinazione definitiva.
- 32. Ragazzi. -- I rurazzi che non i anno angona compiuto i quattro anni nono trasportati gratulturi in tulli numbro occupano un post in n. ... y atorre e vincina in imme a porsona a jultiviero-lara chte meriti. I pue esta. Quindo non in 1 il amente l'izposto dille condizioni di applicazione delle la sole furmi, il nicitali che non inempia il la como fiti i easticadici in il eno finito di occupare un posto pagando la meta del precas per adulti stabilito in page alla tambi competento.
- Agli effetti del computo dell'eta, si considera l'eta che na il rassazzo il giorno dell'acquisto del
- **33.** Altre specie di biglietti. L'Amministrazione rilascia altre specie di biglietti (andata : ritorno, abbonamenti, ecc.) alle condizioni precisate nelle vigenti tariffe.
- 34. Limitazione dei posti nei treni. L'ammissione dei viaggiatori nei treni è limitata al numero dei posti menero dei prezzo dei biglietto di cui sono in possesso e quello americata dei prezzo dei biglietto a sensi dell'art. 10 delle Condizioni e Tariffe.
- 35. Treni leggeri. I treni il cui numero indicativo è preceduto dalla lettera "A, sono a composizione il motiva. Ai medesimi quindi non possono essere, in linea di massima, aggiunte curruzze o carri merci. Quando poi non è previsto in composizione ai treni stessi un apposito comperto per baggeli, essi non disimpegnano neppure tale servizio.

- 26. Viaggio fuori itinerario. Nel caso che il viaggiatore percorra, senza averne fatta tempestiva richiesta, una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, isolatamente e calcolato in base alla tariffa competente al viaggiatore, più una soprattassa eguale detto importo, col massimo di lire cento. Se trattasi, invece, di una via che non è una mente effettuata, il prezzo a tariffa n. 1. Resta però al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo treno successivo e pel percorso non effettuato.
- 37. Noleggio cuscini ai viaggiatori. Nelle principali stazioni della Rete viene disimpegnato un servizio di noleggio cuscini a mezzo di incaricati dell'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni.

La tariffa di noleggio è di L. 200 per ciascun cuscino di stoffa.

Il cuscino di stoffa non potrà essere asportato fuori dell'ambito ferroviario, nè per la continuazione del viaggio su linee in esercizio privato, nè oltre confine. Chi si appropria del cuscino commette un reato perseguibile a termine di legge.

38. Colli a mano ammessi nelle carrozze. — Animali. — il viaggiatore può portare seco gratuitamente nelle carrozze colli a mano non eccedenti, in complesso, il peso di 20 kg. e il volume corrispondente allo spazio ordinariamente posto a sua disposizione.

Nel peso di 20 kg. è tollerata l'inclusione degli oggetti sottoindicati ancorchè eccedano il vo lume corrispondente allo spazio messo a disposizione del viaggiatore ed a condizione che gli oggetti strumenti dei complessi musicali, purchè portati nel sedili senza incomodo per gli altri viaggiatori: i musicanti; strumenti geodetici; bandiere; canne da pesca, da misuratori e simili; sci nella misura di un paio per viaggiatore.

L'Amministrazione poò consentire che il viaggiatore porti seco in carrozza colli a mano eccedenti il peso di 20 kg, ammesso gratuitamente nelle carrozze, purchè trattisi di eccedenza non tasse di porto calcolate in base alla competente serie dei prezzi pei bagagli registrati e senza appliplesso, lo spazio ordinariamente messo a disposizione del viaggiatore, nè i colli stessi possono contenere oggetti esclusi dal trasporto nelle carrozze.

L'Amministrazione ha facoltà di consentire l'ammissione nelle carrozze, dietro pagamento del prezzi previsti e senza applicazione di alcun minimo di prezzo: i piccoli cani e i gatti in ceste, in gabbie o analoghi imballaggi, i piccoli cani sciolti quando gli altri viaggiatori lo permettano e purchè il proprietario li tenga sulle ginocchia; i cani anche di grossa taglia nei compartimenti noleggiati per partimenti di terza classe; gli uccelli in piccole gabbie; i piccoli animali vivi da cortile in ceste, il ticche il peso complessivo non ecceda i 10 kg. Sono esclusi, di massima, i cani di grossa taglia nei treni effettuati con elettromotrici od automotrici, ad eccezione di quelli contraddistinti dal segno si sui quali, in via di esperisono esonerati dal pagamento della tassa di porto i cani guida in accompagnamento di ciechi, fucile, nella misura di un cane per ogni cieco e per ogni cacciatori muniti di licenza di caccia e di E' permesso includere nei colli a mano fino a 500 cartucce da fucile cariche, o fino a grammi 1250 Ai cacciatori è poltre consentito di pontato e acciatori di poltre consentito di pontato e acciatori muniti di licenza di caccia e di poltre consentito di pontato e acciatori muniti di licenza di caccia e di poltre consentito di poltre consentito di pontato e acciatori muniti di poltre consentito di poltre consentito

di polvere da sparo.

Ai cacciatori è inoltre consentito di portare gratuitamente in carrozza uno o più dei cosiddetti « zimbelli » (civette ed altri uccelli da richiamo), semprechè le gabbie o gli altri involucri ove questi siano racchiusi e i restanti colli a mano del cacciatore rientrino nei suddetti limiti di peso e di volume. Con le modalità che l'Amministrazione stabilisce, può consentirsi il trasporto gratuito in terza l'eventuale bagaglio a mano, non superino i suddetti limiti di peso e di volume. Tutte le cose che il viaggiatore porta o fa portare nelle carrozze, anche ad opera dei facchini custodia tanto nelle stazioni medesime che nei treni e l'Amministrazione non può prenderle comunque in consegna, nè deve risponderne in qualunque caso.

39. Oggetti esclusi dalle carrozze. — E' vietato introdurre nelle carrozze cose che siano E' pure vietato introdurre nelle carrozze le cose che possano recar nola o riuscire sgradite agli ri viaggiatori.

E, pure vietato d'introdurre nelle carrozze colli il cui contenuto mandi cattivo odore o possa recar molestia, come ad esempio: pesce fresco, pesce secco, tartufi, ecc.: nonchè i colli che possano danneggiare le carrozze stesse.

40. Bagaglio registrato. — L'Amministrazione accetta alla spedizione come bagaglio registrato le cose di uso personale e domestico del viaggiatore e della sua famiglia che ordinariamente si tracate all'art. 6 delle Condizioni e Torije. - Anche i piccoli animali vivi possono essere spediti come L'accettazione della spedizione non è subordinata alla presentazione del biglietto di viaggio.

41. Colli in deposito. — L'Amministrazione accetta in deposito nelle proprie stazioni i colli nano alle condizioni indicate nelle Condizioni e Tariffe.

42. Custodia del colli a mano negli elettrotreni. - Negli elettrotreni si effettua

un servizio speciale gratuito di custodia dei colli a mano.

La responsabilità dell'Amministrazione è quella stabilita dall'art. 14 delle C. T.
In particolare l'Amministrazione non risponde dei contenuto dei colli nel caso che questi
non siano consegnati chiusi. In qualunque caso l'Amministrazione non risponde degli oggetti di
valore eventualmente contenuti nei colli.

SERVIZI DEI TELEGRAMMI-TRENO

Il servizio dei telegrammi-treno viene disimpegnato su tutti i treni rapidi, direttissimi e diretti della Rete, nonche sulle navi traghetto in servizio nello Stretto di Messina, in corrispondenza con i treni stessi.

Il viaggiatore che desideri spedire dal treno o dalle navi traghetto un telegramma per qual-siasi località italiana (escluse soltanto quelle della zona B della Venezia Giulia) dovrà richiedere l'apposito modulo ad uno dei conduttori di servizio, compilarlo e restituirlo al conduttore stesso. Il modulo è valido per un telegramma ordinario di non oltre 14 parole e costa L. 260.

Chi volesse spedire telegrammi contenenti un numero di parole superiore a 14, dovrà provvecersi di tanti moduli quanti ne occorrono per comprendervi tutte le parole costituenti il dispaccio

CAMBIO DELLE VALUTE ESTERE SUI TRENI E NELLE STAZIONI

Nell'intento di agevolare i viaggiatori stranieri per il pagamento di somme dovute alle Ferrovie dello Stato, sui treni rapidi, direttissimi e diretti delle principali linee ed in talune stazioni di importanza turistica, è ammesso il cambio da parte del personale ferroviario di valute fino al contro-

Le valute ammesse al cambio sono le seguenti: Dollaro U. S. A., Franco Svizzero, Sterlina Franco Francese, Franco Belga, Corona Norvegere, Corona Svedese, Corona Danese, Fiorino Olan dese, Peseta, Escudo, Marco Germanico Occidentale e Scellino Austriaco.

CONDIZIONI GENERALI DI AMMISSIONE DEI VIAGGIATORI NEI TRENI

- 1. Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli coi singoli treni. -- Sono quelli cer le quali è indicata almeno l'ora di partenza dei treni stessi.
- 2. Stazioni con distribuzione limitata di biglietti, sia per la specie che per la destina-
- 3. Stazioni con servizio limitato. Il rilascio dei biglietti per alcuni treni vi è regolato da ciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse. 4. Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo. — Sono indicate nell'orario dei singoli treni in corsivo con apposite indicazioni che stabiliscono il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.
- 5. Fermate facoltative. Alcuni treni, che non fermano permanentemente in tutte le stazioni del percorso, possono a richiesta dei viaggiatori, effettuare l'arresto nella località contradustinta col segno x fianchessiante le ore di transito dalle stazioni anzidette.

Il viaggiatore che intende discendere in una stazione ove è ammessa la fermata facoltativa, deve tativa stessa, o il Capo di una successiva stazione di fermata, Nel caso che viaggi con una carrozza in asgiunta al treno che deve effettuare la fermata facoltativa stessa, o pure al Capo di una successiva stazione di Capo della Stazione dove la vettura viene asgiunta al treno che deve effettuare la fermata facoltativa stessa, oppure al Capo di una successiva stazione di fermata.

Se il treno pel quale è prevista la fermata facoltativa è effettuato da automotrice la richiesta può essere rivolta anche al capotreno, sia prima della partenza che in corso di viaggio.

Il viaggiatore che intenda partire da una stazione di fermata facoltativa, deve rivolgersi al Capo Stazione, almeno dieci minuti prima dell'ora prescritta di arrivo del treno nella stazione stessa.

6. Ammissione dei viaggiatori nei treni classificati rapidi.

Nella 3º classe dei treni classificati « rapidi » sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa ordinaria n. 1 o a metà prezzo della tariffa n. 1 per ragazzi, di abbonamenti speciali, di biglietti acquistati con tessere di autorizzazione, di biglietti circolari ad i inerario combinabile.

ciali, di biglietti acquistati con tessere di autorizzazione, di biglietti circolari ad l'inerario combinabile.

Fer l'uso dei treni classificati « rapidi », effettuati sia con carrozze che con automotrici, ed alettromotrici, il viaggiatore deve essere munito, oltrechè del biglietto di viaggio per tali treni, di un di un biglietto a tariffa ordinaria, qualunque sia la tariffa applicata al trasporto.

Il supplemento è dovuto per la classe realmente occupata e per ogni viaggio.

Non si applica la riduzione per i ragazzi dai 4 ai 14 anni.

La scadenza del biglietto di viaggio posseduto dal viaggiatore determina la scadenza del biglietto di supplemento. Il supplemento emesso in appoggio ad un biglietto di abbonamento si considera come biglietto di corsa semplice agli effetti della validità.

Il pagamento del supplemento può essere effettuato anche nei treni: in tal caso però è dovuto il diritto di esazione in treno di cui l'art. 8 bis. § 8 delle Condizioni e Tariffe.

Nel caso che il viaggiatore sia trovato nei treni su indicati senza biglietto di viaggio e senza cuello di supplemento, la sopratassa di cui l'art, 8 bis, § 3 delle C. T. si riscuote sull'importo complessivo dei due biglietti. Sei nvece il viaggiatore è trovato con il solo biglietto regolare di viaggio ma senza quello di supplemento, la sopratassa predetta non si applica sull'importo di quest'ultimo

Sono esenti dal pagamento del supplement i Deputati, i Senatori, i possessori di biglietti gratuiti di 1º classe (ad eccezione dei membri delle famiglie degli agenti delle F. S. in attività di servizio ed in quiescenza del grado VII) ed i possessori di carte di libera circolazione serie A, AI, At ed EI, di biglietti gratuiti serie Ba, Bo e di biglietti di servizio serie As e Bs.

7. Ammissione nei treni rapidi e direttissimi dei viaggiatori muniti di carta di libera circolazione, di biglietto gratuito e di biglietto di servizio di 2º e 3º classe. Per questi viaggiatori valgono le norme in vigore per le concessioni di viaggio e di trasporto.

I possessori di carta di libera circolazione e di biglietti di servizio serie Al, As e Bs sono ammessi senza alcuna limitazione e sono esenti dal pagamento del supplemento per treno rapido.

Quando l'ammissione in una determinata classe di un treno sia subordinata al possesso di determinati tipi di biglietti, i possessori di ogni altro tipo di biglietto, e quindi anche di biglietto gratuito, ne sono esclusi.

Quando l'ammissione in qualsiasi classe di un treno sia subordinata al possesso di un biglietto ido per una determinata percorrenza minima, deve ritenersi idoneo all'ammissione qualsiasi o di biglietto, e quindi anche quelli gratuiti, purchè rilasciati o vidimati per la detta minima

- 8. Carrozze in servizio diretto interno. Le carrozze in servizio diretto, cioè quelle che da una stazione intermedia o da quella terminale del treno proseguono coi treni coincidenti, devono essere occupate solamente da viaggiatori diretti oltre la stazione di passaggio delle carrozze stassa al primo treno coincidente.
- 9. Carrozze in servizio diretto internazionale. Per le carrozze in servizio diretto internazionale provenienti dall'estero, deve essere seguita la norma generale prescritta per le carrozze in servizio diretto interno. Nelle carrozze in servizio internazionale dirette all'estero possono ammettersi all'atto della partenza viaggiatori in servizio interno sempre quando vi siano a disposizione posti non occupati da viaggiatori diretti oltre il confine. I viaggiatori diretti oltre il confine hanno in ogni caso diritto a precedenza nell'occupazione dei posti, anche nelle stazioni intermedie: pertanto i viaggiatori in servizio interno sono tenuti a cedere il posto, eventualmente occupato, ai viaggiatori diretti oltre il confine che dovessero salire in treno lungo il percorso.

10. Concessioni speciali. — Le Concessioni speciali in vigore sono le seguenti:

A. - Trasporti per conto del Capo dello della Presidenza della Repubblica, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 5; Serie 2ª per i bagagli registrati.

Trasporti per conto dello Stato, 1ª, 2¹
e 3ª classe, ad eccezione degli indigenti che debbono viaggiare in 3¹
classe dei treni accelerati omnibus e misti nel caso di viaggi fino a km. 700: Tariffa N. 5; Serie 2º per i

km. 700: Tariffa N. 5; Serie 2º per i bagagli registrati.

C. Impiegati dello Stato, 1º, 2º e 3º classe: Tariffa N. 51; per i viaggi in gruppo di almeno tre persone di famiglia di un unico titolara, Tariffa N. 6.

Personale di Amministrazioni varie, 1º, 2º e 3º classe: Tariffa N. 5.

Comitati Centrali di talune associazioni patriottiche, 1º, 2º e 3º classe: Tariffa N. 4,

I. Ufficiali in congedo, 1º, 2º e 3º classe: Tariffa N. 3,

G. Organizzazione delle Nazioni Unite

G - Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Alimentazione e l'Agricoltura (F.A.O.) - 1ª, 2ª e 3ª cl.: Tariffa N. 5.

1. - Esposizioni, Congresa Internazionali, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 3; Serie 2ª per i bagagli registrat, (soltantotrasporti di ritorno).

II. - Indigenti inviati in luoghi di cura, 1º, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 5.

III. - Ciechi, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 4.

IV. - Associazioni ed Istituti di Carità, 1º, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 3.

V. - Operai, braccianti e lavoratori agricoli,

V. - Operai, braccianti e lavoratori agricoli, 1º, 2º e 3º classe: Tariffa N. 4 par gruppi di almeno 4 persone a Julea.

VI. - Lavoratori italiani espatrianti: 1º, 2º e 3º classe: tariffa N. 5 ir vigore solo per i viaggi degli indigenti esteri rimpatriati.

VII. - Complessi teatrali e similari cattualomplessi teatrali e similari attual-mente sospesa e sostituita dalla Con-cessione Speciale Temporanea - Com-plessi teatrali e similari - Materiali ed effetti per spettacoli teatrali e simi-lari - 1º, 2º e 3º classe: Tariffa N. i peri viaggi in gruppo di almeno i persone della stessa Compagnia; Ta-riffa N. 5 per i viaggi isolati; metà dei prezzi della Serie 1º per i bagagli registrati.

Vill. - Mutilati e invalidi di guerra, o per servizio, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffe N. 5 e 7 per le persone (secondo l'invalidità). La persona d'accompagnamento per i Mutilati che ne hanno diritto, è La persona d'accompagnamento osr i Mutilati che ne hanno diritto, è trasportata gratuitamente. In caso di viaggio in treno rapido l'accompagnatore non è tenuto nepure al pagamento del supplemento. Il trasporto degli apparecchi di locomozione (carrozzelle, tricicli e simili) è gratuito. è gratuito.

IX - Mutitati ed invalidi di guerra o per servizio per viaggi di accertamenti sa-nitari a di cure. Congiunti dei Caduti in guerra o per servizio per viaggi di accertamenti sanitari e di visita alle tombe, 1º, 2º e 3º classe: Ta-riffa N. 7.

- Minorenni od interdetti per infermità di mente rimasti orfani a causa della guerra: gratuità di trasporto in 3º

XI. - Croce Rossa Italiana, 1ª, 2ª e 3º classa: Tariffa N. 3.

XII. - Equipaggi delle navi mercantili ita-liane, 1º. 2º e 3º classe: Tariffa N. 3.

11. Regolamento Trasporti Militari. - Viaggi dei militari e della persona di famiglia. - Ghufficiali possono prendere posto in tutti i treni viazgiatori sia in uniforme che in abito civile. sottufficiali, i graduati e i militari di truppa tutti purche muniti di libretto ferroviario mod. Me gli allievi degli Istituti Militari possono prendere posto in tutti, treni viaggiatori. Sisi sottufficiali che i graduati sopraddetti possono viaggiare in abito civite.

Tale facoltà è owlamente subordinata al possesso del libretto ierroviario Mod. M.

In via di esperimento è però consentito di viaggiare in abito Civile, anche se non muniti del suddetto libretto, i seguenti militari:

a) i sottufficiali di qualsiasi corpo:

b) i corabinieri e gli appuntati, i finanzieri e gli appuntati della Guardia di Finanza, le ruardie e le guardie scelte del Corpo delle guardie di Pubblica Sicurezza e del Corpo degli Agenti di Custodia delle Carceri.

In via di esperimento, la facoltà di prender posto in tutti treni viaggiatori è concessa a tutti militari di truppa graduati e non graduati, sempre purchè muniti di libretto ferroviario mod. M. Le altre persone (titolari) fruenti delle riduzioni previste dal Regolamento Trasporti Militari sono escluse dai treni rapidi e direttissimi se effettuano percorsi, con o senza fermate, inferiori alla distanza di 500 km.

Tale minimo di distanza non si applica ai militari muniti di autorizzazione deilioro Comandi

l) quando sono ammalati o convalescenti o in accompagnamento di ammalati o di conva-lescenti o quando viaggino per gravi e impellenti motivi di fam esta o di servizio;

2) quando sono in accompagnamento di ufficiali in viaggio per servizio o, in qualità fi attendenti, accompagnano ufficiali in viaggio; 3) quando viaggiano per scorta a colombi viaggiatori od a cani di guerra spediti coma bagaglio con speciale autorizzazione militare.

Le persone di cui al precedente comma possono prendere posto in qualsiasi treno viaggiatori quale che sia la distanza da percorrere, quando viaggiano insieme a persone delle loro famiglia fruenti delle agevolazioni di cui al Regolomento Trasporti Militari

militari di truppa possono viaggiare in abito civile soltanto:

a) quando sono provvisti di libretto personale di viaggio mod. M:

t) quando si recano o tornano da rassegne di rimando;

c)quando si recano alle chiamate come reclute o richiamati e quando ne ritornano;

d) quando siano muniti di speciale autorizzazione militare.

Le persone di iamiglia, ammesse a fruire di riduzioni a norma del Regolamento Trasporti Militari possono prendere posto in tutti i treni viaggiatori.

i militari di truppa e le reclute, in drappelli di dieci o più uomini, prendono normalmenta posto nei treni accelerati, omnibus e misti. Le Autorità Militari devono pertanto di volta in volta rivolgersi per informazioni o per accordi al Capo della Stazione ferroviaria di partenza.

Eccezionalmente i drappelli di truppa di non oltre venti uomini complessivamente, possono prendere posto anche nei treni diretti nei casi di urgente trasporto, previo avviso, in tempo utile, al Capo della stazione di partenza e purchè risulti dai documenti di viaggio, l'autorizzaziona dei Comandi Militari a valersi di detti treni.

12. Treni con sole carrozze di 2º e 3º classe o con sole carrozze di 3º classe. —Il viaggiatore munito di biglietto di classe superiore che utilizzi un treno sul quale non vi sia servizio della classe corrispondente al biglietto posseduto, deve prendere posto in classe interiore senza diritto

13. Treni con carrozze di 1º e 3º classe soltanto. — I viaggiatori muniti di bigliatti di classe di qualsiasi specie debbono prendere posto nella 3º classe di tali treni senza diritto a

14. Esclusioni dal servizio locale. — Altre limitazioni. — Le esclusioni di alcuni treni del servizio locale in determinati tratti, risultante in calce ai singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietto da qualsiasi stazione del tratto escluso (comprese quelle estreme) per altra del tratto medesimo.

Quando per un determinato treno è stabilita una linitazione di servizio per cui i viaggiatori sono ammessi nel treno ste so solo si muniti di biglietto almeno per un determinato percorso de imitato da due stazioni, e inteso, ove non sia altrimenti specificato, che alla stessa limitazione debbono sottostare anche i viaggiatori provenienti da stazioni precedenti a quella iniziale del tratto di limitazione.

Le esclusioni dal servizio locale e le altre limitazioni, riguardanti località servite da due o più stazioni si debbono considerare di massima estese a tutte le stazioni della stessa città, ma non a quelle che in seguito all'allargamento del Comune, ne aggiunsero il nome, nè alle stazioni marittime scalo di servizio viaggiatori.

Le suddette limitazioni non si applicano ai viaggiatori in possesso di biglietti in

Le suddette limitazioni non si applicano ai viaggiatori in possesso di biglietti in servizio diretto internazionale, nonchè di altri biglietti di qualsiasi specie emessi all'estero per viaggi in Italia, ed emessi in Italia per viaggi all'estero.

15. Percorso su tratti comuni a più linea. — Ai viaggiatori che nelle stazioni di Milano Rogoredo, Milano Lambrate, Milano Porta Romana, Vignale, Venezia Mestre, S. Vito al Tagliamento, Genova Sampierdarena, Vezzano, Firenze Rifredi, Montepescali, Filozara Marittima, Porto d'Ascoli, Albacina, Pescara P. N., Cervaro, Castiglione Cosentino, Bicocca, Agrigento Bassa, Fiumetorto e S. Carlo devono prendere la coincidenza coi trendello li castigliane Comendana. Bicocca, Agrigento Bassa, Fiumetorto e S. Carlo devono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni e pei quali sono già muniti di biglietto, viene concesso di proseguire rispettivamente fino a Milano C., Novara, Venezia S. L., Casarsa, Genova P.P., La Spezia Centrale, Firenze S. M. N., Grosseto, Ancona. S. Benedetto del Tronto, Fabriano, Pescara Centrale, Foggia, Cosenza, Catania, Agrigento Centrale, Termini I merese e Burgio, per quivi prender posto nel treno immediatamente coincidente od in quello immediatamente successivo al coincidente, quando l'invervallo d'orario o cirio stanze di ritardo non consentano di proseguire, col coincidente. Da detta concessiona sono esclusi si abbonati i quali possono tano di proseguire col coincidente. Qualdot intervallo di orario o circostanze di ritardo introvali di proseguire col coincidente. Da detta concessione sono esclusi gli abbonati i quali possono percorrere i suddetti tratti comuni soltanto quando i medesimi sono compresi nell'itinierario pel quale è valevole il loro biglietto di abbonamento.

Alle stesse condizioni, ai viaggiatori provenienti da Bologna ed oltre, diretti oltre Pistoia verso Lucca o viceversa, che si servono di treni non aventi fermata a Prato, viene concesso di proseguira fino a Firenze S. M. N., e di retrocedere a Prato.

16. Viasgi implicanti il percorso Monfalcone-Posgioreale Campagna. — I viaggiatori provenienti da Monfalcone ed oltre e diretti a Prosecco ed oltre, e viceversa, hanno facoltà di percorrere il tratto S. Croce di Trieste-Trieste Centrale per proseguire da Trieste Centrale col treno immediatamente coincidente. Dalla detta facoltà sono esclusi gli abbonati.

17. Viaggi implicanti il percorso Villa Literno-Napoli. — Ai viaggiatori provenienti da Villa Literno o da stazioni al Nord di questa, muniti di biglietto per Napoli o per stazioni al Sud di questa, è consentito percorrere, a loro scelta, la via Aversa per raggiungera Napoli C.le o la via Pozzuoli per raggiungere le stazioni di Napoli Mergellina o stazioni dal tratto urbano da Mergellina a Piazza Garibaldi.

Analoga facoltà è concessa, per il percorso in senso inverso, ai viaggiatori muniti di bigliatto da Napoli o da stazioni al Sud di questa, i quali possono raggiungere Villa Literno saguendo a loro scelta o la via Aversa o la via Pozzuoli partendo da Napoli C.le o da Napoli Piazza Garibaldi o da una qualsiasi stazione nel tratto urbano Piazza Garibaldi-Mergellina.

Questa disposizione non è applicabile ai biglietti di abbonamento ordinari.

18. Viaggi implicanti il percorso Pisa-Livorno-Vada. — Ai viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (esclusi gli abbonamenti) valevoli pel tratto Pisa- Livorno-Vada è data facoltà di percorrere la linea Pisa-Colle Salvetti-Vada.

19. Viazzi implicanti il percorso Cellole-Minturno. — Ai viaggiatori provenienti dalla linea di Sparanise e diretti oltre Cellole verso Napoli e viceversa, è data facoltà di percorrere nei due sensi il tratto Cellole-Minturno.

20. Viaggi implicanti il percorso Attigliano-Orte. — Ai viaggiatori provenienti dalla linea Firenze-Chiusi e diretti oltra Attigliano verso Viterbo o viceversa, che si servono di treni non aventi termata ad Attigliano, viene concesso di proseguire fino Orte e di ratrocedere ad Attigliano. Dalla suddetta facoltà sono esclusi i viaggiatori muniti di abbonamento.

21. Viaggi implicanti il percorso Granarolo-Russi. — I viaggiatori muniti di biglietto implicante il percorso Granarolo-Russi e viceversa, esclusi i possessori di biglietto di abonamento di qualsiasi specie, sono eccezionalmente ammessi a percorrere la via di Lugo, senza il pagamento del maggior percorso. Essi non avranno però diritto a fermate intermedie nel tratto Granarolo-Lugo-Russi, e qualora volessero godere di tale facoltà, potranno utilizzare ugualmente la deviazione ammessa, col pagamento dei 10 km. di maggior percorso.

22. Corrispondenze. — Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea portati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze vedansi i quadri relativi.

23. Ritardi. - Coincidenze mancate. - Soppressione di treni. — Quandoin seguito al ritardo

23. Ritardi. - Coincidenze mancate. - Soppressione di treni. — Quando in seguito al ritardo di un treno viene a mancare la coincidenza con altro treno ovvero quando un treno è soppresso su tutto o parte del percorso, il viaggiatore ha diritto di valersi di un treno successivo per la prosacuzione del viaggio e se viene autorizzato a prendere posto in un treno od in classe per cui il suo di gliatto non è valevole, ciò deve aver luogo senza pagamento della differenza di prezzo.

L'Amministrazione può altresi autorizzare la prosecuzione del viaggio per altra via che permatta al viaggiatore di giungere a destino con minor ritardo. In questo caso il viaggiatore nulla deva pari maggior percorso ma è tenuto invece a pagare la differenza di prezzo per un eventuale cambio di classa Analogamente, se i viaggiatori utilizzano per la prosecuzione del viaggio un treno rapido, sono tenuti a pagare il relativo supplemento.

Qualora il viaggiatore intenda di rinunziare alla prosecuzione del viaggio ha diritto al rimoorso della differenza fra il prezzo totale pagato e quello dovuto per il percorso effettuato.

24. Treni festivi. — I treni festivi si effettuano tutte le domenichce nei seguenti giorni festivi, riconosciuti come tali dallo Stato; il primo giorno dell'anno; il 6 gennaio (Epifania); il 19 marzo (San Giuseppe); il giorno di lunedi dopo Pasqua; 25 aprile (anniversario della liberazione); il 1º maggio (testa del lavoro); il giorno dell'Ascensione di N.S.G.C.; il giorno del Corpus Domini; 2 giugno (testa della Repubblica); il 29 giugno (Ss. Pietro e Paolo); il 15 agosto (Assunzione della B.V.M.); il 1º novembre (anniversario della Vittoria); il giorno è dicembre (Concezione della B.V.M.); il 25 dicembre (S. Natale); 26 dicembre.

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrala, Il computo delle ore di Ciascun giorno e latto da una mezzanotte all'altra

TARIFFE DIRETTE INTERNAZIONALI VIAGGIATORI E BAGAGLI

Lussemburgo (via Svizzera-Franc 1)

Lussemburgo via Svizz. o Austria-Germania

Norvegia

Paesi Bassi via Francia o Svizzera-Francia

Paesi Bassi via Svizz. o Austria-Germania

Folonia.....

Portogallo.....

Siria

1. - Generalità. — Con gli Stati indicati nel seguente prospetto sono state concordate tariffe internazionali che comprendono prezzi pel trasporto diretto di viaggiatori e bagagli dalle principali stazioni estere e viceversa, per i transiti risultanti dal prospetto stesso.

Let.e. Chiasso

Iselle, Chiasso, Brennero

Chiasso, Iselle.....

Brennero, Tarvisio

Ventimiglia-Modane.....

Sustaine confine.....

Iselle, Chiasso, Brennero.....

Romania..... Sesana confine.....

Ventimiglia, Modane, Iseile, Chiasso

Specia di biglietti
che si emettono
c. s. — corsa semplice ordinari
a. r. — andata e ritorno ordinari
com. — comitive

com.

com.

a.r.

a.r.

a.r.

C.S.

I will be to the same of the s			- Control Gal	promonium.
STATE	TRANSITI	che	eie di bigli si emetto sa semplica idae retorn omitive	ono :
Austria Belgio Francia o Sv. zzera-Francia Belgio via Svizz. o Austria-Germania	Prennero, S. Candido - Tarvisio	C.S.	com.	a.r. a.r.
Bulgaria. Cecoslovacchia Danimarca Finlandia Francia	Sesana confine Erennero, Chiasso, Tarvisio Chiasso, Iseile Chiasso, Iseile Venturia ia, Mocane, Iseile, Chiasso	C.S. C.S. C.S.	com.	a.r. a.r. a.r. a.r.
Germania	Iselle, Chiasso, Brennero, Tarvisio	C.S.	com.	a.r.
Gran Bretagna. (via Svizz.oAustria-Germania)	iselle, Chiasso, Brennero	C.S.	com.	air.
Irak Jugoslavia	Sesana confine Sesana confine Sesana confine	C.S. C.S.	com.	a.r. a.r.

I biglietti internazionali sono in vendita presso le stazioni indicate nelle singole tariffe e

I biglietti internazionali sono in vendita presso le stazioni indicate nelle singole tariffe e presso le agenzie ci virini di maggiori importanza, il prezzo dei biglietti e le tasse per le registrazioni dirette di bagagli vengono pagate nella moneta dei parte i parte za, tarto per il percenso nazionale quanto per quello estero, perciò in moneta estera debbono essere convertiti in moneta nazionale in base al cambio ferroviario ufficiale.

Quasi tutte le tariffe internazionali preveccono, oltre al trasporto dei viaggiatori isolati, anche quello dei viaggiatori in comitive. Per il trasporto delle comitive (tanto con treni ordinari

com. a.r. com.

quanto con treni speciali) vengono rilasciati speciali biglietti a prezzo ridotto ed è prevista la gratuita dei trasporto per i conduttori.

Gli itinerari di viaggio risultano in generale dalle relative tariffe internazionali; possono però anche essere richissii irinerari speciali, nel qual caso la ferrovia del prose di partenza avra cura di demandare ane ferrovia estere interessate i prezzi par i percorsi de iderati.

Il trasporto diretto dei biggi e compesso in generale per i sori beggli accompagnati e per relazioni previote dalle aligne tariffe (accine tariffe prevedono anche la registrazione diretta di bagagli non accompagnati).

2. - Esempi di prezzi di trasporto:

the second second second	1ª classe Lire	2ª classe	3º classe Lire
Roma-Berna (Bern) via Iselle tr. 1	16.260	11.010	6.950
Roma-Zuriso (Zürich) via Chiasso	15.930	10.820	6.820
Roma-Parisi (Paris) via Modane fr.	24.160	16.990	12.070
Roma-Parigi (Paris) v. Iselletr. o Chiasso	26.500	18.510	12.900
Roma-Calais vis Modane fr.	29.890	21.250	15.480
Roma-Londra (London) via Modane fr.	37 480	28 630	20.470

3.-Visita dogarale dei bagagli.- I basarli che cull'entero entrano in Italia e quelli che dall'italia soro i cali che circo per legge ettepati al controle con la Luggara. Spetta e proporta del 1-19- in vio di ma sificia ano age e pri confice. Al proprietario e necorvanta di tale obtilizo, tutta la responsabilità per ali eventuan in convenenti va a carico dei violati del con la li violati a responsabilità per ali eventuan in convenenti va a carico dei violati del con la li violati del proprieta di a violati del controle del controle

	Lire	Lire	Ja classa Lira	-
Roma-Bruxelles via Iselle Tr. o Chiusso	30.910	21.350	14.260	-
Roma-Amsterdam v. Iselie Tr. o Chiasso	34.860	22.290	15.230	-
Roma-Vienna (Wien) via Tarvisio	17.360	12.360	6,860	-
Roma-Amburgo (Hamburg) via Chiasso	35.700	25.550	18.140	
Roma-Monaco (München) via Brennero	14.800	10.290	6.060	
Roma-Stoccolma (Stockholm) v. Chiusso	6:000	41.680	27 510	1

trattenuti illa stazione di confincioni in ittusa della disposizioni del proprietario, salvo quelli direcci a stationi itti une provviste di confinciate dograna. Per questi ultimi il toro inoltro dal comfine a certino e i effettua, a spese del preci etti. 7. petto caumone, col orimo treno utile, e la visita di competer de confincia represo la dograna. Nelle località itunane di partenza provviste di competer te confincia i bazzali, prima certa loro specificane all'estero, a speso essere presentati alla cogni e stessa per la rentiva visita nei qual caso vengono animessi ali uscita dall'italia senza utilemere visita alle cogni e ci confine.

Elettrodomestici F

LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - Sezione Applicazioni Speciali Corso IV Novembre, 300 - TORINO

Demonster. 1 Demonster. 1 Demonster. 1 Demonster. 2 Demonster. 2 Demonster. 3 Demonster. 3 Demonster. 4 Demonster. 4 Demonster. 5 Demonster. 6 Demonster. 6 Demonster. 6 Demonster. 6 Demonster. 6 Demonster. 6 Demonster. 7 Demonster. 6 Demonster. 7 Demonster. 7 Demonster. 8 Demonster. 8 Demonster. 8 Demonster. 8 Demonster. 8 Demonster. 8 Demonster. 9 Demonster. 1 De		THE PARTY OF THE			ropurt	
Parcel P	CEMBERA			NNO 195	5 5	45 * 2 4 *45
Secondary of Secon				AGOSTO SETTEMBRE		DICEMBRE
School Demonstrate Control of C	(Canculation)			2 Markadi	1 Sabato 11 Martedi	
December	3 Giovedl 3 G	ioved 1 3 Domenica 2 1 mg/l		a 3 My would 3 control	T 2 Domenica (Orn sunt)	3 Sapata
Domenica 10 Do	Marted 5 Sabato 5 Sa	4 Luned 3 Martedi	3 Ver and:	TA Bomenica	3 6	
The companies The companie	Mercoled 17 6 Domenica 17 6 D	omenica 5 Martedl 4 Mercoled	15 Domenica	0 10 101	The state of the s	
Comments	Gioved) 714	nedl 7 Giovedl 6 Veneral	6 2 19 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	197 Bomestan I o Loridur	6 Giovedi (Ann. della Vitt.)	
Domenica		the idi 1 8 you sent 1 1 wats.		8 the con 7 March and	7 Venerdt 1 6 Domenica	# S Giovadi
## 1 Domanics 10 Domanics	0.64-111111111111111111111111111111111111	tio Domenica 1 6 Domenica		9 11 1 1 8 7 7 3	19 Domenica 7 Lungard	(10 + 3, 5)n +1,1
1 Sababa Domenica 1 Domeni	11 Vonced 11 V	nend Jusqua) 10 Martidi	if a content	a	8 Nartedi	10 sabile
The Domenica of the Control of the C	Marted 1 12 Sabato	win lett sames I II Merchid	di 10 Cart H Lynni	12 Veneral TII Domenica	Il Martedi 10 Giovedi	
Second Committee Committ	Telegraphic Companies	laried column	ITI Domonies I II I III	1114 Domenica 12 Luned	14 Mercoledi III Venerdi I	13 Marted
Demonitaries de la processa de la pr	(energy 14 Lungd) 15 Mg	arted 14 Giovedi 14 Santo	10 Luride 1 14 Grant	Mis Lamada 13 Marted	1 14 Venerdi 1913 Domenica 1	14 Mercoledi
The Secretary of S	abato (15 Marsad) 16 Mg	ercoled 15 Veneral 110 Domesti	La 1 14 Minted 1 15 Vanord	(Assunzione di 15 Giovedi	15 Sabato	16 Venent
The second of the control of the con		nerdi 417 Domenica 17 Martedi	16 Gravedi 1417 Damania	16 Marted 16 Venerdi	1 17 17 17 1	17 Supata
To Domenica 1 Domenica 2 Do	Martedi 18 Venerdi 119 Sa	abato 18 m realed	1 11 A 3UGLC)	17 Mercoledi 118 Domenica		Tis Domenica
Commercial Commercia	Mercoledi 19 Sabato	Giuseppe) 10 Luneui T19 Giovedi	ne) 119 Domenica 19 Marrael	19 Venerdi	19 Mercoledi 18 Venerdi	20 Marted
The control of the co	Jeneral 120 Domenica		20 Lunear 20 Mercoledi	20 Sahato 19 Lunedi	20 Giovedi 19 Sabato	21 Mercoledi
Substitution of the control of the c		arted 22 Vining 1922 Domenia	21 Marteril 21 G vedi	121 Domenica 20 Marcoled	22 Sabato 120 Domenica	23 Veneral
20 State Control of Sta	Jomenica 22 Murred 23 Me	urcoled 33 C-1		ZZ Lunedl ZZ Giovedl	T23 Domenica 22 Martedi	24 Sabato
## Claused 25 Convention 2	Aurtedl (la Canary) 25 vo	mergi TZ4 Domenica 24 Martadi		a 24 Mercoledi 24 Sabato	24 Lunedl 23 Mercoledl	†25 Domenica
mercies of Lyment and Commercies of Lyment and	Arcoredl 24 Giovedl 427 D	5-to 1725 Luned) 25 Mercoled	126 Domenica 25 Lunedi	W Clovedi TZ3 Unmanica	25 Martedl 24 Glovesi	T26 Lunedi
Cale Domenica Security Se	25 Venerdi	20 Migrandi 27 Venerdi	27 Lunedi 27 Marcaladi	27 Sabato 26 Lungdi	27 Gioved 26 Sabato	(512(000)
CALENDARIO PER L'ANNO 1956 COMBRIGHT STATEMENT OF THE ST	11 10 1407 10 10	red 27 Mercolodi 28 Sabato	28 Martedi 23 Gravedi	128 Domenica 27 Martedi	1 30 6-1	Zo mercontal
Standard	Domenica 30 M	ercoled 20 Verlandi 30 Luned		29 Luned 28 Mercoled	130 Domenica 28 Lunedi	29 Grovedi
Mello	Uneal 28 Lunedl 31 G	Eveci 30 Sarato 31 Martedl	30 Giovedi †31 Domenic		31 Lundi 3) Mercoledi	31 Sabato
menica processed de la constante de la constan						
menical menical processes of the process		CALENDARIO	PER L'A	NNO 195	6	215
Domenica Common			GEOGNO LUCLIO			DICEMBRE
Superior	Omenica 1 Mincoledi 1 Gi			1 Mercoledì 1 Sabato	1 Junedi # 1 Giovedi	1 Sabato
## A Sabatio Processed 5 Domenica 5 Domenica 6 Domenica 6 Domenica 6 Domenica 6 Domenica 6 Domenica 6 Domenica 7 Bomenica 7 Bome	uneal 3 Veneral 3 S.	2 M . r o - o	(From Repubble) 2 Lines		2 Marted (Ognissanti)	† 2 Domenica
Formal F	retudi / 4 Sahata / 4 De	omenica 1 3 Lunedi 3 Giovedi	7 3 Domenica 5 Martedi	4 Storto 3 Lungdi	4 Gioveui 3 Sabato	
Second S		redi 1 4 Mircoladi 1 5 mits	F /	To Domenica 4 Marted	o Veneral T 4 Domenica	5 Mercoled
mentca of client of the control of control o	enerdl 6 Lunedl 9 M	5 1/2 5 2 1	ca 5 Martidi 6 Vor irai			6 Grovedl
Domenica 1 Domenica 1 Domenica 1 Domenica 1 Domenica 2 Domenica 1 Domenica 2 Domenica 1 Domenica 2 Dom	b to 8 Marcoladi 8 Gi	avedi 1.7 Sibita R Martedi		8 Mercoledi 7 Venerdi	E La contraction of	o Sabato
10 Domenica	Jomenica 9 Giovedi	erdi O Domenica 9 Mercoledi	8 Vanardi		0 Marted 6 Marted ,	1 9 Domenica
12 Domenica 13 Domenica 13 Domenica 14 Domenica 15 Domenica 15 Domenica 16 Domenica 17 Domenica 17 Domenica 18 Domenica 18 Domenica 18 Domenica 18 Domenica 18 Domenica 19 Domenic		omenica 10 M and	9 Sab to 10 Martigli	11 Sabato	10 Mercoled Mercoled	
13 Januard 14 Januard 15	Trecolodi 114 Dolliellica 12	and Il Mercolldi Il Verarui	Mirco d	112 Domenica 10 Luned	12 Veneral 9 Veneral	
menica 15 Marcoled 16 Veneral 17 Sabato 18 Marcoled 18 Marcole	ovedi 13 Mg		12 Marting 13 Veneral	1 13 Lunedi 12 Mercoledi	13 Sabato	
menica 15 Marcoled 16 Veneral 17 Sabato 18 Marcoled 16 Veneral 18 Marcoled 18 Marcoled	to 14 Marted 15 G	Ircodi - 14 Sabato 14 Luneul	13 Men olydl 14 Sibito	14 Martedi 13 Giovedi		14 Venerdl
16 Guestin 18 Domenica 18 Domenica 19 Uned 18 Domenica 19 Uned 18 Sabato 19 Uned 18 Sabato 19 Uned 19 Un	Jomenica 10 Mercoled 16 Va	nerd His Domenica 15 Marted	15 Vomenic	[W22011TINIIR OIL 12 22D340	15 Lunedl 13 Martedl 4	15 Sabato
18 Sabato 19 Domenica 21 Sabato 20 Veneral 31 Sabato 21 Sabato 21 Sabato 21 Sabato 22 Sabato 22 Sabato 23 Lunedl 23 Sabato 23 Sabato 23 Sabato 24 Veneral 24 Sabato 23 Sabato 24 Veneral 25 Sabato 25 Sabato 25 Sabato 26 Sabato 27 Domenica 27 Sabato 27 Domenica 27 Sabato 27 Domenica 27 Domenica 27 Sabato 27 Domenica 27 Sabato 27 Domenica 27 Domenica 27 Domenica 27 Sabato 27 Domenica 27 Domenica 27 Domenica 27 Domenica 27 Domenica 27 Domenica 27 Sabato 27 Domenica 28 Domenica 28 Domenica 28 Domenica 27 Domenica 28 Domenica 27 Domenica 28 Domenica 28 Domenica 28 Domenica 29 Domeni	(Le Generi) 17 Sal	16 Lunedi 17 Giovill	1 1. 0 b	Maria verginelikie Domonios	16 Marted 14 Mercoled	17 Luned)
19 Giovedi 20 Marteeli 20 Marteeli 21 Sabato 21 Sabato 21 Sabato 21 Sabato 21 Sabato 21 Sabato 22 Venerdi 23 Sabato 23 Lunedi 23 Sabato 23 Lunedi 24 Sabato 24 Sabato 24 Sabato 25 Sabato 25 Sabato 25 Sabato 26 Sabato 27 Venerdi 24 Sabato 27 Venerdi 25 Sabato 27 Venerdi 26 Sabato 27 Venerdi 27 Venerdi 27 Venerdi 27 Venerdi 27 Venerdi 28 Sabato 29 Sabato 28 Sabato 29 Sabato 28 Sabato 29 Sabato 28 Sabato 29 Sabato 29 Sabato 28 Sabato 29 Sabato 28 Sabato 29 Sa	17 Venard			Veneral (7)	18 Gioved 16 Veneral .	18 Martedi
Marcoled 2d Substo 2d Superdi 2d Substo 2d Superdi 2d Supe	Jana Sapato	Givennel 19 Giovedi	10 L. 1 J. 19 G. OV - 1	18 Sabato 18 Marted	20 C-L-4- M40 Ph	70 Groved
Demenica 22 Marcell 23 Mercoled 24 Gloved 24 Gloved 25 Marcell 25 Marcell 26 Gloved 26 Gloved 26 Gloved 27 Condent 27 Condent 28 Condent 29 Condent 20 Condent	70·M	rtegi 20 Venerdi 21 Lunedi	(2) Marichadi 121 Che +0		TZI Domenica 10 Lugadi	21 Venerdi
Page	omenica 20 Lunadi 22 Gi	oved 122 Domenica 22 Marted	21 Gloved 7/2 Domenic	21 Part of 21 Venerd	22 Luned 20 Martedi +	23 Domenica
25 Sabato 26 Luned 27 Sabato 28 Sabato 29 Sabato 20 Sabato 29 Sabato 20 S	uned 22 Mercoled 23 Ve	23 Mercoledi	23 Sabato 23 Luned	22 Mercoledl 22 Sabato	23 Martedl 21 Mercoledl	24 Luned)
The Domenica The		menica 24 Marted 25 Venerd	124 Domenica 24 Cartedi	24 - rdl	24 Mercoled 23 Veneral	Zo Martedi
Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete Fs & 20.146 Interno 46 Telefono Rete Urbana 27.023 - Tele	ioved 25 Sabato 25 L	pedi (Ann. della Liber) 1427 Domesti	43 Luned 26 / 112 /2/ 1	The Domenica 24 Luned	26 Venerdi 24 Sabato	Zo Mercoledi
UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - Piazza Nettuno, 2 - Telefono 37.902 RII - P PADOVA - Presso Uffici della C.I.T Via A. Gimma, 71 - Telef. 13.552 TANIA - P Jeazza Nettuno, 208 - Tel. 16.632 RENZE - P B Giovedi 30 Ciovedi 31 Mercoledi 30 Giovedi 31 Venerdi 31 Venerdi 30 Giovedi 31 Venerdi 31 Venerdi 32 Sabato 29 Lunedi 32 Sabato 29 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 31 Venerdi 32 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 32 Sabato 29 Sabato 20 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 32 Venerdi 29 Sabato 29 Sabato 20 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 32 Sabato 20 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 32 Sabato 20 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 31 Venerdi 32 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 32 Sabato 20 Sabato 20 Sabato 20 Sabato 31 Venerdi 32 Sabato 20 Sa	phato Domenica 27 Ma	arted 26 Gioved 28 Luned	27 March (27 / rs)	27 Luc 1 26 Marcolad	27 Sabato 123 Domenica	. (S. Statano)
UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F. S. 20.146 interno 46 PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 PADOVA - presso Uffici	omenica 27 uned 20 Ci	ercoledi 28 Sabato 29 Martedi	1 (8 110/10) 1+20 Damania	28 Martici 27 Giovedì	27 Marted	28 Venerdi
UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - Piazza Nettuno, 2 - Telefono 37.902 RI - Piazza Nettuno, 2 - Telef	nedl 28 Martedl 30 Ve	nerdi 129 Domenica 131 Giovedi	TZJ Venerdi	29 Mercoledi 28 Venerdi	29 Luned 28 Mercoled	29 Sabato
Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - LOGNA - * * * * * * * * * * * * * * * * * *	artedi 'Zy Mercoledi '31 Sab	pato 30 Lunedi (Corpus Domi	ini) 30 Subato 31 Martedi	31 Venerdi 130 Domenica	31 Mercoledi 30 Venerdi	31 Lunedi
Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - LOGNA - * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1.10	TIOL INCOME				
Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - LOGNA - * * * * * * * * * * * * * * * * * *	UF	FICE INFORM	AZIONI TI	RASPORTIN	MERCI	
per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F.S. 20.146 interno 46 RI - PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 RANIA - P. Via di S. Giuliano 208 - Tel. 16.632 ROMA - P. della Stazione, 51 - Tel. 20.964						
per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F.S. 20.146 interno 46 RI - PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 RENZE - PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 ROMA - P. della Stazione, 51 - Tel. 20.964	Le Ferrovie d	ello Stato, allo scopo di 1	venire incontro alle es	genze di coloro che di	ebbono servirsi del me	zza di
CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 LOGNA - presso Uffici della C.I.T Viaggiatori stazione ferroviaria - Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F&S. 20.146 interno 46 RI - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 RANIA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 RENZE - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 ROMA - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119	trasporto ferroviario	hanno istituito nelle segui	enti città appositi III	ci Informazioni ai cue	li il muhhlisa maturi	undagen;
CONA - presso Uffici della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611 PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F&S. 20.146 interno 46 PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 ROMA - PROVINCIA PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 ROMA - PROVINCIA PALERMO - presso Uffici della C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 10.119 ROMA - PROVINCIA PALERMO - PROVINC	per tutti i chiarimen	ti di carattera tariffario	commercials	er informazioni ai qua	ιι ιι ρασσιίου ροττά τιι	oolgersi
LOGNA -						
LOGNA -	NCONA - presso Uffici del	la C.I.T Corso Garibaldi, 130) - Tel. 22.611 PADOVA	- presso lifficio Informazi	oni Viaggiatori stazione fe	rroviaria
RI - » » - Via A. Gimma, 71 - Telef. 13.552 TANIA - » » - Via di S. Giuliano 208 - Tel. 16.632 RENZE - » » - P. della Stazione, 51 - Tel. 20.964	BOLOGNA - » » »	Piazza Nettuno 2 - 7	Telefono 37 902			
TANIA - » - Via di S. Giuliano 208 - Tel. 16.632 PALERMU - presso umci della G.I.I Via Roma, 320 - Telef. 10.119 ROMA - » » - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520	BARI - » »		7 1 5 -40 500 1 1			interno 46
RENZE - > > > - Via di S. Giuliano 208 - Tel. 16.632 ROMA - > > > - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520		- via A. Gimma, /1	- Telet. 13.552 PALERMO	- presso Uffici della C.I.T.	- Via Roma, 320 - Tel	ef. 10.119
RENZE - » » - P. della Stazione, 51 - Tel. 20,964 norma - " " " " - Largo Gnigi, 20 - Telet. 51,520		- Via di S. Giuliano 20	18 - Tol 16 629	protect differ don't cities		
	IRENZE - » » »	» - P. della Stazione 5	1 - Tel 20 964 KUMA	- » » » »	- Largo Unigi, 20 - Tel	er. 61.520
LANO - » Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci. 3 - Tel. 893,794 SAVONA - » Uff. Informaz. Viaggiat P. del Popolo, 16 - Tel. 20.522		ommerciale His Con Albrica	3 Tol 902 704 SAVONA	Hff Informar Via	aniat - P del Panelo 16	Tel 20 522

TORINO -

TRIESTE -

e 898.091

MILANO - » Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci, 3 - Tel. 893.794

NAPOLI - » Uffici della C.I.T. - P. Municipio, 72 - Telef. 20.250

Uff. Informaz. Viaggiat. - P. del Popolo, 16 - Tel. 20.522

Palazzo F. S., Via Sacchi, 7 - Telef. 553.427

Uffici dell'I. N. T. - P. Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24.297

NORME GENERALI

1. — La prenotazione dei posti nelle carrozze dei treni ordinari è nominativa ed | zione ferroviaria, nel qual caso la responsabilità di quest'ultima è limitata al rimborso della tassa incedibile. E' inoltre facoltativa, ad eccezione dei posti della seconda classe degli pagata Quando la prenotazione vices effettiva della seconda classe degli pagata Quando la prenotazione vices effettiva della seconda classe degli pagata Quando la prenotazione vices effettiva della seconda classe degli pagata Quando la prenotazione vices effettiva della seconda classe degli pagata Quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata Quando la prenotazione vices effettiva della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione dei posti della seconda classe degli pagata quando la prenotazione della pagata quando della pagata quando la prenotazione della pagata quando della pag incedibile. E' inoltre facoltativa, ad eccezione dei posti della seconda classe degli elettrotreni di cui al successivo punto 6.

2. - Località e limite della prenotazione. - Le prenotazioni si accettano presso le Biglietterle delle stazioni e presso le Agenzie di viaggi delle località sotto indicate, per i viaggiatori diretti a stazioni del percorso specificato per ciascun treno. La prenotazione assicura il posto per treno di partenza e non per i treni coincidenti di proseguimento, a meno di espressa specificazione

3. — Termine utile per la prenotazione. — Le prenotazioni si ricevono a cominciare dal 15º giorno precedente quello della partenza e fino a 2 ore prima della partenza del treno se effettuate presso le stazioni, od a 6 ore prima della partenza del treno se effettuate presso le

Agenzie. Neila stazione di Milano C. si chiudono 3 ore prima della partenza del treno.

Eccezionalmente, nella stazione di Roma Termini le prenotazioni si ricevono a cominciare dal giorno precedente il viaggio e si chiudono 5 ore prima della partenza del treno. Per le prenotazioni di seconda classe negli elettrotreni, vedere il successivo punto 6.

4. - Modalità per la prenotazione. - Il viaggiatore - o chi per esso - per prenotare il posto deve esibire il recapito di viasgio e designare la stazione ove è diretto; deve inoltre presentare un documento di identificazione personale.

La prenotazione può farsi per i treni e per le stazioni comprese nelle percorrenze indicate al quadro seguente.

5. — Tassa di prenotazione. — La tassa di prenotazione è fissata in lire 150 per tutte le classi e non è rimborsabile, a meno che la prenotazione non venga effettuata per fatto dell'Amministra-

pagata. Quando la prenotazione viene effettuata presso un'Agenzia di viaggi, a quest'ultima è dovuto un compenso fisso di L. 50.

6. — Prenotazione obbligatoria dei posti negli elettrotreni. - La prenotazione dei posti di seconda classe in alcuni elettrotreni è obbligatoria. Il viaggiatore che eventualmente fosse trovato in treno sprovvisto della prescritta prenotazione, dovrà regolarizzare il viaggio a norma del paragrafo 2 dell'articolo bis delle C. T. per i trasporti delle persone. Presso le Biglietterie delle stazioni le prenotazioni dei posti di seconda classe negli elettrotreni si accettano fino a trenta minuti prima della partenza.

Dopo tale termine per i posti EVENTUAL MENTE ancora disposinibili, i viaggia-

tori che si trovino nelle condizioni di ammissione previste, potranno effettuare la prenotazione rivolgendosi al personale del treno.

7. — Prenotazioni dall'estero. — Le stazioni di Torino P. N., Milano C., Verona P. N., Venezia S. L., Genova P. P., Firenze S. M. N., Roma Termini, Napoli C., Napoli Mergellina, Bari C., Siracusa e Palermo C., sono autorizzate ad accettare richieste di prenotazioni per posti singoli di 19, 2º e 3º classe sui treni in partenza dalle località medesime (compresi i treni MR ed RM), entro I limiti di posti e classi stabiliti dal presente Orario. Tali richieste possono essere fatte senza limiti di tempo ma debbaco porvenire alumno 15 giorni prima della data dal vivorio coi treni indiretti di tempo ma debbaco porvenire alumno 15 giorni prima della data dal vivorio coi treni indiretti il limiti di posti e classi stabiliti dal presente Orario. I ali richieste possono essere l'atte senza limiti di tempo ma debbono pervenire almeno 15 giorni prima della data del viaggio coi treni indicati, per il tramite delle Agenzie di viaggi dislocate all'estero dipendenti dalle Organizzazioni: C.I.T., American Express Company, Wagon Lits-Cook e Pier Busseti, nonche per il tramite degii Uffici Informazioni delle stazioni ferrovlarie svizzere di Basilea, Berna, Ginevra, Losanna, Lucerna e di quello di Lugano Città.

E' dovuta la normale tassa di prenotazione, oltre l'importo di L. 150 a rimborso spese di corri-

(a) Per i post, di seconda classe EVENTUALMENTE dispenibili è ammessa la prenotazione soltanto ai treno ed alle condizioni e, cui al punto 6 delle « Norme generali » inscrite in questa

- (b) Questa prenotazione è sospesa.

- (6) Dal 27-VI al 6-IX.
- (1) Dai 1-VII al 20-IX. (2) Dai 21-VI al 13-IX. (3) Dai 1-VII al 10-IX. (4) Dai 20-VI al 12-IX.

- (6) Dat 23-V at 20-VI e dat 15-IX. (7) Dat 21-VI at 21-IX. (8) Dat 23-V at 26-VI e dat 7-IX.
- (9) Dal 18-VI al 18-IX. (10) Dal 23-V al 2-X.

- (11) Dal 20-XII al 10-l e dal 7-ll al 14-III.
- (12) Dal 20-VI al 1-X.
- (15) Dal 18-VII al 23-VIII.
- (14) Dall'1-VII al 2-X.

النا

0

V

U

U

4

>

04

H

A

4 S

4 U \vdash بتا

Z U

S

Z 0

国 2 1

U 5 V

Stazione	Treno	pr	ntità penotal	bili	La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di	Stazione	Treno		ntità i	oili	La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di
Calalzo P. C Id. Id. Id. Id.	575 581 581 2229 2229	6 6 6	12		oltre Vicenza verso Milano (20) oltre Padova verso Roma (20) oltre Padova verso Milano (20) oltre Padova verso Milano (21) oltre Padova verso Roma (21)	Genova P. P Id. Id. Id. Id.	1 - 4 - 7 - R84 - 138	6 6 24	24 6 12 54 24	24 80	Pisa ed oltre Modane ed oltre verso Paris Lyon Pisa ed oltre Voghera ed oltre Savona ed oltre
CaltanissettaC.	2962	2	6	-	Messina ed oltre verso Roma	id. id. id. id.	144 146 148 160	6 6	16 16 32 16		Savona ed oltre (15) Savona ed oltre Savona ed oltre Voghera ed oltre
Catania C ld. ld.	R58 86 88	6 6 2	12 16 6	20	Napoli e Roma (17) oltre Messina verso Roma oltre Messina verso Roma (17)	Id. Id. Id. Id.	162 162 162 164 164	6 6 4 6	6 8 6 12	8 8 12 24	Chiasso ed oltre verso Basilea Chiasso ed oltre verso Amburgo Voghera ed oltre oltre Tarvisio verso Vienna oltre Domodossola verso Ginevra
Catanzaro S.	2734	6	16		S. Eufemia ed oltre	id. id. id. id.	164 164 164 164 166	6 4 4 6	16 12 6 6 12	24 12 12 24 8	Milano ed oltre verso Venezia oltre Domodossola verso Basilea oltre Brennero verso Vienna oltre Brennero verso Monaco Chiasso ed oltre verso Basilea (3)
Crotone	4734	6	16	-	Paola ed oltre	Id.	168 168 168 170	6	6 12 16 12	8 24 24 40	Chiasso ed oltre verso Amsterdam Chiasso ed oltre verso Zurigo (23) Voghera ed oltre oltre Domodossola verso Berna (11)
Enna		2	6	_	Messina ed oltre verso Roma	Id. Id. Id. Id.	170 170s 174 174	6 4 6	12 16 6 16	8	ottre Domodossola verso Ginevra (7) Voghera ed oltre (4) Chiasso ed oltre verso Amburgo Voghera ed oltre (5)
Firenze S.M.N.	MR RM 21	(b) (b) 6	<u>-</u>	- 1 - 1	vedere annotazione (b) vedere annotazione (b) Roma	ld. Id. Id.	176 176 176s 176s	6 -	12 12 12 12	24 24 12	Chiasso ed oltre verso Zurigo Chiasso ed oltre verso Amsterdam (1) oltre Voghera verso Ancona (18) oltre Brennero verso Innsbruck (13)
Id. Id. Id. Id.	22 24 31 32 35	6 - 6	16 16 16 16 16	11111	Bologna ed oltre Roma Bologna ed oltra Roma (10)	Lecce	R52 R52 92 152	6 3 6 3	16 16 32 32	24	oltre Foggia verso Napoli Bari ed oltre Foggia ed oltre verso Roma Foggia ed oltre
ld. ld. ld.	39 42 43 64	6	24 12 24 12	16	Roma oltre Bologna verso Venezia Roma Verona ed oltre (2)	ld. Id. Id. Id. Id.	450 450 450 450 450	3 3 6 6	6 16 16	16	oltre Domodossola fino Briga (12) oltre Briga verso Paris Lyon (12) oltre Domodossola verso Paris Lyon (12) Bari ed oltre fino Foggia
ld. ld. ld. ld.	468 468 R521 R522 R526	18	16 32 (a)	24 80 —	oltre Bologna verso Milano Bologna ed oltre vedere annotazione (a) vedere annotazione (b) vedere annotazione (a)	Id. Id. Id. Id.	816 816 816 820	6 6	16 16 16 16	=	oltre Foggia verso Milano (19) Bari ed oltre oltre Napoli verso Roma oltre Bari verso Milano Brindisi ed oltre
Id. Id. Id. Id.	R527 ET532 540 540 720	30	30 24 12 12	24 48 16	vedere annotazione (b) Bologna ed oltre oltre Brennero verso Amsterdam (13) oltre Brennero verso Monaco (13) oltre Ventimiglia verso Nizza (6)	Livorno C Id. Id. Id. Id.	108 108 ET372 ET376	6 6 8 8	16 36 16 16	_	Genova ed oltre verso Milano Sarzana ed oltre (5)
ld. ld. ld.	722 726 1842	6 6	16 16 16		Pisa ed oltre fino Genova Brignole Pisa ed oltre verso Torino Pisa ed oltre verso Torino	ld.	490 494	18 18	36 36	_	Sarzana ed oltre (6) Sarzana ed oltre (7) Sarzana ed oltre (7)
Genova Brign	3 11 11	6 12	16 24 16	a-tha makes	Pisa ed oltre verso Firenze Pisa ed oltre oltre Pisa verso Firenze	Merano Id. Id.	443 445 445 ET517	6	12 12 6 16	16	oltre Brennero verso Monaco oltre San Candido verso Vienna (16) oltre Brennero verso Monaco oltre Bolzano verso Roma
id. Id. Id.	R51 R51 R82 R82	6 - 24	16 24 5 54	32 - 80	oltre Pisa oltre Pisa fino Roma oltre Bologna verso Ancona (9) Voghera ed oltre	Id. Messina	C58 C86		6 12 16	8	oltre Brennero verso Hoek van Holland Napoli e Roma (17) S. Eufemia ed oltre
ld. Id. Id. Id.	104 132 140 141s	6	24 16	-	Alessandria ed oltre Savona ed oltre Savona ed oltre (8) Pisa ed oltre (14)	Milano C	MR MS	(b)	18	40	Vedere annotazione (b) Napoli ed oltre verso Palermo
ld. ld. ld.	162 162 162 R555 R562		6 40	16	Voghera ed oltre Chiasso ed oltre verso Basilea Chiasso ed oltre verso Amburgo La Spezia ed oltre Alessandria ed oltre	Id. Id. Id. Id.	MS MS OS PT PT	6	30 12 12 12 24 24	40 8 24 24	Napoli ed oltre verso Siracusa Napoli ed oltre verso Reggio C. oltre Domodossola verso Paris Lyon Verona ed oltre verso Venezia e Trieste Verona ed oltre fino Venezia (22)

Per i posti di seconda classe EVENTUALMENTE disponibili è ammessa la prenotazione soltanto al treno ed alle condizioni di cui al punto 6 delle «Norme generali» inserite a pag. 6.

(b) Questa prenotazione è sospesa.

(1) Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X.
(2) Dall'1-VII al 16-IX e dal 15-XII al 15-III.
(3) Dal 23-V al 20-VI.
(4) Dal 23-V al 7-XI.
(5) Dal 3-X.
(6) Dal 24-VI al 1-X.
(7) Dal 28-VI al 2-X.
(8) Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X soltanto fino Savona.

(9) Questa prenotazione è obbligatoria per l'utilizzazione del treno R521 da Piacenza a Boiogna ed è valida anche per il treno R563 da Voghera a Piacenza.
(10) Dal 23-V al 16-VI dal 2-X.
(11) Dal 23-V al 27-VI e dal 3-X.
(12) Dal 23-VI al 1-X.
(13) Dal 19-VI al 19-IX.
(14) Dal 20-VI al 2-X.
(15) Dal 27-VI al 2-X.

(16) Dal 4-VII al 5-IX.

(16) Dal 4-VII al 5-IX.
(17) Questa prenotazione si effettua nel solo giorno precedente la partenza.
(18) Dal 19-VI al 2-X.
(19) Dal 23-V al 22-VI e dal 2-X.
(20) Dal 20-VI al 20-IX.
(21) Dal 16-XII al 16-III-55.
(22) Dal 23-V al 9-VII e dall'8-IX.
(23) Dall'1-II in poi.

1					LENGTAZIONE DEL TOSTI NE							
Stazione 100 5	and Trienson	1/ P	renota	piosa -	La prenotazione è ammessa		Staniona' 'S	Treno "		antità		La prenotazione è ammessa,
ib i · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 160	I cl.	12 cl.	13 cl.	per i viaggiatori diretti alle stazioni di	12	11. 11 ,16	Freno		renota		
Milano C		6	11					-				
ld.	77		, 13	24	ottre Domodossola verso Paris Lyon (2) oltre Domodossola verso Louanna ottre Chiasso verso Calais (4) oltre Chiasso verso Calais (3) oltre Chiasso verso Basilea (4) Bologna ed oltre Firenze ed oltre Bologna Bologna ed oltre fino Firenze Bologna ed oltre	M	ilano C.	152	6	32 16	,	
ld.	TP.	6	1 12	1 24	oltre Domogossola verso Losanna		ld.	195	6			The state of the s
ld.	16	6	12	24	ottre Chiasso verso Calais (4)		Id.	195	1 6			The state of the s
Id.	16	3		16	oltre Chlasso verso Calais (3)		Id.	1 195	6		-	oltre Padova verso Calalzo P. C. (15)
id. id. id.	16 17 17	18	32	24	oftre Chiasso verso Basilea (4)	1	Id.	195	. 6	16	-	Venezia ed oltre verso Trieste
ld.	17	To		16	Einoppe ad alter		ld.	. 197	6	16	-	Brescia ed oltre
ld.	21				Bologna		id.	200	-	1 10	24	oltre Domodossola verso Berna
ld.	21	-	16	_	Bologna ed citre fino Firenze		ACI.	200	. 6	16	24	oftre Domodossola verso Ginevra
ld.	21	6	32		Bologna ed oltre		ld.	200	6	12	24	oitre Domodossola verso Briga
ld	23	6	24		Bologna ed oltre	1	ld.	204	6	1 12	24	oltre Domodossola verso Biel (19) oltre Domodossola verso Ginevra
ld.	25	6		16	Bologna ed oltre		ld.	204	6	12	24	oltre Domodossola verso Berna
ld.	25 27	30	108	16	Parenze ed oltre r		ld.	206	- 6	12	24	oftre Domodossola verso Interlaken (17)
ld.	27		1100	24	Roma en olora		Id. D	208	6	12	24	oltre Domodossola verso Ginevra (8)
1d.	31	18	54		Bologna ed oltre		Id.	208	6	12	24	oltre Domodossola verso Porrentruy (8)
ld.	R33	24	-		Bologna ed oltre fino Roma		Id.	210 210	0	12	40 24	oltre Domodossola verso Ginevra (18)
ld.	R33	36			Bologna ed oltre fino Firenze Bologna ed oltre Bologna ed oltre Bologna ed oltre Bologna ed oltre Firenze ed oltre Bologna ed oltre		ld.	212	4	8	16	oltre Domodossola verso Berna oltre Domodossola verso Amburgo (4)
	R33	10	54 24 16	32	Roma ed oltre . ; 151		ld.	212	6	12	40	oltre Domodossola verso Paris Lyon
Id.	35	18	16	mphai	Pologna ed oltre							Losanna (2)
ld.	37	24	24	70	Bologna ed oltre fino Firenze		ld.	212	4.	: 8	40	oltre Domodossola verso Paris Lyon
ld; F	37	6	16	reject.	oftre Prato verso Montecatini (24)		Id.	222	1		40	Berna-Neuchitel (4)
łd	R81	24	54	80	Vognera ed oltre		ld.	300	4	6	40	oltre Chiasso verso Bruxelles
ld.	R85	24 24 30 12	24 16 54 54 30 18 64 16 36 36 32 16 32 24	80	Verona ed oltre Verona ed oltre Verona ed oltre Torino Placenza ed oltre		ld.	302	6	12	24	oltre Chiasso verso Zurigo oltre Chiasso verso Zurigo (26)
ld.	R93	30	30	80 24	Verona ed oltre (12)		ld.	302	6	12	24	oltre Chiasso verso Basilea
	R95	30	18	40	Verona ed oltre		Id. of.	302	6	12	24	oltre Chiasso verso Monaco
ld.	117	30	16	40.	Pincoppe ad alama		ld.	304	6	12	24	oltre Chiasso verso Basilea (4)
ld.	151	6	36	-	Piacenza ed oltre Bologna ed oltre verso Lecce		ld.	304	6	12	24	oltre Chiasso verso Amburgo
ld.	151	6 6	16		Placenza ed oltre fino Ancona (8) bi		ld.	306	6	12	24	oftre Chiasso verso Zurigo
IG.	153		36	=	Bologna ed oltre verso Bari		E-R	308	6	12	24 12	oltre Chiasso verso Basilea
id.	153	-	32	[-	Bologna ed oltre fino Ancona		ld.	310	6	12	24	oltre Chiasso verso Dortmund oltre Chiasso verso Amburgo (5)
ld.	153	6	10	7	oltre Bologna verso Falconara e Roma (23)		ld.	312	6	12	-	oltre Chiasso verso Paris Est (11)
ld.	153S 153S	1	24	-	Rimini ed oltre verso Cervia (1) bl Bologna ed oltre (1)		ld.	312	6	12	24	Chiasso ed oltre verso Zurigo (26)
Id. r	155	6		-	Bologna ed oltre (1) Bologna ed oltre (22) Bologna ed oltre		ld.	316	6	32	48	oltre Chiasso verso Zurigo
ld.	155	-	24	48	Bologna ed oltre		ld.	ET371	18	36		Piacenza ed oltre
ld.	155		24	1 24	rarina ed oitre ino rescara		ld.	ET375	10	-,	24	Pracenza ed oftre oftre Chiasso verso Liegi (3)
ld.	157	1.77	24	-	Bologna ed oltre (1)		ld.	382	1 -	-	24	oltre Chiasso verso Liegi (4)
ld.	157 159		36	-	Bologna ed oltre fino Rimini (1)		ld.	390	-	-	- 24	oltre Chiasso verso Basilea
ld.	159		36 36	=	Bologna ed oltre fino Ancona (16)		ld. o	401	-	8	1.6	oltre Brennero verso Monaco (7)
	159	-	16	_	Oltre Rimini verso Cervia (16) Bologna ed oltre fino Pescara (16)		ld.	401	6	16		Verona (7)
ld.	161		24		Voghera ed oltre		ld.	406	24	24	-	Novara ed oltre
ld.	1615		36 36	-	Voghera ed oltre (25)		ld.	409	6	12 32		Calalzo P. C. (14)
ld.	1615	6	36	1 -	Voghera ed oltre (20)		8-4	0.4.4		12		Verona ed oltre
ld.	163	6	36 12 36	40	Vognera ed oltre oltre Vantimiglia verso Bordeaux 1 Vognera ed oltre Vognera ed oltre Vognera ed oltre fino Genova		ld.	411A	the same	32	38	oltre Bolzano verso le Dolimiti: serviz
id.	165	6	36	48	Voghers and oliver			. 0			00	cumulativo FS-SAD (29)
ld.	165	-	-	40	Voghera ed oltre fino Genova		Id.	411A	. 6			oltre Verona verso Brennero (10)
Id.	167	6	16	-	Voghera ed oltre fino Genova (27)		BM 9. 12	- 411A	0	16		Verona ed oltre (10)
ld.	167	. 6	16 16		Vogliera ed ortre (28)		ld.	412	6	16		Novara ed oftre Verona eg sitre
ld.	169	6	16	40	Voghera ed oltre		ld.	415	6	32	-	Verona ed bitre
ld.	171	6	16		Voghera ed oltre		ld	416	6	24	_	Novara ed citto
Id. 5.	175	6	16 16	-	Voghera ed oltre		ld.	419	6	16	24	oltre S. Candido verso Lienz (6)
ld.	175	6	16	-	oltre Genova verso Roma e Napoli,		ld.	419	_	24		Verona (6)
ld.	175		16	-	Voghera ed oltre fino Genova		ld.	451	6.	16		Bologna ed oltre verso Lecce
ld.	1755	-	16		Voghera ed oltre (7):		ld.	451	6	36		Ancona ed oltre fino Bari
ld.	177	6	16	-	Voghera ed oltre		ld.	4515	-	16	-	oltre Bari verso Taranto oltre Rimini verso Cervia (16)
ld.	179	6	16	-	Voghera ed oltre		ld.	4515	-	16	-	Bologna ed oltre (16)
ld.	180	6	16 32	_	Novara ed oltre Verona ed oltre		ld. 10,	. 461	6	16	40	Bologna
ld.	181	0	12	12	oltre Brennero verso Monaco		ld.	461	6	16 16	40	oltre Bologna verso Roma
id.	182	6	32		Hovara ed citre		ld.	R463	8	16		Ultro Virizia Mestro
	- 185	6	16	_	Verona ed oltre		ld.	467	6	32	-	Piacenza ed oltre fino Bologna
ld.	186		32	-	Novara ed oltre		ld.	467 467	6	16	_	oltre Ancona verso Roma
ic.	186	6	16	24	Modane ed oltre verso Lyon		ld.	R521	64	10	-	Bologna ed oltre verso Ancona Bologna ed oltre
id.	188	6	24		Novara ed oltre (4)	1	ld. 15	R521	-	32		Roma ed oftre (21)
	191	0	16	16	Novara ed oitre oitre Brennero verso Monaco (9)		ld. 2	R521	-	6	-	oltre Ancora 21)
			0	770	Oldie Orenielo verso Monaco (9)		ld.	R527	60		ententa .	Bologna ed oitre
ld.	191	6	16		Verona ed oltre		ld.	R527	Parie	48		Roma (21)

- (2) End 10-VII at 7-IX.
 (3) Dat 3-X.
 (4) Dat 23-V at 2-X.
 (5) Dat 21-VI at 16-IX.
 (6) Dat 20-VI at 20-IX.
 (7) Dat 1-VIII at 2-X.
 (8) Dat 23-V at 26-VI e dat 7-IX.
 (9) Dat 23-V at 31-VII e dat 3-X.
 (10) Dat 11-VII at 19-IX.
 (11) Dat 26-VI at 11-X.

- (13) Dai 16-XII al 16-III.
 (14) Dai 20-VI al 18-IX.
 (15) Dai 19-VI al 19-IX e dai 16-XII al 15-III.
 (16) Dai 19-VI all'11-IX.
 (17) La carrozza nella quale è ammessa questa prenotazione circola giornalmente dai 13-VI al 13-IX e dai 18-XII al 10-I; circola inoltre nei soli giorni di sabato, domenica e lunedì dai 15-I al 14-III.
 (18) Dai 23-V al 27-VI e dai 3-X.
 (19) Dai 23-V al 27-VI e dai 3-X.

- (20) Dal 12-VI al 2-X.
 (21) Questa prenotazione è obbligatoria.
 (22) Dal 23-V al 23-VI e dal 3-X.
 (23) Dal 21-VI al 14-IX.
 (24) Dal 16-VI al 31-X.
 (25) Dal 23-V al 18-VI.
 (26) Fino al 31-I.
 (27) Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X.
 (28) Dal 20-VI al 2-X.
 (29) Dal 1-VII al 10-IX.

Stazione 4 1	Treno	Qu	antità renota	pristi bili	Ea on potitione e ammessu	Stazione	Treno	Quantiti prenot 1 c. 2 c	i porti	
Montecatini Id. Id.	A657 A657 2368		16 16 16		oltre firste verse Milano (1) oltre Firer ze verse Roma (1) oltre Viarissio verse Torino (1)	Roma Term	4 4	6 12	40	Modane ed oltre verso Paris Lyon (5)
Napoli C	R30 R30	18	54 32	_	Por : Ror : ed ultre	ld. Id. Id.	6 6 8	6 36		Livorno ed oltre fino Genova Brignole Livorno ed oltre Livorno ed oltre
ld.	R30 R30	,	1	24	Fire: ze ed oitre (7) Chiusi ed oitre (3)	ld.	10	6 16	_	Livorno ed oltre fino Genova Livorno ed oltre
ld. Id.	R56 R56 80	12	16 16 16	24	Roma ed oltre Roma Roma	ld.	10	6 12	1 24	Genova ed oltre Modane ed oltre verso Paris Lyon
ld.	31 83	! -	16		Paola ed oltre Paola ed oltre verso Siracusa	ld. ld. ld.	10 12 12	6 36 36 36	-	l oltre Ventimiglia verso Nizza Livorno ed oltre l oltre Ventimiglia verso Port Bou (6)
ld.	85 87		: 16	_	Page and office	ld.	12	3 6	24	oltre Ventimiglia verso Port Bou oltre Ventimiglia verso Port Bou oltre Ventimiglia verso Irun
ld.	88	1 18	18	_	Roma Froma	ld.	14 16	12 24	12	Livorno ed oltre Chiasso ed oltre verso Ostenda
ld.	94 98	6	. 16		Roma oltre Roma verso Genova e Milano	ld. ld.	16 16	4 8	12	Chiasso ed oltre verso Amsterdam Chiasso ed oltre verso Amburgo
ld.	98 R455	6	1 54	_	Roma Foggia ed oltre verso Lecce	ld. Id.	16 16	6 16	-	Chiasso ed oltre verso Copenaghen oltre Bologna verso Brennero
ld.	815 815		16	_	Foggia ed oltre verso Lecce Benevento ed oltre fino Bari	ld.	16 20	6 16	Name of Street	Firenze ed oltre oltre Brennero verso Grossenbrode (17)
ld. ld. ld.	821 886 888	24	16 24 16	80	Potenza ed oltre Roma Roma	ld. Id. Id.	20 20 20	6 12	24	oltre Brennero verso Grossenbrode (18) oltre Brennero verso Amburgo (19) Chiasso ed oltre verso Basel
ld.	890 903	18	18	-	Roma Paola ed oltre verso Palermo	id.	20 20 20	6 16	124	Chiasso ed oltre verso Zurigo oltre Brennero verso Copenaghen (4)
Napoli Merg.	R459	; 4	8	8	Potenza ed oltre	ld.	20 22 22	6 30	_	Firenze ed oltre oltre Firenze fino Bologna
ld.	R518 R520	24	32 16		Roma Roma	ld.	22	6 16	-	Firenze oltre Bologna verso Milano
ld. o ld. ld.	R520 R520 R520	5 5	-		Firenze (11) (a) Bologna (11) (a) Milano (11) (a)	ld. ld. ld.	24 24 24	6 32 4 6 6 16	12	oltre Firenze Chiasso ed oltre verso Amburgo oltre Firenze fino Bologna
ld.	R560 R628	i 10 24 ; 3	32 16	_	Roma Roma	ld. ld.	24 28	6 16 30 108	-	Firenze Firenze ed oltre
Napoli P.G.	R459 R520	8	8 24	. 8	Potenza ed oltre Roma	ld. ld. ld.	28 28 R30	4 8	12.	Milano oltre Domodossola verso Paris Lyon Firenze ed oltre (7)
ld.	R560 R623	1 8	16 16	16	Roma Benevento ed oltre	ld.	R30 R30	30 - 30		Chiusi ed oltre (3) Milano ed oltre (9)
ld. Palermo C	R628	: 8	1	. —	Ruma	ld.	32 32	30 54 — 24	-	Firenze ed oltre
ld.	PM PM PT	1 4	24 12 12	40 24	Messina Napoli ed oltre Napoli ed oltre	ld. ld.	32 R33 34	- 16 12 30 6 12	-	oltre Chiusi verso Siena Napoli oltre Tarvisio verso Vienna (2)
ld.	902	6	16 36	40	Messina oltre Messina verso Roma	ld.	34 34	6 16	I	Chiasso ed oltre verso Hoek van Holland Firenze ed oltre
ld.	908 R958	30	16 36	48	oltre Mess na verso Roma Napoli e Roma	ld.	34 34	6 16	8	oltre Bologna fino Venezia (2) oltre Domodossola verso Berna
Ragusa	2972 2974	3	. 16 18	=	Messina ed oltre verso Roma Messina ed oltre verso Roma	ld. ld. ld.	34 34 36	6 12 6 16 24 36		Chiasso ed oltre verso Zurigo (20) Firenze ed oltre fino Bologna (13) Firenze ed oltre
Reggio C.C.	SMA STA	6	1 18	8	Frenze ed oltre	ld.	36 36	6 16	24	Firenze Chiasso ed oltre versoBruxelles (8)
ld.	STA R58A	6	12 12 52	24 48	Li om o ed oltre 5. Esím a ed oltre	ld.	36 36	6 16		Chiasso ed oltre verso Ostenda (10) Firenze ed oltre fino Bologna
ld. Id. Id.	80 82 82	6	16		Pastiled oltre Pastiled oltre Pastiled oltre fino Napoli	ld.	38 40 40	6 36 12 24	-	Chiusi ed oltre oltre Bologna verso Trieste oltre Padova verso Calaizo P. C. (12)
ld.	84A 86A	6	32 32 16	_	rapia ed oftre Pabla ed oftre	ld.	40	- 36 12 24	1-	Oltre Padova verso Calalzo P. C. (13) Chiusi ed oltre fino Bologna
ld.	ASS ASS	6	16 32	_	Figure Citre fino Napoli	ld.	42 42	12 24	30	oltre Tarvisio verso Monaco (14) oltre Tarvisio verso Vienna
ld.	R560 R560	8	30	- 34	S. E.forn a ed oltre Rivall, en oltre	ld. Id.	42 42	6 30 6 16 6 12	24	Firenze ed oltre fino Venezia oltre Venezia verso Trieste
ld.	898 904A	6	1 16	24	Cat : : :no M. ed oitre Funta ed oitre	id.	46 46 46		1	oltre Brennero verso Monaco Firenze ed oltre verso Montecatini (15) Firenze (16)
Roma Term	RM STB	(a)		=	Vedere annotazione (a) Livorno edio tre	ld.	46 46	6 16	1 - i	oltre Poggioreale verso Belgrado Bologna ed oltre verso Trieste
ld.	STB 2 4	1 18	12 36	24	Torino Liverno ed oltre	ld.	46 48	18 54	- man	Firenze ed oltre fino Venezia Firenze ed oltre fino Venezia
(a) Q, t, pren	taz. r · e o	. <u>6</u>	16	40	(7) Dai 23-V at 20-VI e dai 3-	X.	48			oltre Venezia verso Trieste 19-IX e dal 15-XII al 15-III.
(1) Dar 16-VI al 3 (2) Dat 23-V at 1 (3) Dat 21 VI al 3	8-VI e dal 20	0-1X.			(8) Dal 3-X. (9) Dal 23-V al 31-X possono	effettuare questa pre-	notazione	(13) Dal (14) Dal (19-VI al 23-V al 1	19-IX. 2- X.
(3) Dal 21-VI al 3 (4) Dal 31-III al 1 (5) Dal 14-VII al	10-IV.				anche i viaggiatori per maggiore.				23-V al :	15-VI e dal 1-XI.
(6) La carrozza r	ella quale è	amme	essa du ; dai 3	esta p	renotatione (10) Dal 23-V al 2-X. (11) Questa prenotazione vale a	anche per il treno RM	da Roma	(17) Dall' (18) Dal (19) Dal	31-III al	
cola nei gior					Termini.			(20) Dal		

Stazione	-		antità	posti	La amendada del FOSTI NE	1				posti	(10 010011)
Stazione	Treno		2 cl.	bili 3 cl.	La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di	Stazione	Treno	P	renota		La prenotazione è ammessa
Roma Term	R53			1				1 6	1 2 6	. 3 CI	1
ld.	R53	8	24	48	Napoli ed oltre verso Reggio C.	Roma Term	R474	16	40	-	Terni ed oltre
ld.	R53	30	36	48	Paola ed oltre	ld.	R519	20	20	-	Napoli Mergellina
ld.	R53	30	54	48	oltre Messina verso Palermo	ld.	R522	60		-	Firenze ed oltre
ld.	R 5 5	6	16	1 40	Messina ed oltre verso Catania e Siracusa	ld.	R522		; 40		Milano ed ollre (10)
ld.	R 55	6	16	40	Caserta ed oltre oltre Bari verso Taranto	ld.	R522	-	10	-	Padova ed oltre (10)
ld.	R55	6	16	1 40	Caserta ed oltre fino Bari	ld.	R522		4	-	Verona ed oltre (10)
ld.	R55	30	30		Napoli	ld.	A523	20	20		oltre Napoli Mergellina
ld.	R56	6	30 16 36	-		ld.	R523	20	20		Napoli Mergellina
ld.	R56	6	36		Livorno ed oltre	ld.	R526	60			Firenze ed oltre
ld.	64	6	16	24	La Spezia ed oltre fino Genova Brignole Verona ed oltre	ld.	R526	-	48	-	Milano ed oltre (10)
Id.	64	6	16	-	Bolzano ed oltre verso Merano	ld.	R526		6		Padova ed oltre (10)
ld.	64	6	16		Bologna ed oltre fino Verona	ld.	ET530	20	20	1 -	Attigliano ed oltre
ld.	64	6	16	24	oltre Verona verso San Candido (5)	ld.	ET538	20	20 32	Agent-	Orvieto ed oltre
ld.	64	6	16		oltre Verona verso Brescia	ld.	544	18	32	-	Bologna ed oltre verso Venavia M1)
ld.	64	6	16 12	48	oltre Brennero verso Monaco	ld.	544	6	16	-	Verona ed Oltre verso San Candida (11)
ld.	68	6	16	24	oltre Brennero verso Monaco	ld.	544	6	12	24	Office Parvisio verso Vienna (11)
ld.	68	6	16 16	_	Firenze ed oltre fino Bologna	ld.	544	6	12	24	Drennero ed oltre verso Schummach M1)
ld.	68	6	16	-	oltre Bologna verso Venezia	ld.	R552	40	40		LIVOTTO ED OTTE tino Canous Brigania
ld.	72	6	32 16	-	Terni ed oltre	ld.	R552	20	20	-	Office Genova Brignole (7)
ld.	72	6	16		oltre Falconara verso Rimini, Bologna ed	ld.	R561	50	30	-	Napoli Mergellina
					oltre	ld.	R561	8	30	-	oltre Napoli Mergellina verso Reggio C.
ld.	72	-	16		oltre Foligno fino Terontola	ld.	R561	-	-	24	OITE FAOIA
ld.	72 74	30	16 32	40	Terni ed oltre	ld.	R640	8	24	24	Avezzano ed oltre (3)
ld.	74	-	16		oltre Falconara verso Bologna e Milano (9)	ld. ld.	R642		24	24	Avezzano ed oltre (4)
ld.	76	6	16	-	Terni ed oltre		774	-	32	-	Mandela ed oltre
ld.	76	6	16		oltre Falconara verso Bologna e Milano	ld. ld.	776	6	16	-	Pescara ed oltre verso Ancona
ld.	74 76 76 76	_	16		oltre Fabriano verso Civitanova M.	ld.	776		16	-	Mandela ed oltre
ld.	76 76	-	12		oltre Terni verso L'Aquila	ld.	879	24	24	40	Napoli
ld.	76	-	16		oltre Falconara verso Ravenna (12)	ld.	885	6	16	_	Napoli
ld.	78	6	16		Terni ed oltre	ld.	885	6	16		oltre Napoli
ld.	78	-	16		oltre Foligno verso Firenze	ld.	903	6	16	48	Napoli ed oltre
ld.	81	6	32		Napoli	ld.	903		16	40	Messina ed oltre verso Palermo e Trapani
ld.	81	6	16		oltre Napoli	ld.	903	6	16	48	oltre Messina verso Palermo
ld.	81	-	12	-	oltre Napoli verso Palermo	10.	903	-		-	Napoli
ld.	81	-	12		oltre Napoli verso Siracusa	Salerno	90	6	8		Para
ld.	83	6	16	24	Napoli Marittima	ld.	R520	8	16	_	Roma oltre Napoli
ld.	83 83 83	-		24	Napoli C.		N320	0	10		oltre Napoli
ld.	83	6	16	40	Napoli ed oltre	Sassari	AT205	-	6	18	Macomer ed oltre
ld.	83	-	24		oltre Siracusa verso Ragusa e Vittoria	ld.	AT207		6	18	Macomer ed oltre
ld.	83 85	6	16 16	40	Messina ed oltre verso Siracusa	ld.	AT209	8	-	_	Chilivani ed oltre
ld.	85	6	16	-	oltre Paola verso Cosenza	ld.	AT209	-	10	-	Civitavecchia ed oltre
ld.	85	ó	70	-	oltre S. Eufemia verso Catanzaro e Roccella						0,000
ld.	85	_	16	_	Napoli ed oltre	Siracusa C	SM	6	32	40	Napoli ed oltre
ld.	85	6	16	_	oltre Salerno	ld.	ST	6	18	40	Napoli ed oltre
ld.	85	6	16		Catania ed oltre verso Agrigento	ld.	R58	12	13	12	Napoli e Roma
ld.	85	6	16		Messina ed oltre verso Vittoria	ld.	84	6	1 16	40	oltre Messina verso Roma
ld.	85	6	16		oltre Messina verso Palermo	ld.	36	6	16		oltre Messina verso Roma
ld.	87	6	16	_	oltre Caserta verso Lecce	ld.	88	6	16	-	oltre Messina verso Roma
ld.	87	6	16	-	oltre Napoli verso Taranto Napoli				1 .		
ld.	87	6	16		Napoli ed oltre	Taormina	R58	6	12	8	Napoli e Roma (13)
ld.	87	6	16		oltre S. Eufemia verso Crotone	_		1 1	1		
ld.	87	-	12		Messina ed oltre verso Catania	Taranto	R452	10	10	10	Potenza ed oltre
ld.	89	6	16		oltre S. Eufemia verso Catanzaro	ld.	820	6	16		Potenza ed oltre verso Roma
ld.	89	6	16	-	Napoli ed oltre	ld.	872	6	16		Foggia ed oltre verso Roma
ld.	89	6	16		Messina ed oltre fino Catania	ld.	2826	6	16	-	Foggia ed oltre verso Milano
ld.	89	6	16		oltre Catania	ld.	2828	6	16		Foggia ed oltre verso Roma
ld.	89	6	16		oltre Messina verso Palermo	Torino P. N.	4	1	90		
ld.	89		16	-	oltre Napoli verso Potenza	id.		6	16		Genova ed oltre
ld.	91	6	16		Bari ed oltre verso Taranto	ld.	3	6	16	80	P.sa ed oltre verso Firenze
ld.	91	-	24		oltre Benevento fino Bari	ld.	4	6	16	40	Genova ed oltre
ld.	91	6	12		oltre Benevento verso Lecce	ld.	5	18	18 36	24	Modane ed oltre verso Paris Lyon
ld.	93	6	32		Napoli	ld.	7	13	48	-	Genova ed oltre
ld.	95	6	32		Napoli	ld.	7	1 10		40	Geneva ed oltre
ld.	95	6	16		oltre Aversa verso Bari	ld.	9	(77/	40	Roma
ld.	97	6	24		Napoli	ld.	9	1 6 1	36		Cenova ed oltre
ld.	99	18	54	40	Napoli	ld.	9	6	16		Part ed oltre verso Firenze
ld.	ET103	10	10	}	Formia ed oltre verso Napoli	ld.	10	0	16	70	Pra ed ortre verso Montecatini (1)
ld.	ET103	10	10		oltre Aversa verso Foggia	ld.	10	6	16	32	Modine ed oitre verso Paris Lyon Modine ed oitre verso Lyon
ld.	1465	18	36	-	Grosseto ed oltre fino Livorno (6)	ld.	10	-	24	24 ,	Medane ed oltre verso Paris Lyon (2)
ld.	1465	6	16	-	oltre Genova verso Ventimiglia (6)	ld.	T'S	6	18	40	Napoli ed Oltre verso Siracusa
Id.	1465	6	36		Genova ed oltre verso Torino (6)	ld.	TS	6	12	24	Napoli ed Oltre verso Siracusa
ld.	1465	6	16		oltre Livorno fino Genova Brignole (6)	ld.	TS	6 1	12	24	Napoli ed oltre verso Reggio C.
	1465	6	16	-	Grosseto ed oltre (8)	ld.	TS	6		24 1	Spezia ed oltre fino Roma
	R/70	10							-		The same of the sa
ld.	R472	16	40		Terni ed oltre	Id.	TS	_	18	24	Roma

⁽¹⁾ Dal 15 VI al 31-X.

⁽²⁾ Dal 23-V ai 2-X.

⁽³⁾ Questa prenotazione vale anche per il treno R440 da Sulmona.

⁽⁴⁾ Questa prenotazione vale anche per il treno R442 da Sulmona.

⁽⁶⁾ Dal 15-XII al 15-III.

⁽⁶⁾ Dal 20-VI al 2-X.

⁽⁷⁾ Questa prenotazione è valida anche per il treno R562 da Genova Brignole.

⁽⁸⁾ Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X.

⁽⁹⁾ Dal 20-VI al 12-IX.

⁽¹⁰⁾ Questa prenotazione è obbligatoria.

⁽¹¹⁾ Dal 19-VI al 19-IX.

⁽¹²⁾ Dal 23-V al 1-X.

⁽¹³⁾ Questa prenotazione si effettua nel solo giorno precedente la partenza.

Stazione	Treno	P	antità renota	biti	La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di	Stazione	Treno	pr	intità enotal	bili	La prenotazione è ammessa
			2 cl.	3 cl.	The state of the s			1 cl.	2 cl.	3 cl.	per i viaggiatori diretti alle stazioni di
Torino P. N.	13 15	6	16 36		Genova ed oltre			1	1	1	
10.	15	6	36		Genova ed oltre Genova ed oltre Genova ed oltre Milano Milano ed oltre Alessandria ed oltre	Venezia S. L.	SO	-	24	1	Portogruaro ed oltre
ld.	R51	18	36	32	Genova ed oltre	ld.			32	24	oltre Padova fino Milano
ld.	R91	18 30	54	32	Milano	ld.	TD	6	32 12	12	oltre Brennero verso Monaco
ld.	R95	24	30	24	Milano ed oltre	Id	TP	_		2/	oltre Brennero verso Amburgo (6)
ld.	R91 R95	-	24		Alessandria ed oltre	ld.	TP		erena.	24 24	oltre Brennero verso Amburgo (b)
	440	- Common	_	48	Modane ed oltre verso Aix-les-Bains (3)	ld.	TD.			24	oltre Brennero verso Copenaghen (34)
ld.	110	6	16		Modane ed oltre verso Aix-les-Bains (4)	10,	41	24	36	40	oltre Brennero verso Grossenbrode (33)
ld.	110	6	16	48	Modane ed oltre verso I von (5)	Ide	42	6	70	40	oltre Padova
ld,	113	-	24	70	Alessandria ad oltre	10.	45		32 32 16	40	oltre Padova
ld.	115	6	24		Alessandria ed oltre	ld.	43	6	52	-	Padova ed oltre
	127	6	16		oltro Pincopro vorce Angono	Id.	4/8	0	10	-	Padova ed oltre
10.	127	-	16		Verbana ad alter	ld.	49	10	32 12	-	oltre Padova verso Roma (7)
ld.	102	6	10		vognera ed oltre	id.	49	-	12		oltre Padova fino Bologna (7)
ld	103	6	32	- Carrier	Milano ed oltre	Id.	R90	30	24	80	Verona ed oltre
ld.	, 185	0	10	-	Milano ed oltre	ld.	R90	6	12	24	Verona ed oltre fino Milano
Id.	101	6	12	-	Milano ed oltre fino Venezia	ld.	R94	24	30	80	Verona ed oltre (20)
id.	187	6	12	-	oltre Venezia verso Trieste	di. id.	R94	4	12 30 6	8	oltre Brennero verso Ostenda (22)
Id.	189	6	16	7	Milano	ld.	R94	4	6	8	oltre Brennero verso Bruxelles (12)
	191	1000	24	1994	Milano	'2/ ' Id. ' '	180	6	32	-	Verona ed oltre
ld.	191 193	6	16 32	men :	Milano ed oltre verso Venezia Santhià ed oltre Milano	ld.	184	18	32 32 16		Verona ed oltre
ld.	193	6	32.	-	Santhià ed oltre	ld.	188	6	16		Milano ed oltre (5)
ld. ld. ld,	195	6 6	24	-	Modane ed oltre verso Aix-les-Bains (3) Modane ed oltre verso Aix-les-Bains (4) Modane ed oltre verso Lyon (5) Alessandria ed oltre Alessandria ed oltre oltre Piacenza verso Ancona Voghera ed oltre Milano ed oltre Milano ed oltre Milano ed oltre fino Venezia oltre Venezia verso Trieste Milano Milano Milano Milano ed oltre verso Venezia Santhià ed oltre Milano	ld.	188	12	32		Verona ed oltre fino Milano
ld.	195 195	6	16	(magne	Milano Milano ed oltre verso Trieste Milano ed oltre verso Trieste Savona ed oltre Savona ed oltre (11) oltre Domodossola verso Ginevra Milano ed oltre (23)	ld.	188	3 6 6 12	6	12	oltre Domodossola verso Berna (19)
fd,	197	6	24	-	Milano	ld.	190	6	16		Milano ed oltre verso Torino
14.	107	6	16 .		Milano ed oltre verso Trieste	1d	100	6	16		
ld.	241	. 6	32	-	Savona ed oltre	27 77 100	104	12	10		Milano ed oltre verso Genova
ld. ld.	243	_	16		Savona ed oltre (11).	ta.	100	6	16 18 24		Verona ed oltre
ld.	275	4 6	6	12	offre Domodoscola verso Gineven	To BO Species	196		24	-	
	413	1 6	16		Mileso ed oltro (97)	10.	198	6	24	_	Verona ed oltre
ld.	A15		12	=	alter Vanana warra Proposera (00)	Id.	130	6	16	-	Milano ed oltre verso Ventimiglia
ld.	415	6	16	-	Miles ed alare	ld.	198	6 4 6	16	24	Chiasso ed oltre verso Zurigo
ld.	415	12	10	-	Mano ed oltre	ld.	198	4	6	8	oltre Brennero verso Bruxelles (21)
ld.	R563		5	~	Alessandria ed oftre	· . , ld.	408	6	16	-	Verona ed oltre
ld.	. H363		5	-	Milano ed oltre Alessandria ed oltre oltre Bologna verso Ancona (9) Asti ed oltre fino Genova Brignole oltre Genova Brignole (15)	1 1 ld. 2007	408	6	6	12	oltre Brennero verso Innsbruck (8)
Id.	R565	20	20	-	Asti ed oltre fino Genova Brignole	'a' Id. ''	414	-	-	24	Chiasso ed oltre verso Ostenda
ld.	R565	20	20	-	oltre Genova Brignole (15)	id.	414	-	12	12	Chiasso ed oltre verso Basilea
Tonn						ld.	414	6	16		Milano ed oltre (1)
Trapani	934	6	8		Messina ed oltre verso Roma (10)	ld.		6	16	Mentage	Milano
ld.	R442	2	6	_	Messina ed oltre verso Roma (10) Napoli ed oltre (32)	id.	418	6	36		Vicenza ed oltre
Tata			Ī				469	6 6 6	16	_	Padova ed oltre fino Bologna
Trieste C	OS	6	12	-	oltre Domodossola verso Paris Lyon	pr - 4 10 12 11 1	460	6	16	-	Bologna ed oltre verso Roma
ld.	OS	-	24	_	Venezia	Id.	473	6	16 36		Bologna ed oltre verso Roma
ld.	50	-	-	24	oltre Poggioreale verso Belgrado	. Id 31800	473	6	16		Padova ed oltre fino Bologna
ld.	TP	6	12		Venezia oltre Poggioreale verso Belgrado Milano ed oltre verso Paris Lyon (2) oltre Venezia verso Milano (16) Bologna ed oltre verso Roma Venezia	id.	- A75	18	32	80	oltre Padova
ld.	TD	-	24	_	oltre Venezia verso Milano (16)	ld.	D 401	6			Roma ed oltre (24)
Id.	Tn	66666	16	32	Bologna ed oltre verso Roma	10.	R491		6	-	
ld.	TP	6	24	24	Venezia	1d.	D401		6	-	Roma ed oltre (9)
ld.	47	6	16	-	Venezia ed oltre verso Ventimiglia (26)	10.	R491	6	6	-	Padova ed oltre
id.	47	6	39		Bologna ed oltre	ld. ld. ld.	R495	10			Ferrara ed oltre
ld.	47	6	32 12		Milano ed oltre verso Nizza (5)	ld.	R495	10	_	-	Roma (25) (a)
ld.	ET455 R491	_	16	16	Milano ed oltre verso Nizza (5) oltre Tarvisio verso Vienna (29) Venezia Mestre ed oltre verso Milano	id.	R495	6	-	_	Roma ed oltre (30)
ld.	R491	8	16	10	Vanaria Mastra ad altre varsa Mil	ld.	R495		6	-	Roma ed oltre (31)
ld.	D 401			- Channe	Venezia Mestre en oltre verso Milano	Id.	500		4.0	24	oltre Tarvisio verso Vienna (18)
ld.	R491	8	16		venezia ed oltre verso pologna	ld.	501	-	12	-	Ferrara ed oltre (17)
ld.	R491	-	6		Roma ed oltre (9)	ld.	502	3	6	8	oltre Tarvisio verso Amsterdam
	611	6	16		Venezia ed oltre verso Torino	· Id.	502		-	24	oltre Tarvisio verso Vienna (18)
ld.	611	6	10	-	oltre Venezia verso Roma	id.	504	6	16		Udine
ld.	615	6	16		Venezia	id.	. 506	6	16	-	Udine
ld.	615	6	16	_	oltre Venezia verso Bari	Id.	508	6	16		Udine ed oltre
ld.	625	4	8	12	oltre Tarvisio verso Ostenda	ld.	510	6	16	-	Udine
ld.	625	4	8	12	oltre Tarvisio verso Vienna	ld.	510	-	16		oltre Treviso verso Calalzo (8)
ld.	627	-	6	8	oltre Tarvisio verso Vienna (14)	ld.	616	_	12	-	Portogruaro ed oltre
ld.	627	_	8	8	oftre Tarvisio Praga & D. in (13)	ld.	618	_	16		Portogruaro ed oltre
ld.	627	-	12	12	oltre Tarvisio verso Monaco		410				TOTALOGICATION OF OTHER
ld.	708	-	12	12	oltre Poggioreale verso Vienna						
Id.	708	-	12	12	oltre Poggioreale verso Rijeka	Verons B N		6	16		Bologna ed oitre
						Verona P. N.	69	6	16		
Venezia S. L.	OS	9	18	-	oltre Domodossola verso Paris Lyon	ld.	404		24	_	Brescia ed oltre (27)
	OS 6 16 Versa ed alta Cas Milas										
ld.	OS	1.0	1 h	THE REAL PROPERTY.	vernna ed offre tino l'illano	e id.	ET641	. topins		menters .	Roma ed oltre (9)

- (a) Questa prenotazione è sospesa.
- (1) Dal 23-V al 7-XI.
- (2) Dal 10-VII al 7-IX.
- (3) Dal 23-V al 24-VI e dal 3-X.
- (4) Dal 23-V al 24-VI.
- (6) Dal 26-VI al 2-X.
 - (6) Dal 3-X al 30-III e dal 18-IV.
- (7) Dal 21-VI al 21-IX.
- (8) Dal 20-VI al 20-IX.
- (9) Questa prenotazione è obbligatoria per l'utilizzazione dei treno R521.
- (10) Questa prenotazione vale anche per il treno 904 da Pa-
- (11) Dal 27-VI al 31-VIII.

- (12) Dal 27-VI al 9-VII e dal 24-VIII al 2-X.
- (13) La carrozza nella quale è ammessa questa prenotazione circola nei giorni di martedì, giovedì e domenica.
- (14) La carrozza nella quale è ammessa questa prenotazione circola nei giorni di lunedì, mercoledì, venerdì e sabato.
- (15) Questa prenotazione è valida anche per il treno R555 da Genova Brignole,
- (16) Dal 23-V al 9-VII e dall'8-IX.
- (17) Dal 30-VI al 19-IX.
- (18) Dal 2-VII al 16-IX.
- (19) Dal 23-V al 1-XI e dal 2-IV.
- (20) Dal 27-VI al 2-X.
- (21) Dal 23-V al 26-VI e dal 3-X.
- (22) Dal 10-VII al 23-VIII.

- (23) Dal 12-VI al 2-X.
- (24) Questa prenotazione vale anche per il treno R521 da
- (25) Questa prenotazione vale anche per il treno MR da Bologna C. (26) Dal 23-V al 25-VI e dal 3-X.
- (27) Dall'1-VIH al 2-X.
- (28) Dal 12-VI al 19-IX.
- (29) Questa prenotazione è valida soltanto fino Tarvisio.
- (30) Questa prenotazione vale anche per il treno R527 da Bologna C.
 (31) Questa prenotaziote è obbligatoria per l'utilizzazione del treno R527 da Bologna C.
- (32) Questa prenotazione vale anche per il tr. PM da Palermo.
 (33) Dall'11-IV al 17-IV.
 (34) Dal 31-III al 10-IV.

Servizi disimpegnati con veicoli della Compagnia Internazionale delle Carrozze con Letti (C.I.C.L.)

1. - SERVIZI DI CARROZZE-LETTI

1. Cereralità. — Fer essere ammesso nelle carrozze con letti della C. I. C. L., il viaggiatore deve munirsi del biglietto ferroviario valevole per la classe da lui occupata e per il treno col quale circolaro dette carrozze. Deve, inoltre, essere provvisto del biglietto di supplemento per l'occupazione del posto nelle carrozze con letti.

Sono esclusi dalle carrozze con letti. Sono esclusi dalle carrozze con letti i possessori di biglietti gratuiti F. S. serie Ao. Ap 'e Ab. Se il treno col quale circola la carrozza è classificato « Rapido » il viaggiatore deve essere munito che del relativo supplemento per treni rapidi di cui all'art. 19. paragrafo 2, delle vigenti Conditioni e la limitazioni di servizio stabilite per i treni viaggiatori non si applicano ai viaggiatori delle carrozze con letti.

2. Biglietti di supplemento per l'occupazione di posti nelle carrozze con letti. — Questi rilasciati per le sole relazioni stabilite dall'Amministrazione ferroviaria ed illoro prezzo, della tassa di bollo, dell'imposta sull'entrata e del diritto di servizio spettante al con-

è indicato nel quadro che segue. orto dei biglietto di supplemento è indivisibile. Per i posti che vengono distribuiti da e L'importo del biglietto di supplemento è Indivisibile. Per i posti che vengono distribuiti da e per le stazioni intermedie delle si ngole tratte, viene pertanto riscosso l'intero supplemento corrispondente alla relativa tratta, secondo la direzione dei treni. Così, ad es., da La Spezia a Roma è dovuto il supplemento Genova-Roma; da La Spezia a Novi il supplemento Livorno-Torino; e da Grosseto a La Spezia il supplemento Roma-Genova. Però un viaggiatore che, munito del relativo supplemento, occupi un posto con letto da Roma a Genova, e che da Genova voglia proseguire con la medesima carrozza per Torino, deve pagare la differenza fra il prezzo dei supplemento Roma-Ierino, quello del supplemento Roma-Genova del quale è munito.

Il biglietto di supplemento non è soggetto alle riduzioni sventualmente concesse per i biglietti ferroviari e resta indipendente da esse; pertanto anche i viaggiatori con biglietto ferroviario a prezzo ridetto (o gratunto) devono essere muniti di regolare biglietto di supplemento per l'occupazione del posto a letto.

Il viaggiatore può chiedere di prendere posto anche in un compartimento di classe inferiore

del costo a letto.
Il viangiatore può chiedere di prendere posto anche in un compartimento di classe inferiore a quella del proprio biglietto ferroviario, senza diritto ad alcun rimborso sui prezzo del biglietto

reviario. Sui bislietti di supplemento debbono essere indicati la serie e il numero del biglietto ferroviario, esso a tariffa ordinaria o a tariffa ridotta o gratuito, nonchè ali estremi del documento di iden-cazione personale del viaggiatore.

3. Compartimenti letti. — I compartimenti di 1º classe con un letto, denominati « singoli », nonchè quelli a due letti considerati singoli, si assegnano ad un solo viaggiatore munito di biglietto ferroviario di 1º classe e del relativo biglietto di supplemento pure di 1º classe. I compartimenti con due letti considerati di 2º classe, si assegnano a viaggiatori muniti di biglietto ferroviario di 2º classe e del relativo biglietto di supplemento pure di 2º classe. I compartimenti con tre letti, considerati di 3º classe, si assegnano ai viaggiatori muniti di biglietto ferroviario di 3º classe e del relativo biglietto di supplemento pure di 3º classe. Questi compartimenti esistono soltanto in alcuni servizi internazionali, ed i relativi posti sono riservati ai viaggiatori da e per l'estero; nel caso che, in mancanza di tali viaggiatori, i posti stessi siano eccezionalmente assegnati a viaggiatori in servizio interno ita/iano, questi debbono munirsi di biglietto ferroviario di 2º classe,

4. Ragazzi. — Un ragazzo che, a norma delle vigenti Condizioni e Toriffe (art. 7), abbia diritto al trasporto gratuito, è ammesso senza pagamento nelle carrozze con letti, purchè occupi lo stesso posto della persona che lo accompagna. Se, invete, un letto è messo a disposizione del ragazzo, questi dovrà pagare il biglietto ferroviario a metà prezzo e l'intero supplemento.

Un ragazzo, che a norma delle Tariffe, ha diritto al trasporto a metà prezzo, non è assoggettato al pagamento del supplemento, purchè non abbia compiuto i 10 anni e occupi lo stesso posto assegnato alla persona che lo accompagna. Questa disposizione si applica nei riguardi di un solo ragazzo per egni viaggiatore. Se un letto è messo a disposizione del ragazzo, questi dovrà pagare il biglietto ferroviario a metà prezzo e l'intero supplemento.

Nel caco ci due ragazzi che, a norma delle Tariffe, abbiano diritto al trasporto gratuito, ma che occupino un unico letto, è dovuto un solo biglietto ferroviario a metà prezzo e un solo supplemento a tariffa ordinaria.

Nel caso di due ragazzi che, a norma delle Tariffe, abbiano diritto al trasporto a metà prezzo ne occupino un unico letto, sono dovuti due biglietti ferroviari a metà prezzo e un solo suppiento a tariffa ordinaria, purchè non abbiano compiuto i 10 anni.

mento a tariffa ordinaria, purchè non abbiano compiuto i 10 anni.

5. Prenotazione dei posti. — Alla prenotazione dei posti provvedono direttamente — senza alcuna ingerenza delle stazioni — gli Uffici, Agenzie ed Agenti speciali della C. I. C. L., residenti at Abano Terme, Alassio, Alessandria, Ancona, Bari, Biella, Bologna, Bolzano, Brindisi, Capri, Catania, Catanzaro, Colle Isarco, Cortina d'Amoezzo, Ferrara, Firenze, Genova, Lecce, Merano, Messina, Milano, Montecatini, Napoli, Padova, Palermo, Parma, Perugia, Porto d'Ischia, Rapullo, Messina, Milano, Montecatini, Napoli, Padova, Palermo, Parma, Perugia, Porto d'Ischia, Rapullo, Trento, Trieste, Venezia, Ventimiglia, Verona, Viareggio, Vicenza, La prenotazione è fatta secondo l'ordine di richiesta dei viaggiatori, i quali hanno il diritto di esaminare la carta-diagramma della carrozza per la scelta del posto o per assicurarsi della eventuale mancarza di esso.

Al'atto della prenotazione de porto nelle carrozze-letti, i viaggiatori debbono dichiarare il loro nome, cognome e donici o e debtor o esibire il biglietto ferroviario relativo alla tratta da effettari in carrozza con Istti, ronche un documento di identità personale.

I selle carrozza con istti, ronche un documento di identità personale.

I selle carrozza con in un determinato compartimento, se non sono completati i posti ancora disponiti i regli attri compartimenti alue o a tre posti, un viaggiatore non può pretendere l'assenti i regli attri compartimenti glià parzialmente assennati.

Cuando i posti sono prenotati almeno mezz'ona prima della partenza del treno, la C. I. C. L. recore per suo conto una tassa di prenotazione nella misura indicata nelle «Avvertenze» in fondo anta pegina 11.

6. Proroga od anticipo di validità del biglietto di supplemento. — Contro pasamento cura nuova tassa di prenotazione, può consentirsi la proroga o l'anticipo di validità del biglietto di supplemento, solo quando la richiesta vensa fatta ai competent. Uffici ed Agenzie della C.I.C.L. almeno 24 ore prima del giorno di partenza indicato sul biglietto.
La data della validità non può essere prorogata oftre un mese.
I rimborso di un biglietto di supplemento non utilizzato può effettuarsi con le norme di cui al successivo articolo.

7. Rimborso del biglietto di supplemento. -- Il prezzo del biglietto di supplemento può

c) Sotto deduzione della tassa di prenotazione, dell'imposta sull'entrata ed eventuali spese se la discetta è data presso una delle Agenzie o Agenti speciali della Compagnia, almeno 48 ore prima della partenza del treno dalla stazione dove deve montare il viassiatore.

b) Sotto deduzione della tassa di prenotazione, dell'imposta sull'entrata ed eventuali spese, ranchè sotto deduzione del 20 % dell'importo del supplemento se la disdetta è data presso una delle Agenzie o Agenti speciali della Compagnia a meno di 48 ore dalla partenza, ma sufficientemente in tempo perchèla prenotazione possa essere annullata sulla carta-diagramma. — In questi casi le Agenzie o Agenti speciali della Compagnia faranno immediatamente il necessario per l'annullamento della prenotazione sulla carta-diagramma. — Le eventuali spesetelefoniche o telegrafiche che ne derivano sono a carico del viaggiatore.

con a carico del viaggiatore.

C) Sotto deduzione della tassa di prenotazione, dell'imposta sull'entreta ed eventuali spose, nonché sotto deduzione del 50 % dell'importo del supplemento se la disdetta non e stata data o se e stata data presso una delle Agenzie e Uffici Speciali dena Compagnia non in tempo per permettere l'annullamento della prenotazione sulla carta-diagrammia.

Le Agenzie o Agenti Speciali, presso i quali viene data disdetta dei posti prenotati, indicheranno chiaramente, sul biglietto di supplemento, la data e l'ora in cui viene data la disdetta.

l rimborsi versono effetti ati dalla C. I. C. L., senza l'intervento delle F. S., personalmente al viaggiatore titolare del biglietto appullato.

8. Occupazione dei posti a letto. — Il viaggiatore è tenuto a provare in partenzala propria identità percen, e tanto al conduttore della carrozza con letti, quanto al personale di controllo delle ferrevia dello State.

Il viangiatore che non occupa il posto con letto prenotato in partenza dalla stazione designata ne perciò il diritto ed il posto rimane perciò a disposizione del pubblico.

Il viangiatore che occupa un posto con letto in un compartimento a due letti insieme con altra percena, non può pretendere di passare, durante il viaggio, in altro compartimento eventualmente litero.

9. Divieto di fumare. — Nei compartimenti a due posti delle carrozze con letti è vietato umare senza il consenso dell'altro viaggi atomo.

10. Irregolarità. — Chi usa o tenta di usare un posto con letto intestato ad un altro viazgia-tore è assoggettato ad una penalità di L. 2000 ed è tenuto a pagare nuovamente il prezzo del supole-mento per il percorso indicato sul biglietto.

11. Diritto di servizio. - Ad esclusivo beneficio del personale della C. I. C. L. è stabilito del 10 % sull'ammontare del biglietto di supplemento (escluse imposta sull'entrata e tasse ci bollo). Detto diritto di servizio è sià compreso nell'importo del supplemento;

del 12 % sull'ammontare delle consumazioni somministrate al viaggiatori. Il diritto di servizio sostituisce le mancie che sono abolite come da cartelli esposti nelle carrozze.

12. Ricevuta di pagamenti. — Per ogni somma pagata per l'occupazione di un posto nella carrozze con letti, viene rilasciato al viaggiatore apposito scontrino ricevuta della C. I. C. L., munito di timbro secco dell'Amministrazione ferroviaria.

La C. I. C. L. deve inoltre rilasciare la ricevuta di ogni pagamento fatto dal viaggiatore per i pasti e le consumazioni serviti nelle sue carrozze.

13. Trasporto di cani e bagagli. — Pel trasporto dei cani e dei bagagli appartenenti a viag-ttori che prendono posto nelle carrozze con letti si applicano le Tariffe in vigore sulla Ferrovie

dello Stato.
Inoltre, per il trasporto dei cani nelle carrozze con letti, è prescritto quanto appresso:
i cani possono essere trasportati soltanto se il padrone di pone di una intera cabina e, perciò,
soltanto nelle cabine singole oppure nelle cabine doppie quando una cabina è assegnata a due membri
della stessa famiglia;
non debbono pesare più di 6 kg.;
fuori della cabina debbono essere tenuti al guinzaglio e con la museruola.

14. Controllerie. — E' obbligo degli agenti della C. I. C. L., addetti alle carrozze con letti di accertarsi che i recapiti di viaggio, di cui sono muniti i viaggiatori, rispondano alle condizioni richieste dal precedenti punti, tenendo presente, pure, che gli estremi del biglietto ferroviario di ciascun viaggiatore devono figurare sul relativo biglietto di supplemento per il posto a letto.

Gli agenti ferroviari hanno libero accesso nelle carrozze della C. I. C. L., per eseguire le controllerie dei biglietti e per compiere le altra mansioni di propria spettanza.

18. Oggetti rinvenuti. — Gli oggetti ed i valori rinvenuti nelle carrozze della C. I. C. L., devono essere consegnati dagli agenti della Compagnia stessa al Capo della stazione nella quale la carrozza termina la sua corsa o transita su altre ferrovie.

II. - SERVIZI DI CARROZZE-RISTORANTE

16. Generalità. — Nelle carrozze ristoranti i viaggiatori di 1º e 2º classe possono liberamente accodere sia pei pasti sia per altre consumazioni.

Essi sono tenuti a lasciare la carrozza stessa quando debba essere servita altra serie successiva di pasti.

I viapoliatori di 3º classe sono ammessi nelle dette carrozze per la consumazione dei soli pasti a prezzo fisso e alla carta (prima colazione, colazione e pranzo) e debbono abbandonare la carrozza subito dopo il servizio a cui sono ammessi. Essi non possono quindi accedervi per altri servizi, e, se trovati nelle carrozze in contravvenzione a tali norme, sono loro applicate le disposizioni previste dalle Condizioni e Tariffe per il passaggio abusivo in seconda classe.

17. Tariffe dei pasti e delle consumazioni. — La composizione e relativa tariffa per i pasti prezzo fisso ed alla carta e le tariffe per le bevande sono indicate in apposita lista esposta al pubco nelle carrozze ristorante e nei treni articolati con servizio di ristorante.

18. Diritto di sarvizio. — Ad esclusivo benericio del personale della C. I. C. L., è stabilito, un diritto di servizio del 13 % sull'ammontare delle consumazioni e delle vivande, dopo di averlo depurato di tasse e imposte.

19 Prenotazione dei posti. - Pubblicità. — La prenotazione dei posti nelle carrozze ristorante è fatta dalla C. l. C. L., come per le carrozze con letti (vedasi il precedente punto 5). Il personale di servizio delle carrozze ristorante è autorizzato a fare la pubblicità e la prenotazione dei posti prima della partenza e durante la corsa dei treni, percorrendo il marciapiede ad essi prospiciente ed Introducendosi nelle carrozze ordinarie.

Quando I posti sono prenotati in anticipo presso un'Agenzia della Compagnia, questa riscuote per suo conto un diritto di prenotazione di L. 66 a persona, che va maggiorata del 1% a titolo d'imposta sull'entrata.

20. Divieto di fumare. - Cani. - Oggetti ingombranti. — la facoltà di fumarenelle carrozze ristorante e diccipi cuta dalle norme in carrozze per le carrozze de la ferrovie dello Stato. Ison e ammessa l'introduzione di cani e di oggetti ingombranti nelle carrozze ristorante.

III. - SERVIZI DI CARROZZE PULLMAN

21. Generalità. — Nelle carrozze Pullman possono prendere posto soltanto i viaggiatori muniti di biglietto (erroviario di 1º classe, e di uno speciale biglietto di supplemento Pullman rilasciato dalla Compagnia Internazionale delle carrozze con letti. (Nei treni classificati « Rapidi » iviaggiatori debbono essere muniti anche del normale supplemento di 1º classe per treni Rapidi). Per il trasporto dei ragazzi valgono le stesse disposizioni del precedente art. 4 relativo ai viaggi dei ragazzi nelle carrozze etti. 22. Tariffe. — L'importo dei supplemento speciale per l'occupazione di posti nelle carrozze Pullman è pari a Lire 2.70 a chi ometro, oltre 1º. G. E. e le tasse di pollo. Conseguente mente, i prezzi dei biglietti di supplemento attualmente in vendita sono i reguenti:

					_ ,	1011.01.0 .0 10 1 10	300			
Roma-Bologna	0	viceversa	Line	1230	1	Firenze-Million	0	viceversa	Lire	960
Roma-firenze	30	>>	>>	960	1	Firence March	1>	>>	21	1594
Roma-Genova	>>	>>	>>	1474	-1	Genova-Livorno	30	29	30.	595
Roma-Mi ano	35	J. >>	>>	1839		Genova-Napoli	30	» .	30	2069
Roma-Napoli	20	. >>	20	676		Genova-Torino	>>	>>	>>	543
Roma-Pisa	>>	2)	>>>	1016	1	Liverro-Terras	>>	>>	>>	1057
Roma-Torino	20	>>	>>	1936	1	Mario Napoli	1	>>	>>	2434
Bologna-Firenze	2	>>	76	350	1	Napoli-Pisa	>>	"	2	1610
Bologna-Milano	>>	>>	>>	6=0	1	Napoli-Torino	>>	23	2	2531
Bologna-Napoli	160	-	34	1221	1					-031

N. B. — Nessuna mancia e dovuta al consuttore del a carrozza Pullman. La tassa di locazione e di L. 152.

李

Supplementi per l'occupazione dei posti nelle carrozze con letti circolanti con i treni ordinari

	1		1					
N 424, L.11011 V	I classe	II classe		1 classe	II classe	1	l classe	II classa
DA A TENAN	Supplements.	Supplemento.	DA A	! Supplemento.	Supplemento,	1 6 1 1 1 1 1 1		
a bath of but the	compreso il diritto	compreso il diritto	DA A		compreso il diritto	DA	Supplemento.	Supplemento, compreso il diritto
	d: serviz o al con-		210000000000000000000000000000000000000	di servizio al con-	di serv.z·o al con-		di servizio al con-	di sarvizio al cara
	duttore, le tasse di bollo e l'imposta	holto e l'imposta	in many to have	duttore, le tasse di bollo e l'imposta	duttore, le tasse di bollo e l'imposta	130 100 11 1801.	duttore, le tasse di bollo e l'imposta	duttore, le tasse di bolto e l'imposta
o viceversa'	sull'entrata	sull'entrata	o viceversa	sull'entrata	sull' entrata	o viceversa	sull'entrata	suil'entrata
	LIRE	LIRE		LIRE	LIRE		LIRE I	LIDE
DA		1.1	Bologna-iNapoli				LINE	LIRE
DA	1 . 3	1	Bologna-Palermo	7760 1050 3	6443	Genova-Verona	4209	. 2722
ROMA TERMINI	100	Laborator Co.	Bologna-Pescara C.	5017	3152	Iselle trMilano C	2069	1353
A * 42 21 / 63		1 2 10 23 12 1	Bologna-S. Candido	5017	3152	Iselle trPoggioreale Iselle trTrieste Cent.	7760	4524 4140
3 3 1 1 1			Bologna-S. Eufemia	9406	5676	I selle trVanezia S. L.	5566	3372
o VICEVERSA	1	3 2 3 9 2 3	Bologna-Siracusa	10503 8309	6444 4908	I selle trVerona	4099	2652
	1 . 97	1, 11 1, 11 1	Bologna-Tarvisio C	5017	3152	Lecce-Milano C. Lecce-Pescara	9406	5676
Ancona	4126	2670	Bologna-Trieste Cent.	4441	2871	Livorno (o Pisa)-Modane	5566	3372 3372
Bari C. Bologna (Via Firenze)	6114	3691	Bologna-Venezia S. L Bolzano-Brennero	2275	1485	Livorno (o Pisa)-Torino P.N.	5017	3152
bologna (Via Ancona)	6566	3372 3591	Bolzano-Firenze S.M.N.	1452 5017	958 3152	Livorno (o Pisa)-Ventimiglia fr.	4798	~~ 3100
Dolzano	7760	4624	Bolzano-Genova P. P.	5566	3372	Messina-Milano C. Messina-Napoli	10502	6443
or enhero	8309	4908	Bolzano-Milano C	4140	2678	Milano CNapoli	6114 8857	3691 5292
Brindisi	7760	4524	Bolzano-Verona	2110	1379	Milano CPalermo	11050	6826
Carariia	7760 8309	4524 4908	Brennero-Milano	5566 5017	3372 3152	Milano CPescara C.	7211	4140
Cillasso	8,509	4908	Brennero-Verona P N.	3331	2160	Milano CPoggioreale	6114	3591
Firenze S. M. N.	4414	2854	Brindisi-Caserta	5017	3152	Milano CS. Eufemia	5566 9953	3372 6059
Genova P. P.	6663	3810	Brindisi-Milano C. Brindisi-Pescara C.	9406	5676	Milano CSiracusa	11050	6826
recce	7750	5292 4524	Calalzo Pieve di Cadore-	5566	3372	Milano-Taranto	9406	. 5676
riessina	7760	4524	Genova P. P.	6663 .	3810	Milano CTrieste Cent Milano CVenezia S. L	5566	3372
iniano C.	7760	452A	Calalzo Pieve di Cadore-			Milano-Verona	3742	2424 1379
Modane	8309 7211	4908 4140	Firenze S.M.N. Calalzo Pieve di Cadore-	5017	3152	Modane-Napoli	9406	5676
Napoli	3015	1959	Milano C	5017	3152	Modane-Torino P. N.	1452	958
raiermo C.	8857	6292	Calalzo Pieve di Cadore-	002.	0200	Napoli-Palermo C	8309 7211	4908
risa	4688	3029	VeronaCaserta-Lecce.	3372	2187	Napoli-Siracusa	7760	4140 4524
S. Candido	8309 6613	4908 3810	Caserta-Taranto	5566 5566	3372 3372	Napoli-Torino P. N.	8857	5292
SIFacusa	8857	5292	Catania-Firenze	9406	5676	Paiermo CVilla S.Giovanni Pescara-Taranto	3386	2196
raranto	7760	4524	Catania-Milano C	10503	6444	Poggioreale-Trieste Centr.	5566 1452	3 372 9 58
Tarvisio C. Tor no P. N.	8857	5292	Catania-Napoli Catania-Villa S. Giovanni	7211	4140	Poggioreale-Venezia S. L.	2700	1757
Treste Centr.	7760 8309	4524 4908	Chiasso-Firenze S.M.N.	1507 5017	993 3152	S. Candido-Verona P. N	3660	2371
veraz a S. L.	7211	4140	Chiasso-Genova P.P.	2892	1880	San Remo-Ventimiglia fr Siracusa-Villa S. Giovanni .	1452	958
v cr.tim,gila	7760	4524	Chiasso-Milano C. Firenze S.M.NGenova P.P.	1452	968	Tarvisio CVenezia S. L	2700 3249	1757 2108
Verona P. N	6613	3810	(via Pisa)	3469	0040	Trieste CVenezia S. L	2234	1458
			Firenze 5.M.NIselle tr	6114	2248 3591			
ALTRI S	UPPLEMENTI		Firenze S.M.NMerano	5017	3152		TI DI III CLASS	
			Firenze S.M.NMessina Firenze S.M.NMilano C	9406	5676	(Da valere soltanto in se	rvizio diretto in	ternazionale
Ancona-Bari C.	5566	3372	Firenze S.M.N,-Modane (via	441·1 6663	2854 3810	con lo " Scan	dinavia Express,	,)
Ancona-Brind'si Ancona-Lecce	7211	4140	Pisa)	0.00	9010	Vedansi le norme di	cui a pag. 10, para	igrafo 3.
Ancona-Milano C.	7211 5566	4140 3372	Firenze S.M.NMontebelluna	3756	2433	Roma TerFirenze S.M.N. L. Roma TerBologna		ano C L. 1402
- Taranto	7211	4140	Firenze-Napoli Firenze S.M.NPalermo	6663 9954	3810	Roma TerMilano C »	3152	asso » 1710
cari CBologna	7760	4524	Firenze S.M.NS. Candido	6114	6060 3591	Roma TerChiasso	3372 Genova-Chia	asso » 1318
Bari CCaserta	4017	2579	Firenz: S.M.NS. Fuf mal	8957	5292	Firenze S.M.NMilano C. »	1987 Genova-Mila	ano C » 1010
bar, CPercara	8857 4194	5292 2713	Firenze S.M.NSiracuta Firenze S.M.NTarv.s.o C.	9994	Olya)	Firenza S.M.NChiasso »	ZI65 M.iano CC	n.asso » 684
COLEMA-BO Za 10	3673	2340	Firenze S.M.NTorino P.N.	6111	3591	AVVE	RTENZE	
beings a-er mero	5017	3152	(via Pisa)	5566 i	3372	1) Nessuna mancia è dovut		della carrotta
Bully Brand Brand di	8309	4908	Firenze S M.NTrieste C.	55%	3572	con letti, essendo il diri	itto di servizio con	mpreso nel sup-
Cadore	3948	2555	Firenze S.M.NVenez. a S.L. Genova P.PLivorno	30.15	<u>1335</u>	premierito.		
Bri , na-Ca'an a	9954	6060	Genova P.PMilano	2618 2192	1704 1432	2) Per i posti prenotati presso nazionale delle Carrozze co	on Letti i son	ompagnia Inter-
ina Chiasso	3783	2450	Genova P.PModane	3646	2362	dei supplementi debbono	essere maggiorati	delle sequenti
to sgna-celle	5017 8309	3132	Genova P.PNapoli	8309	4908	tasse di locazione (queste	tasse debbono esse	ere a loro volta
Sologina-Merano	4112	4908 2661	Genova P.PS. Gandido Genova P.PTorino P.N	7211	4140	" maggio-ate del 1º/o a titoli	o d'imposta sull'en	tratal.
Dologna-Messina	9406	6676	Genova P.PTrieste Centr.	2357	1517	- Lire 600 per il posto i	n compartimento d	i la classa («sin-
Bologna-Milano C. Bologna-Montebelluna	3084	2002	Genova P.PVenezia S. L.	5566	3372	- Line 300 per il posto	in compartimento	di 2ª classe.
The Florice de Floria	2426	1581	Genova P.PVentimiglia fr.	2061	1476	- Lire 200 por ii posto	in compartimento	di 3ª classe.

MARSIGLIA

BANCA COMMERCIALE ITALIANA (FRANCE)

AGENCES à: NICE (Pont Garibaldi) - CANNES - MONACO
MONTECARLO et à CASABLANCA (Maroc)
MARSIGLIA - (82, rue de la République).

TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
B O U R S E ET C H A N G E

SIEGES à:
MARSEILLE
75 Rue St. Ferreol
NICE 10 Avenue
de la Victoire

UNA BUONA TAVOLA - DELLE SPECIALITÀ RAFFINATE - DEI PREZZI NORMALI

GUIDO RISTORANTE

SALA ARIA CONDIZIONATA

Tel. Dra 0074 - 16, Rue de la Paix - A due passi dal Vieux port

GRAND de GENEVE

In faccia alla BORSA e alla CANEBIÈRE
VISTA SUL MARE
Tel. Colbert 0346 - 5142

HENRI LAUGIER Directeur General

GRAND HOTEL DE ROME

7.13 COURS ST. LOUIS (Centre Canebière) - TEL. CO 29-52
IL PIÙ CENTRALE → INTERAMENTE RINNOVATO
70 camere con telefono, bagni, docce, toilette, ascensore
INDIRIZZO TELEGRAFICO: HOTEL ROME
Gerente - Direttore: ALBERT LUCCHINI



JOLLY HOTELS

MANTOVA

AGRIGENTO ASCOLI PICENO AVELLINO BARLETTA BENEVENTO BRINDISI CAGLIARI CALTAGIRONE CAMPOBASSO CASERTA CASTELVETRANO CASTROVILLARI CATANZARO CEFALU COSENZA GALLIPOLI GIOIA DEL COLLE GIOIA TAURO *IGLESIAS* LECCE

MATERA MESSINA NICASTRO ORISTANO PARMA PESCARA PIAZZA ARMERINA PRAIA A MARE RAVENNA SALERNO S. BENEDETTO DEL TRONTO SULMONA **TARANTO** TERAMO TRANI TRIESTE VICENZA

ospitalità moderna e signorile

CIT

AGENZIA UFFICIALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

75 RUE ST. FERREOL - Tel. DR. 8537 (di fronte alla Prefettura)
Gli Uffici CIT sono a vostra disposizione per mettervi in condizione di
viaggiare senza alcuna preoccupazione e con la massima comodità.

03

Matteotti,

G.

Via

SAN

di

1					-	T-E-A	CIF	7224		RANSITO DI V				NAZI	J14F	LLJI.	-		1
-				_			-	-	11	KANSIIO DI V	ENII		A		-		-		(19 d cerr bra 1954)
8 40 132. 133. 133. 134. 134. 134. 134. 134. 134	E D'AZUR	8 8 3 5 2 2 4 5 1 5 0 1 3 1 6 1 7 3 1 1 2 0 3 8 1 1 6 1 1 2 2 3 1 4 1 6 1 1 2 2 3 4 5 8 4 5 1 0 0 1 4 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 25 23 55 0 13 2 62		D	E	5 e2		0000000000000000	Madrid Delic p Madrid Atocha Barcelona Termin	2:40 2045 1391. 1713	Vee Paris		730 339 339 337 4	E D'AZUR Leutimiglia-Paris	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		·	Green Bros - e ano Particola Green Bros - e ano Particola Green Bros - e ano Bros Bros - e
11.2 A 12.2 A 12	## 100 00 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	(15) 1 (15) 1	19 L. 19 28 29 28 29 28 29 28 29 28 20 28	1238	0.50 105 21.047 1.18 3.18 6.59 2.11.24 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.1	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	e1 '6 e1 153 e1 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51	#10 26 ells 36	000000000000000000000000000000000000000	Baccelona Term. a) Port Bou Corbère	23 15 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	104 113 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	255 7 2 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5 5 6 × 5	12 TO TOTAL SECTION AND A SECT	1525 622 22 4 8 9 9 22 23 30 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 10 10 10 10 10 10 10	#13.54 #10.01.25 #1.02.25 #1.03 #1.03.25 #1.03.25 #1.03.25 #1.03.25 #1.03.25 #1.03.25 #1.03.25 #1.03.25 #1.03.2	19 to	A B 1 2 United and the limit of t

MONTECARLO



Hôtel Montecarlo Palace

Tolkstone dans thank antre Son RESTAURANT from or ordre-250 Chamb es 50 Bains SON BAR withalting pleinstendre lose nux sandins





2					TRA	NS	OTI	DI MO	DAI	NE		
	AE	C	O	D	M & London Victoria			٤	P	G	, G	2
					Dover Marine	10	î			57		
					Calais Maritime	1 "			15.70			
	14 ,					15						
					Paris Gare de Nord	1						
			- 1		Par's Gare de Lyon	1			33			
					; ·							
			D,	4 45	Amber eu				A	A		
		7 9 746							Ē			
			Y.		- Ambento					.0		12
		* *			Color	F	1					ш
	1	- 8	48.								100	18
	Y.	.1		2. 4	Culoz Aix-les-Bains	. 0			10			12
	100	1		1	Chambery t 4 netuz	0			2 2		6.1	ш
	1	1 25 1	11 415	T	0 4 /	0	1	\$	展		4	A
		17 2 2	1.40 20		C A A	0				222		
		91 × KK	62 17		1	d		7 17	4	1947		
Ga 318	Y	# 30	71 15 1		a	£		\$	禽	2000		ß
3 8	3.85	3 30	1044		o Chambery-Chales- es-Eaux	1		120	13	.3 ,	_	3
45					(Uca Europa Centrale) Europa Centrale, Torino P. M.	1		350 2	0.25	12.47		18
60,	6.20	11 4,	18 90 20 16		o Torino P. M.	101		2304 =	0 10 21 55	12.54		17
87 S	8 .	,450						2				
10 11	. 46	17.53	21.02 23 ~ 5 13		a Milana Cambala	Ð		191 40		630	_	2
.3 A	6.6	#2, /1 #21 %	0.33		o venezia mestre	10	1	12.4 SS	e1319 2214 2300	0 59	8 500	277
10 x	#17 L	21 49 21 54	5.0			1a		1, % 6	11 18	73 ×		2375
	19 A	12.5			o Triaste C	0 0		333 20	d	7 30	00	5
-34-		21 10	>44		a Vochera	0.1	1	184.	184,			-2
34 %	10.0	2.74	10		Belogna C	50		16 50 MON 13 76 MON 12 49	15 %			B.
. 4	194. 1127 2051	0.44 2.15 3.43	415 656		a R mini	10		12 49		1 72		6
18 1	12 1	n 1	7 52		a Ancona a Pescara C.	21		915	Qx	1141		おいれるい
	334	,C 16				200		E 53		4 9 5		25
22.	8 1	1:	2 .		c Ban	0		2534	33 14	# 25 # 5v		17.
Re 7					· Terino P. N				Car			
g g	1 5				'Genova P. P.	10		3. 1s 17.77	19 /	× ,		30
1 26					P.sa Centrale	9.3		1719	10 2	2.3		411
13 08	10.50	71	14	-	0			1357	1602	215		6:
Fig.	15. 0		"		p Pres Centrale				G.a	112.		
15 1	7.7		-1		a Liveme	2,1		150	16.1	^		44
			,,		Roma Termini		3	1.2	1. 95			
39	19.27				· Roma Termini Napoli Centrale		5.5		4			
31	4				Reggio Calabria				6			
9					. Messina Marittima . Chiana M	0						
10-1					Suacusa Marituma Pa ermo C.	01	11 14-				-	
4		, :			· Roma Termini						7	
	1	4			Foggia	0		7.30	2007	21 93	Maga	5 ,
M .	*	4		7	Bar. C. Brnds.							
	-		-									

Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei

BN B CO CO . CO Treo Av

Mantora

Messina

Parma

Pescara

Rarenna

Teramo

1 (censa

Prom a Mare

Matera

CR 19 - 29 c . A.C. a.- Rr. a.- CR * 12 css ... R. Rr. a.- CR * 12 css ... Rr. a.- CR ... a.- CR ... Rr. a.- CR ... a (m mm - 1 - 13) o - fig it a see for a ETO - CTS Price - CTS - AT A COUNTY Se 1 Section Section C - Da the shelp - recovers APATE - SEPUL ON OFF AS A CO TOP CO TOP A

.lariaento Iscoli Picena 1rellino Barletta Benerento

Cagliari Caltagirone Campobasso (userta Castelretrano

t astrorillari € € 1018+1

Giola del Colle Gioia Tauro Iglesias

ospitalità moderna e signorile

Piazza Armerina S. Bewedetta del

LE SIMPLON

CUCINA FRANCO-ITALIANA
IN AMBIENTE FAMIGLIARE

Aperto anche per cene (soupe Vicino FOLIE - BERGÈRE

I, Faubourg Montmartre

PARIS - 9°

PARIGI





- situati in posizioni centrali o panoramiche
- costruiti secondo i concetti dell'edilizia
 funzionale
- o camere con bagno e telefono
- ristorante, american bar, garage, dancing e piscina
- prezzi moderati riduzioni per comitive

		3	
		(19 dicembre 1954)	2
State or state	A	Paris Evon-Venezia —	MEADNE
		tras lines mer	5
		Fig. 22 carre	(Aut)
		Re 15 o 25 cusso Far s un n	MOON
	8	CDD - CDD Génève M. Jano	S
	C	CAD c COD Lausence Mi and	7.0
	0	Centre Tor no	Galle
	Æ	CDD e CDD Génève Mulano	12
	P	ED e CD Génève Genova a 6 X 194 a 3 1955 con Imitates Misano (DD e CD) Par s Lyon-Roma	Manzo
	G	CO c CO Génève-Mitano —	11, 40
	н	Milano-Genève — CD Milano-Genève — CD Milano Brig	ME
	1	GD e CD Milano-Genève — GD Roma Milano-Paris Lyon	18
	L	General Genéve dat 16 xx 1964 as 31 x 1965 auron, da M and	S FILM
	М	e CD Mirono Ceneve	LUC
	N	CDD de CDD M and Custone	ERNA-
	0	CDD e CDD Milano Cénève	. ST
	P	COD Fracto Park I you Date 19 0 29 0 330 At them In Date 19 0 29 0 330 At the Sab I would be about the Code At the	MORIT:
		En in a carter part After a communication of the carter and a carter a	RNA . 1
		Isranbu Su in vist aver n partenza da liva u il veneno Esta liva de carer le graf Paris Lyan e parte eu da di	A. PA
		Bergras Paris Lynn Car action di Hoogran I funen merco no expedio sabato —	NA - LO
		Be 1º c 2º casse Milano-Paris Lyon — X Venezia-Mileno — CD Beograd-Triesto.	ZURIGO

	gue: Principali comu	micazioni internazi	onali	
A B C D F F C	TRANSITO D	I DOMODOSSOLA		
100 120 110 120	Dover Marine Dover	2145	N 0 18 9 18 9 18 9 18 9 18 9 18 9 18 9 18	1658 1675 1675 1545 1225
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Lausango Lausango Mariango Mariango Mariango Jamp Jomnodasala Arona Balogae Cantala Balogae Arona Bandasa Ban		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
1920 2225 220 020 645 850 1315	o short fermin p	2040 2040 2.5 4.26 6.52 1650 1650 22.20 0.	711 1125; 1402 652 1108 1343 800 988	*
820 1365 1410 1365 1600 205 2240 038 1020 1518 1546 1518 1894 235 1 131 498 1020 1524 157 1518 1894 251 131 498 1020 1524 157 152 152 159 010 141 423 1130 152 1518 1518 159 159 159 159 159 1450 2025 2295 2025 2350 650 740 10 50	Bologna Centrale (0. a. Firenze S. M. N	5 15 5 15 8 8 11 02 14 33 2 30 2 30 2 50 5 11 7 52 12 02 2 10 2 10 5 11 7 12 11 12 0 45 7 45 3 30 5 5 10 37 20 2 20 2 20 2 3 3 3 5 6 6 6 6 6	16.55 16.55 ESET 14.55 14.55 17.44 14.56 14.56 17.25 13.44 13.44 15.50	21 05 1846 1841 1727 1345
##525 @ 2045 0.55 @ 2045 0.55 @ 70 @ 70 @ 70 @ 70 @ 70 @ 70 @ 70 @		185 185 27 235 600 185 155 237 21 L 317 750 7 2 12 L 410 6 35 6 18 11 5 — 1345 4 56 4 18 0 5 — 92 20 220 02 — 705 194 094 145 195 194 094 145 195	800 900 557 57 1956 2046 2045 1956 2015 2015 2015	13 30 11, 60 13 48 23 20 20 42 17 55 17 15
 On. 19 M. 1954 at 4 1-1955 etds. 3 at 12-19-1955 Bugo arrive Dat 17-201-1954 a 2 1965 e dat 21 af 15 ° 7 1995 Ourtesta ; Rap do. ← € Nepoli Pratra Gar baid . ← € Genova Brignore . 		16.	11.7	
Per la tabella di comparazion		esi Europel vedasi a	pag. I (carta rosa)	

BRIGA

S. A. DANZAS & C.ie

TRANSPORCS INTERNATIONALY

GINEVRA

Teletono 31 771 Zel. 28.035 2H. Ritschard & G.

Jacques Schwol



LAUSANNE Off legitie Orficerio

ROMA ALBERED TORINO CAMERE CON BAGNO PREZZI NOCIC THE BELL

TRANSITO DI DOMODOSSOLA London Victoria 1 A 3 30 - 0 - 0 0 15 0 15 17 Cans Vantina ! 8 (1.75) 1 14 15 Franco E 444. FIRST AS IN IN G ... '-, t., t., GD.CD HEDANER COR . - GOMISHY 1 @ 0 ··· L + D Man h m (J) M + d n 174 M CBO (77) 4 1013 C 1 451 St 1491 Do nedesseta DA NOTE : CO M and Parter for COS very dott do 7 4 \$ 100 CED = CED Y anodorn not 1 Pars Lyon (ED) 10 P CD CO Coronadoro CD Nort Brown Link v Genova B game - + Magon P 127a Cur boid-1 S Secure Campa d Maria Mirano C ,rain Bologna centr. Rimin Ancona Pescara Centr. Forgia Bar C. brindis p. Milano Centime Genova P P. San Re no . IN ALTA ITALIA MANTOVA Bologna Contrate Telefoni 4018 . 4049 Firenze S J N Roma Termin Roma Termin Roma Termin Napoli Centra a Regulo CanabiC. Trisana Mantti, Carma Cint are Stacess a antti. Puermo Centr. PARMA Tolofoni 23143 - 23144 RAVENNA Telefon, 5-23 - 4481 705 705 1459 TRIESTE Co 40 Cozost Tere'o to 31.01 Forgia Bar Cent are VICENZA Via Roma Tolefon 4550 - 4580

20

0

4

10	cipali comunicazioni	inter	naz	ional	í.				
	TRANSITO DI LUIN	0				(3 c	···	1954)	Ī
и	B Basel S. B. B. C.	1349 1349 1354 1254 1224 1224 1132 1132 1132 1132 1132 113	1558 1458 1425 1425 1500 1500 1244 1264 1155 1055	to your fell's Luine par		23 03 22 28 22 24 25 25 25 10 27 17 20 56 19 57 18 52 18 1 16 53	8 11 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 15 12 14 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	
7 23 12 34 21 10 8 05 56	Luino Luno Luno Allaro Centrale Duno Luno A Novara Novara Novara Alessandra Ganova P. P.	716 436 732 512 200 225 2208 2011 1934 1757 1757 1749	16 11 8 40 7 43	1630 1800 1638 1630 1640 1506 1458		15 -7 113 -167 - 144 -1 1305 11 30 9 55 7 56 7 22 6 00 6 52	1727	17 37 *.5 42 .6 .6 08 /3 23 *5 45 13 46 12 05 12 05 12 05 12 05	
17 17 30 54 54 51 77 40	o unnova P. P	17 36 17 28 17 26 14 37 14 08 17 19 18 26 16 23 14 18 13 57 12 30	4 44 4 36 4 33 0 36 0 32 4 37 2 36 2 31 1 09 0 46 2245	804 740 1445 1249 1245 1133 1108 950	15 54 12 15 12 14 11 27 11 08 9 50	644 636 633 056 032 633 331 338 231 245	15.24 15.16 15.4 124: 1212 1719 1526 1523 1418 1357 1230	804 740 11 12 855 851 732 704 \$20	
100 227 239 280 315 315 317 310 317 317 317 317 317 317 317 317 317 317	o. Pisa Centrale	12 50 14 02 13 43 13 43 9 50 9 25 6 6 50 5 45 20 41 20 15 17 60 7 50	051 033 028 1940 1855 1550 935 2348 2320 2042 1755 1715	11 13 10 54 10 51 6 55 6 600 2 17 1 48 14 10. 13 43	11 25 11 08 11 07 8 00 7 00 4 03 3 51 18 20 17 50 17 50 17 50 12 35	224 205 203 2230 2125 1855 1715 645 635 435	14 02 23 43 13 40 9 50 9 25 6 50 4 19 19 56 19 30 17 00 14 23	711 652 900 557 545 2045	
6	e Francis	7 30	15 05	0.05	730	21.25	7 50		

♦ M tano Porta Musus — # Mago. Piazza Inribaldi. — 6 Soltanto il sabato. → 2 Mon at al'1860pe - carrie

Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei vedasi a pag. I (carta rosa)

EUGANO

SVIZZERA

SORFILE PASSAMONT

LUGANO VIS CAN LVA (P. 21 187

TELEFONO (391) 20.511

LUGANO

CHIASSO

ALBERGO DELLA STAZIONE CHIASSO . Complete - Octobra curing

SOCIETÀ DI TRASPORTI

42 541 4

CHIASSO

EREDI **EMILIO MARIOTTA**

TRASPORTI INTERNAZIONALI RISTORANTE

Al centro di MILANO

COMMERCIO (N. 5)

CHIASSO - Telefono 43.491 PIAZZA FONTANE TELEFONO 80.33.47

MALATESTA & MASSON

VIALE TOR DI OUINTO N. 33a

Presentano IL TRICLINIO MODERNO.

PRITIESA

varione legt influids profesional Anicoling scene remaining the

Vine i . e.s o to so con concurred as a conce Regular e 2.21 1 1 , 16.21 , the n

-	ac. Y Interpate continueszioni internazionati	0
D =	TRANSITO DI CHIASSO (3 ottobre 19	54)
	C D S S S S S London Viet. St. c. A F C H 105 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
The content of arms The content of a con	C CDD Seath - 100 - CD Seath Miles F CD Seath Seath - CD Seath Miles F CD Seath Seath - CD Seath Seath - CD Seath Seath F CD Seath Seath - CD Seath Seath F CD Seath Seath Seath - CD Seath Seat	1240 1055 1000 812 809 735 710 606 334 2351

Per la tabella di comparazione delle ere per i Paesi Europei vedasi a pag. I (carta rosa)

E' in vendita la 58° editione 1955 dell'

ANNUARIO GENERALE D'ITALIA

4 Volumi.

7.000 Pagine.

8.000 Comuni e località corredati delle notivio riguardanti le relative Amministrazioni, elencati inoltre in apposido Indice compilato sulla scorta delle pubblicazion: ufficiali della Repubblica.

1.800 Categorie che rappresentano la rassegna di tutte le attività operanti nella Nazione.

3.000.000 di indirirri dei commercianti, industriali, professionisti, artigiani di tutta Italia.

OPERA COMPLETA IN 4 VOLUMI

L'ANNUARIO GENERALE D'ITALIA viene stampato inoltre in edizioni regionali

OPERA COMPLETA	ŧ (4 Y	fali	AUT2	I)				
I VOLUME PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA								,	=,
II VOLUME TRE VENEZIE - EMILIA - TOSCANA - MA	RC	THE	À	BR	- U2	2.	U	MB	RIA
LAZ O - ITAL A MERIDIONALE ISOLE									
IV VOLUME INDICI E NOTIZIE VARIE									
PREZZO DELL'OPERA COMPLETA in prenotazione							-	£	30,000
VOLUMI SEPARATI I-II-III accompagnati singolarmente dal IV									
in prenotazione									12,000

ESTRATTI REGIONALI							PRE	ZZI di	COPERTINA		ridotti di IOTAZIONE
PIEMONTE - VALLE AOSTA								Ł.,	6.000	Ł.	4.000
LIGURIA	10	0	0					30	3,000	30	2,008
LOMBARDIA			٠		٠			33	8.000	>>	6.000
					٠			20	6.000	20	4.000
EM A REP S. MARINO								22	4.000	35	3.000
MARCHE LIMBER ARE								20	4.008	20	3.000
MARCHE - UMBRIA - ABRUZ LAZIO - MINISTERI - CITTÀ	221	- 14	IOL	ISE		20	+	30	3.000	30-	2,500
FAGIDAN						'n	4	70	6.000	36	4.000
PUGLIE BAS LICATA - CALI								33	4.000	72	3.000
		l A						37	4.000	35	3.000
SARDEGNA	*		٠					35	4.000	35	3.000
IN CHARLE A CONTRACTOR	•	•	•				٠	30	900	33	700
SERIE COMPLETA ESTRATT	. /4				*	٠	٠	D	500	30	400
SUNE COMPLETA ESTRATI	1 (1	3	VU	L)				30	35,000	30	30.000

Acquistate l'ANNUARIO fonte inesauribile di notirie, utile, indispensabile a tutti

Richiedetelo agli Editori:

F.Ili Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - TORINO - Via S. Teresa, 3 - Tel. 40.833 - 45.048

10	1951 0 Velzen 1914 0 Cello 1914 0 Cello 1915 0 Cello 1945 0
----	--

La più moderna ed accogliante

R O M

VIA PAISIELLO, N. 47 Tel. 864.531 -865.094-82.076 e Indir. Telegr Paisiello Pens

21 4.

m13 50 m18 95 m20 22 mC2 24

Roma Tarmini

Foggia Barl C. Brindisi

ı	5	TO A VOTE OF STATE OF THE STATE	Critazionan 5	egue 5
1		TRANSITO DI CHIASSO		r 19:1)
-	Brindial D Bari Centrale D Foggla F	2 22 6 6 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2001 2000 A GID Roma-Hantburg Attona — 62 Classe Genova-Heidelberg — 6236 22 Classe Genova-Heidelberg — 6236 20 Easel-Hamburg-Attona — 620 H lb Classe Genova-Heidelberg — 6236 20 Easel-Hamburg-Attona — 620 H lb Classe — 620	19 a 26 Genova- no-Rassil
	Palermo Centrate Sinecusa Merittima Catania Contrale di Massina Manittima Respio Calabria C. 9 Napoli Centrale \$ Rome Termini	14 - 45 2 0 145 2 0	100	(3)
	Roma Termini pricenze S. M. M pricenze S. M. M process of the second Secon	11 11 2 3 3 3 4 3 3 3 3 3 3	30	Manburg Attra
	Gerova P. P. Controlle Ventimigia D. San Remo D. Genova P. P. Coming Centrale D. Genova P. Controlle D. Controlle D. Genova P. Controlle D. Contr	1.0 1.0	100 100	D CD 321 , rt - P 31 3 Dort
	Antona Rimini Bologna Centrale.	4(4) 179 -13, -14 -14	135 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Total II
-101	Venezia Mestre Venezia Mestre Venezia Mestre Verona P. N. Milano Contrale Milano Contrale	100 120 20 20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	85. 1133 113- 113- 113- 113- 113- 113- 113	
	Belinzonn	1.5 1.1 1.5 2.5 2.6 1.5	193 (14 meshra) 193 (17 meshra	
	Mu cen H 8 0 Art 2 See D Lore, H 8 13 Lorent Basen Singles Singles A stranger H stranger H stranger H stranger H stranger A stra	10	21.69 21.99 21.97 21.91 21.01	
L	Basel S. B. B.	4 12 6 16 11 01 12 14 52 16 24 16 56 4 70 6 5 28 16 28 17 99 13 13 13 13	V 22 46 21 58 23 23 22 08 23 24	

				-	20.45	- i -	U,	p. Oslo . c.	A1		1 6	920	1	L		TER :
	-			-	21 10		- 11	o Köbenhaya 6. p Stockholm g g Käbenhaya p	11	-		21 20 8 40 21 10		1	-	D Bruxel et Venez 2 — IDD München Roms — IDD Hönex von Hot and Merano (125 e 28xil) parte da Hitterax (15 e 15 e 24 d München Roms — IDD Hönese Miraso — IDD Hünder Mirasoo —
Q	20 60			-	1300			p Köbenhavn c				180s 1501		21 1	10	Roma - CD e CD M jorden Roma - CD
A	133			9 00 10 41	1452			o Fredericia				145)	1	20.5	57 50 B	Punch mild and
F	4 %			12 39 12 59	16 &		11.	p. Padborg o.	203					174	14	1 3 6 1465 1 4 19 5 4 15 19 4 5
	E W			1543 C 10 66	. pp '			a Hamburg Hbf B b. Köbenhavn	\$ 23.25			A 1 844		in 144	18	Contract CO Miles San Anna
	M. Re			13 05 13 20 15' 46 40				Gedser	Thic			Disto		1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Wed rova - On
99	nehe			- 2				Grossesbrode Kal	W-101			-10-10			12	A TO CANDON ON THE
100	910			7 195. C #	11 69		1183	p. Lübeck	Rom		1	anche a	1	7 111	4	18 1 35 1 423 1 1 1 1 1
0	SS 7.0						112	o. Hamburg Altona	SS #8		ŀ	≥ 17 % 1 841 90 751				7 D Honor Street
-UI	940			21.58 22.08	W 0.67		al lin	o Hannover	ac 20 15			SS 5 2 5 2		8,		Munchen-M 200 - CD Munchen-
lefor	X 1944			7.44	XPRES 201	1 ~	Ш	o München	W 10 25			G 19-3		23 4		GRO o COMU coen Roma
Tel	ENO		ţ		W 1431 Z 1431	1 100	Ш	Dover Marine	2 4	1			2.1	1 1		GD CD Munch in Bolzano.
	N N			·	5 212	1 3	Ш	Dostande Kaal	20			949	3,0		1 E	SEE VETER BROKE PS SEE Merson
	725 10 12			200	TATER	dp.reg	Hi	Bruxelles Need	B 22 45			₹ 7 5	argue .			Fire van Holland to n (D n 60) 1 6 Innitiate a Rotter n) 12 18 n 2 18 n 2 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
1-3	10 37			Hor	147 2.1 258	Toly a	Ш	Anchen	19 25				Ainte		G	COD is COD form, they make
	: 637			burg	岩	95		Nosk van Holland Haves a	18 25 \$22 42 \$20 18			A	0 0 0			Mana Mu chen CD Mer to. Munchen - CD e CD Roma Munchen
ertà	\$10.10)	Ham	¥	1 224	6	Rotterdam D.P	\$19 (9 \$18 20	٠,			703			CD - CD 8, z n, Munihan
ibe	12 16 21 44			E 735	3 R	1225	÷	p. Köln Hbf	17 51 8 26		23 03 15 33	25, 1	703	85 E 23 %	L	ATTEMPTION M ANNO CT D
	22 15 23 %			805		.u.14 10 c			80. 640		15 25	18.4 2	9 35	2041	8	Munchen - ODD Venezia Munchen - ODB is give Munchen (1 Genova West West
g	1.8	21.20	63.	1.49 I.44	24 44		- 1 0	Kufstela	610		1347	16 X0 1 14 58 1	200 1	50 % 21 N		His surp A 250 J 3 Y 1004
dell	1 24	23 30		888	841 1	0 1 815 E	1 0	Linz	1455 1016	19.17	21 45		A A		ŋ.	Section of the control of the contro
2		2 h	4	PR 900		621 1870 ¥	10	Salzburg .	1 65		17.50	10.8		5 13		5 - Cap
orse	13	97	9.5	X II	7.5 as 1	0 1 19 131	3 8	Innsbruck	45		13.17	14.75 5	帝 号		1	7 7 1955
હા	B 3 -	15		Z 1213	17 " :		1 5	Brennero	4 10 3 50 2 U	98	11 40 10 %	1348	104	4 9 10 H	5	a 17 Prop Gr su prode sal 31
.	Ronni	102	1244	A 14	39.65	3 2 2 17.5	' 0	7 7 7 0	E 1917	655	615	10 4		" sp .55"	Y	torale - Express
1	- Kor	luna to NI	1 4.	14	16. 4	1 3 M 16 1		Bolzano	121 121 32	8 33 7 00	941 651 643		34 2	35 1743 35 W 1548	5	Munoria Prazza Gar to de
91	lipe?		1 00	14 11 15 09	3001416	14 6 . s	10	Bolzano	10 10 N	602	815	11 02 0		O X 1600	,	Arraya ad Humburg Altona
5	In 748		NIN.	16:20	2, 97 2	110 110 0	0	Varona P. N.	E 2250	4 37	695	850	17	S - 14 38		Ad occasions del periodo 2 12-19 1935 parta
2	BRESS	113	1000	20 °3 Qua	21.	851 851 4	0 0	Milano Centrale	00 19 de 00 16 00	638	038	6.20	17 H	P H H H H H H H H H H H H H H H H H H H		da Pamburg-Ablado 1930
		14	2020	701	742 1	10 13 W ~	0	E 4790 . 0	R 17.78	21.75	27.5	20 43	2/8	4 515		
2	E		19.	1537	W	5 1 576 2	0		m 101c	715	0.2	710 5	1 7	15 1200		
Ğ.			448	18 43		12	0.0	Verona P. N	8	3 1	200	2 76 R 5	: 10	9 1400		Í
	00 57	11.4	174,	1827			0	Bologna Centrale	N 2() 3()	A	3 2	6.77 547 1		19 1211		
5	II 1 3		2011	228	34,	Y .	1 0		0 17 20 6 17		2500	410 250 1454	9.			
0			10 5.	18 19 19 56	10.	7 67 3 8	0 0	Firenze S. M. M.	20 38	2 10 0 15	345	6.35	20	SO 11.53		
20				23.50	83) 3	0. n	. 0	Roma Termini	15 50	20 75		110	10:	6 50		
Ħ		3 >	326	16.12	241	12	110		12 25	15 50	18 35	21 .2	17	10 3.17		
7	100	Y		1914	0.4	12	0.0	Falermo Centrole	17 5		2200	635	14.	25 .		
	15	1 .5	11 03	110.	84 - 8	3 25 1 52	.W.	Roma Termini 6.			21 .5	21 22	10.	17 7:38		
_	30			her	Les Ses	Jolin di		aparazione delle ere		l*me	el E	игора			10.	I (carta rosa)

JOLLY

IN ALTA ITALIA

MANTOVA PARMA RAVENNA TRIESTE VICENZA

TRANSITO DI SAN CANDIDO

22.05	B D Warszawa Glówna a	A.1 74s
92.		1 116 .
14 50	, a Potrovina	21.45
15.50	0.)Bréclav	15.45
1820		1450
4 8 55	o Wien Ostbi	(12 20
1 -	o. Praha stred. a	021.28
-	o Coské Vetenice	
18.20	D.)	
20.25		12 20
	a. Wien Südbf	820
22 19 23 55) b. Semiror ng	0
010	a. Wien Sudbr	5 15
0.33		4.35
352	a Leoben a	4.54
4.59	a. Villach Hbf	113 .
448	a. Villach Prof . D.	0.50
7.55	a teober c a Kagenfurt a Villach Hbf a	72344
748		2155
844		21 50
858	g Sillian	21 25
918		21 05
10.50	San Candido (0.	20 48
12 17		20 12
1335	p Fortezza	18 28
14.92		2743
14 23		1646
1503		1605
14 17		1505
15.09	p. Bolzan d.	16 29
15.13	a.) Trento	1537
1620		1534 .
	e Verona P. N a	1428
17 26 20 23	D ABLADO C. 14 G.	1408 ! -
2400	a Milono Centrale p.	1150 .
033	a. Joring P. Pi	857 .
702	a. Genovo P. P	845
735	a Venumigua	519 .
1729	a premiera.	455
19 37	D. Venez o S, Lucio D. O. Venez o S, Lucio D. O. Vrieste Centrale	2405
	a Trieste Centrale	1200
16.58		833
18 13		1400 .
	a Bologna Centrale	12 28
1821	p. Belogno Centrale . a.	1003
20 33	0. Rimin A	816
10 6	a Arcono . D.	603
14 12	0. Foggio	2006
18 39	a frain	14.54
18 79	p. Bologna Centrals o.	11 53
23.50	a Firenze S. Nr. N.	1037
	o Roma Termini a. a. Roma Termini a. a. Roma Termini a. Rapoli Centrale	6 50
0 35	A Roma Leimini d	
	c. Hapoli Centrale a t. p. Nopoli Centrale a l. c. A essino Maritimo a	2.17
340	t p. Nopoli Centrale a	148
1345		13-45
16 12		925
1845		655
1916	a. Potermo Cancrole	715
013		-0.5
6 05	o Fougia	19.15
8 33 1	o Bari Centrale	17 19
	o Brownson , o di	16 14

4V a Breolay Brno 0 Via Brno Braciay

8			_					T	RANS	OTIE	D	I TA	RVI	SIO	
	A 20 In		ţ.	8						1 0	1		4		1
	22 In 14.2 13 97				8 0	Bucurest Nord Curic Lököshära. Budapest Keleti Budapest Keleti Hegyeshalom Wien Westbf Warszawa Glóws 'a K. Jud Tuty o Breclay	1000	0 1		1610					
0	13 99		1			'I Skabba	FOEG.	10		1 14 50					, A
S.	20 10				13	Budanes W. L.	**** 0.5 0	10	-3	2.5 35					
dob T	201.8				1	Budapest Kalett	0.0.	0	2	9.30					
3	3.				0	Harveshelam	p.u.		27	450					
3	810				1 3	Wing Worths			-	05.					1
0	智		1	w 16	Ш	Warszawa Glówe	18	2	the Tare	EL 10		7745			
0.22.0			1	4 56	1 1	"a regrud		0	. 2	, A		1 18			,
300			1	7 41	1 3	Bracian		0	. 2			21 15			
70				1930	2	Gdy ,a		d	É	5		15 %5 10 0 N		1	-
8	Y			1829	6			0 0	9			14 50			1
2	13 .0	-		4 454	2	Wien Oathf		D		' 典	1	1220			P
Aut ser	17 .4		1		1 0	toward nr. n.		4.0	3	15 50		021 28			
	22 35			1820 1	1 5	Praha hi. n.		101	7	11.05					
740	8 25	~~		20 25	1 3	Wien Südbi Semmeting Bruck a. d. Mur.		p .	18.00	7.0		1220	-		
918	13 .5			22 99 23 55	0	Semmering		0	16 24	19.50		\$ 20 6 22			
84	1012	4,000		2233	9	Bruck a. d. Mur.		0	15 32	18 13		5115			
6.0	11 40	-		010	D	Benck n d Mass		0	1793 1531	1925		623			
0.28	11 40 12 72 15 51			0.34	1 0	Looben	,	0.[1503	1802		4 54			
348	15 18		1	3 52 4 39	1 5	Klagenfurt		a i	12 35	24 30		11.			
带	9.10		Roma	#	1 0	London Wickents		0	A	15.50		0.50			2 '
1	17/10		301	T	1.0	Oostende Kuai		0,		13.59		4			4
1	22.50		brn-8	1	. 0	Kate Mbf		0		722	1.5				4.3
	181-		14		0	Amsterdam C. S.		0		722	Roma-11	- 1		-	
	22.5		10		0	Mills Hot		10.		708 700	2		1		
	8.34		SS		0	München Hof		10		700	華				ш.
	33 ns 8 #3		RES	r	0	Köln Hbf		a		5.52	80			~	4
	61		. 0		0	München Hbf		10	- 69		RES	1	1 :		
640	11 -8		IB.		0	Name Name West State of State		10	19 30	29 52	D.			•	2
2.20	15 37		=	+	1 5	William Man		15	16 28	1852 1800 1557	X	-1			1
3 35	19 25	-	HEIEM	502	0	Villach Mas		0	12 31	1557		兹			
4 25	17 10		IB	541	P	Arnold stern		0	1 12 22	1213	2	25 37			
	1E 25		- E	6.90	0	Tarvisio Centrale		10	11 53 11 21 11 40 10 44	17 59 12 13 12 00 11 26	R	0.09 23 17 23 15 22 44			
0.30	2 15	-		8	0	Udine		0	3.04	9 50	ERREICH	20 12			
9 14	27.74	4 Miles			3	Köin Höf Köin Höf München Höf Salzburg Vilkach Höf Vilkach Höf Aroud den Tarvisio Centrale Udine			7.47	1,57		2.7	,	~	
9 14	22 2		ERRI	22.70	0	Udine Venezia Mestre 10 02 3 Mestre M 00 04 07 07 Geneva 17 Geneva 17 Venezia Mestre		0	532	931	0	21, 23		1	ш
730	23.1		TE	11 17	0	10 03 3 We to		2			TALIEM.	1748		-	P
7.23	851		1 2	1931	7	M on terrie		0	72.55		=	1275			R
742	1300			20.20	0			0	20 15 .	27.00	8	845		_	1
X114	13.25			1 44 220	a	" Rom		0 1	1137 -	1738	=	510			
43-	25 59 33 12			1. 4.	0	Vennzia Martra		0	1508	1715		3 5	- 1	***	V
	33.15	-		1125	0	Venezia S. Lucia		P	440	1715 638 626		1775			le:
1 ,9				1247 .	0.	Venezia S. Lucia		0		540 .		1646	, F 05		
1 ,3				1416	0	Ferrara		0.		3 13		16 V	10.54		
¥.	- 4			超	D.	Venezia Mostre Venezia S. Lucia Venezia S. Lucia Venezia S. Lucia Ferrara		0	- i	4		13 11		- 1	
					0	Ro ena		0				1. 0	î		
15				Y	0	At 10		0		2		1, 0	P	- 1	
3 51	24	-	400	14.9	D.	Estima Cont.		0		10 2		14 .	1 14		
644	41	i	***	57.47	D.	POINTING CAUSTAIN		D		232			1249		
11	712	Y		18.7	0	Reminy		0		0.48			11 04		
1.12	21 6	F&D 10		2011	0	Rocan At sa Enough Centrale Rocan Rocan At sa		6				975	913		
240	507	16.25								210		20 %	2010		
	4	10 1		16.53 CL 16	0	Firenze S. M. N		0				132A 1246 756			
715		3011			0	Roma Termini				20 25			10.0	3.	
	13 4	245 .5		3.26	0	Napoli Centrale		0		1855		403	7 10	557	
330	2816	0.30		13.45	t.	1		0		41.55		351	3.50	545	
41	+ 74	1542		16 (2	9	Culturally Feart (SATS	a	0		635		1750	17 8	2011	
225	+ 74 834			1910	a	n w. Marner	0	0					15.75		
325 158 158	13 24	015		0.15	0	Bologne Centrale Firenze S. M. N Roma Termini Ronia Termini Napoli Centrale Access, foretament Access, foretament Addresses		0		2200 1605 947				10 50	
135		6 35				Roma Termini Fongia		0		947		1 09	2 26 1 2 3 4 7		
132	20 /2 22 /4	8 32		11 3 1	0	Ban Centrale Brindisi		9 0		805 4		22 19	2347		
(1)	_		_	-	-			D PR		2.01	ш	20 01	8,51,		

A GDD Attack (450 for 2000 - GDD Attack (450 for

e 2ª cla se B ma dvaferows d franted) sloved e do nen ca 4333

5 official in participa du Budapest o di Wilen Westbill femed, imenued i wondo e domenica A su Executiva de Susa Carata de Sus

C Ir note Murchen.



MANTOVA - Via P. F. Calvi - Ter. 4048 - 4049
PARMA - V. de A. Teg. pr. i - Tel. 23148 23148
RAVENNA - Viale F. pr. - Tel. 4490 - 4841
TRIESTE - Zone C. p. - Tel. 4490 - 4841
VICENZA - Via Rome - Telef 460 - 4591

200 - 1650 2125 750 1000

_								Segue.	Princip	ali	cor	naum	ica	zio	ni i
8	,								ANSITO	_	_	_		_	
		B 20) 1945	0			E 1	W o	Istanbul				19.50		AL	
		2013				Paris	1 .	(Syllanguad		. 10		300	1 P	-	
		8 20 11 20				79	0.0	Sofija		10		20 4	Uro.		
		1220				Bedgra	10		-z Orien*1 *)	10		1 4	S Co		
		15 2				Be	0		pi Contrad)	10		16 x 1' 25	37		
		17 10				Z -	D Q	Athenai	,	b			17-18		
		37.50 10.55/				2	D	Istanbol .				F 7 19 25/	-	1 2	.70-
		11 45 (-1	. ~	350	0		Alexandroup	olla	10		19 25	136	110	dedi.
		7 JO 8 55		. ,		REC	0	Thesastonik	I Och E cone !	Ora is		23 35	A	35 11	THE P
		8 %		- 1		ā	00	Gevgelija	a Europa Cent			20 13			
		17 04 21 34					0	Nis .		0.		12 11'			-
		23 05 6 10				845	0	Beograd		5 p.		730	2045		
		635				1640 1705	0	Zagreb		10		22 45 22 30	12:35		
		表 74				12 40-	0	Ljubijana Wien Südat		0		1948	900		
	21		1			17 05	0.0	Graz		{p.	7	î.	17.10		
	Por	1				18 18 18 45	0	Spielfeld St	rass	. 14	Paris-Islambul		11 57		
	but.	-				1915		Maribor		10	Peta		11 08	1	
	Іжань.				=	21 39 21 35 22 50	0	Zidani Most		- 10	rria.		842	i	
5	(0)	959	15.50			0 1	0	Ljubljana Ljubljana		0	S Pa	第19人	730	13'03.	37.72
0.0	123	12.55	29.15			4 50		(manufacente	Campagna		CO.	16 30	6 30 0 40 9 14	9.03	23 IS 19 11 18 67
		134.	20 30	6.07		5,0	0	Trieste Cent	rale	. 10	20	15 43 lb .7	2340	7.22	18 00
	4	14 D 16 44 16 15		7 57		11 (5)	0 0	Venezia Mes	rire	15	EX	an .	18 50	4	7
	EN		23 50	810	ł		0 6	Venezia S. I	Lucia	p 2	ENT	13 45			1
	ORI	- 1	0.37	839		12 12 12 12 1' 11		Managin st.	itra	10	~	-2-1	17 J 17 J	1	
	0	2. 11	600	15 44	1150	10 %	0	Milago Cent	rela	0	0.2	820	232	1	180 ₄ 1510
	70	7 4	N 51 11 54		13 10	2145	0 1	M .	, , ,	D.	MPLO	225			14 19
	SIE	716		-	200		0 0	bondeour u		5 5		125	630	-	6.20
		27 58	9.4	180×	11.40	78 18	0			0	Q,	£1 48 5 25	11.16	-	1420
		7 15	9 2 13 FI	200	1718	134	12	Su . 77		D 0.		2043	519		1142 804
		21.50	9 3	13.42			0.	Milano Centz	ale	D.		743	1235	-	740
		0		1 10	14	14 32	0	Domedossol	a .	12		54/	1045	1	12.15
		21		20	10 .	0.38		() (n)		0	1	250	737	1	812
		1525	-			115	0	Can Marry	and .	D.		1950.			
2				0.11			12	London Vict	oria St		1	10 00		4.1	
		0.43	3 10	10 15			0 0	Venezia S. I Bologna Cer		0			10-1 13-4=	7 5	
2 2 4		107	1 .	22.34 10.39	1625	8 s2 E 11	0	Bologna Cer	strale	2 1				20 50	
		223 725		HC.		6.	0	Erronzo S. M	. N.	i		553	10 %	1 4 44	
9	1	10 UP	26194	430	20.00	1845	0 0	Nappli Centr	ale	0.			5 13	1620	
	- 2			11.6	20.42	11 1	3.	* : .		4		1.15	15 18	19 80	

AMPAGNA 10 TO CO there texts (723 Pro - GDD I) F GD CONTROLLED TO THE CONTROL 6 Napo Parez dat 596 6 Na - 954 a 4 955 d 3 of 17 TV 1955 Para cyso 3 ka a 48 Nap



SERVIZIO ESPRESSO PASSEGGERI Da Southampton - Le Havre per il CANADÀ

P.fo HOMERIC

Da Amburgo, Southampton e Le Havre per HALIFAX e NEW YORK

MITALIA

SERVIZIO DAL MEDITERRANED HALIFAX e NEW YORK

Da Napoli e Palermo

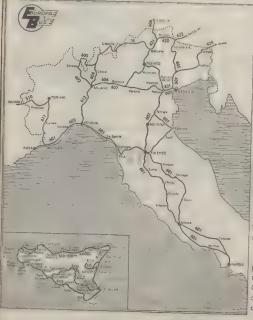
P fo QUEEN FREDERICA

Da Genova, Napoli e Palermo

P fo HOMELAND

Agent General ... Europa FRATELLI COSULICH VIA BALBI, 4 - GENOVA

EUROPABUS - Autolinee turistiche delle Ferrovie Europee



INFORMAZIONI

Il servizio sulla rete EUROPABUS-Autolinee turistiche delle Ferrovie Europee - è disimpegnato con auto mezzi generalmente a 30 posti, aventi part colari caratteristiche di comodità ed eleganza. A bordo presta servizio una hostess poliglotta.

Orario - L'Orario completo delle linee EUROPABUS trovasi a disposizione del pubblico presso gli Uffici Informazioni nelle principali Stazioni, F. S. e presso le principali Agenzie Viaggi. Il presente grafico riporta solamente le linee interessanti il territorio italiano.

Biglietti - I biglietti sono in vendita presso le principali Agenzie Viaggi autorizzate all'emissione di piglietti ferroviari.

Prenotazioni - Il trasporto è garantito solamente fino alla concor renza dei posti disponibili, e pertanto è necessaria la prenotazione dei posti che può essere richiesta alle Agenzie che rilasciano il biglietto.

	Segue: Europabus	
Linea 420 Lanabrack-Cortina d'AmpVenezia SAD Inchiburet internation of A Decention of Control of Control of Control Decention of Control of Control Decention of Control of Control Decention	Segue: Europahus Linea 432 Salzburg-Grossglochner-Cortina d'Ampezzo-Venezia KAD CBS Austro B 10	Crenoble-Briances-Torino SCHA - Lts TRAIGHT - SARAV (1 osubord statem 1997) Generalis Garactic - (1 osubord state

Segue; Europaous								
L n.								
	Parucia	Linea 605						
Nice-Genova-Firenz	Perugia Roma-Napoli	Stresa-Lugano-St. Moritz-Bolzano						
900 to Mich s as a second	Siena el gerno di s	Venezia						
196	to 80 p Firenze 32 t M Kove to 0 19.50	PTI v / , v SA)						
11 10 +160°	5 5 6 Sunna (P 1) 2 5 7 1745 1645	(Qat " mappio at 15 ottobre 13(1)						
b) (4) (4) (4)	14 181 12 184 11							
Oleno Marina 20	10 1235 Montepulciano A 145	97 11.08 o Lugano obsti, Rezzoner & D 1011						
An An Genova o	Mul 1616 b Chianciano Terme 30							
Genova 11 1800	124 1456 (18)							
35 G. Rapa C 2 - and Local Co. 10 %	23 16.0 Covieto	14 1- 20 n Lugano Piazza Rezzansto) . a 1214 1325 .8						
75 31 Frank de Bourge 187	2-3 17:20 V Mortof genone 10:10	1314 15-20 n Lugano Piarra Retronito) . a 1214 13/25 .81 14 .5-40 Y Menapoto (Pentra Contra e) A 10/66 1215 .7 18.0 20 Y/ a St Moritz (Napotost) a 700 850 13/						
10 121 11 1350	1750 o v lerbo of all a del sociar os la	D at 1 off man						
10 100	e statistics , , p 8th							
185 1845 Y 20033 3 Not Berts 61, 34 1160	kn 815 p Roma (P.u. 1 (1961s) , o 1780	95 12.36 W Grand Statistic A & 14 to						
20K 1505 a.) Pisa (P dall'Argyrescovado) (p. 1130	1130 p f round of 1300	203 18,010 Solzano (Pazza Walther) p. 800 .						
260 .705 W Montec-to (V a vast to 0.	e (************************************	(Ou 1 gare so attata,						
Sign of Firenze Chiz S M Hore's p 815	1015 12 101110 111110 1110 0 10 10 10	202 745 900 6 Solzano (Piuta Welther) o 19 A 17.						
90 10.55 Arezzo - szta s france (a) 47 17 16 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1325 [6] (003100 A	317 1230 1645 Y Corlina d Amperto X . 4 156 9.						
1126 Lago Trasimeno 16 1650	15 10 10 agents Progra Marghe sta	Nessura stewardess.						
	250 1600 lo Wapoli Plana Maria o a) p. 945	URFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI						
190 141 S Ma . deg . Angeli . 1	CI DI REE DINZ VIZ FI POSTI	Stream-Lamen: Stress, Ufficio Maccanani, Lungolago - torego						
	Nice-Genova Par & Bar and Proc "CF Gino" to accome	Lugano-St. Moriet e Lugano-Stresas Lugano, Ufficio Viagg						
	Genova-Firenze G CTP 2 3 - 274	St. Montey Belleves - St. Mar. 1991, 26 38						
241 10 15 Sporto	Nice-Genova Per Berguing Tree . IF POST Ver Berguing Tree . Get Gets Unstern Land Per Berguing Tree . Get Gets Unstern Land Per Berguing Tree . Get Gets Control of the Con	St Moritz-Bolzano e St Moritz-Luzano, St Moritz, Pout burgau deuthor , telef (082) 33 072						
21. 65 11. 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Roma-Napoli H na CT, Praza C nn, 197 1 och t ct-	Bolzano-Venezia e Bolzano-St. Moritzi Boltano, CIT, Placti Walther to the fact to the t						
170 p) Roma Auma Eledra 0 815	Napoli-Roma" - 3 an CIT, Practa 42 - 5 72 to 62 141 t	Venezia-Bolzano, Venez a CIT, Pazzale Roma - telegrilla cu						
, x* A =	Roma-Pirenze n na Ci n na E. ra b8 1 Agr t 1.	For Jea of 1 J + TERRA						
*** * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Frenze Genova: Forese CT Ver Cornto W-telenr. Italent.	Strara-Bolzano-Venezia: Roma, CIT, Direzione Generale Piazza Empira 64 molega E procedura (Fr. 101 143 341-17 19 19						
	E INGCHARGA	Locarno-Lugano-St Morstx 100 Auskantisburga Sas						
Linea 602	Nice-Napoli , Roma, CIY, Directone Generale Blame Contract	40 00 41 0 01 1 11 10 15 137 AND 1820 288						
Nice-Genova-Milano-Stresa	Napoli-Nica tense Europabus lice tele 63901 1119 09							
CAT con on.		Line: 606						
95. B Mice h n erie de io 12 01 17 15 Michael Carlo 24b3des Mice A 617 9	Linea 604	Milano-Bolzano-Innsbruck						
10 0 0 Pm Cr. am 12 6167	A destrate M and (1 general decembra)	SAD CAT 1 4 and 20 - Membro 1955)						
48 -1 Bo J gheru	to 6 1	1						
San Remo 415.0	13 % n Milano Patra Cado 0 1145 1245 1045	to. 7.50 p Milano (P List Cattle) o 1936 2 740 W Milano Charle o Campillo o 1976						
101 141 Y Savana	1/1 10.00 Colules . 3 (Dazza De Fo)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
Genova Plazza koma Verde) (A \$1000	173 1815 a. St. Moritz (Berl) 9. 730 830 1630	178 1055 Rive and Gard 1 1055						
o. Milano estar one Co trale D	WA ST FE TO ST. I.	183 1106 Turb to 1990						
46. 7 1 lo Stresa (ungulago po Tana	@A glid have be all a share	20s 12m V Y-solo						
, AT ,	Ja I street a 231 5 a 25 a 20 a 20 a 20 a 20 a 20 a 20 a	230 15 30 6 Solzano v atra Walters 24 6 13 29						
	4 3 0 ^ 800	376: 17.50 d Pases el Branques B 16, 10 45						
L CHEF LASE EXT	to for JTA'C DUF T	413 1 19.15 (a. Innsbruck (Soze a p. 1) . 8%.						
Nece-Streets I have up to do not be a dis-	Milano-St. Morita: a.v. C.F. standine Centrale - telegr. Italica - telef 220 224, 6t. Merker-Milano: St. Morita, Wasona-Lita/Cook - telegr. Steeping - telef. 34,091 - 34,002.	Milano-Jamberck (1						
Genava Stress Nice Corava Cit Plantage to a Mitano Stress Nice 11 a 2 cit Station Cettre 1 au access N co 1224	Steeping - telef. 34,091 - 34,092. Wagons-Lits/Cook - telegr.	Milano-Innibruck (1 . f tax the finds and th						
Stress No. 20224		Innubruck-Hilano as best Train a section of the second tree \$300 \$500						
The state of the s	Priano-St Maritz,	Pe of A 1 Pr Seet Direct						
1 State field in or European Aber Con Dente in God 1 State field in or European when to of 19 41 47 19 09	M lano-St Moratz, in Johnson College Conference St. Mortes-Malaco: Lutero, Austhoritoures SBS, Bahnhof tores Europabus - Helef (041 3713)	Millano tembruck (Roms, CIT, Directione Gent ale Pate Estoda 64 - Tales (1732-16 affice 1 43 941 47 37 99)						
36								

the form of the control of the contr

Linea 607 Milano-Venezia Bologna Firenze 311 - 100 Milano to or Cantra o 1900 French French a Stat 50 A . 1 o em one 2201 W Caster , Most-chick Partiva (Fuzza Curper) Venezia Pazza e Romay 29 9 / Wenezia Fazzula Reny 9 / H Sten Y (Li Fresh) 950 o E Facova 10 m / June 1 m for Course 170 Bologna Press Retting 16.5 Y Por 1 To ree 1700 1 Passe cura Cor ou Firenze dar S M h sola) c . 830 c Venezia Paz e forma) . 905 ll Stra v 1 Pazre, P dova *** it : " it ; 920 200

Milano-Venezia: M. C. T. State one in gen - 2 egr Venezia-Firenzei THE TERRAP AND TO STORE OF STAR

Firenze star and tree at a

Linea 611 Torino - Cuneo - Ventimiglia - Nice SAPAV-Sud-Est Automobile (I gents o 1 un more Torina #8 8002 10 0 T s 1400 Cureo Plazza Gui mberte o [p 12 20 Nice (13, Pare Massèsa,

UFFICE OF PRENOTAZIONE & POST Terno-Nicer 1 / o CT va 800zzi ID - telego leazet -Nice-Torrino: Line CiT, 16 conte de Verdun - tringe litacit Per Lish and IGHT TERPA Rama, C.T. Greatons General 9, 4718.00 's o 64 - tempe Europabuses' ce times, 43 %.

Linea 610 GIRO DELLA SICILIA

Palermo-Agrigento-Siracusa-Taormina Palermo

				(in cinque giorni)	
		CIAT		1 31	-
		Jen.	Prez	1	_
ı			2170	Palerma	22
		95		Sepecia (Visita) (Quality)	10.15
	00.00	130	1700	rap n	11140
	0	163	\$100	Marsala x	123
ı	0	206	3500	Castelvetrano	143
ı		220		Se no te ista it fo	1500
1		262		Sc ales	1200
ı			1 4500	Amelia	120
ı		kra		Agrigento	1 190
	_	335	1 1	Agrigento Crità	1 8 34
	orno	345	800	Agriganto, fo	84
1	0.0	4.3	1700	Gan et lemp troites (8) 10	1030
1	8,				
		495	26 K	P gusa , fo	
1		, 500	3800	Stracusa	
1		lon. 585	Pear		1
1	2	:37		Siracusa Città	830
П	giorno	231		Transacusa, and a transacusa (i) (p	845 1145
ı		609	800	Siracusa Centre ye	
	80	598	1800	C.'an a (11) (1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14.00
		245	2600	Taormina lo	, T(1)
		NE	P pz	emormina	1 240
		74		Taormina	101
	000			Futtings . M	
ŀ	-	0		Zu etona Etnea	
B	3	8+1		Cantoniera Etnea X	.4
		870	_	Grarre.	15 %
		895	2100	Taormina	17,
u		Ign. 195	Lives :		1
		950	600	Mercina	800
	0	300		10	1 1
1	orno		1100	Castroroale Terma 38	1140
H	Ġ	1012	War	Tindari	
I	8	1080		S. Anata di Mulliotto 17	24 50
ı		1131	2500	Celaib	244C
I			3400	Dutame (r	.0.35
п				emiermo .	د الله

(1) Nel presso del bigliett. e coi di in il in eu su e un Palermo, CT via Roma 320 m - to car ftm t

Per USA of NiGill TERRA No. . T responde of or seed 43 %1

Linea 610 his GIRO DELLA SICILIA Palermo-Castroreale-Siracusa-Piazza

	Am	erin	a-Palermo (in cinque	giorni)
	· AT			Le ica
	160	8.50		- 1
			Palermo	. 5 01,
	2 81	900	C.L.	fr 113
0				1: 1340
- 3			is not be to Co as	1 1105
0	149		5 103'4 5 M	Y 160
	200	3	ī nu	10 17 AL
	217	2300	Castroreale Terme	11 1745
-	217		Castroreste Terme	
	4.70	500		1 8 xi
	270	300	mes 18	14 101
8	3.55	1250	Taormina	10 1300
ON CO CO.	375		Acros.	V 1,40
8	339	2000	cut in	
	475			10 11 45
	4/5	1 3800	Stracusa	0 1830
			Giracusa	PI R W
c	467	800	Surpcube	10 1015
-	2.4		10 0 do 1 . 1 10 C	112
		1000	Pristor A su	1 2. 3
	593	2330	Cu tag rone	1 15
	625	1		16 16 20
			Cacala S. a	16.50
	64,	, 2800	Piazza Armerina	0 1750
	640 bbu	-	Plazza Armerina	n 806
			f . pd5d	避 850
	, 66	500	Fans	10 850
J. DO	723	1300	Ca an setta	1: 035
				10 10 1
	756	2200	Acrigento cita	17 245
.,	S/m	2701		134
	170	2700	.6 2 . 2 . 4 . 6	I TEN
	92	400:	Castelvetreno	Y 1000
	92			0 190
	935		Castelvetrano	I HIM
	900	600		10 60
	900		Can of Cuma	, 44,
				11.01
	100	16/10		0 1 50
	164	2000	rapen,	W 1146
	1057		E «	1611 193
	[1115	D044 1		
			historia	
	1211	4200	Palermo	17 1
П			11 010	

(Innsbruck)-Milai	no-Genova	
SAD C AT	apple 1 . Hobre 10	15 v.
1 180 p In p no Brown	" otz . 0 12/1. 4	500
1500 \$121 0 Born o orro t	No ther ge to 15th x	00
		580
1.00 21915 a Milano. Statione	Centro e p 2 731	
1600 121010 Genova, (P Argu	1840 S	00
A marted a ryed e sabato da I A u nos m e no e vener soal		0
Inno-Genoval M		
nova-Milanos Ganova, CIT, Piezza	Acquavordo - selegr. Ital	cle
USA TO INCHILTERRA Roma, (CIT, Direzione General butoffice - 1elel. 43.94	ie.

PRINCIPALL COMUNICATIONS IN

	PRINCIPALI COMUNICAZIONI INTERNE
	Torino-(Ventimiglia)-Genova-Pisa-(Firenze)-Roma-Napoli (.9 d combra 1950)
O - Tetel, 43,73\$ - 47.73\$	10 15 0 0 0 15 0 0 0 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Porta	Torino-Milano-Venezia-Trieste #9 d cambro 1959
TORINO . Un Brano Be	10 10 11 15 17 18 18 18 18 18 18 18
di	Torino-Alessandria-Piacenza-Bologna-(Brindisi) (1 door 1954)
ici CIT	101 563 153 1 1045 667 1680 127 125 564 2 1045 669 130 130 669 161 130 125 564 2 1045 669 161 130 669 161 130 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125

928 10 28 15 25 17 26 19 56 855 942 14 34 16 52 19 1 759 824 12 57 15 58 17 20 24 10 b Voghera 152 D 123 6 438 0 438 0 356 0 352 0 350 0 2300 p 922 174 24 DD DD 133 173 187 1951 174 1919 171 1910 1653 1834 164 183 167 1744

in ALTA ITALIA

nell'ITALIA CENTRO-MERIDIONALE

in SICILIA in SARDEGNA

Se	gue: Principali co	municazioni interne
TRENO DEL SOL	E (19 dicembre 1954)	FRECCIA DEL SUD (19 d cembro 1954)
	na-Ragusa altanissetta-Agrigento	Milano-Bologna-Firenze Palermo-Trapani -Roma-Napoli-Messina Catania Siracusa-Ragusa -Roma-Callanissetta-Aorigento
VSD PSD COLUMN C	Altanisactia Agrigento SY ST OD 100 100 100 100 100 100 100 100	Manager Massina Catanisa Catanisa

-				_				_				-		-	72.2.2	14616	T TYC	_				_				
		Mila	ano-l	Bolog	na-E	iven	ze-F	Zain	a-N	anoli	.76	noivi-	JI	Paler	rmo-	Trap										
ĭ										up-oz	- 2126	вощи		Cata	nia	Sin	acus	a-Ra	gusa				410	4	5 - 11	
7	-	1	+T													(En	na-Ca	ultarıı	setta	-Agri	gente)		U		1341
TI.	Milane Centrale Piccort of Piccor	37 0 12,3 0 58 1.56 2.25 41 507 , 507		39 A-D 20 3	461 DD 1.2.3 626 713 736 755 814 831 802	S1 DD 1.2.3 oremend sp 905	21 DD 1,2,5 730 8 16 8 41 8 58 9 30 9 39 10 12	000 000 000	821 R 1e 2 890 901 W	1,2,3	102	12.30 sittenes 45	31 DD 1,2,3 10 06 11 00 11 29 11 47 12 09 12 28 13 01	2e 3 11 35 12 54 13 19 13 59 14 18 14 52	33 12.3 13.05	87 D 123	15 5 16 14 16 46	23 DD 14 15 15 16 16 16 17	MS DO 14 W Pris lop 4	26 DD 1 3 3 16 00 16 44 17 80 17 39 17 55 18 24	527 R 1 2 17 32 isl	537 DD 1-2 1928 2011 2051 2111 2128	20 50 20 50 21 6 22 23 20 50 21 6 22 23 20 50 21 6 22 23 23 64	27 1 2 3 22 19 23 21 23 59 0 17 0 39 8 58 1 51	19 DD 53 22 50	1
02.26 - 27	Prato	5.32 5.66 6.00	7.08	700 825 840 850	; L	928 1049 1055	19 35 13 43 11 % 12 08		10 29 11 30 11 35			15 00 14 17 14 29	1331 1419 143 143	L	1525 1539 1649		165. 181. 1823	1747 1852 19 % 19 18	17 58 18 54 19 01	18 50 19 50 20 08	19 38	22 10 23 28 25 21	01 119 136 151	1 11 249 3 6 3 15	†50 \$5.25 \$5.00	
Telef 29	Roma Termini	81 DD 125	97 97 0 123 123	16.50 561 R 14.20 14.20	519 R 1-2 1015 11230	1442 61 R 1 2 3 15 25	16.15 99 DD 12. 16.6	1525	1455 903 DD 1 2 3 15 15	1705	1817	18 10 85 DD 1 2 3 19 35	19.0		2025	21 00	220° 89 00 103	25 - 5 89 - D	Fraceta del Sud 1972	23.50 29 DD	806 89 DD - 43 0 35	93 D 123 715	53 R 123 800	740 53 R 123	755 95 DD 103 82°	
81 470 - 89., 92	Napoli Centrale Salerno Fe Paola Conero Paola Sant'Eulemia Lam. Conero Sant'Eulemia Lam. Sant'Eulemia Lam. Sant'Eulemia Lam.	13 52 13 52 14 49 14 53 19 15 20 45 19 2, 20 13	15.0	165 1731 1713 204 22 4 2011 21 4 22 9 21 21 23 12	fer was like to the gold . A	1750	192.	175	1830 1835 1937 1977 23 11 301 033 049 626 055 375	1955 2020 2118 2122 155 143 228 636 240	20 30 20 4.	27.27 22.54 23.47 23.51 6.20 3.53 4.43 6.26 4.50	:		23 18	008 030 137 144 626 8 ** 031 720 912 738	538 360 437 441 829 7015 840 942 1152 950	345 345 457 444 829 3075 840 942 1142 950	115 127 222 221 553 800 554 972 65	328 345 437 461 879 7075 965 965 1752 950	328 340 437 441 829 70.13 840 942 11.52 850	1015	1027 1040 1137 1139 15-3 1707 1516 1606	1027 1040 11 37 15 30 15 5 17 7 15 18 16 96 17 7	111	
11.95.70	Villa S. Glovanni			23 31				-	963	520		85 °			-	10 25	123. 133.	12.35	848 929 MS	12 33 13 20 ,	12.33 13.20 89		18 10 ,	18 13 18 30 53		
- 12 db -	Mossina Marithma	2900 2900 A	-10	25 25 24 00 2908		11			345 41, 963 DD	510.	-	755 8 % 905 D				1 55 11 9	131 134 909 DD	131- 1545 909 DD	92 933 MP DD	13 L 15 45 909 DD	13.0 154. 909 DD		953	1845 1920 953 R		
Tel. 98	Palermo Centrale	912 D		911 0	2931			***	49	1.		9/16 14:25 /n 98 85	1.			2937	141 193 23 % 89 DD	173 1415 19 G 23 J	1025 14 % MS	1415 19.5 25 25	1 3 1415 19 10 2) 10 89		1950 0 3 2 4 53	1950 845 2-5 63		
CALL	Messina Centrale o Taormina Giard. (c Catania Centrale c Cot no Centrale s	0 55 2 17 2 22 3 45		056 247 27 34	2+3	: 1				615 712 715 8-6		903 955 957 11 L				2. 3 32.05 33.57 33.57 15.42	12 3 54 1 15 2 15 3	14 15 - 15 25 16 -	1 2 3 10 30 11 25 11 20 12 40	14 15 15 16	16 12 15 15 15 17		19 5. 204 204	19 · 3 20 · 3 20 · 3 21 · 1	,	
TAT E POT	Catania Centrale Biracusa Marittima				606 745		}		***	8 12 10 47 11 16 13 11 8 36 11 +)	1	12 % 15 % 17 % 20 % 11 20 14 00				(7 1 (844 1941	1845 194 1845 1845	17 18 44 19 41 16 4× 19 10	12 4 15 26 17 26 20 4 12 15	17 · 1844 1941 1648 1940	18 44 19 10 16 48 19 10 .		21 44 23 22 011 1 6 21 40	21 54 2, 22 611 1 76 21 46		
10	LAD	27 SO 0	Wa te	II as	1105	<u> </u>				1657 j	. ,	1827					21 19	2159		21 39	159		23.46	2349		

	_	_			_			Pri	nci	pali	CC	mu	mic	azi	oni	int	ern	e									
	Ag	riger	ito-C			iracı	188	Ca -Pal	tani		Me	ssin	a-N	apol	li-Ro	ma	-Fir	enze	e-Bo	logn	a-N	- fila:	no				
Rig a b	1	1	715						1111	-		-				1 141	s .	0.5	1	F	+1-	1		3.54		nbre f	954
Siracusa Marittima o Catania Contrale a	890 D 123	890 D	11 12 ·	532 00 1e3	DD	A	2934 A 20.5	Α	86 DD 123 1435 164	904 pp 125	94 D	520 R	A	114 DD	90 10 1. J	88 DD 1 2 5 17 20		318 A	32	430 DD	1368 A	DD	886 D 123	58 B	58 R 1 2,3 655	2920 A 2-3	84 D 1,15 172
As se to Co cr. o			13 to			4 % A A A A A A A A A A A A A A A A A A	630 630 834	1 80 607 7 40 8 64 9 .	17 18 14 17 16 16 17 0 17 0 18 18							13 43 17 43	3			\$ 1×				4 80 6 10 8 10 9 1	6 59 9 6 6 9 9 7 10 09		1.00 15 8= 20 12: 1:11 1:22
Tropon Palerno Centrale			7 PM DD 12 3 10 %			902 AD	902 AD	902 AD	19 40	14 %	í				:	22 4 10 5 908 500 12 3 17 15	15+	1 -		505 605 2755 2920 A 263 263		i		10 11 11 Jb 4 s 938 R 1 2 l	958 R 123	17 14	10,15
Messina Centralo	,		1440 SM	**		153	13.5	13.35	86	1945					-	22 =				516				1055		5 18	+
Messina Merittima e Villa S. Glovanni e Morgo e Col C o			15 15 15 50 15 40	-	-	1545 1415 1410		1945 1416 1410	19 % 20 %	20 15 20 50 30 40						252 23 % 23 45		!		55. 71. 70 560	:			58 11 35 12 10 12 10		7.0	17 56 18 25 18 20
Aila S. Giovanni o Sant'Eufemia Lam. o Sant'Eufemia Lam. o Sant'Eufemia Lam. o Sant'Eufemia Lam. o			18 .5 18 2 77 10 18 25 19 1.		8	1458 180. 1710 1836 1951	14 58 18 72 17 10 18 36 19 5	(4 55 18 02 17 19 18 36 19 5.	20 40 22 5 27 00 23 00 23 50	21 25 23 % 23 44 C+1					· .	03. 254 259 259 343	123	-		R 12,5, 724 91, 87, 912 951	- 1			124u 144 13 1 140)	12 45 54 40 73 77 14 43 15 36	745 1025 974 1030 1120	1900 2145 2021 2148 2238
Salerno in	21 12	21 12	17 × 19 18 22 19 22 57 23 48 000.			18-3 045 045 050 148 217	7835 2000 041 0% 148 217	1815 2002 045 050 148 217	21 10 005 406 405 450 51.	046 444 449 545 557	700	55,			6 50 7 58 8 15	5 48 8 24 8 28 9 35 10 05				956 1255 1255			15 A	15 4: 15 3: 19 1: 19 1:5 20 2:1	13 40 15 33 19 10 19 15 20 10 20 23	9 4 5 11 36 16 04 16 06	2245 2245 257 351 403
toma Termini - p	2353 48 DD 125 010	38 D 123 030	No Precesa			6 00 87 530 DD 1 a 2 6 15	20 20 DD 1,2 3 650	600 22 DD 133 700	800 16 DD 135 849	900 522 R	10.97	65. 925			1050 24 00 12,5 11,50	1310	1346		14.36	140. 1 526 R			18 30 34 DD 1,2 20 20 25	2256 28 DD 123 2320	22 % 18 DD F-a 23 40	2045	7:00
rato	415 429 445 553 450	6 36 5 50 6 06 7 14	2 27 6 14 6 22 7 38	6 L 623 725	959	10 12 10 18 10 33 11 34	10.27 10.37 11.58	11 11 1 11 21 11 37 12 45	12 22 12 32 13 4 î	13 .9 13 44 14 57			14 1		1545 1559 1645 1725	:	1719 1727 1841		19 12	20 44 20 49 21 44	7	22 29 22 31 22 49 21 5	(s) (s) (s) 101 2 d)	326 336 351 501	- + 3 18 + 3 +4 5 14		
Si Jana	DD 123 607 634 854 717 734 800	752 819 838 901 91 952	A frectian	730 754 810 830 845 91.	123		1201 1227 1241 1301	*54 .40- 623	13.56 14.23 14.42 15.05	1400				16 17 16 4 15 17 17 17	1813 1934 1930		1844	¥ ::4 * . * .	21 19 21 42	2	Y	!	40	511 55 619 63	528		11111
Sano Centrale . c.		1100	101.	1002			1430	1945	184	16 15				18 50	2041		21 06	2308	23 23	24 >-	200		4 5 46	707 8W)	815		3

ACCUMULATORI



VIALE MONZA, 340 MILANO Telefoni 289236 7 Accumulatori al piombo per tutte le applicazioni

ITALCIT

_				- 100						na-Foggia-Bar	M I	aranto)-Br	ndisi-	Lecce					(19 dic	:ombre
-				151 D 123 040 350	521 R 1e2 820 1020	153 D 1 2 3 830 11 20	451 OD 1 2.5 14 13 17 19	123 1747 2044	155 DD 123 2145 026	o Milano Centr.	100	1 2.3 1352 1026	24 DD 123 2017 1744 628	158 DD 1 2 3 23 36 20 66	152 D 123 630 390	450 DD 123 900 507	816 D 123	12 3 16 57 13 09			
	***			415 603 768	1035 1035 1156 1316	11 33 18 20 15 02	1741 1923 2861	20 58 23 00 0 42 6715	0 44 2 20 3 45	p. Rimini	10.00	1006 816 698	102 172 1802 1043	20 50 18 67 17 30	2 .2 0 48 23 00	547 410 280		1249 11 04 9 16		***	=
				808 1124 1138 2541	13.19 15.22 15.25 18.10	1616 1817 1829 2019	21 05 23 52 8 05 3 26	2 e 5 1 22 7 30	353 635 650 1016	Pescara Centr	D.		14 % 12 lb 12 lb 12 lb 12 lb 12 lb 142 152	17 08 14 14 14 04 10 33	22.42 19.23 19.08 14.39	2 % 23 55 23 40 20 04		8 57 5 35 6 21 1 53			
-	-	177		15 83 17 58 20 44 23 26	1.3.3 18 47 20 22 20 44 23 26	22.35 0.50 3.20 6.31	338 550 671 912		10 25 12 18 13 13 14 17	Bari Centr.	0000	=	1,3,3 9 % 8 °C 7-40 5 10	10 22 8 22 7 40 5 16	14 25 11 02 10 16 7 19	19 50 17 20 -6 42 16 50 17 45 15 44	I	141 23 14 2203 2018	-		
J		}	***	18 12 20 32 21 38	20 35 29 24 23 03	1 353 2 651 1 802	67 830 924		1249 1452 1577	o Bari Centr o. Brindia:	2		755 603 520		11 27 9 23 8 34	1655 1454 41406	23 1a 20 5 19 56	2010	=		

Milano-Fidenza-Fornovo-Sarzana-Pisa-Livorno

	(3 ottobre 1954)	
ETS71 ETS72 DD	Milano Centrale p Placenza t Forence of Forence of Forence of Author 1 Sarano	9.31 2255 5.07 22.31 1. 993 22.29 2. 838 22.07 2. 838 22.06 7.70 20 55 7.70 20 55 7.70 20 55
9 42 20 47 9 49 20 54 10 5 21 14 10 7 21 34	o Carriro Avenza o Mas Ceriro o Viercaso	841 2034 634 2014 616 1955 557 1936
1 1045 2153	Liverno Centrale	



ospitalità moderna e signorile

A. T. I. Azienda Trasporti Internazionali

Società R. L. BUSTO ARSIZIO

Via Puccini, 4 - Talof 32.702 - 31.516 - 31.818 Sede Centrale Uffici: Visio Veneza 2 ♦ Magazini: Via Mentana 30 ♦ Telegr. AT) 8000 - 0.P.G. Varese N. 21676

MILANO Viale D. Ranzoni 15 Tet 46 46 84 CATANIA · Via Carcaci 7, Tolef 12413 GALLARATE: Via Cavour 4, 1 ie 21 048

Bologna-P:	ırma-La Spezia-Genova B.	(3 ottobre 1954) *
1230 DD	a Betogna Centrale e a Mogeny a Pegg d Emula	E1387 E1397 DD 12.5 12.3 10.52 22.38 10.57 22.53 10.57 22.53 21.56 10.57 21.53 21.56
DD OD 120 123 725 183 748 1854 371 375	a Parma o o o. Fornovo	384 394 DD DD 123 1 1 1 946 2154 921 2143
1.2.2.1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	o Fornovo o o Allie pa o S. Stefano di Miogra o o S. Stefano di Miogra o o o o o o o o o o o o o o o o o o o	919 27 12 759 1955 750 1946 750 1946 751 1775 647 1726 647 1726 647 1726 653 1757
383 391 380 00 00 00 1 1 1 7 7 9 7 20 1 9 4 20 42	S. Siefano di Manra o. La Spezia Centralo	数
362 392 DD	a La Spezia Centrale a Essir, leva o c ' ' ' a 0 5 Morghor la Ligure c Genova Brignojo c Genova Brignojo	385 367 DD DD DD DD 12: 1 5: 1 7: 1 15: 1

		errincipali comunicazion												
61 2107 561	an 1 and 1 57	rennero-Trento-Verona-Roma-N	-	(3 ottobre 1954										
61 (2107 663 DD A	63 541 643 85 85 85 85 85 85 85 8	De C C C C C C C C C	2215 330 958 2316 230 850 2210 227 833 2790 2790 277 833 2790 27	DD										
905 \$1235 61 00 124 1500 1944 1500 1955 1427 1957 1427 1958 00 1428 00 1429 123	1253 DD 1118 172 221	1	1 166	ADD ADD										
		Genova-Voghera-Piacen	za-Bologna-(Brindisi)	(3 offobre 1964)										
82 153 182 166 166 176 26 172 172 173 173 173 173 173 173 173 173 173 173														
	748 916 11 10 14	AT A D D D Voghern . 2 2 2 2 5 2 6 5 1 1 0 1 1 2 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A R D A 123 1e2 2e5 2e3 640 844 952 1025	A A A AT 2c3 2c3 2c3 3c 1b = 1850 2020 2344										
	R		152 118 450 480	20 18 114 318 D 2140 20 18 114 318 D 77 123 31.33 1.23 2e3 3134 564 880 214 210 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17										
Gr. FRANCESCO Produzione - Esportaz da pasto - da dessert	O SELLITTO	AZZONICA DE MECCANI	R. ZANCH	Via dulla Moscova, 53										

Amministraz. LECCE - Fin G. Liberton di Stabilim, SQUINZANO - Fin Brindioi 9

"In MILANO Via S. Andrea, 21

The MILANO Via S. Andrea, 21

Stabilmento in Turbiego Telefono 5508

TRAPANI MCRSE. BILANCIERI SMERIGLIATRICI
LIMATRICI E TORNI PARALLELI "EXCELSIOR, Turbes

Telegramosi: "EXCELSIOR, Turbes

S. A. OFF. MECC. BERTONI & COTTI MACCHINE UTENSILI

Uffici

CIT di NAPOLI Piana Nunicipio, 71 - Telefono 21/25 PBX - Viale della Liberta, 34 - Telefono 21/15 CIT di NAPOLI Piana Publicio, 31-fuldi della Via Atuandro Sarbari, 31-fulli 38 - Saulona Harlatona - Tal. 12/25

193 - Tel 68.7.7.51/2/3/4 ● PIAZZA DELLA REPUBBLIC Tel 59 10 75 ● BOX INTERPRETI Star. F.S. Termin, Te. 47 37 85 ●

ı										Tri	este-	Venezia-Bologna-	Romi	-Nai	iloc						-		
		469 9 143	491 R 6	611 D 61 61 61 61	33 R 1_3	TP OD 11 18 81, 11 18 43 DD	473 DD 123	OS DD 1e2 1420 1657 495 R	615 D 1.2.3 15.59 19.05 478 DD 1.3.3	1663 A 1231	47 DD 123 2036 2331	-	616 D-A 1.2.3 1358 1035 48 DD	468 DD 12.3	42 00 123	492 R 1e3 1920 1712	618 DD 1.2.3 029 21 48 DD	476 D 12.3	68 DD 1,2,3	496 R 1,3.3	40 DD 1.2.8 800 • 51s	610 D Leas 1005 43 DD	2 100
		613 711 632 977 61 0D	84 94 91 10 521 8	9 38 10 21 11 1 11 12 ·		12 17 13 1 13 4 14 4 15 09	14 · 15 › 16 10 · 18 47 · 17 25 · 23 · DO 1 2 3	17 % 18 06 18 33 19 10 807 8	19 37 20 2 21 07 21 50 22 30	23.19 007 049	0.36 1.25 1.25 2.04 2.65	D P1/0/s D D A Roylgo D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	923 841 763 709 626	13 h- 12 51 11 44 11 13 10 30	16 46 16 30 15 06 14 32 13 46	17 (* 16.34 15.59 15.36 15.02 8.00 8.00	21 .5 20 35 19 50 19 19 18 34	21 5, 22 14 21 47 21 04 38 DD	:::7	015 2341 231 221 221 826	• 458 43. 3. 2.5	5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	
	-	928 1014 1074 51 R 1625	10 29 11 30 11 15 14 44 51 R 1 a 1 15 25	13 00 14 17 14 29 18 0 85 DD 1 2 3 19 3	15 2. 16 39 16 49 20 25	15 3 16 3 16 3 16 3 16 3 16 3 16 3 16 3	1747 1852 1906 1915 23 5 89 DD	19 15 20 1 20 41 0 89 00 1 2.3 0 35	22 46 23 55 0 05	1.23	3.77 4.15 4.19 619 R 1e2	Freio	5 445 4 9 4 9 01 890 D	95% 84%	1326 1221 1207 11 % 7' 84 DD 1.2.3	1347 1347 15 10- 12.3	18 L 16 57 16 44 13 .5 90 00 1.2.3	20 - 1912 18 00 18 40 14 15 30 81 1.2.3	20 50 19 1 19 1 15 3 86 R	20 s4 172 560 m	14. 042 0.7 20. 886 0	210 101 045 011 2025 888 0	
		17.0 10 12 W	17.50		2318 Aorga	3.8	3281 4/10	328 I		10 27	12	a Napoli Centr.	91 19 1	1	4001	700	815	1500	1225	16.5	16 50 1	1550	

DITTA PIERO **BEVILACQUA**

TERMICA E PROGRESSMENTAL SANITARIA

BUSTO ARSIZIO VIA A. DA GIUSSANO, 13 Telefono 32-619

C. P. E. C. VARESE N. 37779 C. C. POSTALE N 18 30879

C. C. POSTALE N 19 308979
buyland of nacionamoto a tenmovillora e ad acque calda a circatenbuyland of nacionamoto a tenbuyland of nacionamoto a tenbuyland of nacionamoto of nacionamoto
fasso, rimplant di reactionmoto
reactionmotore funnanation - Grectabo di intila e me
racionamotore funnamation - Grectabo di intila e me
racionamotore funna
nation - Grectabo di intila e me
racionamotore funna
nation - Grectabo di intila e me
racionamotore funna
nation - Grectabo di intila e me
mation - Grectabo di intila e me
mation

ARTICOLI TECNICI

1.					-	Tries	te-	Vene	zia-	M	ilano-Ge	toova	-3	enti	inig	lia	0.0		(18)	licemt	re 19:	54)
		23	102	135	1.1	1659 A 205 1012 1450	16.	3 3 3	.23		Tricate C		0	131	1e2	21.50		1 2.3	1 2.3	40 DD 12.3 806 8.518	1.2.3	1.2 .
8 8 9	30 37 00 45 57 34.		827 942 942 1052 1314	953 1038 1108 1236 1521	12 0x 12 44 13 45 14 4 15 3	125 1500 1500 1500 1500 1500 1620 1700	17 x2 17 55 13 18 19 21 20 16	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	125	90000	Prikwa V cenza ve .na P. brascia	B.L.	0000	13 56 13 16 1. 14	185 D 1831 1631 1631 1631	18 0.5 17 20 16 4 15 00	187 DD 29 / 29 / 29 / 19 /1 18 /4	21 45 21 6 20 1 20 1	0 07 23 25 22 47 22	195 D 125 6.0 4.6 319 343	197 D 125 600 513 438 336	181 DD 12 v 10 s. 10 s. 10 s. 8 s. 8 s.
11 11 14	t 10 1 06 1	920	167 DD	169 DD 113	85 # 19.05	179 0 123	J	1391 A	161 DD		Milano G.			82 R 1 2 3 B 47	164 DD 13.3	184 DD	168 DD 15.8		84 R 1 3 3	172	176 D	1390 A
1 2 15 16 16	3 -	- 1		181. 193. 2202	173 221 38	23 136 3.1 7.5		123	1 3 3		Savona Ventimigli		J	131 D 125.444 325 0.2	DD 2.	DD 1 3	D		1850		DD	DD

SOCIETÀ PER AZIONI DI

TRASPORTI INTERNAZIONALI

TRIESTE MARITTIMA TRIESTE T . . 35 88 30 783 30 786 67 705 10.672 28.298 23.048 VIA CADORNA, 11

TRIESTE FRANCESCO PARISI

Com Foodels sel 1807 & TRASPORTI INTERNAZIONALI Proprie filiali nei principali centri italiani ed esteri Proprio agenzie a tutti i transiti di confine terrostro

Centrale TRIESTE + Idog. Parist-Triesto

JOLLY HOTELS

nell'ITALIA CENTRO-MERIDIONALE

Ascoli Piceno Lecce Avelling Matera Barletta Nicastro Benevento Pescara Brindisi Praia a Mare Campobasso Salerno Caserta S. Benedetto Castrovillari . Catanzaro del Tronto Cosenza Sulmona Gallipoli Taranto Gioia del Colle Teramo Gioia Tauro Trani

ospitalità moderna e signorile

155 DD 011 100 210 210	161 0 4, 535 603 645	1783 A. 415 725 43 828	153 01 123 113 113 113 115 146	1791 A	603 DD 1550 1658 1720 1748 1854	467 D 2054 2205 2300 2317 130	Forli	# 162 # 162 # 130 p 130 p 121	163.	D 1 1311 25 15 57 14 34 13 35	123 0 50 23 53 23 54 22 23	A-D 1 2 3 13 25 8 59 8 16 7 21 6 13
73 DD	471 R 4-1 7-92	17 D 1-5	71 D 1 3	475 R	-	78	An o n	472 R 1e2	1	72 D 123	474 R 1e3	78 D 133
5 re 7 .	9.,	1 25 1 25 1/25	153 1747 7558	19+8 20 53	,	1 11 3 36 22 25	Falconara Marittima Foligno	0 1021	-	13 24 11 12 12 22	22 26 22 17 20 32 21 39	5.25 5.15 2.53 4.24
850	9 4. 10 24 11 4	18 37 18 34 15 15	1920 1920	20 /> 21 33 23 >>		5 14		g 867 g 626		11 04 9 57 8 45	20 29 19 13 18 10	145 143 2350

ı		Ancona-Pescara-Roma	(3 o 1 bra 1 6 g
The same of the same of	6715 155 151 153 833 M DD D D D D D D D D D D D D D D D D	20 21 22 23 24 24 24 24 24 24	152 450 156 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150
1	1238 1520 1520 1910 1920 2346	125 223 20	A R642 D e5 h25 12.5 138 2247 457 233 1815 2350

				Ro	ma-	Case	rta-Bari-(Taranto)-Bri	ndis	i-Lec	ce	(1	Pd e	n bry 1	195-1)
	91 00 015	103 DD 102 525 729 823 R	85 DD 1.2.3 825 1048 1893 A	88 R 1 2.3 13 30 15 38	903 DD 1.2.3 15.35 18.10 18.99	86 00 12.3 19.35 19.35 197.27 815	p. Roma Termini	10	BE R 3.2.5 15.05		888 00 1 2 3 21 25 18 55 18 94 A	630 R 1^? 015	92 DD , 2.5 , 7.50	94 D 1.3 16/17 719 816
	\$01 307 424 6 0	740 751 751 751 1012 155 DD	123 1102 1123 11 1 13 15	1543 1690 1691 1703 18	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Caserta D Benevanto Foggla	00000	12 % 12 % 12 23 11 19 9 47		18 44 18 34 16 21 17 02 14 40 15 2	21 % 21 39 20 44 19 13 812 DD	422 416 368 109	6 33 6 33 6 33 5 30 4 20 2 281
X 17 10 45	6.3	10 J 12 13 H 14 57	1551	1841 2042 3544 2336	22 35 0 50 6 37 1811 A	543 543 744 451 DD	a Barr Centrale	0 0	9.36 8.00 7.40 5.02	-	12 3 14 25 11 42 10 16 709	19 10 17 10 16 18 15 14 450	0 A 22 49 21 49 18 13	2 15 23 47 27 17 20 18
	8 17 11 03 11 50	1249 1452 15 37	18 12 20 52 21 58		203 350 651 801	2.3 0.20 8.53 9.4	a Bari Centrale o Brind's o Leoce arteria a kinon Centrala	0	759 605 523	Ī	11.27 6.22 8.34	1655 1655 1454 #1406	21 59 20 01 19 10 10	23 14 20 50 19 56



Roma-Napoli-Paola-(Cosenza)-Sant'Eufemia Lamezia-(Catanzaro)-Villa S. Giovanni-Reggio di Calabria C. (19 d cembra 1954) 80 560 58 ST DO A R DO A R 123 123 123 123 123 123 123 123 123 1735 200 1730 200 1735 200 0 2053 561 903 83 85 R DD DD DD 12.5 12.5 12.3 12.3 12.3 1420 1535 1705 1935 1 1830 1955 22.27 1 1855 20.20 22.50 87 D 1.2,3 21 00 008 030 84 86 904 88 DD DD DD DD 12.3 1.2.3 12.3 12.3 700 800 900 93 10 403 531 587 1005 861 469 548 936 1 15 1 27 s Roms Termini Napoli Gentrale (p. 2010 0 2032 246 H 1376 - - - - H 1376 134 0 1623 2002 0 645 1340 0 1433 2002 0 554 153 0 1430 1831 43 954 153 2 1811 1950 1 974 154 1525 2836 1 865 1370 1 1331 1710 2 12 15 15 13 19 15 20 42 23 58 135 346 625 Napoli P. Garibaldi ... D 1918 2243 14 5 17 .7 2045 Z205 305 305 620 800 15 · 1923 2044 003, 16 - 2012 2124: 049 631 DO Paola Sant'Eufemia Lamezia p 19 13 22 38 23 50 041 18 25 21 48 23 02 23 48 626 1710 2025 2105 2205 200 910 144 724 1245 718 1225 700 1210 1527 1807 1330 1458 1306 1440 21 25 21 13 21 15 21 30 450 720 736 800 728 1025 1041 Sant'Eufemia Lamezia o 10 25 7 45 7 10 6 45 C Reggio di Calabria C. p Palermo-Trapani (19 dicembre 1954) Roma-Civitavecchia-Olbia Marittima-Chilivani-Catania Siracusa-Ragusa Bari-Taranto-Messina (Sassari)-Cagliari (9) ottobre 1954) Enna-Caltanissetta-Agrigento 314 D o Rome Terrolal 800 643 600 2200 Civitayecchia Marita 857 1760 b 27 03 20 18 102 A7265 D DD 1.2.3 1e2 20.55 V 21.30 19.21 G 20.23 19.10 W 20.13 1800 Ø 19.23 510 892 D 513 R 1.2.5 Olbia Marittima B 123 1050 1139 6 26 7 33 20 14 19 21 a Chilivani 20 23 738 Chi. van 893 512 Metaposto 19 17 4 20 17 16 32 0 18 23 16 34 19 18 23 16 34 19 18 23 16 35 24 17 25 15 15 14 17 24 1445 17 10 1630 18 12 15 55 75 35 Cagliari Sibari Marina \$5.50 13.20 12.57 + Roma-Napoli-Palermo (via mare) (3 offobre 1954) Reggio Calabria Marittima 523 R 162 1810 2039 90 DD Reggio Calabria Marittima o. Messina Marittima, p. + 11 35 Rome Termini 953 R 905 D 3671 PM 3670 Napoli Centrala 12.3 10.55 820 Messian Centrale a. Palermo Centrale a. o (Napoll Marittims 53 Messina Centrale a. Catania Centrale a. 8 34 6 59 6 07 4 30 Coltanissetta Contr MPANIA

AVELLINO . BENEVENTO . CASERTA

SALERNO

Catania Centrale . Siracusa Marittima

@ Via Villa S. Giovanni con il treno R 502 e la corsa 53.

Via VIIIa S. Giovanni con la corsa 58 ed il treno 8 501

COMUNICAZIONI FRA ROMA ED I CAPILUOGHI DI PROVINCIA

(19 dicembre 1964)

da ROMA		IN TROBUS	di ROMA		per ROMA	1 01 ROMA	per ROMA I
Forest Array of the Control of the C	OFF 4 da lo	Pariette Arrivo D. 194 D. Ch. onali 1	Partenza Arevo Durala	STAZIONI	Free of viste of vist	STAZIONI	Parients Arrays of the water of
17C 1316 2015/ 1935 2050 2455 12251 2050 2135	v v. a S they Cultan i ta ta X by 89 92 96 99 \$: Roma Tybers	1118 80 2/2019	015 832 X17 625 12 5 743 825 1, 58 73 1330 202 652 1535 050 915 735 559 955	BARI (via v.l.o. trhe-Caseria, 89 97 86)	800 15 5 705 11 52 21 25 9431 1709 006 656 22 19 36 911 499 2347 1007 10 20	010 11 10 10 52 059 10 24 6 99 840 1144 11 109 10 3 114 9 25 15 9 1 30 9 99 15 9 1 30 9 99 16 70 100 100 100 16 70 100 16	602 1442 940 8.2 1810 958 10.53 5025 967 1200 2205 109 575 1417 23 50 9 13 675 1854 7 8 12 11 2148 810 1022
655. 1650. 9 15 765. 347. 20 52 8 # 1638. 638. 9 9 1948. 8 48 124. 223. 9 24 151. 2235. 7.8 194. 642. 11 2; 22. 7 72. 9 2. 23. 1, 925. 9 13	ALESSANDRIA (30)	739, 1510 , 742 8031 177 , 932 10 36, 1935 544 12 39 12 2 3 45 14 13 23 1 3 2 3 174 1 2 4 6 9 57 19 16 174 2 2 3 19 2 6 6 5 10 5 21 21 5 49 8 17 22 2 7 2 7 6	01: (\$4.5 1305 1027 ,957 947 1305 2,23 1018 2025 825 1156	Wie ebe fang of a5 173)	(41 x 1442 10 32	030 10 39 10 39 050 15 21 831 890 1755 915 8RESCIA 11 90 21 32 10 62 **ra freeza Paring) 1455 601 695 **605 **605 **200 5 64 12 16 **	4 90, 14 42, 10 12 7 767, 18 23, 10 11 12 29, 22 05, 9 28, 18 40, 6 59, 12 10, 506 21 41, 7 40, 9 59, 42 23, 8 723, 8 471
0 % 915 843 6 10 3 4 43 8 13 8 5 3 14 6 93 5 5 2 1605 2044 4 5 18 2 2 4 4 5 23 5 5 3 5 5 8	AFCORA y a Offe-Tera) 187)	100 7.0 61, 638 10 447, 742 11 56 216, 106, 15,5 5,2 114 118,0 64 296, 11522 21 5 56, 1900 2305 4061	010 845 835	112 111 at mino-Casarta) 89 91)	1119 1505 346 1415 1855 440 272 179, 2125 423 272 1840 2353 513 2044 06 521	0.155 11 09 10 08 0 277 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1603 1606 9 92 9 22 2125 1203/ 1454 0.6 911 607 2001- 750 1129 607 20 50 10 07 13 17
015 1440	: Roma Tibu tida	600 1920 1320 83.1 345 2515	700 1302 502 910 1700 750 1215 1825 611 1428 7 13 755 1920 044 523	(v & Cat no-Caseria)	11 19 .655 5 %, 14 15 2 15 6 697 378 20 .7 7 34 10 37 378	0.30 14 52 14 42 70: 20 32 15 527 or a Cars no Case ta- 9 20 22 75 17 14 Forms 19 2 8 13 12 190 97 86.	20501 948 1258 514
22 x1 :335 14451	AOSTA va Torsno, 30-122,	1254 020 1200 796 11505 645 2540 1643 830 1607	0 10 1205 1155 0 30 1.45 1315 6 50 16 05 9 15 8 40 1 57 9 13 134 2355 10 10		13 10 20 25 9 25	1955 1042 1447, CAGLIARI (1/2 0x 12x (12x 2) (1/2 2)7	A 507 22 % 1649
0 30 410 340 412 851 439 613 859 244 760 959 259		317 69 313 402 725 325 425 74 315 451 84 319 546 84 2 9	134 1395 10 10 1725 151 n 26 20_5 745 11 20 23 10 946 10 28 -33 40 946 10 06	(v. a. F. renze Mr. ano- T. de 20 e) v65 (48)	15 19 0 05 346 685 19 23 6 50 11 28 23 4 7 40 10 53 20 47 7 7 50 11 08 22 43 10 00 11 18	1705 11 50 lb al . se or Moreon	1318 80 1843 900 1743 1311 1927
18 5 17 75 3 to 445 30 13 528 18 5 11 41 249	v - Orts-Chros J	704 to 4 2 6 840 11 5 255 1035 335 320 229 1048 176 6 1. 1317 1615 254 1555 197 100	015 1345 1330 800 2017 11 13 950 2330 1405 1240 15' 1311 165' 5.7 1337' 2220 946 1126		415 17.5 1540 722 1920 1.50; 1362 0.20 1118 1839 7.00 1.51 707 2047 856 1203	52 12 758 82 156 75 CAMPOBASSO 104 40 705 (nz. 8erszente) 15 2 725 (nz. 8erszente) 15 2 2 725 (89.94.280)	843 1505 022 1442 125 643 1756 015 507 2207 730 92
20	: Roma libur 3	1646 214 4 435 1813 211 302 2036 23 5 279 21 9 25 8 241	010 555 545 09 9 9 646 : 23 9 5 51 61 7 1 9 9		010 650 640 107 71 6 8 144 741 559 01-20 559	030 9 301 9 30 760 2. 31 5 2525 (viz. 56 m.a.) 12 35 1.500 6 35 (90 258)	5 15 .000 425 6 28 1425 757 11 30 .6 35 5 55 15 10 .5 46 8 .0
1 100 100	ASCOLI PICENO Fee ara à Senede la 188-86 289,	9 30 19 10 9 30 1 16 35 23 46 711 21 3 7 10 10 23 335	656 11 ~ 572 750 11 15 545, 755 13 55 531 84 34 57 102 14 56 430 113 5 7 - 555 13 5 1812 5 7	BOI DGNA	2 81 0 3 3(7 84 3 38 4 3 1000 537 5 2700 8 6) 11 3 5 3 7 × 13 4 6 7 9 × 144 5 3 10 7 4 3 4 3 4 3	01b o16 606 51b 1149 b3a 70c 1/42 34 21b o18 och 21b 068 55b 1/4 5 06 500 1/4 2 2 3 500 10 2 2 3 4 3	125 7.8 t.09 555 948 415 832 1475 551 1313 165 342 14.6 21.2 644 16.2 20.3 360 1743 1340 597
# 5	AST) ** A F to comm. ** a** 1 ***	657 2 4 613 736 17 5 7 7 1 109 17 5 7 1 11 7 60 1 1378 24 10 1 1378 24 10 1 1378 24 10 1 1871 74 3 811 1871 74 3 811 1871 74 3 811 1871 74 3 811 1871 74 3 811	1345 Fed. 4-6 14 % 8 - 6 6 15 × 6 6 7 8 172 1 1 4 4 8 182 5 0 5 5 20 - 151 5 5 20 - 1 545 27 - 6 541 # 28 # 15 14 5 54	'653)	13 / 101	0, 3, 0) 246 1 12 2 6 9 11 4 7 9 104 1349 5 9 23w 14 2 6 15, 484 5 16, 244 5 170 24 255 190 25 333	4/2 (30 308 6/2 1097 344 9/01 13.0 401 12 × 1 × 2 28 4.1 (31 210 18.4 (40 210 18.4 (50) 19.2 (22 3 30) 20.14 23.5 (33) 20.14 23.5 (33)
01 846 8 A 1 x 152 4 A 1 1215 19 A 645 12 8 3.3 645	AVELLINO v.a. Gasanosta, ex.u) Av. 278 /	550 14 a. 8 as b.d 9 36 1376 2015 767 1579 2346 840 342 1945 734 1149	62 \ 16 c0 \ 85 \ 81 \ 17 c5 \ 938 \ 18 c0 \ 1 c \ 713 \ 23 50 \ 10 15	(V a fatornara Marshema) (87-86)	044 941 41 11% 745 11 2 20 9 9 2 463 15 20 23 2 7 25 20 23 7 20 10 12	0.5 10.1 1.55 CATANIA 8 % 0.4 1.55 CATANIA 14.05 35 15.5 15.5 15.7 Measural 17.05 add 1.4 15.2 0.5 15.2 15.2 19 1111 15.5 210 12.4 184 + Amag Caterine 122.4 1205 1317 Botta Tour ng	4 55 16 L 206 907 20 8 1349 95 35 1340 1300 20 8 1340 1510 700 15 50 1700 300 15 00 2042 1310 16 28
							47

OROMA	per ROMA	* ROMA	acount on a	PI ROMA	O ROMA		per ROMA
g per a dal a	1 1 1 1 1 1 1	·	eer e dalle		- 3	par e dalle	
STAZIONI	Parents forest fore forest for	e col co	STAZIONI	Parinta fr vo for wigges	Partenza Acrasa Durasa G. do. margio	STAZIONE	Porteque Arrisone del Porteque
6 5 11 2 1.11 5 15 12 9 15 8 0 1 9 15 1 4 5 1 10 CATANZARO 1 4 5 1 10 10 CATANZARO 1 5 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			FERRARA (Via Frenzis-Belozon)	007 7.5 7.8 109 445 641 143 190 6.1 55. 1300 7.3 4.4 5. 130 7.3 11.7 6. 6.3 11.7 6.6 11.7	015 825 810 655 1346 750 755 177 1813 805 1 34 554 95 1 19 554 1 19 2 4 6 1 1 1 1 1 1 5 55 1 1 1 1 1 1 5 5 1 1 1 1	(v = P ss)	0 0 2 3 7 50 7 22 0 82 8 60 8 8 8 60 8 9 15 40 6 3 1 15 9 1 15 9 1 15 9 1 15 9 1 15 9 1 15 9 1 15 9 1 15 9 1 1
	1 17 7 15 6 58 1 545 13 8 4 25 8 1 4 6 221 1 4 7 6 56 225 1 16 4 2	010 415 406 030 536 536 1.27 614 347 8 42 1.57 7 5 639 1047 337 539 1047 337 100 1.11 433 1 717 17 15 7 68		151 650 459 210 725 445 315 740 445 463 90 7 0 445 340 840 425 443 444 445 460 66 480	2312 hht 7437		7 120 645 875 2240 540 700 2300 770 1870 1.44 23 5 22 11 1711 725 1408 725 1 1915, 845 1330
0 (c) 14 (100) 0 (c) 13 (10) 650 (100) 644 1100 1750 (25) 1100 1750 (25) 12.5 (c) 10 (c) 22.5 (c) 10 (c) 23.50 (104) 3.94 23.50 (104) 3.94 23.50 (104) 3.94	640 t4 v. 813 1 d 1000 1, 02 12 t2 20 £ 5 £ 13 6 2 × 900 15 0 2 × 900 15 0 2 × 642 14 9 005 8 66 679 19 3 55 £ 12 2045 7 90 10 58	84 22 342 10 & 1339 319 112 8 6 8 11 2 45 415 13 5 16 4 339 13 6 17 9 334	FIRENZE .	721 :1:05 4:8: 742 :7:6 91 8:86 :5:30 4:6: 10.05* 1448 3:47 11:05 :4:5 7:40 12:8 :16:5 4:71 14:29 :18:1: 341/316: 14:45 :9:70 4:18	010 .355 1345	(Via Montatone) (63 83 75 76)	608 1810 1202 818 2025 1207/ 1358 005 1007 708 / 1644 725 5361
23:20 10:34 [3:54] 27:40 10:14 13:34 615 [2:64] [2:06 800 [2:37] [2:37] 95: 303: 3337 12:40 300 [3:37] [2:37] 12:40 300 [3:37] [3:37] 12:40 300 [3:37] [3:37] 12:40 300 [3:37] 1	19:15 59 11 20:45 79:0 10:51 20:45 79:0 10:52 20:45 77:5 11:10 23:15 12:00 10:25 519:17:55 12:26 7:53:19:27 11:22 14:18: C.20:10:22 14:18: C.20:10:22 12:14:15 20:10:25 12:14:15 20:10:25 12	1435 2866 411, 2445 22 23 728 153 2915 343		1455 224 33 650 1649 2025 336 1705 2115 410 .8335 2.95 3441 .904 2250 336 1042 2335 417 2004 2250 346 2044 005 321 2340 1822 842	015 244 229 500 7-4 254 6 55 914 259 700 1, 46 441 838 3097 219 9 90 1210 220 1290 1457 217 1248 16.15 335, 1422 1755 335,		1959 845 1246 406 645 239 611 730 2.9 619 838 319 616 850 234 7.6 1. 10 340 1020 1300 240 1037 1315 218 1324 1740 420 128
* 10 tar oca rozza can lett. 0 10 t 940 8	001 13 10 13 09 1 646 16 24 950	@ Fireo, a Charpe d	Marts oon est		142. 1755 335 1550 1933 213 1720 1950 230 1940 2227 247 2220 033 213	30)	1524 1755 2.1 1705 1920 220 1922 2205 303 1957 2225 228 2123 2345 222
17 % 365 10.00 cm with Litano-Macell- 16 % 600 10.66 Paola (32.92.104) 22 % 90, 11.0, (32.92.104) 9 90% Tbut na	9 55 20 45 10 40 15 40 22 56 918 14 59 123 50 840 548 17 25 + 23 8 869 18 35 600 1.25 19 30 700 11 30 22 10 800 .050 23 10 900 950	1935' 240 705' 010 11 5 11 45	FOGGIA	2.96 0.48 2.22	1517 124 1007 (128 1315 1147 549 -516 921 833 1920 10 17 41310 2345 1835 614
0.30 10/16 9.16 7 7 7.55 8.50 1.30 7 2 8.55 14 75 7 845 CREMONA 2025 45 825, tris (trents-Carma-	610 1448 845 [1015 1990 845] 1415 0.55 920] 2149 550 10.05 669 2242 740 858	700 15.35 8.55 910 18.35 925	(90-91) ^	940 1655 7154 1152 2016 823 381 11915 734 12194	* 1840 . 0 open 0 10 8 32 7 32 0 25 10 75 4001		05-710-635
25 00 611 882 Florenzi) (65 153) 0.45 13.0.355 806 22.36 13.6/ CUNEO	1 . 1	1810 029 619 2350 867 907	(eva Fa conara Rimina)	618 25 847 125 17 80 1638 25 647 125 17 80 1638 2505 627 22 71 96	8.5 1325 508 1 × 16×0 600 14 × 39 5 532 1819 22.75 415 23 × 0 6 77 (17)	(v a Or(a-Tarm) (S7 757)	8 35 1 1 8 55 10 17 15 15 458 216 13 02 918 20 5 18 216 15 15 15 22 100 4 42 16 32 22 16 32 22 16 32 22 10 4 42
015 .406 1351 800 1942 11 12 950 2217 1. 77 (v.a. Genov. Torono.	4 LB 1, 46 13 42 65c 19 20 12 25 12 52 1 30 1, 26	515 A07 152 7 8 30 420 745 10c 177 91 3 217 215 57 117	FROSINONE	5211 54 213 60.7 75 154 771 850 124 80 944 141 85 08 31	015 62, 608 62, 327 650 71 71 31 1433 38 324 416 9 17 633		019 540 521 025 645 62. 20. 730 fzr
0.35' 1345 1800 0.35' 1345 1800 800 (122 123) V VIVIAL PUR REPORT	18 00 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	15.6 .4 . 207		7 2 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-1 7 7 456 8	(eto 723) 501	446 1790 .524 753 -317 .52 1018 1611 45 442 4111 16 9 1116 1 55 .8 1157 .98 .23 163 .225 653 1801 2345 641
1933 1526 1951 Catena, (2251 1526 1535)	1417 806 .7431 1845 1310 1925	21-00 2251 161		21 to 1340 202	23.12 6.18 0.26 0	toh egs	1891 2345 643 2006 fixed 434

Segue: Comunicazioni fra Roma ed i C	Camillanahi di Dancin di
--------------------------------------	--------------------------

119 formber 10nd

da ROMA	1	(* 80		d. ROMA	Avoid ed 1	Capituoghi di		119 Jamba 1954
5 5 5	per a dale		.01	RUMA	ser o dave	ROMA	- ROMA	per ROMA
1 1 2 2 2		Person 1	See You	Partners:	STAZIONI	, u - j	STAZIONI	Farbert Co.
015 09 025 465 548 051 523 609 Can 625 772 109 745 876 33 956 1046 058 127 31 A0 16 2 104 058 16 2 177 047 0172 11825 76 18 40 33 4 10	(3)	453 A = 5 J t = 7 1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18 7 32 9 940 18 2 44 1 1 60 18 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	**************************************	19 % 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12	5 P 903 350 625 1 55 530 17 14 15 2 2 15 14 2 1 55 5 5	4.25 8.6 4.20 1.36 12.5 2.27 2.00 12.5 2.5 2.5 12.00 12.05 2.5 2.5 14.1 1.30 2.5 14.1 1.30 2.5 17.01 71.05 2.33 14.6 22.10 4.44 19.00 2.4 5.39 1.47 2.23 2.23 2.10 2.32 2.25
915 125 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	4 Earrols / LECCE (100 Fozgra-4389) 159-97-40	23 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24 -	99 651 127 48 945 1751 1751 1751 1751 1751 1751 1751 17	656 14 30 1, 43 700 1: 45 845 84 2: 40 8 80 10 30 1: 96 6 35	(Fiz Evenue Bologna	730 1-15 855 130 11-5 855 1106 1-1 855 1106 2-3 735 149 92 40 745 1425 75 8 10 130 12 8 130 130 13 8 130 130 13 8 130 130 14 74 130 130 14 130	0 15 1 46 12 71 6 6 13 16 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	61. 1 1. 451 6.8 1.12 1. 251 11. 2254 11. 251 135.0 20.1 1366 640 136.0 640 14. 20 136.0 640 14. 20 12040 7.30 2.50
8 00 11 77 927 8 00 11 77 927 9 01 13 70 927 12 01 13 40 1 350 12 02 13 40 1 350 14 02 13 1 350 15 02 15 03 1 350 15 02	LIVORNO .	11 × 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 90 316	015 % & 1101 870 1= % 1,00 95 2 1,00 14 2 55 1,15 15 4 5 5 1,15 15 4 5 1,00 22 8 4 100 9 5 10 100 9 5 100	e tun lotts - 4 Koma Ta	0 36 7 46 6 42 3 50 16 50 6 50	4 Nrs domesical survey alle 12 so. C 10 No. 8 Sec. C 10 No. 8	0.26 841 619 713 142 729 86 1300 749 132 2 25 749 130 2 14 613 130 2 14 613 15 23 5 62 17.0 05 623 27.2 72 659
312 13 253 015 3 523 015 3 523 010 1 4 4 5 00 1 2 4 2 00 1 5 6 4 10 5 2 5 6 4 10 5 2 5 6 4 12 6 5 2 5 6 4	LUCCA 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2 11 (5) 03	3.3	1 334. e16 1 344 e16 2520 % e16		9 39 32 32 169 9 39 16 32 6 364 12 28 47 48 6 12 450 14 48 47 797 16 47 47 551 16 47 47 551 16 47 3 530 6 50 23 22 6 7 28	026 19 to 19 00 1 535 t. 36 1825 866 b. b. 1825 1820 ar 1800 15 20 c. 1800 15 20 c. 1800 15 20 c. 1800 19 20 120 185 22 21 1434 15 47	0 200 22 56 16 35 700 600 23 40 700 123 34 15 22 10 20 4 18 1 915 18 9 91 18 1 18 5 15 19 18 1 22 30 16 35 18 56
62 441 615 III 617 1420 II 617 1420 II 618 1430 I	MACERATA (rafe sa bacea) 67 M8	004 71. 52. 30.5 624 11 9. 753 9. 71 5 2 2. 71 5 2 2. 91. 159 9 5 159 9 6 159 9 6 159 9 6 159 9 6 159 9 6	5 34 5 34 7 23 7 25 7 45 5 46 6 55 8 38 8 38 8 32 7 40	0.6 28 255 502 9 406 515 746 251 52 780 235 54 188 525 65 442 752 718 215 300 80 17 227 80 17 227 12 7 4 10 7 2 4 10 7 2 4 10 7 3 2 5 11 12 7 4 10 7 3 2 5 11 12 7 4 10 7 3 2 5 11 12 7 4 11 12 7 7 1 11 14 30 17 7 1 27 14 30 17 8 4 418	to a form a formal	2.7 00 3 4 403 700 257 428 846 420 5 511 60 229 6 57 900 4.5 605 11 8 511 6 60 4 7 51 10 12 10 2 10 10 12 10 2 10 11 10 10 2 10	# Rinn 7 Routine r Rinn Out over 150 7 24 700 150 7 24 700 150 100 100 150 100 100 7 100 700 150 100 70	017 740 725 244 1000 716 755 1442 647 858 1 15 717 358 1 15 717 1147 20 713 603 115 7 6 50 115 7 6 50 124 6 50 224 6 50 224 6 50 224 6 50
565 12 in 5 is 7C: 20 to 13 to 98 1451 501 151: 48 1 521 151: 40 2 20 152: 144 20 198: 157 517	******	0 50 645 321 8 1 506 11 4 1 802 17 6 12 22 17 6 17 06 22 15 18 3 0 20	5 .9 17 34 4 52	16 28 17 6 275 16 16 18 2 255 16 2 2 50 2 90 .7 05 19 5 2 50 .8 10 20 19 2 2 90 19 25 2 20 2 92 1 45 2 27 2 92 1 45 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	g Rives Cetionne + Roma Libertons < Ripo P Gar baids	125	0 15 1 15 10 25 10 25 8 0 1 1 10 1 9 25 1 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10	711 1755 10 44 937 1920 943 1644 038 434 43 2017 7 2 11 13 22 26 6 2 10 24 443 865 402 65 10 25 342
936 91462 1397, 526 16 531 18 27 1830 22 60 9 20 1938 9 7 45 12 00 5 801 storal legitor a 8 801 storal feathy 8 861 storal feathy	Bas 8/ y/-36-725)	2 40 5 50 2 50 2 50 2 50 2 50 2 50 2 50 2 5	9 17 12 21 576 0 45 576	0 10, 7 14, 7 04, 6 10, 1 40, 7 50, 1, 00 1, 5, 4 50, 9 10, 10 0 1 10, 12 10, 12 10, 12 10, 12 10, 13 16 16 23 15, 6 57, 19 30, 10 24, 5 02	(v.a (att no) (90)	C75 - 14 709 445 - 946 - 503 7 - 12 - 25 - 647 12 - 25 - 10 - 5 - 40 13 - 14 - 13 - 740 15 - 15 - 5 - 10 16 - 40 - 33 - 60 - 52	835 12 22 407	845 1.56 315 11.26 1845 359 1.24 1700 436 206 1337 1820 443 155 2.10 602 1947 2306 3.18 2225 710 845

Samuel	Comunicazioni	fra Roma	ad i Canil	nachi di	O

ROMA	r- ROMA	. FCMA		r- ROMA	4 ESSENSE	e ROM
£ AZIONI		6 v.v. a	STAZIONI	[:4]	STAZIONI	1 20
PISARO	1 1 1 6 N	· d i in	EGGIO CALABR.		151 * 1 10 SIRACUSA M. 160 * 1 4 1 20 20 20 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	(18 × 273 to 18 2 111 to 18 25 to 18 2 12 to 18 25 to 18 2 14 2 to 18 25 to 19 5 to 18 2 14 2 to 18 2 to 19 5 to 18 2
PESCARA 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	15 (C w 204)	6. (42 5.77 8.07 6.4 114 651 1.6 . 42 (42) 84 5.0 1 10 1.7 8 6.3 RI	FGGIO EMILIA	23 45 1 1 23 46 4 7 3 47 1 8 48 1 1 4 4 5 5 8 14 1 4 4 5 5 6 5 9 20 1 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	Clo 1 v 27 93 1 v 8 14 28 70 1 v 8 14 18 167 2 25 1001 SONDRIO 34 v 10 4 12 1 v 20 biogra 2 v 10 11 45 V tare large 35 0 v 1 12 59 v 50 4451	345 1455 11.65 655 19 n 12 r 824 2 m s 946 2 r 72 s 12 k 23 r 11 8 r 1 12 s . 5 11 m 16 48 1 96 16 12 1 - 57 7 4 5 .
9 PIACENZA 10 10 PIACENZA 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	150 0 0 1 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2: 17 3 ,20		250° c 74° 1 166° 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 700 2 45 446 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
5 1 7 18 8 8 1 7 18 8 8 1 7 18 8 8 1 7 18 10 18 18 18 10 18 18 18 10 18 18 18 10 18	150 e.35 446 201 7.0 e.9 4.13 800 6.31 6.21 4.0 (1.17) 760 716 400 11 11 500 11 11 500 11 11 500 11 11 500 11 11 500 11 11 500 11 12 500 11 12 500 11 13 500 11 14	0.00 .00 '24 '100 '10 '10 '10 '10 '10 '10 '10 '10 '1	♦ Roma Tburt 2	1 00 7 0 1 1 00 7 0 1 2 0 0 2 1 0 10 1 1 0 10 10 1 1 10 10 10 10 10 10	677 124. 617 1.3 n = Serif TERAMO 15.13 Li 199 (v 3 n c a.	105 Jon 1015 14 9 Ju 155 1025 Life 721 300 2010 7 Ju 11 25 222 Ju 915 315 Ju 6 320 504 1.0 06 1 609 8.0
235 3 629 1	10	1 10 5 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ALERNO	400 1 50 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	TERNI 37	755 1 30 18 84 10 1 3 1 3 178 1 3 1149 1 0 1 4 13 4 1 5 1 4 13 5 1 1 10 15 1 1 0 2 15 1 0
PISTOIA 00 2	150 5	17 , 54	SSARI	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	1, 50 1, 6 1, 6 1, 7 1, 6 1, 7 1, 7	(15 M)0 %C (15 M)0 %C (10 M) %C
POTENZA INFER		(35 1 40 10 34 65 1 11 12 35 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1	A location	5.5.1	4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
Sin Fra 4	615 1540 900 1 m 5 25 00 15 05 154 2 m 15 42 134 2 m 154 42 134 2 m 154 42	0 0 0 0 0 5 0 0 0 0 0 0 10 10 0 0 14 0 10 0 0 18 0 2 0 4 0 18 0 2 0 4 0	ENA Via vito-Chat 65 221	355 1. 415 500 1 m 5 h 745 11 25 902 1 r 428 1427 1 r 424 11.40 21 r 45 1832 2 r 5 8 2053 6 st 9 st	01 1 0 950 0 1 1 A 931 1 2 16 3 8 83 1 2 16 3 8 83 1 2 16 3 8 83 1 3 16 6 6 700 1 3 16 6 700 1 3 16 6 700 1 3 16 6 700	569 1442 843 -9 1849 9 1 1 st as 5 855 -5 22.6 9,8 -5 12 559 65 6,9 1950 7.5 11 a 2244 839 9 9

Same Comunicazioni fra Roma ed i Carillandi di Presini

FOMA (ROMA OROMA DE ROMA DE ROMA DE ROMA													
		The state of the s	per ROMA										
STAZIONE	1 2 2 2	STAZIONI	TAZION.										
1 9 9 91 7 8 19 91 1 9 9 11 1 9 9 11 1 9 9 11 1 9 9 11 1 9 9 1 9 1		VENEZIA	TERBO P.R. 17 1 12 29 3 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12										
0%, 19%, 9%, TRIESTE 13 r () 11 201	1 620 bsts 11509 8 37 2002 15 20 1420 000 69 11 10 1240 30 8 8 5 10 9	015 12.59 1224	> P Room Tucco and										
0 1501 173 7 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7	62" 14 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											
\$1 \tau \text{or} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 15\text{0} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 15\text{0} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 15\text{0} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 15\text{0}\$ \$0 \text{or} 10\text{0}\$ \$0 \text{or} 10\text{or} 10\tex	617 14 - 841 816 19 m 1 44 11 h 2h 2 d 3 d 3 1349 25 x 70 d 151 8 c x 1, 32 66 2019 755 11 set 22 x 10 6 11 c	0.0 9.7 9.9 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0											
0.5 1 % 1251 6 % 2 % 131	445 17 45 13.1 79 19 20 11 11 1.54. 020 10 11 120 12 149 719 17 371 730 1353 19 15 850 13 35	256 755 100 1 65 87 35 100 1 257 81 148											



MANTOVA Via P. F. Calvi - Tel. 4048-4049 PARMA Viale A. Toscanini-Tel. 23143-23144 RAVENNA Viale Farini - Tel. 4430 - 4431 TRIESTE Corso Cavour - Tel. 31701 VICENZA Via Roma - Tel. 4560 - 4580

ospitalità moderna e signorile



per tutte le macchine per tutti i motori

COME VIAGGIARE SULLE F.S. A PREZZO RIDOTTO?

Non avete che da scegliere:

Biglietti andata e ritorno ordinari. — Fino :1 250 km. c., per qualunque distanza, dai cape luaghi di Provincia al capoluogo della rispettiva Regione e viceversa. Riduzione 20 %. Validità: 1 giorno fino a 50 km.; 3 giorni per percorrenze: superiori; 8 giorni per biglietti emessi all'estero.

Biglietti andata e ritorno festivi. — Fino a 250 km. Riduzione 25%. Validità dalla vigilia del giorno festivo al mezzogiorno del feriale seguente. Muggiore validità in caso di più giorni festivi consecutivi.

secunor.

Biglietti andata e ritorno per fiere e mercati.

Fino a 100 km. in destinazione di Comuni rurali dove abbia luogo una fiera o un mercato a ricorrenza periodica od eccezionale. Riduzione 25%. Validità: solo giorno del rilascio.

Biglietti andata e ritorno per manifestazioni, — Vengono emessi in occasione di esposizioni, fiere, mostre, ecc. Riduzione 25°,0. Validità: 5-10 giorni a seconda della distanza; 30 giorni per i provenienti dall'estero.

Viaggi in comitiva. — Riduzioni dal 25 al 40% a seconda della consistenza numerica delle comitive. Qualsiasi itinerario, anche circolare. Treni speciali e carrozze riservade a richiesta.

Viaggi ad itinerario circolare. — Qualsiasi islnerario a seelta del viaggiatore. Vantaggioso criterio di tassazione. Validità: 30 giorni; to giorni per i provenienti dall'estero.

Biglietti turistici di libera circolazione. — Rilasciati all'astero su semplice richiesta verbale del
viaggiatore, sia esso italiano o straniero, è dietro
esibizione del passaporto. Validi 10 e 20 giorni e
per viaggiare sull'intera vete e su tutti i treni,
compresi i rapidi senza pagamento del supplemento.
Prorogabili fino a raddoppiare la primitiva validitid.

Per chiarimenti ed informazioni rivolgetovi alle Stazioni F. S., alle Agenzie CIT ed alle altro Agenzie di viaggi.

Famiglie viaggianti in gruppo. — Minimo 4 persone. Biglietti per qualsiasi distanza a semplice esibizione dello stato di famiglia. Riduzione 25%

Biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso.

Rilasciati da determinate stazioni ed agenzie, su
semplice richiesta werbale del viaggiatore. Validi io
giorni e prorogabili fino a 20 giorni, per viaggiare,
senza alcuna formalitd, sulle linee di 18 itinerari turistici. Danno diritto al rilascio di biglietti di corea
semplice di collegamento e sussidiari, a tariffa n 3.

Tessere per l'acquisto di biglictti con la riduzione del 40%. — Validità di 3 mesi, 6 mesi ed 1 anno. Intestabili anche a due persone. Particolarmente vantaggiose per i rappresentanti

e viaggiatori di commercio.

Abbonamenti ordinari per qualsiasi itinerario a tariffa fortemente differenziale. Validità: da 1 a 12 mesi. Biglietti validi anche per due persone alternativamente.

Abbonamenti per 8 e 15 giorni fino a 250 km. di percorrenza. Esenti da qualsiasi formalità e rilasciati a vista in qualsiasi stazione.

Abbonamenti a serie. — Zone regionali; zone più estese; intera rete. Possibilità di abbinare od allacciare più serie. Riduzioni dal 30 al 45% sun prezzi normali di abbonamento. Biglietti validi anche per due persone alternativamente,

Abbonamenti per studenti. — Fino a 250 km. per gli istituti di istruzione superiore e 200 km. per gli altri. Validi per tutto l'anno scolastico, compreso il periodo delle vacanze. Riduzione del 40% sui prezzi normali di abbonamento.

Abbonamenti settimanali e festivi per impiegati, operai e braccianti; fino a 150 km. limitatamente alla II e III classe. Valevoli nei giorni feriali per recarsi al lavoro e nei giorni festivi per trascorrere la vacanza in famiglia.

	50		194										_	_			_	_			-				- Carrier		_
	ยย			(London	-Pans-Ly	yon).	Moc	iane	-10	rine	Dur(A	less	and	ria-(ieno	va-P	isa	-Fi	enze	-Li	OUTO	Rom	ia)		Proter	1954)	
221日月日下海		-		London I so Comes Mur Pares I con Leon Lerra Service Un les Bos Chamberry C Modane ton	une +c halles-les f		1			classe	990 14 43 19 53 2 46 3 08 4 27			21 114 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	3	0.53		2 5 61' 910 930 1038	***]	[1300,	810 1255 1324 1512 1541		1 2 5 6 5 6
	AIL,	Ker.	1 Lar.	h Sshozz En. 12 ono Rodno-Bardo (Vrazione ele	ottrinaj		1961 A accel; 2e.5	3048 omn 2e3	1063 acce		PR X	1065	3047	P 3	3049	1069	Slano	107	3061	3055	3057 oma 2e I		1073	1073.4		1076	
ED.	1057			othia X		str p				CL Par	507	***		# 64 # 64			ė.	11 40		26				=1	0 1800 0 1824	1935	
43 43 42 42	1: 67 18100 1931 194 194	31 II 37 41 47 53	Salot rias Excles SCrimmonto Mossia Xr	1) Claviers-Sos		. (#	į į	76.5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	413 423 431 431 431 431 431 431 431 431 431 43	20	18 5.26		5.00 0.38 6.47, 9.56 6.03 6.12 6.32 6.32	aria-Roma	7 51	Pro est S	D. 000	123	1318 .328 .337 .43 1352 1404		116.34 116.42 116.42 11.01 17.	21704 1713 1724 21733 175 303	17 18 17 49 17 55 .801 6.5	18 10 18 22 18 31 18 4c	18 32 1 18 50 1 18 50	20.15	12 13 14 15 16
19 70 21 22 23 35 40 56 58 58	108 399 180 107 112 148 143 130 300	6 08 28 75 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Bruzcio u Borgone , "Antorio Condove , Antiro Avguata Picsa ,×n. BA 2 and o	Suss 30 1 O Xm. 1 -Cr usa S	3. Mc ·		435 441 459 459 459 459	4 37 4 44 4 50 4 56 6 18 6 24 5 33 5 42 5 55	65.33 65.33 63.3	Editions pomposes exclusions for 1° e 2° ci Caiz s-R	-ROME	630 641 651	721 728 736 744	CIR Caldia Romn	9 15	1245 1245 1250 1250 1305 1305 151, 1517 1326	CED Aix tos Balo	-	1434 1440 1442 1450 1456 150 1510	174 176 176 1808 1815 1825	57 17 14 17 5 18 5 18 607 18 11 18 115 17 18 22 18 28 18 34 18 40		1840 1850 1859 1905 1912 1918 1925 1932 1940	-		21 10 21 10 21 2 21 23 21 34 21 40 21 47 21 54 22 00	71 23 21 26 26 27 28
30 34 35 35 35	-	A	4CB - 13 5	I orana P Victoria P Victoria P	1 5	121	0 20 745 843	600 745 840 1140 1358	7ux 9001 1142		900 11-42 13-58	1528	8 CF 10.37 11 26 1408 1621	1032 1236 1408	11 AU 13 O. 13 St 17 10	1634 1738 1936 2148	1 1 1 2	7 50 6 44 17.53 19.56	17.50 19.56 21 63	2013 22:0) 22:56 237 524	20 15 22 00 22 56 231 526	231 526	22.51 23.53 3.26 600	2100 2251 2353 326 600	2100 2251 2351 2351 2351 2351 2351 2351 2351	22 12 500 645 950 1242	100 11 12 13
	60 7	(203)	3058 atriva	Torino P.S. o	e and Uses eschiological reschiological	Bidtor B Tress	3057	zio loc	Too	31470	-1954 Bus	solen	IV-199	no.			ci in		o. Po					5 del	le "Cor		

Cambio di valute estere sui trenf e nelle stazioni: vedasi annelazione a pag. 2.

	PIAZZA S. CARLO 205 TELEF. 40-667 - 44-005	FRANCE TOURIS	
Agent reta C . CTE NATIONALE LES CHEMINS. DE FET FRA (CAL' É AGENZIA GENERALE TRAJECRE MARITIM, - LINEE AEREE	TORINO	Agence SERV	ANCA
			М /

GRANDE ALBERGO SUISSE TERMINUS - TORINO - 1- Gategoria - 5000000 - Telef. 42.278 - 43.354 - 55.39.59 ORGANISATION COMPLÈTE DE VOYAGES EN GROUPE

ET PARTICUL ERS . DE NOCES . PÈLERINAGES EE TALIE ET A L'ÉTRANGER Adversations d'Hideet « Lacursions - Billets der en, impris nes etc.

RÉPONSES RAPIDES, MEILLEURE COLLABORATION



TELEF. 42-821 . TELEGR.: "RATTITOURS . ROMA.

1351 3309 101 2215 (059 3023 103 483 1041 mode) 125	F	VEE IN	GO GO SENDE (FOUCHUL)	arss-	TAO	1-1414	JUME	CIPI	OFILE	34 19	iessai	3011	a _" C	enc	va-	drisa-	riten	ze≠1	140.	tuo.	-KO1	mal	-	
1251 3306 101 2016 1059 3023 103 483 1041 1059	Į		· NATE OF MALE						1000	100	1				10		e l	1.	2	- 1			AT	15
### Terring P.N. X				1301	3300	101	2016	1050 2	002 10	2 49	9 10.11				80	5			502	40	0045	2005	567	8
F Terrico P, N. X			(Trezione elettrica)		thou to							Berrige.									d			160
Figure F		2.00							+3 21	3 -1		2			2				1 7					
Section Sect	1	- 17	■ Terno P. N. X									6 4	002	18		7			916			20		12
Compared	l	225 134	Tormo singotto			#						1 15	71	# :	4.1	- 1	. 37.	24	22	\$1 61				
Comparison Com	I)	218 337	# Testons			1					523	in in	12,		1.				1 1	1				-
Comparison Com	11	233 335 8															3 2	22						
10 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	li		Camb and (Ka. 1) Santena (Km. 2)			7				40.0	. 530		00			2 1	Apr.	16	ш	11 20		44		
### Add X per Company 11st, Menter In 350	ı											1	30.00			I AN	Out of			41				
	l		can s'som company				:					1	161			diff. I	JE 548.	14		11				-
17 18 18 18 18 18 18 18	۱		# Villettenca-Cantarana (Em. 1)			1				1 12					1 1	42			ш					
10 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	i	ongs &	would not be easy of the first and			31				1 \$	1 040		.51		1 1	100	10	- 6				1231		1
10 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	ì.															200	- 6							
Alice augment Alice augmen		113 1772	B Cas'ello d'Annone						631	1 3		1	28					0 0				1		
Solid Soli	ł	F 44 B	5 0 0							. I 28 V								Sus				1:51		1
After suprise 2.5. Comparison pages 18.5. Section S	ł	00 78H	For one	111		4						1 1	100	11	1 !	He o								- 1
Comparison Com	Į		Alessandra,			60			ti az	. 5				. 1	3	P.E.			0 13	12 LB				14.
A ** service* 0.2 ** *** A ** service* 0.2 ** ** A ** service* 0.2 ** *** A ** service* 0.2 *	l					20000]	-	C.		100	0 0		ë				85		
Activiser Co. 22 1	ı			2				-	- 1		1			- 1	100	9 40				i		1		_
15 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	i		Alexandra II	H	7	13					27 270	770	聖.	795	K 12	-Ren	18	4 2.	0	10.01	10.10		47.0	Y
Section Sect	1		rular Lin (15)			4.50					w 8 w				4	3 222		0,			1 4		12.10	14.
20 20 20 20 20 20 20 20	l			3 .			1	640 1	E . G	to 7.			200				150		3 3					34
24 25 25 25 25 25 25 25				1040					-6. 6	ent m	27 928	E.	THE STREET		8 25, °	AES OCT		m 1		1200	13 45.]		
1	Į											0.33	Pol	F			FO	~ E	1 1				8	14-18
20 20 20 20 20 20 20 20	1								6467 2			10	100	1 0	E S	E D P		54 E		13 10	1124		5	1419
## Rance A. 100	ł	27/4 250 2						635	_	7	57]	Pres	200		2	0-1-	1	18	11				Pare	-
1	1	200 200 1	Isota del Cantona							8			O.		10	ST.			ш		1354			
1	ļ	101	Rence A				1 607						-		Ori	\$113								
200 8 Estable 2	ì	21 142	A for freezest tar be a a	10		M	1			25	100		O.H			Dung								0
10 10 10 10 10 10 10 10	ı		& Busalla 2			1				11		1	Z-D	1 18	127	75	1 4	Ç	1 .					D .
10 10 10 10 10 10 10 10	ı							GER'	727	1 1			40		23	24	1 1							ė.
200 20 20 20 20 20 20 2	ł		3 c nov t g r o	١,	0.8			"at.	749.	11	, 11 90		-				. [,		į.				
22.250 Sciency S. Outrook S. Ou	1	25 266	Ell Genova Riverolo	1 1	624	Y	6 691	728	756]	11	1107		52	11	1 1	- File	1_		1 ,	K	14 20			13
Science Semporation Science Semporation Semporat	ı		N er o							8			E.			90								
	1	22 260 (Genova Samplerdarena X o Great (2)		610	626	3 704	2.0					121			-	1		1 1					Y
AD B Geneva Sampirraran X 4 05 064 170 75 000 115 0 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	ð		. Genova Sampserdarena so o.	5.10	635	7.39	7.39	739					FE	1:1	9441	2		1						
a 431 630 654 715 715 242 295 89 1154 836 931 833 1134 114 1355 1166 163 164 164 165 1164 164 165 1164 164 165 1164 164 165 1164 164 165 1164 164 165 1164 164 165 1164 164 164 164 164 164 164 164 164 16	1	4 8/4 1									15 10		1					1	\$5 80	18.5	1621			1821
10 2728 Genova P.P. X (P. 6 510) 5.55; 200 2735 700 810-1 1230 830 943 935 \$150 422. 1511	ı	3 - 15	· : . · · · · · · · · · · · · · · · · ·	413							54, 11:34						33, 11							
	ı	76 272 B				direc		(A)			Cass		1	9 30	0.41						-			
	Ŧ	14,275 %	Genova Brignole 2	+ 515	640	707	1 724	753										. 1	1 59	14 30	15 19			164

© Tron 15 - Little 2 teams sono exclusi i viagnatori in servino locale no tratto Afassandria-Nori Lisere
Y A AFGET 2 1 1000 - 10

per il servizio fra TORINO e TROFARELLO vedansi anche i quadri 106, 107, 110 e 123 "Reg

SOCIETÀ NAZIONALE DI TRASPORTI LA SPEZIA Via del Colli, I Telei 23.105-23.382

						0		-		0	1	1		AY		• [+			1	-	1		3.50.	00
	1395	1046	1113	722	148	565		1039	117	175	5	3027		580	1 60			3		9					Odeeran '.	
		-				-		-	0	de		3027	d tvi	01			1053	113	127	1 0	179	9 105	- COA		(Trazione elettrica)	
١.	上間			ve 3			2.5	1 10000			3				.E. F		-	520		C.		3 00			(stations elatinizat	
2		13 ·c	14 15	\$1520 \$7520	18 10	11643 13		1647	17.52	1.79	18 20	18 25	19 00	192	8 E 0 21	00	20 06	2700	21 20	21		33		e s Torini	P. N. X	{1
3 4		15-11		8.		- 49			17 0		10	18	1	50	H :	2	20 10-	2	.2	20		23.50	3 214 1		ino de film to	13
5		3 16		E 15 38			***	1706	17.49	111		1845			Ratt		20.25		. 1			-	75 1	■ Teston	8	{ (d
7		3.18		S 11 12		-			17.50			1547			0			27 5				23 90	1	10 per	ello A (nm. 1) Serono 107 e 110, Cycell 11	14
9		14 -1		9310 of				1 1				S +	1		Lor		4	-Ron					14	a Cambii	ino Km 1 -Santang Ka 3)	13
10				25 -					18 20			19 13			8-		20 58					(129	do ye		ency ent of en. St	19
12		14 12	1 1	\$116 18	1	2		1745				-0 4			OH.		23 07	0.2						2 111	* ** 1)	5. 1
14:		1447	15 00		18 55	1725		1802	98 35		99.08	19 42,	10.53	50.00	27 ·	1 13	81 21 60 70	200		2 40		1-5	-	S. Dam	ano d As. A ha 7	
16			15 03		16 68				18.35		1911	20 17	19 55	20 09	100		21.32	21 47 0	99 07	2 22 . 1		(2 =	H A(41) 2	Ovede 120 Chapter 118	dro la
17		15 29 15 36					***	18 23				20 34	1	-	Total	1		1 19	118	1	***					10
10		15 10		420	1			1831	11			20 41	11		gr.					9			W .		an. 3)-Countrordio	135
I		15 58	15 35	139	17.32	1740		1855	10 to:		90.45	22.06	90.20	Y	0 21			22 20	γ.	Ē.,.			300	3		
	- 1			1,63					70					50 21	See St	201		22.20	22 401	22 53 N		1051	1.1	*	ndoast	
	3					1		1	-						400	1	- 1	ž.	- 1			, sccel	.0	@ 59, Over	Vercelli 125 Cavailermaggiare 1 Is 130 Novoro 54	18.
44			15 -	3	17 48,	1761		19 26 -	- 1	5	19 50	***		26 40	E 21	232	45	99.23	100 45 5	E 22 57		22.00	0.		ndria &	1,3
1			15		["			10.00		. '					2					24.07				5	shoold water 13	63
	1 49		16 2		18 17	- B	490	19 49	144	ulrad	20 10	4+1	b	inter.	B			2243	Placenz	25 17	With	Z3 38		Novi I	igure A v To 13 H Tests.	
	1 .6		16 2	4742	18 39	CL, 72				2			3 1	ė,	00 TH		12	2244	Par Pi	23 17 2 23 19 L	- 0	23 53		B St 103	3 448 1 3 6	2
1.	30.00		16	1704				20 15		20 10 20 11	20 27			800	E2 D		-1	11	0. 1	2	2343	23.58	1 34	Arquat	a Scripia X per Milana \$1	133
	1 10		œ	# 1	1	969		20.30		#				Prone	ENO B	- -			8 1	D	15		2.5	L'ictrab		50
	16 30	. 1	16.35	- 11				20 40		20.34	28 42		4++		TRE	1.		chaste	- 8	€ (1.	200 -	II isola de	Cantons :	521
1	1641	100	16 37		18 50 18 52	3	1949	30 50		20 26	20 45		117		100	E		Sign of			23.57		d. 32 -5-	# Ronco	X	35
-	10 41		11		1 1			20 58		1 1	11				É-			+ 2					1		GF 10 m 1 m	-
	1 18			- 11	1		20 01		144	11	1				9			TOT		9 1	11	***	300 .11	8 fit	sale ?	56
	1716				100		20 17	21 24	***	11					Miran Miran		-	ī		1			/88 -99 90 209	III (56	no Orizzartale de Glova Alli	37
-tr	- 44		1'		1			21 46		1					Ano.		1						47 (265 15 (266		TOVS HORATHIA	160
4.								-1	-10	1	11			244	100	1	1	11	T	15	11		200	6 M gnani		142
1.	im ¹	-	170.	1746	19 (6 3		20.40	21 3		20 50	91.00				Tor			W 13.53		Ý	Ý.		Y LL DA	# ⇔епоча	S. Currico 9 (Km. 1)	291
	202		1746 Secu	18.25	2250	1		22.22			22.22				e i		-	7 23		1.50	8:99i 7.39		1 000	m wenove	Sampierdarena X p Ovodo I	
se :	10.5		17	17-12	19 IN 3		06.84	28		20 53				Pre	o. A	1:		733		7 15	725			B GARRY	Ventimiglia 60	44
. 1	- Cale			1750				-		₹ 51 01	21 30		***	gr -	÷22.	36		1343		618			S.			17
	628		17 45		1947					L	21 50				122			0.03		0 12	,			Génova		30
	€ € € €	ne R	585	J 26					ele-ato			QU4 519	SI BIDS				-	u 08		0 47			H 14-1	W	Brignote 9	148
	1.5	11 5		3ª Elle	105 045	10 614	AUG I S	PAGERACI	371 175	SETVA		HE OCI T		Tor	DO-As	D1						-	174			

^{10. 1} C. P. Black not other traggered in the control of the contro

Per il servizio (ra TORINO e TROFARELLO vedansi anche i quadri 106, 107, 110 e 120 "MR

		segue 50 50 segue (Lond	ion-	Pans-L	yon-R	lodan	e-ior	LINO-	Ale	354004	dria)	-621	lova	-Pisa	diren:	ce-(Li	vonno-	-Ron	na)	
			-				-		11		FT		+		1		+	1	2 .	
A	1	Br w	7	. 9					385		371		R E1	PR			3		2	
		· (Trazione elettrica)	33	e drest	3621183	3 1661	332910	R3.	8:	X :	1 80	M 106		: X	1080 m	est amos	1 X.	3331	I.	
	1	Att o	1.2		17 6	200			-	123 :	دای بیشی	-	1.7.5		123 a			700	500	
		TO AD SE A COCK VOLUME TO GO ACON 129	12			3 200	2 6 5 2 8		. 2	2 3	25 00				X 2 2	-3 2-5	1 2 A		9905	
	. 1			र ३-८	ME			蓼	•			13 NE	1235		1 500				ar ar	
- 1		16 272 8 Génova P.P.X P		OS 642		3 14		10,			2	02 71 07 73			9 43,	950	1 1154		S	1
	13	14 275 B Genova B. \$		38 1 9		3.54			8.65	g .o		19 73		8 -	9 / 1	0.05	11 59	919.33	00 e 5.	
- V	4	20 200 M Canous Steen	Z 5	5 E				90	M	製	- 1	2 -	1 1	3	18		36	1 -	2000	
	2	J'19 # Cor vi Conto de M le 9	B	1									911			-			7000	15
- 0	2,1	N 1848 Cir an Comb at Mara	9 0	29 111		404		10 1	de	E 10		29 74			1000 1	016	g1234	1	C 184	12
	Ł	22 38 6 . 50 0 1 Marin	13	4.00		401		77	4 12	6:0				9 2 2	10 1		E 1234	31×27	E . 20 . 4	1 60
R	19	27 . 60 \$ F w) wanto		1		4 09	5	64 6				54		class pote		3 20	0	12 %	Reziezi	90
	11	W to #2 mfc (3) of #F evo Lagues				4.14	~	49 Pe				HE	5	٩ź	Par 1	0.25	i i		I I	20
- N	20	22 '56 B give	60			4 17		49 E				219 213			P. Fr	325		\$1240 \$1243	, 50 H	17
- 11		23 S. Walingth	ec.				5	17 th				Rei		9 4 2	000		60	1247	Edit	_ (13)
-0	24	27.0% B French	8 2			4 24		00 48			. 1	41 81	RE 1	ية ما	8 9 1	3.35		12.51	1200	115
-	16	1. The are & formate and	Z			4 29		OF OF		1	9	46 R1	1 5	ór	+	040		\$12 54 X1 2 56	2 225	D 1154
		19 250 S. Edwardwicks I mure 36	70	48 130		4 33			6.28	6.39		55 R2			10 4 3		E1245	A10-00		0 17
н	18	13 St. 9 S Abschole de Laguna S	04	1 2							-			in 1			20		100	g (18-
-	50	0 x5 # H 3 26 22 3/6 # 40 h .	- 0	Su #\$ 15		413		S S	8 31	8 14	6 8	00 83	921	\$10.15	120 33 1	53	11248	1	U	E 19
0	21,		5 1	US #145		459	0		8 2.0	85>		06 83 L/ 84		2 1	19045.1	D4	312 St	1	1 000g	= 1
-90	221	- 11 Chiàvari X	d 2	05 2145 07 2147		4 57	7 5 40 6	44 9	640		* B		off spol,		1040 1	115	61300		1 22	12
-	34	1 333 dispages M		100		594		19 N			9	85	Napa	CON.	1 1	l.	E		Par Par	E ST
- 6	25		Roma 1	13 -1 54		5.1		DI T	846	7 4	ē 8		. Z o	2 G	1052 1	20	1302		180 >00	2 15
- 60	26	6.les Sor wit Massessing	2 1	12 01 54	9	6.3	35% 7	19 9	641			1 96	13 0 5	102	1054		61307 61309		Se Co	D 164
	27	19 12" & River Trephoto (Am. 1 19 1/4 at Monet 9	40	41	6	2 27		23 27			őe i	· Gran		525			i i	- 1,	Fiden Fiden Cano	37
L.	24	15 will a Bring	000	óı	i,	5.4		8 00			, 8	92	一日	ALL OUR	1 1 1	- -	E .	- 1	19	ž S
	16.	13 als mirrormuna km ly	ä		, i	5.01	3 6 21 .	15 8			-	9.0	PE	EXPRES			10	- 1	55 ES	E W
7	42		-	-	D O	0.47		40 4			0	9.5	rap do Pullma	A Sen			20	- 13	197	14 17
- 1	30	V 341 # LÉTITIO JE . 346 P Montresso		57 2	4	6%		50 2	7 3		£ 8	44 ±000	10 4	MAN O	211.	_1 -	60	- 1	3 - 3 >	2 10
- 12	34	13 28 1811 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			2	6/19		24			e s	16 Pr	Tey.	250		ī	2		1 3 35	< 4
- 10	76	If we #Corners	-	. 8	털	6.16		30		1	0 1		5 m	E S		51	- Bru		1 2	N 35
D	37	18 04 #Menarore	Æ	2	0	0 25	732 8	26		1	9	103		0		_	0		100	5
13	A	A h. w La Spezia Centrale X fo	2	UL 1240	R	6.54	T 714 8		7 32	751	4	22 10 40	1000	5114	E 2 41 "	13 1	01374		E	6 3
M		'v v's re obeste centrale v	ď.	2	9		ET547						9	Ē			0		0	3
11	40	27 84 B La Spézia Migliarins 9	er.	0 624,	445 5	00 646	20,01		7 31	7		37	3101	81111	1146	13/10	B1357		1 2 1 4	E , 378
	41		0 1	8	440 0	20 0 20	del-to		2	e H	. 4	92	3 1	8	à .	13 40	1		2 0 0	B 11
- 4	42	13 37c Wezzano Liques (Km. S)	orte	Q.		03 657	203		25			49'	1 2	1 1	ova B	.322	d		210 17	125
N	44				4 ° 6	33 058	200		45	B	9 1	50		S H C	040	13 Z	6		18 mg - 8 3	95
1.4	46	18 37 II As , As]	2	8 .	500 6	23 7.6	50 SI .					57	2	Ron	00	13 38	100		142,55	4 00
- 81	45	14 "IW Busines	N				6 . x		200	na.			20 1	0 1	16		b H	1	10 14	4 95
9	43	Sarzanta A per a secuno o ju	g	7 68 3 90	506 0 630 6	15 711	d 24 9 25		291		9 2 1		3 1	Page 3	11 9 13	# 15 00	0:		E. 1 .	\$ 50
2	.49	16 361 8 5 1 a mar	J.	340		19	613		200	5	9 14 10 16 i	01	100	+12	02% 1.	17 15 35	n		28	49
-	61		et e		6-17 4		8 31		Pros	U	10	14	1	100	13	17 1342	0 1			49
-	52	IN St B / W 228		31.	522 0.		835	i			94. 10		- I		12:1, 11	2 1341	B14.8		995 . 5	52
C	53		E C	310	57 6	1 14	845		**		94 10		-	m 0	13.3	J 135	1419		A	35
-	20	II S a Massa Contro 20 (Sts 4)	Ro	321	000 0	585		1	-	8.0	9 6 1	17	8 1	-	122	1356	14.7		1º 28	24
0	20	y force for the Marro (K. 3)-Seran (K. 4) Quare (K.	11.03		540 6:		,		-		0) [33	1 .	14 11		3	1 1	
-	7	774x 8 16	0.		5 51 B						901 15			Cf. en		1407	1		100	
R	30	, -11 m + . a Levy ()	H			811							100			24.20				
	6.	4 6 it 8 Viareggio A		4 3 57	En 71	N 807	1		1	3 17 1	000	31			1244	1421	1441		-2 30.	11
A		44/8 y x 5 , 7	6 2	46 349	10 7	8 10			-	8 79 8	0.11.		100		1246	1433		*	355	
	ı		(3)		0	o 8 2%			0 1	1	-1		Į.			14 27		1 4	51 'm m	4
		1145 By A A W LIMA O A		1	640 7.	8.7			- 1	1	1		2			2414.		1	6 6 4 7	3
	2	a Pisa S. Rossore X per Lucca 21				A 2 11				Į.	- :	211	- V	_	_	1440	J		100	10
- 1		4 8 Prisa Centrale X		09 403	638 74				**		W 12:	45	17 14	12×	10	34 90		-		A
-	6,	1 cen > 11 \ 070		F2 (42							Acr 13			7,0		-11.40	10.50			
0		re PR effettua formata far . va z S, M							,			-								
	lene.	the contract of the second of the				2 1	, e		al.		>		-	-			-	-		- 5
	b	6 Uffici CIT di GENOVA	Mari	Itina	P. 6 7 17	1012-	Piazzat	una :	41 3	toria	TATORIA	refer	1.807	- 40 MA	Portu I	rincip	- Telel	61.0	St ITAL	CIT
													31111			*****	reteloni	* (13.1)	IND ARTHU	ng I

-	-		20.3.		no to Ta		- Section	-		-						
50	seg	re (L	ondon-F	aris-Ly	on-Me	dane-l	orin	-Ales	sand	ria).	Gene	va-	Pisa-F	renze	-(Liv	eorno-Roma) segue 50
si o	ET ET			EY	◆ 15		57 T	1		8 555	1	1	1 18	4	>	19 d mbre 1950
Viaregar	diret scot	1069	12 107	1 direc	1.2.3	accold 1012.		1078	No.1	faoldel	189 3339		1087 I			
\$ 10 m	2-3 2-3		12,3,24	130	2	200 000	3.4.5	203 2		2 >6	la3 2e3	203	- 54 2	25	- see	7 (£1 per Milana 61 Vent 9: 1.52. A qu. £19
A PARTY OF THE PAR	1245 130		1425 143 1430 143	181	18 00 18 05	1650	2	118	46		18 5% 18 50 18 57 19 03	173	3 6 29 0	22	4> 22 /	Size Génova P.P. A
2.5	W 130		1642 145	2 15:50	1015	1710	88	18 06,	> 3	F# 53 1	907 1914	195	3,5" 22 1"	22	57 '2	5 20 44 Study
.31.	130	9	1452, 150	5 15 58	16.25	17.20	1802		To ser		1 ,92	1958	21.0; 22 .	turu.	1 29	5 514 (5 min) 2 (30) 12 MH1 2
Parma			1 150			17.25	4 1	1825	COR 10	1		2012	- 0	See	135	27 285 g fremms & Harry
Sar.	132		161	9 100		1730	9	18.30	TIP .	11	1942	2016	21 15 4 4	Roma	143	10 250 a Poniett,
Villa Solfa Dev	-	I	152	1 2	(Bu)	17 60		18 39	- 20	11,	205 1057	man	21 18 0 4	110.10	146	77 289 # Son 23 291 Mutsnetts
SE70	1302 133		15 % 15 %	1612	200	1746		 IR49		1	90.01	37.5	21.26 E 5 21.14 22.5 21.35 22.5	1	153	27/2014 Recco 27/2041 Priara 31/2058 Camopli - S. Fruttuoso ?
Viare	13 % 13 45 W 13 45 13 1, 13 46		15 1> 154 E 152) 164		# 1645 # 1650	1	1825	-	Ser.	2	201	2014	21 35 22 15	SOLF	207	17 300 ml S. Marghorita Ligure A
Spazia.	15.0 1350	- 1	6 15 TO 15 5	A M	3 . 1.1	1808	1830	19:08	classe	11	742 20 Lx 74' 3024 35. mea	206.	21 9 22 30 21 44	ontrale ino-pal	212 218 221	5 302 \$ (spd.) A 27 900 \$ 7 >>>4
Sec.	#132 1401 132 1401		£ 1532 160.			1726, 1814 (1729, 1820 (17 \(\) 16 \(\)	FB 35 3	930	di Pa				21 50 23 00 21 51 23 10 21 57	0 0	225	4 531 @ Chiavan A 5 515 @ cavagna A
Dez A.	13 31 14 0s		161. 15 79 1616 15 79 1644	5	1709	17 0 10 29 5	1843 3	9 35	9.1	2	204	210	27 00 22 05 25 19 25 11	TREN	0.0	S m a Ctv
La Spare	13.36		16 %	lon	6	1741 1852 1745 1853 8			Elettromotr	22		21.25	23 21	Squ Do.	241 245 254	19 322 m Rva rigoso An
T LA	1351, 1351,		170 170 171	I	spolog	1761 1906 S			latte		12: 3/5	2		- 1000	501 308	19 spag Moneylu 18 s.2 a Nova Maria 18 S. a ramum Kn D
Sesent No.			16 % 172		Jan	1802 1918 1 18-6 193		٠,	1-1	23	145 A	21.4 21.4	. 23,42	O CE	313	11 3.8 a Bordess a
A Geno	1411.		175	- 50	2 77	1814 19 1 1814 19 1 1823 20 00 18			Cornelium	21	54 2	21 55° 22 02 22 08		1000	3 25 3 44	11 wha whomerosso 14 Mas Vernazza
10.00	14 22 14 24 14 35		18 11	3027 E	2			1	Picta	21	Vorne 90	22.14		3	350	13 303 \$ 0 gr s 18 354 # Mainra 3 18 355 # River ag s una
39	1440	16 00	16 55 1840	1726 1	1800	18 30 20 18 5 18 30 20 18 5 20 45			lb dia			22 23	007	80	7 400	10 563 a La Spezia Centrale X
S. 1- 4	14-45	16 05	16 55 18 40 16 57 18 45 1 18 51	17 52	(low)	, 20 51		***	eneviria Mecanin	3.6	Flettron de 5°, 2 Pillano-l		025		9 416	23 364 Na va Spézia Missiarina 9
	1449 . 1450 .	16 12	185	17 15 ON	1	20 58-5		711	COM		2		Napoli		428	31 567 g t.a. de Hoschells Alguro (f.a. 5. por Paris 66 18 37. a Formolis
	14.54	16 19	1903	17 12 44 17 12 44 17 16 49	Cor	21 05			Rome	ıi.	Provide Man	1.0	ACAD Millano	14	40	Y /2sd Arcons Av 1
	1458 .	16 25	1646 1911 1648 191	1007 Z	1817	21 11/2	1951.	-1 ;	Tall I		20.35		8 18	rrben	611	14 514 B Kumsto Sarzana K per S. Stefano di Misero Si
2	15 06 15 1>	16.33	1924	1812 0	1826	21			Genova	1 1	, IE ,	1	200 E T 16	arina.	4 50	16 381 # 1 122000 10 581 # 10 2000
T. Desira	15 12 15 18	10 50	18 58 19 92	1834 8	1827	21 55 2		3	classa G	1 1	. 20 48		0 so	()		18,385 to Contact Avenue 20 per Correra
28 Spen	16.30	16 18	19/49	.847	1836	- CI 78		400 400 400 400	1. cla	-	20 50		910 g 30	2		JJ/300 IN Minesa Centre 34 (An. 4)
	16 33	10.59 17.04 17.14	17:3 19:56	1897		21 64 71 53	2018	16 101	4		2107	0.00	1 11	0 0	5 lb 5 22	12 400 A Partie 17 1 A
15 8586 TS	16	17.15 17.16	17 / 201. 17/29 2047	,906 190s	1850 1850		2025						119	3	5.1	a file Command to Comments
	1547 2	17.54 17.54	27.50	19.6	1	221.			fectre		1		1		640	d hind or de agent of the de a
	160. 3	1872	211.	19 32	-	2018	1				ļ		1		500	Y 1489 get Vigla no Pouro
	18 10	20-28	17 4 71 17	1934	1911	22 77	20 43			50	21.59	-	143	¥ 24	6.03	s. 4'537 Is Pies Contente X
- 10	376 ,,,,,	3° c. 50		Ottanto	vinggint.	in ours, da l	Miliano.	Pincon	m. da B.	ninema	a Planna					novement di Viaraggio.
																8.7

	Exact do Sexue (Londo		210 60		ITAUG	ame	- I UI	IIIO#	MIC	ssem	CILIS	14676	enov	B)=X	152	TIME			vor	HO-	Som	ıa	
2	Firenze S M, N 69 A				27.45		_	0.42	_		-	957		114		3.4		744		h 14	250		-
1		TS	-		- 5	_	-	47	_	Ef.		******	_	- 1		719		11		371	-		
	(19 n. v. 1354)	1.1	TSB		500			50		815		9		804	821		806	200			R51		
ı	(Traz ene elettrica)	18		2001	125	2003	4	13	313	25.50	4			00		1039	d can	A	4	. 3	rinida		. 8
	(Traz one elettrica)	1 /		21.02	Fire		332	123	dre	n-de	334			-			bones	12,1	338	-	133	0	. 19
	" "	250		et J		243	3 41	Ga.		2.5	5.	Ga.		20		200	200	7			23.	5.00	5 10
J	A Plac Centrale !!		-		5.0				ST				40			200					RIG	200	0 50
	464 Ia ha S	1			150			301		10		4.0		4 7		623	748	9.06		1029	1 1 19	28	0 8
į,	/ Sv BTcr on	100			35			범				20						遊		-	부	100	4 4
		- 13			2 :			3 < 0				8 %		453		£ 35 £ 48	0 .	9 25		1045	44 70	20 :	2 2 2
								0.0				4 -		400		0.10	T 873			1 Union	# E 201	98	380
	14 C Livorna Centrale cer Turen - 678													3883			1 9.7	الض		2 '		- 10	10 p
ı	10 117, " m: 69 (c clos 2)						1							4 (0,	1		dames			240		100	43
													Y	413	Y		9 3			2		200	용도일
5		1 -			21;			3.42				43.	2.02	P.L	, 10	840 5		9.25		50	1135	m-0	SE W
	740 g /17 %	ŝ											446	7640		8 50 0	100			O'N .	11	8E .	483
	do Bry to S come 2	Ě						E					600	55.	234	8 1 6		3			110		2 8
	1458 (1 correct	- 4						86					5.58	6 .	721	9 4 8	8 12	1		Note I		83 3	100
	414 1 7	- 4			- 2 -			-2-					811	0.0		931 6	8 28			asse		00 1	100
	4r a Vada (Ne. 1 2-4	E		1	5			g.					518	6	729					201		Star 5	H. E
		E E						D				4	E 19	61	7.00	917 4				E 60 :		B = 3	100
	12 4% E Cécina X per Volter o 2.4	0		-				0			,	57		6.8	70	9230	848	9 511		0		23	254
	4 1 10 (1 , 5 (10 8)	0 0			200			0			-	5 %	5 2	632		9350	835	9 2		6 1		25 E	100
	to 1 Ke 2	1 4		3				12						6.75	79.	5 8 %				4 10		101	500
8	1 1 C Guere Kn By Euro I.	000						Q							7 5	0975		- 1		4.18		197	8.00
		0 12		ž	3									6100	8 0		9.59	1 2			=		4:30
	. Campgla Marituma & (Ke 7) J.	0 '			314			a É				5 25	670		2 4	10 , 3	9 .6	10 16			70 00		183
		5		É	3 1E			E &		- 1		5 %	6			162- 5	9.24	10.7	. 1	1	22	- 3	250
	R. and otest No. 2	- 4				2		9 -						8	34	10 4 8				100	20		E . CL
	Follonica X (A 1) per Me us W	and and			3 33	2		êź				54-	60	300	8 20	11 43 9	9 %	-11		1	8 21		2
	# B COLIC IO F	Ca Ca			301	0		5 3				540	0 .		82,		938	- 1		1	45		0
Ē	THE C MACA IN 1	. 0				41	- 6	- B						-	Full	113	952				F E		
3	St & Currenco 9 to 5	O 08 8		-		ž.		0 0					2.4	2005	240	5, 32	1000		1	101	d do		- 3
ě	. Stontepescali (Km. 4) per	- Ke			5	2	3	É						00	85.	11.33	2				Pul		. 2
	(/	- N -		3		F								565				1 "		. 2			- 4
ñ	., St. & Grosseto X	333		C		2		N 809				624	72		0.0	11 2 4	310 0	1035			az az	3 4	
â	1, et a h hand to 3)	20		3	406	10		5 15		519		616		75			10 %	1057		1	Tre	106	
ì	. THE B Altergon to di	00		-		CE.	2	-		532					2						100	13 - 9	528
À	480 % N n no 000 .	CNC		- 6		72	4	10		539				800	338	13.6 %	-				10	F#5 5	公公園
ð	' rel & Alexa ac	· E			4 30	5		4 4		647	1.		1 2	825	3	13 6 =	10.40			i i		300	
8	Orbetallo & (& 4 per fort of	0		- 1		-		4 C		8.52		643		830		14 01 _	16 to			1 1		3 7	1 · Z
n.	1	- 5			E 437	2003	0 1	- R.		6.53	0 !	644		834	0	14 22	1047	1	0	1			
ō	* # fr *** * * * * * * * * * * * * * * * *	, ,		•	1	Ň	ervizio	Nice-		5.58	ixio				M	- 60	1	-1	in i		17	200	
	* C arone (Km. 4).	- 4				3	5	3 1		605	1200			842	2	14 37 €			7	2007	1 1	. 9	
	. I Montal o di Castr. 36 (Km. 2			1	503		utor	12 1		610	0		101	9.64	9	1445 N 1500 p	11.12			orce) a	100		20
	'A co B Tarquinia > (Rm 3)	Tor			5 16	2	2	- 1		642	Auso	7 19		925		1515	15 4	7	Auto	203 8		100	30
	S Civitavecchia 2 per One 211		-		5 31			622		7.00		7 36		935		15 30 =	1142	12 8	4	9	1 2	1 5	10
	, roll Santa Marinella	OKED OF	i e	4.50	51>		2500	8.24	0	7.08	710	7 39			8.55	185.5	11.47		1215	12 67		in in	
	, weig banta Marineis	2 4	L.	4 59	5 43	5.50	614		1	716				9 53		1000 €	11 51			1306		2000	
	y hy a Forton	2 3	F	5 4		6 05	626			725	734	0 . !		20.00		16,49 0				13 -5 3	1 6	2201	
	. Cerveteri-Ladis;	S.	9	5 L 5 21	1	613	629	3		737	730	and a			937	1024 5	121+		1244	1311	1 1		
S	Pair Pair Laziala 36 (Ke. 3)	9	tot	5 25	1	618	355	Rama		121	750	200	1	1020	931	16 19	12.10		1250			22.	
ø	# Torre in Pietra Pa Jos (Kin)	0-51	6.6	6 55	1	625	8 53	Rar		746			1	1028	9.68	16 7			1308	36, 5	1 5	300	
	J 1 Maccarese (Am 2)-Fregere X (An),	一美	-	540	3			V 8-23		753		1 2	1	10 35		1645				1343	1	300	
	8 - 8 Ponte Galèria X per Frantcino 255 (+	107	0	5.52		643		, 0		8 02		as lo		1047		16.50				14 K	67		10
	14 259 MMugfana	3 0	13	5.53		644		- 19		8 0.5		3		1048		16.57				141.		Win at	0
	17 to a Roma Trastovere ? er Viterbo 234	12 -5	8	601	628	663		200	745	812		8 32		10.04		1706	1243		- 1	141.	2		500
6		0 5 0	-	613	0.20	7 14			100	872		0 ~		11.0		1731	1240		-1	14 23 2			-1
Ŧ,	A C SKOIIIA GROWING & Dr. 215	- 5,5		614		705				8 23				11 13		1775			-1		2		14
٤	10 100 8 Roma Tuscolána 2 214 215	7.5		619	Y	7.0		Y	Y	828		Y		13 17		1728	Y	Ý	- 1	14 9.	Y		N.
		3	δu	6.34	645	1	745					8.0			040					14 14	1510		
	land a strated No. Mere and so a		- Britain	655	715	800	800	830	825	10150	16 15	10 40				11810,	0/3300			15.25	1523		
ij				10 0					- 1	1/25 1						4,39.36			1635		-		
nå	Napoli entrales9 20 al			942				16 27				13 40			1510:1		0/5 28 1				1750		
N		D 2 .						0 2 Ge	MOVA	.r denza					. Roc	71a < 1 -	0.	21	bus	P COI S	Hauten .	0 "SIECT	no.
ı		C. 6 4	K5 17			5 8	162.			penza	, 50.		Fire	DIE	er ma	1.01		41	3 30	ATAING 0	21 1750 1	FB. NE	12 1

	m on one		-	-	- WHILE PARTY		Contraction of the last		30.634			-		e		
	7.0															
-	0		segu	ue (Lon	don-Pari	-Lyon=	Moda	ne-To	rino	-Ale	ssandr	ia-Ge	nova)-	Pisa	Firenze	Livorno-Roma segue 50
	- 14	, 251	4 2)	13 11.	3 la	19.21 B	14.1		1570	1.25	1,	7 :				Control Rolling Segue 30
			PR	810 - 1	833 3		27 571	829		13	15		P555			- A
1	720	101		1000 18		1834		-	3686		11	012	Titlesan	13'	3639 107.	3
1.			1	05 2	2 2	ml 2	10 L L	- Delivery		3,	1	-	2 7.4	-	20	(Traxione easter 11)
1 2	11.	12.0	12 .	1247 13 1		· 1-15	3 /2			~ল			0			1
3 4			3	草	13					18 x	19.	20.0	120 .	21 /	.3)	9 std fa s to
5	114	12.23	123.	1505 23 1	1 15	15.1	16. 4		11		19	20114	0 4 H .21 .J		3.1	
1	£ 1855			3:825		智						51	2	*	**	
	5											-	9.1	1.11	1.	Program State of the Control of the
6	1.1		12 32	13 98; 13 3	7 1852	p i_ 16	110	1 16 58	1840	18.19	E 193	9 20 20	8 igt .			7 P 6/8
8	1. 23		×	1873	1		ž '	1"		9	2	2	CO 18	5		1 (10)
10	12 /		Ron	13 23		96	21	1733	1958	Rom	dilhra	20 31 20 33	E I	Work	22 53	A B Corporation 1 N
11	1. 50		1 1/2	13 345	1		32	1726	1921		o pie	20 43	R.	17	23 01	P460 -R
1 1	53.5.		0	15 ,0				17.0		2	p.		0	Tag.	2-1.	Vada / 1 231
1	-Oms		S X	1346 14 9		19	40	17.34 17.36	1923	1845	2200	5 20 52	AOU!	E	33 18	a Cecina A
15			2 cl	17.51				1 1745		18601	E v 1	20.52	0 0	close.	23 20	1 Spent a Chema A
- 63			0 25			110	\$5	1752			200	21 03	Class	· 66	23 32 25 41	91499 in bondrien (m. 1) 20 508 in Castaonelo Guidino (K. 1 ;
39			di s	11/9 (11 17	10	1759	19.54	19 10	203 203	21 13	61 1	eti äht	2349	State Base Street and
1 3			20	1-1 14 /	161	37	38	18 09	20 06 1	19 11	5 6 20	21 h	31	÷		1
24			200	143. \$641	1 -11	1 1 8		H1822	20 23	19 23	B 200	2 37	1 1	₩.	018	Following St. 1
-6	2009		e 2 a	14.77	1	1 3		Lo 34	20 24 1	19:24	A : 500	21 39	000	8 1	020	- a
27 25	**		RESS Carrette Fig. 1	14%	1 1 1	2011	1 2	19945		1 .	8 = 1	, 21 → 21 ^	- 111	MOL	0.00 }	- 073 CACO 15 - 20
25			R 2	1459		200 00	u de	Je s Galaria				~	i,	Chro		a. 15 514 in Montepescalt (km 4) per Sens 2 4 2
20 24	400	i	EXP de de	1508 \$520	1630, 1700	ome o		S18 59	21 09	19 56	100212 212	22 20	111	ů.	105	
12	83	-	Nap	0	1 1020 5800					19:57	3-212	2	raga	-	1	E August 1
N /		340	SO Y	1028	10 11	. 500	0	19 .4 15				1404	2440			1 STORE B. ALDON M. LT. C.
56	-	3 (1	P P	9 155	16 56	THE THE		29 29 19 34		20.25	Carbine-Ro	10	10		*** ***	Ji637 Alb nia 24
38	2009	012	2.0	G 185 KI	1200	EF 34	2	19 35		20 26	설문21시	Louis	027		200 J 100	Al year Orbetello X 114 mants
96	burg	erv.	986	1	1714			1940			0 1	100	in a		1	7 poo (8 Capatolo X an It)
2.	7	Autoser	E S	3	1715	SF B	8	1953		- 1 1	1 2	and a	50		111 (111	5 5/6/2 (a) Chiarone (k a 4)
8,	,	4	24	n 1629	17.50 18.10	1 4		20 19		1.1	E 223	Sh classe	1		111	16 673 In Tarquinia X No. 1
45	1415	1745	saire ma -	g. II 0 95	1823	1845, 19		20 33 20 36			22 40 22 40		Ron		*** ***	a 10 600 m Civitavècchia × > - 253 41
95	14.1	1809	Rog	da da	. 11	18 55 19		20-45					The same			1 1 0 all Gard Minnia 40 0
49	1641	Di 14 18 23	Parit		0.41.2	191, 19		2. 10			0	og	SAC OVE			viso a Fulbata
×	4473	18 25	Trepo	nova Br	Parae hon	19 26, 19.	50 1	SENA!		Millan Jorna		chromotrice	5 1	[M 1 111	12 725 M C (v 1) D 1 2 6A 31 725 M Pelo Laztale (t (km. 8)
24	.5	10.00	riss	Gross Gross	. 33	1942 -		37 32 18 E	::	1 30	E	5	90 1		en en	12 732 Torre in Pretra-Pasidon
-5	150	-	OX.	# 10	: 18/9	19 661		ST 35		1	-	20	3111	27.1	111 1 -02	al Ponte Galèria
85	1 12			175	of.	2012		21.43		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					ter	Y 11.00 PM
3	9		3	3	67	37 1		21 51		0	1		Bo I	1	10 P 10	# 17 15 8 Roma Trastevere 2 p 1994 5
14	19/16		Y	LY.	Y	2023 -		21.52 21.56	***	Y	+	-	Oth Dith		100 Act	2. 13 766 Roma Ostiense 2 2 4 2 5 5 A
6)	The same	19 10	16 02	1755	1820	0 211		D 15	\	2275	9345	term.	000			. 17 #8 Roma Termini x 2 9 360 1 362 31
68	1730	23 UK 123 18	193	\$ 1716					!			1 .	m 03°			a there is been Aapols Mergelista 6.
							15' ?	3281		3381	328		3 28 1			8. 9 1" 8 2" tissus. Nabols Centrale 49, 97 52
	Tr oc	R555		gertuerer	za superion song ammy	e a 100 km	10 0		4110	10	, ', 1,	ina. o		. Tr. a		Artesta a c nors 332 334 335 x 333 x 58
-	FT	- 04	Bologna	a Parma,		orgic e da	Pies to 0	wanter wanter	parter	iarega	iliano a l	90° am	Per il se	EA-STO I	Tra PONTE	fra PISA e LIVORNO vedas i ovadro 233 784 GALERIA e ROMA vedasi anche il ovadro 255 784 O

	_	segue 50 50 Roma-Livorn	o-Fi	enze-l	Pis	a-(Ge	novi	a-Al-	essor	ndrie	-Tos	ino-	Mod	ane-l	_von-F	aris-1	Londo	m) 1	e net, r	1954,
A	1 3	1 Par tan Nat h rie 80 90 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10.37 % 1021 000			}	1		2.00	Sec.			7 21		403		237,2	703	.180	1
	r		#327 C	23 3	7572		-	- Y	位 4	85.14	1	2 45	600	7.81	Z 100	-	10014	ET (E	ms.	1-
L		(Taxione elettrica)	1829	diret.	X	3680	3682	SIS E	7829¢	2094	20		1030		E 149:50		4	826 82	4	
- 1		- 50 Albert 260 1 1/ 361 Fe to 200	203	123 268	723	-	2e3	Sprage .	203	303		3, 33	1,000	333	1e2	· do.	X1:		- 335	
	Ē.	HELLOCK C 703	203	(770)		4034	562	AD3	1001	867	21	PW1 2 C	. 2e3		9 1e2	1,3.3	1.23.	263 21	3 , 3 cl.	
V	1 3	F Roma Tuscolána 7 29 21	***	0 35	0	[2	500	8031	6	56) 70	7 7 14	800	10 8 00 H	8.34		LO 00 .	. 1210	
0	2	16 28 Roma Ostiense 9 24 24		Ľ						559			211		0 .					
0	8 9	Je s Roma Trastèvere I per to a 24 .		0.3,					5.2	600		· . –	720		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1000			
R	10	A EPonte Galeria & ne Turn e 255 (0)				1			5.44	613		1 -	736	- 1	2			0 22		
M	11	7. I Mace trusp (No. 2 Frances Mr. Sm. 5)			91			Yen,	5 25	55.0			74		10 E			0.50		1 1
	14	(Fr	***	- 1				4 6	¥ 546}	650	ar I	7 .	8 W.	838	NO CHI		1	046	. 1300	1 3
U	19	* Cervetor Andispoli 2	944	0 0		10		9	B en	5 55	Date 1	80	3 836	903	9-4		60	0.56	. 1308	1 1
	12	R Sor i Souper (Ke 1)	***	1				0 0	0 .	205. 209	, i.)	81	8 8 64	912.	Rom			108	13.22	
H	13	o. & Civitavecchia & to Or - 351	. (à 112				000	6 46	7 21	3 7	82		945	988	9 %	1955 1	125	13.55	
0	1	B You make the 1	**	1 20 1 22 1 39	. !	: 1		Class Char	848	s la	· 6 7	1 0	948	0 ,	C. S. S.	9 18	16:56			seto
T	,	Chlarone (Sa. 4).	[155			A 3	Daguar.	700	Au I	1	1 2	1024		100	11			SERVICE	2 2
- 1	1	t drawman		ž	171	***		Page 1	706	180	30	Po Se	1049	100	13		Ball	117 } 10	FORE	1 2
E	27	orbatelio of Am 4) per Force 5		8 217	- 1			2		S. C.	2 8		, 1101	4	1000	10 10	0 4		A	4 2 2 2 2 E
- 1	3	Albinia &	994		117	A.12		HOEL 1	718	77.1	0 5 B	1	11.05	. 1.	Buene	10 0	Roll			20 2
-	50		*** [6		n		1 3	7.52	\$5°	From Gr 185		1122	""	3013		1			17 G
T		B. B.Rispiccia (Kn. 3)	100	2 200	**	mg }		8	7 50	ST	0 -		11 30	***	1 miles	1057		***		341
-		I's # Wontepescali Km. 4/per 5 pro 223	-	\$ 246		3 34	442	612	757	1712	J. 9:		13 25		MANUAL PROPERTY.	10 59	1212	12		
E	6	33 . # Grunchrico V (Ka. 3)		9 9		349	443	F 27	806 8	2e3	0 T	fan	1336		Application of the party of the	1		12	54	3 00 W
R	17	74 b Caverrano X (kn. 10)		Ron		407. Ø 415	501	835	8271	4	TC S		13.56	***			Rome	13.	18	337,
M	9	It all & Follonica X (K. 1) per Mossa Morit 101673 (6.	***	317	Milano	422	516		B 33 -		15 9		24 03	1	1		Hank A	13	20 .	20 Se Se
878	42	A 2018 Vignase (km. 1)-Riotorto (Res 2)	***		E I	432	518	849	834 B		25	13	14 15					13:		9 3 40
- 11	43	Se as Vi or		0 3 32	rorn	1 444	5 79	713	84 . 8	0.70		9 'T	14 52		Hunst	11 35	1252	. 13.	.7	30 . 4d
M	145	. ALE (astanosto Carduro MC 1) Poposition 11		811	=	0 4 % F 5 08	5 50 5 50	7 22	907	940	28 1	852				1	1	134	17	£ ; 44
- 11	47	COM Edigle is fan Ti	- 1	0	the s	a 520	613	1 6	031 0	1 1	- Land	1203	150		1 000	11	g	40		2 48
U	49	1. 27 8 Cue na A je v cri 224 [a.	***	3 56		5 26	639	741	922 6	10 01	2101	5 132	1518				dia.	140	19	0 40
S	51	5 ce # Vanin (fm. 1) 236	411	1	0	1 E 34	628			1002	100		1546			- 11	b	. 141	5	3 10
	5 1	R Kosignano R	210		3		637	7.50	936 8	10 10	9 1	13.5	1547	A11 0	1 1		No.	141		2 2 20
C		S t S Allgrand Sonning 2		11	the son	6 55°	652	111	9 95 2	10.13		1 134	1607	ara	1	1		143		E - 'U
0		1, 1. 8/10 120			E I	6 2	700	Y	Plets of the	Y		2 4		-		1	1	14.5	1080	g 15
V	. ,	[1]	,	4 23	ě,	614	7.0	815 I	0.33	10 61807)	10	1 3-	11115	. 15	111 17	1239	1340	144		Man of the last
R	1	14) 36 Liverno Centrale per Lucca 227, Firen- B 20 00, Colfo Salve, 11 239, Terranio 678			0.00	100 direc		tiret		dient :		3624						725		ne d
Δ	20		333		840 840	1.8.3		825		Se 3	Y	262		-				202		00
31	W	J 350 La Solina	4 93		9			. los	}	01.400	103	14 -1	1715		1108	12.33 1	13 43	1145	25 27	1 1 18
L	01	I was a Street Centrale X	6.0	44. 1				8 42		11 30		3 4 9			11.5	\$250,1	1400.	150	16.36	母中は
L		4 * 770	0.12					2 1 14		13 5	121		1/10		1253	14 61	1640	04	0.	152
0		17 and 1808 also a Prince average of the same of the Section of th	or Pine							-C- 0	set :	tre En	Sport	× 168-19	tor o uv	' V	12 2500	Liver	0 3 34	pitre
4		FIRTE OF F BREEZE WITHOUT & DIEBLE CO.				Roma-C	o.gi.ott	to di Z	10 has	rommo-F			. ,		150 x					
	€,	() Per il servizio fra ROMA e PONTE GALI	RIA Y	edan an	che i	1 QUADEO	256	200	-			CO4	poleto	Yz CIV	ORNO	e PISA	vedas	If qua-	Iro Bái	Tiles Co.

u.U	Roma	1-1.1VO	rno-	of irer	nze-	Pisa	-(Gen	ová	Ales	sand	ria	-Torin	o~W	loda	me=i	yon-l	Paris-	Lone	don)		dice i	Or O	· 50	ene 50
Ti.	4 -	810 810		H = 1				141	11971	10 10		1 10 1		(2)	1 15 70		,	21	14/	27911	PG		15 1000	waster or
	RP	1030, 1030	3.4	13 30. 1	-	-		1635	1635	16.15		16.15 18:	W	183	5 1835	17 25 0.	45				ALE		1 41	1/ - "
	Ж.	2019	830	0 20	014	R 56 20	161843	300	. 1	832	834	2025 8		zh.			8 ST	n S'	7			(To	azione e	(ottrica)
2		23 303							339	dames.	Numma.	4000 8	341	314	2022		1 2	1	4 .		rer 1	a store		12 W.3
1		24 1348			- 407	- Abril		Vat				P					3 1	1 4	*					3 505
10.	拼	割 13 ろ		3	420	15. C	44	765	1700	17 17		16 P 19 1	124	191	0114	4	6		Led.			a Tèrn		
	, ,	13 .		0].	435	# 2 15	49	1		17 12		1816			22 0	F.	a .23.	23	× 11.	18' 38	Ross	m Delli	iolana 2 inne T 2	254, 2-5
	0.5.0	13.5			A 57 }		9			17 25		10 - 19		20	Ot 21 /		2	33					lèvero 2	ner v
6 7	12.0	: 13.4		010		40	· u			- 1		10 4		1	21 :	- 1	Por	÷ .	1	10 10 8	100	. 16 1		1 viden
Lucca	Ror Ror	13 -7-		1500 1	507 [175.			18 49 18 4	21.41		21 44		- 91	Service Torno		71 9		35. 3.3		201 014
2 3	class % P	13 %		1508 1		10	1		17 1× 5			49.16	312		24 .	-Nic	Terr	To T		321 41 1/2	a Davis	n P	* Fride	10 % (81)
2 2	1 m 4	14 10		15 22 18	9331	16			INT!			49.16	2153		22 15	ama	906	Central Marie			I CERW	Or Fad	Spot ?	
" X# 2	4 45.	14.30 3 37: 14.30	** *	15 3D 13 15 55 15	542 }	S 17		e Lu	1815 1839 1	18 17		19 21 20 3	21 14	W	22 31	B23	Ro	A The		4 43	a Shote	Mar ic	(Kuti	
200	Roma 1	3 37: 34 30	144- 145a		1 N 3 1			172	2	1R. 8		1949 2021		* **		023	A REAL	Calab	I M	1 %	a Civit	Avecchi	ia × pr	Dr + 253
Plea A	d. P	1	1530	, 16	6 24 = 1			0	S S	18 44	an v	21 -5	rizio		2105	000		CES R	1171	/0 101 m	Tares	0.01		
T ten	34		1529	17	707 9	ino in	4	r gnole	tary foxe	1 2	30 -1		Dior		0.0			Base Co				0:0 % (47.3)
Plar Mar	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	128	15.40	17	76	Torino	-	- m	F Pe	19. > 2	S X	21 43	Auc		P. P.	N.c.		100	,	9 140 8	1000	Service .		
Live in	los & d	29	154.		7 10 1	toot.	0	15 3	02	19 - 3	70	21 45 21 57			Tons	THE STATE OF		e :	P.)				(X n. 4) pe per sorutar	Paris 1
TO THE			16 02		TOLA !	=		Geno	BEER E	1 1 2	119	2030			Tibur.	1	1	230	П	7 197 m 71% g	2000	. 4	2	
Parenta de Parenta	mente d	57	16 19	11.	50 1	macul Ba	_ ,	9.03	accel 2	19 50 2		92			W. Jan	class		SOR SOR	84 . 4	7 181	Auben	ese Kin.	39	
3, 5, 2	ROM!	00 .	16 31	O	3	368	14	19.10	1815.4	19 5	4 20	22 3			. No.	ñ 0 5	5 6	Die		I tony				
- W W_	U .		165.4	376	Relan	roxes .			18 25 . 18 26 . 18 x .			- 1						NO.	23	1,000	Monte	pescal	f (6m. 4) n	r Sens 225
	201		165 .	34	Name of Street, or other Persons and	Carr			184 .0	20 17				- 1	E 3	ā	1	TRES		47215	Gavor	àrico ⊈ rano ≫	New York	
2 2	00 - 15 E 15	31	10.5× 1	235	Senso	-		1	1847 0	20 39	-	23 03			R	1		aloon Li	11.3	2 223 3	Scariii	70 (Xn. 5		
25 5 5 A	3.5		1707		Napoli-Gene	180			19 17 0140	20 10	-	25 04	- 1	100 }	11760	200	200	Forline	0.5"	81930 m	Vinnal	nicultin	.1) per Ma -Riotorto	no All tro S
F 19 (F)	E . 15	46	17 L 17 16 17 2	1	Nas	181	4 1	9 4	19700	20 50	- 1	23 4			0	The Part		o. 10	4.1	24. 3	Camp	AgHa N	farittms	X (X-
E 0 6	directissimo	1			X	181	2		10 0 2 2 10 40 M	28 /						SE I		armo.	'n,	V 38 6	S. v.	CODZD.		
19.75	dir.		174 0	9	•	164	>		145		1	5111				5 !		2 2						1, Donors
AT TO	Trens of Bo	13 .	175 -	Σ	107	18.5				21 16		23 5				8		Toring classe	13,	2.678	Cécin	n AS S	(Cavaly	An 4,
PUSTO CHERN	-04		175 -	020	- Too	188	0		1) 24		1					5		2 3	- 5			(89.1.2		
2000	:		100 3	7	1 Martiness	190			51 21	21 -7		0						7 2 0		293 8	Pouge	ano 2		
- 82	ā		181) E			192			9.4	7		, [- 1		02.70 S	35	25.43	O ME	once 12	gorn, T	
E7376	155518		1834 2		18	193			1 8	¥ 21.0						1		40,2		132 gi	A 1	1		
3000	155715		# 19		i	16			岩	1811		0.36				203		3 10	a.	10 11	Livorn	o Cent	trale per	Lucca 2/1
1 3	Y			H				_		21 55 ***		0.53				200		3.	1	5.78	Tembo	drenu 6	78	
* 12	1835 17 7830 18	ar -	71	51			1 200 2	0 59	- 4	ž		051				2.4		3	Y :	250	I a Sut		R	
111.45					- (r	380 21 6	1 2:41 2	240		Ror	11a-C	325 Stritavece	116. 1	ā 50-	kia-Saa	od:	INDIA.	100						M N a.
							10201	La	Spezi	a. Ko	eno	va 16 /	-	- Rai	- A0.1	10	La sp	BEST BALL	1 5.04	L' cos	fasa r	Genav	4 100 00	1 70
Spez	Tal	ine di	i c	La Si	AIR P			Livore	0 + 14	Pisa	· G	enova 3	115		AND AND	La So	2513	Ro Wa,	4161					
S Ro	Tall ST	orloo ni	0/100	6 ux	4 363	nmes i	0.0 41	EE 110	7 18 0	rate E	ivon	no-Piea.			1 or	NE O F				*	STORE	peresto at	Livo .o	
Tar. 10 Tar.	TVING IN	ROMA	0 10	POTE C	ALE	IDA vo	das and	ne II	quadre	285	-	-										uadro 2		717

seque 50

2	egue au			LIVOTEO)	-Firet	170-	Pisa-U	ena	va-(I	les	andı	in-1	eris	M-o	odane	Lvon	-Pari	9-1-01	adon		
1		100 11 11	2245	1.42	77.4		.4	214	3.0	4 374				-	824	, ,		9.50	0.0		1
1		W / F 17 15		10	SY				•	372			E 3£2	10 1	7 (7	R 650	. D	12	27 2	0	
ш				· 1				30 8		58			12.	348 8	134 838	9 20	562	5.20	SAC Y	NO F	
ш		(Traz one elettrica)	8	1 - 1060		1660	3620 1966	the s	106	3 signue	3622	108	-	2	mine forms	5	C apride		E 8 5	E	
ш	er FS		12.	Sa les			. 320,	2 2					2	Jed -	e5 200	÷ 3 3	le3	200	1 to 1	96	
1			fund.	1.3	5			6.3		3 4	413	410	-			0 4			A BER	0 4	*
ш	4 10 0	Pisa Centrale X	1103	2.5.	3 <	>	447	4 .5		5	111	732 0			0.0	1117		11 1	326	000	6 7
	7 2 8	PV 1/7 L	, ,		1.5		6	46			S.X	- 6	被		, 50	2 2		1 10	2844	E 150	- 1
Ι.	11 15 11	Ye Core X	8		9				54	, ,	554	Ber	3 1		100				OW	E F	rine
Н	4 54	# \ . (A 0	. 1		0		1	112	53		bi 294	4 h	- 1		101	E 5	***	ti.	2001 4	di A	You.
1	. 4 6	_ Viaregoio .c	1 25	24	1		Z _j (m)	5 10		611	100	747 6	8 35		1 1	2	"	119	S 2e	Chi	1 × 1
10		ter t - e fre re 218	1 33	249			· 13	5.9	54	8.4	1.4	7519	8 3		100	9		\$ 11 ×	- 666 5	2 1	E .
10	7. 1 8	f concepts St	9.40				5			6 22	2.12	8019			1031	9.	***	6	0 0 0	3 2	100
10		Fior a . Mace F 3-Seray 8.4 Georg A	1 850				Sin		54	9 1	7.18	89. 5			1 10 50	94	***	2	VIII .	3 %	8 .
A.1		6 Mor & Lixin 2)	1 9 57	7 .	. ·		218	5 57	60	6 5	774	BITT	854		104.	0.		51213	1 0 0 0	4 0	+5
1:	1 9	Wassa Centro X No 2	1 1 1 3	Pari	3	120	546	5.4	61.		- 30	81 -	850		1045.	92	174	1211		PERM	14
16	NIGHT	Carrara Avenza 30	2 200	RoT TR-P	3 1	Asti	550	5 15	613		2.48	8 5	9 11	912	1049	0.7	**	12.3	40	6 69	1 16
11	16 B	tor 2 xm 4	1 1	9 6	2 1	o de	6.2	5.19	6.3		7 3		917	914	10 51 1		**	p 12.9	1700	. 3	2 7
100	10 10	S la tare .	11 1	A B	- L	ó	6.4		6.28	Y		0	3.7			1		3	Tar and	in	18
2,		Sarzana A No on I.	215	"H	h-	1 2	612	600	634	6 51	743	8 7.00	9 .6	9 26				51228		C N	- 0
2	12 17 9 1			0 0	1	00	017	1	641	9 00	12	: 0 .	8 10	y X	11057			g1224	403	Sa.	
i	15.00	Francia		÷ 6	9	15	621	1	645		-255	- Har		2 1	luus .			505	10 0 VA	000	
	1 due	Vezzano Liqure No 5 fa		5	2	2	t 38		6.45		20	S. M. S.	1	2			111	# CE	Page 1	012	-9
13		1 d c 1	1 1	5 7	ě	ć	527		653		20	100	1	Ste	12 15			Some	20.00	5	0 +
. 20	25 965 18	a Special arma g		2	0	0	6 33		6 58 7 0 1		-	3 6	1	02				W 18		000	
2)		La Spezia Centrale X	23.	325 5 7	N 4 .	B	039	6.23	700		816	847 2	9 34		11 22	1214		J124,	- NA 18	i ii	F 28
30	10.416	per Puro 1 66	230	331 8	F 440	4.5	. 515	c ac .	PO-A			100							2 200	1 2 7 -	
31	18 63° E	Romanisto	2~8		W 440	4 35		636	39 733 36 746			8 % 9 63 £	9 48	S 15	25. eager 3	1215		21249	-5 g '>	40>	2 4
31	1842 B	Manaro s Corona s	1 1			4.28	5.28	1 6	48 749	3		300.00				:		4	E AND	2 2 2	日元
34	2442 8	verment)		9 6	_	300			554 755			-			40 00 0			0	5 2 :	EX C	
32	11420 B	Mort rown	1	5 "	pa.	446	5.46		103 8 1	00		9:0 01	01.		10 00 0			e c	100	ac.	. 4
5	12 Fix 8	1 -36 - X		30, 00		4 %			110 814	01 2		93561	10.5	13	15, DX	9	. ,	Ba	. S - 5		: 0
58	114 c #	Francis And 1	1 1	Ca G		2, 4	- n in		14 82			9 % 6	-	12	Si Co	20	-	3	100		
+	144 B	1100	1	0 0 0 0	3		1064 642	5	25 8114		484	N C		070 13	07 m	1		3			
ě.	73 . H	v T		Log B		5.75	816	3	28 84		e et	941 2		205 1	E CI 5	1	[
		Charles of	3.5		5	, 14	6.0	7'8 7	19 854	9-		9.000	0 %	TOP 10	576			13 19	2 20 1		
12	name a		3.7	40.40		241	6,7 61.			0 1	23.2	9 4 81	0	1225 9	d ·			13 3		ž.	93
4	di B	01	1!			5 1	6.1 561		934	D	2 が	9.00		1221	20 2e . g			۱ ۵	20	20	64
,	49. B	C OV F AL	3.>	4 459	EL.	250	0.1 000				700	10 1 51	0.45	L & 13	100			13 4			00
	22 (84 III B		3.87	4: 4:4	Fa	1 × H	0 4 0 .	720 7	48 910		7 52 .	(0 to 21	10 44	100	= 141.		- 1	134	53		100
3	6 4 8		3 38	47. 100	107	134	0 , 1	2 2 7	JT 935	1	700	10.102	0	33	32 14 . 5			.13	2.4		10
5	, and 1	to the state of	3 44	441 200 3	REP	2.4	61: 7.0	1 .	# ## (P y)			0.10.1		' k "				9	0		V.
			3 12		7 -			= 8	, 9 y)		7.	D M	0		14 3	. ,		13 3		1	-
c		1141	0		2										× 5				000		_
-	- 2		6		7	6 4	649-	Σ 8	.1 942		8	Tot no		311				6 1	0.		_
1.	1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	- P		68	0:0	107 -	4	944			70	1 :		40 5				WAY	H	
10	A 1 1 2	F = 10	1 ×	. 2-	-	641	200	D E	9.53			100	1 1	10 30	50			4	19. 3	500	
	AP B	,	Fire	5.17	ų.	0.2		ů.	7		1	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S		-19					4 "	B 5	1
4,		very herek		For co	LE		. 2					- 25			1 0	2	ç	4	2013	, ry	
0-	24. 9	CAR YO COLL ST MORE 1	405	B01 54		20	3 1 1 1 5	1, 8	2 100.	1	8 12 1	04-41	11 1	. 30 14 0 m t	01	1	4	161.	2 14. 29	288	
23	7 WW B	L va Charto dei Mi e ?		5.17			7.3		1	200				340 8	07.0	1			1000		0.
w		Centra It a	428	54 5	Y	2 1	7 7 W	AIA	Y 10.11	-	Y	Ψ	¥ 1	250.5	Y S	. A	16	Y	- 5E-		- 61
bo		CONTRACT COLLEGE STATE		617 615			742 755	8 20 B	32 10 15	** 🗷	823 1	056 1	12 1	3 55 714	1 14 43 m	13.1	1220	14 28	4		100
u	10.06x B	GenovaP.P.X p.Assocre ver our	4 37	532 6.0	6 >+	751	51	8 25				1.2					1334				64
			E Per	r il servizio	fra VE	ZYA	NOALAS	SPF ZIA	davi	anah.			-								

Ufficio CIT di RAPALLO - Piazza Martiri della Libertà - Telef. 5366-5815 - ITALCIT

9	0		segue			Livo	rnol	Fire	nzewl	Pisa-	Gen	ova-	(Ale	ssand	lria-1	[ori	no-N	loda	ne-L	งงก-	Paris	-London) segue
		95	_	11.20	. '1	- 4			.400	150	_:5 35		15.75	17.15	_17.7v	-	1724	1932	40,30	2		France , M N
1		1	27		4			1		RP	ĭ			R	376	392		14			1	(3 offsbre 1954)
		1074	352	1078	Y.	2027	770	CHEEK	BOTON	× 3%	DK.	1765	3626	56	.7.	X	1020	35	1840		١.	
-		acc+1	203	201		20 41				_ Fe-R	A 2 5	000	62	143	Garrage	-	42.00	2 2 3	g el	Air	Dist	(Trazione elettrica)
			103	200 FOR		2 < 3		3:33		-	E AT	203		2 %	100	125	203	7 4	2.3	1 /0	Kes	
		11 40				1440		11.	161	E 16 5	17/20		1750	:18 %		-	1946	21:1	2.06	1 .	4 356 0	Plaa Centrale .c
1		11 44		13.9		1444			1614	大田	H.	,	1350	世	35	₽.	1951	E	35.00		3 156 E	Plaa S. Rossora X
5 6		11 53		13.27		1452						-"	18 18	W 48 II		, a	19 58			10 I	1 30 × E	Molarna Plana
		307		H		15.01		1	,6 13	- L		}			- 1	100	20	,	33 %		1 253 2	Time dol Lago Puccio A
		12.08	- 1	13 45	143	1513			10 1	0.	17.95				19/1		0 50	21 17	23.13	41	1 100	B Viarogg out to a self-reason
					1					300	1745			1	19-	D. T.	2.2.	21 9	25.15	0 1	7 306	a can be do Casessas
2	4 .	12 21		14 00 14 m		15 25			1 /	B 5 0	,		1840	1	200	Par	2 .		2036	52	2 366 11	Patracarda X
53	OUG			1413			-		17.20	vam class		1	1846	ou	20	Ena-	70.08		20 11	3	573	Montage Marm K.S-Sarar K.4 Quare Montage so (fee. 2)
	9 5	12 38				1542			17.25	U E N	1801		1851	Lon	201	Baioge	20.63	2141		14 1 21		Massa Centro X /Kn 21
7	But Dite-	1247	1321	14:27	150		9			48 de 24	1809		1900	:-	2011	m c	- 4	21 4 21 12		1.3		C
w	ava ova	1248	13 29	14 29	150.	1000	5		1742	T. di	1811	ou	19 °	Nap	20 :1		1	215-	23 53	2.1 "	7 36	per carrara s Missings 32
	2 4 8	17.01	13.58	1	à		100			P. B.		=		10	Y			à.	33.93		ラングン語	
	Sections	13 %		1442					19 25	00	18 20	7-8	1920	in the	20 1			Firenze	(3)	43 1	7 596 B	Sarzana A
	3 00 00	1309	-	14 1			- 2		1804	188	e 2	90		2 73	~~	Trans		F.F.	[14			Rounts
	nte nte		tion to		9		65		18.04	rettis	Co	5	19 29	XXA	* 4 0	200		Ba	t 1	27	Ingers 27A	# Arca Kal) # Formula
	P. C.	13 14	20.00	0 1448		10.7			18 05	o din	4 5	8	19 35	FF	to or	200	21.25	a 6	0		a dest o	Vezzano Ligure Kn a
	ri L	1	Stotals	手)	U		9		1814	reho	Sept.	Q	19.36	10	9	J. A. J.	21 27	03	0.2			Cu di Hischetts
	See See	13 22	50	15 13	152	1675	-2		18 19 18 25	5 F	1836	B	1945	8	Gunt,		23.54		0.29		0193	La Spezia Migrarina 9
	dexident class	~0	100			12	2			~			1950	2001	5	2042	21.35	2215	63.	5 10	5 432	La Spezia Centrale A
	Spea Spea	13 36	20	P 15 48	1525		1.630	1800		£ 17 %	1841			2005	-	2046		2219	e Xia	81		Der "1 11 21
ı	: 323	13 %	0	15 1	<u> </u>		116 -			-		125		1	ê	超	22.40	,	Spe	10	425 B	R umaggiora Manatina
	2 3	1403	ο,	A 1600			117 P	1622		9		3		8	OI P		22 07	1 0	9	10	45 8	(111) 3
	3 : 0 :	1409		16 22	Ro.	_	117.	38 A 1944	19.51	et		19 12	=1	rino	P		22 17	2010	- 02		143 1	Venneuch Monoropse
	. 5 .	14 24		16 .7	Pom.	7		48.54	1951	× 40	19 h	119 32		10		2113	92 mg	KENNE BY	0	5	43. #	Levan o &
	: 3 -	14 29	. 1	16 15	2 8	578	3274.	1854	1439		- (3		Napoli-Tor	price		22 19	X and X	0	13	100 #	Francis (An I)
	2 33	.441	.	16 94	F4-	Approved.	17.48	10000	20:00	E .	1	119 40		N N	Live		22 65	100	b	13	79.3	Lieva Marina Moleyta
	. 1 . 1	1444		1601	16.	2-5		11425		2 4	21			P	tro tro		23 9		ň	47	10.8	had Higussike a
		14 %		1652	1600	1624	1813			RO.	19	19 18		T CI	100	21 25		23 os	g	11 0	456 1	Scale Levante A
	1100	10.4		17.02	- 1	16	18 .			-		119 %		100		1		1			1/8	
	1 1 1 1	15 37		171.	16.4	16	18_			(v)	19	120 6	-	a Live		21 :	23 5	2314				Advisor A
	- " "	1016		172	161.	16 1	8 .			2	19	320 17		1 1 .		21 ×		23.,	1			(n av r xc n)
	1	,523		1121	15.0	164 -			2 1	J 1815	190	20 .8		20 33		21+	.30	23 1		, 0	1511 3	and A
	1 1	1,29		17.00	16.0	16 1,				1817	1953	320.24	= 1			22.0		23.	- 1	13	378	S care di Papisi
	50	15.36		1744	2 0	16 '	18 4		2:17	1 . 1	1	20 51	-	J. Out			5			34	574 B	10,7 1 4 1 1 , 10. 2
		164		194-	Caln	15 *	12 %	202.9	2. 1	5		20 5	-	Bri						-2	1 3 3	I ner
	1 2 0 7		4	175	Bus		10	20	21 25	É				2						1 21	98. 2	Manage .
	. 137	1 .		17 7	Ron ma-		191.	21 %	21 4 4	N N	11			o no		1			1		655 B	1
400	2 65	1.20		16 4	180		19.	3 ->	21.0	1		1 '		1.6					- 1	40	485 B	1 11 14
	585	16 4	ñ-		164					- 1	00	1		2		1	1		4		51.8	P Hero
1		10.71		-	10.03			in to	2145. A		20 4	20 0		Ž,		22 15	25	23				. 1,7 8
1	2 8 E								E55 *			3 1	- 3	7. 1				>	1 1		- 0	~ ses suar s or al . 2
	7	Y		V	v		v	v														~ 30% 2 30% 3 00 10 1 10 2 10
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		8501	Y 18.5	Y 17 -	Y 17.5	19.51	70.53	263 6	1845		2104		2113		2215	Y	Y 24		A 30.	No. 8	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Y 10.14 10.28 16.53	: 1088	18.5 119 :	17.4	¥ 17.5	.9	70.50	263 6	18 15	202, 20% 20%	21 04 21 15	1	21 13 21 14 21 14	:	22 15	¥	0 DW		1 1 14 A 74	189 0	Geneva B. 2 Per Acta I

- 6	egar oo araa (atomienta)			-	,	4000					F 10-0W. 4	OLS	TVD (+	11000	Wie.	-300	- L DI	110.50	OHOOH,	_	
1	(19.1 cmbre 1950)			1		1		10		1	ф ST			- 1	- 1	I			i	- 40	1
1	1 3		1		- 1	1	1	2.02			51			564	d rer				81682	R	
1				2 1048		3312		The.			2 /30		162			13923	024	112 1	048 -74		
н				es accel	diret			123					d ret	arino 1	Ga	acce .	mn i	diret's	ccel; who	40	e 4000
	to Ver			2 362	2.2.5	303		Re	2,3		C-R	123	125	162 1		3 - 7	los :	125:5	te3 12 .		
Ali	14 459 's Génova Brignole 2		2 No.	1 1	430	444	B	F-03		22									_		
			110		437	4.50	140	- 5 x2				636	7 10		811	912		11 42 1			29 14 10
1	16 5/1 EGènova P. P. X	120	400	. 1 1	el no	110	41	9 24			6 8 21	941	100		0.	911			12 / / 10 	613	× 1415
- 8			134 _		464		5 42	基 50	706		3 710	8 44	711		g 57	939		11 55 1	2 38 13 00	113	36 14 28
4	9 505 E Genova Sampierdarena X s.		142		502		5.50	400	715			85	719		B 05			12 05 1	246 13 08	18 M	
6	S. Coincidenza a Genova Ventiminglia 60	202J L			4.33		0.32		Mag San		9		da A-benga		455	155	2	17401	7408 740	18 1	adm Savi
2		128			506		6.53	8 00	2 636 736		7	636	711		570						1400
2					350	020	3 DB		2 230	9	, F.	6.54 M	7.21		902	9 34			250 1310	18 4	(1439
9	Zir tri W Mcgranego				T		7 1	. T	<u> </u>	E :	1 0	1			7				ايلات	1000	
н	day has been selected as a sel				-				2	3.1	五 日		-		1			ò		2	
10	25'507 si Génova Rivarolo	1.34			- 1	67B	- 1 1		3 720	6	o du	1	- 1 .			940			266	9 ,	1445
12	90 814 Génova Bolzenato		223		527	6.35	-14		£ 735	Rinc	Em3		- 1			0.46	. [344	1	[105]
13	168'518 W Piano Onzzontale del Giovi (Km. 1) .		223		D Art	5.50		36	3 737	3	10					10 01			318	H. I	16.00
14	J60'634 II Bustila 9	211	230		543	6 00	1 1	1 3	7.53	18.3	-01 -01 -01					10 21,			339	1	
15	150 26 Bloom Formars per vo ops o	- 1			- 1	1,33	1 5		Ŋ.	×	F 18		- 14			1025			343 ¥	1	1 15 49
18	325 (62) III Ronco M	210	234		5.00	6.19	62410	E 54		R.	THE SECOND	7 19	7 53			10 33			349 1343	1	15 %
äl	Walter Land Co.	221	348		5 52	633	B26	6.35	803	В	2 8 1	720	7 55		341	10 33			352134	1	15 57
19	274 538 Padrabissara				. 1	641	11:		A LE		100	5	1.7		1	1042			408 %	Page 1	15 15 15 .2
20	238 541 B Rigoroso	- 1			g]	6.07	¥ 1	2 1	821	923	2 = 2		¥	0					4.5 2	8 1	,55
23			801	- 1 1	800		8 59		8 25	200	9 1	731	807	100		10.58		12 52 1		8 8	1601
12	2. 544 B Serrava e Scriy a X	239	310	5 17	807	6 54	640 F		839	4	- 5	7 32	\$08	L.		11 00		12 54: 1		1	10.3
4	197 5 B Novi Ligure X per Tor one 143, Ovede 803 Jul	6	319	628	618		and .	8 57	ãž	0	带 花	742	e 1		10 02			13 09 1		1	10.0
-5		2000	326	. 628 5			2 8		100	5	SK 155	745	Asla a		18 12					400	10 15
26	15 56: # Donna 11 56: # Fruparolo-Boscomarengo	270	Ξ.	. 540		725	100	: 1	0.00	2	. 8	1	= 1	5	1	0		1		on t	1 1647
25	Alessandria X per Pr oz e dologno 6. [.]	4	3.42	. 546 [842	731	2 11	7.00	3022		37 82	1.	2					13 27 1		1	16 54
1	Provided Millione 62 up no 59, soveno 124 Ver-	1	331	600	0 074	1 95	210	722	omn	752	2 82	893	0 1	9 28	10 %	2		1340 1	512	14	1708
-1	96 577 III co 125 Cava remoggiore 118, Ovodo 150			1	1		D. 0		2e5		-	1	200			2			_	2	
	Alessandria X	1		NO PERSON			13			i	8	1.5	-			263	1				1
20	99 566 B Solero		424 6	00 607. [617]	643			7.36	735		, 827	840	1	9 31	10.38			1543 1		144	1 17 16
31	101 IGI m Felizzano %		432	695	£	seg 1	. 12		743	10	- 1	8 49	3	8			225		1016 55X	9	1/46
52		1020	437	6 30	1 1		. 1	1	756		6	1			1.0		2 39		555	Ē .	17.59
		2e31	444	636	1.1			1	8 02	1 3	. 0	1		1.			245		6 02	8 1	1836
20			452°	30 661	330	***		756	808		- inc	9)8	1				250		6 681		18.32
8	117 611 # Astron Louispers 114, Meriora 127, 54.	4 19		34 0.55	728			358,	817	839		917		9 57				1415 b		234	0: 1833
4	JJS L. & C. Transco C. Ast. X (XM. 7)		026	7.63	1			2 1707		Day	Tor	8 23	-	3.0	11 07		3.1		535	3500	185
4	140 for the tradition (Am. 1, "agline 20 (Am. 6)		5 52	7.09	1			1 1			3 9 6		1				337	2	GEFS.	Date of	19 10
597 60	J36 620 W Villetrance-Centarana (Ko. 1)	4 28	540	735				3.0		ш	Tet	8 35	100				3.3	1	548	100	.9.25
42	256 637 .8 Vilanova d'Asti 24 (km)		557 R	59 7 th				- 5 1			Pase Tan	9 51			11 %		312		700	True I	19.6
	249:645 M Pessione (Km. 6)	456	669 1	7.56				11	1	300	Rom P	1001	E.		110		341		710	1	19 28
43	347650 is Camb and (Em. 3)-Sântena Em 2)	606		743				11					1		E	1	356	2	7.19	1	19.56
99		613		767				1 1		9 25		1913	1				350		BENE	2	1995
46	228 657 m Testons	515	634	, 749	- 10			3		9.26	- 60	10 13			13	, 2	3 58		725		2,44
62	223 659 € Moncal er № (Km 1)	523		750				+			2	1	-		1 '		-		737	1	
		528 4		6 802	Y	- 1		Y		Y	Y	¥ 1		Y	Y			Y U		E Y	61939
13	289 667 MB Torino P. N. X per Auria a Pré S. D. Ser 122 Casale Mané. 121	14.00	50 7	50 81.	8 26			8 %	1	941	0 27	18 (9	1	10 0	12.15	1	120 1	S OR 2	760	164	0 20 CM

Incho ABGZ | 1.75 C 15 1 2 10 2 Viscente in 1 Single 1 100 to Selectio de 2º classe purché d'act, trems representation en 150 in selecte 1048 forma Mailo Quatordio not inche selecte 105 in TROPARELLO e TORINO vedante anche louadri 106, 107, 110 e 120 186





TORINO - HOTEL ROMA & ROCCA CAYOUR Di fronte alla Statione di Porta Nuovo - 2º Categoria RISTORALITE

Indando a St. GERMAIN DE PRE Lo Pré aux clerce o 30, RUE ECNA-ART " da GINO,, vi attende BAR RESTAURANT - SPE A TA TA ANE

HEFICI INFORMAZIONI TRASPORTI

Le Ferrorie dello Stato, allo sono di terare meontro alte esmenze di color, en debhono servica del mezzo di trasporto terapposits Uffeet Informations as quality pubbuco potrá ravolgera per tutti i chiariment. di carattere tariffaris commencale, ec TORINO - Stazione P. Nuova, Palazzo F.S.

Via Sacchi, 7 - Telef, 553,427

PRESSO DEFICE INFORMAZIONE VIAGGIATORE PADOVA - Stazione Telef. Rete Urbana 27,023 Rete F.S. 20,146 Interno 46

SAVONA - P. del Popolo, 16 - Tel. 20,522

PRESSO UFFICI DELLA C. I. T.:

ANCONA - Corso Garibaldi, 130-Tel, 22,611 ECLOGNA - P. Nettuno, 2 - Tel. 31.405-35.905 B A R I - Via A. Gimma, 71 - Telef. 13,552

CATANIA - Via di S. Giuliano, 208-Tel. 16.632 FIRENZE - P. della Stazione, 51 - Tel. 296.648 NAPOLI - P. Municipio, 72 - Telef. 20.250

R O M A - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520

PRESSO AGENZIA COMMERCIALE:

MILANO - Via Gen. Albricci, 3 - Tel. 893.794 e 898.091

PRESSO UFFICI DELL' I. N. T:

IESTE - P. Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24,297

Transports Internationaux

FRANCOIS LACOMBE PALERMO - Via Roma, 320 - Telef. 10.119 Agenzia in Dogana Agenzia Viaggi MODANE Telefono n. 35 Telegr. LACOMBE-MODANE

TRA PORIS Tel. 50 INT RNAZIOVALI

TRASPORTI INTERNAZIONALI

ADELINE MODANE TRASPORTI INTERNAZIONALI

UFFICE INFORMAZIONI PFR VIAGGIATOR

Le Ferrouse delle State agon : g : . 1 tamp istituito degli Uffici Informazion prople to a fi Genova P. P., Torino P. N., Alessandria C.le. Savona Letimbro, Milano C.le, Venezia S. L., Bologna C.le, Firenze S. M. N., Roma Termini, Napoli C.le, Messina C.le, e Palermo C.le.

matton su quest, It end a trasporto d de e valute ester : a e regolar,zzazioni di aggio e prestano a. . aggiatori ogni pias -

Serue (Roma-Livorno-Firenze-Pisa-Genova-Alessandria)-Torino-Modane-(Lvon-Paris-London) 13 0"000 (8) Serue 50-51 1 1 250 N L. 25 . . 1415 2418 0 18 p 26 charge 5.5 10 RP 3058 \$ 197056 FN (Trazione elettrica) 1082 1084 21085 1068 3044 3046 110 3048 3050 1076 3052 3054 Alt per Curen 136 Forse Fe e 113 Savono 107 78 28 ff. s s Toring P. N. X 182 13 0 新 2 年 M 27 +2 LA INT A CONCERNO 342 187 # cmn kp 1 10.16 7.17 18.16 184 1948 2.5 1 10.16 7.17 18.16 184 1948 2.5 1 tox 100 11 12 1 1 1 1 1 1 1 Cl Roma-Paris cl Firenze-Paris 152 455 B1 Amtimorio 305 CM II Corror Em . Chosa C Michela In the or me herer no to how will Ecopenia at the local inspect of S and Am or ROME STORE is fel 1,3 Busnoleno A cor so 5a 1647 19 3 24 4 2 21 54 1846 1942 2145 2 1912 1952 2955 6 Set is a Means (No. 1) 7" 7.78 (homenta 34 2 4 7 3 8 EV LS telegrammi 1 M7 745 Bit vic to 1 C avere Scatnere of 19 10 19 21 19 E 22 ar are Table beat and star a, . 113 to Low E 17 M 19 5 20 6 21 to 10 22 11 23.9 1218 54 Berdonecchia 25 . . . E 22 19 23 44 7:1". 8 Wodane X (Km 1) ER (Ora Europa Centrale 114 1 61 3 spei 11 freno 3048 prite de Torres P.S. alle 1 as Specisione di autoretture da BARDONECCHIA e MODANE e viceversa: https://doi.org/10.100 Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedan annotazione a pag. 4. (Trazione elettrica) Susa-Bussoleno-Torino 4 4 6.0 755 819 10.0 12.22 13 x 7350 16.06 16.08 17.19 18.9 19.15 20.08 20.48 21.48 494 ARRSHAR M Serpeto fa 1 1 111 1 \ 30 7 § 1398 3090 3092 1370 1372 - 1376 1378 1380 3096 1384 1382 3098 1386 1388 1390 1392 1394 1396 3090 3092 1370 1372 13.0 13.0 r as 2es 2es 2es acce acce acce 7 44 AE' Buszoleno X pri Micco 30 494 8 ER Susa X . Per il servizio compieto ira BUSSOLENO a TORINO vadasi il quadro 50 300 Southern Tolling Magain Gastre So Tell Control Grande Albergo FREJUS - 1' categoria

1 7	4 (Tizzione elettrica) LONDON-PAR	18 1 70	FOND	ON-PAR	E LY	DN-LA	USANN	IE-BA	IG P								el. 7		G. 1
	London Victoria	LTO	HAI	DRUBM	BASE	COLLI	LN-BER	NG-P	16	odoss	ola-	Are	na-N	ilaı	10		24 M	c mare	0 1 %
	Out 1 c 1 14 2 C L to V craft p				3 1541				1 18										
	The the day of last land	1			- 10/01				1425						,	0			
	44 6 1 0 0 1 0 0 1	1 :	18 0	200	Σ		60:		64		7.10	200	0.50			Is IST	86	1	
	Method a-rower f		922	1 5 %	E 256		60		. 717		812					14.0			3
	Brug		4 6	4 3	2 4 20		87		9.0			1. 18 1				1042 -			1
	I to I to			107						1 4									
3	Hamburg House	3	21.30	100	7				-						20.0				
0	tions to		18 40			100	d			-	13 43	7 1				- 16	27 54		182
121	Firm .		4.77	7 . F. C. M.		4513	00		ndv		9 5	41	· .	1.5	11.47				E .
	the carry		0 0	: 200		11.64	6 . 1		6.17	7.44	47			150		- 6	14 y		I.
3	Brig		4 43			- 111	5 b22		2.	11 17	.1 1			1557	1557		10.4		
			470	1 2		5446		5448		36	140	452 4	2	144	706 1	5484.9	48	726	0
			->	J.J.	-	-	0.	-		' 0		3				* 1 4			7- 4
	No.		0.5	E 7 1		200	0.									-03 2	120	205 1	441
	Iren Tromeret p		7 6		44	521	6 49		year 440	化程度		147 7	54	1608	1519	1720 =			
50	17 Y me ' IVasca A	1 :	219			0.00	7	7.90	1719	3		1 17			16.54	1802		50 10, 4	40
	I rena 2		15 3	22		5.6				. 200						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	21 15 5	
	1 20 Demont strat at		310	1 252	450	6.22	. 27		110 1175	1 11,2		114 15	17	1112	475	I'v S		DXG	27
		-	-	100	SO		. ,		- 3-	3				10.	varian .	- 0	1310	203	2 . 2
				L'06	* 3*	CY		, "	N PT .						+ Y	5		1 0	56
1	*	400214	121 1423	2 2 2	123	723	201		or Milan	Den 7.		4		215	729	42	207		2 2
Al	*	277 1					5.3	2,500	511.2	213 3	203 1	427 20	5 4285	34	acret	4			
2.0	x	2- 2		25.00	34.	203		2-3	E Ca -					12.	Garried	100	125	served 3	
				CH LOT	BEL		8		46 00						243	- 13	1	~ 3 8	2 5
277			4 5 5 11	P. P.		63.	9 50	244		H4	1036	12 CA 40) n10			0	en de	٠	
	Em Ecoto-proto, . An 3)		441 61	E : 2	14		. *	4.33	\$10 . b	# o 3	*	1319 3	76.16	20	1750		19.4	2 55 -	52
	A III V wins () A		in h.		2 .	000			in es	5	12 -	100	16			D.	100	2, 7,1	5 2
22	a B Premosello er No. 3 126 Sit.		3 1 1	Z SF				10 15	Port of	f o	1	20. 6	1 in a	- 49	18 101	1		2.2	
	00177 B - 7			2 20		N N		19	DIRECTORE L			Bris.	P2.54	*	40.7				
30	M BC - Meles Clerks as on En 1		5 5	0 0	1	. a			DIRE	ÉÉ		40 3		0.9		4	1 :	21 17 E	42
	1 1 B Morp uzo		Ju 590	Z . 5			7			0.5				100	1817	Ξ		21 22 €	5
20	g Verban a Pallanza X , L a a 1.		23 " 4	E C	5	1000	2 94	. 5	\$110.5H	51 57 å	12	· " 18	200	17.	20.00	0	1944	71 . >	- 0
	o Biove o A		10 4	0	6	105	2 9		611 - C	11 7	10 .	5 . 16	16	17 41	34.00	1.00		23 12 5	00 9
	9 BStrong M (Km. 1) per Motterrore 603 5 1.		× 615		6 4	74	-to	0,0	81118	21 24 6 8		10 18	A 16 M		,842	-	19 1 2	21 53 0	2
				30	6		010		1111-6	12 - 1		16	7 17 45	17 10		-	19 % 2	2,43 ,	2
	4 min (am 1)		10 1100			20		0.4	7 6	12 - 5		10		17, -	1 1	. 6	1821 3	21 44 C	c 2
	61 a Mena		48 61		E	733		0.47	2 (5)	1 4	1	02 }	17.18			E :	20 77 3		F 25
	Arona X		57 6.1					(52	0	5 5			1700		19:05	7911	1 5		2 22
				ng d	6:1	743	7017 1		811 H H	7 55	131 1	, to 18		181	1910	X:		22 (1	22
119		5 10			u,	78 -			5 1 30	E .	2.0	, 16		18 4	13 3	- 5:	30 LR	27,5	0 24
100	Sesto Calenda M		5 1		- 6	Sme 2			211# 8	12 - II .	E AUST	0 47	1 1 0		19.24	~ ,	200	Out I	ER.
100	71 By 10 00 0 17		La Tar		-	8 14 3	2	1 44	£114a 1	2 3 3 64		. 17	6 17 31		1944	10 1		Carrie	÷ 2
100	15 H Spitting Lambara o		8 74			914	and I	131	0. 1		1 -	1			1952		2	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	÷ 4
275	78 m Casorote Semplons		£ 7.1			914	5	1.76	n 1	3 1	34 .	1 - 17			20 05	10 4	0 19 3	10 s 00	¥ 22
			1 24	A Z C	1 7		1104- 1	1 "	Gion	0.00		121	"H 31		30.0	2		2 44 2	2
	per Porto Cercuio 144, Luinu 147 10.		50 254	BO NE	1 1	830	104	5 6	B1200 11	2 18	20- 1	17	+ 14 .		20 14	5 2	1944 5	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	25
228	SPET Busto Arsislo X 613		57 %	8:4	1	-		H			1	20	10.0		32 16 20 23	19	B-0 3	23.50	7 23
305	94 # Leonann 26		10	200 85	71	1 . [1 3			1 2	181		20 24	10	- 1	1 10	3
190	94 B Legnano 24	1 / 7		- To	1				ś			6	,300		20 31		2	1 12	0
		8 8	10	0 00					-			0 8	W		献	100	10	1 5.6	4
160	104 & Vanzago-Pogliano	642	. 1	o de po	1				-			1 8		1 .	+1-	0 1	B	1 5	3
	108 in Riso & per fertro Sh. 1 d. in . d. in	647	1 800	" al."	1 1	hel	1 1-					UZ			20164	. 65 0	2 2		
134	116 m Mileno Certosa 9	(49	. 9 2						-			-			30 15	08	1		
130	112 m Milano Bovisa cos. cut		5 to	74	40.2	1.1	and				1	100				184	1		
	12 ma Milane P. Nueva 2	5 7		a"	11		11		1 5	1		1	Y			0	. ,	V.	
	127 E. Milano Centrale X	Y 7	4) 825	d	712	V I	A.	1.	A 3.	A.	Y	Y	11 45	YI	V!	1. 8 .	¥ 2	32.	Y
130						8 24	31 . 2		12.35 81										
130	per Gerons 64 are 55. Belogne 65 Sond	1 33	9040000					- 3	13.70 37	30 1	42, 10	17	5 2	B 10. 2	21.04	1 2	1 10	1	23

tambio di vatute estere sui tresi e nelle stautoni; ordesi dimonistene a put. 2.

-									segue 54
54	(Traxiona elettrica) Mil	ano-Aro	na-Domo	dossola ;	BRIG BERN-OL BRIG BERN NE BRIG-LAUSAN	TEN-BASEL H. UCHATEL-POR NE-PARIS LYC	AMBURG NTARLIER PARIS LY	ON-LONDON	9 (4)
At 1 10 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	The Control of Nover 2 11. Bother of Development 14. Bother of Developmen	1549 1422 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	200 524 4 200 524 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	200 (1) (1) (2) (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	2008	# 100	12.2	210 424 424 424 424 424 424 424 424 424 42	The state of the s
041 19-XI. 4- 351 41 17 . 41 17 .	Humburg-Altona a Parsi Lya London Victoria brio brio total Conce a for a conce a	611 3	1610 1574 15 727 2132 234 (153) 1647 1339 1248 1442	1240, 1403 D 1440, 1744 D 1541, 1744 D 1541, 1744 D		22.15 23.36 13.36 13.39 - 0.45 15.55 17.50 20.00 21.30	2012	2151. 2529 018	67.4 67.5 67.5 67.5 67.5 67.5 67.5 67.5 67.5
€ 10 m	1 Journal Visideria a 202 204 208. 208. 212 217 210 a 1 c 1 c 2 c 2 c 2 c 2 c 2 c 2 c 2 c 2 c	OSSOLA & Boom appoints sta	SRIG e vicaversa	offestuane a	oo-Arona wi Aro	ma-Demodossol Milano-Gallara Ite, a tariffa modic arresso. Ravolger	\$ ^ 5 1505	a vertire reason of cidentals effect on	# 915 1545 1523 1830 1850

	55	55 To	rin	o-No	var	a-Mil	ano-	(Ve	rona	-Vi	cenza	-Pac	lova	-Ves	sezi	a)				(1 di	cembri	e 1954)	,
7 24 25 4 4	\$ "plianto a	I'm I criss of I to real to the I to real to the I to real to the I to the	125:					R sylens	110	- 1	1000	13215	1. d .e % s		i		Let acel s	1000	.	Cardo, Book 3			
1			37-1						6 5 15		64361		633				7 7	830		948			
	Pri C	ter *cramo 107 e 110 Cunea 106,			1211	min at .	51213	183	571 d ret	secel	R 91 122101		261	745	667	-	011	1217	-	123	461	2000	R 403
-1	e m Etr	Torre Fra e Ist, her lite	58	2	2e3	2+3 2+	200 ME				125				203	2 = 3	9.50	2+31	303	. 3	1-2		1.3
10 11	265 FB	Torino P. S. X Torino Dara Torino Stura	23 24 24	5			4 45 4 46 4 52 4 59	8 19	6 28 6 36 6 37		7 08 7 .6 7 17		714 725 781	5		24 g 31 cl	B 57 9 * 9 08 個	930		91 59	1225 1232 1234	0.0	12 14 13 6 12
15 14 15 16		Editimo per Co.telamente 396	30 30 31	9 .		,	506 508 517 53,	63	651		***************************************	ф AT	7 13	SI el		atto-Vercel	924	941 942 951 957		1150	modern to make	antice constitution	13.1
18 19 20	I881 32 I85 - 1 I86 40	Pre J Lider 122 Ast 111 Certer area Terration Premonta Science:	3-				5.7 5.35 5.39 5.46	6 33	653		Hamilto Manual	401	П	7 57 7 41 7 45 7 7 40 2 7 4		OS 3 Var	926	10 03 10 79 10 16 10 34 10 50		Venezia 15	an appropriate or an	CABA S	1315
2 2 2 2 2 2	191 41 8 185 6. 8 181 57 8	Transpo	31	5		alor	5 12 1 6 16 6 14 6 19	700	7.14		order plants	7.5	8 % Y 81	7.59 8.H	1 "	0. 2	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10 58 19 46 19 55		Torino	and the second	124	13.36
26 27 28 25	163 C° II	# Santhià X res Asia 10 B no 105 Silver and Verde ese Unicuratigo Km 2 Verdelli X (Km 1) per Alessandra 125	41 41 42	0 8		4 B 4 L S	6.35 6.43 6.51 7.01	7 02	715	723 728 7 H 74)	Design District	7 : 8 :3 8 :9 8 :6		1 820	B 4 12	-		.1 04 .2 12 .1 20 11 30		124		12 49 12 49 12 35 13 02	13.8
30 31 32 33	141 0. 1	For a 63	43 44 44 50	0 00	6 35 6 45 5 55 5 0 07	703	7 58		Selection	744	Siegood of Songerit	3. clause	Frestger Fr]	Proy gen	9 1	10 11	11 41 11 50 12 90 12 L		12 44	9 1	chasto	Pru 12.00 901
34		per Sorenas e Milono Nord 806 Newsara 59 Lamo 59 per varato 57 Cunadouela 226	51	Sobpeso	840	11.	840	840	-	Prosegon put	Total Constitution of the	ce di 2' a	-		20		1	=	-	14 43 36 25	3 5	e di 2' e 3'	
36 37 38 39	136 110 1 140 122 III 445 125	Novara X per 8re o 594 Trecalo Vacenta S Corbetta S Stelano 7 c o Vituone-Artuno	51	551 553 561 615 615	71. 76×	77	29 6 50 34 354 4 354 2 9 30	1	3		H-Constitution II	Automoty			9.2		10 %	12 20 ,3 55 12 48 12 50 12 48	-	12.08	Typerminate Off	Nucomotric Biel	
41 42 43	154 136 136 344 130 146 @	Rito 2 per Device solo 54, Verete 144 [c. ro. 147] Ritiano Certoso 2 Milano Bovisa 608, 614	066	14 645 531 655	727	- 100 cm		82			See propose box				Y		1	13 14 13 14 13 22 13 27			and constitution	_	
46	130 150 B	a Milano Centrale X	1 6	45	748	756	940	84	3		1 80				901		11 26	15.54		13 .8	1409		

per Comuca, ero 54, Chassa 60, Genero 66. Buigno 65. Sundrio 145, Bergamo 148, Cremono 152, Most no 151

Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO vedesi il quadro 104 386

IMPLANTI MECCAHICI PER CANTIERI

ESCAVATORI AUTOGRU

ING. P. FIORENTINI & C. - VIA LEONIDA BISSOLATE 76 - ROMA

	4	5						Т	ori	no-	Nov	ara	-Mi	iano	-(Ve	rona	-Vice	enza	-Pa	dova-	Vene	zia)		3.	cer tr	a 166) SES	це 55
200000000000000000000000000000000000000	275	4 18	17	5 1991		703 6 5 10 0 11 0 15 fs 7	75 V	173	ф АТ 411	701	AT 669	AT 175	1187	5003	1227	R 407	193		1229	195	819 1275 1176 1176 1176 2126	AT 467	AT 469	5.		London V eter Par C I I I in Perri 2 Gene 2 V Oct T . n. I N	(10222 D2)
ı		1		-	-	1.4		,==2		1	permet	-	2es		2	123	,		,		123	-	-	100	λ =	1-1 () 11 (
きのひょとますいら ときぎじょうしゅう ちつから しは	13	13 13 13 13 13 13 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	(The Termo-Navara	144 144 144 144 144 144 144 144 144 144	11 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	14 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 -	The second state of the se	16 33 16 34 16 34 16 34 16 34	e . pulo A de contrata	17:2	1974 1974	Present to Acknowledge of C. Torringh S. 50	- c	1 591 11 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The state of the s	18: 18: 19: 19: 19: 19: 19: 19: 19: 19: 19: 19	18	19 1 - 20 - Y 20 -	194 19 1 2 19 1	20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 -	22 22 23 22 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	- CAT	Me del 25 gri 1 193	23 22 25 26 26 26 26 26 26	5 6 m 1 5 m 2 12 m 1 7 m 1 1 2 m 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Torine P. N. Torine P. S. 2 Torine Dec. 8, 2 Torine Dec.	Conte 304 Conte 304 Conte 304 122,8 71 121,8 71 131 131 131 131 131 131 131 131 131
-	no-Ge		121	1 10 4	1 1 1 1	4	*		2000	18.4			8		21 .		19 5		12 dor	22	22 -1	200	3		þ	Novara A	
-	To To		N 15.	12		× 16 :		1	Brella.V	. Ro			1/ *		20		20 %		Saspese	7 15	7:2	702	2	17		Novara X per 6	
4	£.		15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	Terinb-Nov.	184	1799	3		Automot						2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1		20 %	L			23.33		A CANADA	# 15 14 14 15 15	110 1 126 (1 (E Late	nodessara SA Lunto 147
315		15	4, 65	r al	19	× 17 × 3	17.0			18'			181		20 *		1 20 %			22 e	23.53		v 123 €	0 12	6 150 af 0 155 p.	Mitano P. Nuc Milano Centra	le X
		1/c	131 AT4 AT1	75			-	11	10		7			-	Tor	onn San	DEAL.	2 111/4	04369	Mova	raidtit.	110				18. Gremona 151, A	noicean 7\$1
ı		1 1	133. Afe	75	189	,	5		-					-	Biella	To S Paol	30.5.	roi ra	ano Se	PITA						rizio compieco fr. Vedasi il quidco	

Hotel TERME ITALIA

_	_					_										
		E 44 Annha				-4-		45	4-1			,	01			
-	segue ((vedere			
	.5			rino-Nov		liano.		a-Vice	nza-ra	dova	~ Vene		. 80		T i	1 . 4
		0. Ger	ova 80,	201 1	97 1	73 243	175 A1375		1443 1445 1	687	181 431	409	Mr 59			102
	, ,	* 6	97	atio I	2.3 accel a	-	die one	cha (dire)	2m3 2e3 1	ccel	123 20	1/2	See X		week.	
	, . E	# Milano Centrale .<			3				4 4	e 10	6 0	7 4	Contract of		930	
_	* 1	Milano Lambrate 2 > 148, 151, 152,			1 1 1					6311		162	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		24	931 3
5	Y 11	BI fello für Thimble (Fra	19	1-1				m ns	. 1 516				Mos A	e 105 to		9 19
-	4 16	Bloom's		3	i i .				531	6.94			Trans.			1 2
	P4	Trevigile ≥ (% 1) per C	remond 152, fe	ava-Tries					543	707	1 1	740	THE E			
		1 vets		, land	1 "		- 1 1		1 049	7 20		1 100	Ste . See			173
	1000	Ko 1		9 911								7 .	True			3 1 5
1.	e	Ravido a contra		Suda Suda						Oate		8.	Evon Pare			10
		Osomalerin-Travagliato (Ke	. 2)	1.3	11		1		1 1	MC.		83	高 日			V) 1
20		Briania for the rare		1 55					7.6		709	843	S COLUMN S		10 -4	100
	· Jane	Restato (km. I)		i in	11	-1	: :		600 750 600 750	Z		1	Arhee Arhee	1		-
+		Bionsto (Re. 1)		Talent	43				621 51	- 11	1 sal :::	1 82	K X 18	1.	11/3	103
	A5 2	A4 , 12 TH		Elia Gardi		i i i	9		1 4 52	KIN.	7 ,		8 LES	. 1	11 4	100
_		B Peachiera Montoyo 62		0 , 10			· ·	*** ***		- 18 ·	805		A CANADA		11 1/	13
1	109 250	© Castelpuovo di Verono (Xi ® Sommacampagna 및 (X 3)-	S000 0 25	Kenza-			avol	***	6561 847 706 857	Hero	1 ::	11	O.M.	1 .	1	
-	80 629	Verona P.N. M per Reve		S Re	26	1 0 0	a-Pado	411		II. II.	831	950	M 6 .:0		11 12	10
17.		an, prennero ID, Al		4 1 - In .		i	Ostigi			in	847 92		10	4	10	. 3.
		S Verona P.V. 9 S S Marine Buchallerge . Wingo (tim 6)-Zeros (tim, 6)		8 DIE	1 "			637	755	j E	91	8 10 H		1	1	10
200	45 317	Caldiero (Km, 2)		# 19		10 00	Autor	641		- 60	94	9 16		1		. 5
-		Lonigo t	2 34	2 2 1	122	otrio		2 7	К		9	10 -	arad arad	1 1		. 40
- 4		s // S Altavilla-Tayernello (Ko	21 872 1-	rtom lgis		· · · · · ·	611	7.5 7.5	1766		10		Paring Paring			1 1
10.	1	, Vicenza k A	Tre 160 /		6	- 2	1	716 7 7 10		100	9 20 182		Topic 11		12 11	, 44 , 4×
197	29;561	Larino vanami Zocco 2 Gusiguano di Zocco 2	42 1	418	1 1	540 643	=11	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	911 22		93 -	10 -	Paris Faris	17 . 12		. 90
		per Cataglio 870			.]] 1	556 656 S		941 1	919 58	İ	1		500 - N		29	48
al.	12 583 st	Wadova M per Bologna 85, 1	52350 no 272, fd	0 1	1, 62	530 10 1	708	755; BOD	9 60 20 17]		9'57) 10 .	112	300 11 300 11	124	1 5 3 2 1 to	50
-4		Ponte d Bronta (tot 1).		8	633 0	525	. F	1-8 22		. 1	11	11	543	.248	13 16	1
15	A 395 B	Dolo (Se. 3) Il Mira (Se. 3)/Mirann		8	S46 _1	541 6		58 29	10.39		- 1		130		1	. "

ST dAll 18 Venezia Mestre Aix 3) per Tract 84 Ju. 20 19 4 604 8 1 1 1 1 Marghen 2 4 60 4 12 & 8 Venezia S Lucia A

Brilles 1303 res. Vesseu restatutus pril nermatis AUNITO SICCIA. (1 10.00 il condo 157 res. pril condo 157

J 121 58

F-1	00		_		segue	(80	4 (110)	m140.	ABIT S	734.411	THEO-	- A G1	OIL	8" A	cen	Z8-	rac	ova-	Vene	218	(19 dicembre 1954)	segue bb
845		1 188	- 481	Prol		P.663		1 . 1		· .l .	1 1			1	191		, AT			-	-	
		Ed ret 413	401	NO. 1455				1457	187			R86	2205	1400	330		483	212	195		per Chlosop 67,	Serves 67.
644	1 acce	0 1.3.3 dire	of the 'S	100 GOSEN	1.2.5	arts.	(accel.	soce), e	riba!	accet acc	el omni	1.2.3	! ome	arrel	123			direct	direc	Alt	Domodosvaly	
1,200		8× 212.	2e3	1232-31	2	202	443	203 1	23.	2e3 2e	3 2031	2 ×	303	303	× 8			1251	2123	A ST. KIN.	Varete 144,	
1	1			स्टिंग प्रसार					56-	1	8 8	1640	da Seste		BOAT .	1.00			200		Luns 147, A	
		E 11 1 121	5	13251.35				15 8		17 %	1 1	- 18 "	C Ggv							130 153	Wilano Centrale	×
		1 7		P 1	1 18		. !	15 46	8	gr 1 5171	3G X1.7.47			18 57	B	20 %		Ħ	F 10	125152	Milano Lambrate	2 62,62 65 141,149,
		2(!		1	9	1		15 13	11	1 -	£ 117		31863	3 200	-	20 19			8 ,	6 117164	In Piolicilo (Kis. 1)-Lin	oto (fin t)
	1	11		3 :	y 4t	î II		15 38		1 3 -	1804			3 - 1	Ge	20 25		2		120 170	di Viorete	ino (mm s)
1		6 8		1357	69		1	15 64	ш	317.	77 }			\$19 cc	-71	20.33		21 20 00.	23 49		™ Me zo 2	
1		122		, .	S K	1		1652 16 7 e	1	17 17	1818	4		1913		20 46		1 .	£		Trecella	
		ane sos		d 141.				16		17 39 17 !		N D			1	20 54		21 5	0.04		Treviglio X (Kn	
4i		第 至7	1 12 00	3 1147	. 2 00			160. 3	9	17 42 137		ě		11225	0 10	2, 58		21 35 -	5 006		Bergomo 148	1) he CL-110-11 217*
		0 2 -	35	# 1437	de.	0 0		161	1		00 + 140	6	3	\$19.52	ES ES	21 04		2 5	6	122 191	in Vidalengo	
		0 0	1210	A 1443	512	130		162	No.	17 47 18	18 11 14 1	2		12940		21 21	1	2020	5 1	120 196	Morengo (Km. 1)-Be	riano (Ka. 1)
1		82	15.00		252	A. T.		1000	100	1805 lad .		3		10 58		21 31	- 1	21 49) 21 55	0 22	134 200 134 207 1	Romano Calcio (Ka 5)	
łi.	1	100	12 20	7504	T 1	W 2		1048	>	18 14 13 8 1	ki 19223	X		50.08		21 45		27 06 2	0 (9)	1512131	Chuar M	
			1236	1512		40.		16 50 t	1	18221,84	14 1719 50			120 16		23 51		22 16 0	8 47 4	161,2191	Rovato X (En. 1)	per terco \$37, faco e
		25	1227	1 1523		100	1	16 58 17 0o		W 1196	E 230 06 1		L	320 18		22 55		22 18 H	0 49 2			
	1	₹ #T/07 13 2	1941	14 59 15 59					7 10	18 4 719:	20 -4 : 56 : 20 -6 :	10.02		\$20 26	20 55	22 01		22 35 9	1 100	148 225	Bréscia X per Cre	sato (Km. 1)
1						9.00		18 55 1	7 40		1	1908			20:5	24, 10		22 33 25	1 12 5	139 236	Parma 160	month 101, 1701 0.43,
1		3	1240 1251	16.68		0-0		.845	ш		8				8		22.52	00:			B Rezzelo M (Kn. 1)	
1		0	12.51	17.59	-	100		1846	ш		. 53				5		22 58	2	8 1	3		
1		e . 1	13 069	1 17195	o t	48		19 06	ŁТ	m 1	I o H			í		- 1	23 %	1 18	1 39	140 283	Ponte S. Marco-Ca Longto (Km. 3)	ic nato (sis 3)
9		E 13 % 15 5		15 10 172	16 34	2		19121:	8 %	1	4 4		***		21 24		23.48	23 04 1	e 145 c		Desenzano del G	
10		@ 13 w iv		z15	15 2			19 % 1	8 ×		1 1 1				2125			23002	1 46	3270 500	(# 1) to 763	
i ő		0 11	1 45 46	2 7 2 1 4 A	10.16	3		194	9.00	i i	00 3			3			23 20	23 17 55	0 000	86370	IS Mart no dere 8	
1 3		5 14	13.00	0 98 744	1646				82.		1 4			AT	3			23 18 1	201		Peschiera X par 2,763	Montova 625. Ava
0 0	1	0	13.34					200.			1 6			449	1		22.40	3	2001	104383	Il Caste nuovo di Ve	rona -5 (3+ 3)
1. 3		B	L C		-					1 .	- 5			acce	.)	1465	23 47	1 23		109/290	Sommacampagna !	
0	100	1 4400 442	13 -5	18 50 18 25	M F	1639		20 19 20 28 11	0.40		2 1	195-		2,3	225	201		Υ .			В Енгачкано	
1 2		3	量 1	10 20 70 50	g 11 10	1037		20001	0 40		8 1	1930			2232		23 36	2342=	231 3	65 301	Verona P.N. X pe	
2	1253			18 23997	9 17.29	1644	1736	1:	8 16		1 2 1	20 04		21.23	2212	22.50		4 5	243 6		5 200, Branco 70,	All words 683
1 65	1.5 23		11.	_914	9 , 10		1745		80		555			21 31	1	22 57	-	Rema	0.50	56 304	# Verona P. V. ?	
l ž	13.5		1 2 1	1923	200		17 50	***		550 200	P 13		110	21 37	3 1 1	23 05		A LI			In S. Mert no Buonalb	
2	13 19		-2	19 54	2 4		1892	-			**		_	21 44		23.14		- S			18 1 ago (% n. 6)-Zeoro (m Caru er) km 2)	(8 1 6)
0	13 v)		AT	194 2	2 4		18.2	N						21 52		23/25		0 3			San Bonifácio X	
1 2	13 57		179	19/55	200	11	18 20	6	E	- 1 -				21 57		23 33	100	7 07		1	Lonigo X (Km. 5)	ner Jambo Fifth 174
200	1300		50	2000			1831	3			1			22 028		23.34		acl did	4 1)		A COUNTY CITTO 114
10	Lyne		-	20 15	SUS	1	184L	8		. 1	. 1			22 08		23 54		Bro		1	Montepelo (Xa. 1)	
A Cre	11.50	2	203				1840	15	'					22 18	1 1	23.55				67,565	a Altavilla-Taverne	ille (Km. 1) 872
125	100			1646 m 20 1			1854		9 38			2041			2254	0.05		S.S.			Vicenza X per xo	40 789, Treviso 169,
	14 10	15 0 152	26	16 49 20 5 3	18 .7		19 66	1	94.			20 45		Arastoq	2257	-		4	3 38 1	1 1	Bossano 171, con	100 174. Ostiglia 120
130	V 14 54		1608	2, 1/			1938				1			2 1		10	*	. X		1	a Grisignano di Zeo	100 D /Km 11
13 4	5 ad 55	6	1410	2. 11	2		29 37	1	11		1 8			201	1 1		1	101	1 0	25,168	per Ostiglio 170	1 (1000 3)
-	24/40		-	- 1			19 26				1 1	1 1		88	11		***	65		2/313	# Mestrino (Ka. 1)	^
13		\$ 15 55 15 45		17 1601 52 3			19 3N		0 06			2100		000	2371			1 2	4 09 11		Padova A per Solo	
0	13 1	\$ 15 Ja 15 4	1 "	17 2021 47 p	1851		1950	2	0 11			21 08		Ng,	23 25			, -	4 10 5	1 1	Pur à di Brenta (Corningnone 683
1 2	15/49	3 1	. 60	2001	1		=	-1	ī					Par				. 1 1			e Vigoria Kia 3)-Pia	
3	18 10	RIII	PM.	100H			,							30.				1.5	1 5	355540 B	Dain (Am 3)	
0,0	15 12		NA	23.24	1	Y					1 1			동설		***	***	1 6	5 1 1	9403	Mira (Am. J)-Mirana	
a	1652	9 18 05 18 14	pin.	17 11 22 35		18 06			0 51			21 31		ESI	2350			. 1	448 x	3 4923	Venezia Mestre A	20 Since & Court
		B 16 4 16.4		Y .	Y	Dor.			A		H	Y 1		037	A	***	411	411	A	2 2014	Ve 1821 + Porto Ma.	rehera 2
3	1 16 10	1821 1090	4	18 1/2/43		Triente		2	0.50	- 1		2143		₹ .	9 07				524		M Venezia S. Luci	
			t	r este	-						-		-		-							
	25000	185 Da								mel tear											A'ARAL AS A CAIRAG	

Feet PT Data Person Control Co

Union 187 Chia of Class for recipies Augustian is servine locale no trath Milano-Brestla e Verena-Vicenza.

Within 1487 parts of Milano Greco at 6 1500 1993s. doctor 383.

For it servine complete tra Milano of Revylicio, (ra PADOVA, VENEZIA MESTRE a VENEZIA S. LUC'S vadansi rispectivementa i mendre 150 a 138 7.

A Varieties S, Lucies X - AB
1.65 1.65

So classe, we assure on material Cal Veneza S. L. Veneza Martin sino among salo so creti Padova of other do n promise di Padova o Vicanza solo among valo solo creditation de la constanta del California
Terro R464 - Nichi 2 diss. To uso i vissalator in the casts Vanesia Mestre ourche manut di ballotto si 2 disse di percurrenza appendre a Kin. 20. Terro 180 - Dissi 2 disse. Il manuta i vissala in in cerupio cocide nel tratto prescue Mission. Prissono ser 180 - Breach si Mission di Cast Breach si America Di Prissono ser 180 - Breach si America Di Breach si America

2 - THE STATES COMPLETE IN TERRETARY SERVICES AND A STATE STATE OF THE STATES OF THE S

	_											_		~~~				to detail total degree of
						1 1		05				- 1						
		TP	AT	[1	1407	AT	1				AT.				
414		580	176		118		198	1/1/2	442								-	
d ret	1432			1456	1458 d re	1460 A	2001	♣ 1e2	accet 17	75 1482	418 1	464	24,	ance 1	1488	180		
1.2.3	sccell	1.2.3	4000	accel	neerly 1.2.	51 mtcel	100	Co	eiGa lore	wh accell	direct	Japos	1.2.31	ectos	accord!	diret	ATT	
7	100	24 2	2e3		203 8			X 8	203 20	5 2es			A	3e5	2031	123	9 OL 3m	,
		10 0-4			FORE NO			80"			-1947		22			Des.	1	
and stor																	4	· .
		120	D		1303 150	15	16 17	1717	17		1753		1915		21 50	22.51		sVenezia S. Lucia X
2 6		383			1314 15		旨	0-8 #	17				85	- 1		. 25	8 4 6	al'evezi: i set Marchers 2 2
3 1935		CT 121	2	114	1338 151	7	1549	200	27:	366 . 1	18 04:	1841	1927		22 021-2	23.09	a.) d 98	Venézia Mestre X Ga. 3 per Frieste #1 3
4 11 17		AN 123	5 1		1321 152	101	1651	400		42	1809	16.45	19.50	es. F	22.0%	23 13	0 }	Torres o 75 Trento 173 Place di Sacra 515 4
5			1		15 34		1	400	17	55		185" 4			22 lo E	1	1 9 168	
6					1340			97.6	18			1965	:		27 13 -	5	8 23	e Doin Km 3)
71 .					1347			200	, 18			1910 2	3 8					
2 4 5		000				_		350						73	22 11 0	6	9 36 8	
9 00 44					1355	e 1	W 70 3.01	5.51751	18			1918		2	22.5%			Il Poute d. Brenta Km 1)
3 1143		02 124			3402 151		23.74				18.35		1953		22 46:			Padova X per Belegna 85. Bassans 172 9
11 15 46		0, 124	4 12 56		14.0 155	90	1715	6 17 A	18	58 13 - ×	18 🔅	19 10 3	19 .7	0	2000 9		6. 9	Montehillions 175, Carra Ensos 667 '11
PI		200	1304		1421			375			_	194. >		c	23 20 5		27 47 8	Mestrino (f.m. 2)
15		900		3	1429			7 70		1984	_	19 40 €	1	21 03	23.2" 4		al	Grisignano di Zocco 7 (fm.1)
13		5			14 50		- 1	E-240	1 1 2	1908		19 50		20 02	23.22 -	£ 1	5,5 25, 528	per Occipio 270 13
24		Ġ.	13 15		14.9	1		0 7	*** 1 20			1959			23 36 3	2	20 60 H	Loreno 16
1' 12 14		#R 471	2 13 28	9	1449 16:	2	1700	- E 1816	" 1 %	1925			20 20				2000	Vicenza 3t per Schio 168, Trerise 169, 15
16 -12 14	12 35	2 131	c 10 20	0	14 54 16		1766	200 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	18	19 40	9 8 00	20 09 4	0000	AL 13,	23 90, 0	3 8 10	a.] 55 54 1	Sources 176 (series 174 County 179 16
111 # 12 1		Nega 122						F 10 4 0 10				20 0 0	34025		2350 7		36 1 1	Barsane 171, Lenigo 174, Ostiglio 170 16
10 3	12 44	>2			15%		- 111	000	1847 5	1949		20 18	0		23 59		47, 751	
10 A	1245	0.5			15 W #		111	8 . W . K	1948 2	19 50		2040 ,	1 2		011	3 1		
119 6	12.56	On i			1515 >			00000	1956	20 01		20 55 7	Ī		0 21 -	3	33 84 8	Montebe to (Xm. 1) 19
. 30 2	13 93	100			11532 6	5		444	1913	20 03		20 08 7	6		0.38		a 1 35 90	30
21 8	13.04	7 6			11633 6	5, ,		25 25 25	19 4	20 09		20.59	- 6		019		A (35 9)	m Longo 2 (Km 5) per tengo Cut 174 21
22 8	13 12	243			1531 €			H - E + 9 9	1910	20 17		21.97	5		0.37		1 32 %	■ San Bon facto 9 22
23 %	13 23	- 62	1	1	11542		9.5	BUG - 918	1918	90 38	1 1	21 10 3	5 1	- 1	0.3%	-		Caldiero (No. 3) 23
24 1	13 29	>28	20.3		TOUT OF		1 1 1		19 22	20 34		25 20 -	E	****	020	E	47 1.52	
25 9		048			15 53 9 6	4		W SE OF							0.46	2		
26 2	13.56	9.0						FIGIXE	1976	20 40		21.21	8	- 1				
	1345.	3- 3- 3	-		16 4 17	n .		Zag	19 32;	20 50		21 38	0		102	109		Verona P. V. 7
1306	13 52	En.140	6 ,		16 11 17	12	1833	m 5m , 1805	1936	20 57	1957	21 45 "	28 10		1.02	2 119	4	Verona P. N. X per Rovigo 156, Viotens al
1 0	並	2 2		1				報を貸り				. 6			1.5	2	65,120 2	200, Brennere 70, Affi-Gorda 649 64
13 16	-	_X 141	В		16 30 17	28, 182	18 50	0 28 - to 11			9807		2130		on !	F 439	6.	30h' pscillere \n' Will-Dougo ava 78
29		D 200			1643	1837		10.01	111		1				100	6 1	86 126	Lugagnano 29
30 6		P 297 4			16.50	1345	1 1 '	Zã			20:25	, 6	2 1 1		3 6			Sommacampagna 9 (fin. 5)-Sona (Fin. 2) 30
1 a =		MBI NO TO STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN			1700	18 85		0.5.			20 53	Ę	3		9	3		Caste nuovo di Verona (Ka. 1) 31
32 10 23 42		RIENI Sephay Sephay Sephan Sepha Se			17 06 17	-s. 1901	1011	2632			20 38		21 55		2 0			21
35 61345		0 295 > 2			17 08 17	50.00	1014	E Sat	1				21 56		10. 1	208	79 142 1	Peschiera & per Montava 626, R vs 3, 763 TJ
34 5		2254				19 14	11047	57	1 1	1	20 39		2 1 30		35 0	209	b 1	S. Martino de la Battagria 34
2 9		U 32214			1719			25				- 1			00		\$ 80.190	
35 ×13 ×13 ×13 ×13 ×13 ×13 ×14 ×15 ×14 ×15 ×15 ×15 ×15 ×15 ×15 ×15 ×15 ×15 ×15				1	1728 18		19 33	0.42	1 1		20 55		22 12		16.20	: 276	LLK 356 1	Desenzano del Garda-Sirmione X
The Manual		E 6> 8145	la		17.51 18	19 19 50	15827		1] .	117	20 56	*** 18	2215	944	16.30	2 29	(P.)	5 (MF T) 2P 103 . 1-20
31 13		Dage	1484		1743	20:07		E2=	1] .		21 00	, I		200		a 245	1 157 1501	Lonato 2 (Km 1)
30	. 2	7.96			175%	30 16		PAP C				1	8 1 1	***	F 15	8 1	340(1674	Ponte S. Marco-Calcinato 2 (fin. 3) 38
39		0.50	acce		1802	20,33	0 1 0	1000					5 1 1	832	0 15	2	[a.]	39
40		[12	2e3		18 83	20 26	8	25 m							4 3	5 1	6. [143,175]	Rezzato (Nm. 1)
14.50		10 15	(A) HAVE	33	18 14 18		1950	£ 5 20 13			21.31		2224		5 1	- 310	(2)	Bréscia X per Cremono (6) (no 62) 41
92 10 53		aD 153			1900 18			2016			2834		2247		I ·	- 315	139 1841	Parma 100 42
45		0 1				2.00		205			1		2		4 :	200	1 145 3961	
. 44	1	6.5	166		19 3 €	2,08		E 0 0 0	. 1				2		0 .	0 2 10		
140		02	1160	W 10 00	1924			원등소 등			1 1			** 4	3 1	3 50		Cremona 625
46		13			1930 8	21 17			411 1					240	4	3 33	P.3	m Churi 30
47		38						-iN a 3 %	160 - 0		1 1 1				9 15	342		
avi		7.5			19年五	21 27		2° cl. 1xxxe laxxe and control] [1			5 1 1		2	2		Da Calcio (Ra. 3) 47
140		25	172					6012 00					- 1		Cat	3 3 57	124 vZu	# Romano 48
100		- N	173			2,43		* # 1 1 1							0	# 1		Morengo (ke. 1)-Banano (ke. 1) 49
100		Pus/	173			2,50		- 6 M 6 4			1 1				0 .	2	122 230 1	V dalengo 50
01			174	\$ 1914		40- 21:56		4 . 10			22 20				00	411		
02		-8	174	7 17 15	2014 19	41 21 58		4 4		1	2223	1			4 5	6 4 33		Bergamo 148 52
5 63	- 1	*8 B			30 12 1	22:06	4	5 A B			1		1			423	119000	
54		20	41.0	19/29		G 12		34>									136363	Trecella 54
155		A	18.0			22 19		, R		5	1		- 1		_	4 28		
1 56 1		5 1	180			22 25		- 5		-			1		0 ;	4.57		Meito I
57			-	1944				4							2	443		m Vignate 56
5a .					2045	22 32		et.					1 1		2	450	A 114 321	Prostelio (Km. I)-Limito (Km. I) 57
En .				8 26 12		2243									0	6 03	a 1/21 05 1	, Milano Lambrate 2 60, 62, 65, 148, 151, 58
6n Y	-	Y	182	, 2000	20 57 W	22 14		Y			1 V 1		Y		3			
15 50		16:	0 18 5	6 20 14	21 08 20	23 22 55	21 17	282	>	4	23 02		2 05		4	9 5 15	130 267	Milano Centr. A 54.60,144,145,147,331 60
⊕ T	eno T	9.00.14.			1.0 10	. 1100	D. KARDI	an neale on	Course N		6 1	- 2- 4	0.	dana	.W		W-40	Narona-Berreia e Bearda-Milana

Chief Control of the
Bill trene 1466 d suncegus anche servizio di l'adassi da Padova a Verona dal 16 XII-1954 al 16-III-1955.

Por il servizio completo fra VENEZIA S. LUCIA, VENEZIA MESTRE, PADOVA e fra TREVIGLIO e MILANO vedanal rispettivamente i quadri 188 a 150 700 per il servizio fra BRESCIA e ROYATO vedani anche il quadro 157 700

Cambio di valute estere sul troni e nelle stazioni: vodasi annotazione a pag. 2

		55 sepue (Vene	zia-	Pad	ova	-Vic	enz	a~Ve	eror	na)-]	Mila	ano-	Nov	vara	-To	orin	10	***			,	15 0	nbre '	1954)
-		FOR Access 17 (Dec. 10 time). - Cons., 18 for all + 170 all Alboro Uff.	455.01	mate.	1214	خت	dt.	180	200	400	- :	**	rap do	1 562	3204	the same	854 ·	000	412	-	90 123 2	746 setr 3 cl	Si tt,	404 rapido
ı		110 101 29 Milano Centrale 2" f	0.20	230		- 1	-1	6'0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			600	7.08	7.50	1.58	8 28	1	6-354	9 32.		11103			
	8 6 7 8 9	Lin E : M'Tano P P Frowa ? 10079 I : Millano Bovlass off .cd 10071 I : Millano Bovlass off .cd 10071 I : Millano Bovlass off .cd 10072 I : De combission .cd, victure .cd 10072 I : Vittleone .Artino 10072 I : Vittleone .Artino 10073 I : Vittleone .Artino 10073 I : Vittleone .cd 10073 I :	033 043 043 043 058 058	253 256 306 713 419 335		\$10 \$10 C	44 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	619 821	Striams Centro aro-Terino P. 8			619 627 630 643 680 687 734 786		749	746 781 750 809 814 819 833		90 Providable dis Aromes :		950 951		S CONTRACTOR NAME OF THE PARTY	di a venerdi		
1	74	ser & e o ros Sor roce Milono Nord 808	1210	1212	30.19	10	111	- 3	rice On	,	- 1	512	-	610		I	610				100	marce	-	
7	131	S America 19 U Pro Service 12 Demokratica 120 151 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	NE STEE	\$ 40°	2 49	0 800			Ego.			749		823		916			10 20			ton d		-'
1	16	Patrice Corporation of Mercental Portal	Soup de	436	641 649 656	646	6.	727		- 4 8hm	4	810 4		B43		S Paole,	966 966	2	10 47	a di aroni	144.744000000000000000000000000000000000	Si effer	1	no da Breffa
الا	20	141 B (energie + 16 %)	374	4 64 5 M	659	6 59 7 05 7 10	7.0		8.4			9 7 4,5	1 1	902	,	0 001 Bet 14	1013	0		1132	110000000000000000000000000000000000000	12 13 12 38 12 24		182AI
-	22	Jay LOS & Tronzano	3.4	20,50	629 6 A	1	730	740	876	8.%	846	OFIRS		9.04	1	Prussan	10 as	10 %		1134	interesting.	312.75 312.29	1	12'0
1	16		4.4	95.4	648 648 659	-	733	750	1.		to par Buch	Milano-7		H			e 3r clas	10 49 10 55 11 03			HINTE COLUMN	112 45 112 45 112 45 112 49	4	130
9	29	25. 27 B TO TOTAL FOR THE CO. 100 CT.	\$ 453	M62	707 714 720		753	834	-	8 48	Proteg	8		9,33	***	***	df 2º	11 08 11 14 11 20	11 39	11 65	Post III		1256	1330
)	32	7.54 S1 in 1 7 . 122. Attl 311 P.	600 81	P63	723		254	8 15	in smart	8 49	96 CF	8		9.35			motrice.	1203	1141	11 57	perminance	75	13.00	132.
1	.5 38	202 408 B Torino Shine	5.345	70	6 7 95		8.18	+	*	- V	rica di B. e		+	959			S. Aluto	12 de 12 de	¥	12 4-	Y 12 90		¥ 13.29	Y 1336
-	38	20 53 8 Torino P N. × 106, 107, 110, 113, 130 a	-	73	3		820	843		919	Ye		8 30	10 %	•	-		1243	12 40	12 15	12 92		13.32 13.40	13 58
,	おおおおおお	Af odane 30 Ora Europe Centr. N. p. Gestion	11 54 12 40 16 11 16 14	115 124 164 165	d .		11 34 1240 16 13	1240 1618 1650		930 1134 1240 1613 10 14 2143	. Aut	15 abs	930 1134 1240 1618 164 2143	- 60000						15 57 17 18 1843 23-10 22-41	1539 1738 1840 2310 2343		15)7 1758 1843 23 10 2245	15.37 17.58 18.43 23.10 22.45

Treno 182 - Oalia 3º classe associatios i viazza atom in servizio locale nel tratto Milano-Novana Treno AT 866 - Servi ejinecti, solia to invizza atom dieni alli sira chi o; Carpismano Serta , Biella S. Paolo Treno AT 179 - Oalia 9º classe sono estilosi i viagraforo in nerroso focale nel tratto Banchia-Toerino.

BOE" For it corvisis complete fre CHIVASSO e TORINO vedas it cundro 194 '386

Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedasi annotazione a pag. 2.



HOTEL ROMA & ROCCA CAVOUR

TORINO Di fronte la Stazione 2º Categoria - Autorimessa - Tel. 42-328 F.HI CERNUSCHI

6 "Anche in viaggio potete spedire telegrammi ! " vedere norme a pag. 2)

	u 							segue	(Ve	nez	la-l'	ado	va-v	icei	1Z8~	varo	na)-	IAIT	lane	O-Nov	ara	163	mç	-	1) dicumbre 1	(000
	11		AT			AT		1				AT		AT			AT		AT.	1.	1		1				1
	18 .		scuel	3208	h		1220					accel	1222	670	3210	96	410	1224	879	1220 - 2	321	100			Lecco e Sondria		
	65 2			Nen Zeit		203	205			205	12 -	203	accel 2o3	203	303	man Ida	9	accel	salin	303 123	- OCET	1604		Mt. O	Piocentes 65, h		
		2.8	=	12 25	1			323	40.16	8 B										1 68	aj .	. ভৱা		1			
2		W T	-, -	-		14 25	-	15 03	1615		17 05.	911	X.715	17-1	1.80	1 33			19-30	1825 1		21 X			ano Centrale ano P. Nuov		1
4		Н		12.58		# .		1				2	7.748	59	\$18 20°				1	1837	194	1 -	li.	130 214 10 MII	ano Bovisa	639, 614	_ 3
6		П		12 48 12 60	1.		14%	Ra		*1	ш	10 0 m	17.35	11	18.52		***	0.00		1851 193	9 199			726 256 m Pth	eno Certosa ⊈ e ⊈ per Domedos:		44. 5
7 .			971	1301			15 10	200	- }			di P.	1800		\$1844		1 8		Н	1853 193	281	1 1	ľï.	140 293 In VIH	Luino 147 voite-Arluno		6
9			- C	13	. 23		10 10	13	1		1	Va P	118 10		1849 1856		Tr cfm		н	1911	20 2	1 1	11.	F43*295 Coi 140 298 Ma	betta-S. Stefan	no Tielno	8
11	13		910	13.50		14 59	15 41		1701		17 51	No	\$18.24 \$18.35	18 13	19 15	NAVOUS	1 0-	10-	20 15	1948 202	20 4 5 20 5	2220		136 310 mg 770	cate vara X per 8-s	W- 40.	10
12 10	57 7	37 :	10 E	278	X	7	Part 1	Ti.		***	-,	rtore			1655	-	d1 2		T 1	1046 766							112
1 -	15 1	15	100	diret 123		1		1	4	464	Щ	3		*	18-69		82.		Y	20 12 18 4	AT 178	21 49	a .		Nova	ira sp	12
15 12	35 F2		04	7	1. 62	15.00	16 18	15 53	1704	917	17.54	18 25		1813	19 55	200	Omote			20 37 20 0	d rei		D. 1	151 319 (N No	per Varello 37,	Domodessola	506 14
15 12 27 13	55 01 1 3	135	Auto	Aron	fest	45 10)	16 39	18 16			18 12	18 37		P.20	320 QJ	1	Antor	***	4	21.00	1e2	. 1	11111	(a) 529 @ Pon (27 336 Bor	EARS		15
		a.,		no de	- 3	15.25		15 14 8		9				86 E	{20 11,	961100		204	46	22.07 28 20	20	2240	(a,)	ve us Ve	cellix (Km I) p	er Nessondria £	25, 17
19 13 20 13	13	1	4 11	Brada			17 00	1010		Prov	18 14	10 40		sor Ble	nenica.	910000	19 14	20 18	0	21 10 20 28	Prove de Aro	2242	2)		Pawa 63 anango (Ka. 2)		18
	5213	46 3	433	15.04	4	3.		16 37 2	1745	182.	18 33	19 00	111	Dut 50	dome	III I	19 28			21 30 20 45			ш	63 355 IN S. C	ermano verce	deso	20
24 13:	54 13	48 1	4 26	15.06		1 × 1	17 16	18 39 0	1745	18 24	18 54	1922		Protes	4		19 35	20 52	8	21 41 20 50			5.2	31 380 a Sar	ithià X per Arc	ona 35. Brella)	105;
24 14	05 D	uo.	elta	. B.	. , }	a g	17 29	1 8	1	20		4 5 P			05800	diam'r.	80	20 35 20 45	2 1	21 46.	単		1 1	81 363 N Tro			23
			100	Torino	Ma		17 37	16 52	11		1847	30	***	-	8 1	1	0.0	20 49		22.15	1 +		1 2	95 369 B at 91 375 B vo	no Fernans		34 23
	日日日	100	G entero	A C	-		1745	11	-11	ш		187		***		1		20.40		22.36			8 2	86 380 E SB U	nton no di Sal		27
	34 14	28	Profe	15 33	2 marie		18 01	17.13	18 24	10.55	1000	2	-	-	***		secon1	21.09	444	2240			1	88 383 # Casi	etrosso		39
51 100	60 14		- 1	15.57	3		18 15				1911	10102			***		203	X2 14		2247 21 21			5.1	84 391 Ghi	ABSO X per Co	agle 14 121, Apr	13 50
32 14 c	47	i		1	31	el	18 42	}	1	19 27	1917		-	***			20 55	=	***	22 50 21 23 22 56	22.24	23 12		881396 M Bran	Pre S Dedler a	122. Asti 111	31
34 14 5							18.53		l j	11	Н				**		21 04 21 05	-		23 09	1				ima per Coste	riomonta 595	N
36 150 37 15 1	14 14			1801			1903	Y	Y	¥	*	=	***	-	***		21 17	4.	***	23 Ti Y	1		1 2	22 408 % Toris 34,412 # Toris	to Sturs		35
138	14	47		16 03		0	1909	17.42	1845	19 41	19.57	=			100	19 55 19 57	21 25			23 26 21 48 23 50 21 50	22 40	2354	al,	SELE B TON			37
40	75	37		1811	-		19 20	17 50	1855	19 ,2	1945					20 15	21 35		- (2	23 59 21 4	22 30	0.0		NOT 830 055 VA	no P. N. X /6	06,107,210,113,1	20 54
42	18	45	Ì	45		-				23 35		- 1	-1	~		23 50.				1 3		930	ρ. σ.)		Toreno P	W. 30 Ora Europa Centi	41
14	23		-	COBer (: 1				1	- 1	- 1	*20	203	39	23:00	700	210	760 A	-131	١ì١	1240	Poj o		Gendus	TOVE EUTOPE CHILI	43
46	1			2		-				900-	7	-	."	200	P00	200		3**				21 45	a, n,		. Lyon Perra Paria Loan		45
-	Te	ono 1	188	- Date	13.			esclup	1 x 300	18.30	76 70	W 112	3	-		1830	18 50	1	444]]					. London Vs		181
	Tre	no A	Ta	UB - (- J	JA Ch	2650 to	la i	YIAEG .	148 A	tors no	note.	d oe	J. Ca	10000	no Se	516 I	mi i	S P	Sanchia o	Fatto	Varcul	VID500	stille.			
	Tre	eno d	90	58 · P	rolla.	34 616	1150 80	00 amm	ALUER P	OI A 10	0 100	14 63	10 V	arcel	r Pigna	ano-A	lovers	o b	SP	ablo, ablo, Carelo a-Vercelle	-Vara	llo.					
-			-176		mei	-7 012	-													San II qua							
C	21		E	51	1	4	-	Age								BIGG	ETT	1 88	RRO					Cambio	- COURI	MAVEILE	-
TE	R	IN	0	-	G	ana		Albe		-	-	_	IN							a Ca			_	An Pietro Mic		'arramme,	
GRAN									7	E		_	_	-	-											F-JADAR - TORIN	
-		733		1140	4	~		95	-		410	Щ		3	- 1	UK	114	3 "	Ja C	ategoria	- 2	ATA		VA - Telef.	42.278 - 43.	354 - 55.39.	59

(Vanaria Padova Vicenza Verona) Milano Novara Tozino

	5	6					Torin	o-Sai	othi	à-A	ron	a-Domo	dossola	-Brig-	Bern-B	lasel)-l	Lausa	nne-	Paris	Z.			£19 ·	dicemi	orls 10:	5
The same of the sa	0	THE THE	261 0 et	4000	275 cent	-	191 30 1 2,3	AT	658 658		730 el	Aut. D -t	per Yes c	Modone Pellice 1	e Gennro 13; Sovona 120, Cureo	30, 307 a	1214 accel		AT 855 scool	AT vi 174 diret e and 2 e 3	178 diret		264 diret 203			AT 178 Sire.
		628 6 17 7 14	7 14 7 25 8 17		12" 13 of 13 of		16 A 1641 1725	00 16 60 17 60		19 18 19 29 20 17		p 24 6 8	a Torino Torino	P. N. P. S.	9t K	a.	7 56		-8	景 883	1233 1233 1134	18 01	19 32 19 22 18 24	21 58 21 48		22 50 22 40 22 04
	0	Kir	1298		GES. Torino-	er et	971 20.	S. Bornon		1295		181 +0			or Milano , Ekilo 30		1290 eccel	970 secolo	AT 172	dorsols-Borg	accel		1284 accel 2+3	-	10	iocei
	1	7.5 7.2 7.33 7.4 7.46 7.47 7.47	842 842 852 853 904 9,6	And a	14 37 14 37 14 3	1705 1714 1721 1 22 1, 22 17 % 1 49 1, 53	186 1815 1824 18 0 19 5 1845 1845 1851 1967 1967	17 31 (dare Torline 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1925 1437 1944 1346 1346 204 204 204 204 204	20 38 30 48 20,58 2 59 2: 40 21 15		10 "0	Koma Koma Eorgo	o (Ka.)	Sosia	(p.)p. p. a. a. a. a. a. a. a. a. a. a	605 666 654 638 638 535	8 536 8 46 8 27 8 12 8 12 8 10	833 819 811 810 802 757 756	Od esselo & elesse Do 7 22 7 22 7 22 7 22 7 22 7 22 7 22 7	11 33 11 27 11 19 11 11 11 10 10 59 10 67 1 4 10 42 10 42 10 33	14 35 14 22 13 59 13 59	18 19 18 12 18 01 17 50 17 45 17 35 17 12 17 12	C. C. 4017 >		21.05 21.58 21.49 21.49 21.49 21.59 21.50
-		202	204	428	2 208	TP	210 1421 X 1421	Automotrio	May h Gor Para	05 35.	T	2 25 28	Aicna	4 1.7			410	731 1423 acres	\$0 X	Autom Orray v	201	13.51 203 d ret	167 1427 accel	1824 4285 orna	215	01 207
86		841 851 93	10 % 10 % 16 % 10 % 11 44	141 144 144 145 160	15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	181. 184. 184. 151. 793	=	A . A Green	3. clas	2249 2305 2316 2316 2342 035	2° 59 20 59 005 011 048	a 210 Ao B a 200 AO B a 270 AO f 4 f 15 f 25	Stress t end B V erbau a Domo	M (fin. nis Pal dossoli i trolia l'erola l'erola	1) 603 lanza×× n × 20 /2	8 804 A		638 606 605 653 612	12.5 843 828 819 815 547 725	V a Prova	9.53 9.32 9.17	1313 1285 1266 1241 1215	15 14 14 42 14 42 14 35 13 54 17 47 13 25 13 27		1805 1750 1740 1717 7652	1951 1951 1951 1945 1945
6	. 1	1/ 46 12-4 15 14 7.27	1241 1	37 JAT 42 JC 1 6JV 225 13J	17.56	2032 2032 - 2243 0.8 4633	2151 214 - 232 - - 2328 018	4 20 72	Autom	240 5:0 935			207.05	Bern Born Born Bumoun Lunsan Lunsan Lenete Paris L	ne Alloma	P. C. P.		011 011 011 011 011 011 011 011	450 438 250 058 1930	824		11 15 10 36 9 05 6 50 13 48 4 13 7 09	755 948 755 — 1007	11.54	1557 1400 11 47 1	1810
1	+	ee.	AT17	2 - Net 7 - 1400 trat	A 32 co			1 1 11		95 1101	da t	ferallo per 've renti da	Torino co		CHO 1 000	arallo	1 d es	tates Garc 1		ente da	Varce	Carisio alls ed of	per Vi	orcelli 10 sc	ed off	

T1777 - Tend of the property o

Title ATT7 limb : Curation 1 - 2 - visite and curation in version control of the
Per il servitio completo fra TORINO e SANTHIÀ e fra ARONA, DOMODOSSOLA e BRIG vedansi rispettivamenta quadri 85 e 54 ma

('ambie di valute entere uni treni e melle stazioni: pedasi ampiazione a pag. 2.

UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI La Fernonie dello Siato, allo scopo di sentre monitro dile engenza di conceptato della co

57	·		Varallo Sesia-Novara		12.13		(23 maggio 195
1 460 2 460 2 500 4 500 6 513 9 633 0 642 2 569 6 669 6	1301 1301 1301 1301 1301 1301 1301 1301	Ass. 1305 1307 a scale line line line line line line line li	AX 0.22 AX 0	AT 682 A2 mer 82 A2 mer 82 A2	Sect Sect Sect	306 A 201 A	21 10 21 15

FIAT

Elettrodomestici

LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - SEZIONE APPLICAZIONI SPECIALI - CORSO IV NOVEMBRE, 300 - TORINO

Ditta MORINI & BOSSI



MACCHINE &

STENSILI MODERNE 250-741 - 2-3

Strumenti di misura - UTENSILERIA

DENICOTEA



PRUCIATORI
PRIMATA DENSA
TALLA NO
AUTOMATICI
ROTATIVI



per tutte
le macchine
per tutti
i motori

UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

Le Ferroule dello Stato hanno già da tempo istituto degli Uffici Informazioni presso le stazioni di Genova P. P., Torino P. N., Alessandria C.le, Savona Letimbro, Milaino C.le, Venezia S. L., Bologna C.le, Firenze S. M. N., Roma Terrini, Napoli C.le, Messina C.le e Palermo C.le.

Gn. Uffic. stessi, ottre al servizio informazioni su quanto attiene al trasporto di persone e di bagagli, provvedono al carribio delle valute estore, alle regoiarrizza, oni di viaggio e prestano ai viaggiotori ogni possibile assistenza e considilo.

	_ [8				ausan	ne-(B	asel-	Bern)	-Brig	-Dom	oclossola	-Arona	-Nova	ra- A	less	andri	المالية	nova.	=	.×	HOAT	era 195	o 5	Q
27.50	1 1		,	19 22	2000	(64	817	1205	-	14.05 p.	1	- 20	I ii innine I ii i S. B		1 1 11	- tal	335	14461	746	20 20	-	John	23.2	_	1
2 4 4	í			1327 21 %	4.10	521 98				18 11 9.			Best.		2 916		240	14.25		A0 (4	18.50		305 213	, .	3
2 60 7				22 45		5 -6 tat 6 5 10 K		1522		- 6.	. Ka,		I conditte	asqueras c	-	10 33			213	1 -	18 13	2	229		. 5
2				2316	525	6.01,	9 11.52	1537	16 1×	1179 1	33		Printa Datasalassal	is :	438		242	11.441	210	1702	17 18	2	1 48 205		7
ı				1421	723	8 8	203	400F	215		1				-	7 7	124		A	-	. 4		210		
ı				ACSO 3×3	2.3		diret	90 Yi	12,	100	Atli	da Dame	zione eleti dossole a	ifica i Acena)	1420.		ccat),	204,		4282		11/4	28	1	1
9	-	4.		4.55	6.37	1 3					10 Xik				46P	4	-3		-	100		1	03 1.2.2	1	-2
50 2				623	712	1	124.						lòssofa X : ia Pallanzi		.5	1	910; 85; 87;	19 25 -	ale.	15 38 300		. 2	124 20 4		9 10
150 8	1			529	7 21	1	10 C.	. 44	1794	19 10 10 1	219, 39	B Stress	X (No. 1) 6 X 2 736.	aJ:.,å			822	10 46 10 32	im	1444	1 3.	1 10	0 25 26 0		11 12
1	2	91 -	AT 293		AT 283			3							AT 284		4		NT .	1414		3	4	AY	15
			125°	4011	#C	3231 (263 outr title 267 no	4015	ш	40174	019						4012	324	24014	cel 1250	4016 12	56 994	323840	18,125	298	258
J	40 1		20 2	40	3	201 03	e!	,	WE.	- 11			Parvillo 16 -14	dono 14	2 ± 3	303	2-3	1 10000	203	200 00	3 303	201 3	0 203	300	2 4 3
5 6	1	1		61.5	819 839		1313	-	1023	からは	20, 56 327 60	Arona .	A 3,756 ethi Paese	al d		734	1	1.1.		1404	1 1	1 1	745 730		LEGIS A
7 8	ш	1	-	633.4	8 70 8 70 8 86		1345		18 as 1	1 04 1 04	272 66 11	a Naratio	Pombla (ili	. 33	51%	719		9 50		1840		19	731		16
2		1	i	6.00	841		14.0	- 1	19 . 3		24 15	# Olègale	Trains	n 50. SP	500 45T	706 . 658 .	- 1	946		1329		, I	44.0		.8
2	#AOU!			700	84%		14 24	0	1943 8		246 40	m Bellinza	00 (Km 1)		450	643		937 ·		1321		1	000	: 1	E 20
1	-E-G	1		71,5	9.324	-	142	fores	170, 2	1 1	19 89 8	Vignali	2 km 1) 57.	19, 125 In	442	629	}	918		12.58		71	44		Na-Nov
ı	Nova	!		985	321	-10		257 É	323335	143	1		2 per lor	00 = MW	7 700	623	250 3	4 292		324	1.	11	Tal.		Genbya
ı	8			occe 2nl	diret	ш		, c > 4	2.3 5	52	1195	594.	SS, vara is Domodes sola e Millano Ni	126. 50.1	1 :	omn as 2e3 2	900			dires	1000	9	88		8 8
	44 7		613 723 E 739	838	1	1274.03	104>	315 2	201400					27 000		695	og og vop vi	Rib	90	~50	4 7	2-		10 Su	22 09 25
1	454	11	1 74.	340	24	12 A 12 A 1 1 0 K 12 A 1 1 1 A 1 12 A 1 1 A 1	.70× 3	No or	20 55	Part of	124 105 B	Garbage Vosus d Borge u	nd .			550	Provene p	2.54	9.42	12	. PA	1537 15	1916	4	2, 56 26
	31 7 6	21	6 40 0 .		10 3	12 44 " 1137 12 34 14	17 19 1	4527	2, 3, 3	2	10 111	# 4 lb men	(m 1)			53	44 4 4 8	~49	921	2 12		15 14 -	42 19.6		136 39
1		f	1261			1265	5237	137	327	-10		1		T Y			10 70	320	322	12 12 12 1		15 % 17	1268	19 % .	11 28 10
ŀ,	viz ·		205 FeB		-1	20	300 2		203,		108 117	In mortaga	1 X pr. 1/200 53 G v v 12:	Parass		B 2 2	20 }	203	d ret			urce)	303	1	
1	528	- (6 55 8 10 B 42			13 00 04 14			安徽 21 25 2	13, 1				a		Mont Nova	640	7 34 208	, 1980 15 8 / S	12.05	EXOL	14 50 15	W 1849		115
1	645	1	618, 82	9 44	1		17 4x 1	910	1 2		100 ISO #	Valla Jan	mellina (Ka.	2)	1	45. 6	61 61	A :8	7 8 4 7 8 4	A	1257	2445 17	. F 18.3	1 2	21 08 32
	50×		64 64,	457		13 25 14 45	17 >4 1	934	2144 2		94 133	# Torrebe	: ret\$! (K.1).pe	e Povia 64		OE F	2 611 2 611	. 8	16 1gr29	11	124	1416 17	.1 1825 44 1817	1 12	20 62 34
	5 3x		6 4 855	946				3 34		_	98 162	■ Волзоів (En Spalan	La 1 Km. 11		3 1 5	12100 2	1 3-	831	1	1-4	1412 -	03 19 to - 18 11	2	038 ST
1	bit d		7 11 850 V 916 7.5 918	-	Y	3 34 , 3	1	156	A 3	Y ::	112 121	s v almado	una No albera	20001725		1 8	11 8 2	74 :	A 813	9138 .	12 28	1405 16	56 1805 56 1801 1a 1753	5	032 10
ì				3		15 .	18 - 2	,	92 5 Z	-1 1				(2)		-3	2100	6 47		21 24			8 1748		
L	83			X	13 -	1 113	degr		•7, X	1	99 139	A-remar	edria x our	2. 1. 12		10.		8 1	10 lage	2	Î	112 10	8 ×12		82
п	00	1.1	wil "	123	HZE		1 .	ш	Contraction of	8	1	3, 0	-009 ,30		1			1 3	1.3					225 2	
10	60 ··	· 14 -	-	1930	13451	\$ 1315 37 5 25 17 01	21 74	1 3	200 22	17 4 7	9/230	Génova	Samplerd	a/ena (e	-	i		842 L	7 7 72	10 35 39 907	1	13 40 15	12 1 6 50	9 B 48 1	931 42
	3.	£ 1	36	1148	13 55 1	3.17.	21)	2	3.4 0	10, 1	B	Gènova	P. P. X	1.0			42	\$-0%	800 852	909		1203 18	50 1 5 10 46 1 5 00 33 1 4 50	- 11	751 44
	4 1		207 0 2	To. For	te nar	roe di Am	5 2	- ,- ;	1 11	. 235	5 10 0	3 03. 4.0	7 4 - 5 05		verra :			600		603		11-4-14		eral, L	.,
han	-	-			rar	11 14/1/2	o rea						GGIO . N					ancha	quade	54 a 5	9 =	4			
									-			The second	The same of	+ ORNO	V 469	as: 11 1	quadro	DU I						81	

	O Denni	20160	· Au tus	110	2401	MIN	-1410	110	E CI - /	1100		UIL	ماسراد	enova						(19 dH	cembre	3 1954	0
		1 .				6478	2472		2474	2478	1			2480	2488	2490	2496	2496	Į.	t	2502	2512	H
	P subato.					neto	265		2e3	203			1		omn					1	ómn	DVCO.	
A content	il stealo.		-	22	-	762	403	north.	262	- Xe2	-	-	-	203	2es		203			_	203		ш
10	I Bellinsons						430		620	9.13		200		10.66	1344	1577	415.42						Ш
2 - /	Ronzo S Abbondio W					-	521		703	938			400		14 76					44.1		20 45	2.1
3	I mo Tronsano				277	613	529		7.10						1179					1	#1902		3
6	Maccagno Y	***	***	201	***	6.25	5.57	200	2 28		***	***		犯1130							E 19.17	21 44	
	1 Lamb	-	AT	AT		434	242	-	7.25	1071 AT		-		1 10	14:47			3849	-			21.50	5
1			291	293				36	1 1	273				1		275			1		AT		- 8
2		1249	8550	dices	1251	1431	1433	965	321	acces	3231	1253	1265	1255	1257		1435	3033	307	2242	279		- 1
At C		acce.	-	-		4000			dicer	4	" penn	acre	accel	bane	acces.	60mgs	accet		dies	ome	0000		
a. m. 3.th		2e3	3 0	2e3		203	205	205	2e5	000		2e5		203	Ze3	0:	205	201	203	2e5	203		а
€ 204 2 H E m	Ino X (a) a, 756 0				1-10	512				10.52			H155	F708	10		RE			-			-
71						521	610		**	10 44							1816				20 17		6
	rto Valtràvaglia a 756 a	j				522	6 201			1045						176	18 25				20:24	- 0	13 16
9 233 9 BCB	ldė					528	624			1049				1							20 32		0
10 207 If m La	veno (Kn. 1)-Mombello X (Kn. 3) ∫ a □ 756 per Miloto 147					6.56	653	-		10 55							1842			"	20.35		10
121 223 19 slee	IDS. DO MORVE IN OTHER IN	1				645	6 41			10.58					2	17.5	18 14	0			2045		11
13 210 25 E. (50	/8 (fim. 3)					653	651		1	11 10			***				18 34		***	400	20 49		12
N 1 212, 20 M. 19	ro (Km T). Abgera (Km 3)					601	6.58		44	Gall: 17			. 022		7 7	17 5				***	20 58		13
15 x 1 35 g Se	eto Calende X per Galvarate edfa	1				610	7 07			3_1 24							.7.8	ĕ			21 09		15
17 213 W B Co.	Arene 34					643	720		241	11 55							12 16	Σ			2 10		16
		1 "				650	7 34	***		11 58						18 H	19 48,	15		1 .	2, 14		18
31 279 40 H POI	mbia (Ke. 1),,,,	1	884			6.62	7.37	-		11 48		***	****	1		18.18	19 54	ð			21 23		18
20 235 51 # 016	tgolo 9 pr Archa 55 . fa	1.				769	748			13 55						48.25		- 2	٠.		21 29		23 !
	llinzego (Km. 1)	1 8				711	749		-	11 56		***	***		***	182,		2			21 30		21
		360	-	311	per	737	754	***		12 01		144	110		Adv	1832					21 35		12
	anale per Yordfe 47, Demoderatio 126 In		400	24		7.2	8.8.			12 11		***				1845					2) 64,		25
25 151 68 mt No	wara × per Arono 38	1 5		201		7.38	813	y-1		1215		200			- t		20 53		748		21 49		25
26	Norara 35 . 9	o Z				821	821			1307							22.21	ž			22 22		20
	per Varallo Sesia 57, Domedossoln 126,	0	201	-00		1010	1610			1455						21.58	24 10				004	15	27
	Biella 104. Sarringa a Milliona May o coa	5 14					*			- N							哥	R			1		ш
2 t 151 ER H Ma	VAIR SE ~ A	443	2 5 58	813	728			828	a 2 [1006	1335	da	1645	1815		- 1	****	7279	- 0			ш
		453	\$ 605		739			837	200		12.54		90	16 56	18 25			20 40	P con	07			28
32 118 85 W Bo	spolate	459			745			842	20			1348	20.	1703	18.53			20 56	2.5	55			93
32 116 87 BAH	onese (sa 1)	500			755	,		848			1244	13.53	Pro	1710	38 39			21 03	900	200			51
33	fu.	5 12	7 6 22	6 50	805			0 10	10 38		12 48	14 03	3	1719	18 44			21 17	2	20			14
1 1	1	1	88					0.30	10.00		12.04	36	19.30	-	_			21 -4	21 83	20 30		. 3	E.
1/18 °C n mag	rtara X per Povo 63, verceili 63,				1261							Ť			1287			7					ш
1 1	Coule 327, Mileno 62.				203	1	1				- 1			203	203	1							а
1 1- 1		1400			14-171	4									263	3		88					а
34,		628	1	6.35	810			906	10.40		13.00	L	1414	17.26	19 00			1	04.00	21.31		1,	
35 104 97 III Old	ivano ils Lornellina (list, 2)	6 15			8 17			913	li l		1307		14 21	17.33	19 17		-		101 CO.	21 54			2
37 99 109 W Sai	Turana	548		-	8 26-			922	11		13.14		14 50	17.41	19 46				I	21.47		3	5
38 04 735 H To	rreberetti (kn. 1) per Povio 64 (d.	6.59	**	653	841			9 29	[]		13 19		14 59	17 47	1923				1	21 54		3	¥7
		600		654				9 37			13 25		14 48	17 55	19 31					22 01		2	18
	trole (Na. 3)-3fonts (Na. 1)			1.	849			942			- 1	104	14 56	- 1	19 37				51.40	2242		3	59
42 J12 121 EVa	tenza 36 (Km. 1) per Vercelli 125	608	41.2	6.59	8.55			946	11 01		13:33		1502	18 03	1943				21 51	22 10		14	a I
43 117 127 B vo	madonna	619		703	9 06			948	11 05		13 54		16 12	18.34	1945				21 62	22 12		14	
44 96 130 BAH	resendria X per Ovoda 250 a	629	-	715	918			10.75	11 20		13.52		1624	18 20					Y	22 21		14	U.
1		1					-		-		-	-		-	-	-		-	22 06	2333		- 1	2
1 ,		1	Y.	1				3			18								7				
1 2		483 acos	R 51	38				X	13		X		113	8		1			9,00	9			
		2 0 3	1.7.3	123					12.5		2.2.5		diret 2e3	diret 1.2.5			-		900	direc	4	1	1
		=	- HALL	1	Dist.			3	12.0	-			200	1	-	-	-		2.2.3				
45 56 335 g Ale	resandria X p.	702	: 728					1036	12 50		144		15 30	19.50					227				. 1
47 5 .68 -8 Get	nova Sampierdarena X per Ven-fu.	844 846	1 15	913					13.45		1525		17.32	25 09					23 55				Ċ L
48 Joursell, Ger	nova P. P. X per Remo to	816	0 1c	9 16					13 47		15 27		17 0.	21 13					23 55	0.20	11	14	7
			_	823				1148	13 551		16.0		1711	21 20					2343			4	8
Tueno 7 F	er le norme di ammi si cice dei viari alci.	cells .	20.00		4 0.	nto .ne	d	1-					E0								-	-	10

are derivate after cells alleus el vedas quento indicato per lo stesso trenu noi qualizo 50 i spice for a Garago).

Fer is servizio fra LUINO e LAYENO MOMBELLO e fra OLEGGIO e NOVARA vedasi rispettivamente anche i quadri 147 e 55 Per il tervizio compieto ira ALESSANDRIA e GENOVA vedasi guadro SU

	Genova=A	ues	Sam	CE 12	ATATO	rear	#= 1,	HOVE	ra-I	Lun	10-1	Sellm	1ZOTM	3	-	26 510	embre	1954)		segue	59	
Jacon	Ary 5 to be 15 to be		3939	1432	2030 accel 2e1 5:00 134 142 147 3:57	1030 sccet 2e3 530 134 147 147 357	diret 123 451 502 506 642	AT 290	65. 60. 60. 7.2	907 907 10 July			AT 274	11 55 12 03 12 05 13 40	12.46	12 3 12 3 14 58 15 06 15 10 16 30	1080 accel 203 1428 1 1456 1 1708 1	\$55 1 \$55 1 \$50 1		1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 7 8	7 49 7 7 57 7 7 59 9 34	1234
			onto	ree	acie ;	0/5/1	d t		dien	324	1254	994	-			968	1436 1		heet :	accel 12	258	П
6 8 9 10 11 12 13 14	to de Phessandria X ee Cress 120 D Wernstoon 177 W Wernstoon 18		203	es Rem	450 50, 511 515 626 535 54 650 650 650 650 650 650 650 650 650 650	601 634 614 614 614 614	8 522 7 67 7 08 4 7 11 A 7 2000 acquel	7 7 39 7 49 7 50 7 56 8 02 8 14 8 8 .5	7% 812 813 814 812 816 816 816 816 816 816 816 816 816 816	11 24 11 39 11 39 12 05		10 10 10 26 22 27 12 34 10 35 10 42 11 45 10 5	203	13 46 12.57 14 06 14 06 14 12 14 14 14 15 14 25 14 25 14 43 14 43 14 43	# !	2e3 16.8 1648 1655 1656 	11	1742 1 1742 1 1753 801 805 811 816 817 825 834 841 819 1	19 00	20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0 11 0 0 22 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	40 10 10 10
16日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	### ### #### #########################	900 600 600 600 600 600 600	20 of the Month of the Month of the CAD : 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	225 500 512 513 540 541 556 602 664 706 706 716 722	636 649 657 703 715	F OLDERA CALABOTTO OLD CALABOT	2e3 742 749 755 800	840 840 845 845 845 845 845 845 845 900 926 926 926 926 926 936 945 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	927 927 935 94- 955	N 134	12:33 12:27 1. £ 12:4e	100	11.00 11.00 11.441 14.441 14.501 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 16.	¥	1434 1630 1630 1636 1636 1657 1657 1707 1717 1717 1718 1718 1818 1823 1823		- 1 - 1 - 1 - 1	902 905 911 918 925 1		21 21 21	128 15 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	78 99 00 1
	+ 30 anto white		2476 2		-	***		483 4	487 2	187		493	1625	503 2	503. (_	20.56	15		517	1 60	1
44 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	6 Sannan - Albaro	510 517 526 536 646	638 638 633 634 633 7331	7.79 8.20 8.23 8.23 8.23	quant	o indic	1	1055 13 1055 13 11 2 -	12 4 1 12 4 1 12 4 1 13 1 XI	245 245 245 245 257 306 348	-	163 1672, 1577 1527 1536 1622	16.3. 7 × 17.	1614 °,	1846 F	Just Just Just Just Just Just Just Just	2 13 14 2 13 14 2 7 31 3 10 (4) 3 45 (4) 2 107 121	34 43 51	100	22.34 22.34 22.31 22.31 22.31	40	1

Per il servizio (na LAVENO MOMBELLO e LUINO e (na NOVARA ed OLEGGIO volanti rispettivamenta i quedri 147 e 53 186 1861 Per il servizio completo (na GENOVA eo ALESSANDAIA volazi quadro 50 1861

ALBERGO MILANO

DIE (0 4 MO-4 7/0)

to ordine of formera. Bar overa conditionata





VIAGGI "GRAN TURISMO ,,

ODENE Burroles del ' COPRIERE LOMBARDO TO B DOOR A THE MILAND Yand to d big cit do a Ferrov a del o Stato Cth se vizio a doro ("o Yaggi bi a o ma-rifilm trocin e servizi di autopui man pre

race turnitur o programm per se aga ature Organ trazione di viaggi incividuali in fulli i Paesi e prezzi adequati

COMO PIAZZA CAVOUR To Le migliori novità e le più pregevoli quelità di Stoffe per Mobili, Tapperi, Tendaggi,

Coperte, eco. presso l'anlica Cosa 100

GENOVA - Via Luccoli, 19, 21 rossi - Tel. 23,134

Loudon-Calais-Bruxelles-Basel-Luzern-Zurich-Chiasso-Como-Milano-(Genova-Ventimiglia) (23 magg o 1954) segue 60 A Home was - e- USIS brus et 25.00 10 22 20 18 20 90 1 EXPRESS 13.38 15 54 m 309 307 9 385 387 1483 % 300 4195 1481 3 * 313 315 (Transone slette.ca) 500 14 .0 F 20.00 18.5) 19.50 21 40 . 23 27 10 235 · # Chiasso X To 14 16 18 30 2020 21 74 1 を費 54.18 -Como S. G. & 611 612 3. 751 20.2 40 装 幺 Albate '77 2) Camerials 63 1 10 51 24v 17 % Cornii ism 4 -Carmannia (Ka. B Jr 21 2 (, 10° 50 1 200 24 8 Camnago-Lentate (** 2, 300 197052 67 Seregna X pr om 1 m (55 and 202 LL 0 168 A M Lissone-Mundlo 2 . Res de \$451 2010 14 52 10 .9 m Monza & per (mane + M 13 7 18 0 137 45 @ St. 13 S . 130 9 g 42 1421 17 04 18 5 19 00 LE of us Milano Centrale X Genera 61 Jan Nr s 145, Bergams 145, Cremout 157 Mei Trend 17, 307 a 309 - Da to the charge sind enclus in vigo after in entry? Trend 311 - Dalla the charge sond needs in energy after the service in the ne die Monza-Milano, Per il servizio completo Ira SEREGNO, MONZA e MILANO vedesi il estadro 143 Cambio di valute entere nui treni e nelle stazioni: esdan annotazione a pag. Bar Zucca

GIÀ EFERCIZI CAMPARI

PASTICCERIA . CONFETTERIA BALA DA THE - SALONI PER RINFRESCHI E BANCHETTI SERVIZI A DOMICILIO

GALLERIA VITTORIO EMANUELE

TEL. 874752 - 674765 - 873166

AIR CONDITIONED - RESTAURANT - BAR GARAGE IN THE SAME BUILDING Cabin GALLIACTEL - Phone 67.044



ROMA - Albergo Pensione

SANREMO

in 4 ore col salotto viaggiante Sabato - Milano p 1450 San Remo a 1998 Luneds - San Remo o 913 Milano , 1315

Prenotozioni:

#1 and: A.V.E.T. P Buracca 1 - Tol 483 500 SAMREMO 6. 1-1 Stazione e Casin't Municipa d

S. MARGHERITA LIGURE

"LA PERLA DEL TIGULLIO"

Stazione climatica estiva ed invernale di prim'ordine INFORMAZIONI: Azienda Autonoma di Soggiorno

Curso Rainusso, 2 - Telefono 84.85 NERVI a 9 km. da Genova

HOTEL

so fetti - 30 bagni Telefono Genova 37,224 O. BEELER

NUOVO LIDO

Lido D'ALBARO - Corso Italia, 15 Talefoni: 360.341 - 360.328 - 31.558 LO STABILIMENTO BALNEARE

PIÙ MODERNO E SIGNORILE de C.erdino - Dancing - Attrazioni var eti Bars - Ristorante - Gelateria - Par-rucci ere per uomo e signora - Sele giochi -Piscina olimpionica - Piscina per bambini -Cabine con doccia privata - Ogni contorto

										6 16	1 .	481	R	380		-1
			(Trazione sietinca)			3305		3307	1393	5 3	1	accel	81	125	4053	-
	Alt sal				23	Ze3	203	31.5	acrel 2e5	2012	1	203	rapido 123	123	20.5	- 1
	7 41.	Am	per Lec o 143		5 0			738	< হা	00 '						- 4
2	130	- 07	P Milano Centrale X . : f		0.50				6.971		40	712		9 05		2
3	125				0.66	410		110	603	Hete	1	718	¥	# 1		3
1		10	150, 151, 152, 311		0.57				610	Pa P		7 23 1		1	9.98	5.
6	108	208	Milano Regeredo 2 per Bologno 65 6.	1	104				611,	650 1	ï.	734			9.37	8
7	98		# Locale T ulz #		1 15				620						94.	3
1	94		Villamagglore		130	474	e11 .	***	63	Tin		7.58]]		986	2
10		0	a Payer X per tercell 63, Alessondra 64, Ju-	4	1 36				644	CN A 7	99	753		9.54	1010	10
11	76	30	Coologno JS9	1 -5	141	***	200		650	10 i	11	758		9.37	10 23	11
12	68	20.00		1 5	149				5 58 7 06	-42		803	1	×	10 22	1.5
14	68	62	Bressens Bottarone 2 (Im. 3)	100	157				7.07	Œ i	ш	8 10	7.54	24.0	10 30	14
15] 24	57	Brungavila Em. 1,	0.0	20				7 15	= -	35	8 17	1 J.	9 10 01	10 34	.5
10	95	88	Voghern X per Pleanza 61. Verzi 602	1 3	224		5.75		724		4.5	825	841	d 1001	104/	.6
15	100	7 73	# Portecurons	I	: 35		546		807	4-14			3 470	9 10	3313	18
19			1.	IR	248		5 59		830		50		3	£ 1025	205	19
20	1 222	82	S Tortona X per Alessandria 61, Novi)	16	250	1 445	601	6.53	838	30 B	101		8 1	P 1027	1221	20
21	135	87	t cure 147 . [f.	18		451	6 09	6 59	題	- CASS			E C	G	1228	21
22	300		E V Salvernia	10	-	500			1 1	162				0	1237	23
24	391	1 39	Starranc (Fm), Serrayane (Am 3)	1.	_	509		735	8-8	443				8	1245	25
25	1	1	Catalogue (see 1, perrayana (see 3, .)	1 =	317				1300	300			ģ.	1 1053		25
П	ì		The state of the s	ig.		101	1	483	200	15 E			1	70	3315	
ŀ	2.0	207 8	Arquata Scrivia X per Messoninia 500	1 4		accel	1	accet	Z20	SE25			1	문	omn	
			Angular School of pri Angular of page	1 3		547		203	200	è E u			100	entino	2e3	1 1
25		1).	1 E	7,19	530	646	742	048	Paris	1		200		1334	26
22	25	8 110 1	Kigorozo .	110	9 11	5.58		7 52	740	5×8		***		7 105	13 39	27
22	: 27.	0,11.2	Pretrabisara	>	_	544		7 57		PET			1	2	1395	23
25		a 118 F		ПR	3.39	5.53		805	10 06	PER S		1	1000	0	23.52	29
18		3 12	E Ronco A	. 0	334				10 15	RB		1500	1	15	13 59 14 00	
3			M horg . Formars per Voltaggio	18			712		: 10 23	40		25	1			
3		8 21	# Busa to 2	B			715		10 29	10	1	1.25	1	· B	1614	
3		10 11	Piano Or zzont de Glav (Km. 1) (Génova Pontedecimo 9 (Km. 1)	ı	=	1 _	7 27		10 47	丰		PER I	-	4	1425	
3		7 19	# Cutara Bulzaneto	11	_	-	7.19		11 00	8	1	90	1		1444	36
3		25 22	# Ceneva Rivarula	11			7×	1 825	11 00	Pag.		TCT		1 -	14:0	
3		22 138	# Currora S Ourico 9 (4st 1)	4	-	624		8 11	-	- No	Ų.	9.8	2 2	1		1.59
14	31		T fe		40				13 12	20	9 02	913	Name of the least		14.6	
١,	1	9 347	B Génova Bamplerdarena Korr Serons 60,	1		.1	1	1	1	85	9.04		O PER CONTRACT	1	1	
Li		1		21	48							9 15	10M	113	14 68	
п		150	Génova P. P. X	1	200	direc				10	量		20000	41.5	-	
H		241753	Génova Brignole g		451				12 10	. 44	_	9 43 B 48	-		15 14	
П		-	1 -a Centrale 50		85					1 110-		1376	1502	150	16 19	
R	6 0	100	P C 2160 1 11 1128 5 31. 1 69	3	104				\$6 40	00		14 57	1640	164	2, 26.28	
15	7 :		Pietra Caribase 411 irro Centrais 50			3 11 8			15 37	R		13.34	15.27			
ľ			Roma Fermin 10		751	3 1510			19.20	()		1733	19.30		23 45	48
H					6/55				22.37		2	67.078	22.27		3 28	
П		Trer	o 161 - Dalla 3º classe sono esclusi i viamiator	10.34		o local	e nel t	catte P	Islano-V	oghera	e T	erton	-Geno	120-		1
ı		Tre	no 163 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaminator													
ıΝ		1304	k3 acceL 2° e 3° classe.													

PET Per il servizio completo fra ARQUATA SCRIVIA « GENOVA vedasi il quadro 50, per il servizio fra VOCHERA » servizio ira PAVIA e BRESSANA BOTTANONE vedan anche il quadro 131 700

GRAND VIT

140 letti - 60 bagni - Telefono nelle camere - TEL. 37.181

Parco con Ristorante all'aperto - Tennis - Garage Propr. M. Cochin

60 (Chiasso)-Wilano-Pavia-Voghera-Arquata Scrivia-Genova-(San Remo-Ventimiglia) (10 d.compre 1854) segue 60

70	700	Y		700	8 27	827	9.53		Hel	1200	1200	1200	2					-	1717	11717	10		Venera S. L. 33
171	1 165			1 1			2 169								177						_	-) 1+ s 2+ otates
138				1	187		2 100	1	1									Į.	i			1	
		3317	4105	1395	201	4055	至水	3319	4057	4059	R 85	175	1577		38	4065	4111		179	4067			(Trazione elettrica)
1.2.3 30 0	1.2.3	Omn 2e3	oma	accel 2 A X	200	oms	=123	l omn	ome:	omo	rapido	direc	accel	ome	1.8.3	ome	omn		diret		AD		(1702)Olle Bie(()()1)
1 ~ 2	I HEAR		263	100	123	265	3 2	267	263	265	2,30	13.3	362	763	E X	293	203		12,3	203	6.6	In.	per Lecca 189
2 114	1220			12 30	1.608	1417	1515		1628	1726	11805		1830		量の円 1865	0.0 ml			PS.				
, 5 M	盤			12 56	H	14 23			16.28	17.31					10	1967	***	8	원 55 분	22.30	p. 13	3 31	Milano Centrale X
15 1	1	***		12 37	Ī	1424			1629	17.32	} T i	T	18 33	0	ê T	1958		Ö	Τí	22.38 22.4	0 122	gi 45	Milano Lambrate 9 35. 62. 55 148, 150, 13
5	1.7	***		12 43		14 33	2 0		16 35	17.59			1844		5	20 05		2	1.	22.41	120	5 10 E	
7				12 54		14 44	2		1646	17.49	St det					20 07		000	1		13		minute stogarada & po sarigio er
8				1301		1451	3		16 55	1755	11	- 1	19:04	1931		20.24		>=		22.52	행수	d 24 1	Tocale Triulzi Villamaggioro
9 126	1000			13 10		15 00	5			18.04	9	1	1911	1941		20.55		OE.	ш			O 31 #	Certose di Pavie (Ka. 2)
11 120				13 17	14 37	15 07	2 1544		17 15		1		1931	19 56	20 (4	2040		E	22 24	23 15 23 18 23 18 23 26	واله	5 39	Pavia X per Vercelli 63. Messandria 64, 10
12		***	1	15.58)	1	15 19	0 1	1	1724,	18 12	1 1	10 ~		20 041		20 54	400	2 4	22 26	23 18	MJ.		Codogno 159
13	1			1345		15 28	3		17 51	1829		= 1	1953	2011	2	21 02		4	11	23.33	1) "	100	Beressana Bettarone 2 (Se i)
15				13 46		15 27	-		17 33	18 50		G P		5017	6	21 03		W 86					per Strodella 131
b 12 3	13 15			14 03	\$503	16 44	1630		17.50	18 57	1856	o 1914	50	20 20	20 50	214		g		23 43 .	1. 2	6 57	M Lungavilla (Km. 1) 15
17 124			13.35	1441	1511	70 44	1618		17 59	79 40	1904	1972	del	20229	20 44	21 20	220	M.	22 10	23 51	1 9	3' 65	W Lungavilla (Km. 1) Voghara X per Plotanzo 61, Varzi 602 16
481				14 52			2		18 10	× 1	1	2 13 "1	2321	4 4			22 51	3	1 1		1 10	2 73	Pontacurona 1s
143	1339		1351	15 05 M	15 27		91634		18 23			1941	20.1	Ē	121 ×		22 st 23 94	BS 1	23 14		a]		19
1 0 E	1341	1403	14 05:	16 07	\$1520	1	16.36	18 14	18 30		d A	9 1943	20 16	E	02106		23.24	3-			110	53	Tortona X per Alessandra 61, Novi
2000		1410		Ser of M	0 !		02	1821			Ganova	.	2023	#	5	1	0	000	23 10		1 18	9 87	Ligare 743 (2) R Carbonara Scrivia (Ks. 5) 2,
90	4	14 19	2 1	ES N	10		8	18 30	27		O	ă III	20 32	P. 20	9	.)	2	da.	11		15	8 33	Willalvarnia 2 Cessano Spinola 25
1 28	10	14 36	-3 ;	SALES NEW	É			10.47	- d		910	ĭ	20 40,		9		4	Σ'n	14	***	19.	98	Cessano Spinola 25
E TE	- 5	14 42	No.	1603	3	***	1703	18 53	New	[1 3	# 28 10.			a		More	101	23.43	413	134	102	Stazzano (Ka. 1)-Serravalle (Ka. i) 21
0 0	0		è	7.	ž		₿		*		15	M ·		E "	RII		2	200		1	~ }	Ť	153
1 EB	o-Ven			ó	¥		ŧ .		2		- Property	5		3	3		3	EE			1	1	1
	B.		Proxetue	- a	8		4		2		6	E		£ 1	0		5	200			324	1078	Arquata Scrivia X per Nessendrio 50
L. B.	Ī		5		15		· · ·		8		W.10	2		6	8		0	었습					
2000	D)	-		16 10 4			E1704					2011		1	1 1	. 1		Bar	25.44	***	0.)	1	26
3 8	0		- 1	16 25		"	20		.	.	200	Ξ.		***	NA P				1.		255	110 1	Rigorosa 27
20 0	Di I	210		1625	11	***	9	034	***		1	2020	4	""	O I	- 1		-H		9	201	113 8	Pretrabsssara 28 Isoto del Cantone 29
30	B	279	***	1630	14	444	3		477	***					9	- 1		SAL SAL	23 57	diret			Ronco X
52				1641			Ξ .					0 20 26	5	- 1				20 2	52 48 .	1520	2.3		[31
351			1	16.58	- 11	1	RII		***				1.2.3		3	94+	***	130	11	-		5	Busalla 9
St]				1708	- 11		9 1								é	6==		M at	1.1	- Si		111	@ Plano Orizzont, del Glovi (Kts. 1) 35
SE 1				17 18			R			1		- 1 1			g	. 1		900		9		15	Génova Pontedecimo 9 (Ka. 1) 35
357				17 34			A					- 1 1	Tores		9	- 1		30	н	8		19	® Génova Borzaneto 36
38				-	-	-			!			+ 1		-	5-1-			68	1	0 0		22	IB Génova Rivarolo 37
30 Y				-	Y	1	2 Y		- 1		1	¥!	9 dr		A 50			O C	+	Pres	¥ (21	131	# Mignánego # Génova S. Quítico 9 (km. t) 39
50 13 56		**	**	1751	18 30		£1740			1		20 50	6	1	2207			22	0.23	507	2]		g (6)
41 1358	Y			17.55	1633		81742				v	20.55	Pro		22 10			EN	0.24		8 5	1428	Genova Samplerdarena Xp. Sovono 60,
12 14 06	1450			1803	16 40	- 1	1750			3	20 20	27 01	21 20		52210					014			Ovodo 129 41
1			- 1			l i	-	1		1		L.,	- 1		2218 E 142			н		-		150 8	Génova P. P. X
55	_			1835	-		0 -				20 25		21 50		12235			9	7	042	0)		43
45 1748	1911	-		20 12	2042		J+20 52		_	. 1	141	141			309		-	R -	-1-	402	a 14	155	Génova Brignele 2
No 1910	20.38			2240	21 501		o 2240				3.25	3 25	325		0 642		,	A	411	642	4		Firenza S, M N, 69
	19 37 23 43			28 10	+21 10		G 21 10			**	212	212	212	15	R 340				24.0	4.00	a		Liverno Centrale 50 47
1991	2,40			10.20	10 20		1020		-		4/230	47230	645	1					0	850	2		Koma Termini 10 41
328	3 28		. 1	3 28	3 28		3.28				1015	1015		1	10.27								Napols Centrals 39, 33
	Tren	166.	167, 1	69, 17	78 . 17	7 - DA	lia 3º cla	310 10	no esc	AUTO L S				locale		rea bile	lann	Value					
4	Treno	RED	Visig	NC 31- 145	prover.	onti d.	d estero	VIZ T	Brvis)	00 0	oins de	nto TP	che o		no pusto		CAPT	OZZE	direr	12.30%	on 94	Id-Ta	rvisio-Genova, sono esenti dal passmento

del supo emonto per tres, rupid, no sube ue a diferenta de presso, se munito de biglietto de pricase a tanifa ridolta.

Caffè Ristorante STELLA - GENOVA Completamente rinnnovato - Telefono in tutte le camere

Office of the service complete for ARQUATA SCRIVIA & GENOVA redain il quadro 50, per il servicio fra VOGHERA

« TORTONA vedasi anche il quadro 61 a per il servicio fra PAYIA « BRESSANA BOTTARONE vedasi anche il quadro 151 Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: cedes aunotamente a pag. 2.

Roma Termini 10 p	1	19.50	1940 2245		-	1940	22:20	22 20	22.30	22.29		† ·	١.	314	111	1	1	520	t
3 Pru t 50 P		21.11	109		and all or a	100	231	731	21/	231		-		434	_			7.17	ı
the second second	1							132		1		1			-			138	ı
(Trazione elettrica)	1 11	1400	130	EV.	4010	1402	1484	390	1406	1406	414 diret	416	1	134 direct	VI	4012	8018	380	
Ar. o	- 10	accel	300		accel		accel	1.2.3	accel	accel	1.3.5		ł	1.3.3		accel	acce!	125	ĕ
S. OL. Kitch	-	263	3.2.3		203	203	203	<u>fin</u>	203	203	2	205		\$	-	2e3	203	2 ×	d
4 14 > [# Genova Brignole 2	1	105	-			_	820	8.15		218		1	릗	220				1650	
5 6	1	1 10	-	tee tee	011		\$15	610		723	edq	1	- la	-	910		***	age with	d
16 3 E Génova P. F.R		126	500			5000 506	5.30	6 25	2 650	729			ent	934				1293	а
7 9 18 Genova Samplerdarena % 30 18		1.54	5 08			5 14	6.38	6.33	\$ 658	7.37			>	942				1211	а
9 5 B Genova Sampleidatena X 129 p	_	23 15	Ø 50 B 10	1		517	541	0.50	B 200	~7.39		4	626	640				+ 905 - 1215	d
10 8 Em Lifeting (10 Outro) . W			910			52.	545		2	742		Ì	F	84				N E	a
11 5 10 m Central T Fonente		1 46	Ī			6 26 5 32	5 56	1	705	746			R	953				op	Ц
3 (1' # (freva 90)	1	159	2	i I		6.57	600		8	1.31	2		D	3.0	1			90	a
36 3 17 B Genova Veltri 9		205		esh	. (**)	542	608	18	8 7.32	8 000	75		100	10 01	400			001	a
16 3 24 Cogoleto 9	1	229	2	- 1		6.08	6 20	13	# 794	822	8	1 17	ĭ	20 -7	173	***		를	ı
is a ta (ptip		243	À-		*** 1	638 J	640	2 714	8 700	832	1	454	-	10 99	pera			D 1246	
19 7 42 W: Albianola Cada	1	2 56	2			633	6.87	01	805	844			1 th	1	1			Q.	Ц
26 9 45 % Savona Letimbro 26 27 10 70 70 10 70 10 70 10 70 10 70 10 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70		30.	£ 653			6.10	705	3 735	91	8.92	g 926		in the	30 46				1300	
Opt Altare, Chineses at Calca 229 bridge and the	-		8-1-				_	6		۳. i	E		7 10	~ ~	41		-	D I	l
23 6 60 1 Vedo Liqure 3			a 600		24.0	6.58		₩ 737		-	£ 934		Milano	10.50			1230	n 1304	ä
	1	342]	B ! .		200	707	PRE			100 6	943	* ***	E S				1245	100	В
25 0 65 t Scot mp		3 15	7 1			718		Mico			3 4 8		Ri				125.	- lut	H
27 8' 85 I # F nate In the Overlooms		400	0 0			7 30		THE STREET			100		9 000				13 0		а
25 7 Chill France Sanuaria 29 8 7. Il France Laure Norma, 20	9	411	E 625	0		7 16		2 acs			C 10 13		2 10		0		13 9	1333	
	9	437	1	-Cune		745		2 300			10 18		' B	11 70	Cun		1317		ı
32 6 79 II toano 36	1	442	2	18.0		75.		8		1 1	E 1023		1 0		0.4		1376	0	ı
D to E Ecrohetto S. Spirito	3	446	also a	lglis	400	882	110	6	111		10 29		all a		file		1330		И
35 2 8 11 6 10 10 10	8	4 60 1 5.to	> 646	nelen	705	875		F 85			10 35		anti	11 49	- Gill		13.52 13.40	H 1351	И
20 13 95 W Alassio 35	8	829	G 655	Ye.	913	8 52	1179	景 最為			18 56		A	12 00	1 %	1241	ort.	1402	
35 1, 101 18 Andron (Kn. 6)	975	845	0 1 :	E	72,	9.01		-					10 1		É				
30 9 K6 # Cervo S Earlo omoo (Xm. 1)	No.	655	2	20	7.36	917							Z		80	13.05			
	F, 10	6.1	716	4/1	742	935		855			11 17	1158	8	12.25	ví			1420	
43 11 -16 h Impena Porto Maurizio X	7. 5	6.11	, 10	rixio	7.55	9.9		8 59			11 ×0	.2.1		12 23)XI	13 28		145	
44 9 sci 10 S. Lorenzo Cipressa.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	633		000	7 56	942		9 01	***		11,33	1202	H	12 32	200	13 29		14 15	ij
46 olds The Acutems	1038	613		uto	819	10:03					44.77	1216		401	2	1349			ø
47 I a seal o Barra sa	- N	701	743	4	8 25	10 10		9 19 B 29	***		11 53	1221	Nee	12 10		15 16 08	b	1507	ı
49 a 144 a C a motte Legure .	1 . 2 6 3	708	744	7.50	8 37			9.31			1203	1243	- Si	13 -3		14 18		1511	
bu , 1608; boroigners 3	2 61	727 1	7 58	806	844	10.55		\$ 47		!	12 10	1 12 54	A	13 17	14 -2	14 15		1522	
62 13 1.5 w bontoming lie 100 X Millers for Court, in	16360	3115	Y	811	8 58	16.48		Y	w.		12.25	12.58	6	Y	1424	14.29		Y	
63 3 ars. Proplet Ore to week to	a 2 746	7 30	8 34	815	10.42	10.52		9 50	124c		1544		6	13 25	1430	10.52		15 50	
M , A16 4	100	1940	1132	0330	11 10			11 %-	2154		14.47			15 3	L			17 16 185	19
56 ; Warse toe Stancards Cartiers	N 4		574.45	1 2	110.43			(1661	18 ×			1		2015	- 1			21 22 7 22 4	15
57 1 4 30 64 6 2 10 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1	1 4	1	-		-			- 1-		1 ** 1	***				100				ı
16 Bordeaux		1 77 1	pop 1	224	-		hay		-	111	47			Panis 2	474			730 -	
₩ J's Fix Lyon		1	42300		12300		1/1	42300	700)	6.59		1 1	i	84	
61 Caluta Murtit. a	1					. 1			11 53										

◆ Trans 132 - O. - D. C. — Province of the Province of the Province of American Company Company of the Province of Temporal Company C

I ambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedasi annotazione a pag. 2.

	-	1	1 + E ×	1 + 800 255		enov	1 655		213	94	9.50		1 .5	12 -	seille-Paris (19 Jeamhin 1951) segue
1	635		950	1121 3			11 13		12.9	17.10	1. 4		17 4	100	Frente S M N. D
1		-		144	(0)			-						,	4 1a + 2a - gs =
	1410	420	140	35	424	1412	1414	A 428	1416	146	1418	1420	148	1422	Pullburna A Dinava P
	2004	že i	d ret	1.3	30 9	1.1	203	4015	accel 2n3	123	0 40	205	CAR	-	A+ S (Transfer seems)
			2 -	N Swill Francis	1	1		, 203			-	_	12.	. ,	I to En (17m210/mp manners)
	12 12		14 01			1	15.40 15.45		1734	-	1940	200	183	1	14 - 'B Gênova Brignola 2
	H/30 12 22		14 10	1520	1		In 70	1	17 14	1815	18 54	20 A	22 12	2328	16 > # Genova P. P. M
	12:10 :		1418	16 48			16 18		1743	18 23	19.02	2 .0	22 27	30	o o ? B. Genova Samplerdarena M. 82
	12.32		1420	E # 85.30			16.4		1746	18 35	1906	20 18 1	70 45 22 23	23.38	Winds of the st
	1241	***		E .			16.5		1750	#	1911	20 26		23.46	# 6 B Gonavi Drong in , 5 to # G novs Sestri Punents
	12.47		14 30	Rain ito cir			16 11		18 07		1922	20.51 5	22.31	23.51	7 13 # Genova Pauli 7
	1251	***	14.54	B3 1	1		16 49		18 12	18 50	1955	20 40	100	0.00	6 15 8 Génova Pra 5 11 a uenova Vo to 9
	1320			18			17:00		18.35	1	1958	20 55	E 22.40	0.50	6 24 # Arenzáno 2 5 28 # C moléto 7
	13 31		15 04	Har.			17 L3 17 L5		1846	19 36	20 15	21.12	2305 A	0.51 0.57	6 38 9 Co.e
	1344	*:	15 20	20 1614			17 34 .		1849	19 26	20 23	21 76	g 23 22	043	7 42 8 Abissola Capo a 9 45 8 Savona Letimbro X
	,-· .			5 1233		124	1457			₫ 1506	1506	1	2045	"	F I wen. P V 17, 119
	1424			E ± 1619	1	16 56	1897			E 1970	20 18		B 23 72	=	per Altore-5 Glosoppe di Coire 112, Messandria 124 2 9 45 #Savona Letembra X
	1433			36		1709	18 16			ame 1	20 47 5		0 25 40		1 6 52 BVall sinu a P
	1445			8		1745	18.8			7-01	20 59		E 23 50		o Si Ili Spo orno
	14.56			Bou		1727	1641			1	2, 12	1	25.5	- 1	9 62 al., ' 8 to Winnie Ligure (Varianti)
	15 06			are.		17.34	15-47 15-2			1958	21 18	9	100	- 1	7 68 8 Fine o 1 Sentuar's 6 70 (#Finale Ugure (Minima) 56
	16 11			84		104-	10 0 1			2	21 29	2	014		4 73 B Br 1 3-Verent (Ag 1) 4 75 F P (2 1 1 1 0 Ex 1) 4
	1525 (No.		1,58	10,7			2009	21 40	1	019 019 025		6 TB (4.0ano A
	15 15			48			10 1	**			21 47	1	E 0 51	**	a 80 16 suphett S Sunto 7 12 s Conste
	drr.			0 1701 4 4 1711		2 .0 .	24.47			20 23 20 34	22 06 1	1	D 012		7 87 8 All engs 26 12 94 8 All engs 26
				22		,8** ,8	30 1				977		B .	Į	(97 %) (F13
	-	9.0		die i		10 10	20 12			20.53	1		8 14	-	viol Com 8 British (Kata
		Cal		50	1749	1912	20 45 1	19 53		21 11		1	119		1138 to and Marina 2 113 to morte Onogila ti
		emo		1733 1755	13.53	1975	20 .	1 - 56		21 6 21 8		- 1	124		" i.u. z tmperia Porto Maurizio sc
	i	6		E :	18 12	3949	20 51	20 03					1 1		211 No. Lorenzo Cipressi 211 Arima Di obrana
		D S +		25 174	1816	19 57	21 11	20 15		21 26			1944		c 1 1 m 1 a Arma (Em S)
		# 17 18 17 18		180.	18 18 -3	10%	3	5 04 2 30		21 Jh			16		6 1.9 B 1 Remo X
		148 H		BH 182	18 9	010	21 21	1 36		21 1/2		1	2 13		7 190 H Boxing men
		F = 17.92		18.1	18 m	Dis.	33.4	2038		22.52	1	,	225		▼ 237 # Valuer 3888 : 1.4 8 Venturing tax 2003(m (Gra fgr. 0est.)
		5 18 30 1 19 28		1833						2:50	- 1		6.9	-	P (AND IN 1664 or 4 4 rate)
		12304		2133						\$ 15	. 1	1	715 (H21 1	2	a Director M. Charles
	1	-		+ 64			. 1			- 1			- [Conne
		-		1003		1			:	1.		1	1	3 1	a. Irun
		8.5%				-			***	1000	1	. 1	23 € 21 λ		s Libridate:
		5 144 - Cull	-				** 6				2 1			-	3 . A Company of some

Cambio di salute entere nui treni e nelle utazionit udan annolazioni e psy. 3.

1840

2230

131 1401 1403 133

1.2.3 2e3 2e3

135

sccet

1405 4009 1407 417

Paris Lyon p. Bordsoux p.

Port Bost

Marseille St. Charles .

(Trazione elettrica)

33 > m: Ventiminitia Xfm 200 (Om Eur.Contr.) p.

Pentimiglia (Drx To, Cont.) a.

4 Train blow 14 a 24 at.

è Muraellie Biapparda.

10

1009

410

En.

830

20.20 1 541

137 diret 4011

620

SAVONA

ed il famoso Ristorante " PINOT , TELEFONO 20.683.21.97



PEGLI

Stazione di Soggiorno Climatica e Balneare

Grand'Hotel

Agova Gentione Tudtallo Lungomare di Pegil 69 - Tel. 48.021

Albergo Ristorante

Laugemare di Pegli 22 - Tel, 48,617

Albergo Ristorante

Via Pepli 2 - Telefone N. 48.014 Albergo Ristorante

Via Biartiri della Libertà 6 Telefono 48,581

Albergo COLOMBO VIA SABOTINO, 9 - Telefono 48.176

INFORMAZIONI Azienda Autonoma di Soppiorno Lungomare di Pegli, 67 - Tel. 48.376

638 10.40 3 w Vallecrosla.... 5 44 計 748 10 49 # 21 BOsnednietti Ligure 10.58 14 35 16 341 8.02 8-04 6 24 P Tàggia-Arma (Ke. 5) 10 27 P, Riva S. Stofano . 709 30 20 9) 338 S. Lorenzo Cipresse. 130 410 7.500 7 41@ Impéria Onégia 9 Senova 5 46 m Digno Manna 2 9 49 D Cervo-S. Bartolomeo (Kn. 3) 449 8 58 W 12 61 III. Alàssio % . . 905 423 1243 16 Borghetto S. Spirito 701 7.56 Loano 36 7.05 4 79 S Pietra Ligure (km. 1) X 8 446 451 816 # 85 M F nais Liqure (Marina) X 5.50 722 941 7 87 # Finalpia Santua io 000 8 90 m, Finale Ligure (Varigotti) 5.59 732 741 839 751, 846 17,100 Bergeggi.
6 103 Bergeggi.
9 100 B Savons Letimbro 30 13 38 626 858 802 1400 1741 sccel 1349 per Altore-5 Guseppe di Cairo 112, Alexa 124 1 Turino P N. 107, 110 a 930 1040 1857 9 308 M Savona Letimbro X 325 849 7 113 a Alb.ssola Capo 6 136 m Cel e 6 130 m Varazze 3 126 m Copoléto 9 526 5.40 3.54 5.50 6 130 a Arenzáno 9 402 8.58 June Genova Voltri 2

June Genova Pra

June Genova Pra

June Genova Pra

June Genova Pra

June Genova Posti 9

June Genova Sestri Ponenie

June Genova Cornigliano

June Genova Cornigliano

June Genova Cornigliano 618 8 56 Concedenza a Geneva P.P | Melano Centralo 60 830 955 284.20 9148 p Genova Samplerdarena X 4.56 640 per Alessandria 50, Ovada 129 444 648 721 1413 16 153 m Ganova P. P. X 6 530 6 52 7 26 810 913 1045 1233 1255 1255 1253 1457 56 1315 1510 1510 1510 1510 1755

\$ 9063 accet 2" + 3" cisass

◆ Treno 135 - Dalla 3º classe sono esclusi s viaggistore la servizio locase nel trutto Savona-Genova

Cambio di valute estere uni treni e nelle stazioni: redan annolazione a pag. 2.

		Į	1 , 1		1 21 25		1	10		1	1802			1502 23 er		10		e il iis Maritt Paris I von
	13:41				-						-					n.		Rimieaus
	17.55							***								10		Hendevs Port How
	1910 600 625				752			10.50								10		1 mage
	1000 1035			11 20	1210			1520			1625			1230 1625 183	1520	2		Marcelle Stabile
	1 1055' 1135			1223	13-17	-		16.25	<u>.</u>		2733		1	17 41 11	2.4	1		Centime dia tora . 3s
	141				143			145				1	表 !	Φ147		-		
ŧ	30				380		1417	*		110	A	v	E W	X		П		
-46	123	1411	1413	423	3 4 3	1415	accel.	1.8.3	1419		427	1421	20 1	12.	4013			
	0 1	120			3		2	1.80	acces ;	- 0	accel	accel,	2 4 [füg.	acces Se	-	f i	(Trazione elettrica)
afusea C.O.	040		35			30			36	difters ,		- E		50		1	1 100 1011	
1214] 1212 N		12.34	1346	1400		1510	7715		1800	18-04	18 12	2214	20.1		1	1. 8. V	catimiglia & m 106 (Grafa las
1219	12 20		12.44	13 53	1416		15,9	\$ 17.		18 14	1613	18.	- 1,0 4	20 2	2, 41	岩		aliac os a
12.28	- 1231		1256	1359	. J		1528	£ 17 50		1818	1819	1834	= 31948	400	22 03	ш		spedaletii Liqura
14.25	# 1E41		1360	1404	1427		15 38	2 1738 7 1738		1825	1828	.841	" IIA - 1	2040	. 22 06	14.3		an Rome ×
E	1 2 4		1319	14 16	14-18		1510	1	,,	0	1841	1850	0	20 43	22 10	01		trigor Ar na ster 3)
20	(2 for		13 19	14 29			160,	Ě		000	.845	10 %	- B	ż	27.28	ш	10 23 B R	v3 S SIMI 100
S			1347	34 35	15 5		, 16.5	£ 180		10	185	1930	. 49	F 21m	22.59		9 33 B S	Lorento Caressa
E I	18 13 10		1350	14 37	15 //		16.4	> 1308		i i	18 -	19 14	, al	21 3	22 09	10		o oishuaM olro Annequ
Ē	SE 1		1407	1440	2 1617		1635	B 181		Ě	19-19-	20 03	in the	811	22.4	1	2, 42 m on	persa O. g.: 7
anc.	DA-		1437		4		1540	7 1 1		25		20.34	4 2	0	23.07	Ш	U 49 Ⅲ C	myors. Earl + men ixa i
>	Jean Jean	241	3426 / 1430 .		- I	èv	16 50	8		N I		20 18 [2 > 1	P .	23 34		* 30) 54 B A:	ndora 0% 4
oau	E 50 1330	411	14 90		E 1533		17 09	1834 1846		9 1		20 25 20 33	960	E 2132	23.25	1	# 55 H Ls	squegoa
ů	20 1340	n.	14.54		至 1843		17 22	F 1846		5		20 50	Life	25 42	23 6	1'	7 m .m.A	then ja 🗶
0,3	100	2	1507		315		1730	9				20.59	0 1	ğ- j	a arr	H	7 75 11 6 1	9.6.2
74.	80	8 1	1512		> 1 1		17.39	馬		visto		21.02	10	Z	1	Ш	0 10 8 60	orgitetto S Spirito
utore	16 a	964	1520		RII	3"	1741	ua,		8 1		21.14	ag 1	9	1		41 79 TP	etra Ligura (Km. 1) >c
å ue	¥ 1359	Ď.	15 33		e 1602		1803	19'04		Auto		21 19	910	0	1		A. 62 CBI	nale Ligure (Maring) 🗸
	San a	100	1536		D 1		1800	6 1 1	245	4 1		21 37	4	00	1	H	7 87 F	nalpra Sauluario
	CEF	Albe	18 51		4		10.90	2 1	200			21.35		2	["		8 90 W FI	nale Liguro (Var-gotta)
	252	8	16-57		1.1		1825	8 1	1000			21.49		3	***	11	6 76 M St	on to
	dania 1423	13 1	16 89				18.58	1 1 1				22.59		1			13 JUS B. B.	Mgeggi ido Lìgure ⊈
	05 1423	0	16 17		1633		1847	£ 1929				22 00		9 2221		la.	10 301 g	avona Letimbro X
	MS 2 1100	g.	19.47		19.67		497	3 ,						- E			per Ail re	W P u Caro 112 Avest
	1426 E-02	14 m i	16.59 }	-	1638	18:33	1 18 59	19 19	201-1			718		¥		.3		Lorenzo P N 107, 1
	d de	1453	17 €		0	18 ×1		2	2 1			22.49		g 220			7 (1) BA	Bissona . nb o X
	207 1dan	1507			£ 36521	1845	1 2 1	B 19 50	20.36			22.56		Ē		t I	0 116 JBC	
	\$0B	1616	1714		F 1 1		- A	1 1	2010		n 1	23.05		000		1	4 120 B C	onléin 7
		15 26 j	17.57		=	19 05	E I	1 1	20 51			23 37	1	9 1			6/130 H A	entàno 2
	0 0	1542	1749		E .	19.90	2		2113			21.00		8			6 14 B GG	Town Pro
	80	15 4€	17.69		044	19.5	-		22.1			- 4		0			2 4 1 6	was real ?
	Y	15.54	18 15		> Y	19 54	à	Y	2 1					6		Ų		The State Contain
	15.4	16 ×	.813		n 17 20	7 / 38	1	2034	2139,			003			Ti .	a.		hove Samplerdarens X
	\$/830 1516	11926	21.2		1728	22 A .040	E .	20 35						1.521		4		Ment Central or
	35 24	16 10	18.6		176	1945	Vent	20 %	21			0.16		4		5	9.34 B G	nova Sampierdarena A
			19.24			19.55	DE I		1000	1		0 2A	E	2320	1	13	20 351 Et Ca	nove P. P. X
	. 1		18 13			20 00	8	-	91 57 22 02			0.52	***	2235	1	p.)		
-	1911	2235			-2012	141	0 1	141				41/2		23 40	1-	0	Se Tou IN Co	Pisa C 30
	20.38	0 59	22 40		22 41.	5 25	6	3 29	1.25			0.42		6.42	1	a		Firenze S. M. N. 69
	23 43		+ 0 30		+ 020			0 - 2				854		7.30		in		Roma Termini 50
reno	143 - Della : 141 - Della : 147 - I years	3º Classe	B LONG B	cius :	A-SEGRETORI	th sen	NITIO IOC	ale nel tra locale nel	tratto Be	raighas Savona-	Genov	oria Po	ve:	izio.	n Gasero	P	P. '- 2 Solo	BIOTIC TOUT IN . 15 0 25 CORE
	Genov Genov Gentivio Cu Venti	Same	Car but	DA GO	nova Br	mpier	darens	record on	der .		Ser c		, Ve	neimigha-i	Milano s		carne day or	gamento del maggior percors restantario dell'absonamento dro 106 i ma Torino-Limene

OFFICINE - FONDERIE

S. p. A.

60

PADOVA-CADONEGHE

Telefoni 25.779 - 25.799

Torni parallell monopulegg a con altezza punte mm. 150-200-250 Prodotti nelle varie lunghezze



Mod. BRM 250 ---

DENICOTEA
VI PROTEGGE

(Ventimiglia-San Remo'-Genova-Arquata Scrivia-Voghera-

Pavia-Milano-(Chiasso)

10 Sc. atter 1990.

\$ \text{Applie Crime_AB 90} \ \text{P} \]

\$ \text{Vectors} \text{Sunday Vectors and 90} \ \text{P} \]

\$ \text{Vectors} \text{Vectors and 90} \ \text{P} \text{P} \text{Vectors and 90} \\
\$ \text{Vectors} \text{Vectors and 90} \\
\$ \text{Vectors} \text{Vectors and 90} \\
\$ \text{P} \text{Vectors and 90} \\
\$ \text{Vectors and

	An An		(Trazione elettrica)	2.50	900	H	1570 2e3	diret 13.3		rserde	amp.	2810 accel 2e3	to du	gt ^	War-Mänche	N. S. S. E.
7 8	14	-	Génova Brignole 2	0.65				4 52 4 37	- 1	624				00 ×	Cend	
9	10	7	E Gánova P. P. X	115				454	542	6 32	I	705	F. 7	11 2	846	
50	9	19	Génova Sampierdarana X per Soveno 60 a	123		- 044		5 00	5 50 5 52	100	440	733		18 3		
12	122		Génova S. Quírico 2 (Km. 1)	M M		· ou	201	*	# 1	1	App 1		is Ú	1 1 8	3	
13	237	23 8	Mignanego	1 1 1						1 1		721	-	Rey	5	
15	25	7.0	E Génova Bozaneto	140				1	1	Life		725		1	\$	
26	90		(Ke. 1)	1.54				5.27	11	Inte		7.57	2	1 8	P	
17	360	34	Piano Orizzont, dei Giovi (Em. 1)	211				543	8	- Internal	1.	7.53	-	0	1984	
19			B Borgo Fornars per Valoggio	T.			į	1 :	9 .	1			Bas	- 18	La .	L
20	325	51.1	Ronco X					5 50	624	1		801	4 1	55.	B 01	
2	29.8		sisola del Centano	221	i.	1		554	# P.D	100		810	100	33 É	E -	
2			a Pretrabissura	1 1			!		E	1		816	Ü	15	N 0 0 0	
	23.5	43	a legoroso .	2.5		Man		605	6 6 39	-		821		07	T.	
		1	3"	2		Rom		3304	3	1000			20		E &	
	247	46	# Arquata Scrivia 35 (ex Messandrio 50)	N N		1 8	1	omn	Ď.	200			R		MA III	
	291	-	a widows politica x to recognition to	1		100		203	e d	1			4	13	OF THE	
			1	E 23	,	0		610	B 640	2 0	741	8.2%	9 0	(08)	0 1>	
20	221	50	# Stazzano (8n. I)-Serravade av 3	httim	,	1 11/2		615	1	1	7.46		tor		SED R	
28			Cassano Spino a .	100		E		623		100	7.54			H	- W	
			Villalvernia Carbonara Scrivia (Ks. 3)	104	t	100 to 10	· ·	634		3	8 01 B 09		0 17	-	SET PA	
34		- 4	Tortone of our Assembly 61 to 1.	C31		8 1	150	641	702	1000	8.5		\$ 8	20 p	9 4	
10		72 8		10319	1	St. P	1 3	4056	7.04	3			H o	32)Z _	ı
		80 BE	Pontecurone	335		2:	1 2	203		Name of the last			8		5 w	
5	93	85 0	Voghera K per Pletanes of work de st	. 34:		5.53	ΠĒ	6.87	720	703				4 3	1018	
36			Lungaville (Re).	A(0)			0	650	728	1 100			In a	0.5	d i	
5		1.23	Bressaga Bottarone 2 (Kr S per Ser)-							700			2 9	05 3	7	
50			a cavo Maran	4.3					-				5 9	10 0		
411		275.0	Pavia 36 per ver en es en an an el fin	43:	6.53	10	641	7,9	7.51	- Inne				19	10	
4.	AD do	177	Codegne 159 (III Certose di Lovis (15: 2)	4 5.		64.		732	7.54	100			6 9	-l	104	
41			II \ Sty	5 4						1			Geo	1	5 5	
44	140	١١ كليد	const with	4 10			72.			6 71			0	1		
45	108	344	A Mijano Regorado 9 per 8 gra 63							3		4	0	10		
40	1 270	149	Milano Lambrate 2 35, 62 65 148 /5 11		1 600	25		831		90		1 1	0	16	25	
40	24		151, 152, 331	1 62.			1 245	1 1	Y	Y			03 7		Y	

General Communications of the Communication of the

Par il servino (p. TORICONA a VOCAPERA passa sache il mucho 64.

Par il servino pri derrino compiso pri distri de del villa Calivia, vodasi il sendro BD, il serado o 151.

Cimplio di smille e accesso se servino e la Brita-sana SOTTARONE e Paria vodas anno si meno per il servino e la Brita-sana SOTTARONE e Paria vodas anno accomo a p. 9. 3

				_					_	_	_	_					_			_				segue GO	-
20																									
60		-(1	Venti	mię	glia	-Sar	1 Rei	mo)	-G	rons	a-A	rqu	tata	Ser	ivia	-Aos	hei	ra-t	av:	12-	Villan	o-(Cl	nias	99) (17 (181)	
nol onl	- +		-		-	4.03	4/03				403		557	en 51	1			11		3/0	5.6	10		VI - curiffic	13
5						1000	4890	-			49.43		253	950						1.6.					1
41	652			7.28	-	1 19	417 43			1	432 .5		114)	13.40	- 3					11.46	1 44	· 7 6	20 1		1
4	520 712			817		1 27	9 50			1	9 11		1230 1418	1 2 30							525 73 ME		witten-0	a alborn a fragme W \ 50	
		-	-	017		1 2	41.00			-		-	-			-			-			-			
1	166			68			170							172		174		4		176		1			
į.		3314	1	y 4	1060 1	1050	X	4002	84	1394	3318	4064			1058	15 61		4068	d	3 15	176s				
ı	1 3	205		23 .	14.	2.1	123	oma	123	0 accel	2.3	2e3	203	123	263	133	2 · 3	2-1		12,5 5.a	diret	Aft.)		(Transcore elettrica)	
		443	5	***			E 5. 21			-JE				100					9.0	50		1			
5	1		101	-		1410	E .				170		17 st 17 36		1910	Sa					121 35	10714	18	Genova Brignois (١,
1	0-30	.,	Ë	-			10											1	2 2	i	3	1 13	2 8	Génova P. P. X	8
	19 42 ME	. 1	71	300	1	14 28	E 1544		170 h	8	17 14		1740	18 24	19 19	19 45				21 05	21 17	1	2 10	Génova Samplerdarens X	23
1	T		No.1	312	-	14 39	A 62		1		17.25		1754	18.54	1930 3	1900			30 :	2121	322 7	W 122		n namen na akada 129	L
Jan			0	Ŧ	1	-	ni.		1		-			1	- 2	1			20	- 18	1 #	1 .37	23 4	Génova S. Quirice V (In I)	1
D-Mil			R III			10 15			-	!	17 50 17 56		17 96	1	19 35 5	1			20 d	1	-	25		III Gér va Bolzaneto	+1
L			1	1		10 1	2		-		17 10		18 35		19 54 8	5			0		-	90	Lt	# × neva Pontedecimo ♥(Km. la	
Lin			50 05	11		15 25	1		2000	i	175"		18 23 1		20 01 2	0			450	11		138 300		■ Pan O / do, G ov! (4s. 1)	14
			Milan			15 39	9		3 1		1814		19 18 9		20 37				Pag.	1,	11	153		Belev. Firmer per Vol. 333 3	23
				343		15 % .	16 51 16 53		1 1		181+		18 14 5	19/16	202 6	20 27			-ENO	21 50 21 50 -				Ronce A	1
6			0			1545	×		1		10-0		19:01		3043				Geno	1 3				sold de la stant	25
2			0 10			15 型。 15 型。	10		in a				1996	i i	30 54 2	1			DA	13		258	45	e redeath source e religiones :	21
- 00			PSS per	11			Porc			:	lá%,		29 17	1931	30 32	20 12			日本			"1			1.3
613.0			当る	П		3316	9 1		-	611			3320		3322		0.3	0	RE	. 4			. 1		
3			E 0	П		2011	0 1		O Company				3e5	9	oma s	31160		9	Vent	1 :		311	46	Arqueta Scrivia A	
0 5						198	Ď.		1 1	35							N.	E.	50				14		
		13 25	×	H		16	Q		100	9	18 47		19 20	19 22	21 (5)	2041 E	do de	72	of the				22.	Starpany on 1 , man a Ka. Sp	
3		13 18	8				5		4	, >	1901		3512		~ 1s 5	1	2	2	33	1	11.			6 4850 10 5 2 TO 1	18
1				Ш		49.45 1	and the second		1	-	٠0.				02.3	2	å	8	A.D.	,	3 1	1.150	918	Catocomi Sirvis An S)	50
4			Pic				17 ,		to all	36	25		28 5	1945	22.6	2100	21 00		10 V	22 39	1	12	+ 84	Tortona A or furnish s 61	ľ
1 65	1259		Z] 1			\$1707		3 1	250	19 33		1	19-1	100		21 25			22 11	-	2	67 TH	Pontex Joans	15
	131.		101	4 -			. 17.3		.18.		20.07		,	20 -		21	21 4		200	22.47	23.19		to 3	Voghera is ner francis 6	II.
	135		1 05		10 1a 16 0.		17 ^		118	10.7		30.55	1	20 11		21 ×	1_	221		22 14	223 30		20 8	5 / 412 56 - 3 65 6	0
8			8	T		1	8 !		1 1				-1	-1				126.0	CO.	1 1	2		544 DI	Bressana Boltarone ? .In .	
?	-11		0		16.27	1	13 '	17/55	11	1 . 44		70 1'	1	-			Han	2230			3	1 03		2 va Manara	3
	1345		RI	Б.	10:11		17 65		11.7	120		2:0"	1	2031		21 1		200		23	323 44	10 70.	111 20		
	134		01		1646		17 55	18 4		1114		21 16		20.3-		21 -	7	200		2314	23 3	t 90	152	6 Certosa di Pavia (Bank	1
· id					17 0			1040		29 2		741		1	1	1	2	23 35		1.	-			# Villamaggiota	
					. 33	,			1	20	2	124		1			8	, 25€			-			AMilano Rogoredo Pres antesano	1
	1				1722		1	1445	1	131		2 50	m j		-		1	3,33	1	9 0	-	P	2	Milano Lambraje il 45 oc. o	all.
5	1420			Y			Y		Y	0.00		22 00	. 1	Y		Y	B			Y	Y				
2	1937	***		5.38		-				20%		22 00		21 15		28 30		23 30	-	93 50 C	2027	Ja. 130	100 PA	Wilano G. R. nor Lango 145	
			70 o 17																	-					
Tre	161	8 0 3	72 - 0	Malla 3	A CIAS	50 SOC	so esclu	BI I VI	-50101	ion in	SEPVID	o local	le ne i	tratto	Genney	-Roac	0-P1160	sno.							
										usl ners	be II	quadr	a 61.	per 8	sarvis	tin co	raler	or fra	GSN	KOYA	e ARC	UATA	SCRI	VIA	
											vedası	H qu	udro l	50 a :	opr il s	aPV:Fic	o fra	BRES	SAN	A BC	TFARO	Mil a P	AVIA	vadksi aschoil ausdro 151 "	
				-	C'an un	abie	o di	val	nte	est	ere i	HARM	tren	ui e	mell	e st	azic	ppi	nod	laps	annola	sone c	1 pa	3. 2.	
				_		_	-	-	-	-	65 3 4		į.		-			-	-	-	-	-	-	el. 209.361/365 93	-

1 2 3 4 4 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 6 7 8 c to 11 2 13 4 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7	Canada Garriera Canada Gar	250	380 «cci 12.23	1472 moon 2 moon	ardgm]	123 300 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123	ET	The County of th	145 145 145 145 145 145 145 145 145 145	3 3 263 36 363 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36	o-Franklure - (TD e CD Wilson-Hamburg Altona - En 7 e 2; c). Roma-Hamburg Altona	930 868 930 941 941 941 951 952 952 952 952 952 952 952 952 952 952	306 CTD - 0405 February 2004 CTD - 0405 Februa	384 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	accel acce	one of the control of
15 10 15 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Hamburz-Altona a. Kvel a. Amsterdam a.		18.58 22.04 21.17	!		23 04 1 07				1 .	9-0	7.27	815	8000	:	1146

Cambie di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedasi annotazione a pag 2

FUMATE PURE VI PROTEGGE

metri 750 SUL MARE

ALBERGO COMO

(23 maggio 1954)

Acqua corrente calda e tredda - Ottima cucina - Massimo conforto Prest. T. SMCESSI

OFFICINE FONDERIE

PADOVA-CADONEGHE - Tel. 25.779 - 25.799

Torni paralleli monopuleggia con altezza punte mm, 150-200-250. Prodotti nelle varie lunghezze



Mod. 8 R M 250

METROPOLE SUISSE

CIT Uffici

di

100	60		timiglia-	Gen		Milan	16	mo	-Chi	1850	-Zür	ich-l	Luzei	n-Ba	sel-l	Bruxe 390	lles-Calais-London (23 maggio 1954) segue 6
	1478 Accel 123	310 Ж 123		312 Ж	674 accel	o-Costonde	Sa X	1482 c.e 203	316 Ж	4128 omn 2e3	245	1486 accel 2ea	wer	678 ************************************	1	X 23	(Traxione elettrice) per Genova 6), Torino - renne o 53, Roma - Barrario 57, Barrario 113, 1 a. An Cremona [52] Sendaria 231 Molecus 231
1 2 3 4	1415 1420 1425 1432	1525 H	. E	18 25 M	16 58 16 42 16 47	Millan S Smillan	17.0	17 39 17 35 17 42	18.15	18 30 18 37 18 43 .8 5	1+10 19 3 19 51 .9 51	20 10 20 15 20 a	21 ±5 2° 20 25 25	2220	rs Aftons	23.0	* IN * SE Milano Centrale X 1 ** IN * Milano Greno ? (Km. l)
56780	24 55 34 40 14 45 14 50	Militho	va-Amster		16 52 16 53 30 58 17 02 17 08	EN EXPRESS a IP classe P	1	1745 17 9 1756 1802	Care CD	18 51 19 06 19 11	19 .9 .946 1952 1957	30.05 2041 2045	21. % 21.60	22.43 22.48 23.60	ria-Mambu	1	18 1. # Monza & per Cornete 144 Mattens 331 18 1. # Monza & per Cornete 144 Mattens 331 18 1. # Monza & per Mings > 2 (Kn. 1) 202 18 10 0000 1 1 1 1 1 1 1
11 11	14 51 14 57 14 58 15 04 16 09	Brich X	GEN Geno		1707 1 12 17. 1719 172.	ANDINAV		18 5 19 79 18 3 18 4	H IBAG	19.5 .93 .97 192 .97	7359 30 6 30 6 30 6	2041	2151 +2 5 22 4	23 55 22 57 23 55 3.56	delberg		#1200 .78 Cammago-Lentate (fin. 3) per lineto 638 10 11 259 31 Cammato (m. 1) 259 31 Cammato (m. 1) 25 259 32 Cantu (m. 6 - Cermanato (m. 2) 25 25 25 25 25 25 25
15 16 11	15 15 16 21 1 5 22 15 30		stende 31	1703	1729 1712 1712 1734 1740	N.S.K.	¥ 1750	18 .3 .8 ×4 1843	¥ 18.52	19 48	20.9	21 19	22 16 22 12 22 23 22 30	33 15 33 16 23 23	-Basel	Y 23 35	Y 82 '7 a Cucchipo om 1)
12 10 41	-	B 1711 , 1	77.27	17 13 17 20 17 33 18 10	-	RESS ITS FROME-Rober Brank-Hambur	18 /0 18 7 .8 3 /4 8	ters e 12	19 9 19 4 19 57	21 13	2046 2013 21 05 21 08		240	٦	E CHO	534	2 24 22 Chlasso 4 3 19 20 20 11
23 28 25 25 27		20 5e 27 35	11 8	1848 2210 2128 2303 1036	200	Callife Callife Callife Callife	21.58 .3.24 10.6	o Lambra	2027 2527 2529	22.28	22.28		010	194	A Altona	122 5 to 4 20 6 to	25 In. 72 In. 73 In. 74 In. 75
28 29 29 30 31	***	S Roma	Manua-Basel	1229		DES MILES	12:29 11:24 15:05	to or Milan	477						va-Hambu	-	Luce Confilemen 71 a
23 23 25 26 26 26 26 26 27		9	, A	249		Bass - d	508	8				40		1 ==	CEED Gand	12.13	6. Stuttgart 32 6. Frankfurt 33 6. Koln 34 6. Downwal 33
37 38 39 40 11				17:19 20:36 12:45	*** *** ***	M Milano-	13.19 15.13 11.45	7.		411			7.7	100° 130° 130° 101° 100°		21 39	a. Kust 31 a. Amsterdam 38 a. Hook van Holland 39 c. Grossenbrode Kai 40
42	FBRO S	-,,'	tlasse sono		page:	Per il sei	WIELD !	comple	to ira	MILA	NO, N	IONZ					a. Stockholm 41 a. Stockholm 43
-	_		Ca		_			tere	MUE	tren	i e :	nell	o site	azio:	ui:	vedası	annoluzione a pag. 3.

ALBERGO CANOVA COMO

VIA T. GALLIO - Tolef 1312 Vicini Assemble centrale Fig. - Office-colore A vigar. Algorithment in futter is camera - Termo fone — Propri P. Bragin



SABENA

LINEE AEREE BELGHE

BRUXELLES in de MILANO de ROJA LO N D R A 3 de M de MILANO de ROJA LO N D R A 3 de M de M de MILANO de MILANO de ROJA LEOPOLDVILLE 1330 5 de M ROJA LEOPOLDVILLE 1330 5 de M ROJA LEOPOLDVILLE 1330 5 de M ROJA LEOPOLDVILLE

Coincidenzo o BRUXELLES per il NORD EUROPA - AFRICA DEL SUD

INFORMAZIONI

Presso tutte le Agenzie di Viaggio

SABENA TO COLUMN AT A SABENA TO COLUMN AT A

SABENA PLANO SOUSE NAPOLI

SABENA THE CONTROL GENOVA
SABENA THE CONTROL FIRENZE
Telegrammet: AIRSARIMA

VIAGGIARE CON SABENA COSTA MENO DI QUANTO SI CREDA MESSUMA SPESA ACCESSORIA Vedi Orari a pag. 397

61 To	rino-	Ale	ssan	dria-V	ghe	ra-F	Piace	nza	-Bolo	gna				_		(3	citing	n 1794,
Ast. 12 & s.		101 2. 3.0 40)		8563 (20100 0000 10' 1 6.7 1 704	1 3 63 7 %	AT 253 atcel	1045 **cml **cml **sil 947,	ze š	12.	12 ·0 13 ·	14 15	40-033	115 161 161 1658 171	16 02 17 16 17 16	2 3 ~500 16 07 18 07	1349	569 182 1928 2009 2017	127 d m' 1 D 27 2120 2217 2240
(Trazione aletrite de Alessandria y Vegheva) 56 Si 1 Alessandria X, sei Orano 180, Arco 124, Abo 116, Porro 66, Cassie 125 8 90 So 16 Spinett). 113 116 gl S., Guellano Plemonte		1929 2 × 3 5 × 3 4 ← 8 6 ← 8 6 ← 8 6 ← 8 6 × 2 6 × 3 6 × 2 6	19881	706	3383 0104 203 810 822 831 840		3385 octor 2-3 954 10-04 10-12 10-21		1345 8000 243 898 1215 1226 12 14 1243	13.40 H	3387 2 3 15 10 16 24 16 34 16 45		1347 2e3 1756 1805 1815 1822	be	3389 5 0 0 2 - 3 19 03 19 13 19 22 19 31		20 00	22.65 22.65 23.87 23.89
If IM at Tertona M per Arqueta 60, New Legare 14 5 100 122 at Pentecurone 11 12 Pentecurone 12 Pentecurone 13 14 Pentecurone Pen	115	624 636 648 133	650 701 7-0	725 735 542 632 720 742	842 854 903	711	1035	845 1018			16 48 17 42 17 12	15 52 17 23	18 25 18 37 18 45 17 08 18 19		19.55	1824	20 68 21 10 19 65 2/ 23	25 34 25 34 25 44 25 44 25 44
15 7 10 ii Voghera X 6. 6. 16 Caseggio X 15 77 24m 5. Cultetta 16 16 16 16 16 17 24m 17 17 17 17 17 17 17 1	540	6 15 6 15 6 24 6 13 6 14 6 14		748	_	916 925 930 937 939 943		11 10 11 23 11 31 11 40 11 42 11 48	13 47 13 58 13 48	14 35 14 25 14 36 14 40		#	19 02 19 16 19 24 19 53 19 15 19 41			20 12 20 24 20 32 20 41 20 42 20 48		039 039 039 039 039 039
10 79 359 B Arena Po (Tis. 1) P 10 76 15 16 15 16 15 16 16 1	546 551 659 674 610 618 625	642 650 700 708 715 724 7.6	-	811 821 ¥ 840		945 951 959 1005 1018 1021		11 50 11 57 12 77 12 15 12 22 12 11 12 43	14 06 14 13 74 23 14 31 14 46 14 58	14 51		18 13	19 44 19 51 20 92 20 10 20 17 20 26 20 38			20 56	22.06	0 48 0 95 1 16
1 \$44 Cromono 167	461 % 123	21 X 123 		900	153 d ret 123	31 X 123		117 d.rec 2eJ	23 ※ 123	45 1 ※		467 d ret 123 X	319 accel accel accel			G mt	155	151 d dt 125
	7 % 8 12 8 29 9 ° :	816	4	0 1 801	925 94 10 1045 91 20 1562 651	11 00 11 27 11 44 12 12 26		12 G 13 18 13 34 13 57 14 16 14 59	1516 3539 1555 1617 1836 1740	1625	-	18 45 19 12 19 23 19 1 20 10 20 66 9 62	40 33			21 - 22 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 3 - 3 - 3 - 3 - 4 - 3 - 5 -	22 23 12 23 15 23 11 0 26 3 43 10 46	2 2 2 2 2 3 1 3 1 3 2 2 5 1 4 3 1 7 1 2 1 5 4 4 3 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Trow AT669 rate of Codes spend on a product of the spend	dal r	ndicoti	at or i	Acc cal	Lore	NO-Ast	2010	A A	sander saandri sa o		ten		,	85 /	W			

Per il servizio comoleto fra TORINO e ALESSANDRIA e fra PIACENZA e SOLOGIA vedansi resostriramente i estári 60 e 65 TM

Per il servizio fra TORTONA e VOGHERA e fra SRONI e STRADELLA vedansi risostriramente i quadri 60 e 151



-	3ckrc	- 13
81 Bol	ologna-Piacenza-Voghera-Alessandria-Torino (16 dicembre 16	(54)
Brindiss 86	14.39	131
Att. 6 1.8. In. Belogna Centrale X 45 1.8. In. 1.8. In. Belogna Centrale X 45 1.8. In. Belogna Centrale X (6c. 1). 1.9. In. Belogna Centrale X (6c. 1).	162 153 154 155	4 5 6 7
2 74.33 8 Piacenza X 65	4.05 (3.05 731 734 937) 1705 317 1705 317 1705 317 1705 317 1805 318 318 318 318 318 318 318 318 318 318	
da Voghern ad Alessandrith	283 1 223 265 3c1 167 285 3c1 285 263 263 263 263 263 265 265 265 265 265 265 265 265 265 265	ret 13
of the Foldman and on the Foldma	1	11 12 14 15 8
7 53 ta Stradella % per Pane 151 (c. 18 to 31 ta Stront per Emile 151 ta 18 to 31 ta Casteggio %	0	17 (38 39 20 21
So So Noghern X o, Paylo e Millone 60, Varid 602 a.	- 00. 715 523 384 321 223 1435 356 1596 1595 1205 200 2103, 224 7.74 597 547 507 547 507 547 597 547 5	7 14 7 14 268 -
Tortona A per Propose do New June 1415 3 112 33 U.S. Giuliano Plemon'e 3 50 poetta		14 1.0 14 1.0 14 1.0 14 1.0
96 978 Alessandria X per Orodo 130, A.Qu. 124, Albo 116, Povie e4, Cenale 135, **Convers 68 50 Arland Q.**	8 104 2 112 10621 2 5 151 106 11 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 12 10621 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6
A 20 line in Turino P. N. M per Atolone 50 . a.		34 35

Test 8, 4 or ATS64 - Per la norma di simunicani dei viscostri indesi questa inscato pri è stabili tran sel acado: 80 turre (inspiritorità)

Test 8, 450, 86, 80, 10, 110 110 per la norma di simunicani noi viscostori indesi combinistica per a i statis tran nel custro 66 titina feriari. Micaci

DENICOTEA
VI PROTEGGE

²⁸⁵ Per il servicio completo (ra BOLOGINA e PIACENER e fra ALESEANDRIA e TORINO sociane respetivamente è quedri 65 e 50 '886 ... PRÉ Per il servizio fra STRADELLA e BRONI a fra VOGHERA e TORTONA vodente rispetivamente anche i condri 181 e 60 fag.

	62-63	62	Milar	o-Mori	ara-Al	essandr	ia-Genov	1			(19 J	combre	
		- I A			161 R 81		117		11385: 1	69.	1 1		177
	per Chicron 60 Lenic 145			10 21	1.2.3 1.3.5	200	150	-	189				101 5
-1	Att O Cremons 52 cure 144.	Bergon o sus, o r	p.		1340 R 564		321 338	2	1285 1342	1566	3 ,	3243 omn	11560 C
	Land No. Demedessolo 54 :	· 2e		263 263	363 489	1.1	803 2 0		203.203 4		,	2031	spine :
,	230. vejr Milano Centrale X	4		642	640 F 7 50	. 1	929114	10	12 50 1	62 E 16		16 54 1	192 2
2	Milano Lambrate 2 3	5. 60, 69, Tu-	1 14.	602 3	1 報 日報 3	\$]	· · · · · ·	1	(a) (b)	M		18 41	39
4	110 10 168, 150, 851 157, 331 111 10 (a Wilano P. Romana		-102	600	PHI	T	111 B465	107 10	44	1		18.54	8
5	116 18 8 Milano S. Cristoforo	a 4	AT AT	623			9.55	-	000		- AT	1903	
-1		1 !	715 293	47.	1 1 1 1	ATT ATT	585	1 1	Well a	13	. 553		
		1	accent accent direct	281L		965 993	HEAT .	1289 3231 accel organ	8	323,1267 3 diret acces d		243L	
		1	2e1 2e3 2e1	203 8	111	2e > 2e3	203	3 c ZeS		2e3 2e3	10 11	- 113	
6	113 - Mitano P. Genova 116 4 Milano S. Cristofe	X 1	Real of	615 E	111	7 800	910	11.54: 11.59. C	12 57	16.25 .725 1 16.39 7 x0 1	800 1844	1850 1858	
-01	756 16 si Milano S. Cristoforo	p. 4	35,	633 4	111	802	915 956	1201 3	1244	8 18 52 17 13 1	8 10 13 40	2 19 11	1
10	116 18 8 Corrido 116 25 8 Gamano	36	3	B 638 000		3 (818	4	1206	12 52	1748	¥ ₩	19 17	- 0
11	119 34 m A1 stegrasso	- 6	50 , 5	653 8	1	1 15	9.35 10 12	1225 \$	1314	1851 1803 1	825 1903	19 48 19 51	10 1
13	80 40 (Tiping 101 44 8: Vincenno 30	5	01 603 2	7 717 f813	0 - 61	2 858	947 1034	1238	13.30 L		8 38 19 14	0 20 39	3
13	IJA 12 Parera Lomelica (Im 3	Far 2 63 Ju. 5	011	4 : 28 88 45	48 140	850 852	958 1058 - S	1255 1251	1353	B 17 20 18 40 1	W W	3 20 31	S = 8
16	108 of discretions 127 corr	0 38 11.		81)	20398	906 -	- 1540 FE	L 1300	1414 9 6	8 9 11 20 19 W-			20 3
10	104 62 Olevano		. 689 — 545	2 835	1961130	923	1 1 7		14 30 - 3	1741 1916	1 gg	21.84	0
19	99 H W Saltirona		552 648 559 853	841	See .	929	1 5		14 48	5 to 1747 1933 2 9 1756 1930	4	2154	2 8
21	54 % kTorreberetti () 1 fer		600 65	2 843	(Vedor I Vedo	937	1 3		1450	° € 1755 1951			1
22	98 83 8 Sounde (Am a) Monte (600 600		111111	942	19106	1331	1456	1803 1943	Prosegue per	2210	27.50
24	1/21 86 a Valenza 20 (Km. 3) per Vi	125 p	610 70	857	1 1 1 1		. 1105	13.54	1803 1512 W	1804 1945	a les	22 12	Y]
35	117 92 EValmacoons .	a.	619	918	833 938	20:05:	. 11 20 133	6: 1351	1521 1525 ¶	725 1820 2006	a & &	221	21 00 2
7	per Ovodo 130, Floo	Into 61	483 R 51 1	3		3	13	. 15		+7.		9	3
- 1	Moretta 118, Astr e 7		accel rap do all	X	- 1	XC	diret	XK	113 d ret	S X		d ret	1
- 1	Acqui e Sevara, 1216		263:123 123	1 1231	le e f	1.2.5	11.9.5	1 10.2.3		j 1.2.3, 1.2.3		13.5	6
27	96 100 g Alessandria	· 2 9	702 T 728 ROS		121	10.36	1930	11411	1539 1	1950,2227		92 57	21
-8	v 175 E Génova Sampterdares	10	844 W 911 846 Y 9.2	· -			13.45	1527	1701	21 14 23 35		010	37
Jo	10 178 8 Genova P. P & ter f	100 50 al	B CLE T B M B /	2440		1146	13.95	15 59	1711	21 30 23 45		018	3 2000
	Casale en otre e da Asti	e stationi in sen	into words on trat	ti Milano-M						gistori in partenza	da Piliano	purci	
- 1	63	ru asione del v	F Per il servizi	complete		ANDRIA o	ZENDVA VOC	tast if ound	ro 50 700		///	nag in	1305)
		ATLAT	AT AT	ACTOCATION	-IATOLES	ra-Pavi	a		AT.	AT AT	AT . AT	AT	
	483 487 489		495 497					14	80 .	484: 488		2 494	1284
			ACCC 6741 674	Alt O		pet Torino e Creale Monfi	PROVING SS. Vista 125	14	cel \$282 326	6 650 and 2	Gurried Squares		AL P
	2e 2e3 2 3c	3 c 203 20 '	1 303 - (30	1 II. Ko.					ci 2e3 2e.	3 , 3 (1) 8	SO .		. 0
1		1418 (710)	1758 1945 2058	fr. 173	st Vercell	28 (8m, 1)					1928 163	6 19 26	220
	2 6 761 11 44	14 35 14 a 17 10	1 1801 190	W 121 7	8 Vinzágli	o (Rm. 4)-Too	none .	A	6 38 7 50	11 13 E 11 23	1548 166	0 1922	22.64
		14 56 17 16	18 27 20 05 21 05	120 , 17	Robbio			- 11	621 715 9.	11 17 . 2	1512 161	9 19 [1	21.40
	51, 2616 8 804 1156 51, 261 8 81, 1201 519 564 8 91, 1201	1446 1727	18.56 20.12 21.15 18.44 20.17 21.36	114 2	8 Nicorva	(Im 1)			614 706 9 608 658 91	17 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(1507 .61 (1501 160	7 1854	21 19
	3 18 1 1		1 1 10 1 10	3/DE 25			andria 42, Mil	one site)	1 9	E 12 (da	A 488	1	
		14-5 179	1 1857 21.34		Nove	ra 38, Cosoli	127	[4]		25 11 no 14 21 g e	1454 100	5 ,84	7, 19
		,500 1816 1600 1931	1995 214		a Cambol Tromati		nordo (km 1)		65, 641 8 644 638 81	1 1) C 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 to 155	2: 18 55	2000
	ID1 549 2736 E 846, 1235 1443;	1536 183	1921 2156	96 46	m Garlaso	D			531 631 7:	59! 10 46 13 44 6	1426 150	1826	N. 14
	LL 557 750 B 851 1240 1448	1581 . 183			8 Gropetic	Cairoll	(Kan 2)			1038 1338 8	1415 431	6 18 Lz	20 99
	13 608 4816 - 1, 4 14.54	1528 1872	19 39 22 09	1 1 2 az 600	Cava	Carbonara	(Kin 5, per	Aler-Sp	616 611 7	39 10 30 15 54	141. 15.		35 1
	54 612 (1800) 900 1252 1466 624 11820 909 1302 1506		1940 2216	p. 5 67		na 64				38 1029 1331 36 1020 2322	14 9 IE L		20 11
						K 60 332. 8.	10	p.	505 558 7				

62	Genova-Alessandria-Mortara-Milano	(5. a more 1954) seque 62-64
thick is seen as p. P. X or Roma 50 fr. Garage Sampledaran X for power work and the seen as the seen a	1000 1000 8	112 124 150 126 1482
Set Airs e Torces 50, Acquin Soron), 21 Orodo 130 Potento 61, Mere to 118 15 mg Alexandria A. p 100 Vs. madorne	320 1 1 1 2 2 3 2 2 3 2 3 2 3 3 3 3 3 4 3 4 3 4 3	10087 10087 1008
29 30s Borrote ha 3) Monte (to 1) 7 or 1 7 or 1 7 or 1 8 o	23	1612 1704 2931 2004 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Moderano 137, Henry G B Vadrano X B Vadrano X K Abbelegrasso GA Sign ano Corsco G Billano S, Cristofero	5.4 550 60% 70% 80% 80% 80% 80% 80% 80% 80% 80% 80% 8	5 1500 a 170 [1702] 0 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Milano S. Cristoforo Milano P. Ganova X Milano P. Ganova X Milano P. Gristoforo Milan	Sect 9 8 9 95 1355 161 622 623 63 64 95 1355 161 632 632 632 632 632 632 632 632 632 632	3 16 08 18 35 20 40 20 25 25 25 25 26 27 28 20 40 20 27 27 28 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
by Chasse 60 Locus 145 Venet a 35, Varen 144	Lana .47 Demoderate 54 dergs in 149 ore in 152, Million 131	
64 Par is narme di min s, ne ne	with a story metria as chasse, seed as a figure of the story well of	Casale, queste comen in sono unmesse purchad nett. Milano o often.
	Pavia-Alessandria	(23 mapgio 1954)
Teal	At 5 ce Mass reparts 80 ce Mass reparts 80 ce Mass reparts 80 ce Mass reparts 80 ce Mass reparts 81 ce	170 170

8 86 1032

900 922 # 1054 1215 1215 E 111 600 + 000 0, 632 632 633 63 801 925 8 1100

1045

Elegrotrane

84, 2 not centro antico della citta	Treatine electrica da illano a Roma) Listo JG. Legamo 16. Alt. 25 Common 16. Listo JG. Legamo 16. Listo JG. Listo JG	173 2240 2011 1000 1100 1100 1100 1100 1100		3385 societ 2+3		accel	1385 accit 2+3 1388 4 43 4 440 4 440 4 440 5 50 5 50 5 50 7 11	6 H	461 32 123 870 870	AT 423	2e1 64 653 659 653 7730 7741 7742 7741 7746 975 7741 7746 975 7741 7746 975 7741 7746 975 7741 7741 7741 7741 7741 7741 7741 77	21 1.2.3 7.20 2 2 3 1		se di F., 2° n 3° chamb krote Parent-Bologen	of Padad same a new Al
SAN PETRONIO" - BOLGGNA - 7,3 Muses	2 5 a Clasers A years 2 B 2 5 a Clasers 2 B 2 5 a Cl	A series CED o GC . Series Ser	2101	500 512 513 514 520 520 520 520 540 540 540 540 540 540 540 540 540 54	523 5 TI 5 38 5 W	5 % 5 5 7 6 5 7 7 7 7 7 7 7 1 1 8 8 8 3 3 7 7 8 4 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	115 634 645 650 650 705 713 722 71 720 778 744	775 701 Y 24 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	7.55 7.55 7.55 7.55 7.55 7.55 7.55 7.55	No. of the second secon	.jB	100 8 41 8 46 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	444	Medican Report of the Section Report of the	Brancharland all Minister by De clause
R'storante "BUCA	60 Security Committee Grands Gra	n per la 2º clas lar Ma N); o, bo oltre Ancei line e de Genove peas o Padova pe	na; a per ol er Roste aguatóri servizio	tre Boll a ed el proven Josele	eme a p	22.24 nag 6) no Ame nitre S. Milan	Scotm	no di l	Magra.	Parm	a or Par	ma-boto	LCF+ MU	1502 631 urché di min di	Di

ché diretti pitro S, Stefano di Magre-

FEGGIO EMILIA - SACCHERIE REGGIANE - COPERTONI IMPERMEABIL

GRAN CAFFE'

ESPERIA

II ritrovo della migliore Società Italiana ed estera.
SALE PER RINFRESCHI SPOSALIZI - SERATE
CARLO RUSCHENA ai Prefetti

Lungotevere Mellini, 1-2-3 succursale via Prefetti, 22 Telefono £0.506 - 683,663 - 36,182 - 33,257

PALAZZI

VIA DELLA CAMILLUCCIA

MODENA PIAZZALE S PRANCESCO

FINIS CORONAT OPUS RISTURANTE

Wia Albareto Mullol Nuovi - Tolelono 233.53

MODENA Albergo

Via Cenare
Berrysolf 413

- Profono 22-413
- A. Ceresolt

da "PANCRAZIO"

Plazza del Biscione, 93 e latine ul Tel. 56 12.45 e con reyne y Tel.

ALL THAL SSIME

ROMA PIAZZA PANTHEON N. 62.231
ALBERGO
SENATO

RINNOVATO - TUTTE LE CAMI CON TELEFONO - OGNI CONFO



HOTEL POSTA

PIAZZA C BATTISTI, 18 TOL 21AN 22AN (Meuble) REGGIO EMILIA

UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

Le Ferrovie dello Stato hanno già da tempo istituito degli Uffici informazioni presso le stazioni di Genova P. P.-Torino P. N., Alessandria C.I.e, Savona Letimbro, Milano C.I.e, Venezia S. L., Bologna C.I.e, Firenze S. M. N.-Roma Termini, Napoli C.I.e, Messina C.I.e e Palermo C.I.e.

Gli Uffici stessi, oltre al servizio informazioni su quanto attiene al trasporto di persone e di bagagli, provvedono al cambio delle valute estere, alle regolarizzazioni di viaggio e prestano ai viaggiatori ogni possibile assistenza e consiglio.

	65 Mila	no-Pi	acenza-	Pare	na-B	olog	na-(P	rato-	Fire	nze-	Ron	ıa)		ı	3 ottobri	0 1954)	segi	ue 65	
	(Traxione elettrica da Milano a Roma)	章 第78 次						1	-	537 X	⊕ ET 397		35			*			Y S D C
AH D	Tre Termo 55 ch 100 dd Arona 54, are 0 145 No Fresco 145 ch 100 dd Arona 54, are 0 145 ch 152 Majeria la	123	R527	467 diret 123	3363	CHID	3367 42 omn d r 2c3 2c	et omr	7 1363	1+2	% 17	1385	dent. 13 fin	1.3	3369	2K 123 Sa	S.a	1369	E M 1 C A
\$ 123 4 111	** Milano Centrale X ** Milano Lambrate 2 (5 60) ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **		1 = 17 >		1 X17 W 317 % 317 :	Tis .	18 10 ¹ 18 18 14, 18 18 17		193 193	1900		22-05 2010 2011	20 % #	21 45 21 45		22 to 12	22 b	20 :	E LANE
1 23	16 E. S. Grullano Midnese	1 3	off-real-real-real-real-real-real-real-real		18 14	18 13 18 23 18 21 18 29	1925 1926 1833 1941		19 43 19 43 19 50 19 52		***	20 19	Roma	1	2203 = 2210 3		1	23 16 23 09 23 1 25 2	A A B C C C C C C C C C C C C C C C C C
1 84	105, Zenone al Lumbro (III. 3)	3. classe P	19 Bus	C 18 1	18 4	184 786 786	1847 1854 1956 19 1918 Y		20 3			20.58 30.46 1.07 A	Milano Out 21:2		20 28 · 22 17 22 49 ·	ma	classe	23 h 23 h 23 4 23 5 0 07	A L. E.
1 3	per Pewa 139 1) # Cadagno & price or rise 14 # 1 11 CI 11 12 13 14 # 1 11 CI 11 12 13 15 Piacenza A	1.2.0	Haritte &	13 13	17 6	!	1927) 19 191 19 193 19	37 1 .			Tasse	21.08 21.44 21.47 21.47	e 2 clas	,	25 E E E E	Lyon	E. 9 2 2	035 0 14 0 00	O.
	1 a 2a tlasso Torino P. N. 30, 64	2	o Ruma ar Children	M 12 ,	1.		15.48	lace high	1610	201	2 e 3 cl.	1+1928	= 21 49 \$\frac{12\times}{16\times 7} 2 1824	19 20 19 45	IŘ	8 1	Inches di	0,0	lo
	to Co on the same defined.	IIII III	rano Milago la 8º cigaler Helinin IIII e	a-Ameona-B			P. Martin	Miles	accel 2e3		ica di 1°,		ta+Balogen		(10) vm	Miller	classe Mila		
200	Fig. 12 of the state of the sta	1	Elettroti gu orfe p 1	18 15 19 .2			Milano-Piacanza	9	21.25 21.33 21.17 21.44	2015	Geneva B	23 64 23 12	M 52 1	22.53	*** 9	23.54 23.54	Fig. 1º a 2º	1 2	
5 24 N 24	Sals-maggi 17 16	19 16 P 18 26	n obh	1917 1944 G 191,	1 ***		, 6		244	20 36 27 12	Bra da	2319	22 23 22 44 22 44		1 a		ciasi		6
2 日本日	120 Parma X (er la Spezio 60.) 120 Parma X (er la Spezio 60.) 125 Parma X (er la Spezio 60.)	p. freeza	Prompto	19 26		!			21.55 - 22.07 23.10	20 51	2136		22 38 22 41	2312	i i i i	- H	Trano	3	10
5 40 53	Mos S. Harlo d'Enza X (Rm 1) Villa Cadé 9 (Km 1) Réggio d'Emilia X .sm 1)	Probaty	1000000	19 52 19 53	***					21 10 25 11.				2333	à			3	
13 34	104 at 1, 35, 356, 357, 358, 309 } 105 at 1, 35 at 1, 350, 357, 358, 309 } 106 at 1, 35 at 1, 350, 350 } 107 at 1, 350, 350 } 108 at 1, 350, 350 } 109 at 1, 350, 350 } 10			20 10 20 12	##0 ##0	*** 1		-	22.40 22.50 22.54	21 26 21 24	2210	23		2351		9 56 0 59	in it	drag 4	Ъ
日日日	20 d Amerika dell' f mujua (Kn. 1) 20 d Lying Ro. 1) 219 d Boloona Centr. 22 d 5 201		19.33	2044			-	-	23 10 23 10 7 23 28	¥ 21 58	22.34	**	23.54	024	-	133	14	1 16	- 2
	0 2° classo 4 Brendess 80		042	0 42	nza dali	r stazion	o di Mila	no c Pi	343 1452	7 43 14 52	1432	_	343	343		711	203	12	ANO V
	From RS27 - Premotations obbligate for any control of the second of the	mes soltante	viablistori	provenie	nti da o	itro S. 1 per Roce	Taraka .	C ac	dove,	per Ba	MIR C	altre.	- 100	-	-		-		IA MANZ 2.577 - 6
12	TOTAL SELECT OF PROPERTY OF PR		r il carvisio		DENA		OGNA	reded :	ancha i	4 quad	ro 20	0 380						1 -	ONI. 31
	LEA HO.	TE	LS	in	tutt	a it	alia	J	9	-1	- 1	1	H	Э.	TE		S	103	

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Ide .	17 x 18	ा सम्।	Tage 1	89.05] 1	bo .	5/2
10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	I rec	7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000 - 100 -	10 (11 Vector a. Roma.	200 1 200 200 47	2100, 2300, 230, 250, 250, 250, 250, 250, 250, 250, 25	500 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
dis B AN C 1 to 1/2 19 ASSISSE Gerlogia Ce- 60 Total 7 (-1/2) - 1/2 19 ASSISSE Gerlogia Ce- 10 ASSISSE GERLOGIA CE-	Millance at Roome) ROOM 20 Aprox. 45 mon. 30 February 20 February 20 A 1 A Committee Report 10 A	25 - 1 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0	Homas 1984 of the Park Andreas of the Park And	College Cardinal Cardina Cardina Cardina Cardina Cardina Cardina Cardina Cardina Car	Section 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	37 371 am 1333 38 5 7 6 7 6 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	C clave Murchandona (t. p. 200 - 200 clave configuration of the first confi
From 27 - I vide to	U V per Campo d' Marie 227 fa	t in servizio locale servizio rocale nai i cizzae (Vedize nos nitz ti- rotina.	303 (347 777) Miliano per Ricel tratto Peat tratto Bologna-	326, 725, 777, 779, 779, 779, 779, 779, 779, 77	4.5 E	8 /5 /28 /37 /045 (145.	A Marian

BIRRERIA WÜHRER

Uffici CIT of FIRENZE No. (Province National Persons applications) and the second of t

85	(Milana Via	conza-Parma)-Bol	ome Proto Five	man (Poma)		1
1 (00)		conzarr armar- Do	oknas ratostite	(Euron)-ean	Waren 10	- 137
(00)	1 83, 48	100 9 11 F	art matter	11.6	Parecoresta Campaçant	2 2 6
	6405 640 U	· 10 M 10 4 11 5	19 . 1776	1.	1 10111 10 6 75	3 00
1 245	846 EE 848	19 119 119 4	\$2 114 1149 6,7 117,5	1200	n 7 15 +4 >, L, 83	on
12.00	1502) 2 1500	1725 1725 172 8	4:91 41:10	a 11	hin sona c 85	0
\$ 500 S NO S OE			1213 14 1 4-1 1	22 (0)	160 mm 100 70	17
\$ 812 812 81	11 mm mm 1300 5 1740 6	10 10 1244			1000 10	8
1 4 1047 1047 1047	7 3011 10 1301 1 165 2	~ 1848 1845 B	5 16 M 16 15 11 18 18	902 19 1	+ > ma 1. N. 70	: 2
1 12 11 12 13 12 13 1 2 15 11 9 13		8 4 45 614 43 414 17 S		73 (75) 0	Holo na C. 70 4 noma 84	11 00
- F 1249 1249 1245	- 1520 3 32 132 7	11723 2 11723 01725	# 4723 S	0.9 2011 1	Halong C 84	15
8 41 38	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MS 4 23 3×	p D			1
	R 100 - 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	WS E 23 6×	25 3 A	37 475 0 1 - 2" + On 30	erase neo a marrio Most n	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 33 PANE CO PRESENT		1 SV 1 R527	5	-	7
E. 43 123 . A	AN TANK	1 3 & 1379 -t	0 12 1 2 10 m a 10		da Milano a Roma)	1
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		- Ca . 22 . 0 . C.	0 A . X 2 1	2 2 ax	per Browners 200 Angant \$5	2
7.0 b 0 13 0. 13 11. 13 22		E 17 A E 1747 BU			Jours and bear 301	10
1245 m # # 1735	1523 HOSE 1531 HE 165 H		183 19 N 2 . 22	11. 22 - 31 . 48 Bol	ogna Centrale X	15
142 1 N N 1 1543		A 1000 E 2	5 2,3	1 1 00 0 10	and the contract of the contra	, 16
4 5 100	14 1 12 8 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		20.5	78 II 1100	TUTO Kn. 10, y sou Ave 1,.	17
1410	Rom Rom	≥ 1 × 1 × ∞0	E 4 20 91	107 10 1 2 10	7.00 is . " 4.2 ww 1.2 0.80711 6 1	15 E3 C1
14 26	日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	0,0		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	x 12 / x x F Lo usum (*)	
3 1 14 16 18, 14 46	1 1 PES 18 30 DOSE	35 E 6 18 M . 14, EX		10" 23 A 4 60 21 8 Pra		14
365 g) X 1436 1512	1707 ZA	0 0 10 27 202 P	E 1 Z. 1 0	750 000 .	Pistria 215, 215	1 /2 Jahr
1628 -	The Party of the P		0 1 23 1 247 5	5 5 5 47 1 5 30 6 30 1	1' 24 . c 481216 287	33
1807 -	是是 220世 6	21.22 122 FE		717 717 1	"I smens Centrale 217	26
14.9 26 +	A 25 18.59 P B		1000	108 23 oz 1 65 oz # Pra	to 2 or 100021 7 218	27
. 48 % 14 50	MAN TENNEST	19 4 25	1 1 2 23		(can. (62 2)	28
56, 1 15 91				34 A.3 d .63.		29
160	10 T II 0	- 08	0 2 2 2	Al. Fire	nze Rifred. 2 feer until to Marce 22.	7 51
101 1417 1415 ,508	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	-1850 19 % DI	H Y F Y 3 49 7			30
1 (do 16 m) 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1917 1917 2018	# 1854 19 % 30 1 e 3	32 £ 120 5 21 5 23	21 0 U 49 526 mm Farm	nze S. M. N. tor Fuenzo 202	33 =
11-21 -1628 41628 1817	. 20361 20361 2229	239 239 220 5	22.29 22.29 1.10 7		\100a 221	50
Tronc 21 - Data 30:	casas sons estrins I viaza v	to King , trans Bologna-	Prato.		♦ 2° ызыя	-
From 17 - for in p	orme di all'insignatori il 2º 3º i	" were, was heart did was	noer lowers reeso tour N			50
	Agata di Militallo ed tre	nert ' 1 Milano, Bol	ozna z Firenze > Napoli	et Roma Tibur	tina i Napoli ocr Tabrinina dis-	dra =
Trung 23 Dalla 39	classe a no circu viguator nier	es tratts Praco-l	Firense			CHANIE
(FA) 25 T LA	a Milana, in direct o Castelbo	losmese Farcara / 0 n Pe	reatta calai . Ficanza :	en . 1 -		2
				den		22
Inc. 3687 - Prend	sazione obbligatoria per la 2º clai	se (Vedas norme a pas. 6)	ologna, w.m. b. P.	sdova, 6 / Roma 1 'co	ma a sent of the Millian	· Ge
		rizio completo fra PRATO				
	Cambio di valute es)	ae
	THE PERSON NAMED IN	OLO SMI TECHI O II	CALO SERZIONI: DEC	1021 1150 11 43 114 1 (1	4, 4.	11=
				LADOS	FTTA * cordule propulation	, a B
				LA KUS	ETTA VIS della Rosetta	AP E
						10105 (1 44
				11 1200 (30	man thir ham Copy p.T.	20
				HOTEL	MODERN	0 2

Va Lambert: 5 To 23 24" 298,740 FIRENZE Vallageeris 5 7- 29/29/ 28/20/0 FIFTE. MALE
CENTRALISSING (accanio alia Posta Centralo
p. soften Ubrought per vid.

Motel CUCCUNELLA

** SORRENTO 10/15

um C Sholden

- 16					-			-0-		and the last			·				_		THE PERSON NAMED IN	A			_	-
- 8	_				1	1	44			- 2		_ 1	2						FT				1 1	
- 8			- 8 -	. m		10		22		g 500	ET	E3	47.			32			531 AT	ž.			61	
- 15		(Trazione elettrica		33		44	200	X.	19	Env	787	797	502	799	A	200		775	Na 705			78	BNE	523
-		da Milano a Roma)	120	3 dir	vr 701	E	All.	Jil	W	23.		Higgs	28.	799	703	26.	1369	accol	in sice	1271	707	39 1000	175	20.1
-	Ait	-	X /			0	123			012	-													
			203			-						-	2 fee	-	Sec. 21	A.d.o	arres	Spines.	400	4 SCCGI	diret	diret		200
- 91	3. M	Im or two you go and				-	S-A		Ca	S Fig	20.3	203	, 2 Ga			Ra		263	12.3 3 cl		2e3	2e3 20.	5 Rat s	- 25
- 1			(43	B 60	A 1457	6	540	5-31	SEC	9 POST	in					-	1500			1 11.55	12 1			
-31	40	. If na Firenze S M. N .			Sh.	5	240	315.		E 340		4200	0 4 .	200		6 .		Start.	7 .					437
3						×		2120											1 ,		8 .7	8 12 9 1		100
-24		Firenze Campo di Marte X	1 44	1		-	題	展	32	本世		100 5	÷ #	800		异	D.	NO	7 ?	7/4.4	125	图 91	S 10	8 10
3		to Swenge Bil co. 22°	Un I	1	56	8 -			333	0		1 9	100				6.1	b	7		46	191		
4	24	Cull Cere the	BE	3		100			346			199	2				6	b 50	96	8100	8	92	4 17	
		of B Sa	11			6.			4	V 5 5		5		8	1 8	-	n2×		10	8.1	0			12
.1	451	Donate and the state of	()	: 2		01		-		20 5 5		1.0			5	90					-	192		3.35
1		Pontassieve X	191				15	3.		28		4.5		300		03			74		-	97.9.		
31.			194	1 2	154 .	184	1 0	10	- 8	子を		436			. 4		638	6.50	746 1	812	3	808 93	5 분	79
0	+12	Tel. II . I Wartembross (# 15"	1.2	1 1		200	1 5	50		~ 2 5		1 1	ч .		- 4	~	640				Ea.	ALC: NAME OF	SIE	2 .
6		B F MC MARCHARIC	-11				1 5	É		5 2		4 54 6	Y Y			102	165		_		0,		68	103
10		AMP con the b				-30	1 0	2				443				0	1.59	4.8	_		-	7.5	. 5 6	2.1
,0			13			**	120	and the		7 7		450		er.						b a	200	1 90	1 - 0	1 2
24	120	" a f over m ?	- 1		30		1 55			- 2 -		4 48 6				0	7 4		801	Rivi		9 7 15	Z 3	1517
12	178	H B C Valence X		2		19.	314	8		. * .		4 55 5	9			D		7	8 17	9 4	2	9 16.7	0 4 8	8 1
13		The Barrier of St.	- 11	a 2	\$6	8	3.27	0.	D M	× 20		501	Ζ,			, Z			8 1	0.4		0.1 100	2 M S	8 4
141		T B English		Ē.		0		10	D :			1			4	122	**		0.1	934	LF.	1 10	4 4	6 6 5
:::		# Oleran (Ke h)	15	ō		60	1 3	Ri '	Ÿ							I							4 6	
40			- 11	OC.		9	1 5	6		A. C. A.C.						90				03	0	10.		3 3
16		th Efections		0		20	1 1		-	4 4 1		1 3	0				1 46	50			15	10.2		12 -
12	28	NO TO THE	18	2		D	100		0 =	E		A s	c				7.50	2 %		1.4	12	10 %	· N	
21/		1	r. i	= 3		10	Site		. 2 .	2 41		Em !	545		3	-			8 %	9.		100×165		
19	256	414 # Arezzo & pr. 10. x1 67. p.	5	2 "		- 2	4	9 7 4	- 4	2 44		PM 1	H 0 13			* 10		63	9 4	4.1	300	bloutes		
		\$ 4.42 672	2. [9 3		14			ξZ .	p .		12						0 4					20 5	1311
50		and the same of th	6.1	5 3		B	4.6	4 5	20.	B 4	1.34	4	9 5 1M		3	70.		OL L	B 40	104	94"	10.1	46 1	10
20]		ALE (r	- 11	7			1		- 6	E	534	- 1			~			P.S.					U.	13
211	264	die a f c r remereret Km 25	- 11				1		00	i i	54		2		6	. (5.0	-04				_		2.5
4	56	45 IC nfrer ym 1)	- 13	N 3		10	1 %		6 -		146		1		12		H 7	200				40.4		
		4 : B (paterna Con u(+ 15 to 6)	- 11		45	E .	2	-	5 4 1	63			Ü					20		1111			52 2	R
al.	0	a. a. (.) (.) (.) (. '			変.		-	2 5 1	ris	£ 4	é					8 57	0 4		11 20		10 %	W 0 1	3
259		Terontola A	10	ga 3	1	É	429	-	0 0	5 14	6-64		6 13		3	7.9	. 63	Eè	9.03		10.54	1043	日本 日	1 0
- 1		E		es		20	No.	-	2 7	4				_	3			0 -			, c		0.03	8 (2)
283		12 12 1 1 200	2	1 2	98		A -05 "	•	n di	- E 10	6-	Ŷ	- B14	1207	La se	7,	846	Ber	9113	1130	18 3 5	10.12	0.2	2 0
.18	357	465 I() . m ((4m 3)		1		20	7.70	3 .	3 6	B 930	61.			12.03	5		84	14,				1205	9021	4 3
13		4 (Fo ' w stocks) fee 7,	_			Z	1 15		0 5			16	3		ż				9 11	11 51	0		8 3	7
381			- 1	4		~		-1			616			2 5	2		9 10		_	1200	- 5 00	10.	3 2 1	
- 19		die Chiusi / Chianciano Terme	a.	E 4	16	ne .	453	5. :	E	5 42	6.24		8 8	5,379		7 0	911		9.31	1210	v E	11 04 -0-	ZO	0
-8		di E di la la constitucione serme		EE.	-	Y	150		5 6	0				-,44	- "		366				- S W		Zn	1 5
11		No in he constituted has	E.	6 4	10 0		450:	50	2 2	ñ 5 in		8	6 ,	6.44	0 1	75.	-		9.26	1312	Z	11 13:11 3	M C	1 5
305	349	424 B CATA de a F Esq Am 6		5		G-	2	3	07	H		5	2 "		2 :			-	9 00			11 4 7 1 1	20	0
- 3		484 # Ficuse (tm by-fabro 34 (fm. 6)	4	18 1	. 5	182	2	5	9	9				62	2 1					1321		112	0 C 3	2
.38		4 . 1 1 17 - Viscardi 8 9	91	15	25	-AF	1E	3 5 1	p (1)			124		7 63	12 12		A bu	20 E	940	122.25	심으로	11 28 11 3	2 [7] 8	1 3
20				E .	5	20	1 6	20	0 2	3		5		736	70 20					13+5	2 - 8	1154	1 4 5	i m
33		Sein Cont X & to fer corto C 947	+1	4 4	10	30	531 c	S III	2	613		P		7.34	0 6	822			9 28 20		3 6 10	1146120		
445		185 g E . Fr. 3 Montecchio (Km .2)		B .	- 5	C71 74	1 -	I'o	25			8	1 1	742	20				80				7 53	
308	43	120 h t he in Tevering (im, 5)	15	13 1	1 %	134	1 12	7.9	5 %!	3, 11			3 . 1 1	740	2 15	L		- 1	1 150	1 25.30	3º 1	121		
95	2.6	For # As . 1 19m 4"	-11	10	1 8	133	1 14	. 60	PER!	0 1			418		2 4				B. 50	1475				
73			. 12	3 4		200		C6 10 J	9				1	756	- "					14 20	77 E	12.24		
11	82	Attigliano-Bomarzo X Kr 7	223	8 5			1 (3	Afton.	0 1	6 55		- 6	2]	805	827 -				11 >	14 29	lar et al	1207123	4 _ 2 =	
8		1 1 1184 232	0	5 5	1 51	5 2 3	0	F #	· .	6.36		12	i	202	8 28 4				11 %	102	110.00	12 08 12 %	20 3	
153	8.6	501 m Bansanc n Tever na Are 4)	1		54	120	0	35 1		ari				012	8 34				12 01		1023	1240		
		Orte X (fm 4)	5:	6	35 35	· či				~ 647			7 19		843.00	9.00			0 29 12 01		14 %			
-		544 m graciosassecution 253	5		166	- 10	2010	A 100				Ē	6 31	0.70		8 24			10 29 12 (11		24 0 6	Part ICA	H CA	
43		Tougho es Ancona 57	2		QI.	1.0	. 0			4			5		日で					(-48)	- 44		- H	
10			8 43		23		600	835		F 649		100	7 38	9 35	3 - 5	B 54		54	0 30		1498 pu	12251254		
446		558 Tever na (Rn 4) X	1. 44			20	1	1		0 1				9.34	7.0				di corr	15 54.	. 1	1 230	2 2 3	
432		562 B Civita Custolises 3C(K.9)-Magicano (K.6)	245	5		+3		1 1		7 3	_			936	25				1 1000	1541		330	200	
446	43	595 8 St m gliano (Kn. 4) 2	1 50			Em	1 '			2 1	2411	1 1		9.53						16.53	. 1 "	13.23		
455	56	578 I Co chano Sal up	61			9				ž	21501			9 03						10 33				
		883 Km Pòggio Mirteto X (Km. 8)				-71					2031										1 7	1321		4
20			52			13	. <				800	- 10	3	18-02	- 1					16,02		58.36	2031	
		595 W Tara Satina (# 16) Worrelibretti (# 11)				75	1					r	3 1	1014	5				8 6 0	16.15	11	1234	PILE S	
40		ene a Menterclondo X (X.3)-Hestins (X.6)	5.5	3		1.70	1 .	1 .	1.0	19 2	7719	6		10.25	v 2	1 5			1 6 6	1697	11	14 (6	11 4 8	
10		rifes will Bright	Y 60			U		1		4	\$7.24			1035	5			241	1 .40	1638		1433		200
100		120 Rema Tiburlina 9 214 255	0 62		100	100	100	41	map 1.	4 - 1	1750		200	10.47	11 5	40	· + 200 - }	26-	- T		4			Y
	E.W.	13 98 Roma Termini				18	74	Y		N Y	WE 30	7.	3 4 .		-	. 7			7.0	1649		¥ 142		445
7	1		03	6	A .		72	74	750	= 8.0			845			3000			1 35	1700	15 15	13 50	1440	100
-1:		Y8 254, 253, 259, 260 163 262		3			+74		1 10	177		4 1	100	- 3	400			. 40		7 7				-
12	7.3	Base of Cart . home I comes by w	0 63	, 7	75	1011	KIRT	825	× 25. 1	825			1975	1275	-	20 000	1013	-	1225	=1810	7636	1520	15 25	150
3	B 1	1" a 2" states Napols Margellona as.		of an			- , 4						0/230		** -				1225				2000	
sell		Napols Centrale 59, 90	0 800	2 10		-conf						***	-32301				W2.90			120.26		16.35		75
		1 1 mg 011 C 1907 Hz 09, 90	n. 1 A.	r. 10)			10 27	11.12 1						1510		13.30			1510.	4130 39	1830	176 47	1750	150
-0																					-			

[■] Irono 27 - I visegiateri di ≫ classe sono ammessi soltanto in partenza da Milano per Roma ed oli

Per il servizio fra ORTE e ROMA vedati anche il quadro 87 '800

Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedas annotazione a pag. 2.

The REST Process one abbillance a per la Process (see Vedes normed and a Desperance and Chimichen process) and the process of
	segme 65 65 техне	Roma-Firenze-(Frato-Bologna-Parma-Piacenza-Milano)	1 - 1
I	+ Roma Libertina. Nafrila Contrate 89, 50 1.		
1	6 to pressure Nobels Afterpolism all p.	182 255 9226 920 000 700	RING 1017 \$ 925
T	1	46 SM ET AT ET ET STOR + 22:	16 +
н	(Trazione elettrica	AAR 36 1 300 778 796 788 A 300 A	5 R522
- 1	da Soma a Milano)	7. dec 1570 X 2332 1381 1530 11. acc 41 1582 1 c 700 1202 X 7. 702 1572 123	1 . 1 100
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Re Ca Lin Sazit Se 3-5 of un 2re 765 res 1 45 av 125 2 5er ent Sa	X 55 8 X 20
1		010 030 allered 410 615 650 700 111 750	0 110 1
3	56 KERRoma Termini M	新 新 、 5.27	N 3 10 W
6	251 26 M. Monterptondo 36 (Am. 3)-Mentena (Am. 6)	1 1 1 4 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	3 1 11.4
8	11 38 HELL TO C . I Monday on the shows		9 705 12
9	6 138 1 mar 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.4 ()	507 6311
11.	4 54 5 5 5 5 5 6 5 7	()	0 1 180
13	46 5 E (for Travers & (for 4	100 800 100 800	N 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
145	. Orders - 4 arrivancers 255 F	1. 1 0 2 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	X X X
15	ye or ha or A?	1 . \$200 6 4 9 9 9 805 9 9 9 9 805	X 9 5 2 2 1 1 1
16	Altigliano-Bomarzo & (An T)	405 6x 6x 7x2 9x	7 E 2 12 7 13 4
18		1 2 , 2 409, 94.618 7.3 (8 1 93.93.25.88	PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH
,9	as a least a state 5	Q 1 628 1 628 1 7 938 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	A 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
21	white to an intersective (As 12)	693 28 1 2 949 28	FO = 101 04 154
-1	13. 12 1 2 2 1 A A A A A A A A A A A A A A	2 A2 A 444 . \$55 7 44.20 N 8.0° 10 15.2 ★ 9.4 2	E 0 0 1 = 10 10
21	1 184 Er 14 C X 10 Gr	章 · 257 章 8 509 . 719 841 元 章 1642 董	S 3 1374 142
25	WIN ECITE OF Pine On o	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Se Se Se
	Chiusi Chianciano Terme X		
2%	Martin Fa sact.	0 9 5 1 10 5 1 1 413 WE 550 650-750 1 1 WR 1 11 M.Z."	- 5 1310 2
23	_367 184 # Castignon del Lago (Am. A)	12 5 5 1 1980 0 1 425 425 1056 705 AT 810 836 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	SS 1574 A
	Terontola 2 1		
20	LANCE CONSTACONOL A UM 6)	8 451 18 020 724 724 878 878 989 1276 11025	C 44 - # 5 (30)
37	2 to 2 to 10, Cub galo. Forestin (No. 1)	2 60 5 60 1 60 5 1 60 72% Bits 2 E 190 11 15 5	O
1	260 LP BR Qui no Frass neto (fin 4) 360 m3 " & O nic	1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A-R 3 1411 24
	0 . 18. Atezzo & or new c 671 'e 1000 }	300 gain " 5 5 2 6 52 745 5 2 851 859 5 6 9 21 2 10 60	Tan and and
1	vective Stra 672	3- 42 44 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	T 40 19, 1415 16"
	skyste Pulling	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A STATE OF THE STA
40	240 CA By caref to the 6)	[] 주도 Store 6 A ** 605+ 4 T 728 국은∞1806 128 12001343 1 점심	A STORES
41	147 200 M Modewarch &		The Part of the Pa
45	Jan 208 g S G . vann Valdarno X Jan 206 g F yên ye farno 2	1 5 4 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	15 7 1.4
45	noted a notal so 1.		五年 15-17 15 1
46	27.20 E Nignur S auf Arro-Reppello	1	16 30 18 00
48	1268 Pontazzieve K per D. go > renze 210	TAR PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	160%
49	wat the commence of the or for the control of	611 619 64 654 7 51.0 7 7 5 2 547 103.1111 0 x 124-1446 4	8 1 16th Bre
1	St Vot a Consulation 1	1 6 1 W 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 6 11
	. d. a Firenze Campo di Marte X - 1 cf s	520 650 1 650 7011 ; 437 3 741 711 820 90 10 4411 30 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I W I W I LAND IN W
54	15" At B's Firenze S. M. N. 30 69. 209. 213, 218 a	4E' 538 647 414 706 7389740 740 755 868 905 105011 371012 1027 1811 1311 1515 1818	
	• Izero 20 1, viassiatori di 3º classe sono ammes	solo in carteria da Roma se diretti satre Firenze, da Pirenze per Milano edestre aper oltre Boltano	

Fire o 20 1, viazaszor d. 9 Classe sono ammenti solo in partenza da Roma se diretti sutre Firenza, qui Firenza par Milano odinitre u per oltre Bolizano (c.). 46 1.2.2.2.2.3.2.40 esc. 2.3.3.44 e entro llocale na, trazzo Roma-Orig.

Trans TB - I visupation (* class alone aminess) softanto in parionza di Roma so diretti oli ce Paressa, na Megaza ave oltre Pislano a per oltre diotzato ere. E1788 I aliume e con ere.

108 MILANO - HOTEL MARINO SCALA 113010 is Phases dell'A

65	
-	segue Roma-Firenze-(Prato-Bologna-Parma-Piacenza-Milano) 20 decembre 1950 segue 65
Isa	-1 15. 1 14 11 10 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 1
	1 233 1 40 1 2 2 2 2 2 3 3 3 4 1 1 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	30 706 1 708 804 588 V 710
3 2 1	las de mandon 12 de me las les les les les les les les les les le
4 " 2	So 88 AV 90.254 251 250 MO 367 360
20 11	34 14 1 7 4 14 15 17 18 1 18 18 18 18 18 18 202 22 23 23 23 23 24 18 ma Roma Tármini 2
11.	13.00 T
111	1439 . 27 . 1519 1770 17 18916 . 28 27 1 1 170 17 18916 . 28 27 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
0.00	1940 1540 0 1770 1 1927 1 1 1 49 a Posque Metato Metato Metato Metato
ezh.	1435
3× 2	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
N 6 .	
Z X	- 1520 (50 (16.17) 20.1700 (16.10) - 15.00 (16.17) 20.1700 (16
1	16-90 2 173 16-95 2 20-5 20-5 2 20-5
	2 3 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
9 1	2 17 18 18 2 17 1 18 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1
Posts Posts	
A Line	2 4 1815 to 1816 to 18
Rom	TRO TRO . 7 Chicago (Km. 2) Chicago ano Young at
X8	3 100 1-1 1
4 6, 4	4 1155 to 1 120 to 1
ky Street	201 0 C 404 20 1 2 2 0 1 2 0 0 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0
1	
- Indian	1942 1 25(121) # Riguttino Frassineto (Kn. 2)
9 900	1/2 0 1,1017 to 2) 2 Obt 0 2 14 2 14 22 to 5 22 2 1 2 3 4 2
T American	1 981 17.57 1815 - 4 12021 2 4 1 1211 1 1924 802307 2322 6 856 8 45 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
200	Sw s 1822 5 30 d d s 1 d d d d d d d d d d d d d d d d
115	
1 2	
1 1	2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
411	「 ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '
	185 " 1 1 1 2 3 1 4 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
-	1 194) 194 7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
181141	Y 19 H Y 20 M 12 14 20 Y Y 22 23 17 Y 24 Y Y 3 12 POT POTENTIAL POLY 20 23 17 POT POTENTIAL POLY 20 23 18 POTENTIAL POLY 20 23
Torque I	A. Calls 3 cases seen exchild 1 (inspired finds milk treat Return One o Child-Areas). RTO - New Pr. Secure rate and security in a case of the control of the security of the
Interes	the state of the s
Francis	POSSE : Professione obblissions per la P classe (Years I year). Note 2 class sono ammess solanto i maggiaturi muniti di belletto e terrila N 1, nonchè i sest : Professione obblissione del professione del pr
Trena S	#4 6 € 4 - Dills 3 - Celebra sono escilar i Hasteria da Aprila del Perina prima del Celebra. #5 € € 4 - Dills 3 - Celebra sono escilar i Hasteria i Harvada Isala del Harvada Pomen-Ortea. #5 € 1 - Viceglarge e 19 € Isang sono americal voltanto ini purcona da Roma por Milhane ed Citiw
	per li corvisio fre ROPIA ad ORTE vadesi anche il quedro 67 Tita
Marian.	

54 321 m 54 324 m 56 329 m Castello (Es. 1

48 316 # # Firenze S. M. N. X

Pinn 400

65 335 in Prato X per Linco e biorega o 218

(Trazione elettrica

da Roma a Milano)

Pera Centra c 217

Boligna C. 83

258 355 4 Vernio 2 x 1-Montep & 10-Canleg. (K 11) COLD S 10 X 2 16 16 NO MEN 6 0X 175 Ses at Moneumo (Am 10) Vado (Ker 1, uries 13 to 1 16v 35 m Flanuro (te. 1, so 407 m Bologna S Puff Bo Roma-Calaixo C. Va Roma-Calaixo Y 43 413 . Bologna C. A 70. 85 86, 201 345 \$ 53 723 10.35 10.35 10.35 10.35 2 Considenza a Venez a Mestre 7.52 622 2 622 622 730 825 825 825 952 1000 1000 1000 1109 - 11 53 out | W Bologna (70 8.26 Perona P N 70

3.57 5.35

208 Venezia S L as 540 1800 1005 Paggioreale Campagna 80

HOTEL

634 805 3 803 803 923 11.10 11.10 11.10 13.03 16.00 41.609 16.00 0 15.36 19.26 19.26 19.26 13.58 115.17 2015.17 115.17 16.10 16.10 41.610 16.10 Treno ER. - I vineguttori di 3º ciamo sono attivesa sottanto e purtenza da Roma per Milano ed oltre Treco SM - Neil: 20 2 Cases sono attracts sottanto a purtent of Roma per Milano cal ottre Franks of Cases sono attracts sottanto a purtent of Roma per Milano cal ottre Franks of Cases sono attracts south of the Cases and America, Again of Calagaria di Calagaria di Calagaria Cases and C El il troto 18 certe de Firettze Campo di Marge alle 366.

1102

Per il servizio completo fra FIRENZE e PRATO vedasi il quadro 215 Cambio di valute entere sui treni e nelle stazioni; redasi annotazione a pag. 2.

MILANO

VIA AMEDEI, 2 - TEL. 89,70,65

le ordine - Centralissimo

FUMATE PURE VI PROTEGGE

Via Sardegna 149 - RON

1000 à 1000 1109 à 1109 1 1102 à 1102 1138 È 1138 1323 à 1323 1522 à 1522

624 805 - 805

in tutta la PENISOLA in SICILIA - in SARDEGNA

7 28

0 59 11 14

1021 1238

1245 1400 1534 1534

1629 1 1529

1845 1845

1030 12.8

1314 1621

1926 7244 #19 20 |#19 20 |

20 25 20 25

487.243

765

1600 1609 1627

1610 1610 2025

1007

1522

5 805 805 1030

805 805 11 10 11 10 B

Remington Rand Italia

Filiali e Agenzie evunque

PER SCRIVERE DA UFFICIO - SILENZIOSE - PORTATRI - ELETTRICHE

per il servisio complete fra MRENZE e PRATO vedasi il quadro 215 '880

Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: redasi annelazione a pag. 2.

Capitale Sociale versaro SEDE SOCIALT CREDITO ROMAGNOLO 138 A. - Banca Regionate - 60 esercizio TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA dipendenze - Assogn c'rco'. J a Banca (sessa ce 192) - 52 miliardi (mossa ce 193) - 5 ONI DI BANCA spiter a con ato L 32 miliardi BOLOGNA GLI ASSEGNI CIRCOLARI DEL CREDITO ROMAGNOLO SONO PAGABILI A VISTA E GRATUITAMENTE IN TUTTA ITALIA

11 rug ic 1964

	segue			(INO)	APR OF 1	renze		0)-1	0100	gna	-Pa	rms	PLIE	cenza	-WI	ano				Of ra	9 +0
12		Ancina 86	P	- 1		3A	922				1	1	929	927		1456		250	434 250	7 ,	1
- meritan		(Trazione eletirica da Roma a Milano)				34						1		28 Ж	38		-	150 3	80 FT	ET 1316	-
	Ar B	per Brenario 90 Venezio 85	00	60 3385 omo	CK.	diret	152	3384		ncce/	1354			123	X	118			314		П
	E P En	Postelo 201	3.	2 2 2	E ag	200	123	3 et	203	2e3	7+5	1203		Ret 1	0 Rd	, 2e3		7 1	2 : 203	205	
3 4	45 413	Bologna Centrale M	24	-	1 6	239	300	100	-4		1		406	\$11 1	E 520	500		607	\$22 63		
5	41 421	6 2 Ancola dell' Fmilia (Nu. 1)	7	i,	, og	M 1	E da			,		1 '	417	*	100	¥			64	7 12	
7	47 431	1 Sand (in Pe 2) 9 Easettrance d'Emilla 9		1	2 4	1	Secre 3.20						4 25	1 '	ž i			0000 -	6 6 5	7 19	
80 9	34.4%		[0]		Bessel	3 34 1	3 30						446	5301		1 621	ŝ,	5 22 1	1 · 65		
10	53 463	3 /9 Rublers 9 7/5 M.1.	. S.	1.1.	1 2 2	306	334			110	23		465	. 557	Ito,	695	9 1	8.56 (\$46 70: 721		
12	57 904	Réggie d'Emilia X (III)	fa	1900	경류	328	3 54					. 4	617	1 1	5			1 62 7	1 72		
14		654 0.5, 616, 657, 658 00 B V ha Caq. 2 (Km. 1)	, P		20 3	374	30						5.29	8 66	T PE	643			7 (0) 721 7 (4) 721	755	
15	33 433	I IS I DE DE LO X ING 1					1						5 37		Mari		4 4		7.5	10 B	
d	\$8.905	Parma & ser co dos co	10		land A	346 ;	427					1117	854	E 6 16	10-01	7.11	4	714 7	749		
8	66 525	BP nte lun.	to.		Holls		4.50				6 25		574	E 6 2	1.03	70			729 758	I gyb	
	60 616	a farm	11		4 5 5		. 1 1				5.37		648	Ron	mo		arte erce		8%		i
		,8 Fidenza A ov (remond 155			PRES	44	4×				546		6 55	£ 634	-	721	5 8	I I I	816		
3		Switch maggiore 156	^	1	EXP.	.1	1				4		614		6	0.91		717 5	E 1 800	1	į
34	74 425	# Fidenza A per for one on	P		Rome 1 19	405	4.8				548		703	2 67		7	£ .	,, 8	and of		
26	79 539	· Brorensus 9		1 .	INGO INGO	1 6	2 6 3				5.65 -		710	÷ ; ;	1		PCC	1 20	S 835		
6	64 661	a Cadeu			A P	1 5					618		7251	2 :	1		44	1 2	841		
29	59 560	B Pincenza A	4.	1	4 FT	4%			. 1		0.50		744	704	5	753	anto	103	847		
1	4 34 6	0 2º como 1 . 1 . 1 . 50, 61		1 .	5.80	912 5	912		. 1	= ,	1004	-	1004	1004		1004		36	1406	-	
-		M sin w	18	2 1	100	1758	17 58				17.58	F	17.58	m /750		37.58		7.58 0	1758		
					日本	+		1				100		ž	H		15	che	though the state of the state o	1	
		see Annormo 6.,			97		1					20 1	- 1		0 1		10	ň	-		
	,	Lienen 162			lon I	+		ŧ		-	-	9	1	0	- I		2=	- 4			
3	53 56F 51 766	# Piacenza .t 8' S Stefano Lodig ano (a.)		14 X 425 53 1 4 54	90	437	516	- 3	546	657	0.35	MCV'B	813	3 707	ATIL	758	# E 8	06	out .	,	
0 6		Codogno X (er Cremono I/A)	16. 31	56 } 4 59	10	1 "	5.23		5.53	62.	649	7:55	827		100	1	į.	Se di			
3	61 517	Casalpusteriengo A	m 41	16 1 500	88		5.28	ì	6.00	615	6.50	744	8.34	,	8 ;		Brar.	tr)e	Par	.	
8	6.8 584;	Se ugnago (Ka. 1)		97 5 5 1 16 1 509	900	١,	5.36		69.	632	6.57	7.50	8.35		1 1	1.	E	omo	ġ		
1	7V 61	1 Taro 21 0 (Am. 1	41	10 6 24 10 6 5.53	90	506	554 7	634	6.26	647	7.	₩ 8.06	845		E .	1	6	- P	00		
2	88 EM1	S S cone c Lombry (K. 2)	4	63 \$ 54c	7	11		622	6.39	794	~		9061	,	0 1	1 .		. 4	a I		
5	94 616	8 Mc Sumano Milanese		50 3 5.47 67 5 5-64	7		609 5	649	F-49	710	730	١.	91							. 1	
6	10.8 6.4	Milano Rogoredo 2	a 51	35 1 0 14	el.	1 1		634	700	723	241,		9001	-	1	-					
Z		all at a company		1 -				7001	702	1 26	745	1 1	930	- 1	5	1 1		1	-		
9		1 Milano Lambrate 7 11 80.		242 632		T	¥ -		720	7 52		1	v 35		1 1	1 1		-			
N	130 0 -1	a # Milano C., 5 . 1,55.00,245,132	w.1 5.	المرة والمرا		5.35 .			24 .	7-33 1		8.35	937	Bo0 .	- ¥	But.	- 3	USS			
	7,1	28	ć		950 1	re cear	d. Bon	40	Mile	Milan DO C	olten										
	Cre Tee	, 380 1. 194 3M 1 1000 3	(mm)					Box	ogna-F	lacen:	La c Pi	aconz.	a-Mila	sin con p	+ 6019	0 31	ex orare	S. Se	efano di	Magra	
	25 1 10	100 1350 or con Milano	Greco	0	2 42			200)	ologn	a-Mod	POR C	Mode	na-Par	ma				-	u		

"Anche in viaggio potete spedire telegrammi!,, (vedere norme a pag. 2)

att. Per il servizio fra BOLOGNA e MODENA vedeti anche il quadro 200 '800 Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: celasi annotazione a pap. 2.

INVENZIONI DEPOSITO - DIFESA

MILANO

UFFICIO BREVETTI

Ing. A. RACHELI - Ing. R. BOSSI e C.

MILANO Albergo Ristorante ANDREOLA

Via di III. 74 Viatefoni 22) 641 2 3.4 221 395

FRATELLI PAGANI FU ANSELMO

MBALLAGGI METALLICI - SCATOLE 19 LEGGO REP. GERMANEGO
LATTA ED ALLUMINIO DI QUA S'ASI TIPO LEGGO REP. 1001. 3

MANGANESITE

a guarnizione insuperabile che futti usano in tutto il mondo ing. C. CARLONI - MILANO - Via Orso, S Il Globo"

TALO ZINGARELLI PIAZZA BAIDETINI. 52

QUOTIDIANO DI POLITICA, ECONOMIA, FINANZA

ndispensabile per futti coloro che si occupano di produzione e di affari.
Informa concisamente e obieti vamente su quanto avviene in Italia e nel mondo.
Servizi di consultazione gratuiti.

E un giornale unico nel suo genere.

A. ALBERTI & C.

MILANO

CAPLON
II RUBINETTO che lutti additano in tutto di manago¹
RUBINETTERIE CARLONI, Via dell'Onno a MILANO

Elettrodomestici FIAT

LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - Sezione Applicazioni Speciali Corso IV Novembre, 300 - TORINO

AGENZIA DI VIAGGI E TURISMO
ITAL ATLANTIC EXPRESS

ROMA - Via E Biesolati, n. 5844 .

Telefoni 470.415 - 420.416 - 470.417
Telefoni 17 EXPRESS

Agenzia MILANO Piazza 5, Babila n. 4 b



SERVIZI PASSEGGERI E MERO¹
AEROTAXI DA NOLEGGIO
SERVIZI AEREI- MARITTIMI-TORISTÍÓ
BIGLIETTI FERROVIARI NAZIONALI E[®]
ENTERI-GITE EN ENCURSIONI
PERNOTAZIONI ALBERGHIERE
VIAGGI IN COMITILI ED INGLATÍ

FIORBATIANI
IMPIANTI MECCANICI PER CANTIERI

ESCAVATORI AUTOGRU

ING. I. FIORENTINI & C., YIA LEONIDA BISSOLAIL 76 - HOMA

65 segue (Re	oma-)	Firenze	-Pra	to)-I	Bolo	gna	-Parm	a-Pi	acen	za-N	lilan	0	(19 dicr)	mbre 105	(4)	segue	65	
2 10 a 2a closse Brindess 86 p.	1102			1102	603 11643		41643	603 +1443	601		603	1	603 17.20	1			1 :	
Trazione elettrica da Roma a Milanot	114	\$150 388 client	308	1366	386 38	AT 428 d ret	1.	3326	30 40 101		318 204 1050	32 Ж 123	158 30 12.	E1378	65 (ap	28 ido 138		E E W M I C
Potton 201 6 65 423 9 Bologna Centrale × p 6 4423 0 New o (fm 1) 16 6 4 43	1817	-	1	16 15 16 13	173	le:	1744 1744	1/5 18 un 18	184	1-0	19.5	20 33	2046 U	3 et	122	100 Z30	1 3 2 3 4	A E INE
8 ** 430 WC 1st tar 2 dgm 2 1 2 1 465 Modern of the 1 No 68 fa 10 52 651 661 fr 1 45 fas 2 1 652 for 2 1 654 No 1 652 for 2 1 654 No 1 655	1640			10.51	1756		181.	1824	spal- Masho	!	19 77 19 16 19 48 19 59 , 20 90	20 57 20 59	21 11 21 13	ice di 11,2.	8/ Pilgno	23 2 23 4 23 4 23 4	1 8	PER L'EDI
A 51475 Réggio d'Emilia X 7 5a B 6466 a V 1 64 2 8a 1 6 5465 8 5 5 6 6 1 7 8 6 1 7 3472 8 7 7 7 7 7 8 52 8 7 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9	16 58	falano a za wagidan	han	17.34 17.40 17.53 17.53	1811 1812 ¥		1833	1900 ! 19 H 19 L 19 L	a Pultman No.	1 =	20:08 20:0 20:9 30:24 20:4	M.e. M.	1	Electromotr	use a pag. NI	01 01 02 03	13	VI.E
5 64 513 # Print Tip. 5 64 515 # Code 11 10 84 2 67 515 # Code 11 10 84 2 67 515 # Code 21 10 11 1 57 525 # Fidenza × pr -15 a.	1711	4-outstatored	18 6	18 43 18 50 18 3	18 50	4-	1897	A-Varona o	Cherora	1	20 17 20 44 20 48 20 48 20 53 30 7	21 59 21 42	21 %	Confine da	(1 edgat nors	04	1 1. 18 19 20 2.	Þ
3 74 505 # Fidenza X ptr Surpro 66 p 9 50 532 # Alsuno (hm 2) 10 50 50 # Finenzuola 2 10 60 550 Chiteo	10 % 17 ×	3. classe Sais 12.07 12.07 12.03 10.03 10.	1875	18 57 19 5 19 13	Pensagan ne		1919 1919 1919	forna-Modar			30 % 30 % 31 % 21 % 21 11		22 10 23 56 22 11	2229 23 % 22 %	la 21 ctasse	115 Z300 130 131	2, 2, 34	0
5 550 #Placenza X 6 550 #Placenza X 6 00 to 24 7550 # Trine P V 90, 51 a Vedans 50	18 m 27 18 *23 00 8 18	6 18 10 5 22 A 5 (23 00 5 8 28	1 dr 4.00 224	1921 · 1938 1940 032 *2300 *18	3. classa Brignole 13		200 Some-Han 200 Some-Han	CL.) e (CL.) 80	The state of the space of the state of the s		21 17 21 23 21 34 0 32 8 32 11 54	22.26	22.39	22 %	bbligatoria per	135 146 1153 206 913	27 28 29 30	ő
Pri A scribit 6 . Crimono 162		Eliga tromo	F C 854		on di 11, 2. e	Wilder		1	Milita (It-blances received and	-	1 1		. [1	mines obbli	17.58	3	F
5 Stefano Lodig a. 10 1 00 128 Codognox pr Cr 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	18 .2	1812]		Electro notric	1944	1953		The second of th	20 24 30 31 50 36 20 37 30 42	21 50 21 57 22 01 72 02 22 07	22 29	2242	22 -7	Prenofe		33 31 33 36 37	m
50 05 04 m Sec. 16 (20 m 1) 50 00 m od X 60 m la Torch in (60 l) 50 0 m Sec. 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1834			100	2003				90 43 20 50 , 21 00 31 05 31 13 21 16 21 22 21 27 21 25	2008]		23.00	CONTRACTOR BERTHAMAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	1	39 40 4. 4. 6 44	D A
Milano Lambrate 2 55 oo 14. Milano Lambrate 2 55 oo 14. 62, 148, 150, 151, 152, 331 pp. 168, 153, 331	1850	1900				20 %	W 2047		1 ¥ 21 %	Z, 54 21 5 21 62	23 00 23 01 23 08 1	7 2323	¥ 23.56	23471	240	0,	47 48 49 50	MILAN
Tree 114 Crass - Nella 2 class sono ammessi 15 SA - Pla 2 class sono ammessi 16 SA - Pla 2 class con con 17 SA - Pla 2 class con enclas 18 SA - Pla 2 class con enclas 19 SA - Pla 2 class con enclas 10 SA - Pla 2 class con enclass 10 SA - Pla 2 class con enclas 10 SA - Pla 2 class con enclas 10 SA - Pla 2 cl	Honza o	d oftre e l	the ed	ofther, cale nel	Bolos tretto	Fidens	ma c Pare te-Milano	na-Piac	rnza	Y 266 .	,, ,	C 313 34	FTACUNI	18., 5	1 12055	azen a		O - VIA MAN
To 8528 - Prenorman obbligatorus	per ta 2	de S. St	Mano d Medital Roma t	norme I Mili	n Pas	Parn 6), 'a mdova						on nyer	t G.I.	Fidens	a c Par antis No	ma :	20	635.557

2		1 1 1 0 20 1 min 1 mornea 63 6	0Z° 40 023 14	1	055	0 58 1 56		500		. 1	6.26	
- Ferzova		3 1 0 20 cases of memory of	4 2		230	3110		1 5 11 F	5.48 6.22		- 713 63L	816
erm erm	100		E 1741		,			743	381		745	
Tel.		(Trazione elettrica)	accol 4		2337	2339		50	75.		o cel	2341
Ram.e's		10 m hm 8er 8re - 160 5 140 0 600	5		201	20		200	1 5	1	2 = 5	1 2n5
		4 191 > 18 Parma N 907 908	047			503		6.45	725		804	1 915
Stabilier		* 10, Feb Vicolectio 12 .	0.56		401	5 x7 >24		500	#		Ras	9.25
Sta		.20 7 8 7 3						67	200		631	9 (2
Per State		8 25 18 (2 00 Tun 9 23 18 Fornovo 2 200	1 10	ļ	420	5.58	1	7.1	7 748		(829 (633	946
2		Alviano e mur de os r	_		-12_	-5.	0.8	_	6 614	-	0.20	# 1
5					1	1 904	903			1 1	905 :	1 1 1
On the		At () per Milana e Bologno 63				2001E	accent		Take of		100	
Parent Parent		s m, in Solsomogykre 156 Cremera 155		1 -		20	203		No. 2 .		Los	1 1
Sill be		11 74 - th Fidenza M p.				338	648		Bolozna-Parma		8.1	1 .
Z		12 79 66 Ecrobetta Parmense (Fa. 4) . #			1	613	654		. 10		816,	
0		14 III ITS Medicusno (&s. 1) 15 I34 (18 Felegera-S. Andrea Bagro . Y				6.29	706		chas	1	0.8	1
The Kann		36 Jali 45 pl Fornovo X SOF A.		-	1	, ,34	7.4		A 753		6 sr	1.1.1
Anna d		All		1		2339			őı .			
made - nate		. m. AD			, Y	200			4 1	!	1	1 . 1
clor		1° 143 3 # Formovo A 205 18 205 12 #F farmo Taro (Fe 1) 45		1	# 422 422	0.			₩ 750	'		940
153		19 227 3 # 5 vs de Bucchetto				5.69	-		otrice 2,2	'		10 12
APT.	-	24 265 4 # Valnozzola (kn. 8)			Carola-1a 645 645 759 759 759	604			8			10.00
and a		20 285 46 (8 Berceto X (8m 11) . 25 (337 61 8) Roccamurata		**	J 455	6.3			Efettro	1		10 20
CUC		24 352 of reiCro a Parminge			\$ 400	6.37			W			10 33
B 0		25 4/2 t1 m (2 rgo Vs di Eero X (fin i) 26 42e 70 m recons No. 2) Guirudi 2			9.01	64)			9 8 3			1 44 1
Parts Dette		27 23 50 M P. clame, X 25 106 63 M c ton,			5 607	715			8 8 55		E 7351	11:09
din din		29 164 26 81, 17 4 (. 1) 30 130 to BV: eranen Paprone M			610	7 55			Milano-Livo	,	24116	E1114
9000		M Ze 97 H Terrarouse can b. Trouses (K to		4		7 93			i i		1 203	1, 35
000		33 64 1.6 Aulla A cor Maccoro - Pere la			B 628	7 15 8 XX			2 911	1	, 1150	1 11 37
AR		36 28 1.4 # 5. Stoteno el Magra M (m i) a,			649	858			9 1			11 40
- 3			₹F348	£1543	1345	1 17347	-	*****	60	?T349 -	11 58	1149
무引		At 3	2000 i		2.513	a series			6	c. d	1	1 1
SHO		2 m 1/m	inj	203	603	Ze l			21	2e3	+	1
FO		36 28 > 18 S. Stefano di Magra X (Im 1) p	655	5.45	701	16			9 924	954	1200	
6 3		57 2/ 3 B Pontano Mogra p.	4 59 543	5 52	705 709	5.00 424			otrice .	9 58	1204	1.
1		33 Psaa Centrale 50, 4,	A 18	7.42	840	0 541				. 11 43 41	224 1455	11
		41 h Reves a Massa Centro P Esworno Controle 10 a.	1300	803	923	1 -			0 10 15	12:22	15.27	
75				-	2337	2339		1	E 1383	1	- 22	1
=		Alt. O			4600	MADE			X	1 1	-	1 1
					305	201	-		125	-:	-	Y
=		25 103 [R S. Stèfano di Magra X · 1) ,			6 53 7 04	815			9 27	1	-	11 50
		4 Marie Astrano Tidure in 2			705	819			0	. = !		11 56
		to 2/10 to Specie Migrierina 9			7.0	624		=	1	-	1	1201
E		47 h 12 D La Spezia Centrale X			720	830			9 42	1 1		12 77
-	116		- 11		4443	20.25			411.26		9/3/4	1845

66 Pari	na-Fornovo-(Milano-Fidenza-For	novo)-S. 3	Stefano-(Sa	rzana)-La S	pezia (19 daemar 1821 segue 66
to the second se	8 h 8 m 9 0 5 935 277 752 495 747 495 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	10 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 0	753 7	10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1	2347 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	France And States And
THE STATE OF THE S	# 1	1		1907 1907 1907 1907 1907 1907 1907 1907	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	

2340 3828

172

-7 and 1988

641

203

712 717

726 5.48

802

P

903

-

845

ET904

2340 3628 537

702

2338

46

E1340

delines.

2338

900

-

2338

B

edito

902

000

E*384

.

₹1346 r

200

Bolos 492

ii....

8 45 1043

492 1 203

H

9 43

348

10 09

1021

10 59

908

492

921 11 2. les

908

1748

-

Genova P. P. 50 p.

(Trazione elettrica)

homu lermi -

S. Stefano di Magra X Am

L. B S. Stefano di Magra X LAP

74 25 @ Terrarossa Km. 1, Tresana (Km. 3)

426 50 al Grondosa (Xa. 2)-Guinadi 2..... 472 59 # Borgo Val di Taro X (Km. 1)

532 66 W Ostia Parmense..... 33) 69 # Roccamurata 28v 74 M Berceto M . Am 111

289 Year Bercelo X (Am. 15), ...
265 Ye ... W salmbazone (Am. 5)
239 85 ... Scrignam.
227 85 81 Seve de Brocchetto
266 888 Charra Taro (Am. 5)

a 10 a 34 classe | Milana Centrale 63

per Bologno 65, Selsamegg c e 156,

4) 14 & Caprigliola 9 (Ra. 1)-Albiano (Ra. 1, M Aulia X per Minucciona - Pieve Li

z La Spezia Centrale X

32 3 a Vezzano Liqure (Km 5) 40

B Basesoll

104 34 m Frattiers (Am 1) 190 3: M Scorceto:

233 4. #P rtremo. A

(d) . H Formovo V out 134 4 # Felegara-S Andrea Bagn. 33 15 | Ill Noceto (Km. 3) 79 19 | Borghatto Parmense (Km. 4) 74 25 | Ill Disservation (M.

103 WE FORROVO A

41 , 120 100 B Gizzano T o

Ait. G

42 120 133 Sa sec.

22

28 1/8 S. Stefano di Magra di

	(19	9.0	embre	1964)	-
		Men a property		. !	3 3 4 5
	Parma of of ce	S Stefano de Ma			12 4 - 00 - 4 24
	2 61	72			
	di Magera cur	***	S. Carrier	00 040000	11 11 11
	Trans. 1726. In 12 Care or 17 mes, 1 throward that I briter, 1 or 1 februaries at 5 Selfano di Phages our 1 or Parma of other	The state of the s	Par il cordino for 1.4 SPEZIA a VOTZANO sudes sende il sedes for	and the same of the same	100000000000000000000000000000000000000
	in thereton that is		Gra LA SPEZIA a Ver	3 A CONTRACTOR OF STREET	1日日の日本の日本の日本の日日の日本日日日の日本の日本日本日本日本日日日日日日日日
1	TALTO VELE MO.	15 0 Ten	Par d territair		1 9
1	The caste for armes	errer at he Sperie, and ore a ellipsones and over			50 50
	re 17384 to 1	". La Spezia, .			4 4 4 4 4 4
	\$ 1cm	4 meho			4 4

1	18 'fficio CIT di PAF	MA -	Via Ma	meli - T	elef. 5991 - l	Barriera	Farini - Tele	f. 4226-ITAL
46 47 48	Processa 65	a. 0 704 a. 0 800 750	812 1002 814 902	1 s 909 b10(2 1012	, 1032 .	12:17 13:43 13:52 14:33 10:52 14:14	14 14 1 15 17	•
44	## V collection ## V collection (##.) ## Wesself Our function ## #################################	₩ 625 631 8 640	6.29 7.38 6.35 7.43 6.43 7.60	8 uh 8 14 . 8 22	868 9 A 9 22	946 1151	12.05 13.55 12.4 14.02 12.22 14.10	Serve Fragi

-/0	0	_	La S	pez	ia-S.	Stef	ano-(Sarz	ana)-F	ornov	o-(Fi	denza-	Milar	10)-F	arma (190 - 1710 1904) makes 66
	43,			-	948	300	1/243		1 182	1.300 E1394	. —	,	+18+		F
	Ě				2342		2344		2346	X			2348		0 General actors 417 0 27 46
	Par				FRIE	0	-60			12>			2e3		(Trazione elettr.cm)
4	920				13.36	1 15	1 15-36	1 100	1 1742	19 11			20 -s 30 -s		y a La Spéria Centrale A
	Fide			1	1547	1	15.46		18 00	I			2044 2048		₩ 31 10 (4 d B) hills 4
	3			-	348	2	15 JI 15 6		1801	196			20 44		37 to Vezzano Liguro Ann 10 ()
10	E.				.1 1	1 -	12.1		15/5			1517	1240		K at Longe S
	-		-	_	1352	B) 7.20	73.75 ET3 50		11 10 ET358	+	-	1935	17.20 EY350	1710	Posa Centrare so 1)
	0				actrii di	11	400m		accil			Ж	accel 600	1	AH O
	ю.	I			205	11	263		2e3			12,5	2+5	-	3 m, Kn
	S Hotel	200	-10		1340	·	1547	170	13 53		- "	2037	1935	-	p. 17 - S Sarzana A p. 21 St Ponzano Magra 12
	20 H	dies S	_	-	1748	-	15 50	-	1805	- Bms	-	20 44	19.01		a 25 8 S. Stefano di Magra & (k→ 1) 15
	Series of				9342 accel		2344 accel		2365 accer	1-8010		8	2348 actel		At o
14	Sarzabar rra ed olt	cho II	====	-	17.00	and the last	207		107	E anna	1	Ilamo	2+3		. o. lir
1 0		1 and			141.8		15 98 16 0.5		2 1810	in in		W-out 20 4 20 55	20 % 21.91		* 28 12 8 S. Stefano di Magra 25 55 15 15 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
	Liverno Cret Pa	redan			419		16 10		5 18 2 18 2	E 19 A		20 4	21 08		a or Aulia A or Monteuro . Piere 16
0.	da Live	NO			12 1431	1	16.33		D 84-	2 20		2	% 15 21.34		Abs ave. Vultiranca-Bagging as 4 39
200	Mo o	ZZAN		444	14 76	1	1638	***	1849 1851 1851	20,7		E 2110	21.30		26 of 34 W F-lattiera (No. 1) 20 21
4		A VIII		1	14.56		15 59		1935	20.3		N 213	21.58 22.58		251 41 Pontremoli x 22
12.00	za dalle si Steffano	EXIA	0.00		1535		1721 1726		à 1947	8		6 4	200		4/2 9 1 80 ar 23 0 Fro X 5a 1) 23 2 66 0 0 0 1 Paras 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
200	Decree 2	VY			15.26		1735		9 1959 2004 2011	óı		10 00	22 52 22 37		289 74 8 50 to 25 (so 11)
14	2000	fra LA	***		15 43		17-H 17-49		20 16	100		1001	2244		22/ 65 Selva dal Bocch. L. 5)
	9 9 6	0,		_	1 1 1 1		17 × 18.05	FF	20.71	21	LE	2200	27.4		₩ 261 888 C 9570 T377 80 T , 51 a 365 978 Fornovo 2008
	And I	tervis	912		914		918	918	ETSES 1	TOE		1	922		
	2000	Ser 11	Ten S		10.5		200	70	403	E'eftra					A1 O
*	. 0.2	1	Ibal	1 11- [1700	E 100	1817	19.07	21.18 (1 :		2207	2321		. 2. 143: +3' Fernove X 008
× 0 .	£ 6 °	E)	15.57		1704		1821	1912	21.22				0101	***	W 184 4 B Salonara S Andron Brand 50
91	1 / 1		1644 2669		17 17 17 20	100	18 41	19 24 19 29	21.34 21.39			4	23 30 23 45	***	▼ 29 15 %
	Souther Boardier		18 57 1x -				28 46	1934	22.44		Y	2229	23.68	***	a 26 25 % Fidents X
	100	1		250	9342 accel	752 200e)	2344		23 18		1-754 accel	1	2348		per Belogno 65, Soleomagenre 155,
11.	200			7-1		ont l	accel		auct		450 13		~5		Δ*
200	30.00			15. x	\$6.10 \$6.10	17 4	18.0		30 34	2111	22.11 .2.15		,3 os 23 14		## # Fornovo X C1
4	2342			15 to 35 44	1615	1 2749	18 4.		20.46	J	22.28 22.28		23.14		1 154
40	2:			3	. 1	1, 3	18%		7.165	21-4	22 36		23 A 23 s8		Y 55 at 8 pt at 44 at 51 B Pama 24 4.
10 1				18 %	1850	1041	3147		2326 2323	23 23	24		24 *		46 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	-	- 1		17.19	1824		16.44		22.18	2238	33.14		4231 (2 2 1 1 1 1 (me s) 48

-6	9 (Trazione e (11,04) 69		Live	21/10-	Pisa	-En	poli	-Fi	renz	se					4	te dice	פי פיניות
		1	1	F		1:f 1 803	117	94	AT ,		5 Y 1		1 T 807			-	
		719	2377	1829	2370	diret 1	831 -	NO.	****	3682	\$ 1 000	723	ect!		1835	727	729
	EB 10		ce. :				5	,	to .		0 000 mg	d ret	0)		- 5	airet 9, 5	dered.
	1+ . CLiverno Centra e x	175	100	HELL (1	♦ .	611) :	7.00	A. W.		9 01	9.0	# 11.14		3	1501	1410
1	4 h Torrer A H		-1	4					-	-	Ē	3 0	0 11 17	11	23	1701	14
1 .	4 FP sa Centralu X u . 217 u	11	_	12		8		7 13	9	- 17		9 8	E 11 %	12 1	40	15 1	19 35
1	to continue to after many of the continue of t	17.5		7 13		2/2	75.53	25 -		1833		2 1 10	F 13	3 61		A 1	900
	C n en C n en c n	100		112,		0.021	047	1 3		acco?	E to	Pre 0.12	15 P	1, 1		N 111	7.01
1 ,	F Pisa Centrale - 194 -	F. 0		440		B.55 !	644 1	7 50. 1		9 4	LL.	0 0.5	d	1 S. R. R.		13 8	151
1	/ 23 No. 5 1 0	5.00 .		149		#	0071			8.0	M	E 34	6 11 43 8 11 43 8 11 46	12	31		# 15%
33	14 4 B Pontedera-Bagni di Casciana X p	2.2	1 3	120	5	647	700	1 18	41	\$ 820	Ö	2 9.7	6 11 to 6 11 to 6 11 to 7 11 to	12 1	15.11	E 15	15
24		5 70 1	3.5			654	7 10 1	1	3 2	2 20	906	6 944	9 11 47	N 1241	12.00	1500	0 15
1 12	2 % B	2 3	, 1	1 .18		711	18	14	美	A Antil	6	6 9 5 5 10 5	€ 12 1011			3 1	= 15 4
-0 1	25 67 s Empoli 20	217	928	46	n .61	7 16 7 10	740 I	12' 8	968	981				J 1303	.3	14 12	15 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	29 11 8 Empoli 36 2	244		794	2 6.50	7191		05. 8		100	£ 14.43	ri 1 24	5 1245 L	410 B		470 M	E 18.
1	84 . B	20 3	543 2	5 3	7 1		7.0	103	8 /	4 443	3-0	d 10 1	2 12 36		10 14		BI
3	4 SP #S Donnino (Mr. INBadlo (Mr. 1)	3 " 6	5	13 6			BOEL :	1 1	1 4	7 7 7 7	0000		1241	13.25	4.5	144	
183	43 4 Firenze Cancine V Firenze Rifredi 2 o 6 renne (m. 101 o 227 (d.	-		oil .		1		Qui tiber.			intra in	-11		-1,	14 31		हो । .:
18		¥ 6	619)	300	2.33	Y	815 8		Y		£ .	y 1	1	1	14/49	¥ /	1 1
	45 - Api Firenze B. M. N. X per Rana e a	5 -		E i	2.5	750 t	8181 8		925	9471	9 58 ET	10 15	12 55	15 -4	144	24 /	15 CM
		238	9	83 6	197	397 7 dre	S	35 :		731	783) 184	3 41 3	1			
	o he serve a new of the second	-	-	- 7	1 26.00	di marine		in .	- "		-	-194	2 000	1841			
	11 0 . 675			b €	519	1	1 4		F3		0 4	3 °c;	0 0	1.34			
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			164	67 .	175			4017	18	renz S	300	B 21 21	5 2 6			
	4 . B Pisa Centrale 2 per Lucco 217			170	2.73	1775	. 2		1030	10.1	54	12 20 5	Q.	3 30			
1.	1 M mm 00 p			*	1	175	, e		11-2	5	Stan	*11.2	2 9 +104	3 +11 42		1	
	to amount of the			1 1		6 7, 4	è		11:10		Ø 3	.8 15	5 13	3 1, 8			
	+ 1 Pisa Contrain 22/ //		20		1 15 4	17.50	, m			16 V		16 2	2 22				
1	28 81 4 5 19		irea		178	= =			10 3	6	E 3	t t		5.1			
1	Pontedera-Bagni di Casciana X		ż		7200	180	10		18 us 19 05			21 .	8 22				
20	- 24		Sign		174	18 13	N A		1907	1944	21	. 27 .	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8 2019			
100	2 B 9 m c (an 11 17 orang) a 2 See 8 months (chine.		.74	1 182	- de -		19	- 11			6 22 a				
		92 u			Det.	18 34	8 19	.51	1939	90 15 2	m.50 91						
4.4	26 / 8 Empoh 44	Pro .	· 50 17	40.1	20 2	5 1 18 64	E 19		34		-2	4 11	5 21	1 7.7			5
2	M 148 No month orange (see 4)	E 16	5 5	3	101	6 191	4 13	1	1940	Shr. 5	700 81	221	5 21	162			
-	46 C E	45 10			15	N.C.			30 Or.	- 1		20	£ 23	9.4		1	
-	11 A 9		001110			,			30.4								
-	Pro all to ser all p	6 4	. 3		31.4	- Y	У		-	7	1	22.	Y				
	In 8.6	4 mag					1 59				15: 21			1 7 %			
	Tr ATSUI - ATSUS - ATSUS	nó.	14.			10	- E	- "	-	a Fren		re Coste				Far	
ì	1		2		- Lv	orno P	the Fra	Em.	on Fr	Empoli	-Firenze						
1	le 80.1 mp s		- uc por	mpleto	Fra LIV	ORNO	o P15.0	ved	noi il c	undro i	230 7	0.					1
120		7-58-	764. 28.0 milita	341/8	8 - 28.5	19 0	3°6mmXa	4,01	in It	eliana	· feles	29,69.	16 8 g 8*s	lazer I	30140	Merel	TALL
	The state of the s			- CHE OUR		-	- carra		16Lift	J. (94-14-1)	116 - 14	. 28 30	== VA	PUR SAVIA	Brille - 11	T 50 040	1111

69 (Frazione elettrica)	Firenze-Empeli-Pisa-Livorno	(19 d compre 16.4) seque 69
An I Comment of the C	The Green Control	A A A A A A A A A A
in a Plas C. X per Luces 217 . In La Sofina . 4 Su Stompton . 4 June Liverno Centrale X 19 229 478 . a.	226 4.77 6 647 720 748 0 8 817 906 8 1 724 571	Socia V V 26 27 2 10 asi 1143 1503 28
See Tompolities (1997) See To	Table March Marc	1840 1973 1840 1973 1842 1973 1942 1973 1942 1973 1942 1973 1973 1974 1975

no.	5	-	700													
Franklis	(* 15 x 4000)	100	637	,												
7	1 and 2	1	7.30													
13 1	, ,										.120					
M.	^	1	211						40		~ 47	- 1	v 10		19081	
In .		1 . 1	135	* 4	1	1 5	1		723		7 33		903		1102	
f + + He		1	Z20	411			411		12	-			700	47		
		1 i	81	661					71		63			643		
		2103		diret d	105 21074	2107	3381 3	2888 4	iret 33	383	mag il	1385	541	3 (8)	3387	2113
**	(Warrange - Indiana)	2100	30	-	100 2101			N 19 6	-	-	St 1.		t rot	101-00	PERSON.	-
	. (Trazione elettrica)	203-3	3:2.5	1:23	3e3 2e3	203	3 cf	303 3	c1 3	cl [1.2.3		1.2.0	.20	100	
e fin		GH			(992)	[-48.										10 B
, openness (Bre			250		440	5 500°	{		725		8 10	8 18	9.50			
1X3 4 \$ 1 sime as line		6	S H		12 4 45				A :		55	R245	벋			
1234 8 # Mancucco (Sche	meters) C	4 . 1	A Re	254	45	H 6 13			*			831				
tion 13 M. Fleres (Pfursch)	Km. 8)	111	E Re		3 500			620				8 38	9.51			
100 17 SColle Isarco (0a			2 -	150	3 500	6 27		6.37				8 53				
43 23 W V prising (Startin	(fm. 1)	1	-6 1					645	3 9 1		100	000	INOT			
we to see ped out	-		· 4 L		[52		241	10.00								
	m, 1)		1 20 1		365			655							,	
4. A B C			E.					7.00								
30 0 B 1 C C C C			1 0 1 139	1 F		5 607		707	W	810	1 05 2 9 US		10 24			
-, 4 # Fortezza !		1	2 2.52		3 15		700						10 27		12 06	
600 48 B Farna Othine	el . dinimination		Rocts 1	***		8 621	709	0.50		819	B 23		1047			
15 5 # Bressanone Br	reno T (Km. 1)	11 .	□ · □ · □ · □ · □ · □ · □ · □ · □ · □ ·		3 60	634	734	7.39		824	800		1042		12.20	
See to implifors with my t	in the composition of the compos	1.9	- En .		61		011	·749s		1.5	,					
the 59 M Funes (Width)	Km. 10y	3	\$00		11. 18 62	6 35	-41	- 125		13	9.57		10.56			
5,2 82 M Chiusa have	2 so 1 cer Par 7s		4. 3		160	1 3 6 47		7.69			9.39		10.58			
			- E		1 63	3,3 6 56	. 1	7.58			848		48 07	-3		
	1 X	H	1 1 E		12 64	olf 703		1 8						-3		
373 To B Campodaur	-	11	288		3 6 6	5 7 10	561	8.092		16	3		1 >	0	1	
1 200 79 D F 22 C Ct. Xr		13	SS X			1 715	X							*		
476 E. & Pr to		10.0	1 111	1	1 65	721	1.2.3	8 18	- 1	16	Éli		4	2		
		200	Ed- D	1 1	(3 70	728	58	8 38		5	1016	400	11 37	11 50		
Bolzano Sim	X	Sa err	MAX DE 446	553	605		≥ g12	843			10 18 10 33		L.	12 00		123
And the test see 1 6	16. Merano Malles Venosta 72. Calialba 637]	11	MALE POR	220	617			853)	100			15		12.3
230' 97 1 1 1 163 1 955	Ke. 1)	11	235	1 - 1	678 50	3 . 5		8 56			- 1					120
228 16. 11 B cc 2. 1 18		a	Holland	1 604	624 3 625 X 6	1986 1986 1988	825	9 (2)	1		10 45			a 12 10	3	120
210 1 1 Ora Auer, "		0	7 2 516	805	525 × 15	[25]	8 26	903	100		1845			# 1212 9 1212	2,	120
217 La WELL 7 1-TE	eno (fm. 4)	15	mer !	811				9 10			1		1	20		130
c. Lot B. Marie Ko Cod	ortaccia (so. 5) ,,	11	AC OI		6 57	5		9 25					1	00		131
17 L. B morro "2001	(fm. 1)	1	100 J	619 627	653	89	. 843	933	***		28.30			5 12 45	Q	
B Mezzocorona	2 pm Note 641	e	Month March		654 5	व व्य	B 50	9 32	***		111			12 31 00 12 31	l	1332
		4	30 0		702 8	Speso ne	2 1	9 40		:	- 1	1		10		13 :
; No loo Blavis (Km. Z) .				640	712 5	9%	F \$08	9 53		200	3 5 27	4		9 1244	4	134
coulds be Townson W our	Bossono e Venezus 173		138			dig.	ğ							25	1	13 5
1301710 Ha a sdaron as bo-		p. 500		843	716	1.8	2 B 03	9 54		343	41.30			E 124		146
· Mailtarello		11 608		848	724	1	ă	18 02						125 130	0 .	141
. 183 -61 # Calcan-		510	8	656	7 32		0	10 10						# 15 UI	Y	1 163
9 173 364 # Votano (hn. 4		594		1 4	743	1 -1	3 1	10 15						v		241
	***************************************	57	#> 61	1 70	745		B 28				22 00			ó 1511	6	15
1 259 169 Serverete X 1	er Rivo ed Arco wa dd3	b. 63		703			8 930	10 24			11 50			130		14.
		6. 53	S S S S S	207	753		0	10 28						ou 131	1	16
3 274 173 W BBorl (Km. 2) 50	Riva ed Areo 100,645	6. 634	6 52	708	7 52		1	10 29						= 131	1	14
		1 53	9 45	11			22							-		- 14
54 179 A Serrava'le all'	Adage	54	5 80	714	759	. 7	8	1039							×	161
, 148 185 @ Ala 36 (Km. 1)	************************	85	2 2 E	720	808		15	1046				-		.E 13	No.	16
9 137,190 BAVE thm 1.		55			813		2 1	1052						₹ 13 ≥		10
A 1.7 194 mi Barghetto sul	'Adige	60		1 1	B 25	A 940 1	To a	11058						E 13 3	Sit .	161
0 125 200 W Peri 9 .		63		1 1			~	1100						12 13		
1 141 208 M Doles		62		11	838		8	11.16						2		16
Marian (fa.	Ambridge CAR	63		7.41				11 24						135	il,	. 15.
A NO ZE BE CON LO LES	Wichtedia Zott	63	0 0	1	8.55			, 11 31						. 1	1-	1 10
5 % 20 1V 1, 8		W 64	5 3 Y	Y			Y				A			Y		
6 03'257 % Verona P. N	A wego 166 Marters 200 Affi Garsa har	1 05	5. 72				1020		-	-	124			140	19	15
		a sno	7 100		1000			150			15 5		1	765	10	10.
8 + 1 + e 2 + . 3 ** \$ con	n	. 104		1 1041	1212		*1274	. 13 26			100	4		162		1.1%
Tres AT171	agg at f for we was	Au	stree e der e	As	25712											
WILLIAM .	A VIAGGI TRAFO	W	≥ VENEAT			sumu e	030 Y	CE 500	2 1	3/5	4 74	A 3. 3	100	P 20	5 63 CV	75

	manhanalaya * N. Company Y. Share and	and the same of th			_		
70	Kobenhavn-Hamburg-	München-Innsbru	ck-Brennero-B	olzano-Tren	to-Veron	a-(Bologna) 1-1 " 10 segue 70	
A TABLE AND A SECOND SE	10 10 10 10 10 10 10 10	27 27 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	2119 2121 3390 c.ret 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	Manufact Annual Community Manufact Annual Community	(1.2.3.4.5.6.7.8.) 9 10 11 17 16 19 20 21 21 21 21 21 22 23 24 25 36 27 38 39 40 40 21 24 56 57 46 40 40 21 22 23 24 25 36 27 38 39 40 40 21 24 56 57 46 40 40 21 22 23 24 25 36 27 38 39 40 40 21 24 56 57 46 40 40 21 22 23 24 25 36 27 38 39 40 40 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	
	g 2023 \$2125	005-		515	515	Afilomo (15	all.

I	70 segue Köbenhavn-Hamburg-Münche	200	20,1		(149	538		800		2 042		1 1216	HI		29	0 1620		1746	2039
	(Trazione elettrica)	a-Ron	69		AT 447		61		641	561		, —	-	£T 643	1				- April -	-
	AIL S per Millers a Venezio 55, Revige 166, 1.m Em. Hanner 200 - Affi-Gorda 640	cla-Ve.or	1231	orne f	o et	2101: accel 2e3	50	2103 acce. 2e3	600	d re 12,3	2103 accel 3e3	1.2.3	2111, socal 2e3	d rai	4409 omn 203		2113 acco. 203			67 .03
3 4	63(237 m) Verena P. W. 35	4	8 12	111	9461	4 87 5 06 5 393	730	7.37	8 43	161	1134	1303	13 13 ₁ 15 · ·	2 1440 2 1440 2 1440	16.58 10.1	OF 18	1725 1735 1742	18 5/4	1902 1912 1921	223
6 7 8	36 2078 Isota della Scala (In. 1) rer for go 109 (1)	500	0.35		di 31 ct Bologna	631 631	se-fin	813 806 803	970	a-Home	11 48 11 50 11 55 12 03	# 11 30	13.41 13.41	15 to	1621 16.2 .6 m	3 8	1749 17-4 1747 1803		19 31	22 39 22 40 22 50
10	17 27.58 Funcanova d Gazzo Veror an en 1 1	Bolz.	0 48		Canto	647 9 6 47 9	nchan-R	821		11 1		13 4	14 07 14 17	0 15 17	1639 1645 1645		18 06 18 12 18 22	19 31	19 52;	2250
12 13 14 15	25 .28 # Revere	None SA	0 49	6 05 8 10	Aut	6 6 3 6 5 6 10 6	Ball	843	923	9	12 30	3	1421 1425 1429	를	16 57 17 01 17 08	HACPAE HID GA TAB GA TA	1824 , 1825 18	19 35	20.1	2504
16 17 18	15 25 25 26 27 27 27 27 27 27 27	10 to	100.	5 18 5 20 5 31 5 59	cts Cen	617 2 633 6 39 6	Charles and the	857 858 911		11 38	12 41	2 1348	144	の 15 /7 の 15 /5 の 15 /6 い 15 /6	1740	ALPEN oms 's 7-19% rode Rot München		19 41	200	25 34
19 20 21	18 3/4 a Camposato	Rema Rema		539 545 553	Proviens	641 647	classe M	918 926 931			13-05 13-13 13-19	1018		₩ 15.05	1747	Atton. P	1938		20 44 20 50.	25 33
22 23 24 25	20 32 & Crevalcore & per Ferroro e Mosero do 4	Candido		5 59 6 02- 6 15	647 656	703 706 721]	Veroni	9 57 9 58 9 47		12 4 12 0: 12 15	15.25 13.28 15.41	14.54 14.36 14.42	16.49 .622 1637	E 1515	18 00 .8 06 .18 10 .18 26	lema 3	1931 1937 1939 1950		20 57 21 03 21 06 21 16	23 48
26 27 28	37 3.0 a S. Giscomo di Martignone 37 34 a Tavernole d'Emilla (fm. 1) 47 34 a Bologna Perrgale Scale (fm. 1) 47 351 a Bologna C, per Petto St., Arcono 60 a.	14550 S.	150	623 630 640 648	730	728 735 745 751	W 100	956	1020	+	13-th 13-54 14-03	15.08	1543 1549 15.7 16.7	4	18.31 18.36 18.43 18.51		19% 2001 2008 2116	Y	21 31 21 19	1
29 30 31	* * c 2* 2100 Frenze S M V of a. * histor Frazia Monta Lemma 65 a.	0 4	810	1330	1442	1046	J0 46 14 42	11.56	17 30	1417	16.53 21.15	36.53 16.35 27.25 20.25	1813	3813	23 53	00 1/5	_	2321	12121	225
32	Vapoli Centrale 59 30 a. Vapoli Centrale 59 30 a.	ā	17 12 3	10 47		-	37.50	1920	17%	22.27	3.28	130:23 18	3.28	5.28	1015		1015		1013	10.77

Un verchio name I no grande tradizione

LA PIÙ COMPLETA

CASA CON GRANDE RISTORANTE BOLZANO VIA MARCONI - Telef. 21.044 - 24.560

TELE IMPERMEABILI Tende da campo - Co-

perioas Impermachilli Vala Grana Casara 19-43 R O M A Tel. 34-941

MANIFATTURA





SELVA VAL GARDENA (Bolzano - Italy) GIOCATTOLI ED ARTICOL FANTASIA IN LEGNO WOODEN NOVELTIE

FUMATE PURE

70 70		
Trailed elettics	1	1
The 68 - Ca. 1 P C ISSE TO A US V SEASON	mes o a contra ro Nogara-Verona mes o a contra Soleana-Ostafia c Ostafia-Verona est record by the substitute to manale per in penal per	or percent Bologna-Crevalcore.
71 Chiusa	a-Plan Val Gardena	1.44
10 10 10 10 10 10 10 10	Plan Val Gardena (fin) , p. 6.30 711 10 . 114 35 1623 19 501 11	Posta Cavallino Bianco Ortisei (YALL GARDEMA)

ALBERGO AQUIL

Peria dell'ALTO ADIGE

Casa di 1º ordine 220 letti - 45 bagni TELEFO TO N 62-03

W THE

d v sers	Menema S 1, 55 f	1	1					0.25		0.25	021			760		9.894		1
-	37 - 123		-	AT	200 1	AT		938		0.13	0.38	835	AT	620	-	710		_
Į.	(Trezione elettrica)	1	1	192		172				1	64		178	66	1	F1642		
Atr A	De Carloss Comments	337			3380	diret	3382		2102	2104	X	2106	C-ust	X	3388.	X	(2108 33	390
	Se Propo 166 Nicelos 200 All Carrie 640	3 (1		-	-	-	-SEC	"cee.	JEC 2	200	123	acce	10100		4.3	-		010
s n km	At Danid-My	2 01		1	-	-		1.	- 65	63	F-A	205	+ 4	_ 2		125		
65 114 9	Verona P. N. X			PRODEST .		*		407	E	521	800	745		1		1011	500	1
	Veren Fart a	d			243		-	5		6.29	16	750		8 50		101:		
1,7 . > 8	fer tos en 2,		1							5.00.	-	7.58	1			19		
LA 98	10 1, B 15 A, LIDEO 7 6 /		4					428		7.35		860				- 1		
218 14 8										5.51		8.4		1			1 1	
2,1 41 g 226 ,5, W	Sou 2									5110	e	8.4			1			
122 7	I East the sulfAd go	l i								64	ě	8.27		1		- 1		
1.7 le #	/ vio , 3 % 1							448		6.1	2	8 13			1	i		
145 ice B	Ala 20 (Kr. 2)	!!						6.54			Σ :	8.44				- [
	Core, voice al / dige							0 500		621	age 1	8 0 1					1	
162 116 B	Unrio							5.00		1 8.	80			6				
574, 12	B Most Am 2' pr 1 mond 4 o 641	1						148 506		634	2	857		2				
	D							610		654	54			E 0 19		105	808	
	Rovereto X p. Roy et Ar o 645 .	1	15					5 534			0 6 8%	E905		E 911		o 10 A		
37" 18' B	V he lagerna							2 !		120	Boltsno)	2 .		Ê		5		
	ul compiler .							₹ 521			00 1			30		E.	. !	
	Mar refe	1	1.	Mil to				5 Y		7,0	- !	924	9	n i		E		ŝ
	,	11.					ies.	\$ 635		7	5 2 7	9 4	8	0 000		E 1100		120
	Trento X pro de lano e verez o 173							ω F.4.	613	7.3	B : 72:	9.5		- 10 3	- 1	6 11 1		24
200 18	lay + (Art 2							To Gran	6.22			9.5		10		SE .		1 50
210 2	Mezzocarona X (81 A' c 64)			0				9 659	6.29		# 4 7 h	9110		10 17		E 1125	1	42
	Ca (100 (8a 10) (Am 1)			100				2 000	6.51		7 20	914		1018		0 1125		Sp
210 - 1 18	true, 6 m 2 Corthodia (Vin. 6)	in in	1	五 ;	200		17.		648			10/04	111	9		0	1	7712
257 WK B	Egr 3 (Art. 1) Termeno (Krt. 4)	11		-25				U 623	6.54			30 u		5)	1	2		000
21 240 8	Ora Auer Am 2, per Precisado 635 (1	900				up 629	700		075	1000		£ 1043		g 1142		. 0
			9	Previous	222			630 637 M 642	704		975		20	g 10 44			14	. 24
2 % 31 8	Esconzóla (Braces) Láwes dares, ko 1)	1 :::	12	2				642	711	3	Candid	10 1	8	Ē,		0		1000
			Cand	453		***			725			1041		£ 1102		6 1158		408
244 202 1	Bolzano Brien) & per Merono e Mo [4 Venovo 72, Michoolo 636, Consulo 637]	7	10					660			42 No.65		1/4	63	. 1	01 2 1 20		5. 9
		1	65	520				70u			" E B 51			S 11 21		- 12.4	1240	7 65
283 254 8	Cardeno Kardeso		, E	E 30				711			2		149			5	124.	. 1 2 40
	Fig Note: Kn 5,		.25	0.30				2 719			2			E .		\$ 92	12 53	\$ 0 0
377 276	Carpodazzi - wan		and a	5 40				5 731		-	0 19	1 1		40		3 55	1259	. 2023
427 280 B)	Castrirotto (Kintsorutk) (Kin. 8)	1		- :				ä 736		- 3			3	5		Electromocrica Prostosa per Metara	13 12	. 200
454,224 8	Ponte Gardena (Waldaruca) 2			5 50 ;						1	8 900	1	3	2		6 0	13.19	- 18T
312 290	S Chiwan (Klausen) 2 (Km. 1) per Plan 72			6.56				750		12	9 09	3386		\$ 1150	1	5	13.28	3000
134 202 m	Fuerds (filming (Km. 10)			6.58				F 755			E 11	3 cl.		F 11.52		≅	13 50	700
548 235 gt	Albits (Alberra) (Km. 2)	1.	3			20		807		16	3.8		-	0			13421	. 000
		0.00		610		S Cand 9	733	B 26			9 27	17.28	6 41	1207			1350 14	20 54
600 301	B Parsa Olaring			618		23	740	€ 823		- 3		11 35	200				- 14	37 0 89
747 330	Fortezza (Franzensissis) 30 per S. Condido 73 d	015	0	627		30	7.60				941		0,40	1221				37 5
700 316 m	Messaselva (Mittensid)			644	647	35		850				3384		7224			1411 .	. 3
Set 333 m	La Cava (Grantino)	***		8	659	9		9.03		16	5	CET	#		- 1		14 17 .	1 3 3
9,00 300 8	Minister (Mark) (Mm. 3)	111	836	San I	7.06	ш		701		- 4		5 3 cl	1				14 30,	200
935 NW E	Campo di Trens (Freisnists)			3	7 12	. 1		911					}				1436	800
943 329	Wipiteno (Sternago 🖫 (Km. 1)			-	722			919		0	1021	11 06		67248			1444	8 pt 10
1200 330	Code laarco (Gommanan 2 # First (Pierach) (No. 2)		1 27	0]	7 51 7 36			928			10 30	11 %		072.57			1455 .	. 80 5 5
23V 44 B	Monusco sensurare		11	92.0	7.46			9.55			Y	11 41			13 48		1508	AT17
1.825 [348 mi]	Terme del Brennera Branchan O	1.		2	754	Y		944			410.4×		Y	· ·	14 14		\$15.15 \$15.15	420
1370 353	Brennero (Brenner) X (ill #			- 1	8.00			9 8			10 0	12 0		1321	410		15 22	2-2-
	f + y+ +			625	830	730		1035		-	7140	_	1222	13.48	The same of the sa		15 701	- N
	Annabruc .			725	928	8,2		1130			12.5		1300	24.15			1631	1188 888 871
	Mion Wess		0								15:3			18:10				400
	Bruzelles Nord		18	1							27 43			23 41				85
	Beck van Holland													7.51				100
	Hamburz-Allona a																10.00	

-	8 27 48 30			1130		-	1303 1325	#15.10	1637	1732 1810		K-IVI	1915 1940	1940	D Milano C 55
### 15 15 15 15 15 15 15 1	21100 R decel 2 2 3 3 4 4 5 5 5 1 3 4 4 5 1 5 4 5 5 5 1 5 4 5 5 5 5 1 5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	920) 2112 4(19) 4e3	11 (b. 1952) — O Versit At Reference and 11 (b. 1853) — O Versit decreased region 11 to 13 (b. 1854) — O Versit At Reference and 11 to 10 (b. 1854) — O Versit decreased region 12 to 10 (b. 1854) — O Versit decreased region 12 to 10 (b. 1854) — O Versit decreased region 12 (b. 1854)	11.5.5.17 15.5.17 15.5.17 15.5.17	3394 omn > cl	2116 areasis 2 c 1	2118 aced 1-3 16-34 16-31 16-31 16-31 16-31 16-31 16-31 17-32 17-34 17-3		2120 15. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	21 01 22 02 21 17 22 05 6 1 20 15 7 21 55 6 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	2122 4 1 2 2 3 2 3 2 3 3 4 4 ,	BERNINGO PERFESS. (CD Ventilablish (2 6.2) XII Innississ Rotandam — Fall 1. 2. Class MissiorMission (CD) MissiorMission (Ep 11. 2. Class MissiorMission (CD) MissiorMission (Ep 11. 2. Class MissiorMission)	1940	2126 see 222 22 22 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	Wilson C

Malles Venosta-Merano-Lana Postal-Bolzano

(Trazione elettrica da Merano a Robsano)		•					/19 dicembre 1954)
ARIO ARIO	AT EV 500 000 000 000 000 000 000 000 000 00	3 505 el accel a col 3 205	AT E7 121 601 s.ce dret offen fille 103 103	AT ET 133 509	AT ST AT 137 diret acces accel 203, 203 205	445 reel accel diret ann accel accel 2e3 2e3 2e3 2e3	accel accel diret
500	G		610 618 623 640 650 704 709 714 7719 725 128 128 174 745 745 745 745 745 745 745 745 745 7	8 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05	11 15 1215 11 46 1226 11 46 1226 11 46 1226 11 46 1226 11 46 1249 11 53 1256 11 58 2301 12 13 13 12 12 13 13 13 12 12 14 13 13 18 12 15 13 18 12 15 13 18 12 15 13 18 13 12 13 18 14 13 13 18 15 13 18 17 13 18 18 13 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1502 1503 1503 1503 1519 1619 1625 1642 1642 1647 1657 1703 1711 1715 1715 1715 1715	Sac 19.07 18.06 20.02 2 18.05 20.02 2 18.05 20.02 2 18.05 20.02 2 18.05 20.02 2 18.05 20.02 2 18.05 20.02 2 19.05 20.02 2 19.05 20.02 2 19.05 20.05 2 19.05 20.05 2 19.05 20.05 2 19.05 20.05 2 19.05 20.05 2 19.05 20.05 2 19.05 20.05 2 19.05
19 260' (a.) In Moranon Manii Bassa: (Westa-Shishi) (ac. 1)	0 400 60 411 61 415 61 415 61 415 62 42 42 62 43 61 64 64 66 64 66 64 66 64 66 66 66 66 66	06 657 12 703 14 705 15 706 15 706 21 712; 26 718 12 728 37 731 43 739 47 743	805 940 805 940 805 940 805 940 815 950 815 950 815 950 815 950 815 1006 815 1006	10 16 11 14 10 17 11 15 11 21 19 30 11 26	12-50 14-00 12-50 14-00 13-50 14-00 13-50 14-00 13-50 14-20 13-50 14-20 14-20 14-20 14-20 14-20 14-20 14-20 14-20 14-20 14-20	15 06 1744 18 54 18 56 19 10 15 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	8 20 34
11	7 5 6 90 2 7 10 10 2 2 1007 13 4 1007 13 4 1044 141: 20 22 1730 222	20 10 20 44 13 44 15 12 15 17 14 17 10 18 10 93 23 08 27 22 27	11 27 11 27 1241 124 1530 1530 1508 1 1508 1639 1639 2025 2025 2208 2308 2218 12318	1244 1244 150x 1408 1610 1630 1630 1636 1813 1811 2205 2205 328 326 3 2 Studgray	1500 1637 16 30 1814 20 32 21 17 1817 21 47 1933 923 21 23 00 630 12 1015	1810 1948 2240 2046 2107 2355 005 0 15 513 020 0 20 150 228 228 328 125 725 1 810 1027 2877 1112 ano-Partello, Case	2355 106 780 780 780 780 780 780 780 780 780 780

Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedesi annotazione a pag. 2.

UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

THE PERSON	CIC.	actio t	Jittiou, M	no scop	in the results	s mount o an	is conferred	s un con	OLD CUE TERR	rano sem	utsi dei mezzo di trasporto ferropiario, hanno isilia.
nelle reg	menti	città	appositi	Uffici	Informazi	me ai quali i	d pubblica	potra	muoigers p	er tutti	i chiarimenti di carattere tariffaria, commerciale,
											Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferreviaria
	· As	77	,,	10 20	· MINERA	Nettuno, 2	- Telet.	37.902			Tel. Rate Urbana 27 223 , Ruto F S 20 ida lotecto
BARI		**	4+	14 91	. VI8 A	bate Glmma,	71 - To.,	13 552	PALERMO	· presso	Uffice della C.I.T Via Roma 374 - Tel 13 41
CATAN		77	47 .		· Via di	S. Guliano,	208 - Tel	16.632 (ROMA	- "	" - Largo Chiqu. 20 - Tol. blank
FIRENZE		44	_ >>	42 11	- Pinzza	dolia Stazione	n, 51 - Tel. :	286.648	SAVONA		Ufficio Inform, Viagg - Piazza del Popolo, 16 - Tol. 20,323
MILANO		**	Ag. Con	imerc	VID Ger A	.bricci, 3 - Tet	693 794 e l	E98,091	TORINO		
MAPOLI			Uffice de	Ila C.I.?	T Piazza	MURICIPID. 72	2 - Toiel.	20.25	TRIESTE		Iff or doll' I N T . Dears Will Manual (. Tol dist

Bolzano-Lana Postal-Merano-Malles Venosta

(Trazione elettrica da Boizano a Merano)

Napola Contrata 29, 90 . . p. \$ 12.25 . . 15.50 18.31 18.35 21.17 000 000

			Napoli Mergellina 89 Roma Termini 68				15 11		13443	#21 (x) ·	0.4	000		23 19		. 511	9 7 15		816	1
	a le s	2º classo.		p.			2025		2.60	010	3.27	1 227		. 6 50		. 844	a10.20		1305	
	P 15033			p.			645	220	2.20	\$ 20	0 622	1/22		1037		12.32	243.44		16.57	- 2
			Bologna C. 70	p.	E 22 22		221	355	355		3 800	800		12.28		1	1503		18:50	7
			Mun. C 55	2	5 1940		0.38	0.38	0.38	6.20	\$ 710	710		1130			91520			3
			Verna P N 70	. P.			407	635	605	8.50	E 1021	1011		74.28					1510	6
-	-		2 rcn = 70	7	0.18		5 40	7.13	718	10 3	2 11.11			15 17			1735		3,16	7
					A 277	ET		1	7	T.T.	B	17.71	- FT			*	16 48	-	21 20	8
	14				× 650	500	502	652	654	656	658			51		ET	ET	ET	13	
24	Xn.				Baser.	1 6	ALC C)	d ret	12:00	d zet	dire	2140	860	508		510	512	664	514	
5.5					1	-	1000	(compa	-	-	5 450		d ret	lesia		accel	2004	d ret	accol .	
	1				2120	205	203	123	203			euin.	estina.	1000	accel	600	-	-	dame)	
					100	6	FIE	+83		A0 .	125	203	2e3	2 - 3	203	0 203 1	203	3e 3	305	
344		Solzane (Bozon) 36	per Mendela 636, Collabe	4 PT A	= 512	55,	7.08				m	무선				F PRINT F	_		" B 557 .	
241		Boltano Ponta Lesta	PM 77610000 000, 6011200	032 7	0 30			2 891	10 00	1176	12.04	12:50	E 1425	1720	18 14	0 19 m	20.10	21 50		0.
24	6 6 8		debane.	- 7	5 8	551	714	2 9	- M	想	4 #	12/17	5 10	1, 3	18 21	2 19 44	-		×22.79	
207	20 m				2 :		716	E	9 1	1 7			ΣI	. 17 29	₽B 27	5 10 16	20 25	-	22 3	11
-30	28 12 m	Todaya And to	a-ladoses		E 5.00	6 33	722	ě		- 1	2	1311	Ė	17.35	18 35	5 1902	20 52		x22.19	11
			lation B dies 2	- 1		602	726	E 855	10 25	15 34	D 12 18	13 22	£ 14.57	17 39	1842	d 1926		22:24	22 19	13
257	19	Gorgazzone (Gargazon) (HOUSE ERSE, 5		5 5 52	613	7 52	2 901	10 12	27.40	o 12 34	13.30	2 1895	17.45	18 50	X 1957	20 30	22 -0	22.44	14
	23		Mills All and a second	- 1	12	600	7 36	n Y		11 64 .	2 1	13 37	5 "	1750		# 19 17	20 1	22 20		
		per Long di Sapra 860	(NEL 1) (Lista-Burgatal)	. ja	5 540	627	740	8 800	10 40	11 48	5 12 E	1345	1441	17.54	19.94	8 1941		1	22 %	15
20	259			10	E 544	626	741	Q 010	1B41	1149	E 12 53	1346	B 1452	17 59	19 19	2942	30.50	22 18	2301	16
200	30		Hob) (Rm. B) ,	1	E -	631	7.64	B.13	10		O VI	15 68	A A	18 43	19 15	1945	23 36	22 19		27
	1	Merano Maia Basso (Mi	gran-belgranges FRM 1			6 "	750	\$19	Y	Y I	\$ 1243	14-92	15 00	1378	1925				2003	18
	1 2			(a	- 551	640	753	9 22	10.52		12%	14 07 .	15.03	19 .2	19:00	1931		22 27	23 14	19
				- Ł	5		1	_		12.11	B 22 %	Tank	12:00		19.20	1954	23 08	22 30	23 17	20
70.					9 132		AT	AT.			AT .		AY	AT		AT 1			9 .	
302	32 =	Merano (Meran) 35 (Ke	D	- 5			134	138			138		140	142		144			9	
	: 1	per Mala Basso e Land	961	1	e - et			d ret		- 1	2276 T		accel	a vel		accel			3	
	î ŝ	P4 20330 4 2218			1 dans		Silving .	400		,	== 1		-	-		600			-	
	1 1			- 1	2 203			2 0 5	,		2 m 3	1	205	205		20.5			8 1	- 4
	J 8			- 1	0 1								200			200			Candido-Mer	1
320	33 ac			10	I bey		7 58	945			13 12 1	- 1			1	1			10	
370					R 6101		x801	100			15 16		1530	1818		20.14				21 3
351	100		l)	- 1	0 615		8.06	7.1			13 21		35 35	1821	1	2017	- 1		46	22
321		■ Tel (T⊠Í)			6.27		8 15	10.00		1	13 33	- 5	25 40	1835		20.12			2	23
533	140	R Plans (Ptus)			6.33	-	¥822 !	10.00			33.38		15 53	18 38		20 54			Classo	24 .
350	123 6	Maturno (Haturna).		i i	6.35		8 26	10 08				1		1843		12030		- 1	20	25
351	00	Senales (Schnelistel)		- 13	6.91		8 31	10 13			1342		1600	1847		>20.44		5	A 1	28 1
587	1123 13	* Crardes (Tustara) (Km. 1,		- 1	645		×835	\$0 x2			1347		16 05	18 52		20.53			4	23
632	10	Caste béllo (Kastelpell)		- 1	8 52		841	10 20			1551	- 1	1604	1.8 56		×20 57			&	23
067	52	Lèces (Latiok) 2			657		841	10 26			1357	- 1	1614	19 11		×21 02			06	29
741	04 11	Coldrano Martello (Setdi	re n-Marse(f)		702		8 56				1403,	- 1	162)	19.07		2:08			0	30
					710		903	10 31			1407	3	16 25	1911		x21 13 c			0 1	31
	77 15	Lasa (tan)			721		9341	10 39			14.15		16 37	19191		21 21			b.	33
Res	81 8	Orts (Eyrs)		-11	726		919				14 26		1648	19 30		21.33		- 1	5	56
24.44	154 Mg	Spendigna-Prate sa Venceta (S	Soondings Proofs O (Km 2)		731		9 24	Y			14.31		16 53	19.35		121.37		- 1	E	54
150	88 11		rinrate Courses (Kee &	41	7 37			10.58			14 36		16.54	19.40		21 42			2	30
13	Sca	Malles Venosta (Malle	i) (Km. 1)	7.1	737		9 30	11 04			1442	- 1		1946		21 48			4	30



per tutte le macchine per tutti i motori

Moderniseme di 1º ordine - Peatrione contrale -Aperto tutto l'anne - Telefono in tutte le danne -Autorimessa (Boxes) - Progr. e Divisione LUS MAR VIA MIRABELLA - TELEFONI 11.12/11.21

FUMATE PURE VI PROTEGGE

7	3	Wien-S. Candido-Fortezza	(19 d camp 1 15
lan an	W. m. Subj. p. y slace Mills p. p. p. p. p. p. p. p	AT A	740 812 1408 1651 16712 1651 16712 1651 16720 1651 16730 1651 165 183 165 183
7	127 1	\$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1
23 24 24 25	** ** 42" state** M. smo (** 5) 5 tops P Cever (** 11" 79" a. 1" ** M N 65 a. 1 Koma I reviers 65 a. Nopols Mergellima 29 b. Napols Centrals 29, 90 a.	B44 B44 B45 B50	5 5.15 8 0 3.27 8 5.46 0 1000 0 112.10

and themo ATTS3 effective from the station a Sciences, per eline in which I punto 5 dieta. Company given a ser in rend again in the angle

Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedass annotazione a pag. 2.

Elettrodomestici FIA1

LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - Sezione Applicazioni Speciali Corso IV Novembre, 300 - TORINO

		segue 13-14
Name: Leathala 20, 30 p Leathala 20, 30 p Leathala 20, 30 p Leathala 20, 30 p Name: Leathala 20, 30 p Leathala 20, 50 p Name: Leathala 20, 30 p Leathala 20, 50 p Name: Leathala 20, 30 p Leathala 20, 50 p Name: Leathala 20, 30 p Name: L	1511	127 700 1 1 1 1 1 1 1 1 1
I feetable to feet	500 F. 261 H. 125 H. 25	77
77 b Fortegra from 150 to 20 to 30 t	1	35 g 21b 10 34 5 5 21 3 1 1 34 5 6 21 3 1 1 34 5 6 21 3 1 1 34 6 6 21 4 1 35 6 6 21 4 1 36 6 7 21 4 1 37 6 7 1 38
Dobbusco (Topicci) & res 10 Se Topicci Res 10 We S, Candido (months) 10 Candi	### 1	4 24
Wien Sünhl	m 215	1833

M AT171 AT183 SJ AT175 AT182

(ambie di valute extere sui

	-		1111010	ai varui	10 es10	re sui treni e nelle stazioni: unius annotasione a pag.	2.
74		(Trazic	one elettri	ica)		Campo Tures-Brunico	'3 of ober 1954)
1: 441	11 11	V 7 V 100	of it	121 , 123 omn offn 183 184	125	At 7 cm and cm and cm and	ET ET ET ET 120 122 126 126 126 126 126 126 126 126 126
4 2 3	100 75	906 1050 910 1054 796 ×1100 1 920 1103 929 1118 8 936 1118	13 61 13 65 14 01 14 05 14 14 14 21 14 28	15.35 17.50 16.41 17.56 18.45 18.00 x/5.11 x/10.06 16.55 18.10 16.04 18.19 16.11 18.26 16.18 18.33 16.70 18.3	20 30 ×20 36 ×20 40 =20 47 ×20 59 ×20 59 ×21 13 11 15	DEC 3 M Commission on Twent Commission A 64. 63.7 203.5 332.0 12.3 40 Modify of Transe Colleges	1525 1759 2015 2000 1 1519 1274 2009 2254 2 1519 1274 2009 2255 5 1528 1771 1776 2224 4 1538 1709 1551 2276 2 1548 1709 1551 2276 2 1548 170 1518 2276 2 1548 170 1518 2276 2 1548 170 1518 2276 2 1548 170 1518 2276 2
10 mm	mata (a)	oitativas per le	norme veds	mi II punto 5 :	delle « Cor	per S. Cendido e Fortezzo 73 duponi governi di ami is sino de la agranda i regime si 4 2	
A	NXE NEI	LE DOLOMI	III RIVO	ALLA	CIT	BOLZANO II. PINERE Walter CORTINA D'AMPEZZO C. Stalia - P. Roma Telefone 2.8516 - 2.8119 CORTINA D'AMPEZZO C. Stalia - P. Roma	MERANS 1-3, Corso Liberta

Wien-To	Loining!	Warib!	anaria

	I
	188
	Gandro
	=
	vedue
	LUCIA ve
	ψŶ
	VENEZIA
185	MESTRE
40	4
duadr	VENEZIA
- 22	fra V
HC.	
adasi a	complet
5	Sig
EGAN	Serving 1
USE	-

(19 dicembre 23)

Warszami p Gyans 6	1									22:05 18:30		1 1
3 1 truha 1 4 Amsterdam p	1		,							10.30		
5 ° P Oustende p												,
Benzelie, p W. r. valt p									4 .			
K 1 miles 25								*18 6"	0	A) 25		45 90
Tas : a.	-	_	-	-	-	AT	_	+10%	en-Ronta	5.55		16 10
(Waterland July 1	AT 811		4 801			803			*	503	AT	
(Trazione elettrica da Yarvisio ad Udine)	011	1631	X	2211	1633	X	1635	1637	R:	. 25	813	1639
3 C Yr	4-5	203	125	310	1.7	1=7	7.0			7	Garriet	44.15
te fazore est 173	1	950		- 117		400			B 4	5-A	203	203
10 790 + F. Tarvisio Centr. X (to / 限 ・ 計 ない までのよう C tto S	1							454	9	640		145
12 out is famor so Volumele								5 15		644 W		743
16 700 10 B MOCHAZO								51. 516	- Barre	Ĭ		8 1
16 747 21 # Machini, Inc. 15 26 65" 18 # 66 5 C 50 226 D 1								1 521	, B.			
" al an Ilair or a frog at.	1							5.28	4444			819
's & as # Prevale ata								1 593 548	9 1	713		840
0 4°5 3 B (com Ka 1)		'						6.57	₹ ₹			8.55
2 5 to the otto	1							302	SS classe	7.30		948
3 av6 49 # Mouglo (Km 2)					,			620	RESS P cl			9 3
5 200 14 # Chemia A ne 1 17 50 tro 6455"								6.27	EXPRESS reate :	749		930
-7 2.7 for the tree on 12 pedalette								6.6		1		945
29 1 8 66 Germona del Friuli X com 2 fr							17.00	0.47	Praha-T	803		953
on and to a engage at any of							朝 5.54	638	Pri duci	8 04		9 58 10 Jb
12 19" & B larce ic (he 2) 889 12 19" & B larce in & En 2							5 550	70.	Dechi	218		10.2
33 178 E. B 2 I viaz . 34 152 E. B. E. Da de Roge (Fr. 1)							5 6 1	7.08	TEIC TO DE			1018
35 few San Udine & ser Cacce 643			5				0 614	713	GTD e	1	-	1026
28 Iron Links 76 a			ices :				8 848	911	OSTERREICH-ITALIEN OTO Decin-Praha-7 proved cotto Ea	8 53		1505
7 #66 95 # Udine Ap. con cr877 record stage		4 10	≥ 1120			6 50 A	T 635		20 0			10.50
28 73 106 M Basiliano 9 53 45 127 # Cod (no 9 /Am 1.		414	opaue #	<u>ri</u>		# 18			Tres.	845		11 03
40 , Casarsa X cer Germana Isá Porto-la		441		dhe2	,	Shoria 25- 45	B 718		9 =	9 09	1	M11.30
42 21 - B (- 2010 Am 2.		442	2 5 B	A.0		A-10	6 719 B 737		- 5	928	-	11 02
45 28 Ho 8 Pott, 1 200 A 46 39 19; # Formanarrenda		5 1	5 5 59	ray!		₹ 701	B 741		2	945	1	11 54
45 26 116 # Sacile 16 out Concess 107 [0		616	010 G10	1	- 1	e 711	749		200	9.57		12.12
47 41,162 m Cursago (Km 1)		5.25 5.25	6 611	1-04-1			H 759		ured m-Tr	9 5/2	-	12 4
49 48 166 m Pianzana	1	5.52	611	8 0	6 58	of 775	A 812		LITTE OF THE PARTY			1229
62173 Conegliano X Montabelluno 183	- * *	544	\$ 620	8 3	701	è 7%	6 820			10 15		12 39
SI SUSSECURE (Ko. 4) per Morre La		660	S 627	0.0	7 8	731	8 9 9		65 C/2	10.20		1249
62 battone 185		850	A	B stand	716	0 0	639 641		9.1			12 5a 13 00
64 27 194 gt Lancenino (Km. 2.		600	- +	Pie,	734	clas	6 850		¥ 0			13 08
Traviso C. 9 Octobra 170 Montebut.		113	₩ 649	., 647	741	Ñ 753	909		claste W.	10:44		13 17
66 kyno 177, V)cenza 169, Portogruaro 184	510	ė.	F 652	- 658		8 7%				10.58	,ina	18 17
56 DSC #Man or versto	5 99	0 11	Automorrica Puconorrica	7.07			HH	i	~ >	10.10	11/05	13 46
69 y # Venezia Mentre 30 (0.3) 173, 55, 5.1	5.05	6.50	Tomor	740	818	ere are	9 9 9 9		<u>1</u> 8	1100	15 1	1553
61 1 62% BT cock 1 to War h . 7 Mr.	50	5.4	¥ .	728	813	4 W	B 945		u	11 12	13.6	1410
til All Venezia S. Lucia X	5.52			741	845	8 10	456			11 25	1326	1 14.50
◆ Ireno AT601 Portla 3º clas > och	*****C	R FF d.	ni Bresca	Yrento	Mantov	4 00 2 11						

-								- 111	OIL- E	MI AIPI	00	ume	- 4 61	HCZ	14				2" " 1	* 1111	\$01/LIE	75
		1																		> 1FCEG C	u	, L
		t													1317					· luna		3
															1835					t 1m cent		3
ã.											1				10.18					Disterido	17/2	5
T.															DEAR					Provelles		. 6
90	4840	40	1415	1 .	129.03	1 1740		4,07	100	1 sin	67.5				815					Trick No		7
Do.	49.44					413.81		4/4/4/				0 4 179			10 00 +18					1 mach		- 8
2		1	-	-	720 45	*1735		414.40		_	- 24	1 3 8 48			1740 1191		2			{-48895690		1 9
8			AT	AT		I ETAID			LAT		82		AT .	.5				4 3" + 510				-
ŀ.		605	691	815		100	507		817			Y	695	nezen	509	-						1
17	1641	330	accel	accel	1643	300	. 5.00	1045	accet	1647	811	1649	030	ç	009	- [de	(Trazle	one elettr	CB	i .
10	18000		420	1 65700	acces;	office.	204	accel		accel		1043	-	3	123	- 1	Atr	G1	Larvis	io ad Udi	no)	1
셤	2e3	1.2.3	200	2 45	2+ 5	3	1	1 205	4.5	123			2 1	1	28		1 10 1710					
8		- married			Ris		A. 100			Rin		n = C3	45	3	500 1	-1			Dat Enan	10 copt 170		
3	20:04				1230	1800		31532		3		17.00		25.0	18	-1		Tamilala.	Contr	St (F.m. 2)	_	10
LUCIA	1008				12:24	1504		315 36		, 6		1704		Ε	18 '9	- 1	5 7431 2 B	Tervisio	Colta D	26 (1.31 4)	275	11
3	1015				12 31	£1509		1,547		3		1711		× ·	1835	- 1	190 68	Campora	SHO IN V	2.23000		12
10	1027				12.57	"青春	1 "	1 5		8 4		17.3		8	26	- {	7% 9 H	Partieses	(Km 1)	U.C. E.HI.O.		13
9	10.81				1242	F 1.		13 145 55 W 145 55		6 4		1" 2	- 1	17	#15 12 ,	- 1	769 l. B	41 1220				14
8	10.39				12 55	1.8		um 5		10 00		.737	1 2			-1	7,1 24 8	Pedesor.	etto			1 15
8	40.00				13 02	2		2 16 09		č >		17.54		0	1	-1	67 . 8	Sugn 3	LUSTIZZE	(t ax e		16
Ä	10.66				13 30	F1630		To bloos		ပိ စွဲ		174.		9		-1	600 7 8	Lungaria	1. 1 00 Nu	lde		17
7	11.01				13 16	4		8 3		1 9 8		17 55	3 1	Par rel	19 0	- 1	1 507 29 8	- mente	1			1.5
	11.10				13 25	8		E 120 yr		Bellung		18 17)	T-4-B		-1	1 444 3 11		into			19
킍	12 16				13.32	5		8 11007		Bellu	4	.803		2 4	19.6	- 1		Ch usafor	20 27			20
E	11 27				13 43	m		7 1548				1820	1	>>	13 10	H	1 2,6 46	R Cal 3	18			22
級	11.32				1348		1	10 53		6 4		182		Wien-Ven	1 .	ш	296 69 10	Mògg o fe	Km 2			120
6	11,39				13 55	1600						18 32		2	19 35 '	-1						24
5	1141				13 58	041601		11702				18 39		04	19 37	- 8	ADDRESS OF	Cárnia 3	Der Ville	s Santina 61	3	25
E .	177.49				14 06	4		2 1710			Vanazia	1845		50	1	-1	230 -9 %		Am 17			26
25	21 69				1011	51612 51613				A B	è	1859		= 1	1	- 1	, 2,2 60 H,	Genrisa	Isperales	140		23
8	12.00				14 15	24675		E 1718			>	1854		in-Mile	1949	- 8	193 66 18			all M (In	3)	28
2	1208	***			14 23			# 317.5A		0 0	9	18 57		200	19 40	k		per u	מחספת 18	6		29
-	1214			44	1429	2 .		\$ 317.37		# B	- 2	1914		200		-1	1.85 72 B	Artegna	ACE. 2)			30
ĕ	12 20				1435	ottro		17.51 17.57 17.43		Man (2)	Belluno-Traviso-	1920		Tarvial Trios	1	-1	797 80 8	Tarce of	(Am 2) 8:	500		31
A	1225			611	-			-3-			ġ	1925				-1	178 83 m	S Palano	(802 2)			32
5	1231	***		300	1443	- +		32751		Lucia	3	19 31		MX	-	-1	/12 85 E	Reuna de	Donla	cv- 11		34
8	1240				14 52	1635		1800			3	1940		Q.	20.15	н	108 96 E	Udine X				. 24
DJ2					1707	1803				U9		1234	2 1	ostende Kas	71.70	-1		ounio /		Inche to		50
5		W.				- Annua	Y	35		g	8		8 .	08		н				La react		3"
ž		1248			1508	1640	1700	<u>-</u>	-3-	2 1815			8 3	ŽŎ	20 33	1	108 94 E	Hdine d		2 12 12 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CO 37	- 52
2	***	- N		dir	1528	9.5	16			\$ 1829	0			200	1 .	-1		Ens. 100	3	21 14 217	. 6010 830	15
b				4,01	1533	Triesje	1.3.				ris .		0 3	38	20 52	н	45 117 B	(cdrc po	7 (hp)			39
2	rn.	1320		#	15 48		1735			9 1900 1901	B		a 1		21 10	6	1 12324 0	Casarsa.	2 ser	r 136, Pc.	10 - 1197	40
N.	***	1000	10 20		1506	2	1750			3 1901			8 8	ĕ	21 +2 1	1	,		de E vezz	c 195		41
	711	13 36	86		16 20		1753			1910			6			н	J. 1.6 H	(sisano (X	F 2,			, 42
		1	de Onio	201	16 30	2,	18800			0 1936	70		3		21 27	н	25 145 8 39 150 a	Pordenon				43
		1345	4.0	P41	1538	Protegue	28.06			a 1945			2	E	21 41	1		Fontanafi				44
		1249	98		1640		180"			. 1945	-		6 6		21 45	-12	20 .0 E.	Sacile X	per Pins	1970 JB7		45
			Province Plove &		2648					P 1954	-		2 1	ė	213.	- 11	47.60 16	Orsago (N	m 22			47
					1655					C 20 m			a 3	š	1	п	44 260 m	Fanzaro	111 00			45
		1407	15 35		1705		18.5			20 11			21 43 2	S .	22 02	Ш	3:					49
		1400	15.38								0			8		н	\$ 62 373 M	Conegua	10 X 1	our Marseb	Alluno 183	
	~	1400	15-11		1730		1826			20 25	÷		2148	4	22 OH	- 10) "	A 41044	AN MAIN	4 C . W. O 1.	9	50
		1 .	1549		1719		1 17.			30.34	4					-	77 181 H	Sucanani	o (2m d)	per Moneral	2 101	51
			15 47		1730		1 1			20 36			118	3		É	1			pa	107	53
			15.54		1790		1 1 2	***		20.83	2			0		ш	55 186 B	Serisano				5.5
		24 54	1601		175I		1853	100		21.03	21.32		22 101		al.	Ш	27 ,54 0	ent cenigo	(Ker 3)			24
										21.00	21 46		22 101		22 24	10	ZJ 200 8	Treviso (B. D per	Ostable \$70	Montehry	15
		1438	15 03	1645	1801		1855		1945	21.00	213.		22.161		22.13	10	12 WO B	10.00	TY, Vicenz	: 160. Parti	ogruoro 184	1 56
			16 10		18 10		3	200	1963	16	M					ľ	23 mm 10	Fregango				59
			1615	16 57	1810				19 59	21 21	9217		007001				9 213 8	Mogranu				58
		1657	16:24	1706	1833		1834		20 09 1	21 36	22 1		22 381		22 52	-3	} 4 422 II			¢ (Nov. 3) 5	3, 84, 85	59
		1050	1625	1710	1835		18 16		2011	21 38			DECTS.		22 59	12		.73, 6-	46			1 50
		1511	16.36	177.00	1844		W.			Y	A		Y		Y	1	1 822 B	& enesid F	Porto Ma	eghera 2		61
174	Like m						11920		3021	21 50			2510		23 12	la	\$ 2.0 BB	Venezia	S. Luck	200		100
AT	853	Parity St	F3454	SODD OF	The Code	MESS SUI	9 140 0	stazioni da	Tarviss	o & Gerric	ma, o	iens w	40.000	390	Trevalo .	Ge	WIELD 60 0-17	4				
10 6	DO TUCCO	BEIVE OV	Unque (diretti.	- magel		rende	11 III Dai	Seure G	erre stazio	H. O. 6	-4(81)0	2 N	епиа	miano, co	-211	C LELCTO	curere dire	t olies	LLEANED D	12 Franco	1

		AT		1	1		456				AT	AT I	
	(Trazione elettrica	200							500		890	812	
	de Hellen e Terrisle)	accel	1630	1632 3	632	510	280		diret	1634	diret	accel	
	Att 1	autima.	accel .	acces o		accel	660		1.3.3	accel	-	600	
	t _s m K.	205	2e3	2e5 2	203	193	2e3	Ē	×	2e3	2 1	3e3	
		-	RIM.	33		- 61	•	3	1	500	98		
. 1	4 - 1(8 Venézia S. Lucia X p.	0.08		720	***	640		To the	626	715	800	9 95	
	* SE Vec 11 Mades 2 B							E	Mr.		- M	-	
3	Venezia Mostre X (K. S) p. Treno 173, MI- [a. loro 33, Bologno 83, Trena 84, Plove di S. 646 p.	016	***			6 E2 6 13		7	8.20 8.41	727	808	934	
2	y 15 III McCompto Virelo	0.28		748		5.56		4	Ret	742	8.20	946	
6	23 El Prepanziól	0.35			1	6331		artie.	1	749		- 1	
7	Ca 1	0.39			her]	648	001	>	704	751	8 26	9.56	
	15 3. Treviao G. X per Osuello 170, Mentabel-	280						8					
	IS Juna 177, Vicenza 169, Portagruoro 1843			1 -1				9					
9	as he has a service of the man	01.		408		5.48 5.85 t			7.09	802 811	8 49		
10	27 35 (8 Lancarigo (file, 2)					2 606	A11	3	9 1	S 823		*10	
n					611	2 634	11-	4	- }	Cafabro 3 SS SS I		411	
12		1		4.57		g 615		8~	1		¥		
i.	67 47 Conegliano X fer Monibel . 12 .85 a	100		447		3 624		2	736	2 840	851		
14 15	48; 65 Pianzano	106			545 688 I	\$ 620 B H		å	738	₹ 846 10 866	863		
15	43 (50) a Orrago (Km. 1)				0.00	2 7		3	1	00 910 901 901 901 901	0270	844	
	20 74 # Sucile X per Prozono 187	110		515	634	3 602	ò	9	158	910	- Culaiz		
18	TO IT B DRICHO X DO FINGEN 197	\$ 20		517,	La	2 644	rvisi	Ē	751	912	23		
19	35 b. # l'enfana/renda	1		8 26		6 .		0	1	H 931	d pe		
20	23 of a Prejector X	1 31		540		> 659	F 4 2	Bi	8 12	Vane			
22	42 lo. a Casaran K per Germana 186, Portogruaro 197, [a.	244	411		19.	B 723	danta-	7.4	8.28	D 953	925	ash .	
23		145			411	9 716	Trie	1.6	8.50	P 953 955	Ula.	Het	
24	45 11) a Cotto oo 7 (Km, I)				***			rta-Wign Traviso-I	1	# 1015	***	***	
25	77 125 # Basiliano 9	1		637	79.3	B 745	1 "	F 5	- 1	Pt 10:29	***	200	
25	168-156 # Udine X per Cividole 643	214			***	1 0 8 00	8 55 8 55	44	972	5 10 45		***	
	Per Connete 877 Torcento 880			5-MH		2 0	4	분호 .				_ !	
27	, Frieste Centrale 76 p.		2208	515		Udie Direct	0 747	XB Trie Venezie	657 747	2			
21	108 156 a Udine X per Cervignano-Aqui era-Gredos1 p.		612	7.36		7 0	& got	84	9.30	3		1	
29	752 165 8 Reana del Rolaie (Kn. 1)		522			- FT	9 H	e n	3.30	I			
30		100	-		1	#	8	1.65	- 1				
33	197 151 Tricesimo (%n 2) 248 455 Tarcento (4n 2) 890		P 20	7.57	. 1			5 0		-0010		,,,,	
32	Just 150 m Tarcento (km 2) 890		5.36		**	shezia-	Both	A (3)		BE .			
33	u Comena del Salutt è re (-		5.42		- 1	6	825			0			
35		***	549		-	ž	825 825 826	all v	9.56 9.85	9	****]	- 1	
36	212 188 W Gemona Ospedaletto		6.55				B 000	3	800	3		***	
37	230 172 m Venzone (Am. I)		601			-	_	×		Venezia : :			
38	239 177 8 Chrain X per Ville Santine 648	***	600		***	×	936	1	16:05	5	*11	200	
39	296 182 M Monglo (No. 2)	901	621		les	8	8.37	-	10 33	8	***	400	
40	326 185 m Resiùtta		632	846	m	9		2	1			***	
42	J90 193 m Chiuseforte	424	640	906	-			2	10 33		***		
45	455,198 ju Dogna (Kp. 1)	991	649	933	141	8		100		8			
64	507 203 Pretratagicala	***	6.59		444			8	3	111			
45 46	588 206 m Pontebba 24	***	718		411	141	1013	R	30,54			100	
47	657:213 In Beonl di Lusnizza (No. 1)	224	721		84 F		1	10		144	110 5		
48	711 227 m Af alborrhitto	907	7.35					-		101	103		
49	769 220 H Ugovizza	***	741		941			,0	1			200	
50	786 222 El Valdrana (Em. 1)	din	745	10 05	444		, Ý.,	\$	1	112	***		
61	80e 225 a Camporosso in Valcanale	441	757	10.23	***		1836	8	44.63		***	444	
55	730 230 B Tarvisto C. X (K 2) 2 p. Fut recogn 178 a.		808	10 23	,		1040	Ron	11 25				
54	Tarvisio D.	_	48.47		1110	_	411 10	n	1200		-	-	
66	Villach a.		1955		11 53 .		121.52	D	12.59				
85	Ween Stidte				1800	111	41800		21.13	619	***		
67	Bruxellet			(4)		441		8	11.53	845		111	
60	Oosterde a.				i			9	1341				
60	Praha					* ***	400 2		11 13 15:50	* day	*** :		
EL	Gydnia	511			614	1 104	gi '		1330	****			
65	Warssama	***					411		***				

[◆] Trece ET 456 - I viaggazioni di 3º classe sono ammesi solo se provenienti dalle stazioni da Tricere a Gorizia, queste comprese, per Germana ed cittre Trece 502 Da la 1º c aure scho ciscus — especiation intercesso liceanimeti teatro Venada S. L.-Treviso

4	
2 4005	
Tef.	
Tale .	
Liberta	
Staxio Plazza Lib	
2 4796 nao F	
ie. 2 4783 -	
Tel	
Com	
17 00 00	
Prazza U Stazione	
1	
1	
1	
1	
TRIESTE - Start	
di TRIESTE -	
di TRIESTE -	
I TRIESTE -	
di TRIESTE -	

Second Control Seco	1	76	(Trazione elettrica)	76	3	riest	-Gori	zia-L	dine	-Vene	zia-Wien			7 :	, obrot	40.	
1		309 0 316															
1				1671	1, 303	825	1673	X	1875	1870	FREE 1 520		1005	Z 20	7 4007		
1				20	-	0,541	a cer										
1.00 1.00		4.m.	Am. É serie-Ci and 763	200	, es	123	203				201 1205	200	205				
1.00 1.00		1 2	St Trianta Cantala M	1		**	72				dun and			3 - 4			-
4 1		2 71	EW Miramana			2 m	413				\$13.17						
1981 18 String (Chicago) (1 1995) in 1995 1895 1	3		Fill Gripheno (Em. 1			×		= 1	95	12-44	U 113 22		L7.54	bi T			
17.1						op.	4 5	727						0 .		2220	
	-		per Aurising AD Vangsig 84 - 36			a l	5,	3						1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			
20 10 10 10 10 10 10 10		111	16 # Subana se a v sop and 2			ô	. 16	162		13 03	9 1340	16 11	1813	6	20 12	2 29	
20 10 10 10 10 10 10 10	3					9 175	200			13 07	9 1345			Q 4			
20 10 10 10 10 10 10 10		1) per Persogruore e Venezia B4 15.				g ×			1318	9 113.5		1832				
13			School de Legionari Nord (Net. 2)			-		9		10 -5	6 31402		18 35	2 2 2	20.54	25.44	
14	3.5	20	37 # Saprao. 9			B 740		ń					1840 6	E . C .			
1		3.8	39 B Gradina S. Martino			, 746		2.		1341	\$14.20	1701	1855	0 0			
1.5 1.5				513	5 6 24	1 7.67											
10 10 10 10 10 10 10 10	21	72		524	6.36								1900	Z 2 Z 19			
2 of 2 de Securino a Polytoper						1	S in	oj a			1 -	1721	19100	3 7 1	2113	23 10	
2		54					1 00	6						T S			
100 100			6/ ml Cormons	544	644	8 16		D.	21.04	24 19							
100 100			E& BI S Glovenni el Nelleone			824	legi :	leti	1111		16 25	1741	1947	88	21 18	2 34	
20 80 80 Findinamental Transport Continued V - 01 777		77	75 8 17 710			831	5	m						30			
Temporal Content Conte					1 707	Y	. 8	Y	l	1444		1750		ž v	1 21 00	20.02	
	58			073	712	n 8 40	. 0	8 58	11 31	1450	16 45	1800	20 07	₹ 20:	21.58	23 50	
West State		-		8.36	71.25	11.25	-	74 30	7511	1848	19.70	77.50	22.12	G 72	77.70	7 70	
\$\frac{1}{2}\$ \ \frac{1}{2}\$ \ \frac	28		Wien Sübdf a	1						1	, //-/	21 00		8 2.	039	1 0.35	
Top Toroisis 75, Choice 64), Company Com	1			1	1 "							- 1		V K	1	7-	1000
The Turbular 75, Conden 441, 1970 1977 3066 2 200 1974 3 200 1974 1 200 1974			y Principa S. L. 15 p	0.08		320	3 40					16	1743	120.56	_ _	-	ē
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		1						308		1				E7356			47
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		A14					F 3 624							d.ret			ò
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							0 0 0 0									1	00
10 10 10 10 10 10 10 10		-		19.00						200			1 4 3			- 1	7
2 of 10 a. S. Gromment 1	3			517						E 16	40 1750 19	1 E	20 45		-		ope
2 of 10 a. S. Gromment 1	5			5.25						0 1		1 1			- 1		NA
1	6	1 66	Lo Bi Mar appo				8 - 30										A Se
11 75 33 M Extension Calabras 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	7	56	15 B S. Giovanni A ' · v »				602 1				1807 19	27 g	21.04	23 \3			5 2
11 75 33 M Extension Calabras 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	9	5-6	25 @ Caprina				4 0 92			3		6 8	21 23		_		0.0
12 22 23 24 25 25 25 25 25 25 25					709			1348	25 17		1821 19		21 19	T			0 8
10 20 20 20 20 20 20 20					7.10	036	6		2542	P 45	1835 19		1	1			N H
10 29 0										17			21 16		1	1	. Z
10 20 40 Supresion 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		53	39 m. Rúbbia (Km. 1) - S. Michele (Km. 3)				162						1				24
13		29	66 m Sagrado 9			R 54 8	1 2 04							×019			ES
10 25 15 Monthalcone X (16.1)		19	48 m; Redipúgla (Km. 1)	6 50	749	8 39	E E 94	1418	1611	i i	1852 20:		24 43				THI
250 per Perstagners & Wastella of 641 200 859.							2 -			20							2 2
22	20		per Partegruaro e Venezia 84 17							5 17							- B
23 arrange Bibliot d'Austriana T Un. 37 . [4]. 708 . 253 . 2912 . 20 . 20 . 21 . mml . 25-2 . 20 . 20 . 20 . 20 . 20 . 20 . 20 .			6' Durno (im. 2) - Trumpo		815	903	30	14.39	16 5	200	19 17 30	16	1	1			ST
28 pc Auritina 80, Norana 84 pc 755, v24 911; 5 812 mm 154.1 1922 2006 2 100 1. 8 Santa Corce di Trende (6.3). 712 830 915; 5 1541 1649 1520 2100 2 10							38			1 00			1 .	0.45			RIE
5- 170 - 8 Sentis Circus (6s. 3) - 711 - 830 - 915 - 5 1401 1569 - 193 1 1100 1 100	24		per Aurisino 80, Venezio 86	7.05						1			1 1	+ i -	1	-	m F
27 7, 11 Minutement		110	7. # Santa Croce di Trieste (%e. 3)				9 1	14 51	16 49	i i	1 19 12 21 0						25
28 3 5 88 Trinute Centrale 2 a. 727 848 931 1027 1505 17/7 1803 1911 2120 2229 100 .	27	7.1	78 Jill Mitamara	_				1 14 57					w	v			
par registereda Compagna 80, Erpalio-Cosina 163	28	3	35 ES Trieste Centrale X	727 1			8 10 23	16 05		18			20 29 1	100 .			1
◆ Trans P1455 I viagrator di Prossi es indiumme il da e stazioni da Triesta i Gorizia, querte cumpresni dei Gemona i di ditre Sonn implire simmesti i viagratori di Triesta di Manfalcane contre munici di bignetto di percori il giorni di di controli il provinci di di controli il provinci di di controli di di controli il provinci di di controli il provinci di di controli di controli di controli di controli di di controli di con		-			_			4-									-
		◆ Tr	to design de Montalcone concre muni de b	mme a s	d c sta	or . was	rieste : G	orixia.	perte c	,morese	orr Gernona	ed cits	e Sonni	molsee smi	nessi + v	aguator.	. 0

EO (Trazione) tamal 1 C C W. A.I	10 17 1600 50 100	
(elettrice) Istanbul-Sofis-Wien-Ather	nai-Beograd-Zagreb-Ljubljana-Poggioreale Campagna-Trieste	
C 4 × 366 la 3 × 1964 f	1 1 2	1
Theralents, (Athenas	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ill i
of colons .	: 7. :	C. C.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	C.
1 tea Cambon, 1	1 55 ye 07 \$2 5 5 5 5 5 5 7 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10
AN E	2	H
N. Rel	2 701 2 1701 X 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	H
1 12 18 Beaution to Beautine		
Prosecco 3t (to. 3)		2
A Acustina X to 1)	place on the control of the control	1 7
Bivio d'Autisina ic. 1		
S Da Frence , 42 a		2
Belivio d'Auris na co		
* > nano (Im I) - nano (Im I)	655 1136 4 9 1543 1729 1 15	CO
rieste Contrale /5	▼ 6.53 1.21 ▼ 15.46 21.52.	
Venez i 84, Const 76, From Cos of 165	Total Control of the	(III)
256	accel 1702 accel g 0 01	2
Figure Cosmo EdS	3 2es - E 2d 12d 12t 1 1 4 2 8	00 TO
1 12 Trieste Centrale 4		BZZZ.
the state of the s	1 2 1 2 1 1 1 1 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	one C
15 GOLD OF TEESTO I KM. 2).	001 101 101 101 101 101 101 101 101 101	00
Bivio d'Aurisina no 1	TATAL STATE OF THE	. 9 m
Bivio d'Aurisina		ald.
Alexand to 1	THE THE RESERVE OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	24
W Stornger X 12 2"	(N N T 24, 1915 Z 2 2 7, 2 4 4 7 9 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	83.
a Possciorente Campagna m ? u.	1 0 0 7 1 1400 9 5 6 C 1 4 6 5 1 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	24
FULDIA	1	88
Tuesto . a	1939 1939 1939 1939 1939 1939 1939 1939	S
Athenas	d 3:0 510 B 20451 3 2 2 11	E I
"Sofia \$	1	D 37 4
81 Istanbul a	27.57.87.950	0
Udine	e-Palmanova-Cervignano-Aquileia-Grado (3 ottobre 1954)	Tel
AT A S 223 A A A	A A - A - A - A - A - A - A - A	TO TO
821 2 323 825 827		14 d
A= FM FE. 2	Set smith Co to odd, S Daniele 277, Targenty 480	81
=n 4 A 525 6 630 "20 1" + 11	64 THE STATE OF TH	à di di
. 95 506 509. 544 8 9 1 4 171	1945 8 74 08 1 mm macco . A 2 box 715 10cr 52 1.43 71 2. 22 2	2004
· 64 5 - 8 × 34	9 1.0 mg - km 1	-
1 96 617 501 G 052 ×12 15 W 1	2.2 At a Palmanova 7 am 11	>
1 5 12" o" E - 11 1. W		L
- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		Ω
ATESO ATESO		H
AT220 offertus or vets for the ves S. Maria La L.		1
	I semeri BR a 83 sono reservati per le eventuali asy unta	

07 07	I rieste-iviolitai	COHE CE	AIRIMI	0. vid mitera	Grado-1 ortogi	HALO- V CHCEIA 1 18
Art. ch ser Posseren	e elettrice ET 331	1651,1653	AT R481 223 rapido accel	811 1873 1805 d r 1 2000	TP AT AT 225 325 326 1679 327 328 327 328 327 328 327 328 327 328 327 328 327 328 327 328	
77 P Minament 78 B Minament 78 Sends Control 78 Sends Con	2 re 1 (415 000 415 416 000 415 416 416 416 416 416 416 416 416 416 417 617 617 617 617 617 617 617 617 617 6	707 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	701 1 20 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	12 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
6 1 20 April	mano (a) (b) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	529 636 36 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1972 September 2010 S	741 to 1657 a 16	1 10.58 22.41	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10

◆ Treso R481 - Davie & classe cono escuse i vizguaçor, in servir procese teri svate Vrieste Monfalcone e Vapazia Mestra-Venezia S. Lucia

PE Per il servizio completo fra VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA vadani il quadro 180 a. 76 "BM

Per il servizio fra TRESTE a SIVIO D'AURSIMA e fra TRESTE e MONFALCONE vadano inspectivamente senche i quadri 80 a. 76 "BM

Camillio di ventatate externe vani investi e melle estazionali collega innocatorio e gosti. 2002. 2.

478

TRIESTE - LA BOTTEGA DEL VINO di Castello di S. GIUST

TRIESTE ALBERGO CORSO 16 \$ SPINDING 2-11 Carse Italia - Tel. 3800

138 ALBERGO ABBAZIA - TRIESTE - VIA GEPPA ANG PIAZZA DALMAZIA - TELEFONO Vicino alla Stazione ed al contro - moderno - conforte e

84 ** **	
	segue 81
AT SSO AT LAT 8	P. A
18501550 Esp 16501550 Esp 1650 222 232 5 224 224 338 492	494 pr geo
	1660 1 16.7
A hour and hour and hours	1.
4 4 6 6 101 2 1245	4 100 1835 214 500 1
	May to be to be t
53/1.	100 100 15 100 11 1 1 4
Prince 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 2 1002 1140 15 12 1841 1845 6
	20 ×12 54" 44 154" 1,07 7
19 Vendzia Mestro X	10 de 102 11 25 1020 1012 8
1 1 1 Charles of Annal 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	118 c as 18 m 21 . 2 10
* *C no a A	15, UZ 12
* 7 M M C	161. 2 13
# 549 7 15 743 W 11.8 TO M 12.0 12.0 12.0 12.0 12.0 12.0 12.0 12.0	1 190, 00
85 shipp 12 2 4 15 mg 2	1004 1 25 3 127
61 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19 0 2 20 7 18 20 0 1 23 15 16
The Portograma - Capyle 20 17. 1655.	184 1 . 21947 22 52 53 50 20
	60
1	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	204 2014 0 22
51) 2 4 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 210 A DE 124
\$5. Giorgio di Nogaro A per le serie de Se de Se de Se de 22 121 130 75 75 121 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 21 32 20 at 2
10 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2.2. 202
3 900 0 12 - 2 2 4 142 3 E 1 47 1837 0 E	519 . 2141 820 u - 92 12
17.5 18.5 2 17.5 18.5 2 17.5 18.5 2 17.5 18.5 2 17.5 18.5 2 17.5 18.5 2	191 21 3 22042 384 2340 10
1672 6 1249 2 5250 1 v g 1000 5 5	21.1.2
hone (c. la 1) 4 hone (c. la 1) 5 hone (c. la 1) 6 hone (c. la 1) 7 hone (c. la 1) 7 hone (c. la 1) 8 hone (c. la	2.0.0
Montalcano X in 1, n Service 1 6.29 if 737 is 9 is 1360 is \$ 8 1315 is \$ 8 1315 is 1 1300 is 1 1	19. 22 Ja 22 24 Ja 33 34 35
81.73 St. 1 - I under	19 x 7 221 C 21 4 0 / 36
15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15.	22 50 1 21 x 7 0 38
1 8 ag 133	224 21 50 2 5 139 2244 0. x 5 140
1 318 Ch 12 47 1 1937 1	225 220 GF 41
"Noste Centrale A a b 1 at 800 800 1000 1200 dt V 1057 V 1041	Y 23 D Y 22 D7 Y 143
	19 55 23 10 21 30 22 10 0 29 44
Rights To the second of the Car Venezia B. L. Venezia Materia Venezia Bellina Company	
Per di servizio fra MONFALCONE e TRENTE e fra RIVIO DA INCANA VENEZIA MESTRE vedasi il quadro 198	s ceals !
RECTE HARRY MARKET HER	ANTENT ON BASIS
THE PROPERTY CONTINENTALE	C state table LAME s
A SAN NICOLO, 25 HOTEL CONTINENTALE POSIZIO	ONE CENTRALE
	OGNI CONFORT
* ort	Comm DE 805A MARIO
TRIESTE ALBERGO CORSO 65 S. SPIRIDARE, 2 al Corso	Italia - Tel. 3868
MEDIE - ALDEROU CORDO	. Uff. Carle Zanon
MANTOVA - PAI	RMA-RAVENNA

HOTELS IN Alta Italia TRIESTE - VICENZA T. F.III GONDRAND - Trieste VIA CANDUCCI 19 - TRANSCRIT TERRESTE

Venezia-Padova-Monselice-Rovigo-Ferrara-Bologna (Trar one elettrica de la company y company in the company in	12	_	85	_			_	_		_	_			_			_									_	_			_	_							_	_																			_	
Column			85	5																,	V	en	ez	ia	-F	a	de	V	a-	N	lo	n	se	lic	:0-	R	01	ne	0	F	er	ra	1.5	- 1	30	lo	gn	2								,		1	
Statemen June Ampropries 2 1						d)				17	61	17	331	44	8.	いい	46	9	48	11	2	- 1	76	,	-	W.		yg .	39	. 1	BCCG	3	73	16	2 2	75	19	1 4	195	0 10	2	BECCE	5 7	2.5	379		17	2	X CX
### Wereinforch W. 10 10 10 10 10 10 10 1	いっているかる			9 11	D	Vi Vi	en é	real rate	E B	ori Mi	ne ne	75	200	t i	era (Ka	1 3	100			1		A	-	-00	11	Ė	10	Silver in the	10日	15	9: 80	35		1	1 15 1 15 5/3	11 11 3	466	10	12	29		ůr.		141	2 1	E a S	15:	1 1	305	17	é	113	1 19	g 3 19 3 27		-	21 55 21	. 23	5
1	TO DE WAS	87	10 mm	2 2 11 2	10 10	WI SIL DO	in on	対なな	B	Mi Bi	25	P	on (1	i de	101	3	3 6	ŀ						42 43	0 8 8 8 Y		-	District	To back order		1			-	1	11 12 12 12	12, 04, 3,	se-Roma .	10	1	1. 1340 1350 1350	107		1		Automotrice Padova-	1 Y	and similar	7.4	17	53	180	i 3 2 0	13		C	92	a-Roma	Roma
Column C	See Property	•	5	0 2				1	1			2													13	155 × 105	33	el.	66	20	Bolonna 1 88	12		12 20	1769	141	35	EXPRESS 1. e 2º classe W	Venezon 1 16	Bologna	1 771 acco 2 c 3	- Maria		12:	0	1	15: 15: 15:	3.00	1600	16 10 11 dir	00) 49 177 rest	172	0 1/2 · 1/2 0	556 41 841	18 % 1941	The Cals For Roy	23	14 6	4 CAL YELLERS
1	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	11 6 7	6 5 6	2 0	8	Mi	ons ons	o del	ie.		T X	(1)	Z (04.	1)	i i	1	{	- Annual Property				4 5 5 5 5	500 566 002 1	61	00000	31	75	Comment of	8	10/1	0:	91		1 1 1 1 1 1 1	2 % 2 % 2 % 2 %	13 10 14 14 15	28	REICH-ITAUL	13	21	16 18 14 28 14 41 14 41 14 42 14 42	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	5 6 6	430 cm	1	8 A S	174 174 181 181 181	2 4 7 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	18 18	30	191	20	1 1 1 4	# Y	as Roma	27	3	
13 15 15 15 15 15 15 15	の日本の日の日の日	3 0	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 数 2 7 章		Re			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Y		11	36	2.6		3					5546066	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	P ngr	のことのことの	19 - 3 - 5 = 5	75	Bernoportous	9	1	11	1		1 1	. 59 . 08 . 19 	dora-Man	non one	TASO	133	View-Karns & C	15 11 15 11 15 15 15 16 15 16 16 16			160	2	-	18:	The parent of the	1	Padova-Mant	を 112	20 5	21	67	d 3 36,31.	1. 8.2° c			
10 10 10 10 10 10 10 10	200000000000000000000000000000000000000	1: 1 2 1 . 1. 30	1.3	2 8 8	2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8				12 .	3			100	2			(·	-	The second second	000000	1 17 44 55 58	7 7.	14 14 14 1A		200000	45 ない と は 20 日本	State Bome	of complete and and other		1	Stores cliebe	-	13 h 13 2 13 3 13 5 13 6 13 6		4 53 5 00 6 07 5 14 6 22 6 22	0	-	na Warszawa-Rom	14 18 1	2 Property of the Control of the Con	16 18 16 29 16 48 16 48 16 48			101	111111111111111111111111111111111111111	802 813 827 834 841	193 193 193 194 195 196 200 201	The street of th	833	omotrice di Bra Si	1	21 01 21 21 21 21 21 21 21 41 21 45	21	Trueste-Bare to	Service di 20 e 3º	A 24 classe Ca	00	4	
annella (da) sum emplea sa mon in rendo oda em losto Venesa S. Ludol-Padersa. Revige-Franca Propula-Religiona. Troca 473 Cita 3 and sum emplea sa sum in rendo dos a nost trato Venesia S. Ludolova, Produve-Revige sum emplea sum emplea se esta de trato. Venesia S. Ludolova, Produve-Revige sum emplea se esta se		. h.	n.	, ,	ufe c		and and	-	1	11.			11/	11.	11 80	01 01 00 00	4	7	20 H	1.10	100 to 215 e7	17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	True in a	-	16 20 19.	0 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	750	1 0 4 1 1 ne	45.	1 2 2	800	TO THE STATE OF	0 23	1 2 1	205	201	57. 1	E C.0 1: 1 20	10 27 1	150	115	-	. 1	19 A 29 S.	17:	V 240;	630	1 43	205	4	1	12 00 630	01	30	- Vanna	H	72	-	
Cambio di uninte extere sui treni e necle stazioni: catasi annotizione a pap. 2.	-		Tr	Cra Gra	0 4 0 4 0	3 7 4 2 5	3		10		4	12		100 100	32		lu			BES BES	ori on int	on s	ery ery m i	NA PARTY NA	o le loc loc	distribution in the second	no cale	Tri Da	art of the	P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	nde tti	Val Val Val	is:	one de la 1 na 1	5. 1 5. 1 5. 1	10. I	Rose adi	ova ova ova ova	P. Re	add wid	o-F	Ros	ora ara	, I	ere Be	ara	-Bo			10		-							
Albergo MONTEGARLO - Carlo Specchiert - S. Marco - Vanazia Hotel VILLA EVA e QUISISAN	1	1		L	-				M	6	101	7		9 3	9.2	66	n i	0	45	i	21	26:	a fi	٠.	P 24	£4	re		LE	i	(p	61	ni	e	20	04	le	101	112	zi	nn s	ă:	10	uld	, ,	2757	ioi:	210	no.	a 1	pa j			7 35	-		2 611	- Y6	1

Albergo municumitum 20026-22717 VENEZIA DIREZZINA DIREZZ

E - Parco delle

	86 Bologna-Ancona-(Po	escara	-Fog	gia-E	Bari-	Brine	lisi-I	.ecce)		,) o to	r.
12	1 1 9 20 citres Milano G. 03	23 45	22 40 23 ns	B 40 23 05		19 15	Ξ	2. 1	_	_	1815	. 819
	(Trazione elettrica)	155				◆ AT 481	AT	1	- 1	AT :	R 623	153
		W	1781	151			sece	2485	861	urret	menda!	dir.
Ш	pr to the serve thrown Dr Porton 201 pro his serve 65			000		Tare	804	Total			102	100
1	45 - Bologen Centrale X	844		415	448	635 10 10	900	705	807		11020	19.53
41	55' 11 at 12 connects (Km & C224 787 C # 60 37 m Varignano (Km 4)	Ĭ	3,301	25	509	9 1	100	9369	31 (E	
8	62 24 W Castel S. Pietro d'Erodia (Na. 1)	1 1	317	4+5	516	# Y	0.25	7.32	8%		000	12
8	1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	3 1	337	11	539	A 708	649	7 53]	B.57		9	
9	poir havennu 396	11	530	- 11		÷ 710			5 8.50;		1 1	12-1
10	34 50m Faenza 26 (for 3)	1 100	345	41 55	4500	fe ij	723				al la	
11	ber strenge 200, Cerasian 200	1 23		453	6 De	4		802	849	1	1 1	15.
22	31, 65 m Forth 54 (Km. 1)	= \$31	402	512	620	a g		815	843	4	11 129	
13	30 72 Forlimpopoli-Berbinoro 34 (%s. 8)	12 12		515	628	in an			9.05	8	51100	12 4
16	35 A. B. Conc. A	1 1×	4 35	0 530	651	TO W		945	9 922	4	* 1	12-11
16	37: 90 @ Gambétiole (Km. 1)	2	483	and or	7.09	AN PE		853	24	9 1	1 17	
18	36 10 8 S. A anne o if E no 7 (7% 1)	0	24.	n	716			0.0%	4	ď.	- mo	45.1
19	5312# Rimin < 1 1	Q 378	458	B 856	727			920 M	9 9 97	11,30	11 53	
20	per rerrora 209, riovajentria eve (p.	R 22		603	743	116		-	954	11 38	11 56 S	15/37
21 22	4 117 B R m n Miramare	9	5 13 1 5 19	⊕ 615	745 758				10 07	11.45	8 1 15	15 40
23	# 125 # 3f samo Adrianco		524	626	800				10 19	11.54	9 1	15 20
24 15	20 133 B Gradara (Re. 3)		537	11	811				1	Y	100	15 54
26	v 165 s Pesaro A	2 47	548	840	8 24				7 10.55	1207	12 20	
21	()	249	5.62	643	8 28				10 35	9 22	1221	15 *
22	3 1578 Fame 9 per Urbino 260		605	656	844				10 50	C Ist	The same	
29	· /r.	1	601	6 57	842				10 52	e 3	N I	14 15
30	1 Num Mondolfo +Am 6) Marollo 3,179m Serinalia 2		639	7 18	955				11 01	Petra	th/ca	16.90
32	#186 B Marxocca 6 151 B Mentama/ciano (Ka. 4.		643	1	914				11 25 11 52	PE	Internal	
34	€ 200 E Falconara Marittima A		658	7.5	927				11.43	Ven	1306	10%
35	Bigs 1 and 1 Roma Termini 87 9.	1	+ 750	+ 750 +1158				1 1	218 20	Hos Ra	15 92 21 001	2100
36	#196 H. Falconara Maritima 20	1	701	742.58					\$1 43	nco	31300	187
38	199 a Palombina 20 W Ancona 20 fee 2) per Ancona Maritima 87 a.	Y	711	752	_	15			14 E2	4	1376	15 %
1 4	Treno AT481 - Sono esclusi i viassiatori in servizio locali					a tenola		2 410r sc		ness s		115 "
1	Castel Bolognese verso Ravenne. Trero 183 - Dalla 3º classe sono esclusi i y aggiator in se			-			1.					
	Presente per Ancora Marietima (vedasi auadro 87											
	Per II servizio fra Pi									700		_

Oollegio PASODI - Filmini
Collegio PASODI - Filmini
Collegio PASODI - Filmini
Collegio PAFFALLU unganio - FAMO
TUTTE LE SCUOLE STATALI
Intituto privato autorizzato
Intituto privato
Intituto privato
Intituto privato
Intituto
Intitu



	segue 86
86 segue Bologna-Ancona-(Pescara-Foggia-Bari-Brindisi-Lecce)	tr 164
	(1, 14)1
8b) 16 * 1805 1805 1816 1431 181 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	1
90 (10 110 L.) H2 H2 H2 H2 (11 L.) +P + 2 day	
481	
1700 AT AT AT AT AT AT AT AT AT ATT ATT AT	
1791 /7 1793 Time and 1797 2417 week 467	
	100
200 25	
26 3.5 H 16 25 M 18 15 V 1 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	5
	1 8
2 2 1409 17 1726 1736 2 1916 2004 2008 2137 p.) 30 43 8 Castel Bologaese \$ 1-1	
2.2 1409 17 . 1726 1735 2 . 194 (2004 2008 217 p. 184 (171) 1624 1706 2 1706 2 1707 2 1707 2 1811 19 - 3 201 2 10 2 1707 2 1707 2 1811 19 - 3 201 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 1	-10
170 1817 1824 1708 1 1741 0 1817 29 0 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	
24 14.0 16.7 17.1 6 1 2 2 2 2 19.5 0 2 4 5 2 2 0 1 18.32 19.30 0 2 4 5 2 2 0 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 2 0 1 1 1 1 1	
	l.
20. Ho 165 171. 4 3 4 8 25 45 1901 6 4 8 8 20 16 7 171 X 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15
30 146 1 173 2 2 3 1950 3 2 3 174 3 3 3 72 W Forlimpopoli-Berlingro X 44 31 2 22 2 33 83 W G 7 7 A	16
1 100 1 175 4 4 4 4 5 5 1 4 1 5 20 10 1 4 1 5 1 1 1 22 40 1 Googleb Hole and	15
13-07 15-17 18-01 2 13-01 2 13-01 13	17
1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2	1 18 19 19 1
in the state of th	1
H 1431 1-20 1820 0 EM1820 0 2000 0 - 2500 [9.]	
1460 1850 1720 1830 & G 2050 & G 2310 Har on Mean re-	121
	25
10 10 10 17 x 1847 x 18	2.cce 26 24
15 lt 1625 174" 1965 g 0 1051 2125 g 23 34 a.) 20 223 m Gradaen (Kn. 2)	%
8 78 9 145 in Pésaro X	
16.27 10.07 17 to 10 to 4 2 18.07 p. 12.07 p. 12	7
5/157 B Fane 9 per Urbino 254	*
E 143 179 192 2 2 206 2 (2500 p.)	2
10 16 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	* 1
to 1 19 a 6 2223 - 4136 80 Marzocca	32
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 50
	4
12 13 18 2008 2300 2300	भी
	, 36
481 - D - D - Soo etclas - vagestor in service local for test. Bologna-Rimmin Rimmin-Ancona 981 - D - D - Vages or etclas - vagestor in service local for test. Bologna-Rimmin Rimmin-Ancona 987 - Per II service for PESANO e FANO evdas anche II quadro 244 - TMI	
Per il servizio fra PESARO e FANO vedan anche il quadro 244 TMI	2
Per il servizio fra FALCONARA MARITTIMA ed ANCONA vedesi anche il quedro 87	
ORLI' - PENSIONE CENTRALE - VIA BONOLI, 13	NIPLAC TONT AMELECON BASNO
1,10011 2000	CTIONA C. A STETZ MODIC
RICCIONE VIALE D'ANNUNZIO, 21	A I MAD Agenzia Marittima - Spedi-
ALBERGO VITTORIA	ALMAN zioni - Vinggi a Turismo
In white is any loc case a fatte con basis of documents as Telefi	REGINA MARGHERITA, IS ENTERNIES
Telef.	15,65 Tologr, Marital 野馬玉茂野北芝山

G. 60 a. 3 a. a. a. a. see Seedo - Perrazzo por cu e electropisco. G. 60 a. 3 a. a. a. a. a. see Seedo - Perrazzo por cu e electropisco de Antonio e apecia, por radio a a procedo por radio a de articolo de Cartesia de Cart

ALBERGO RISTORANTE

EUROPA MAZZONI RICCIONE . Completamente rinnovato

Et 18

327

1016 .248

225

8 8 42

7501

1447

1415 | 1425 Y

SULLA LINEA ADRIATICA

S. Benedetto del Tronto

Pescara

Trani Brindisi Lecce

			223	1795	843	325	1787		811	155	227	+1	911	1801		
15.			s berest		501101	**	2000	1	0.0000	. 2		251	3			
	per Roma es Ancies Maris nos 87			भूग		. «	- 573			-	. 3		-	+01	40.	12
NO B	Ancona X thr .							100		3.55						8
- 0	V 02 1 1 1 1 1 2 2	2						,		61			641			
	41 1 1 0	11								T			15>			100
	Com 1 1 Cus ef dardo Y + 7	11					- 1	1 .		L			6.57			8
	to Marco												60.			83
	zion Flans	11											62,			81
	Tel a see no 1 8 Montel pine 113)						1	314				2.	12			- 1
	s Civitanova MMontegranaro T ~)	10					î	.4.		44.						9.
	where removed the	7	54					2000		645			1 25			9.
2'48	Epop Mue X (kn. 9	15						à No		1			0.46			91
Sto H	Porto S. Giorgio per fermo ov. 691	4 }				**		4 31 3		1 .		4 ,	7.05			9.

: . . S. Benedetto del Tronto M 209 4 294 a Porto d'Ascoli cer Ascol i cero 247 (A uncila (km. 6)

a Torig -4, tveréto (k.w)-Contropuerra X +, # (Officet) Lido a ... g Gipilagova X and b per

Air Jan 13, - Princto Mrs. St.

Cupramerituma

Jan Cto tomo re d

Pescara Centrale 661 1 3 60 renne 642 Pescara P. N 14 kg at

per a c noma 88 Britist, . it ara 4 Jec & Frances a at Mare Tolu ita 7, Canosa Sannita ita 13 5 3 % & Ortona Km 2) 699

S.Vito by 3 Lanciano X (& 4) Fossacowa (Mr. 4, 100 8

Caralbording (Xa. 8) 12 me mi Porto di Vasto 7 424 8 S. Salvo (Ka. 5)

5 654 M (FORESON) CO 44c 8 Térmali X per Competicade Servento 26 4 64°E Camponar no .Km 11

7 95 15 Chieuti (Km. 6)-Serracaprillia A - 1. 5'468 B Ripaita (Km 5) 51 514 Lesses 52-665 Re Pógos Imperiale (80 8) Zayso? pa Apricona (6m, 4)

73;498 0 St. Bracker Mr. Ser. Bracker eriales, Rignano Garganico os all at Foggla M per Lucero 301, Petroto .94

1 Napole Centrale 91 Per la accertante serant quanto seculativa a diag. 145

Per il servizio ira 5 BENEDETTO DEL TRONTO e PORTO D'ASCOLI vedasi anche il quadro 249 Totale

1754

36 Jague (Bologna)-Ancona-Pescara-Foggia-(Bari-Brindisi-Lecce)	3 m. 12 seque 86
A C21 422 451 451	3 no 19 3 segue 86
813 0 1785 0 0 1799 3597 915 1835	, –
1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
1 10 14319 tall call the 1 173 1 100 1	
14 H 14 H 17 D 2 B 3 B 3 B 3 B 3 B 3 B 3 B 3 B 3 B 3 B	tona X Y 2
De 110 0 140 1 184 1 18 20 T 31 1 1 1 1	w. KC ADJu AKali
12 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	C' 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 . I had to \$15 \$2 ml 1 1 10 7 .
1 11 2202 210]	vitanova MMontegranaro 2 27 , 8
1 1500 1161 . 10 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	to S. Giorgio per huma av . II
1 Box 1 0 12 2 1 1 1 256 10	re a Paim.
R Ma 60 71 1001 1000 1000 1000 1000 1000 100	the second secon
	there is X
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Benedetto del Tronto X 26 1 17
2 1740 1740 1740 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	rto d'Ascoli per Ascoli F cen 200 13
3 63 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	toreto Nor 1 K 10) Controno resident 22
8 16 2 14 17 10 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	dianova A (fm. 1) per Teromo 250
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	ocne Marna 6
5 155 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	seto digli Abruzzi
15.56 1 17.52 1845 1850 1 2015 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.5 27.	(Km. 13)-Pr eto (Km 5 29 d
16 13 16 22 1744 1890 1817 1817 1817 2 2790 2201 2248 017 23 24 24 24 24 24 24 24	ntes trano 31
15 1528 9 1940 4831 0 0 0 2731 4 B US	per Ronso MR. Rinne 402
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	per Sulmona e Roma 85 35
2 19 19 1847 b E 2343 2 E 4 360 m Fra	new d Pereura 36
9 115 1 4 215 1905 4 4 131 2 4 1	o (An " Cano a Sanna" (K 1)
1 011 E J. (2) 0 19 0	6na (m. 2) 0/9 39 Vito (4n 3)-Lanciáno X (8n 14) 41
	pr cch 699 43 ea es i (Kn 4) 43
0 1 1 1 32 T	et di Sangro (Em 9) 41
9 12106 12 100 E	op d Vasto
2135	Sia yo (Km 5) 48
17 48 E Moi	stenizo 2 (Xm 6) Petra nit , 8 n 5) 49 peda
	moli X 5" (republica desa de 200 53
	rpomarino (Km. 1) 55
7 1 229	to (am 5) Servacapa (d) (Am 10) 30
7 1001 4719 1 5 405 H mg	50
24 46 0.5 1	GIO HE DE 110 (Am 3)
11742 Jan aylo 2141 . 251 a 77 409 8 S.	Severo X p remove the feet of
4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	hapy Garago in
34 u 61 ' II FOO	gia X percent 30 runs out 14
12 - 2210 52 555 10 at x	' . count by ' as !
The State of	nto-Percara.
105, 251, 253 e 285 i maga-sorri munit di equintas suocio de bisierto fere uno experiore munit di equintas suocio de bisierto fere uno experiore suntino e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	1 4 0 1 Note Cas 11 11 Aug 1

BARI 13 DANTE, 22

Trero 451 - Dalta Se cuasa sono esclusi

S.A.I.C.A.F.

FRIMARIA TORREFAZIONE DEL CAFFÈ

GRAN CAFFE SAVOIA - GRAN CAFFE POST CAFFE PATR. A - CAFFE DOGAR

DEL CAFFE Fabbrica cioccolato - Servizi di nozze e vari di ogni el

of older to the state of the Continue Trinitapoil, and an one

S Piero Varnosco, Briddin S Pietro Varnosco Briddin S Pietro Bridgin S Pietr

1305. 1625 1628 4 1919 2117 23 25 123 14

GIOIA DEL COLLE - LECCE - TARANTO - TRANI



sulla LINEA ADRIATICA

Lecce - Brindisi - Trani Barletta - Pescara S. Benedetto del Tronto

				47000	are.	1 -	485	d lmn T	4max	220		
	14.	*	ge Nucliedania 288.	1798	4596	-	156	1780	1784	-6.0	4716	35
		5		Tecc;	S cl.	268	diret	Piccol		towns	1 1/4	
	1 "		Lucero 301. Petenza 294	362	1 5 cl.		223	203	9 1	203	211	
	1						Tool.	mil	Elect 1		14507	
	11		r Foggia X			1	150			441	100 }	- 2
		12 :	E An . W	ļ.			3:				3	-112
- 4	1 42	25	# Riprano Garin o	l			1				3	113
5			S. Severo & 1 rescrict 720, forre-fa.	١.			218			1 100	161	0
- 6		24.4	emperators sold	9			730			6.01	1610	
2	7.8	33 9					2 20					ь
2	41	. 0,0						1,	1	AY	100	- 1
-	5	14.3	I e say	nv-					***	844	304-	7
In	8	2.1		í						0110		7
11	2	12	t Fundito (Am 5					***		400		3
32			1 Chiruti (** 9) Serracaprióla (Na. 15)	411				011		5 cl.		7
75		346	Amond Coverna							20.00	7	7
	- 4	30.2	D Compensor to 1	***			1 (:		197	6.30.	ž.	- 6
14			[4:	444			2,38			641	gon	7
	1 25	369	Térmail X per Compobesse e Benevente 380									110
15			(p.)				3 25		835	648	4	ш
16	ý		BCoppela	214			0 1	177	541	651	2	
17	12	2 . 1		210			Affin		8.53	6 59	Design	
111	7	2.0	S Se Km 5,				2		6.01	7 11	9 1	
19	, 15	125	4 Vest; 20 Am 3)				£ 3.54		610	718	100	
20		391	& For N vast				Lacco-		6.25			
21	2	911	1 Care hord no ram 6,		(4		6 16	arr		
23	5	40%	1 Ter d Sarges (No. 9)						0.45			
23	7	912	I Fostace su ram 4,				6					
24			S. Vito (# 3)-Lanciano M (En. 14) fa.						6 55 7 05			
25	· E	420			8	***					-	
26			V.1	8170	Thramo	411	0 436		709			
27	' 5	427	#Ortona (Kn 2) 699		à	***	B 446		718		. 1	
28		454	4 To a 42- 3) Casta Co		100	241	9 447		724		- 1	
22	1 3	439	\$ Toro (Fa. 7)-Candsa Sennita (Ke. 33) . [211	E .				7.37			
30	, 4		s Francavilla al Mare	***		0	2		745			
	- 4	445		1	Page	18	8					
31	5	447 B	Peschra P. N. M (Km. 1) per Sulpano of a.	***			Ancona 919		7.94			
95			Roma 88		B	utosarvizi	E 517		7.55			
33	- 4	4-3 E	Pencara Contrale 30 per Rome 68, g.		13	8	521		7.58			
34			Petros 692	0.50	445	2	# 535	603	844			
35	4	45k	# Montestivano	8 59 1	480		4	611	858			
36	9.			2.07	5.09	- 1	4 1	623	900			
37	4	455	# Afri (No. 13)-Pireto (No. 5)	116	520	200	8	6 53	916			
38	4	4.2	I S, eme	-		0113	Roma	6.38	340			
39 1	- 1	477	1 Ruset Jeg i Abruzzi	2.32	6.37	249		645	9.33			
40	5	482	Cologna Marina	200	001		607	651	9.33			
41				242	655	25	6 637	657	944			
42	4	466	1 Glullanova 30 (Em. 1) per Terorno 250 d.									
43	2	452.00		163	624	00	8 520	701	9.50			
44	11	496 td			8	otto.	8 J_[709	9.68			
45	2			2.89	9		(31	7.17	1006.			
46	1		B Colonnalia (Km. 6)		Terrano	100	3	324				
47	-	EQ5	CPorto d'Ascoll per Accel Piceni are Ja-	230			642	719	1018			
45			- (P.)	212	8		B43	7.50	10 23			
49	3	530	S.S. Benedetto del Tronte M am [4-]	210	8	630	£80	737	1036			
	4	535	8 Se Benedetto del Tronto X 345 . 4	B 03	8	633	8.57	748	1044			
50				811	2	540	704	7 63	10 83		. 1	
51	2	E28	# Cupramantilms 8 Pedaso Torre di Palme	633		545	11	802	10.68			
64	5	\$06		5.33		635	4 4	813	11 09 1	- 1	. 1	***
55 1	3	833	Torre di Palme	6.39			1 1	819	22.00			
M	4	136		846		704	728	R25	11 23			
\$6			or many on another her tenut old fint	547		703	7.32	829	11 28	49.	~ .	45*
56	4	346	# 5. E(p.d)0 # More 20 (Am. 9)	6.50		733	744	840	1138			
57		833.00		607		734	743	B46	11 46			
6H ,	3			614		725	257	853		641	***	
59 1	6	558 °		6.25			101					
ва	4	56T pt	Parto Recenati	6.33 1		736		903	201		10	
61		57h	Saloredo M. (Km. 3).		-		200	915	12 12	-11	10	
62		579	s Osimo (fin. 8)-Castetfidàrda (fin. 1)	641	100 -	7.53	822	919	12 19			
6.5				6 53		809	1	929	12.34			
			L Camerano Aspio - sacressos -	650			-1-	-	12 43			
to.			Nareno (Km. 2)	700			7.	946	12.53	200		
-			A THOUSE A LA SU PLANCONO Mar. 8 RAMO 87 g. F	720 ;		830	8 57	956	15037			

DENICOTEA

Per le avvergenze vir lass quanto indicato alla pagina 14.

e S. BENEDETTO DEL TRONTO tradeus risestivamente enche i quadri 88 e 269

		COTTE
		Į.
		100
		'I C
		1 "
		12
		100
2		ш
4		lie.
ũ		Ш
×		l au
		1"
2		Ba.
		ESU
5		1-
3		15
in.		[b_
		ш
4		100
12		16.
3		Иľ
ā.		1ma
•		100
		IS.
2545.7833434 5.		10
2		CIALICAL ACTA INTENDED IN HISTORIANIE CHE MERITA IN VOSTRA RICH
ď		16
Ŧ		15
B		IΕ
9		111
ø		I
Ð.		15
l		100
2		0
٠		K.
3		
4		
ĸ.		ĮM.
n		15
ĸ.		III.
		P
0		2
*		
ð.		600
0		
ũ.		179
4		3.5
2		15
5	-	
ă.		5
		III.
9		
6	п	100
7	12	
0		
3	ш	
n	и	
0	п	
ы.	10	-
2	п	
3	и	7
а	ш	60
٠.	ш	2
٥.	и	
5		
7		50
	я	15
5	и	-
3	п	200
١l	п	100
	IJΨ	0
•		5
۶i	ıβ	CD
gil	п	
а	ø	23
п	ø	25
6)	ηŘ	155
eil	ıN	=
øl	Ю	B
	ĮΝ	
ы	p	0
ш	П	213
ø	ø	1
	п	
	ıð	2
	П	5
øl	н	27
	и	m
	и	
67890123458789012345678901234567331123146718611111	Įβ	50
		50

4	222	1790		624	%	2500		450	۰	1734	228	1795	700		35	230		5	when carry neityd
104		1130	265	120.00		-	326	152	254	1134	ie.	1270	340		5774		,	27 2	
	21	2 5	200	-	1 2	3		123	1		A S	2	- 5		750	N-102	1		or all the total
		400		63				. 20		440					1 2				2.617.10
	\$ 150	865		E 94"	10 13	44.10	1 1 16	13)			2000	28.00	19:20		20 13	200	5	W.	# Foggia -C
	\$	8.16		1 10	52	. 17	1115	왕		1 85		184	19 50		56	70107		15 - 8	
	\$ 747	8 25		§		11.24	13.53			22	1642	18 9				32.51		47.761	פ. חובשי בחומר פ
	\$ 750	8 40			\$1 10	- 5	. d	15 2		16.8	15.55	185	29.50		20%	-	. 1	76 2 1	S. Severo X ner /m . 120 '
	10	9.8		2 1012	1101	1,42		15 0		16 5		193			20 %				F 15 1934
	E 1	414		9				15 10				19					1.1	22 3.51	7 .3 (ka 4) 7
	20	9 28		1	1 1 1	111		1		1713		194.			- 1	West.		41 23	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	70	9 17		100	1 3							105.			1				B (1 (* n · 2)
	2	950		9		,	1792	1605		174.		20,05			1			7 342	BC rough that an increase of a s to
	2	10.04		1			1 1 3 1 1			1750		20.14						1 348	Yung Colons 12
	Sorpero	10 4		£1051	1200		-3	16.4		1816		20 /2		-	214			4 352	B Gamnom, ring (Kg. I)
	V)			1			- 82	10				Fe/97					1	25 350 0	Termolic on the power way
				10/3	1206		. 5.34	15 .1		.8 0		20.45		2	2152		1		15
				8 1	. []					1951		20.55		*					B 16
				0			1806	16 2		18 24		21 04		2 3				10 37, 10	14 min, y 2 x n uni 2n (f x (km n) 17
				111 4	12 55		4.8	17 12		18 4		21 20		4 6				2 32%	S Selva , m 5; 18
	AT			9	10.00		34.94	17:27				21.4		0				32 393	IP do d Vasto 20
	826			7		-	14	17 57		17		21 %		0 0				7 411	W 3 mound no (Krs. 4)
,	00	_		1			10.56	17.0		19 11		220		2 0				5110710	# Torino di Sangro (Ke 9) 23
1	Simp	4		44.0	1320		15.1	17.57 18.06		194	0	2211		E 8				2 4.4	# + +5-90-35-19 FA:m 4, 23
	21.5	252		111 47	13211		15.3	18 72		200	256	22.21		200			1 5	8 425	BS. Vito (m 3 Lanciano x) . 14) 34
. 1	9 0	5 1,	10.0	1114			1622	18 19		20122		22.74		3	1			1 .	t ber fined on 600
Z/O	cfassa tramo			,1115	13 3		15-1	18 23	9	20.	.0	22.36		2 1			1	3 377	0 Oriona (Im. 2, 0/0 2)
IA.	P C	0		2	1 '	_	1545	18 -4	XIX	2029	127	22.50		3	1 .		. (3 434	W To to (Km 20 Cannas a San . 1 Km + 11 28
39	Sign of the	5	. "	2.1		914	15.50	18 19	6	3) 7.		20 59		- ^	1			4 475	# Francoys 1 3 Magn 29
200	Ser.	Autorer	. 1	1217	13/0	Augal	.611	19 3	60	20 %1	ntose	23 1.		1 2º	- 1				handa de Perrara
₹	401	2 2	toservizio	E1218	1400	203	1603	1974	ě	20 %	Au	23 1.5		. E	1 1		0 6	5 447 B	Pescara P. N. X (Kr. 1) 31 per Sulman, e Harra 55 32
120	20		> 1		1401	- 1	16117	19 15		20.55		23 17 1			23+0		7	1	
1 30	11 27	1140	380	1224	1414	1423 }	E .6 %	19 23	19 5	21.5	22411	"	->	野山	23 55		21	# 419 m	(n.r. Parca 88, Prans 622 34
1.50	担 11 19	11 57		9		1440	655		135	21	22 3			1 6					I Milinies tyano 55
2445	11 95	1205	4	1		1449	7 6		194	2145	23 12			0 10				4 4F1	
152 ban		1212	2- 1		1	14.55		11	Bird?	-	23 . 2			dance	- 8			4 422	# Afri (Km. 1.5) Pristo (Km. 2) 57 (# Scerne 38
203	1153		5 1	3	100	1504	.721	19 51	1959	21.61	28.24			E E				4 477	Boosts day Abrest
	1200		281	3.1.			27 05		ditto		23 29			e 25	1		1	1 483	# / nlogma Mar na 60
220	12 00	1230	3	1248	14504	10/21	17.4	20 L 20 L	2007	22/14	23 15			6 0	0.32		10 }		Girlianous W (Va.); b. Com. V. 41
		1:42	2 .	31243	1400	1528	1749	20143	2014	22.18	23 57			700	0.35		1,5		
20	740	1250	4 1	8 3		16041	1755	20 15	20 N	3221	23 52				1 1	- 1			Tortoreto Lido 45
1.80	io I	1237	3 4	0		1540	18:02		2027		3400			ga	-		1	~ 515 I	Tortoreto-Nerèto (K. 6) Controguerra ? 44
- P	44	1500	4	See .	1 4	15/45	1807		2032	23 74	8-14			1	1		- 1		16
41		1305	13-05	1308	1520	1547	H 64 1	20 50	2012	2239	805			2	J		> }	4 202	Porte d'Ascell per Ascell Nent 349 47
	00110	1310	1307	1311	1525	16 69	18 44	29 35	3143	22.33	015			2	100		4	5 510	S. Benedetto del Tranto X 30
	100		1315	3 1	1	16.06	18 28	20 46	3 51	23.90	01/			le .	1		77		1. The distribution 20 20 20
61		5 4	1320	1		16 10	18.34			23 06	22			5	1	- 1	1	71 574	Cupramar films 51
-		269	13 80	1		,610	18 44	-	. 62	2517	201		- 1	60	1 .	- 1		5 4%	■Thidhso 52
		3 5	1110	197	1855	16:35	18 52	21:4	30	22 28	182	_		8				4 53.5	Torre di Palme 45
		- 3	1340	1339	1555	10.00	19 00	2114	211	2000	400						0 }	d 536	Porto S. Giorgio per F 693. 695
	- '	200	23.50	è	-	1649	,912	21 24	9 7	27 44	20			4	1 1	14	P-)		S. Elpidio e Mare X (Ra. 9)
		1000		135	1013	10.56	1921 4	21.34	= 2	23 52	200	- 1		7	151		2.)	- 410	Civitaneva MMontegranare 2 per 57
		3 6		11355	16:20	,709	19 51	21 -1	. "	33 77	135			4	1 53	-	. 3		Fibriano 268 e Cavitanova Al a 930 3
1	-	1	14.10	1		1714	9112	00.00		600	N.				1		L	6 558	Potent & Picana (K. 8Montolupana (K. 1.5) A
			14.30	1844	1841	17/25	1949	22 10		023								5 567 B	Forto Re 3-335
	1		16 05	1		17 29	1949	22 21		0.52								22 5 9	U > (Ks. 5)
	-			1	1 1	1745				-									Camerano Ashio
		- 3		I.Y.	Y	1755	20:15	Y			- 1				# 1		100	5, 18y .	Varano (Km. 2) III
Y44				14 %	17 ga	18/12	30 28	2242		0.50					3,65		41.	3 590	B Ancona X(Km 2) p. Ancond Mar. e Rome 97 6,
- 400	tenze	n.)	Posso o	9 46% AN	ere a	cse auto	thildom:	itche n.	281 -	205	solo i vi	agazinto	el erun	ib di	b-affect	I fores	vieri	di co sa	n off this services case to S. Hetman 200
			Tre	onto e E	Porto \$	Glorgi	o o o	Porto S	. Elped	io t Po	rto Giv	DIENOS.	T. and	10 18	v return	LA CE	NEST U	265 .	on off this services was 6.3 S. Helisables and

seque (Lecce-Brindisi-Bari-Foggia-Pescara)- Ancona-Bologna 480 30 (Trazione elettrica 1204 1880 1798 H-EL 8-2 8 Ancona 2((fm. 2) P15 E 124 4.03 / Falconara Marittima 20 尚自 4503 (8 Falconara Marittima R s 608 a Montemarciano (Km. 4) , , , . . . 1 641 E Fano X per dibino 348 9 653a Pésaro X Y DE B. Cammer has be-" B size of oxigonal ? 4 6lb S Kiccione X + www. hipsini Miramare . 20 5 688 # Rimini 30 (Km. 1) per Ferraro 204. 467 816 36 (98 Ja S. Arcangero di Romagna 2 (Ita. 1) 34 709 By Gambellots (Km, 1) 30 727 | E Fortimpopoli-Bertinoro 36 (Km. 6) Taranto-758 8 36 949 R FRANKER 26 (Kon. 1) per l'irenze 209. 30 per Lavezzola 205 38 797 a Castel Bolognese 30 (fin. 1) 40.33 43 764 | mola × (No. 1) per Footanelice was 663 613 3 B.37 201 624 639 639 639 639 35 60 782 |@ Varignana (IDs. 4) 55 788 % M.(andola (Km. 4) Crzang (Ks. 4) 856 43,799 a Bologna Centrale 30 547 244 936 18 05 12 49 Manua 28 1 00 201 forme of 4 11 10 G 7630 900 1102 1314 14.33 15.45

◆ Treno 186 - Dalla 3º classe sono esclusi sviaggastori in servizio tocale nei tratti Rimini-Faenza e Faenza-Rologna.

Per il servizio fre ANCONA e FALCONARA MARITYIMA vedesi seche il quadro 87

FORLY - PENSIONE CENTRALE - VIA BONOLI, 13 - RIOVA SSIONE CAN

DENICOTEA
VI PROTEGGE



2416 1780

CASSA DI RISPARMIO DI FANO
LISATTORIE CONSORZIALI DI FANO E ORCIANO DI PESARO

FILIALI: CALCINELLI - CARTOCETO - MAROTI MONDOLEQ - MONTEPORZIO - ORCIAI SALTARA - SAN COSTANZO - SERRUNGARIN

70

8 6	icgue (I	Lecce	-Brindi	si-Ba	ri-Fe	ggia-	Pesca	ara)	-A	cona-Bologna .19 d combre 19-4,
- 111		824	AT ARA		ф 158	1	£T 808	1		(Frazione elettrica)
150 2490 d / accer .	1784 accel	rapido i	diret	1786 accel 2	X 123	1788 accel	dines		152 direct	ATLA
1 22,	343	102	. 2e3	203	8	2e3	123		1.2,3	6.00 line pe Assoc 11 on 151
15 10	- 1	11843	No.	16 08	1720	41833	22 15 M		23 00	p. 3 895 B Ancona ≥ (50 a) 1
811 0	815	815		15 17 do Folig	}	1844	22 22 115 10	i	23 10	6. 6603 B Falconera Marittima 3
報 43 A 日 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		1324		15.24	- 1	1735	22 23		22 /7 23 12	F. 4 % Westconara Maritima & 6
13 : W	1443			16.45	1	16 >1 19 4 19 14	22 56 22 45	1	£3.33	disa B Merzocca 3 800 B Sen ratte X
1 1437 8 11	1454			1657	1800	39.27 19.39	22 55	i	2553	36m W.Mcr., 110 Am 61 Mar. 122
14 9 0 III	15 GH 16 20	15.30	414	1711	1801	1941 1954	25 05 25 17		93.55 0.07	
14 4	15+ 1	1535		17 27	18		23,18	-Torino	0.09	9/653 Pésare ×
B 14.9 CE	16 1		415	1744		90 13 20 33	25 30	Jicoma	020	4 675 8 Cattonica-S. Giovanni (Na. 4)-Gabicca M 1.
0 1970 10 .	1612 1 1618		g,	1755 1800 1806		20-25	23.59	N A	B34	4 508 [8 Riccione X 4 566 8 + 17 C, 17 Cingra 19
115 A WILL W		15 50	Bolos	1821	18 39	20 61	23.49	Dec	0.48 0.48	6. 5 688 B Rimms & (sm. 1)
2 15 m		1000	tubis	1840	1	21 13 23 21		ij	1	20 302 18 Savignano aul Rubicone 2
2 16 05 3 16 30	1		Bayenta	1847 1856 1907	1914	21.29 21.38 21.49	0 16		114	35 716 M Cesena X 15
1641 1648 2 1659		1636	4 3	1913	19 28 19 33	21.56	029		128	30 227 (Il Fort impopulated to cr. 20 4n. 5) 22 a.) 31 755 (Il Forth 20 (Set 1) 23
2 1706	.		Provises	1930	1845	22.13	0 43.	,	143	a. 36 709 u Faenza 3t (In .1)
8 8 1710	- Tan		₩ 1905	19 56 20 03 20 05	1947	22 17 22 25 22 35	043		1146	p. per fuenze 300, per cerezzad 215 30 al.
17.23 17.12 17.43	**		T 9917	20 14 20 25		22.45 22.55	0.56		201	p. f = per Revened 2-0 32 43 966
1751 1758		w.	A CE	2033	*	23.04 — 23.21	¥ ^		+	▼ 35 788 (8 Mirandola (km, 4)-Ozzano (km, 4) 36
1811	= 1	1723	₹ 1946	30 52	2930	20.21	123		253	a. 45/789 Belogue Centrale X per Bolsono e Brennero 70, Modena e Mantova 200, Prisona 271, firenze 65
25 16 22 05		21 16	23.57	29.37	28 37 28 Jd	534	535		540	a. Venezia S L 35 a. 42* e 2* etame. 1 Milano Centrale 65

* Presence de Augus de Augus de Construction de Construction de Construction de Augus de Augu

Per II servisio (ne ANCONA o FALCONARA MARITTINA vedasi anche il quedro 37



per tutte le macchine per tutti i motori



1000 50 10 35 Y 10 07

S 211

631

10.27

175, 1939 1806 1950

15 53

16 38

11 12 13 2 13 30 13 30 15 10 15 10 15 10 116 67 120 34 19 20 17 30 123 18 123 18

1649 ¥

Jacob Proggio Mirtoto St (Ke 8)

2. au Roma T. 10,88.25,255 158.260.281,2:10

came Napol Strendinary a

.0 254 81 Homa Tiburtina 7 257 251

- 40 M Bire Geor

-									-	-	_		-	-		-	-	_	=		_	_	-	
87	(Trazione elettrica)		Ro	ma	-Orte	Foli	gr	io-I	alc	on	ara	M	ari	tt.»	Ancon	4	a	9 d ,et	rb, 1	9541		SHITTE	8	7
3 15	To a C a rue to, w				470 tot	1		23.14		1			70.	816	11.10	17	20 12.	12 12 25				540 1540		
-	188co > 50 -54.			_				_	_	-						Ť	-		1 -				1 721	- 1-
				4	AT 290	1		R 472	A	\$		200		24		1	70	109		R 174		34		
	Alberto 200 Francis 259 Flyndring 255		1781		120	2 4554			922	o d	72		1378	. X.	78 120		8.2		. "	1.	208	38 X	4 /	
***	Ivetta 201 Terracia 262				203 3e				301	1	23.	205	205		11/2			, ,	1	-2 :		- 123	12	3 ,
2 0	Roma Termini M		40	0.30	61		1	6.00			8 15		70	1130	14 20	14	T 15 18 1	nsl		#10.1	R 72 1	9 10 20 25		
	Post Purity 7 29 29			W	4			8			華		10.50		登 13	2 14	50 85	15.50	1	12 1	44.81			
	20 Jun 1 or 2 x 22 minor 30 /2 65 1				01	91		1			1		1124	1	1 1335	0 15								1 3
1 8	I down Martin St. S. R.			1 07															i				eq.	17
· AN	Company Comp																							
山海	V 21 A A DA L 9 (Apr.) 000 ME K. S.			1.39	1- 1 63		E	1			H		12 01	Li	1 1345	7 16	05			1 13	9.50		# 1	111
	(a) Su T., 193 X (No 4)							7 29		ul di	918			1232						9 10	19.56	012 91 21	0 0	12 58 -13
5 bo	2.			1860			Il contin			polo			-	*		-	,	_	diam'r.	-		145	2	
	vitorby 252, frience 03						- 660			100	1		accell	11	LATTED) ame	1	10	lireti	ama a	The state of	
1				Radi	1	1 7	1			olle	1		1989	11			i	Property.	1 1	F	1	-	Ro	
5 50	Nera Montoro					1 719	ama.	7 52		Falci				L					1			2207	8 !	
8 1 ₄₂₀	Narn, Im 4,-Amèra X (Ke 11			2 51		7 77	CIEC	****		TO ST	9 18		13.4		15 v 16		*	16 18	mount.	1 3	105 N	22.26	0 1	18 61
19 . 4	Content Cont																							
り、山田	*** Coulties 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -																							
14	10																							
" be	10																							
1	Second Control Contr																							
5	Common Aller Service (1974) 1.00																							
	Context (s. 4) pro Context																							
1150	Verbal March 100 12 12 12 13 13 13 13 13																							
200	Area																							
400	Orie X. in. 4) per Cer. 22, 1 1890 4552 1 1890 1 18																							
であり	Very Section Very																							
78	Very																							
Crs B	Area (note on the content of the c																							
80 CO M	Fahrland of No. 11 and tuber are full		- 1	712			171.0	9+		G t	2.8]	14 27	16 13		1813 191			7 20 32	213	1 52 2	3 15			
20 1	Albacina 9 (im 3) per Moueroto e (a)	6 10		7651	. 65	1	Approprie	847	10 12	2	2 52 1	14.54	16 20		1823		19 :	30 55	212	1 58 9	T 29	,	E 4	9 43
20 000	Gergs Kn 91 A cévis (Na 20) 11	548	4 0				-	948		2	2 53 1	14 %	16.30		182k	1		20 42	W 12	1 33 2	330	1	No.	42
2. 01.	Cu tu st of the true	655	Scient	805	85	h (- 100		10 %			14 45	1645		18 99	1	11	28.55	-	1 2	3 46			
	Montecarolto (K9)-Castelbellano (8.4) Pantrore de Castelbellano	614	8 3	8:4	70		Etempte		1046			14 59	17:00		1847			21 01 21 06					0 45	
a,	Sesi ≥ (km. 2)	630	000	820°	71		- December	1017	10.54	4	3 08 1		17 12		19 02	-	282	0 21 16	1 3	206			8 j	57
2000	Chiaravero Caste Ferredi	637	0 0	851	72	1	-		11.09		3 36 3	15 Is 15 Is	1723		19 15	1	1	21 31			011		50	17 43
	Palconara Maritima x	547	6.58	701	72		- January		11 10		5 34, 1	15 24			1922		20 5	21 2° 5 21 29		2 17			51	
1000	Hologna Centrals 86. a.	950,	=	1240	. 93				1235	43	723 2	18 05		131	1		23.4	9 23 49			407	1	80	6 51
1 1	Falconara Marittima X p.	648	301	903	72	1	3000	10.51		1.	321, 1	6 b	17 59		1923			1130	72	2 18.	026 ~		51	
00.0	Ancona A (Am. 2) per Pescara Con. 4	64	7.1	9 45	75			1038	11 25	1	¥ 38, 1	15 35	17 50		419.33	1	204	4 21 38	. 2:	225	0.54		57	5 33
. 20	6 MARIO 80	700	7.05		74			1039	1	- 8	343 1						204		5 14	A- 2.23			948	2 1
23.	Ancons Marithma	7 8	7 12		1 79			1046	a-Or	1	3 50/ 1						205		32	2 34			55	80 18
3 H "	78 de Julia de Casre sono occurs i viago 78 de Dalla de Classe sono esclusi i viago Reide Dalla de Classe sono esclusi i viago to 1886 lema a Ponte Parrano di Pioco 78 de Perez de Parrano di Pioco 78 de Perez de Parrano di Pioco 78 de Perez de Perez de Perez de Pioco 78 de Perez de Perez de Perez de Perez de Pioco 78 de Perez de Perez de Perez de Perez de Pioco 78 de Perez de Pe	427	n sar		CARRO 1	ratio 6	Tor	-Ter-	Lumo	Del	-		or II .	namel o	io fra RO	MA .	4 08	TE med	lamal a	nehe	It ma	-dec OE	-	
34.00	to 1886 lems a Ponte Parrano di Noce 25 da Fabrimo et Ancona e classificati	12 MO1	gir ra	farral	3 34.510	41 Ecati	OR	oma-	Orto.				- 11	914				- vec			17 QW	mire 60	-	
and .	Par il servizio fra FABRIANO ad Al		(2)(2)			ARA P	148	UTTI	HA A	ri Al	NCO	NA.	veden		ertivamer		- ha	-	. 940		8 7	- 7	5.3	

		_	2940		UNSUS	****		uun	JULIU.	120	Contract		- 46		LA.		_	_		110 11	conun	19541
	Aveona 36	4 ***		20 30,21 05, 20 94		0.00	132) in	444		353		2+6		241	942			10.25	143 19	1516	1
		-	-					_	1				_	_	-			_		-	1437	
	74 '75 514				ET	ET .	R441	9641	AT BOZ				6T REA		881			867		AT 801	8843	-043
1 2	(Trazione elettrica	1871	1873	771			rapido,			1877	4591	1879		1881		773			1883	I WELL		mu do 1
Att O	da Sulmona a Roma)	2000	. el	diret	-	-	-	-	-			w 60		ates		- 10	-	bunne	00	terrol	-	-
2 10 300		203	[363]	1.3.3	205	2e3	1.2.5	1.2.3		2=3	3 cl.	203		263	263	205	203	203		203	12,3	22
9 >	Persona Centrale X per Penne 692 0.		1 1	116			€ E 27			, Q 00.	6 57	800	- (1)			12.30					11930	1
3 2	Pascara P. N. M (Sm.1) per Foggio 86 [4			139			5 29			604	702	804	min	1-0		1342			1439	16 2	1925	1
311 6	Perca 692			130			E 50		1	605						12 64			14 55	183	19921	
	I Chike at (Km. 9) Filmo pay			134	111		5 5 42			622						1 年 1 12 58					19 35	
	1 Commencer (For 7) Bre crarolo	Ī		1.57			: 5 43			621		824							14 1	18.0	19 %	
73, 241	Manoppetto (Am 8) I	1	1				16			6.33		8.36				13 17			1508	1649		
72 26 0	Reserdino (Km. 6) ,						8 1			640		841				1				1	18	2
	# Scara-S. Valentino (#.6)-Caremanico (#.2)	1		70.0			3			6 45		8 56				1335				1678	1	2
137 86	# Prano d'Oria Bologname	1		200		444	桂	, dares		705		0.01				1030			15.39	\$7.02	1	. 2
162 38 216 411	Torre del Passeri	1		No.			8			713		910				1351				1712		2
242 5 8	Eur an I	1					10.00		W 23		_	9 39				.4 L			16 7	17.25	200	
1 102 Si	RP C X	1		240			Tan I			941	61	0 ,1							111			. 2
225 61	BP costae Mm. S)	1 .	1	1			13		7 13	748	accel	940									8	
	From the party of the state of		1	2.53		E34	10 V		3 743		ato.	945				14 33		1		17.50	1	
344 69	_ Su mona A x= 1) 1= 943 ! (#	· · · ·	943	391		911	E 6 57	71.	X 748	809		958				1445			1649	1746		
NN 10	der kernd 257 (Aug e T 2)	1		315		5.57	t	3 841			8 19	100		1206		diret				17.54		20 1
422 15	& Buseau (Ke 2	***		E 224		608		9 85			826		1205	462	2000							- 3
45, 40	A remains to a got or with the	100		£ \$30		610	1 :	1 1			832			1221					1719			2 1
7 200 S- 8	1 (- 10 S v. 2 1/m h	1		à 3+1			4				833			L as					1741			1
152 186 6	Cauto Crica on B			3 402		6.23		1001		2401	8 59					: I			1751			6
50v 1(3	# Fescina 2 No 1			4 419		6 -		1			911					15 15			18 1 18 m	100		z X
62" 314	A C demote			5 428		657		2			9 14				14	1			18 18			
752 22 1	Centro 4 (, sm. 5)			4 4.3		701		1		9.09	929		15%	.3.25	.4 %	1608			182.		1	Ě
220 34. 1	Cetano (Km. 2)-Ovindon (Km. 13) ,			rs 445		200					938								18 49 18 49		1	68
5 ONO 129	# Pate no S Pe no (Am. 1)	-		\$ 455		737		1			94,			,345		1			1844	3		
, 20a 133	E Avezzano X per Roccameco 266	* ***		w 500		723		7 60		9.36	9 50			13.51	1524	95 30			1,8 51	0.4		2140
3	(1)	31			632	730		758			1014			1401		16 33	172	-	19 15	90	-	25.12
	Cappele Magliano (Km. 4)	323			658			1000			1021			14.0		Ť.	1735		19			200
72, 344	WV In S. Sebestiano (Ke. 3)	-	416		630			E FAGE			1029		1245	14 01		.	17.5		19 20			
2/19 3/19	n Tagksodszo 2	340			642			815		***	1036		1256	1432	117	15.54	1740		1943	525	-	22 ×
3 273 160 1	Coli di Monte Bove (An. 2)	359				820		1	1		1043			1450			1745		19 sr		-	1
d 000 100	II Carson	411				828		8 42			12 04		13 24	16 03		17 20	181	219 40	20.18	3		222
6 002 173	& Orico e (Mm. 6)-Pereto (Mm. 1) & Riolreddo (Mm. 2)	423			720	911		2014			11 (9	2403	1331	16 .1	1895		181	,1945	20.25	A		100
347 175	(8 Arsoll (lim 2)	436	500	6.05	726		991			1 1. 1	12 16	accel	1240	1519		47.55	18 20	195L	20.35			1
455 279 1	Roviáno	435		-	745		101	1			12.23	803	13 50	25.25		ш.	183	19 56	2941			909
0 JOU 187 I	Menders (Nr. 3, Samburs 2 (No. 5)		. 1 26	621	7 54			803			11 27	12 39		16.14		17.54	184	2011	23 47			522+3
27/ 350	Ill Vicovàro (Nu. 1)	458		1	700		1	8 1	È		1140	1244	1410	15 53			1900	(£	21 07			ă I
266 197	Cartel Madama (Km 3) 8 5 Pole del Cataliers (Km 8)	504	643		816			4	k .		1, 46	1249	1414	16 .9	1712		1914		21 12			5001
4 2 2 202	AT X	511		640	801			823			11.57	1302	1433	16.16		1815	19 2	20.28	21.26			123
42 300	1 5 mbára (Kp. II) Marcellina (Km. 3)	5.95	614	1	826		1 40	1 1 -			12.04		14.50	1625	1757		193	1 3)	21.34	1		1 1
A 41	Coldon a Monte case 30 fixes 53.5 dezeta film fo	830		6.59	8 %			7 1			12.14	13.30	1437	1638	174	10 1/1	101	18	21 41			
50 60 S	6 Sorgents delle Albula	-	6 36	1	1-1			3 }				-	-	-		18 30						8
J. 220	Bagni di Tivoli 2	. 5 th	6.57		843			1 1			10.2	13.36	1447	1646			1947	1320.48	21 50			1
J J wit 5	\$ 5 Am 1,	644	0	1	8.4			-			1. 3a	10 57			811		100		20.00			1
2 400	tone so	66	1 1	7.4				2 1								Y		Y				1
	A Roma T. 50,63 37 8-,50 254,255,259 260 261 272 a.				915			110 ot	p	11.	12.52	141.	15:20	1991	100	19 1	0.0	771				1234
◆ 1.	R+41 R441 - R+43 R+43 : 3 ,																	Manue				
1																						

-	I	Rom	a-A	vez	zan	o-Si	ilme	ona-	Pes	car	a Co	ent	rale			r19 u	er t	150	6)		200	nne 8	22	
	(Trezione elettrica		AT E02	th	AT 800	114	R 640	. [ET	858	1	- 1	EFT	-	-	-	611	-	ET	R	901	126	-	ì
3	(E Roma Sulmona)	1874	202	1850	800	8,2	6.30	2402	854	856	382 2	404	853	1881	773	1836	862	1890	864	812	1332	1332	773	ı
12		-	domes	55-44		-	-	1.00		-	24	-	-	-1	O rack	-		1	6-0	400	acuni		direr	ı
	4 00 AT No 50 254 245 2 9 260 261 262	50		1900		pps, 1	4	447						~3	-13	-		203	- 1	1 2 5			EDd'	1
1 18	Roma Termini X	11	10	0.50	~ -1	630	825 M	648		720	840		10.58		12.35	1246	14 40	1547	71723	11813	18 25		23.50	1,
. 1	1 - So -nz					533		658		737	846		10.54		80 1		14 45		sirio	A 1	16-2		10	ı.
. " 2	Lufter 22 x 1	170				8.55		701		742	856		10 58				14 90			-	18 3		[3
	Source or of Albule					bes		72			-		11 0						9 6		105	15		13
	were a war to a by a DE (K. F)-3. James (K. B)	1.				883	1	7.81		800,	916		11.85	- 1	1.1	13.00	2508	1636	1802		1949 1937	2200	00.	ľ
118	Laker or known has en to by							7.75									-						1	3
1 2	1116				2	0.0	7.0	145							13 -		15.75	6.2		190c	1930	24.09	0.28	I.
411	Cote Mount (80 5)				135.2	613		3 78								4	15000	17 2	.644	11	19.67	31.27	1 1	12
10	\$ 7 metot km 5, meret , 4 , km 5) 2	1			4-P	627	7.7	813		S.		9 x b					11 100		44	9	1999	339		114
100	" O Roma io (am. 5	1			Jane	15-23	10	0.00		26					13 " -					1915	201	23.07	0.54	15
178	AT , 7 kg 21				7 A	646				9()		200	13 m	,	13		15 -	17.44	1,0 N	1	2 53	-578	1	27
JIIIQ	* 40 mm PE (1				200	86						-	20.25					,	1 1	1	20 4	2321		18
1, 7	Carron Fereto Fa				el3	1 3	25.	•	811	9 ,	1 4	dd.	1238		14 23		16 3	15 4	2 29	1939		352	10)	20
	t with he was as				9		11	•	80	-	1		1 25				,			1	20 0	4.	102	
	4 10 2	1		***	ń.	133 }	日北	1	910	948			1258		14 31		16 56	18351	1	22003	21 18	23 58 8	125	
	Total Strattong ke 5				ip e	2 43			937	955			13 01		9644			1842			21.25	0.05 2		
	Cap, Moe a o (At 4) .	1			50 1	7 47	8.55	Sale }		10 03	11 31		13.09		11		17 06		***		21.31	016 4	- 13	
* 16	Avezzano X per ica osoci. 250				umo						2	Ú7	17.		14					200	214.	13: 3	14 2	2
	fly n. f Finish.	1. 1		617	Auto	757 800 5	8.00			1031		255			14 05		2 >			20		9.	140	9
	to his			6.30	-	810		ara		10.0		302	13.30		15 10	-740	1746	19 28		11	> {	1 100	1 59	Ó
17.00	* Cercino			0.05,		548				IU 881		13 221	13.691		15.15		17.55				,	10		34
- m B	Pascira 9 Km. J).	4**		643	100	823				30-64		arr	13551		15 25		1800;	19 47			471	12		33
-	* Co 45 Orson, (Am. 6)			0.00	34.	N do E	11	-		11 11			14 6		15 30		18 10					8	220	35
245	Course Am. 1) Sociano Sicol 9 (Km. 1)			716	4	202		R		11 201			181,	-1	1600		8 13	20 15			R	. 155	-	57
	Afriese An St-Vilalego scenno (k 22)			724	Carro	×55	11.	440		200	878		429		15 17		1831	3135			442			58
LOC II.	Subnara (Am 2)			7 5	0,	9.1 1	Ÿ	Chindo	- '	.14	41 E		1437		16 36		1845 18616	205.			60ma		1.	60
1 3	Sulmona 14 (Km 4) per sering 257 14	1	,	7.94	917	900 -	9 47	120,		11.54	200		2448	- 1	1646		18 58	21.01	1	21 31			313	42
374	B Prate . D		1648		8 16	= :	-	10 >		L	1204			15.00				21.46		-	21 39.		3 20	42
W. R.	Práto a Poligna (Km. I) Moccacasalé (Km. J)	5195	6 699		B 22	***		Qi .			12 12			1508	1/03			21 53			di		3 37	
We by	Monny te	6 10	703	- 1	8.33		12		. 1		1 1			15 15,				21.59		[1			-11	10
vz ,	4 Bubsi (km 4)	62.	7 7 141	- 1		= 1	-				12 35		э	15 23	1716			22 06					3 39	47
- 1	Torre de Passer	634	011	5	8 48	-					12 44	- '		25 58+ 15 48				22 20;		12		- 1		49
1 4	Pran wir + to I minant	644		-5			- 1	1.	=		1343			15 54	-					1			3 %	5
		2.00			8 58		-	11			1306			16 12	17.53			2241		1			410	5.
400	h hardin +n 51	71.	4592	ΘĐ	911			1.0					- 1	26-18"						100		71		54
-	as at the initialis (km. 7) - brecenanta	7.34			1			1 .			101"		- 1	10 a.		-		2257		relieu	11			\$5
-	Chieti X (Kn. 9) Filono 942	730	820	**	9 29	. 1		10 34	1		1320		m].	16 37	18 16			306 306			22 30	4477	434	
	Pescara P. N. A. Am J. ser Pesca de J.	741	8 35		Y			A I							Y		- 1				2231		400	56
20		748	8 36	-	9 13			1102			340			650	831			. 88			2245		456	2.
	Poscara Contrale () - ()	-	10.10		500			18 10	_		40				, ,			w		****	2241		4.75	40
-	Answer on	1.2	13/14		5 0			12.01			INTO							-0			3 0		857	53
7	Model R140 - R642-4+42		4 3 ,					21	18 04			Avex	ZANO	~ 0.	re 0	34 A1	rezzan	0 .		ce.c 54		ed 0.1		ľ
	Rada - 1 as Casso son car a since at-	er n	N.0	Crac	nel .	o to I	loma-l	Mandel	in.															

S.P.A.N.

SOCIETA PARTENOPEA DI NAVIGAZIONE MOLO BEVERELLO NAPOLI E PARCO CASTELLO Velofoni 22.880 - 22.1822

SORRENTO - CAPRI - ISCHIA

A SORRENTO e CAPRI con la S.P.A.N.1

m/m CITTÀ DI ABBAZIA v reed
ISOLA DEL SOLE

PENISOLA SORRENTINA vista dal MARE
PAPILNZA DAL MOLO BEVERELLO
TUTTI I GIORNI "ORE 9"

ALBERGO COMMERCIO

Via Alessandro Poerio, 25 - Telef. 51.848

ABOIT "dove if ciel . . . I may

NAPOLI "dore il ciel "

Ristorante BERSAGLIERA

Leggete



Quotidiano indipendente della SICILIA

CAPRI ALBERGO PAGANO Propr. CARLO PAGANO VITTORIA Tutto It confort nella quiete dell'isola

EUEN HOTEL PARADIS

GAPRI OLLITTA DOLLITTA DOLLITTA DOLLITTA

Tra ROMA . NAPOLI

LATINA

TO CRUIT APA TA

Ente Provinc. per il Turismo - LATINA

Navigazione Libera del Golfo

Servizio Celere Giornaliero
DIRETTO CAPRI

SANTA TERESA - LINDA - ITALIA

a NAPOLI Telefoni: 28,187 - 20,975

"METROPOLITAN,

AGENZIA VIAGGI & TURISMO NAVIGAZIONE AEREA « MARITTIMA Celete S. Merco (Piazza Municipie) 10-12

NAPOLI Albergo
VIA DEPRETIS TORINO
CONFORTIYOLE - CENTALE - PREPITO
ADJACENYE STAZIONE MAINTIMA

PENSIONE CENTRALE

VIA ROMA, 329 - Fetet. 23.550 NAPOLI

BRITANNIQUE

Corso Vitt. Emanuele, 133
Telefono 10173 - 11842 HOTEL

11 più bel panorama
nel quartiere più signorile

AUTOBUS ALLA STAZIONE

a NAPOLI preferite

Hôtel SIRENA

Perra Gambaldi, 10 m tool ill, Ste .o. (Telefon) 53.562 - 54.248

ANTA LUCI

1º categoria - sul mare

NAPOLI

Fabbrica di Ombreili e Ombreilioni da Spiaggia (1977)

Ditta FERNANDO CORTES

NAPOLI Corso Garbaidi, 341 - Tel. 1

Albergo REALE e QUISISAN

CASTELLAMMARE PROFE CARLO PAOP

CIMA

NAVIGAZIONE AEREA E MARITTIM VIAGGI E TURISMO

Escursioni giornaliere a

NAPOLI-CAPRI-POMPEI-RAVEL LO-AMALFISORRENTO-VESUVIO NAPOLI - Via della Liborià, 13 - Tel. 51.201

89 (T-azione e	ACDIDAM D OR COLOR A		(fideoctic 1954) 89
For Logic va Co. 2 on Inc. 20,	7 1 50 YE 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19	17 8 81
Crazione eletrica) P Ulla Literno X (n. 1) 305 P Ulla Literno X (n. 1) 3	307 309 305 305 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	1.65 1061 g	12.2 2.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3
O TS	louve not traits Roma-Formia o Formi	II. Nota 3 can sor Aversa Foreia Foreia de la Cara Aversa Foreia andria a Livorno Napoli sont oustro 286	Roma Ostienie Napoli
Mega-	DMA a CAMPO LEONE its FORMIA a MINT B NAPOLI P. GARIBALDI vadansi Per il servizio completo ira AVERSA a NAP		87 + 285 Time
1910 Calabria . GR		BEPARE A BOAT RIST	ORANTE - BAR 157

segue 89 89 (Traz	ione elettrica)	Roma-Form	nia-Napoli	n na 2 171,	
per 2006 1 14 2 50, g forecas 65, com a 254 2 10 10 2 254	R561	81 903 9	9 83 8 K 5 K 1959 3313 7 6 19	885 8 85 R33 +	500
AT 600 2 57 6 35 402 200	12 3 -3		F. T. F. 1989 3313 m do 19	12.50 8 1323	127
1, 3s - as Roma Termini ×	2 2 4 00	- 100		T + > 3 , ' + > 3	\$1150 II
- Tree					220
d st b t as 2	8 = -	~~ u	~ { · } · · · ·	To see to Tale of	EA.
124 4 B - 20 14 P - 20 15 P Notice 361 [a		ा विश्व	1 .6	2 2 4 6 1 1 2 2 3 3	4
9f 40 IN Carano	5 2 1 1506	O D	1 12	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
I o wa Latina A	Cash	2 16 · 17	11 : Span 1 4 14	20 3 8 8 8 1 1 3 5 21 5 7 1 8 1	SUB
III. M. R. Serze Romano X (Vin. 9)	0.5 1 15.62	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 18 1 18.57	1 2 5 7 200 7 8	286
Is to the Priverso I. Fossanova A	No. of the state o	Rose Rose	7 3 4) 7 3 2)	P. C.	18
8 6 m # E m J K . K	-4EO	Same along	Roman C		ARCC
42 129 8 Formia X per Guete 255 (a	16 50 th 16 50 th 17 05 th	1717 Z18 1719 ±16	1845! 1 18 El 1 to	190121 EN X 0 121 22 1 23 1 X 1 X 2	23.
Minturno (Kn. 5)-Scauri (Kn. 2) for a factor of the state	1706	1720 2		5 230	
the first of Arms to Sh	17 0 0 0 17 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 8	1 E Z		
7 o .51 s Villa Literno × 3/a i)	÷ = 17-	3-4		2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	-40
(Trazione elettrica)	0 0 1 3145 B	Trap	Section 217	79 (世界) (6) [2]	и
24 8 181 a Villa Litterno X (fm. l) 291 p	1832	Palermo-Yrap Da e C.D. na-Palermo - Sa 1x e St		A L 24 25	ш
So 23 - 16 Bloom Chan Fagre 2 a	# 3 Y 18 12 F	Pali	1 1 23 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	2 40 Ba 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
2. 10 # Napot. Mergetlina .t 10 2. 1.34 # # Napot. P. Garibaldi 25: 4	E 116 m 13 / E	Rom Rom		000	i,
3 8 8 8 Villa Literno A to 19 1 5 22 18 8 A t move (Um. 1)	TE 1812 2	16 11		351 9 # 1 11 4 1	
A SE SE SE Aversa Con Physica Copy. 711 q	6 Calab	9 18 3	E 1930 - 123	41 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
-\$ Caseria 91 a.	22.25 0.50	2225 67 950	1896 24 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(0) 1 番目 240 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	
43 Brandest 35 a	851	6591 E 6591	203	Fig. 1 (87) (52)	
43 8 195 # Averan A ter Number Corner 777 p.	N 1 1 1 1 1 2 2 3	1 15 1824	1 1935		
16 12 1 2 1 5 1 5 1 5 1 5 1 6 1 6 1 6 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9 -	Y IO Y I Y	2 × 3671 2100	Y 00 Y 81	Y .
45 Am & B Napoli Centrale X 27 97 275 a	2 1848		20 2 17 1 21 17 23 0 2 - 15 20 23	36 22 02 g 22 27 0 is 5-	1
51 Bapoli Mar. (Mole Angione) 4501 p. 51 Palermo (Sandrou S Luce) 15-1 u			70 - 8 20.55 - 0 815		- 3
St. No. 22 Mer 12 Martin C 21 A	2100,	340	2 5.00	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	V 55
Culania Centrale 95 a. 55 Stracusa Marithmo 96 . a. [Palermo Contrale 92 a.	345	11 =1.5	11 10 5	E 1/100 1 1540	IZUE E
in mormo Contrata 98 a,	2" #200	9.88	150 501	N28	100

True 1861 - New P case and a moses i viegation in outcas de Roma condu moit d'aujittu cen accorrent non infrance a 28 les fair 27 les faires de la conduction d

18		Napoli-Formia-Roma	a. 3 (April	seque 89
. /	1 a com (98) (07	1	3878 0 PP 1 L 5	77.55 +18.55 1 77.53 64 2 80.63 3 71.20 4 21.56 5
	Palermol 'n	84 92 88 906	19 15 19 15 19 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	88 + 3 88 + 3
17	gor Regulação Curativa Com. VI.	Cort 2 1. A faccol accoll g Maj 100	1904 rapidol d ret 1906 (%) second	2 2 A
831	App Naboli Contrale A	211 www.43	615 W 730 W 8 W 750 W 75	10 % 11 m 10 m 12 m 12 m 13 m 13 m 14 m 15
	B Aversa X per Ngo. 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	255, 100 7 100 400 400 400 400 400 400 400 400 400	236 5 236 1 6 3 1	10 10 22 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12
3	(Traxione elettrica)	gtd g. See See See	3020' 3020'3034 %	Roma Tanana Tanana
2 22 0/0	Mapoli Mergellina X	T 5518 A 5	50 750 557 200 0 500 750 557 200 0 500 1 2 5 600 55 6 500 2 5 6 7 5 6	ranisetta-Ro
	4.8 (ame Arcter in) 8 Foe an Arc Mondragore in 7) 6 8 Seve Arrunce (K.9)-Roccamonfina (K.2) 6 8 Seve Arrunce (K.9)-Roccamonfina (K.2) 6 8 Minisme (M. 3)-Sedari (M. 3) of a = 0 7) 8 Minisme (M. 3)-Sedari (M. 3) of a = 0 7)	2 3 11	733 8 808 918 6	Arrigento-Ca
0 .	Tri (fin 3)	6 416 6 65 1 643 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7	745 820 922 917 31 8 877 8 8181 8 9 17 9 1 7 8 181 8 181 8 192 192 192 192 192 192 192 192 192 192	4- 10 W N N N N N N N N N N N N N N N N N N
17/1	Sezze Romano A (2n 12)	4 70 6 10 6 10 6 10 6 2 1 0 0 0 1 7 37 8 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Trend 145
20	Pomping S. P. J. 12 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19		10 35 3 1 10 36 3 1 10 36 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	50 51 51 52 53 54 54 55 54 55 54 55 54 55 55 55 55 55
	Roma Titution o 229 Tit a 161 See a 161 See a 161 April 200 Apr	4 90 sums, Regio C., Villa S. Glovania, S. Sefemia Lembs	tia. Paola, Salerno a Mapoli per Fi	
		na tresto Laurea-Romea, mient de Potesza in univo a Masoli col (reno 18482 per Iller ITERNO, fra MINTURNO a FORMIA a Ira CAMPO LEO) BUT Per il servicio completo ira NA	NE a ROMA vadansi respettivan	mante ancie
1	Cambio di valute estere	sui treni e nelle stazioni: refre annua		

A.T.I.G. VAS Martino de ARTICOLI TECHTICI TECHTI

DENICOTEA
VI PROTEGGE

S.E.T.A.V STOLOGNA TEMBE ALLA VENEZIAN BUFFET STAZIONE ROMA TERMIN

IL RISTORANTI

RIELLO

BRUCIÀTORI DI NASTA DENSA LICO AUTOMATICI ENUS ELVI SREVETTATI

RIORBANIA IMPIANTI MECCANICI PER CANTIERI

THE MIG. P. FIGRENTIME & C. - YEA LEONIDA RISSOLATI, 76 - POMA

ESCAVATOR!

89				7.	. r n		-		00
(Trazione elettric	43		1	vapo	li-Formia-Ro	ma		, , 0 .	segue 89
B Patienza da S recuta Ser ca sas el aremaina do		,		. 44)		AU III		1 600	700 . 1
* 16 0 % crips 10 31 1 1250 1 187 5 550		,		44	1	4 + 47		1 0	
hearts and "								.2/2	. 1 6
Withday C . The little	-								
Napoli Maritt. M. A									1 1
Wapo., Contrace .:	_	~	-	R560					1
	106	R 56	H52			E0 888	98 R518		8 ST - 630
	4000	1908 1	1 1	-	1910 1912 886 2927	1914	1	1516	390
Per Horne of Colorest Costs 23 Bonson OW Grounds 255	dament .	×	. 8 ×	45		2 12	Re 14	3 1	", 1 1 1 3 3 2 3
			40 .0		. 2	ξ.			1 4 449
2 Chtc: a (Kn. I)-Afragon (Kn. I) Is					11 / 4 1 / 2 H	17 to 5	19 .	28 20 20 40	1, 21 + 21 12 €1 1 18 1≨ 11
Fr. 1 pg. 10 com;			342		24 . 0 1 . 2 2 20	10.00 2	8 7 .	3 3	CR. III
Aversa R per Nopoli a Cabus III u					1425 27 1 1 1 1424 25 16 1 2	17 100 18.	£ 19	1 1 1 1 1	2 2 1 15
Remarks 25 6		. = 0	108 663		7 3312	2 1 1 1 2 2 2	7 100	1 a 1 4 44	F 837 1700 15
Hars (entr to p		E - 41	200 X X	-	274	- 1142 1, 62	m - 42	142 1142	E 12 17 19 17
A small p		1 1030			10 14 15 141 160	11 42 15 70 25	D . \$47	10 2 3014	E 11 17 19 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
A MANGERA & ANT NOOF P CANALLY		5 11 N A	16 1 10	, de			19 3	1 50 00 74	
Albanova (Kn. 1)			ies I	Catabr	14 st 1 16 st 1 7 14 st 1 1 1 1 1 14 st 1 1 1 1 1	17 -	4	E	SET 21 1 1 2 2
Villa Lilerna X (Km 1		5 1546 7	1,2 1	9	1448, 75 167 1	18 17	# 20°5	Hear Man	N B I S
(Trazione elett		3074	1 1	0 00		3114 3128	2 3135 °	P 7 7158	o da l
To Contain the Contains		3 3 4	13 1	×	, ,	- A.	6 .0	1 × 45 .	a D
## Napoli P. Garibald. 200 P		3 32 45	- 19	14	A 18 6	e a law	0 1 45	18 1 200	CE 0 1 1 1
8 Napoli Mergelline X		Carry Carry		14	1 4 20 130	1 = 182	55	200	2 1
1. 1 R Loco Camp Flauro 36 M		11 0		74	1 4 324	1	4 10 0 PN 10:	20 2 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	48, 1 ,25
B Villa Literno & (se 1) 205 a		1 17-3		-	1 to , sec	1 24 184-	ER TAIN OUT		3 4 1 23
, Willia Literno of So. L. C.	-			7000 400	15 45 16 11	18 0 1900	2 mm C G 2	4 2	23
Markey Arnuge ka 3)		2 22 4		1	2155	, 450 ,	4 75	2 28.7	00 111
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 17 17	_1	Mode	10 1	1 10 52		22249	
" a' Minturno (Kn. 5)-Seauri na 21 mm f a		1170	- 1	35.	1 51 1 55 6	2 1 35	20 . 7 9 . 1	27	F 227 70 135
Formia 20 per Goeto 255		F 6 14 12	E H	C 5253 to	1.00 1604 6	10-6 0 101	20 - ON 101	(21 to 23.6)	
- " to 2	12.05	142h	May then a Lecce-Rom	1 2 8	1, 11 17 17	1640 3 194	3 21 2 1	21.1	1. B 2 10 15
FORSE CER. Di Spor anna Cha la	1004	P 20 .	-80 -80	. R.	11 1	1936 2 %	z ki	1 1	16 1 80 30
Monte S. Biagio (Km. 3) Priverno ikm 1-Fossanova . C. (km. 2 fa	1201	Napo Napo Napo Napo Napo Napo Napo Napo	Tanto	JA.	1743 J (Zi 1× 20 ts	g Pr	Hom.	TO 1
The state of the state of the	1.44	So cals	rapido Tara	ce di 14, 25	,2 17.59	1 4-1420 /	# 21 - 0 Gz	N. J.	TO THE O
Sezze Romano X A3 4 10 10 10 10	16.0	20 . 16	B	000	18 .	1 2 35	62	0, 111	19 19 19
A Cating of (Sa. 2)	10 1	2 15 15 15 15 15 15 15 17	2 8 5	Reggio	18.2. 17.5	1344 . 1. 20 0	01 011	1 1	110 e 23 1 1 00 45
Caruno di Latina	. 33	1 5 X 16 7	VIE	30.	1897 17 x	1946 - 1 20 4	21 20, 1	0.	Siras Class Siras
	1.3	10 8	8	Electo	1851	12~	not i	0: 1	CONTRACTOR
Fomozia a, Palomba (En. 14)	23 14	16.34	, å	E Compto	, note 1 .	22	11.6	6 8	0 100
	1	16 34	Anna .	1	901	- 1	reno da	9 9	D1 101
Ro, Cri Co		1644	2_1_	3 .	7920		1 657	1 1	d y 50
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		V	- 10.	1 1-		~ ·	Y		23.50 Y Y 50
	,5 x	14 . :	115	16	18.0	201 - 21	22 .21	727 723	235 008
Rad total and a		74 - per 12						12	
ST			N. pol	** 100	N poli Formia Taormina Napo		753.		
							Messi	na Racelo di C	Alabria Centra'e
Reggio Cal o Mossica - S Europia	-	Paol	a - Na, s	S Eu	damia so citre, to pro-	29 Napp I 0.	1 6 the ent Vi	a S Giovanos	Languagen a 10 -
Regio Cal o Mossins S Evienta Regio SU Nano S S S Evienta Lens SM Ne. 32 e de coro seno amises	1050	NAGOLI .	or Messin	a. Bagi	no C. Villa S. Gloven	al, S. Euferoig Li	mez-a Paola S	alerno o Manol po	Pirenze ed olfre
NOTE:	-			FOI I	A Roma				
OFF NOF	S E	DE	NU	0	VAR	OIVIA		OIVI	161

Capus purce fr. AT211 frc 8421 Aug of the provements do not Valrano-Calenello St. 1 . . . Isernia The direct Napolit of other Addition Ordering that are visual Report of the Service Condenses of

854 10. JNW

108 836

832 659 716 81/

7 - Dalla 3 c'este sono esclusi i viagnatori in servizio locale nel tratto Procinone-Cassino - Per le norme di ammissione dei viagnatori vedasi nuanto indicato per lo stesso treno nei cualiro 35

5.58 701 7 21

Il itezzo ATG/15 ferre a Capita dev giorni lorreli soltatio per viaggiatori in al V
 Il itezzo Atg/15 ferre a Napoli P, G, ale ZZ16 è procèpue per Napoli Campi Flearer Ivolou quo to 2%)

are 1 . Sd. 3 Morpho Y C e Benev 710 p.

26.→# Acerra ¥

13/249 a a Napoli C. M 92, 94, 285, 286 a.

Ke and Calabra C 22 a

M. cena Var te ma ~ 9; a.

25 200 B C shallnucky d fergo

🚝 Fer il servizio completo fra CASERTA, CANCELLO e NAPOLI vedani il quadro 288 — Fer il servizio fra ROMA e CIAMPINO vedanti anche i quadro 259, 280 e 262

1547 16.3

15 111

Y 16 19

-																							see	ue 90	0
90				1	Vap	li-il	Cas	ert	a-C	ass	ino	-Ro	ma	3							-	.00.		_	-
	Palermo (98 p.		115			1.120	.42							+ 25					220	,					70
-	1 1000 1000 1	3				5 %						A142		2					4 42					te 435	8
-	hand it intended		150				199					2000							63				635	1.35 1.	
	The state of the s	-				-		_	•	_	-	-	-		_	_	_	-	7 ×	-		-	7 30	7 1	-1
No.					4		700	370	692			AT 214		AT 374		AT					AT 220	1	AT		
H C	(Trazione elettrica da Napoli a Caserta)	2300	1920	23(2 6	56 2304	790	sc(e)	acco.		3820	1922		189	3	3828		230	1924	3828	410	1.0	1928	4	1928 38	32
6.0	va respon a Caseria)	30					-	-	- 2	9		Street, or		-		-	30	-		spillings.	E 3	.05	-05		
20 5 1	*Napoli Centrale 2 92, 94 285, 286 p		0.25		** 44.5	42	B)2		610			100		HOLI			-,83	~30					10 E	ra
			0.94		** ***	48.57	5 63		clamo	622	7.62	1030	102	1	1235			1340	15 17		* **	1648	\$9-05 M	19 22° 21 19 35 T	
利を	Cancello X per Amilino o rivers un 27x (a		0.56			5 03			S C	6.36		, 10 30			1 1243			12401	1523			1709		1941	
			Tol			535	603		43	0.36	RUN	1033	HK		1251			12423	1531			1717		1963 (1	
明治園	Caseria X po 1 se 4: 10 - 10 - 204 1		. 20			320	610		60		817		N W	5	1300			1421	, 1541			1727		20 01 -1	. 10
	d Report vo.		14.1				Ħ		000				量		71994				AT224	Y				20 9 71	
54 M	Foggla /t /	1	19				1		A.E			2050		20 50				0.63	3 1	712		712	923	9.2 14	4
. 45	Saserta 24 1 Tore Co 384 1	1	. 30			542		04	e C		8	1.48	1		13.1.			100	16 0	16.25		JE1945	19.38	200 2	W .
140	Canus w 777	15	.4.			547	. 1	649		734	841	11100	1	. 31.47	13 34		I	1443	16 07	18		17.50	11	20.50 ZZ 20.57 ZZ	14
1 10	Pullatar Migggore Ke z		19]		548		650		715	849			1148	13 25			14 53		16 50		18 00	- II.	20.58.22	
12 m	oparanise X per irre 67		207	,		804		706	1880 d	974	911	11 36		1205	13.11			1515		1640		1825		20 51 (2)	
10 10 gr	R Top a Km 3		2			8 05 6 14		707	000	736	933	11 17		f 1208	1342			1518		16 50	,	1825		21 09 22 21 3: 22	4,
	100 3)-160 70 20 70 P		240		1.	S28;		fem .	-3,	7 000	9.55	11.32		1 25	1462			15 42		1711		1847	Y	21 36 23	66
	Vairano in 4)-Caianello X Xn. 8								7.31	808	946	11.39						15.2		17.17		18 57	20 25	21 46 24	15
4 24	ATO to discours on any		235			629		4 5			9 69	1140		2	1400			1558		173.			28 35	2156	- 1
	A huber of winder Kers, village (K.4)	-	318			644		980	# 1	B31	1011	11 55			19 37			1627		智 17.34	[1936	3	22 n7 A7 22 2 83	6
	Lesta er sit crivir							1.0			1000	12.03		2306	**************************************			16.58		1 1		E19 N	1	22 14 1	- 1
1.18	Coss x ra.1		391			\$50			800	8.52	1034	1223		3e3	1633			1647		1750:		€1952	-		. 1
" Fork	Phoner e Vin S. Lo.	300	3 531	455 5	38 6 90	3.05			\$100		1047	12 16			\$4.36			17.27		19.00		2000F	-	¥ 20	-1
	Aur . h. (all) Spiretic xi,		6.04	R € R.		72					1100	12:24	AT	1350		15.58		1742				¥28 06 > 28 17	200		
1 1	Roccasecca X . No. 5 / 250	1 3 54			94 619 34 620	730			822		11 15	22 02	212	13 00	1452	16.00	-, ,			18.12		200 CS	£ 1	23	15
. 1	lose a Govinn rour 2 . km 4)	346	436.	528 +	629	7 29			823		11 20		Diret.	13.61	14 52	1614	1623	18 22		18 23		\$30.3E	ł	23	17
130	Car y 6 pt y to great the Kar	611	4		0 -	32					11 -		7	100	15 4		16 ×	10		18 4		d2054			
1000	Secret O Z AN)	411		5	65	7.54					11 1		14.0%	13 4				10 es		18 40		23 A			
" S.		424	510		1700	806. B07			851 8±2		12071		1423	1417	15 36	9000	17:04	1910		18 47	20 28	821 15 21 48		25	
10.	Fere (, in 6) Young & 6	436	530	610 5	706	815			1 i		12.24	111	14 23	1438	15-30	5	1715	1914		1848	20.38	21 38			- 1
Tay .		4 11	4		73.						12 18		H	1441				19 37,			#	au			
10 1	Colleterro-Segni-Pallano & Maria	S K	rice.			8 54 R 41					12 46			14 59	15 53 (1736	19 46		19-09-		22.09			- E
200	VA 20011 203	$f_{i,\pm}$	0.22	ode	7.	844					17 56 1		144	1611	16 02			10 99		19 18	20 50	22 21			H
18	Laty.	023	0.25	702 5	1 1	8 04	[11		1814		14 53	16 27 15 K	1811		18 02	20 12-		19 38		22 14 20 M			12
Call B	Engar ha w. 4 cm ove	5.4	1101			1			1		15 30		-				18.	239			-				-
			4151			910					13 to		1	15 FK	16 - 4		18 ,	2 33		19 .	21 20	20 58			0
3	Ciampino & IXII. 6) per l'ocoli 259 ju	6.3	-			93			w				1					3)45							1
17 3	Home To	0	, .			92					14 15		1	161				300		19 %		23 19			0
4.	Roma Yarm. 20 10 65 87 49 240 355 M.	00	51		RA	Q-IH			¥ 10.2		14.		15 15	16.34	¥		10 A	2, 91		20 15	Y	23.40			2
*																				20 17	61 .	77.40			1
D.	AT692 AT618 AT090								Case	rta V	Tano	C , C	nnoll-	o Coll	ollafer aforra	ro-Ro	Hefe	rn-Re	nema .						
E	Wife kT700 . or the to Pexauett Sotlatas	4 0 5	arte da	Napo	H P C	PLIPS	udi a	le 526	verse	luera	17.2														1
,										110		0.00				- 9-									
10	BUT Po	tor	to nor	AITIO .	PA USA	17710	10 0	HOA	A ve	JARRE	anchi	PI GUI	dr. 2	259, 2	Guade 6) e i	082	204								

	9	91 (Trazione elattric	n)	91		Na	poli	Ca	sert	a-Be	neve	ento	For	zgia							00 d	amhra	105%
-		100000	710 C 92 A	1	_			17.0			-	43.48		20	71		1 7 %		0.45		440		1543
7	3	2 1 6 75 1 200 / centur Ov	\$	1			t above				10	1 21/3	3.10	430,	-		-	1 1045	11325			\$10.07	2160
~		aierno 92 ws.	287	1	-	_	25	. 4 .	113	1.5.50	. 550	5.28	20128	12.16	1730	-	13.40	1140	1000	1713		91 12	A) the
-					91						Y				-	-				-			
स्				1	. 20				1	623	403	[2]		405	8	55	1						
		At t		1	180	2921	1891	2923	2925		20001		1895		455		1897	2927	1899	2829	2931	2933	815
Service .					20		12			week	Damey			norma	0.00		-	_	0.0	-			01
8		14 15 , 286 0	Ac		E-B	120			~	123	2		-1			3	36.5				0.3	~	21
5	4,	131 am Maroli Centrale X	,	1 3	-	(200	1 357.	25.5	(1				124	14	nang	7 -9		1 43			w.R		27.50
7	6		3	g 3		i				17.		W10	A4 01	14.50	# 1	. 2		1,00	10 In	342	1908		D
6		12 14 Frattamaggiore-Gruma		15	-		omi	50	000	m2 10	744		1210		1 . 1	£ 2		210	1	19.	1.		
25		V at 18 S. Antimo (Rs. 1)-S. Arpino		13			5.6	5~	2	2	7 /	16 31		10.0		5 5		17:19	1	100		40	
22		a if a Aversa 22 or - con- d'Ai	le 711 u	100	-11				1.	500 7	9/32		1 1	10	15 0	1 115		1 10			20.25	. 47	2514
24.0		11 to star Rana I reminis	8, 5	1 2	0.65					2			-		32		120				7.15	1	: 4 "
te fe		* 1* * * and 4 and 40		12	\$					2 4 2 5		10.5	16,			0 1	. 10.12		1800	1755	1000		
20		16 A Aversa X 1- cor - 14	6 711 0	10	- 1			01	7.15	69 7.	8,	11 4			-	1154	20, 31	174	lose	. 5.34	Batts	23.54	23321
2 .	16	20 25 E B 2 15 W W.		12	- 61			6 42	7.1	E 1	81.			E .	4 0	H 15	1 16.36	1, 95	20.02	1114	29.55	4164	2321
3.0	41	U Sen		12	- 1		500	tal	7	5	8.23	11 93	11.45		320	6 9	1663	1759	B 48	19.57		111 2	
0 20		Al 35 & Caserta A Control of the All States	-140 0		301		75,	130		37 70	140			15.30	apoli-Le	1 110.4		71.61	1, 48,	25 UK	20 4	1 3	25 10
8 00	16:	2000 1200 13	~		107				6.6	d 410		7.00			100		1213		5		14.28	19	103
2.0		of '5 E Caserta M per Torre Asmunate	to 284 . p	170	30		873			31 7 4		70-12 + 11-11				327	1605		JB 53		200	ž	23
Tel.	30	IN IS TERRITOR COLUMN TO		100			613								Or F	30 100	1769		1905		1 25	in	23
- 22	-1	16) 47 (v. P d) Ann x		111			€ 25			500	,	7 11 19	141		OF F	9 4	17.10		1910		21 44	- 11	23 "
2.0	100	40 EU \$, more in this .	10 1/2 (1.1	1 .			620			M = 1			1420			0 1	." 2,		19 17		21 25	10	2500
34.0	3	18 ES & m = 0 m 2 ' .	1	- 2 -			646		9.50	8 15		2 42 43				Roll	17 44		19.9		21.41	15	000
977		66 g T		8						CAL S		2	_			o o			1.		27.47		
20	521	20 27 15 c c the co to 5)		1 . 3			6.52		8 22			12	14.51			00.	17.50		1		2.44		0.7
5.0	į.	Strange to be to be the	2	104			701		914			124				518	1759		1951,		21 6×	. 19	
10		116 to 1 V to and 2 8		07			7.18		901	07 1			15 14			200	18 6		19 35		220	i	
25		122 ST # Benevento X ter C 27	3 710 4	12	4.5		7.19			B .5		23 2	1:35		į.	£ 170			2016		2:3	60	250
*2		1 den 1 25.2	tr.		736		1005			0 11 230	1	1600					2015	- 1	23.25	1		125	
X	. "	Italia m	,	1 - 9		28.5	1350	-	25.50	100		1025					1740		1970		- 1	4	F_{i}
d 9		10 a Benevento A to 27	8 × 1) " 10	000	42	545	. 40		214	0 8 17						117 x			20 38				010,
6.5	-	18 1 B + cut & Cuture + + + SIE		100	1	I 12	249			62		1321	16 48		- 1		15.41					2	
Sc.		pf 2" Bf sano		20		526	758 805		17 .	7		13.34					18m1		2045	- 1		C	170
20		2 14 EN MAN KUBBER STORE	15 16 1 6 7,	Ron	4.51	5139	815		10.0	- 6 1		1359			- 3	100	18 58	- 1	20 591				115
N S		24 . 4 1 is a range in Ma can		0 %		547	6.5		13 1	N I		#\$4100	1644	1		3			10 20			-	1,0
2 2		Setta Brace to Account the St		class	5 10	6/16	8 11		1 42	9 13	1	1458		- 1	- 6	1 17 40			21 14				121
- A	4	a che II. v. con an a tree Re b	- 1			1124	543			01 92	1	14/64				2 1	1944		21 23 21 29.				194
E ale	64	St. B t of h as he.	5	00	H	621	0.56		11 V	4 1		1641	10 .			1 1	(0.5a)		01-07			-1	
Σ		A LITTE FOR TO A LOCK CO. A (Kin	4)	1		6.39	945		1110 -	- D		140.	1 9			-	30(0)		21 39		-1	-1	1
2	41	Profe & a st to Comme See.	r (Fr 12)			647	924		1. 0 1	915		1600				1187	2015		2200	-		-	1
2 2	41.	124 ib. & F. M. Williams	Y	2	1	6.57	31.2	- 1	1, 88	0 9		193,			2	4	2018		X 100				Y
ě.	4.	75 It & Cervaro per Peter 2 294	1:		J	700	110		2146	9 2		-	17 15		2	3	20 45		21 11				230
-	QC.	64 F. & Foggia & (K. 1) per tu er, kif.	25 10 20 4		8%	708	142		110 1	Y		16.55	1 00		6	1 Y	200	13	200		1		200
-	5.	2 11 1 80	7	1		830			1544	12:88		17:55				218	45		2000			-	550
0		I mus ro	4		1101		. 1.52		last	1537		3115	22 4			200	4150				-		850
6	(4	o le s de crasso les ma xa	4		11 50	11/136	1 37		1137	15100		1.0	1 1	- 5		25			20				436
~		I right to	- 0			172			2.42	20.00		9.	2 45			54"	1240		0 "		-1	.]	
2	35	Manner 1 de	4.1				-100		634	2+36		1 6	14						15.51		1		
-	~	serell was a me a news		.10.	DEL	****	Eangy	ento-é	OERIA		0.17		200			3501					-	0	100 1
"O		I's t h 450 - rest of souther to fall amorne	o rollando y u					ATTE								2000	. 00/	m. 2 6/	200	Cor	127 SIA	62 0	
,				O PAT	Tensa	da Ru	OPPE	- may 200	31 7		, FO	AREN WORK	Citro	est tr	rou As								, 4
and i	10	liste Tabas - La has ole co Aversa														,						y. ret 4	
7.3	0	to balade discount to har all to blace																					

1803 terms 1 Captellranco in Micrano esi toli giorni reca . his Far manyour complete tra NAPOL: en AVERSA vedasi il suadro 289 e per il servizio fra CERVARO e FOGGIA vedasi anche il eustro 291 700

The same of the sa		
(Trazione elettrica)	Foggia-Benevento-Caserta-Napoli	12 dicembre 1954 seque 91
10 a 2x r 2 a y 2 a x r 2 a y 2x r 2 a x 2 a y 2 a x	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7.4° 2.1° 0.0° 0.0° 1.5° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0
Page At All All Advance 21 Page At All All Advance 21 Correct per series 21 Lin 13 Communication Series 122 Communication Series 122 Management Management Series 122 Management Manag	SA	000 000 000 000 000 000 100
Section 2 of 1000 of Can A Can	0 2 2 3 3 3 4 5 4 5 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	15 5 5 5077 170 100 8 220 120 120 120 120 120 120 120 120 120
See	1	190 124 1799 179
Average Conf. In the Conf. of t	43 501 507 2m 277 20 10m 5 3 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	14
Letto-Roma,	West Napolinavers	a Literno J D Atri C // Ip 1

To a read on the second of the

Fat II servizio (ca hObola o CERVARO vedam anche il quadro 205

92 92 Napoli Battipaglia - Paola - (Villa S. Giovanni-Messina-Reggio di Calabria) 10	•	•	_		_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
Transcer clattera 100 10				Napoli-	Batti	paglia	Paol	a-(V	illa S	Gie	ovann	i-Me	ssina	-Reg	gio d	i Cal	abria)		,9		
Transcere distincted) 37		1		11,111 89,50 E	200 34	£1 .		0.35	035	: 513	6 50	810	22	104 1	420,0133	,,		705 1925	-		
### Company of the Co			P 4									R		o R	6 561	8	903	3	85	20 2	0.3
### Company of the Co		1.12	(Trazione elettri	ca)	87 /	1931 2	9 251	1.	1935	18		53	1947	81	. do 1951	1939	X	885	3	STIE O	17
### Company of the Co		in Ka	10 10 10 10 10	265			2 03	2	. 2			2 10	-	2 1	23	1 3	4000	25 3/4.	E.	A C	. 6
### Company of the Co		2 11					-10		1700			EU	1	64	NE	3	22	Note 1	The state of	Society	ů,
The control of the co		3 .	. Napoli Piazza Gaill	halds wi			1							\$ 1	84	4	18 2	3 : 22.	222 4		. "
Total Annumania C. Call Part Total Pa		5 6 2	01 1111	- 5	1 6	а		1	2.5	4	2 1	bria	13 6	2	W 173	1 1			0	,	Mile College
Annual Annual Color	-	4 11 12						.			101 1 101	Cals	1 4	mo .		0.00			Ö	min.	Por
See and the second property of the second pro	- 1	9 18	Tour Armyr, of (1 1			TRUE I	1 27		Ψ ¥	Ro	-154	s ler		100	abril o		8	ROE	10 2 TH
A	10	9 12	Torre Annunziata C	. A 7.7 708, a	0 28			ő	A 10 H	1		188	5.45	116.6	175	- 2	Cal	8 2234	010	poli	1000
A	11	7 24	at the Son	1	1 3 19			E	PA		E 10 1	1	214	Ror	1HO:	î	o die	A 28.	PEC.	-Z	OPP ST
Mocean Inferiore A 1997 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	24	4 16 28	w Scipful ram 1		, 4			2			8 10 to	211 12	74 -	22	. 180	- DW	Ro Ro	g 284	Rep	Z.	a Cal
Salema X Salema	11	6 .0 10	For a	il.	1 0		į	9			10 :	EU.	-144	- 0	18.3			B	TTA.	200	Can Can
Selection of the control of the cont	11	W 1							D P III	8 5	5 10 5	600	2.445	14.13	187	A S. S.	9/925 B	2250	NAME	Lebu.	1, 8 5
The state of the s	4		Brech a to the	1	14. 5			de la			1101	Rea	14.53	Notice of	183	Ror	11230 B		a la	THE OW	lin lin
The control of the co	21	1 407 54 6	Salémo X	* 0	1 50 0	20	-	A S	63. 0		# 1111	COM	15/19		1046	08	J	X3-07	0.0	IYO.	Pac
The control of the co	143			281 1	141 2 2	2, 4	78		to Po	8 4	+1 - N	111 -	1070	145 ±10	0 190	0 0	195721	21 4	20235	5.00	D C
The state of the s	20	3 2 24	# Pontechunare Kn 1		E g			J. BC	55455				5 14	1300	1 19.	0 0		4	Q1 1	dria	Senz oote
The control of the co	1			10 01 44 1	ZNE	4	20 1	5 Di	71,20		1: 10 %	=195a		51 151	4. 10 to		201/21		of the	1 1 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m	Kales
The control of the co	5	20 2 1	t dies		1 (1)		.0 0	501	関係を開発				mip , .	15 16 11	1 to 20 00				O IN	Ale	2
The Control of the Co	22	23 50	E . 1 , X .0) R,		1		3n E	3	744 0 8		12 27 8	4 4		18	17/2	3) 11 6	1		acen.	- " ·	Ins.
The Control of the Co	4	0 / 4	F from & ko 1,	ō	F. C.	2	30 4		750 87		124. 2	Iret	10.8 1	15 25 3		20 11 6	1		125	azu.	Adp.
The state of the s	A	13 114 8	E . Altera	GARAD A	S I w		12 6	5 5 34	877 54		11 50	E -	1641 1	S+1 0	28		22			Fire	T Out
Company of the control of the contro	16	1 1/16 136	affile to	ĺ.	2 08 0	2 6	Ti g		844 2 .		13.76	ar ter	15/4	100	1 80	2.14.2	24	2	2 0	and of	4
The control of the co	100	25 22	u s >1.	M1. Y 1 60	14 . I	1 L	75 3	8 6.09	4.000	1		5 4	17.14	6 25	1 6	21 47	21 3	-			2 -
The control of the co	10	12	255 VER 6	2	125 P.				4		131 5	Pres a	917 .		1 6	21 . ~					r
The state of the s	41	"d gite	m (sc . exe .)		S C S	BUE S	91 8		O G E	40 1	9 34 4 3			A Par		22 3 9	N. S.	200	54	February.	, was
The state of the s	45		M. W. CT.E. S. I.	: X	· : 53	3 9)	9513	000	142	14		in or	Ng Ng	Z	Ron		7	21	4
Constitution of the consti	41,	21 355 0	Cr Bull F. H .	Dinners D	183		0 US	1 1	1600 6	DEL	145	ls to	18.1		8	22.45 #					0.
The state of the s	4/	A PERSONAL PROPERTY.	at a ro Bussia	-	11) 6 9 8	0 7	× F				1460	F	1841	1 2		8 S		ž	0.74	8 5	
19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	45	17.	n or ho	-	aler leen	0 7	10		10 to 5 7	TRE	14 100	C. 18	181		. 3	100 . 9	8	3	True Land	Aga	. 144
and the state of t	41	1 32.	#A	114	Miss	456 T			- m - F	25		134	19-4 1	7 2 19	19	3. 5				, 0	No.
and the state of t	43	40 198	ped white of a	1 4	NAME OF STREET	120 8 . C-N	Y Y	bria	T S S		16.00 3		19 : 1			4			38		74
and the state of t	4	Augung	1 100 1 n 1 1 1 1 1	3 Fo. 17 5	I SE	J. iMB	. tan	Call	11000	ш,	154.	abri	D 1.	g '		÷		E 8	101		THE STREET
The state of the s	56		B - 2 Ch .		0.7	, 5% Bs	C)	0	V.TOO	1 1	2 4 1	Pale	30 1 1	8.41		9	2346	1	Ren	. William	547
3-13	1			China o	8.5	west.	0 E	Reg	200	1						U			- Re	3,	
	10	2 - 18	-	5	1 9-						16 8 1	Rege	41	1		0.3		2	Romi	17 F	10
	100	1 10	8	3 5	4.4	6.9	10	0	1252 3		16 1	1 . E	2 1 11	3 4 [0C	= =		EC3.	H. De	\$ 34
1 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	21	10 0.	\$ - Fill and	1	115	0.0	16 xx		13.64		164	B 2 3				TEL	d		500	STATE OF THE PARTY	The same
1 con a se A go A ' 100 A ' 120 A 12	2 2	an agent	g A 2 31			647	1014	Ri		1			2 4 15			IE.	-		6	7 6	200
Paole X 3 1, 0 5 5 1, 11.0 829 31 12.5 4 15 10, 204 23 5 120 340	17	1 101	B U A 4	Y 6	.4 ¥		3161	Y,		4	1715 1	Y	5.5 18	ASE Y		t	YY	- 1	A .	Trans.	-
	5	- Wat	EPaola (2 1, a		. 5	1 12	11.0	8 29	34 1	2 x	20 45	15	- 19	- 20	Ę		31 5 1	180	340	٠.	

92	winds Darla W	II. S Ciananni	(Manine) Description	C 1-1-2
segue Napoli-Ba				Calabria in dicembre 1954) seque 92
(Trazione elettrica)	903 83	SE SE	'3'	R53 A 81
* 1 2g 147 PCT 1 294	N. 3. 245 4721	1 1929 193	1 1931 A 255 A	1933 1935 rapidos 257; diret 42 1937
14 per co erro 394	Car Car	DR CA: .	e at a store	10
som pr Paola A	0 1 5	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5:15.m 17:19 , 20:11 J
2 IS. Lúcido Marina (Xm. 1 4d)	O # # 5	3 31 03	U 1 1 3	
n of the control of t	U 200	· i ğ	740 1	
140 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	# 1 # H 40	4 2 5	C 49 C	no white to have a man a
1 1 1 C C . O . 10 1	Maritim CE CE C TO Real	, 25, 88,		FA 1 - E & 0 10
80 BF (DE 1 KN 13	202	, 0	4.16.5	33 79 79
Sant Eufèmia Lamèria X a	D 2 2 Ch	4 2 51 7	" " " WO	7 - 4 - 18 - 18 - 1
oant Euromia Lamena X 4	Slead S	10 H 10	2 (61 6 8 5	7 15 177 201 213 25 600
	1 2	61. 0 130 /		" 1725 1725 20 KM 2130 KM 128
Sant'Eufemia Laniezia K /	0 . 2 2 . E	A' 458 24 A A 7	7 2 9 . g. 243	18 4 19 20 20 20 21 21 30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
A Express (En re	11 88 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Nava Sa	3 4 1628 1816.
All 127 2 No. 21	cla cla	5.0 2 9 8	OE J. VE -	1 1 1 1 2
1 1 witho Valentia 2 No. 11 [11	- 0 4 34	5.0 137 4 1 81	36 610% 0% J	33.23 20 1 21 48 E G
10 BPs., 27	A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5. 4 PE Q 8	6 6 6102 B	11 216 6 6 20 48 21 49
	Remarks of the Paris	. 24	1 2 2 2	400 NO Pres 3 1 1 1
At all to the A No. 1.	ade a	5) CS	210-2 4723 9	M ARCHITECTURE STATE OF THE STA
14, B(n (C(n) (Ke 2)		1 8 W	. 4 8 9	M S N S N S N S N S N S N S N S N S N S
	The same of the	RECCIA	Fig. 5	
24. Blacker of Mr. St	- No. 2 . 48 d	BY LE BY	113 13 B	
" Ca Glois Tauro & (X 1 1) perfu	ode 55	61 19 0	2 0. M	The state of the s
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Paler Caron Present	64 74 0	^ 21145 15 A₽ P	
"4 AF m T Xiv. 4	Castra 1	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	8 13 1157 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	0 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
· ti, = varihata 2	Name in the state of the state	2 2 10 10 10 I	21217 1125 .	70 0 2 20 220
	8 8	10		第 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
VII & S. Giovanni Canr	5 5 640 canj	7 . F 8 as 10	112.	17 9 1 25 21 22 22 23 23
Cores contacione con	3 903 € 83	85	* 1 6 - 24 -	
Servizio delle tre classi	2 2 20 44 42	9 2 8 105 87	89 109 107 10 TS	53 113 53 111 115 81 81 117
Messina Maritima . 110	5 2 5 M 3 5 5 M Az 5	8 . 9 . 2 8 . 4× 10	M = E1	1845 2041 1845 1916 2150 5 23.5 23514
and the state of the sale	E 2 . 07	11 21 120000 1700 Fin	6 E 0 194 " * 7" E 6.18 A	1937 211 1930 194 2 - 3150 24 x Cal. 214 · 044 2141 · 044 34 345 (4542)
Parm I so a	1 VO E1111 20	1400 4355 1211355 1 -		2346: 745
7 6 FM 7 35 d.	E903 ≈ 83-	14 25 14 38 0 2 14 38 -	5 0 1935 - 10 75 TS	25 83 3 475 477 477 AA 43 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45
	243 4721 E	1929 3 1267 87	# 6 89 A 4253 4723	1933 1935 E 257 deet o 241
	B12, 12 3 203 gE	1925 M 38 14 18 28 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	10. 1 6 ATTI 23 2 1 10 10 10
Willa S. Giovanni A				1742 2020 18815 1842 21 31 21 21 21 21 21 0104
a priestion o Colora Colora	502 548 705 VI	147 047 4- 1 379: 104	TE M 1303 1345 1407 5 1	1748 2026 1 1847 2136 2526 1 0164 3
	2 650) 710)	862 12 923	2 83 53 14 57,5	1803 2036 8 1859 2144 1 02646 4
to the state of th	31 51 1 725	♥ 857 ♥ 927 ♥	12. 131 1501A V	1807 2041' 7 1903 2148 7 7 02849
" " " " " " Calabr. C. X Stall	34 57 61 72	82 / 83 92 11	12 0 15 0 14 0 7 1617	23 20 x 318 31 ×1 215- 230 23 x1 1 , x1 2
MS	us provenenta purché diretta	Slogna Firenze Napoli	Roma Tibure Napoli	Taormina S Agata di Mitisello Villa di S Eufermia, con cer consultanto part colt Villa di S. Eufermia, con con comprese, ber confe Villa coltre Napoli Roma Ostrense
5. Grayannis china qualung	us provenenza purche diretti	Mapoli or Park	Calabria, Nella 3º chice sono amm	Et S Euferma, av a compress pt villa to
T'A T'A	sauro e da vina a diovania	, questi ultimi i do se prove	Alexandria Liverno	olire Napoli Roma Ostronie
Napoli TRASPORTO	DEGLÎ ÂUTOVEICOLI	SULLE NAVI TRAGHE	TTO ATTRAVERSO LO STRET	TO DI MESSINA
THE TRI & AFRET Specifion	CARREL A COLUMN	The state of the s	Tardis Scolor - Hosers C. 1 .	Marana m 143/2 187/5 - Signatura L. 1870 188
	GIOVANNI ZUFFO -	Messina le (11 001 1	27751 A IN Milazzo 1 de Pa	cerno 1 1: Palermo in 1 to Acreala in 10 1)
Cav. RAFFAELE	E SIMONETTA III	tro Principa e della società L.A	I. REGGIO CALABRIA AS C.	PIE D. Terimi 1247 JE DO 1533 ALLE. 167

	segt	ne C2 92 Reggi	o di	Call	abria-(1	Viess	ina)~V	/illa	S.	Giova	nni-F	Panla_Rat	tinaelia	Nanolit	110 -	i.c.inu	1254
1						R580		AT	-		era		0 4	(48bnit)		-	and,
	1 25	(Yeazione elettrica)	242	10	28 4720 8 11	-	040 000	500	r 58/		1	2 82 2 6M	502 84	. 1 80	3 904	1940	A 85
	1 11 1	In Connect to the	acce!	-	20412001		248 250	455	1 '	1938	77. 472	2 82 3 4	1 100 5	1938 ()	18.	1940	258
	n.c. Ym	c tracte as	200		13 7	1 %		1 .	JC 2	20 0	For +5	15 CAN A 15 A	1. 12	. 28	. 7	6.	5. 8
3	01 / 1	Fègglo di Cal. Centr. X n	310		- TI - CI - CI		1. N.E	115	6.	100	R 2 100	5 TEAS	6 7 6	02	0		65
2	Al a	i te . la'bratio g	1,1		12 4 0 6	7 5	7 - 0		121	Z Z	12 1	11. 1-15	1745 5183	8 1, 97 7, 20	204		
3	17 11	1 1 1 1 1 1 1	1		\$ 6 00 82 \$ 60 614	並	3		4 \$		15 v	4 4 07 6	\$ 6 3	11a: 35 %	E 80	A.	33 7 1
4	1	LE vonte of Comment stimen	321		644 030 6:	91	7.55 84	E 1977	0 1	12.37 57	1 136	1430 % W	1 8 0	1856 , 200	8	2 .	22 8 4 3 .
,		VIII S GIOVAGE &	3.28	1 2	ter cas' 70					1. 45 3				2 . 520.	1 E		21 48 1
i		1 1/11 1 2 1			1 4 6 4 7 .			9 12 15	5 450		13 4 4 ×		18 6184	1 1,000 5201		121 %	20 10 3
П	4 10 0 70	" " I " PAIN OF D.		+ 307.5	1.55 BIB 55	1 -		3	655	1 40	7 AT 15 1705 1	7 JE 112	E C 122	1225 👯 . 1 2	£ 14 m	. 南 .	17 . 2
-	-	se a courale 98 ft	_	21	45 77 0- 623	4 1530	344 24	7	907	10	250	124 13 2		3 1118 cm 171	0	. Y	1 32
	in	Corse marite me con terne o delle tre classi	150	104 11	C2 106 80	80	108 110		58	000	ST 112	82 E SM	84	1 2: 86	804	1	1 20 1 81
П			-		1 3	h.		1	TIP-	1 100		SE I		84 2 54	of Kan	114	31000
	- 8	Villa S. Giovanni & g.			54; 63 5 62 71		810 -4	1	1135	nc I	1235 1 0.					22.00	27 15 6 2
		Time of distance A	317			R560		-	R 58	Y Y	5 to 154	141 2 10	A. B. 2.	19 5 19 5 19 5 19 5 2 2 2 3 0	. E 80 9	125	73 10 # 84
ď	-			[19:	28 4720 dire	tl rapidel	1	1 1	FERNIS			1 82 0 SM	P Dear	1939 7	E 5004	1010	44 1
				20	13 203 2	123			123	200015	A 1	accrise X	4 37	1938 - ()	#3/1	recel	6 3
J				50	281 572	1 7 2		-				A	3 Q'15	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Sal	7.1	5
4	0 1/1	Villa S Glovanni X 6		5	W2 61 74	7 7 24			1215	111100	3 140		9 9196		2-212	i.	, E 9
15	1 15 25	# State		1 5	11 654	i 1		-		17.17.00	41.	1- 1 B. Fall	2 4 C	Kan to see	, C	21 23	12 00
16	27 22 S	F (0) 2	^	.7 9	. 6 655 E	2			2	lous #					200	21:33	E
1.5	85 4 @	P10 4 (108 4)	240	244	50 751 78				1	1 30 242	100	1 B B	0 2192	19 37 7	E	21 59	19 17
15	84 96	Slavenia Share Street	3000	026 1 6	0 719 5	2	À OFO	1		416		M Lan	175)	1949 50	100	22.44	2 175
1	31 13	Giola Thura X (Xa. 1: ser)	-		10 735 882		252		13.9	4 ,0 2	J. 11	man d 4	4. (6124)		# 22 65	2	2 125
2	37 '8	Rosarno 9		i 6	17 7.2	1	4.91	c*	0 =	4 5 3	H 15.		A E 124	2023	Roman Same	22 38	. 22 . 2
3	57 € #	Nectors 26 5- 31		5535 6	27 738 84° 50 748 84		1,000	0	Roma	102.6	w 2.21	510 9 FF 60	2 15 2000	20 21 E			2 17
25	50 70 B	Unp, 80 31		€525 €	59 000	z = 0	120	L	e-B	13-18	1 2 3	DEL SEL		2032	22 27	20	F 3 8
	76 2. 3	fradron 4		1 7		Id-R			100	4.01	0 .	A 50 -0 5	2 3	20.59	Crotto	gre I	. 6
28	1 62 218	Tropics 7 Row 1)	1	1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	23 29 2		130.	5		10 19	O A	C Common C	₹ (H)				· 42]
	54 SVB	FA , 0 3		355. 7 36 7		REER	13.16		2 2 -	15 6 5	200	13 4 5 4 9 14	6203	1	Pale Rom		
34	27 x11 #	Erich o		2010 7		K.	13 2s 13 st			14 th 3		B.20 P.	3 1	.1 6 9	100 th		. K 02
53	12. 11	Vibo Valentia 7 'to 11) for		9624 8	1 89.4	8 90	134.	0	14	16 4 6	. 2	Company 1	1 2100	21 36 5 1	DE 2300		0.00
и	v 116	8P202 +m 21	1	262 8	10 89 x	1 84	13.4 13.54	9	14410	1547 - 6	2 2	1731 1741	82101	21 37 55	23 10	- 1	0 0 0 0
6	3 202	Cu , on to 72		38 53 8	27	Notice .	14.3	0	4 1	10 op 2	E 49	174.	821 4	. 11 2 22 .	10	1	0.0
3	22 1 1 11	We - > Main, 1 8 MS do 8 12	-1	645 8	13	Marie 1	1417	- 1	F	16 29 . 1	UE!	3750 1 1	25	2 120	3 1		17
8		Sant'Eufemia Lamezia A de		74. 8	N 16 C	910	1424			10 10 0 31	5 20 0 i	1802 8 1830	152143	22.18 - 22.60	# 83.56		- 32
10	1 1 t e 2 t	22 and on War a Boo of	700	50. 7.	40 S I		13.35	ě.	15116	報 多量	1305 1400	1640 1640	18.50	M 2025	2/ 2/ 20		= 6
2		Sant'Eutemia Lameria d' A		120 9	45 10 Ju	£ 913	. 1450	0	13 12	21	3 31 16 40 B 25 16 50	1936 6 1823	180 20 LT	- 5230g	0 22 15		- 200
		Mar and a contint		1 30 95	51	8 1	1 14 55				1 1 26 55	1841 5	. 0 1	- P-07301	2348		F E
4	5 It-a	No. 2 1 lines [an 6,	1,0	24. 160	08 1	- Inches	15 Q. 15	No.	-Roma	200		18 90 7 2	igr .	33.0	EN O I		
ě.	7 11 4 B	Account to the (6)	544	75 10. 30 6.		: : 1	4305	4		000	1718	19 10 0 1	Tale I	Ø 1	E 4 H		
7 1	10 1180	B ments a sbor (arr 4)	65	H G+ 16	50	1	5.00		100	8-	, 2727	1931 0	22 .7	. 10	Pale		
9	4 16 B	to point (An 4)	550	8 h 11 1		1	131		0 4	. 3	17.43	. 12 13 3	1	1 00	3		
0	o luis	Sign Market 18 1. W	4 2	90 WG	N MF	- Y	15.0		Y		1748 Y 17.6	191 04		8	O	. 1	Y
1	70 a.u.ii	Paola A	121	8 55 1.	4 113	956			18 0	1	6 15. 18	19 # 19.2	22.38	2350	Q+1	-	
I	* 17.	Ruraio C Messins S	Euler	mia Lan	- Resero	Centr 6 mor	Reggio	L.do	-90	MESA DU C	3217 00	Meseina n				12 031	THE PARTY

The state of the s

																	=	-		=	
(Reggio di C					a-Vi						-Ba	ttip						26		eque 9	2_
FT 10000 DH P	Γ.	21 10	310	-	0-16		1:15	625	-	913	9 1		134	# 10 5T	155	1500	1725	1875 1			11
		88	904	J.	2			PISSO		-	10	1	•	200	- 1	.1	BHE	18		Se . Se	1
		X	X	1930 7	SE !	238 2	40 1932	rapido		St diret.	1934 1	950	RS8 5	123	252	256.	X	82 2		9 5	
(Trazione elettrica)		2 3 16	7 Ca	SECRET A	+25	KCE . W	1 203	1 4+3	ACCC!	-25t	ALCOHO!		7 7 7 18	Se y		accol		du col 1		Potential Property and property	-27
	4CD	stan ()	DES.	Dan S			14 ME		342,	Commercial	JE .	GOTAL .	Z 20	2 20	2017	~ 4.	× FI		-0 -0	Nam N	15
Phola se (km 1)	- Bo	001	046	. 5	348		558	9 9 56	10.25	11.28	10/69	E	1553	1623	16 5.	19/16/74	1978	20 - 25	2.4	2 55	7 7
Lacateto (Km. 4)	WA L	# 3	18	N.	3%		5.41	#	10 34	11 .3	13 4	. 2	ы	BF	16.5	1813 6	발	20 10	번	# O.	m ,
"CQuancodon Km N	N. N.	1 15		- 010	1	11	346	3	1045	Ĭ	13 9	Pr.	1 1	1 .	_Code	1830	Da	# :		101	
	TIP	1000			408		701	1 1	1049	11 46	1314	6	1 18	11	16 57	18 30 0	1 +	20 29	} }	E E	9
Sangineto (Km. 6)	Vitto	l la		1		1 5	706		1106		1329	일			17 4	10000	1			2,	320
Brivadir e Mart mo (Km. 3)	35			8	32			0011	21.5	12 =	3.4	0.5	2 4 2		17714	18 54 4 5		28.4		0 8	arc.
rain Marera Krs. 50	(3)	1 :			1		7 4	1	71.4	12 1	13.48	000	Torino Torino	1	17.17	10 14 L		20 51	1 00	B K	E C
Verticaro K 15)-Orsomarso (K J)	1.	1 2		Ho			7.2%	Berra	11 10	ш	13.59	AC S	Torino Torino		17 52 17 5:	19.10 }		1	1 2	2 200	5 23
ana da (Na) S. Domenica Talao	STT-0	1 8		9	444		7451		1140	1232	14 =		O F 80	-11	1743	19.05.21	ul.	21.35	- OH	· Z	3.0 [1]
Pr LAnda Amelia (Kie .) L'Anda (Nii le Tértors (Kin 9)	A R	Palas	11	7	513		5 11		21 55 12 8	124	14 14	X	Sirgens Jabria		1750	1924年		21.29.	1 3	2 27	E47 17
Mar to al Maratan	E	a.		.0	Ĵ		3 ,11		12.	1	14 39	E			16	1948		21 29.	1 0	D - 21	11-7
Ac state	Pice	16		19	548	1 1	3	ā I	12.3	1303	14 44	1	180		181	2007 6	1	21 45	i è	- TE	N = 118
are at	ASE MA	139	215	451	545	61- 1	3 22 10 10	្ជី1¶12	134	13 23	16.22	E	1654 2		189			22 03	0 10. 19	ape Lab	5 -113
on to Xm 1	USB C	1 6	1	447	- 3 1	625 .	10 15		607.	-11	15 341	120	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7	1866	277.	9	111	1 32	1 10 m	11
	No.	1001	E	451.		629	10 24		1944		1526		100	8	1905		10	22 20 5	1 1 200	祖 京縣	1 19 1
Con 1 Crist 1 40 6	3.2	iš	R of	509 5		635 ,	103		2e3		15.3%	. 8	2	Dil.	1925	2 200	DEL	1 3	E S	afa.	- con :
S st con 8	33	100	410		@ 12	719	1050	Rom	TOTAL S		15.53	0		0	19 31	app.	4 .	9	E 000	10	7 '
	00.00	1 000	Rogge CRon	530 6		714	1111	- 8	D = 1		16 00	0.30	no,	Z .	19.7	0 4	0	1 1	all all a	1 200	
SK Ola Ka. J)	P. S.	11.00	~		631	722 -	11.15	2 4		100	1630	16		100 E	1950	8 3	200	22	Alex TOR	400	P
Casal Vel do (Kn. ?)	-R	2 37		650	1	741	. 11 ol	13 18	CCC)		16 35	O Freigh		1		-70		23 1 r	5	Det a	28'3"
One can alk & L3 Garle o & S)	600	2 37	3 30	617 0	658	707	12.0	10	Smile	14 33	16 65	E	trale	. 1	29	1958		23 19 6	0 22	H 59 1	£5
2 Du (No. 7)	400	150		6372		800	120	7 8	2 00		27 4	20	1 0		20.51	3-1 28		1 5	- or .	· E 41	55
A rone . 1 r to late 2 < 1.	E C	3 13 4		6 49	7 32	8 ca 621	.34	Reg	Total mare	1505	17 L	5	9	1	354.	5		25	14 5	S ala	5111
o susten our (his 4)	In a co	14		711	1	800	1318	1 1	5 6		15 se	6	- da		- 9	00 8	1	23	1	Σ.	
	E S	1	31	7 15		B BK			P. De	15.1	1749	250	C		24	. 2'	l i	0 %		6	
A district on the	Chr	1 1		725	1 1	883 E44	13.5	1 0	12 6		1844		78-	11	21.12	一点 屋		1 t	1086	×8 - 2	3 1
	Sira	24. 5	# 26	933 9	810	9 ,		125	13.5%	\$540	18 16	o	18		20.29	2.	1	007			7 1
	e #	344	428	7373	8:57	903 8	28 134	112 52	13.9	\$545	1821	700	18 - 6			2 10 2		039	2 18 2		2 141
	0450	100		751 3	-11		fo	nga	1413		18:27 18:30	10	R			2,5 00	!	1	1 60		120
	70	1 12		801	823	920		1304	41421			12		10.7		2 6	00.00	1	252 =	111	201
	1 a a	4 4 A A	443			- 1) III		1140	16 01 16 06		1446	1910 2	20 0		2000	22	0 15	2 4 4		N 3,
Cave del Time of	a de	1,1	1	8118	843	11	123 2	2 1	14 45	16 21		1.455 mil			,	22375	. 1 :	4 5		8	0 1
		1 %		829 8			- 4	1	15 04	1		S CON E	Land.			22 25		208	Ron	2 5	No. 1
esera Interiore of per Codolis 283	Ilabr	E	5 12	8350	8 64,	14	1 20 1	4 1	1514	1633	1	20 25 O	1 190		[22 50	1	de la	-	22.2	44
Ahor w. of	20	1		840	17		115	10	1614	1		記る				27.60		the party	5 . 6 .	, a, 'O	17
	D P	700		8 45 0			1 8	a l	15 23	- 11		30 39 8 30 39 8	8			2760 66		0 5	7	10 m	E C
Smp4. Land	Mar.	15	31	850	96	. 11	141 8	1	1 15.33	15.44		20 49 134	1844			Zuz.		6 5	200	0 . 3	1.183
Torre Annunziata C. X 707,708 [a.	25	1		902	930		49	11	15.40	58.46		20 53 Q	操	1		23 M 2		124 3	V	S. S.	014
Torre & Furzul , the 200 (the	1-8	JL.		917 8	9 11		163		1542	1640		21038	e.			3 10-20		1 25 5		-40	814
	0	18				200	1		1 15 601	16.53		-m []	1 18	4		D.	١,	4.5	04 2	F 09.	Z 02
1000	87	1 /2		931				-	1604			21 12 21 12		1		160		- 4	- 300		5 63
	1	1 1					1	1	16 8	11	024 4	ur att	100	1 1		- 68		12	1 :		2500
hapon O. Giovanni-Barra (Km. 1)		1 8	3 1	942/	* 1	1.5	γ 1-3 ,	13 m	1514	-		21.7%	1 8	1	4	- 8	1.	-		(-)-	200
Centrale X VI 200 4.		4.19	546		9-		3,		16 3	17.15		0	2010	20%		331	234	149	42.2		0 18
TOM TOMB FERRIN 1/40 C		80			Bar.		# 53 Mark 20 14		20 45	204			216 Magro 4	12110	0224	r 20	9.224	t 10	7 Julianian		04
- Grand Hotel BKISTUL		SELA		da io	A IFA	233	ENIA		pergo	240	OC P	UN T	TCD MI	MILE	-	1 2 5	-	_	to Succ	-	0
WIGHT HOTEL DIGIOTOL			-	-	. [I L. J	27414	PET	neigh	IALO	OFILI	U	CRAII	1103		150	-	Lil	m 9860	4 10	~

Paul Cinia	3.3	Colle-Taranto

- 1	on h , va		-		27281 1	283	1 7	R509		2823	4833	361	Tr 283	0	2825	8 -		35 282	_
R. F.	Arestalbano 735 1 - enza 736	- 1	00.0		Server .	4.4	ů.	server.	-	12.	1000	16.	4500	351	400.0	I a di		202	
4 1/1	it pe . " " " "ge ni han i "to	1	- 0.5		2119	- 64				S-II	45.		1 .	3.6	20	4 1		g . 3r	
			438		Jun 1	34	1 u	44		470			East		1 5500		10		
	ati Centrale X	3.	5.20		5 8 3		1. =	8 7		215	12.34		13.73	1400	14 N			25 190	700
	rrs S Andrea	哲			샖			2					31	1400	24.19	8 "		135	
	die 1 1 the	_	335			- 6	かる		8	01	13 .				14%	, 13 4		142 181	
40 L	d cc (los a					96		# E	-										
	t tall finde Cookers	. 3	3.10			E 6			- 3	9.00	324	- 5		0 "	14 55	L d	17	15, 19	5.5
on I Gr	umo Appula ter Museo 221	14	5 54			R 6			- 7	9.67	125	- 5		No.	14 42	I	18	194 .94	4
	or Condra d Bare As T	15	3 55			26 6		į.	0 1	91	12 .	2,2		5	144	2	18	100 ,00	15
pour de Para	40. v. J.t. foots		422		600	ASP.		2	2 8			15 1		2	1455	da l		134 145	
		10	4 57		6 32	E 7			ê.	10 4	15 h	- 63	15 58	5	1511			34 201	
1 G1	ola del Colle X ser se como 293	10.	454	P 5 55 6	6 31	6: 7		5 9 47	77		13 4	1430	1549	€ 1644	1528			153, 20	50
	4 140	1	130	1 000 1	0,1	en 7		941	man.	10 29		14 20	13.54	1445	16.31	0 18	07 19		1 5
70 18 5	b , c M H, , km 9		13	6 17	10.0		00 =	5 1	80	.046	00	1426	- 1	1500	16.45	- 50		53	
2 2 2	Ibrata Cha	- 1	5,26	629	6.5A	4 8		8	9 -	10 58	Bur	14 39	1435	1500	1607	₩ 18		38	
	the state of the s	. 1	529				18. 0	1	920		0 0	24.29	24.2		16 :0	- 18		58	
1 84 8			>46	1 643	7.06		50 . 5	ž .	U	11.11	0.5	1459			, 1622	e 1		1.	
10 E L P	En 4 Moints ke 7)		350	{ t 54 1	1	é 8		2	Di		Q in	15.10		1510	1632	n		22	
40 Pr 1 D			9.00	\$ 701	3.11	8		Ξ	2	1127	0	152		15.20	.6.38	13		30	
X . 1 Ba		Y	615		Y	. 8		Y	-	11 39		15 34	Ÿ		16.50	o y	7 3.		
ril 19	ranto X per Marona Franca 710	4		172	7.44	9		2 D 45	a	11 53		1546	10 57	15:40	15 72	D 19			
	Transitive v4	41	857	11-49	1149	d 11	10	1341		1341		1945	1045	DE Casenza	1041	Q 22	100 3	P	
	Brindist 94 ,	. p.		22.30	22:	2 AT	- 42	o fas Co	SIROS	740 A1282	900			31 1151		1	1709		17
		- 1	4830	2899			2 000		-		200		826	A1290		55	2828		ROI
pn .			4830	2899	20	286			EE 03/5	direc	380	0 80	cost 38	diret	4834		acco?	Till I	100
5 H					28		g accel	3	0350	direc	secret	wop 1	2.3 acc	diret	4834	10	accel 123	nui.	100
7 1.			2000	accer	28	286	accel 123	3	935	direc 1e2	accel 2 e 5	wop a s	2.3 acc	direct	4834 omn 2es	to o	123	nui.	12
9 % STa	ir anto X per Martina França 719		2000	2e3	28	286 3 2e3	g accel	3	E C 7	direc	accel 2 e 3	mop e gan	2.3 acc	diret	4834 omn 2es	to a par	accel 123	iovannia	12 3 2 13
9 % 4 8Ta 1 8 0En	San Sta		2000	2e3	12	286 3 2e3	E accel 123	3	935	direc 1e2 9 %	2 c 5 Fe380 12 L5	mobe save	2.3 acc 2.3 acc 3.45 [14	direction less direction les directions direction	4834 omn 2es 1726	to a pa op	1 2 3 Fm 1853	iovannia	12 3 2 13
4 STA	Shareta An 11		2000	355 417	12	286 3 2e3	E accel	3	E C 7	direc	accel 2 e 3	mobe save a	2.3 acc 48 1.5 345 14 356 14	direct 1e2 1504 1	4834 omn 2es 1726 1737	pa pa coued e ca	1 2 3 Fm 1853 1908	San Giovannia	12 3 2 13
4 STa 1 S SEn 16 3 S 10 61 Z aPu	Shafta An "1 w.m. 10 (Air. 4)-Mittola (Km. 1		2000	355 417 424	12	286 3 2e3	# accel 1 2 3 W 700 Q 72	3	930	direc 1e2 9 %	2 c 5 Federal 12 L5 12 24	and a sove a down	2.3 acc 48 1.5 345 14 356 14	direct cel 1e2 1504 125 1504 1525 1525	2es 1726 1737 1751	a menco ed e cal	1 2 3 F-8 18 53 19 08 19 21	a San Giovannia. Barn	12 3 2 13
4 STA 1 S SEC 10 3 S to 60 2 a Pu 13 1 S Sa	States An "1 		2000	2e3 355 417 424 436	12	286 3 2e3	# access 1 2.1 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1 1	3	930	direc 1e2 9 %	2 c 5 5 c 5 12 13 12 24 12 36	and a syce a dom	2.3 acc -A 1.5 -43 3.45 [14 3.56 [14 4.08 [14	direct	4834 orm 2es 1726 1737 1751 1800	Nome merco ed e ca	accel 1 2 3 Fa 18 53 19 08 19 21 19 28	San Giovannia	12 3 2 13
4 8Ta 3 8 6En 46 3 8 10 60 44 8 Pu 43 1 8 Fag 227 8 8 (States An "1 States An "1 States An "1 States And Andrews A		2000	2e3 355 417 424 436 452	29/ 12 6: #	286 3 2e3 10	123 700 700 740 740 810 810	3	930	direc 1e2 9 %	best 12 L3 12 24 12 36 12 4?	tano	2.3 acc 4 3.45 14 3.86 14 4.08 14 4.15 14	direct col le2 le2 le2 le2 le2 le2 le2 le2 le2 le	4834 orm 2es 1726 1737 1751 1800	o-Roma	1 2 3 F-8 18 53 19 08 19 21	illa San Giovannia e-Barn	12 3 2 13
4 8 Ta	Marsha matea As '] wa to (Am 4-Mattola (Km ' manello se areta (Am 1) stalaneta Ceta		2000	2e3 355 417 424 436 452 457	29/ 12 6: #	286 3 2e3 10	700 Testina 12.1 T	QIZ	930 948 913	direc 1e2 9 %	12 13 12 24 12 36 12 42 12 56 12 42 12 56 13 15	to-Migno	2.3 acc 2.3 acc 3.45 114 3.56 114 4.05 114 4.15 114 4.27 115	direct cont less 1115 1504 1500 1532 1532 1544	4834 2es 1726 1737 1751 1800 1816 1836	Lundur menco ed e ca	accel 1 2 3 Fa 18 53 19 08 19 21 19 28	see Villa San Giovannia	12 3 2 13
4 8 Ta	Makisha southa An "1 man io (Am 4,-Mattola (Kin - mannello sor areta (Am 1) shi kanota Catta Bos so Mottola (Am 9)		2000	2e3 355 417 424 436 452 457 615	29/ 12 6: #	286 3 2e3 10	4 Acceptance of the second of	QIZ	930	2 e 2	2 c 3 5 c 3 12 13 12 24 12 36 12 42 12 5 13 0 c	to-Migno	2.3 acc 3.5 14 3.56 14 405 14 427 115 644	direct cont less 1115 1504 1500 1532 1532 1544	263 263 1726 1737 1751 1800 1816 1836 1841	ma luneur menco ed e cal	1 2 3 Fa 1 2 3 18 53 19 08 19 21 19 28 19 40	illa San Giovannia e-Barn	12 3 2 13
7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Mariata and An 1 and Out 4-Mattola (Km and		2000	2e3 355 417 424 436 452 457 615 524	25 12 60 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	286 3 2e3 10 17 743 12 744	12.1 700 700 700 700 700 700 821 821 821 821 821 821 821 821 821	GIAMAN	930	1e2 1e2 9 %	12 L3 12 L3 12 L3 12 24 12 56 12 49 12 56 13 L1 13 T	Milano Taring poyce e dom	2.3 acc 2.3 345 14 356 14 405 14 427 115 442 115 444 15 12 115	direct cont less sold less	4834 2es 1726 1737 1751 1800 1816 1841 1854 190s	Roma Luntur merco ed e sa	1 2 3 5-8 18 53 19 08 19 21 19 28 19 40 20 00	see Villa San Giovannia	12 3 2 13
7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Makisha southa An "1 man io (Am 4,-Mattola (Kin - mannello sor areta (Am 1) shi kanota Catta Bos so Mottola (Am 9)		ome les	2e3 355 417 424 436 452 457 615 524 5.99	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1 2.3 See 1 2.3	TOPETER	930 948 913 948 913	102 102 104 9 0 15	Becrel 2e3 Feeta 12 15 12 24 12 56 12 42 12 56 13 16 13 16 13 17	Haranto-Mano	2.3 acc 3.6 3.45 3.45 3.46 3.46 3.46 3.47 3.427 3.6	direct di	4834 263 1726 1737 1751 1800 1816 1841 1854 1905 -919	A. Taranto-Roma	1 2 3 5-8 18 53 19 08 19 21 19 28 19 40 20 00	-e 3º classe Villa San Giovannia. I Cel Centrale-Barn	R51
# 8 Ta	Massera As 1) us no (for 4-M)Itola (fin missanella se prota (fin 1) tellanola (Lifa Bas so Mottola (fin 9) fater ole del Colle & pre (popular) (2)		2000 103 203	2e3 355 417 424 436 450 615 524 539 602	25 12 60 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	12.3 West Ward 13.3	AUTOPETITIES	930	1 02 1 02 1 02 9 0 10 12 11 3.	Becrel 2e3 Feeta 12 13 12 24 12 56 12 42 12 56 13 16 13 16 13 17 15 59	Invanto-Migno	2.3 acc 2.3 acc 3.6 3.45 3.45 3.45 3.46 3.45 3.46 3.46 3.46 3.47 3.48 3.48 3.49 3.40	direct col le2 le2 le2 le2 le2 le2 le2 le2 le2 le	4834 omn 2es 1726 1737 1751 1800 1816 1841 1841 190s 919 1925	into-Roma Lineur merco ed e ra	arcel 1 2 3 5-8 18 55 19 08 19 21 19 28 19 40 20 00 20 15 20 9	-e 3º classe Villa San Giovannia. I Cel Centrale-Barn	12 3 2 13
4 8 Ta 3 8 6 5 11 6 3 8 11 6 4 8 9 12 221 8 6 0 221 8 6 0 211 4 8 6 0 211 4 8 6 0 211 4 8 6 0 211 4 8 6 0 211 4 8 6 0	Masseta sa 1) season (Are 4,444 stola (Km. massello season (Are 4,444		ome les	2e3 355 417 424 436 452 457 615 524 539 602 622	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Catalogue August 153 Mentalogue 153	Autoperatio	930 948 913 948 913	102 102 104 9 0 15	12 L3 12 24 12 56 12 42 12 56 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	AT Meanto-Migno	2.3 acc 2.3 acc 3.45 3.45 3.45 3.46 3.46 3.47 3.48 3.48 3.48 3.49 3.40 3.4	derection 12 12 12 12 12 12 12 1	1726 1726 1726 1757 1751 1800 1816 1836 1841 1854 1902 1919 1925	ranto-Roma Lineur merco ed e ra	20 % 20 % 20 % 20 % 20 % 20 % 20 % 20 %	o di Cal Cantrale-Bari	12 20 31
# # Ta	Advanta A. 1] John Lo (Are A, Mittola (An minamello) yer ayela (An Li Stelanda Cold Bassion Mittola (An 9) John Bell Colle X (Ar J. A. 2022 L. 23) Standard down Foott "Michaelia of Bassion (An 7)	· **	9790 203 539	355 417 424 436 457 615 529 602 622 633	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Catabria Mar-1807 Mostly Mostl	Autoservizio	930 948 913 948 913	10 12 11 14 14	12 L3 12 24 12 56 12 42 12 56 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 15 13 15 13 15 13 15 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Terasto-Misno Tarrell poves edony	2.3 access 36 2.3 access 3 2.3 access 3 2.5	direct	2 4834 omn 2 e s 17 2 7 17 51 18 00 18 14 18 54 19 0s 19 19 19 24 19 58	Taranto-Roma Lunes merco ed e ca	arcel 1 2 3	17, 2' e 3º classe Villa San Giovanni. mrio di Cai Centrale-Bari	12 20 31
# # Ta	infection in the Committee of the Commit		2000 103 203	2e3 355 417 424 436 452 457 615 524 539 602 622	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	123 Month of Catalogue Month of	Autoperezzio	930 948 913 948 913	102 102 103 11 3 11 3	12 L3 12 24 12 256 12 49 12 56 13 E 13 57 14 25	See Teranto-Mismo Taring poyee adomy	223 acc 23 acc 23 acc 23 acc 24 acc 25 acc 2	direct d	2 4834 omn 2 e s 17 26 17 17 17 18 18 00 18 14 18 36 18 41 19 0s 9 19 25 19 44 19 48 19 48 19 49 19	CD e CD Taranto-Roma	2000 2015 2057 2057 2018 2015 2015 2015 2015 2015 2016 2017 2018	o di Cal Cantrale-Bari	12 20 31
# #Ta * # #Bn * # # #Bn * # # #Bn * # # #Bn * # # # #Bn * # # # #Bn * # # # # #Bn * # # # # # # # # # # # # # # # # # #	indication and the second and a	· **	\$24. 539	2e3 395 417 424 436 452 457 615 524 599 602 022 033 645	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	## Catabola 100	Autoservizio	930 948 913 948 913	10 12 11 14 14	12 L3 12 24 12 36 12 49 12 56 13 L3 13 13 13 13 14 14 28 14 39 44 45	Mass Teranto-Milano Tatrici poves edony	2.33 accord 34 a	direct d	4834 omn 2 es 17 26 17 17 17 51 18 00 18 16 18 41 18 54 19 05 19 19 25 19 44 19 58 20 09 20 10	Asse Taranco-Roma Luntur merco ed e ra	arcel 1 2 3 5-38 18 55 19 08 19 21 19 28 19 40 20 00 20 15 20 9 20 57 21 18 21 19	17, 2' e 3º classe Villa San Giovanni. mrio di Cai Centrale-Bari	12 20 31
# #Ta	Intensity and the second of th	· **	\$24 . 5 39 600 606 j	2e3 355 417 424 436 452 457 615 524 539 602 625 645 646 646	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	123 Month of Catalogue Month of	Autoservizio	930 948 913 948 913	102 102 103 11 3 11 3	12 L3 12 24 12 256 12 49 12 56 13 E 13 57 14 25	Mass Teranto-Milano Tatrici poves edony	223 acc 23 acc 23 acc 23 acc 24 acc 25 acc 2	direct d	2 4834 omn 2 e s 17 26 17 17 17 18 18 00 18 14 18 36 18 41 19 0s 9 19 25 19 44 19 48 19 48 19 49 19	classe Taranto-Roma Luneus merco ed e ral	2000 2015 2057 2057 2018 2015 2015 2015 2015 2015 2016 2017 2018	17, 2' e 3º classe Villa San Giovanni. mrio di Cai Centrale-Bari	12 20 31
# #Ta	Industria security as a "Temporary and a security as a post and the security as a "Temporary as a statement of the security as a "Temporary as a Schown McMode, as "Temporary as a Schown McMode, as "Temporary as a Schown McMode, as "Temporary as a security as a "Temporary as a security as a "Temporary as a "Temporary as a "Temporary as a security as a "Temporary as a "	· **	\$24. 539 600 615	2e3 355 417 424 436 452 457 615 539 602 022 043 645 646 658	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Mount of Catalogue Mary 1997 Mount of Catalog	Autoservizio	930 948 913 948 913	102 102 103 11 3 11 3	12 13 12 24 12 36 12 49 12 56 13 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	e P. Classe Teranto-Milano	2.3 accord 38 accord 34 accord 345 accord 345 accord 344 accord 344 accord 344 accord 344 accord 345 accord 34	direct d	1 4834	& classe Taranto-Roma Londor merco ed e cal	20 % 20 19 21 19 28 21 19 20 57 7 11 18 21 19 21 28 21 19 21 28 21 19 21 28 21 29 21 28	motrice dl 1, 2, e e 3e classe Villa San Giovannia. Rastrio dl Cal Centrale-Barn	12 3
# 8 Ta	Industrial Communication Commu		\$24. 539 600 615 629 636	2e3 355 417 424 452 457 615 529 602 0 22 0 535 645 648 658	Panto-Roma	286 3 2e3 10 17 743 12 744 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	## Catabola 100	Autoservizio	930 948 913 948 913	102 102 103 11 3 11 3	12 L3 12 24 12 36 12 49 12 56 13 L3 13 13 13 13 14 14 28 14 39 44 45	e P. Classe Teranto-Milano	2.33 accord 34 a	direct d	4834 omn 2 es 17 26 17 17 17 51 18 00 18 16 18 41 18 54 19 05 19 19 25 19 44 19 58 20 09 20 10	& classe Taranto-Roma Londor merco ed e cal	arcel 1 2 3 5-38 18 55 19 08 19 21 19 28 19 40 20 00 20 15 20 9 20 57 21 18 21 19	17, 2' e 3º classe Villa San Giovanni. mrio di Cai Centrale-Bari	12 3
Tank Bender Bend	Industria, and a second of the		\$24. 539 600 606 615 623	355 417 424 436 457 615 524 539 602 033 645 645 648 658	Panto-Roma	286 3 2c3 10 17 743 12 744 844 17 818	Mount of Catalogue Mary 1997 Mount of Catalog	Autoperatio	930 948 913 948 913	10 22 10 22 11 32 11 34 11 34	12 13 12 24 12 24 12 36 13 12 13 15 13 15 14 15	9 99 90 7 1 Estanto-Milano Tarrell poyce a dony	2.3 accord 38 accord 34 ac	direct	1726 1737 1751 1751 1850 1816 1836 1844 1905 1944 1958 2009 2010 2019	1-e 2- diasse Taranto-Roma Luneur merco ed e cal	20 % 20 57 21 28 21 19 21 28 21 37	utomotrice di 1., 2. e 3e classe Villa San Giovannia. Ressio di Cai Centrale-Bari	12 30 31
# # Ta	Industrial Communication Commu		\$24. 539 600 615 629 636	2024 203 355 417 424 436 452 457 615 524 667 622 637 645 645 646 658 709	CED Taranto-flora	286 3 2c3 3 2c3 10 1 7 743 12 7 743 1 8 18	CC) Remind of Cambria Mar-1804 CC) Member of Cambria Mar-1804 CC) CC CC) CC CC CC CC CC	Automeratio	930 948 978 948 978 948 978 978 978 978 978 978 978 978 978 97	10 12 11 34	12 13 12 24 12 24 12 36 13 12 13 15 13 15 14 14 14 14 15 14 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	Par No and Classe Tarapto-Milano Tarrette poyce e dony	2.3 345 114 408 144 415 114 417 115 114 417 115 114 417 115 114 417 115 114 417 115 114 417 115 115 114 417 115 115 114 417 115 115 115 115 115 115 115 115 115 1	direct d	1 4834	1-e 2- diasse Taranto-Roma Luneur merco ed e cal	20 % 20 19 21 19 28 21 19 20 57 7 11 18 21 19 21 28 21 19 21 28 21 19 21 28 21 29 21 28	utomotrice di 1., 2. e 3e classe Villa San Giovannia. Ressio di Cai Centrale-Bari	12 20 31

- do tar file o 51 E. Caladar file o 51 1000 in conservaçontos in cresto scan nel tratto Barr-Taranto, sur pris por o singuisripusa da 4 a 14 ann ingaro la meta de la tarilla Le Zie averdone diristo, sa nietà deda tarilla 51

Togethering on the state of personal discontinuations are not to the no suppliers wild per vargare so the

HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

Utficio CIT di BARI (101) - Via Abate Gimma, 71 - Telef. 13.552-10.899 - ITALU

TARIFFA ECCEZIONALE N. 203 PER IL TRASPORTO DEGLI AUTOVEICOLI ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

	Prore per autovettura	PREZZO
NE. AZ. 04	ten sipist ordre 3 prist	supplementare
	camp -suplate digida	per i marchietta
state fro .e morion de		
Yenni Marittima e Villa S. Gie-		
7	L 2000 (259)0	. So.
Messina Marittima e Reggio di L Calabria Marittima		

Serie B. - Altri autovoicoli.

v € = 5 ⊕ v.	Pero m numo per vercolo	Prezzi por tonnol ata fra Mosina Marett ma Villa S. Giov. M. o Regato Call M
1 Autopullman, acting as weather	5	1 1000
2 — Autocarel, anche , n remorchio, estato o carcho. Noto rengli anoset caren el aloste del prezzo di tazorto ven gla anose del prezzo di tazorto ven glas se peso conplesare carelo i nerse integra.	2,5	- 'm

"stoor - s effetuano con e modalità o cassar regió di salva dust vapita de e E sur nomi di cui a la presente sarifa, he e applicable a 200 cervisi. Oca e

has tree rundicat on or present table on calculation and 30 d off a

Non sono ammesse spedizioni in porto assegnati,

Alm De A FR SEN

- " au ovinco! feels serie A e B e que l'yuot sol a e e B2 d'y no existe , mientale
- "Massache dato sopra coper". An empty ou have a value ellando desperante provincia el parte, ficorrer o un'ella ellande ellando de motore talcon ellande ellan

CONDIZIONI PARTICOLARI

- 7º 5.10 scontrino dei sno esserie indicase la marca di Cubbrina e 1 tipo dei autovo uno a sigla della provincia, il numero esistente sulla tanga di riconosi mento e, l'inita-ramonte agii autoriario car chi il devo.
- $\theta^a=0$ o autisti e gli sitri viaggiatori del autove i i devono esvere muniti di regolari o gli etti pel traspiarto delle iono persone
- 9° som a mano executarmente carlost negli autove ca: di cui alia serie Bile questi encedenti kim 80 immessi dalla serie A sono poggetti allo i aposizioni delli inti 13 delle Confizioni e Torri il.
- 10° se , che a arrivo dello fave è agnero , l'enga effetiauto immoulatividate la autoveccolo l'amministratione , pri vieto de lua iniziativa e le relative apase
- I'm afte is agent feet vectors e sub-eventusie carrich sintendano in diretta custodes della parte pertunto ammeniatria ine e esonerata da qualisasi resporta bilità en cano di savan o perdita dipendante da sistetta di sono della parte perfusione.

Elettrodomestici FIAT

LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - Sezione Applicazioni Speciali Corso IV Novembre, 300 - TORINO

						_									-				-				
		9	1	N:	ano	li-E	latti	nag	lia-P	ites	172=	(Ta	rant	o.B	rime	diei)							
3	ì		to a Ze clause. I Komes Termined St Q.	9.00	025	670	-	to or it's	0.45		*****					41011				-			
1	å	- 6	to a 2º classe. Roma Terminal Bo av p.	600	32	2.5	1010	. 5	043		1,00	R 25		A 25		12.23	13 % (123.31	1525		15 91	13
-1		-		-00			16			-						- "		411 47		1750	TA HI	1931	:8.
-		ш		1 "	400	1.3	17						17375		- 1		AT	R		AT		_	R
- 1		1	(Trazione elettrica	901	500 1		0.67		3 1945	000	905	002			047	4040	281	561		€ 287	R 459		52
	Al		da Napoli a Battipaglia)	dres		-			3 1310		u au	021		829 1	341	1240	_	No. of	1951	= dest	20.34	1953	thus.
_	2 0	F 7.1					-	200									-	do-mus 1 3		> terres	sumed	1915	-
_			Pen · Criss on	p-399		DOM:	-		0	•		COMM.	50.60		1450	-				" sel	1		
2	1	31	MF Napoli Centrale R		344		m 1 7		640	(-)	13 :	6							COR	P P		RATES!	
d		2	3 8 Karoli Flazza Garlbaidi M				1 10			30		1.00		15		3	161111	71650	17 18	# 18 TO	@ '	19.50	0
4		6	[I Mapoli S. Glovanni-Borra (Bit 1).]	T	TI	514				6		41		4-	12.3		3	2 34	15 .	e 13	1845	-	20
6	m	0	1 Pretriesa.	1 1						6		-			13 35			2 4	17.33	9	5 年		10 Th
		91	1 IN Fortici (Xm. 1 Ercolano			F 19			7.1		1 .					15 36		1 1	.7 57		5	1/47	No.
5			12 W Torre del Greco			6 24			210		10 13	- [3				15-41		1	1740	0	Ē.	1941	E i
- 4		2			27				7191	1 1	7 1				13881	15.48		1		6	à	1954	99 1
10			IL IE IN SE LICHO		E .				7.24		1025			15.	1.00	16			1751	75	£ ,	a1758	01
33		31	yx 1 Torre Annunziata C. × 707, 708 [4-	1 02	8: 1	5.34			160		10 70			13		15/10		4			1 1	20.0	Ex20"
12		4 .	per Carrello 284. Grognano 283 1	104	4	5 4	1			85.	10.28	12 -		1,2		16 R	,	1	17.7	0 1			
10		0	St I Reamphy	3 110	6	645			7						3.0	25 03			18:11	1 1	E	20 h	1 1
16	١.		1 Scotati (Ko. 1)	\$ 424		644			701	8 34	10.36	15 20		13 -			1629	2	1896	4 1	119a	20) 1	21
16	6 3	17 ;	37 W Anaff (Km 1)	2 4 50		81			24		10%	1.			14.29] E 1.		Į.	100		1	Der.	
12	1	29.	tally Pagani	125			645		7,2		1000				144	16.18		5	1815		1	20.2	56 1
28			Nocesa Inferiore 35 tor Codolo 283 A.	B SE	4 1		64"			0.4	10/51	19 6				15.24	Y	- 1	1820		5	20 28	23 21
19				2 1			1 = 1		8v1		10 %			1541			10-37	1	1827	÷ 1841			5:21
20			W # Noceta Superiore	1. 12			11110		8.1	Y	11 01			Y	14 54	10.50	10-93	1	18 551	9 1843		20 19	
-		-5 4	Mill Cava dei Tirreni 30	E 11					814	85×	11 23			13 38			. '	1	1042	o c	1 1 ,	20 48	E - 9 +
23	16	" 1	K. W. Vietri sul Mare-Amálfi (Xm 30) .		4		13		× ^	964	11 to	Y		140.	15 Y	16.54	0	1 Y	1848	0	1	20 51 ;	Y
2.1		1	1 (a.)	å 168	4.37	6.7			8-0	91	11%			141+	15-2	16 5"	4	11731	0 1854	TO OH	1928	21 30 -	2:21
_				6 .	_	- 1	A	1	5-1	2		11553	. "	_	- 1	ro E	2		2	20 5			AT
-		2 .	. B Salème M per Mercato S. Serezins	1 .	1961		965		-	1	3973	.,000	1 2	975		Ca	9	2 365	E C	2 2			36
-			281		NOUS.	13	19334				21119	ette.		2000	- 1	44	2 1	470	0 110	7 1			6 10
_		1		¥ 1	Der!		3051			-	36 1	102		Trace		n &	3	1231.	2	0.	1		600
-				P. F.		1		1	Ý			260	V -		- 1	55		B 1	-	4 1	1		101
24		1 .	Sta Mercatello	# 2 Ut.	5 e	645	722 7	364	915		1201		1441	12.5	1520	17 h	3		B 196	- 1	1930		21 9
25	١.	.11	SEM Mercatello	4 11	năi .	26 50>			\$9.Y			*	bs		12.35		chacse	2 20	Z 2.5				製
40			A is For ecegnano (se. 1)					4.	0 3		12 w			1441		11 12	45				# 1		215
	0		* 8 Battipágita × (% 1)	2 1	618	700	738 7	54	9.37		1248	2.0		145			63 -	2 1 1			U .		22'
40			1'						Q.		.254	13 .	14		10 47	15 74	D 2 6	180.	4 .9 x.		186		225
1			Carrier M. Carrette	P >			97. 17		is I e		1	20	- 1		of As		4- 3	0	600,		\$ 42h		
5		- 6	1, 4 % 1.0 (M. M. S (C. C. L. R. V.)	# 25 th		1	17		17 -1			435	!			3977	- 6 3	0 1	4 655		455		
J.3			42 A Martt - 12	.75>	N. 25		- 2s		- 00			635			430	00.11	900	0	907		2 907		
55			Cohar is				- L	40	2540		or 1.		4 .		643	3e 5 .	五十二日	1 1 1	1133		1 1 15		
		1			. +	- 1	Y		1485				2 -1 -				20 3		1810	-	1217	1	-
31	3 .	2017	N It Buffipholia at the 22	245	524	720	747, 8	Œ.	9.05			13.53	1435	15 10. 1	6.56	1745	Emlé	18 13	70.00	1	11949		00 1
35	1	101	t Eboli (Km. 1) Campagna (Km. 105"	- 254		-	2.66 €		12602		1306	MUN	1446	1615 1	Lo 06.	1755.	2017		20.10	`	19 56		921
-			El with	30	16.37	" "					Bundy	14 08,	14 64 :	orr. 1			KZ S	9			:		
31	3		* 1 CONTERS / AT 7 to 4		0 40				1 10		13 9		Y	[1	16 4"	2 1					1		
39				326				5.	-		1340	1420	15 06	. [1		2	1	18 34	20 38				223
40		0 00	1 11) (4 ,70 301 14)	2 400	6000		0		10 ,0 18		13.50		101		t 48	w	1 5	18 11	20 50		2017		22 5
41	20	1	3 9 For A S. ru Mage: N 7.0 5	400									3, 30			0	4	1843	2.0		2019		22 1
47			4 BF or N. Comm.	- 1	. 4				3 72110						111	2							24
4.5	-1	Y 2	J & co. should a b Saly . / 109	621/	4.5	2			Ly 1138 p			LJ	E .		722	4		18 4	5 1				
44	20	15 17	10 no (km 3) ft. Jano (kn. 6)	426	6.56	2		92	11 11 30	. 3	110	17	21		7 40	R,	- 1	80 ~	20		100		2300
45	12		94 8 Bella (Kis. 10)-Muro (Am. 13)	442		Z ,			17 46	00 1	412	1600	200		7 581	9 1		1911	200				250
47	12	2 10	S I FE	4.54	682	6			n'i ogi		7	1500			811,	-		19.1	8 ,				25.
430	64	11.24	N (Alicerno No.).	5.5					6 1218 1	- 1		A	4			5		Y	2 1				
40	25	2 12	is an Tito (Am. 6)	5 51	74.	0.			5 12 6	- 1				. 12		-		19 44	3 3		= 1		23 3
50	67	2 30	o la Potonza Interiore 2 (Km 3) d	6 %					à 13 va i					11				1957	to.		Y		24 5
			Le reggio 254, confessione 127, 20000000															200 .			21 00		34
	i		Trees ATMEN and William States to the Court	7 Vad Ed	Mar. H	2 5010	77W. V.E		t		63	-		-	-	-				-		am	-
	1		From AVERS of AVERS - Note to change on			44.4	-	1101		medic.	10一年日の	2524											

A read of the control and record or control register in provide Control and Control and Representation of the Control and Representation and Representation of the Control and R

Per il sarvizio completo fra NAPOLI-SALERNO e BATTIPAGLIA vedasi il quadro 287

94	-	(1	lapo	li-B	attiş	agli	ia)-	Pot	enza	-Ta	ıraı	nto-	Br	indi	isi						10	J 0 =	J = 19	54
41. 24.			4843		4845		AY 793		821	4 6	A 797		-	420	SIEST	Town St	6021	⊾т799		355	513		1947	R458
10 Mg	ter fage a 2/4 Sar 736, Laurenzona 737	303	20.5		1-1		203		12	2+3	305	4:5	2+3	3	2 - 3	200		E/10		zeu 6	0 1	203	2+3	
130 (85) 150 (85) 150 (85) 150 (90)	Brindisi di Montagna (Ka. 6)		1	3 4 5 3 6 3 3 6 4	N. W.	5r-2 48av		524.	6 25 6 35 9 6 45	class	859 908 914			1	2	13 41	2	16 12 16 12		12	Centr	H	19 % 19 % 20 00 19 %	E T B
196'5'5 I	Campomaggiore(X.1)-Pietrapertose(X.14) Calcano (Xn. 5)	=		461 409 420	Sp. ora	to d Cars	9000	\$ 0 874	650	1. 2. 0 3	918 926 942				re 183	14 17		16 20 16 28 16 39		· e Caen	Govern		E 2048	
4 260	Ferrandina L II-Pernarice 36 725 (K. 1)-fa-	***		430 433 448 496	- 1	no di Rogg	te da Crat	parvision	747	Crotone Crotone	9 47 9 57 10 09				3 63520	14 59 14 50 15 03 15 05		1645 1652 1704 1705		6a 8 barr	ds Velle d		21 00 21 15	22.50
14 70 A B B S A S A S A S A S A S A S A S A S	Pistical 7m 8) 725		42	4 56 4 57 5 08	in in	Prore	Proc se	Prov of	804	Aug	10 23 10 23 10 35				1	15 19 15 30 1, 34		1715 1715 1715 1727		Previone	Prov dro	Ë	21 14 21 33 21 33 21 33 21 47	
1 9-19		ntto-Lec		520. 95/1 1232 17 (0	Teelma-8	500	625	831	8.52 12.25 15.12 17.40	940	10 41 14 25 15 22 17 40				24 47	327	230.30	23 27 23 27		18 27	191		2201 710 1105	710
120	Metaponto X kG - st km 22	AD Terre		535 545	ria Mar	545°	634	832	842	943	10 50				15 13	15 % 16 97 16 18		555 1740 1751		1843	192		22 22 22 23 22 24 22 45	2306
* Slag	Pageno-Chatona Cogon Taranto X per 801 93, 137 1 F 32 7,9 6	000]	6 10 6 22'-	di Catab	¥ 842	7 7 7 729		917	1915 1925 106	11.51		E		15 36 15 47	16.50 16.61 16.54		1819 1820 1835		18 54 19 05 19 19 19 25			23 08 23 08	Older .
47 Ce	Nasasi Montelasi (Ka. Sa-Montemésola (Ka. 6)	366	340		650 9 700 8 718 8	- 09 Tall 10	Potone-	930	951		3° clarse		14 13 1 14 23 1 14 38 1	16 30	anto		17 Ltq 17 29 17 44	1	18 38 18 48	aranto de B.	4	5.8 67		
65 30 1	a Ville Cesterii		540 656		728 738 752 e	spre per	tongar.T	Je per 8e	10 25 10 45 10 48		Tarante	1236	1449	16 %	Con-Tel	,	17 55 18 09 18 24		19 15 19 15 19 25 19 40	T-santa	the pref Eas	21 02	1	
TO SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SE		441 5 0 5 12	6.05		753 0 803 0 833	Prot	Mo, Co	Proseg	10 49 10 59 11 13		200	13 03	15 30 15 44		are Ma		1835, 1846 1902		1941, 1951, 2009	S Co	Provezu	21 25 21 38		
-	Letts so	722	802		8 57 10 06	3	Auton Tare	-	11 25 01 49 12 55,		Auto	134L 1503	1556 1620 1809		Catanz	. 1	19 22 19 45 21 38	ĺ	20 18 20 41 21 38	8	_	21 46 22 06 23 03		
To	ht - AT295 - Da + 3º classe sono ammessi soltane	DI VI	n, t	d by	ertenza	di abb	onam lazoN	onto p	er imp	ogati	e sper	Side p	er ferr	ov.erı										

Pero A7297 - Datta 3º classe sono esclusi i vieggiatori in servizio lecale nel tratto Taranto-Briadisi. 8 \$1000000 per Loore

Shrees, four among errors, registror mont. In register, but off one project de quasies, statione (compress use a sometier as service) or national of a conservation at small profession of a conservation at small profession at small profession at small profession and a conservation at small profession and a conservation at a conservation and a conservation at a conservation and a conservation at a conservat

NELLE PUGLIE

BARLETTA - Prossima apertura. BRINDISI - Corso Umberto I - Tel. 1804 GIOIA DEL COLLE - Str. Circonvallazione - Tel. 37 GHOTA BEL COLLEGE - St. GHOSTAGE - 2852 | 2352 | 2252 | GALLIPOLI - Via del Mare - Tel. 1029 | TARANTO - Viale Virgilio - Tel. 1797 - 1454 | TRANI - Via De Robertis - Tel. 1259 - 1265 |

-3	1 1000 86	0					924				536		5 81		1040				1620	155	-	3	76 201	1738
	1	-	-		AT.	-		_	_			-		AT	-	_	_		-			-	10.00	-
					790	8459				AT792	- 1	9K10	A129		1958									820
_	- 12		4878	1040		expede		4949	5000	105	0000		dit.			-	4040	130	4 294					diffol
	Atla			10-40			2.0								accel		4848		-			892		
_	10 10				()	123					264.2	4500		-	ins	351	0000	Monte	-	44-44		diret	2000	100
н			-			125		20	203		342	_ 12	263		100			2.	Ax	350		A 23	205	Web
-	and the second s		16	230	(62)			10 23	245		FFED	5			da Loria		120		~ 57			San-		to Lettl
2	15 20, Frindsi A		ć				4 1	É	538	V	70	>	900		11 51		14 /		57.00				17.	1850
3	66 If a Vesuger .	- 62	4		A.T		4/61	2	6.2	é	8.4	0	911		121		74.40		17.26					1920
4	(4 2) 1.		ü		0.		415	Ü		4 19	B .8	9	9.		12.22		7.4	053	(S. No.		- 2		living .	
4	125 % 17 "		0 4		20 6			04	1.0	01 19	8. '	10	9.5				.61 .	. DE			-		18.02	8 144
d	Francavilla Fontana A /w 1/8	1	E E		- 3			5 5		PL	841	el .	94		= 1250	0.5		20 20 20	17.51		4		1889 2	
2	Act all		2.5		D E		6	24	uas		H N 3	= 42	94		8 ,2 4	9					3		18 99 1	
- 1	ASS ALBOVE CON		2X		2 2		544	12	200		0.4	1 0	95		7 3	3.5	16.	S to	1754		Z.			
3	82 5 p (* 'V e Fe 1		0.8		50		4.5	00			9106	# 6			# 13 ×	2		205			10			3 8
14	1 07 8 Normani Kn Moremen, 1 6,		10.0		000		63.	100			9:14	4 5	10***			9:	15/194		18 14		24		1844 -	
n	-17 66 B. No.		0		0 10		210	0		3	9.3	6	50 4		¥ 13	4°	15.42		Y		24		19ms	
		٠.			3 6		0.2	65	740	2	0.8	U	10.04		a 13 +		2emes	000			=0		19 6	1012
11	4 % I Táranto X		13		<-		0.0	13	740		4.4	8, 10 .	18		D 1334	1540	34.5	SF	18 %		R.C.	1910	130	N 20 m
14	grade pe har a martin	2	9	775		= 54	100		50	1950	# .	ē:	政		0 ~2		簽	4	202		I		F	3
13	.5 39 Cours	U	2.50	2.12				149	No.	700		- 10 v	,		P 13	15.50	L		L		NE M	19 %	. 1	21
43	5 87m Fr 300 50 ms	- 10				1 81		719			0	Ü S		12	G 10			17 .8		18.63	à B	[6]		- 11
JE.	- Stat C - 100 - 100 mg		1 24	3 34	F 34			7 53			č .	53		12	17: 14			1748		19.68				21 11
10	5 IC4 E G 1 at 10 22				545			744			10	0			14.5			1. 90			ű£	- 1		£ 21 4
33				19				750		-	2	領目		\$2 .1	rt 14100	16.28		17 53		19/14	-i m			
35	✓ 114 m Metaponto ×		243	4 12	615	1 639		810		8 40	3	3 11 /	2	13 H	H 14 %	1440		100		,241	013	20.23		5 22 th
15	Kan Cambria Centr 9	5P				20:00				20 10	8 ,	1			9					1110	BH		- 2	
20	t no se 1 Calansaro Sala tes					23.55				2550	2	1 2			13 00					15 35	0 -		- 1	158
21	1 mal . 1 305					243			4 5.81		0 1	E Y		6.22	÷ 10 2+					1630	200	v	- 6	1650
22	+ lit F Metaposto R		250	436	6.36	E (8.31)		848	(C)	8 43	H	H 11 -			5 15 17			18.08		,9.90	111	20 28		7 92.1
25	selets Ber ds (ta. 3)			4.38		13				D Col		5			5 1:34	104		10 10		2001	14	2325		1 22 17
24			55	452	0			25 3		800	0 1	0 0			H 155			6				10		m 92 81
25	'6 138 E Pisticel (Xm 8) 729		9 1	600	2	3 3		8 1		903	15 1	6 80			Call			15		20 12	-0	00		22 11
260	80 151 Ferrandina Kn. 11-Pomarico 725 Kn. L-		Se !			700		20		913	4	a 200			16	*		8			ME	25-		2 250
0	Miglionico ISX Comphan Co. 25			517	37	701		0 ,		914		. mES				4		2		20 24	40	EE 14		2500
26	20 151 Perrandina to 11-Pomanco 725 ka le Miglionico 15 X ; from obsessor 726 1/6 161 (Sept. 1/a //o 1 Grette g /kn	6"	23	5 24	200	3 1		-		9.16	4	W 0' 1			0 16.			2		20 25	77	200		2000
55	196 1 48 Gransano (A 15) Garag (K 11)-Thear Jes 2	a H	3	8.54		723		77 1		9.35	14	350			D 16 3	2		4		20 58	7	P.L		93 52
34	254 377 # Carciano xo 3		13.0	6.01		1 1		3 .		940		- 22-			3 104	10		2		2049	10	and a		23.40
	3/2 In & Campuma or L.T)-Pietrapertose(K.H	0 1 1				2		20.1			1	0 30		24 05	16/5	ě.		8			10	हेड		0.00
30	454 local A band J cena (Kin. 9)	7		6 10.	0 0	1		-		953	[]	9		1416				8		21 05	8	AL.		0.5
33	477 199 a T value 17 6				-			100		9.59				1423		36		-		21 13	4			900
34	53% 24 & Brindist di Montagna (Est. 6)	- 13		240		1 1 5		3 1		1000,		9		1420	,7 h	-1		Ole		21.17				
W	6/4 2/3 M Yapin cucuro (57 7)	1		734	8			6 7		10.08		200		1433	174	-				21 25				1
10	677.221 B Potenza Infertore 25 (Ra. 5)	2		5 14 moss		No. of				1818,	, 1	211	4 ***	1445				1114		21.38		400 1	744 B	7 55
m	per Feggio 294, Lourenzono 727 Ecri 720	- 65.8		720	11 8	B 133,				10 26	19	E 40.		1451	1808					21.46:				80

Treno R45% - h. Potenza Treno AT792 1 -Natin con to ovunque directi, dalle stazioni da Metaponto a Grassano, queste compresa, per Salai Conference of the state of the nto se d' etti oftre Hetaponto lerse Potanza. Que'n proventi de la station' de Bari : Massafra e d. L.

anni oksand la metà della tanffa 1 e 2 e, avendone diritto - a meta de la farifa 51 manati unche dal personale dell'autolinea ma questi usum non gono percivalido per nazgiare su treco

UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

Le Ferrorse dello Stato, allo scopo di ventre mcontro alle esigenze di voloro che debbono serviria del mezzo di trasporto ferrorsano, hamo istituto nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potta ruoligeni per tutti i charimenti di carattere tariffato, commerciale, ecc.

ANCONA	-	presso	Uffici	della	€.I.T.	-	Corso Garibaldi, 130 - Telef. 22,611
BOLOGNA		9	a				Plazza Weltuno, 2 - Telef, 37,902
BARI		p	0	z	77		Via A. Gimma, 71 - Telef, 13,552
CATANIA		8	0	D			Via di S. Giutiano, 208 - Tel, 16,632
FIRENZE		0	4	2			P. della Stazione, 51 - Tel. 296.648
MILANO	-	v 8	genzia	Commi	erciale	-	Vla Gen. Albricci, 3 - Tel. 893.794
							- 000 001

UTTICI della C.I.T Corso Garibaldi, 130 - Telef. 22.611 PADOVA - presso Ufficio I	Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria
n n Plazza Mettuno, 2 - Telef. 37.902 Telefono Rete U	Informazioni Viaggiatori stazione ferrovia ^{ria} 46 rbana 27.023 - Rete F. S. 2J.146 Intern ³
" - Via A. Gimma, 71 - Telef. 13.552 PAI FRMO - presso liffiel de	ella C.I.T Via Roma, 320 - Telef. 19.119
	* * - Largo Chipi, 20 - Telef. 61.50
	Large Grips, 20 - Teles, on 92
Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci, 3 - Tel. 893,794 SAVONA - » Uff. Info	rmaz. Viaggiat P. del Popolo, 16 - Tel. 20.50
e 898,091 TORINO - * Palazz	o F. S., Vla Sacchi, 7 - Telef. 553.43
Uffici della C.I.T P. Municipio, 72 - Telef. 20.250 TRIESTE - o Uffici del	II' I. N. T P. Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24.29'

84								_	_	_		_	_	_	_	_		_	_		_ 5	eque	94
		(B:	indi	si-T	arant	o)-F	oter	ıza-	Batt	ipa	glia	a-N	apo	li						(19 d	tt þre	954)
S'Over	(Trazione elettrica da Sattipaglia a Nagelli) der loggia 294, San 726, Lourenzono 727	dicer 125	-	1954 3	1970 0	O se	30 ot \$225	ACCE	3011 G	mo ,	2-	452 452	1942	A7 384	1944	AT 362	3974	AT 386	964	1948		3976	1958
100円の大田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	Pelbara inferière da la	113 136 CZ) Lecce. Nagoti 123 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			5 lo 5 18	55 bit 55 5 8 6 6 6 6 6	05 19 19 44 44 48 56 04 16 21 23 31	637 645 659 706 713	Pr v sne da		0.03 per 1	9.50	829 844 858 908 924 95, 10 14 10 14 10 14 10 12 11 14 11 12	11 % 11 58 12 07 12 19 12 27	11 1° 11 25 11 35 12 48 12 15 12 16 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 13 15 13 15 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15 22, 13 x5 15 15 25 14 30 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		0 18 0 27 7 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ra-Napole	1000 P 10	17 55 17 55 17 56 18 05 18 27 18 25 3 40 4 30 8 11 1-	1902	18 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
25	Baktipågila X (km. 1) Portiesarjano (km. 1) Nercatello Salàrno X per Merceso 5 severno 2816	410 • CD • CD		4 54 5 02 5 12	5 37 5 33 6 42 5 49 8 55	6		716 720 729 2735 739	75) 1 - 38 801 8	1 56 1 43 1 50 1 7 7 8	922 935 94XIII 924444		11 34 11 42 11 49 11 65	12 % 12 % 12 % 12 % 12 %	14 15	1	15 45 # 16 01	16 33 16 36 16 41 Y 16 50	 R	17 55 18 01 18 79 18 16 18 22	+	1940	21 5 21 41 21 50 22 00
の 日本	T278 - Ca a se o racium a viage	\$ 500 \$ 5.3 \$	8 12 8 12 8 12 8 13 8 12 8 13	5 22 6 50 5 57 5 45 6 54 6 60 6 60 6 60 6 60 6 60 6 60 6 60 6 6	613 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	06 17 29 33 34	725 753 740 8 751 755 755 1 806 8 12 8 12 8 12 8 15 1 1003, 13 100 5 8	756 809 810 821 825 827 839	806 814 821 821 821 834 834 834 834 834 9917 991 692 894 1991 894	CON Availing-Mapori C 80 18 18 18 18 18	CHIEF HANDSHIP PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN NAMED IN COL	1016	1200 1208 12.5 12.5 12.5 12.8 12.1 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5	2e5 1347 1552 1400 1405 1415 1426 1436 1436 1436 1436 1436 1436 1436 143	14 48 14 56 15 09 16 14 15 18 18 23 15 23 15 23 16 37 16 40 15 42 16 40 16 40		16 22 16 35 16 44 18 40 17 15 17 15 17 15	2e5 1713 17720 17726 1774 1779 17745 17761 17761 1801 1801 1801 1801 1801 1801 1801 18	1	18 38 18 15 18 55 18 57 18 57 18 57 19 00 19 19 19 19 25 19	123 1915 1944 1944 1944 2010 2250	2e3, 1948 1956 2001 2008 2013 2013 2013 2013 2013 2113 21 13 21 13	22.95 22.99 23.04 23.10 23.14 23.14 23.15 20.00, 2.17 12.24 6.00
Picco R	17386 - Nells 3º classe sono ammesol softa 88 - Per le norma di ammissione gei via ber Napeli Campi Flagrei (redost quodi 376, A862, 2872, 1842, 1844 e 1841	anto (v) aziatori (no 286), B fernano	s Please	n provo	end-cato	al qua	es di lu dro 92 954	(Linea	Perco	di Ci	Nor	tios		quad	3 66	MEAN	b, que	r e co	nores	/ uni	Sales	ne ed	oltre

95	Roma-Napoli Bari-Taranto Metaponto-Catanzar	о Ма	rina-(Reggi	o di	Calab	ria Ma	rittin	a-Me	ssina	Maritt	ima)		[1.0]	10 191
2	J. J	1 4/1	3533 11843 2044 134	513		21 00 642 3 20 702	0.83 340 857 1059	13.58	-	A600 ,110	825 1/205 1/409 17 17	675 1203 1709 1912	1		
8 6 7 8 9 12 12 13 14 15 16 17	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0	2873 azet c5 real 240 250 350 350 352 333 344 455 455 456	AT 207 mccal 42 cos 5 648 649 656 702 715 726 743 743 743 743 743 743 743 743 743 743	AT 200 accel accel accel accel accel	2879 	rate-Villa S Glave	215 215 215 215 215 215 215 215 215 215		1642 9.1643 9.1643 9.1643 9.1643 9.1643 17.164 17.28 17.46 17.28 18.00 18.10	1823 1830 1830 1839 1859 1909 1915 1925 6 4	20 - CD 9 20 - CD 9 20 - CD - C	200	431	
18 .0 .0 .0 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1	1.2.1 Marcaloroccio (fin. M)-Compène (fin. de)	Automotifica 89 - 37 ctans Carintifica 99 -	######################################	Attomorbice of 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1240 1248 1301 1310 1310 1323 1338 1345 1358	2. See a see	2 4 06 1	217 accel ac		1817	5020 2032 6 2038 6 2051 10 2058 7 2051 10 2058 2 2 09 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	unktdim			7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7

I regasse da 4 a 14 ann pagene la moth della tareffa i e 2 e, avendone diretto sa metà deva tareffa \$1. a pictir region is the control of th

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

di corsa semolice a tariffa n 1
 A. R. orginari a tariffa n 2
 O A. R. festivi a tariffa n 3

-		see	ne 95
8	5 Roma-Napoli (Metapont	o)-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria MarittMessina Marittim	
Tal.	Calantara Sala Ma	150 150 150 150 150 150 160 170	ru 1951
	(Traine of sterica da Recard da Calabria Castrale a Reagno di Calabria Marstima) Aut. tas. Ext. (moditure c. Com. 1725	883 4881 201 4883 2271 accel dree 2275 4893 2277 213 219	;
4月,有言易受物該款追猶分表。	# 200 C Calmorker Marken X 30	1	5 6 7 8 9 11 12 13 14 15
下电力与1000年中国中国中国1000年间的1000年间	Goldon Jánica A. Colly Globa Jánica (A. C. Jan	0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	17 13 19 20 20 21 22 22 23 24 25 26 27 35 36 35 36 35 36 37 38 39
22000	per Bettingerin a Nigon 193 Lital Reagon di Calaboria Lido 16 Lital Reagon di Calaboria Maritti na 0 Carra menterdime con servizio della tre ciasa Reagon di Calaboria Maritti na 16 Litalia Reagon di Calaboria Lido 16 Litalia Reagon di Calaboria Maritti na 16 Litalia Reagon di Calaboria Maritti na 16 Litalia Reagon di Calaboria Lido 16 Litalia Reagon di Calaboria Maritti na 16 Litalia Reagon di Calaboria Lido di Calaboria Maritti na 16 Litalia Reagon di Calaboria Lido di Calaboria Maritti na 16 Litalia Reagon di Calaboria Lido di Cal		40 61 43 45 45 46 40 47 48
	RB11 - Data Ja classe sono es la capa di	Territoria de Melito di Porco Salvo-Ressio Calabria C	

ANAGEM TO CETESTS OF CREEKINGS HAVE TRANSPORTED TO CHARACTER TO CHARAC

9	Messina Marittima-Re	ggio	di	Cala 3 ottob	bria	M	aritt	Cata	anzar	Ma	rina	-(Meta	pont	0) {	Tar	anto	-Bar Romi
2 3	\$ \$.riona Palermo C. 98				2000 418 % 21 45		44.85	1	1 10	11 65		-	700 805 950		1	10:20 12:15 15:18	
	Core maritime con terrizio delle tre classi				120		122			124			126			128 PB	
- 4	Messina Marittma P. Réggio di Calabria Maritta	_	_	_	615	_	8 20 9 10			11 30 12 20		_	14.30 15.40			18 50	
	(Traxione elettrica da Resgio di Calabria Marittimo e Resgio di Calabria Centrale)	2868	2874	204 d. r.	AT 206	AT 208 sccel	2876	4882	81 81	1	4884	2878	AT 234	2880	Faranto	898	AT 222
	P . (.	acce) 2e3	2e3	2e5	203	2e3	2e3	2ei	12	ø , om	2e3	123	ors	205	riccima	12 t	25
6 7 8 9	2' > Règgio di Calàbria Marittima p 8 2 BRèggio di Calàbria Lide				625 628 629 632		9 20 9 23 9 25 9 28		1 6 cvs	4 1234		am.	.525 1528 1529 1532		E	19 40 19 43 19 45 19 48	
	5 3 Règgio di Calàbria Centrale X						otel		- 162	8	1 48	sica-Ro	, 1936		Calabria	2910	
10 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	Program Cashua S Gregoria The August Consum Text No. 122470 - 1 The August Consum Text No. 122	440 449 455 500 510	430 439 441 459 616 527 634 545 545 600 610 642 702 719 727 734 749 806 810 820	530 \$603 540 603 615 622 635 648 700 706 725 728 728 729 735	640 647 658 703 718 728 728 743 757 803 810 819 838 844 859 911 915	1055 1192 2 108 1169 1116 1124	250 250 250 250 250 250 250 250 250 250	71339 11345 11350 71400	o 3' classa VIIIa 5. Giovanni-Regulo di Calabria Centre-Bar menonimi proprietti di Controlla di	AT 218 2600 200 1641 1453 1656 9 15.01	15 30 13 19 13 49 13 55 14 04 14 13 14 13 14 13 15 15 16 16 16 16 16 19 16 10 16 10	14:00 14:00		1845 1153 19 07 19 07 19 15 19 15 19 15 20 19 20 19 20 19 20 20 20 45 21 00 21 13 31 22 21 30 21 5	De CO Reggio di Cal, Maritelm	20 37 20 58 21 51 22 08 22 17 27 24	22 13 15 12 15 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46	2.1266 Fasce - (#. 9)	5.36 546 553 601 608 617 623 629 631 640 659 700	854 905 913 921 928 937 943 949 952 1000 1010	8 to 8 22 8 x0 8 x0 8 x0 8 x0 8 x0 8 x0	-	11 45 11 50 11 58 12 05 12 12 12 10 12 25 12 30 12 32 12 43 12 51 12 58	1315 1329 1357 1340 1340 1400 1406 1412 1414 1623 1431 1440	Total Total	Automotrice di 9°, 2°	1519 1526 1636 1641 1661 1669 1609 1609 1642 7019 1627 1635		1843 1863 1941 1930 1942 1943 1944 1944 2040			Messina-Barr	23 02 23 02 23 12 23 44 7 6 65	
41	5. Eujemia Lamelia 306 . a.	855	13.14	1008		14.10	1313	=	180		- 1	2220	=	-		245	

[◆] Tiere ATROM DL 2 / I mission on the state of the state

TRASPORTO DEGLI AUTOVEICOLI SULLE NAVI TRAGHETTO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

% sgue (Messina Marittima-Reggio di Calabria Marittima)-Catanzaro Marina-Metaponto												Taranto-Bari			
1 man		abria Wi	arittir	0 1355			Mar	ina-N	letap	onto	Napa				
1 Catanzard Sata 306 . p	2315			640	9 173	1250		1435	1533	1714	2140	741	1 [2		
* - Obe	Marittlma-Targn 5 2 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	AT 2000 358	AT 202 sccel	2870	2872	AY 210 accel	A 214:	2876	512 9 20	AT 218	AT 220		1		
See	# 123 E C.W	205 %	CC S PostEll	20	. 2.5	2015	243		-	2-3	201				
St. F. Catanako Malana X. P. S.	139 A		1 11 11 1	716 736 736 736 735 800 811 827 846 865	945 2001 1011 1010 1024 1038 & 1049 1103 & 1110	12 10 1 13 20 13 20 13 32 13 32 13 40 13 20 14 16 14 23 14 23 14 24 15 14 23 14 24 15 14 23 14 24 15 14 23 14 24 15 14 15 1		15.25 15.31 15.37 15.46 16.05 16.23 16.23	oris Gentle	1800 2 1805 1817	22 10 22 16 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22		3 4 5 6 7 8 8 9		
Story Stor	Control Assistantes Danselands Courselands Courselands Courselands Courselands Courselands	40- 40- 40- 300 300 300 300 300 300 300 300 300 3	0 12 0 12 0 12 0 12 0 700 0 700 0 710 0 710 0 741 0 741	(22) o (32) Catanage Marina-Taras (25) 11 (25) (25) (25) (25) (25) (25) (25) (25)	8	14.5 14.5 14.9 15.07 16.20 15.30 15.40 15.30 15.49 15.56 16.15	to + da Dasan a	1714 1775 177 177 177 177 177 177 177 177 177 177	To the state of th	8 8 90 19 19 10 10 10 21 6 19 29 6 19 41 6 19 50 6 607	Automobilica di Cipase S	100 110 110 110	22 13 14 15 15 16 17 18 19 20 21 22 23 21		
The state of the s	400 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 2	455 659 600 205 510 725 518 231 525 727 559 757 559 809 605 811 615 821 77, 925 81154 II 10	810 817 827 837 843 863 903 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	12 45 12 55 13 06 13 19 13 27 13 27 14 02 14 15 14 23 14 24 14 36 14 36 16 07 20 07 20 07			18 00 18 01 18 15	20 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	18 16	den	The ser ser ser ser ser ser ser ser ser se		25 26 27 28 28 29 30 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31		
significant of the second of t	t c , tl «	2488 9 9 20)	ale to ex	ilia (comp			dvit a se	ervano (u	no ativo)						
JOLLY HOTELS CASTROVILLARI · CATANZA GIOIA TAURO · NICASTRO	IN C	COSEN	IA ZA												

ALBERGO TIMEO . Vicino al

Teatro Greco

96	Siracusa Marittima-Catania-Messina Centrale	segue 96
10ea - 8-112 (>	(AT) ST 2 + 88 88 430 432 + 566 84 55	15
150	A NO SE	4 4922 2 2942
36	1 1 2 1ca - 4ca 17 12 7 c 0 1	. 1
"Wa Stracusa Marittima 2		B. 0
" Eliseusa 20 (Nr. 2) per Popisa e 1-1a	4 618 Za5 8 8 121	1813 4 100
the state of the s	1 35 B 34 B 25 B 10	1 8 19.22 1
Append a sm 2)	451 647 7 9 . 5 4834 1535 10	29 58
Walt coo Serve		26 2012 6 27
A Arone d Stacuso.	THE 16- 1 4 40 1 170	41, 2 2005 1
& a Valanyole on Calculus 100	646 " 1019 17170" 17	52 51945 20 to 12 59 551932 2018 13
Ha fracmartino.	- 5 6 10 10 T 18	11 2 1 2104 15
1 Pate 1900 - 167, 99 at	# \$12 (14.12 tt # 17.4 et 27.41 fe 27.41	3 1 20
ACQUIES &	6 7 4 9 94 11 12 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	0 9 800% 10 07
Catania Centrale A per in Ferromo	94 11 1255 1 15 77 1643 18	20 PE 20 PE
2	3 6F 5K 18W 2 8 9E 80 13 0 1015 14 E 151e # 1700 17 W	1015 20 20 15 41
tr. N.A. Contain to	410 241 041 04 0 13 14 4 1 5 1 174	192 · 121 × 12 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ACTIONS.	42 451 611 99 17 1 1361 1 9 1 1756	194. 4 221: 5 O
(Currue Mangano-S Venenna (Kr. 2)	5 6 619, 5 25 1 10 42 5 5 241 250 1 12 15	2011 1 29 21 3 20 21 2 2
Mario Kn. 1)	5, 5 + 636 a 2 950 1050 2 2 4 14.7 11.44 16 x 2 17.45 R)	21 22 4 9 Z
* Com I Ide actu 9	500 650 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	20.25 \$ 21 45 22 50 43
47 87	54 77 20 54 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 10 4 23 14 15
To return Corne . It	500 500 00 530 7.2 58 [1011 11 010 013 013 0 1040 000 1670 1808 1850	2.4 (21 12 01 12 TR
The second Color-Forza d'Agro (Xar 6)	114. c 1 1. 1. 1. 1. 1. 1.	23 23 37 = 23 31 = A
. I am	521 004 6 2 744 To D 1 120 28 1 120 17.0 8 D 1 1914	23.43 - REF CD
A CO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22 200 22 57 88 E
Carry is her by	458 0 10 821 10 10 10 10 10 10 10	005 m 2
1 (0 t) 3. 0 (410 (4 H))	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	46 0
a M.s. a trace at re	01	14 0 00
* theating Centrale X p · 1 - erms vs	123 1 1 1 Y Y S S S S S S S S S S S S S S S	1 2 2 70
Vessina Verteima 2, 92 p	8h 8 610 940 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	- 2247 63. 2 3 5 2/3 239 5
he to Cam he go as talanta 2 vs a	910 v. \$ 8301 144 1230 112 6215 10 1130 11815 1030 11910 2300002944	23 41 3000 54 1 0 55 1 3 40 50
un nome Lerenin 87 90 a.	1629	13 10 91
See S. Bufernia Lameara ed oltre, o Localitation - Net a James de claración de la company	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	design of other to
Tomo an - Dalia in Casse por	Regato Calabria, Villa S. Giovasia, S. Sufernia Lamezia, Paola, Salerno r Napoli de Piren	to ed otero
84 68 '0' nun . Valsavola on . 1621410.	Catalian Catalian con a Siracusa o Messina de Stres de Catalia e Taormina de Napoli e de Cataliano como e de Cataliano Catalian como e de Cataliano Catalian supera e Regulhuro	3
Per il servizio fra V.	ALSAVOIA e CATANIA e fra 81000CA e CATANIA vedansi anche i quadri 318, 320 e 99 Zma	N
RMINA - " VIII I		u sociolomi 101

HORMINA -

ANT Per il servizio fra VALSAVOIA e CATANIA e fra BICOCCA e CATANIA vedansi anche i quadri 318, 320 e 99 PARADISO .. Hôtel Pens

97 Sira	cusa	a-Rag	usa-	Licata	a-Ca	nica	tti-Ca	ltanis	setta	Xirb	i			1	1 - mb	n. 15
1 • 1º e 2º classe & Catania Centr 96	100		21.46	-	21 46	-	5+5	-,-	-	8.40	_	11.2K 12.15		16-48	425 45 till	77
: 1		271	273	2971	883 863	7496	A 275	277 76	86 ×		881	2977	583	565	567	8
Art. Art. per Palozzalo Supper 767		203	203	203	205	3 cl.	263	203 3	el. 1	23 265	e.,	160	603	7.7	.03	12
2 4 · #Smacusa X (AC 2 3, 16 9 # 5. Teresa congarina	5		643 543		500 515		8 10	982		10 % 10 %	14 22	144	1745	19 35	22.15 22.24	23
6 34 45 # Avus	J		618		5 23 6 37	7.55	8.39 840		,	11 31	14 35	15 09 15 17	1803	1953	2, 45 m 63	6 0
6' 61 km Noto (km 1) per Poer vs 311 8 3' 41 85 Photo	15		6.23		5.45 5.68° 6.01	8.06	8 53 9 97			11 41 11 50 12 %		15.31 (15.47	18 50	20 12 20 17 20 20 ₁	2318	ě
9 109 48 (Rosolini			417		613	,	936	- 1 -		. 1 32 33	1 1618	1601 . 1614 .		20.31		9 60 0
11 17 82 B Pozzailo (Km. 1)				111	623 640, 683		9.39			13 M	1548	1628 1644 1708		21 01		4
.4	{a				709	-	10 20 AT		50	1410	1616	17 54 17 54	,	21 20		A'
299 92 B Mod ca 30 1= 1) ,	1	į		. 1		2073 tocol 2 2 e 3	S55 diret				559 10001	loma,	- 1	-1		: 65
	1.			X	12	K-M	Ist de-	19.15	H	100 1496	2e3	9 1740				-13
16 to 103 ti Ragusa (bia (6x2) .	(P.	910		# 610 # 639 701	729 748	1. 1.	19 40 湖 11 05	12 \$6 12 53		14 50 14 50 135 14 60		18 05 18 27		21.53 21.47 21.69		. 20 50
15 13 112 # per v zzle: 3m 741 16 19: 437 124 # Gens	1/2			708 708	7 501: 8.10		11 07			56 1513 62 1537		18 52		22,01		04.30
26 250 45 B Comiso (km 1)				9 745 815	8 20	ŝ	11.30		2 1	100 1E 61		1910	".	22 25 7	=	100
270 lbs # Vittora 2 (Km 1,	(a.	alan 406]	\$ 825 \$	845		1149		- g ~	23 1630	1648	3., 1010.	200	-22,65	311	15
25 202 163 8 Acate (8s. 7) 25 27 168 8 Dirello .	1	5 418 433		Ö	ľ	9 9 59	armo .	2962 4. e' 1 2 5	and 1	7 to 1	17.02			- ;		. 1
26 9 273 4 Gela Lago	fa l	4.57 4.61 4.61		ğ		1008	12 17	1	10 1/	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1726 1728	} *** }		***	100	Larred -
79 82 196 # Buters am (s) 25 207 # Faiconara		# 606 6 524		E11	100	10 36	Hod	entra -	1 Ball 15	27	1741	1 6102.0		-1 A10	440 F	Poster of
321 4 215 m per Agrigante 324	{ρ.	5.56 5.45 2.568	***	. 190.		11 13	12 SZ ZZ	0 1	2 18	37 40 D	1804 1806 1817	1 :: 1	- 1		141	THE PARTY
14 130 37 9 Feverotta	-	A 628		-		1142	6 15 271 £		A 10	19	18.27 18.43	7				class
71	{a.	6 59 6 660	4+1	40 -		1216	÷ 1345	13.98	6 16	29	19-05				110	2000
407 AN Canfestti 2		2960	612 512			AT466	ATABS C		F 40	2	2004	S20 diret			1	8 /4 9 /4
per Aragona Coldora 311, Nora 313	}	accel 2e3	205			102	8 1o1		of the	1.51	203	, 1e2	i		12	الرا والم
13. 39 497 274 Serradifato (lis. 4)	le.	6 59 7 19			1	12 58	13 50 54 03		A 10	67 07	19 64 20 06					Buton o
40 5H 287 W S. Cataldo (im. 2)	- Fa	243 754				13 09 13 10	14 23	1457 1507	15	91	30 99 20 40	401				0
43 409 300 8 Caltanissatta Xirbi per Cotonio 99 44 4 10 0 - 1010 Palermin C 99	0	_	8 07 10 18	_	_	13.18	1440	15 49	.17	43 .	_	21 Jul 1 21 Z3	***			1
Treso AT462 Noth 2" classe to o arreets our crutt, Modica-Canicatti, queste comprate,	solsar	do i vije	eutori	d rett G	tota T	*1710	d ours o	Local ed	o tre	00 . 011	re amm	0191 - 161	LISTON D	**** O		

[◆] Trees AT462 1/10 P dust du a monet solution a magazion dett. Geles Tauro et outre o Lech ed our site, on, otte amone a suggesto and a monet solution and a monet solution and a monet solution and a monet control between Control
		_	_	_		_	_		_				-		3	egue b	. 0
97 Caltan	issett	a X	irb	i-Ca	anic	atti-I	ica	ta-Ra	gusa	Sira	acus	а			(19 a	niba 195	-t)
1 Palermo Contr. 99 f	1 0,3115			*****	_	_	_	-	1640	-	1		1		1105	+1500	1
Ab 32 an. 11.00 • € Caltanissetta Xirbi per (Hana 99	R 457 (25/6) (4/6) (12.5)	AT 868 米 123		AT SS4 accel 203	AT 558	2972 acce: 2e3	AT 459	2974 sccel 12.5	AT 461 diret	203	2963 . ucce 2e5 . EMB 1140	2965 accet 2 o 3	AT 568	AT 570 accel	2967 accel 1 2.3 Fill 1705	AY 487 %	
4 3351 7 W Caltaniusotta Cantrala 30	811				1		***	900	924		1201	1		1 111	17:00	1830	
721 LSW S. Cataldo (fm. 2) 62 26 9 Serradilato (fm. 4)	015 031 031 043	rla-Catania			***		625 633 866 887	***	9 ×0 9 58 8 51 10 00		12 15 12 25 12 50 13 08	13 to 13 42 14 08 34 18	***		17 45 17 55 28 15 18 30	1848 1848 1810 1810	6
1 fat 36 Canicatti 2 per Atogoria Caldore 311 Natio 15	880 d ret 680 1.2.5	clame Vitto					163	Total or	S82 diret collo 1 oll		4	278 scool 203			2976 10 2976 2976 293 443	572 X 103	
The source of the second secon	9 50 106 1 33	df ft, 20 0 30	1 1 0 1 1				730 720 728 739 745 759		10 10 32 10 32 10 32 11 35 11	000 000 070 000 000		# 1435 1446 23 1456 1508 1519 # 1530			1941 1953 1953 2006	1817 # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	8 9 10 11 42 15
21 20 ml Falconer 14 t 1 21 20 ml Falconer 1 1 4 2166 ml Bulton (km. 14) 4 9 1.1 ml G t. Am 1, 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 10 2 12	Automorrios	100		440 451 510 521 525		803 834 828 839 842		11 % 11 % 15 % 15 % 15 % 15 % 15 % 15 %	***		1547 1600 1617 1630 1632			2031 3041 9055 2113 2125 2128	20 03 E20 6 20 38 820 40	15 15 16 17 18
2 02 151 # Acces (No. 7)	¥ 243	310			5.35 5.42 6.49 6.03		853 859 907 920	4	\$ 1212		7492 misto 3 cl.	1643 1652 1701 1715			21.40 21.51 22.08 22.14	· 2040	19 20 31 22
69 15		319		448 503 513 524	608 627 635 650 704	700 716 748 808 836	1	9.30 9.45 10.10 10.30 10.54	Automotalice 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83	 	1300 1317 1402 1623 1500	9 11 11	1730 1739 1756 1811 1826	1 1 1 1	22 25 22 39 25 02 25 21 23 45	921 14 221 23 157	25 24 35 38 27
por Vizzini wa 74E (c.) Ratiosa Rus (kn. 2)	n- 	3.54		595 536 551	735 731 747	847 907 9 53		11 10 11 29 11 52	13 33 13 33	3635 1432 1451	15:30 15:45 15:30	AT	1830 1843 1859		2346 0.03 0.25	\$2202 ¥ 2225	23 29 30
20 Mars 19 (100, 1)		4.19	1	680	759	\$ 442 9 42		toria-Raguer	3 e 3	14561		566 sccel 600 2 e l	1902			2	13
\$6.41 Sect (fm, 1) U 10.50 Sensored (fm, 5) 10.50 Sensored (fm, 5) 10.50 Sensored (fm, 1) 10.5		4.53 4.53 6.01 Ens		604 615 633 642 643	815 827 837 848 856	1034 1034 1040		12 58 12 58 12 52 13 12 13 12		15 tl 15 24 15 37 15 52 16 03		17 69 18 01 18 12 18 22 18 92	19 14 19 28 19 56 19 47 19 57				12 13 14 15 15 16
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		5 25 5 25 5 46 6 54 8 03	701 701 715 727 740	735 744 755	9 30 9 35 9 32 9 42 9 51 10 00 725	0 11 11 0 11 21 11 37 11 42 11 52 12 16 12 16 18 27 75 02	410	13.53 13.53 14.03 14.15 14.15 14.15 14.37	15 07 15 18 16 27 16 35 15 45	16 13 16 98 16 50 16 50 16 50 17 00 17 00 17 10	***	18 56 18 56 18 55 19 33 19 12 19 21 19 30	20 63 20 15 20 19 20 26 30 57 20 66 20 56	23 10 23 17 23 17 23 15 23 44 6 48	1		57 58 59 40 41 43 44
Calinia Centr, 95	o comple	n pro loru d to fra	renien Nos	TANE	oo oitee ino da ida, Car SSETT	S. Euferi mibile o	ifa La S. Tes e CA	mezis o resa Lon	da Locri garini Fi vodasi	II quan	iro 31	704					-

ALBERGO TORINESE Dan conort mogerno + OARDAG & PRILLE

PALERMO . Grande Albergo S O L E 2 Categoria - 15) canero - Opin castot Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina Centrale 907 PM | 906 | 908 402 A R958 ST R\$04 da S. Asata di Mil tello a Messina C) 2912 / 1202 2014 . 2916 . 2918 4900 2908 2910 --- 210 --- -/ . 4 4 06 2920 Sa? High Ships of A DIES 1 No. 8 1 - 1 - 197 - 61 7 · Total 500 T000; 10 1 1 14 1500 1710 1010 FF Palarmo Centrele X 1 2 1 4 창 St. James de Leiner s rvint lefra d c 6.391 4 1 1 15.34 17.35 19 21 11809 1967 737 48 mm to .. · # 6 Au 5 6 acto (240 1) PR CASE ST NO IS M Any all as ke 1) E1640 At 1805 CO 2 179 W 27 42 ,110 ---W Torres note 30 a Frametorto & D for ac in . 2008 18 50 m' . 6 mm | × m 2] DEI B . C . 7 | Turks has it | Turks of the control of the contro TREND OF S 9.56 in (ray has b the look laws 141 0 \$12411 \$17 . \$18 7 22 \$2105 \$21250 \$17 \$21700 \$20 9 \$2105 The state of the 17 -margar in 842 97 1 P 147 7 E'A' GA' torrad 24 T 1 8 219 50 R a S Air LA MAS HALL Torren a 4 00 0 red o fe85. \$ 50 14. 15-2 × ac xm 9) 5. Angolo + 12 261 54 5 1 50 U1 0 73 - 1300 - 1310 - 1 Co di 1 2 0 1 1 3 T · 0 5 - Mard . 50 541 4 B 312 8 O 6121 47 15 50 1643 5 1 4904 · 35 6 8 1140 1343 1 to be on the selection of the 41 / 675 806 2201 Bud for pick date 565 1011 | 1237 1436 2 1639 3749 [1803 20 32 21 63 12.57 143.67 (16.59) \$7.00 (17.00 12.50 12 S Fe pp S Lucta 41 47 E | 200 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 -29 55 710 - 621 37 A 1015 1 800 615 1542 1543 240 ... 350 545 600 224 870 900 ... 2010 2052 The State of the S Per il servizio fra PALERMO e PIUMETORTO vedasi anche il quadro 99

Cambia di sainte entera ani tremi e melle atazioni: vedesi annolatione e pag. 2

IJPALET Palermo Brancaccio.

IJPALET R Palermo Centrale X per Troposi 100 a. readit de bigliotto des percurenza non inferiore a 300 his amento tetti mana e l'esta. Venticiti anno qui S. Eufentia Lamazia o di Locci.

816

Tre. Mag = 1 cut.

Tre. Mag = 1

Cambio di valute extere sui treni e nelle stazioni: vedari annotazione a pag. 2.

1273

12 15

1ºp

HOTEL PENSIONS PALLING Via Archivati, 10 - Telef. 30,573

San

ig.

Via

AT

d:

45

49

40 227 8 S. Flavia-Solunto 9 (Km. 2) 48 230 Biogrammes

24 200 H Vallabete-Ficarazzeld

25'257 a Favara de Viliabals

29 Ass B Ficarazzi 48

	99	Palermo-Terr	nini l	me	Yese	-Calta	nissetta	Xirbi	-Cata	nia		[7	. A.A.	segue !	9!
1	00	1 dei mo 1 ci i	LUILU I	I	4 [-		1	1	- 1	AT	, ,	+	1	
					R 410		R 415	AT 514	998	816 s	418		81 404	AT 499	
Rh.	4		4932	1	0,000	2922	tup do	1 100	direc	10.40	*	4934	colde	d ret	
	当	per Trepont 300, Acous Epotest 349 309	2e3		1.1.3	accel 2e3	0% 1e3	102	12.3	202	242	265	7 = 7	102	
-	PROD.	victing Physibis and 2024	Tell		200	1730	Sep.	-	98	VE	1	FEB		aga.	
25		Palermo Centrale ∺ . €				310 807 I	6 01		15.05	115 9	1601	16.58 I	= 185	20 15	
25		Fatermo Branchcolo	4-1			313	17	100	1 1		*	16 38	and an	7	
24		a V. , bein F carazani	43"			319	1	1	4	80 1		a 1544	01		
48	× 38	1 calala		1		333	7 70	1	1 11 20	1880	10.13	# 1702	E 11900	20 4	
40	37 10	Bapheria Solu o 2 (Xm.)	41-			336	1 1	1 400	1 1100	10000	10.50	8 -7 1	2 11000	20	
19	28 M	() (Ke-1		0.00		343 ,	5.0		0 10	9		27.12	6		
	2 0	(to come or control of the come of the co		20		440	E :	1	6		9	17 17 17 17	9	2	
21:	23 B()	Trable 1		100		408	2 1	1 .	19 1	1.1.1	\$	F 1741	E1 1	5	
М	36 ₩	Términ Imerese 36		1 20	***	421	4 . 2	3 21	1 005 1 01224	11609	§ 1637	1815	E 1938	§ 2(1)	
ı,	į.	411		900		4.57	ntrale.	1 "	₹		5	A 19 %	- 11	3	
8	- 1	1		0		4	Dung.	1	9	E .	2	2	2 AT420	300	
30	428	Flumetorto per Messino 98		1 2		Į.	30	1	18	8	of the second	1	1 000	a a	
в	- 1	, re que !		1 8		S	atta		1 5	7		3	102	5	
	- A			五		8 435	Agripe	1	B 912.17	arme.	ů i	\$ 1825		8	
27	45	Cerdo N e	9.2	00	-	2 441		. 3	1000	of a	8		0 0 1931 8	6	
10	61	# Sciera (Km. 5) Aliminuss (Km. 5)	90	clause	E	T 450	Cal	=	E 1237	21	÷ 1652	B 1844	9	To large	
60	6.1	Mr emaggiore Besto Xm 8,	1	-	· 0	2 5,5	Paler	è	9 13 0	1	2 1	9 79 34	2	0	
34	70	Roccapalumba (Xn. 6)-Alla X (Xn 9) fd.	25	8		A 55	0 0 8		D 13	T 165	\$ 17 B	a 1941	2071	H 2146	
	14	Marcatet appo	25	0	1	9 60	Mar 8 %	unia o	6 14 11	0 16 ≠	9 17 le	8 2015	6	\$ Z1 44	
20	87 m	Valledo mo Kn. 10)	3	01	-11	5 633	po di I	Cat.	0 14.2		i to	e 2097	U 2045	. 1	
39		Vo elunga (Rn. 3) Voca ba (Rn. 2)	2	0	6	494	A PER SE	200	15 1540	#	₹ 17 39	B 204	into	- 2215	
			8	9.0	1	763	Catani	F 5	1 14 54	51	1754	21 14	- Jan	5	
Q9	117 m	Mimiani S. Cataldo (Km. 9)	E	Cartes	814	727	- AT -	Con Con	E 1517	17 S	\$8.05	21.34	2136	B ¥	
igg.	127	Caltanissetta Xirbi X Kn. IZ) [300	Ü	0.19	E	e # 90	2 13 25	154 accel	6 117 33	1817	\$ 71.07	g 21:30	9	
DĮ.		* recure 97	315	100	£ 8 20	9 8 to	So So		O 181606	¥ 1802	1821	3 21	21 31	E 2250	
		Ime a Il vi ferosa (Kn 6	32	- au	638			13 37	16.8	1824		8 .	21 52	A .	
50		Enna (In 5) %	431	1 0	5 655 1	B 919	Cafra.	1 1/20	1 8 1717	51844	No.	Con 1		24	
32		# Pirato 30	# 42¢		6/9 715	925	P = 0 V			11850	200	Pragition of the control of the cont	22 16 22 15 22 28	3	
33	274 8	Outtaino X , an 11, per P Armenna - [2.			724	16	101	1643		19×	-	Categoriese	% 22 38	-	
		Consequer My conserve 316 M	2 545		7 10	10 45	201			Esam.	916	Caltur	° 22 39		
83		Raddusa (Km 12)-Agira (Km 38)!	E 633	0011		1033	do.	16 50 H	18 18 18		26	1 TO 1	20	and of	
OR.			5 5 %	-5	1 .	10 %	100	. 5	h 1825			Ball N	2 .		
		B Catenanuova 34-Centuripe (Kin. 38)	6 39 5 46			11.00	Auto	8 150	₹ 1830 □ 1837	1829	3+1		量 2308	- 6	
23	209	D Sterro	2 920	1 1		11.20		15 15 L	1848		, As .	The same		1010	
		Fortere S.c. a	a 61.			11 29 11 40	91.7	Autom 1508	18 57 19 07	-			8	å	
			# h26	7		1145	1	A C	19 12	1			<		
35	201	Motts S. Anastàsia (In I) . (a)	0 631	0	1	11 50	1000	15 33	19.16						
27	330 I	par Kepolburo J20 to	B 649	. 4		11 52 12 80	1	15 35	19 17	11	2.		1		
18	25	Bleacea & per Contegroum 3/8. Harfitt	9 654	Ē	88.24	1208	10111		19 33	22004		1 ~ "			1
		Coto 96 (nation A quice) a 4	B 657		188.25 W	1209	3411	155	19 34	1 2008			-	1	
22	243 [B Catania Centrale X	725	1	8.34	12 27	112		1946	2011			25 52		1
	2007	Vocasing 96 per a ferroma Creumetrico 759 3 - Naes a 2º e a se a o amendos se fact a visual.					-								

Cambio di valute estere sui trent e nelle stazioni: cedasi annolazione a pag 2.

MANIA -	Grand	Hotel	BRISTOL	A commen	700000	!	MESSINA -	Albergo	MODER	INO TE	RMINUS	FTALCIT	Line Succ
fficio	CIT	di	TAORM	INA	- 1	Corso	Umbe	rto, r)I - 1	Telef.	62 -	ITALCIT	187

100 Palern	o-Alcamo din	amazione-Tra	pani-Marsala	,	<i>y</i> :
Version Version Certains To The February Certains X. Common Certains	Administration of the second o	455 (432 (432 (432 (432 (432 (432 (432 (432	100,000 and 100,00	S105 S105	23.0 e. (2.1) e. (2.1
7 + 10 2 Care Various 192	y 255 8.5 u. 377 7078	1011 . 1314.	8 14 1668 191 0 17.2 1814 2	2036	23.6 1.6 31.1 21
Cambio di valute	stere sul tren	il e nelle stazi	ioni: vedasi annota.	me a pag z	

HOTEL

AGRIGENTO
CALTAGIRONE
CASTELVETRANO
CEFALÙ
MESSINA
PIAZZA ARMERIN

101	(Linea a	a scartamento ridotto)	Lercara Bassa-Filaga-Magazzolo	(14 G er bi 1251
51 53 53 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64	10 15 13 10 15 13 10 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	Man 150 17.5 18.35 21 22 23 24 24 24 24 24 24	# 50	64 68 68 8 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

A Ferrovie dello Stato Money 2 à da tempo istriuto 50 Uli ci leforma con presso Stazioni di Genova P. P., Stationi di Genova P., Stationi di Genova P.,

Cit fire the litroral service of command on surgiciary and fragment of litroral service of the s

FUMATE PURE

1 4 th 6 24 classe Marrat s 102 -	3 47		*********	941 (24)	15 00 15	30 1
AT 2 2 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	200 Pitare II. Palemo (1978) (2952 2952 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	234 Samon Mar and Mar	AT 444 2958 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	448 2953 244 448 15 2953 24 17 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29	3
per Castellammare del Golfo 2 (ks. 5)	443 600 64 449 613	Se Traba	1217	134 , 134 ,	16+4 £ 10 35 £ 18	15 11 51 23 15.
4 22 bell (2011) 5 (2011) 5 (2011) 7 (10trice 1-	200 S 83	Trapan Trapan	13 10 0 3 11 5 10 43	170, 210	18 15 18 15 17
A AS ON BUT OF THE STATE	Aug 640	3 5 5	18 18 19 1 1 Q	425 10 % 440 · 16-9 4 146 .7 x 1.4 % 6.1 1.9 % 1	San San	119
Sterney man (state) 4 dense 11 core Coll 9 dense 10 core X core Coll 5 dense 19 Palermo C X core Coll 5 dense 19 Palermo C X core Coll 5 dense 19 Palermo C X core Sore	70° 5 715 855 723 610 745	84 00 1 Y 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 13 ·9	. 19 1 17 45 17 45 1. 4 17 45 1. 70 1 25 1		1 3
Treno ATSAG - Nella 39 classes sono ammerca es	10°5	1440 114	7 1945 7	270 1283	·Z35 516 5	10, 17

Marsala-Trapani-Alcamo diramazione-Palermo

riceò a reso. Cella d'unitario encervo pator registro no propri di Tranni di Alcano Diranazione di retir Pato co obte, noto con in outrata di Catalanneare dal Gello ferraline d'en "Termin increse.

L'ambin di un'inte extero sui troni e nelle stazioni: redasi annotazione a pag. 2.

PROTEGGE

UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

Le Ferronie dello Stato, allo scopo di venire mentro alle esgenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hamo istituito nelle seguento città apposit Uffici Informazioni ai quali il pubblico poiri rivolgersi per tutti i chiavmenti di cavittere tariffano, commerciale, coc.

ANCONA - presso Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Telef. 22.611 BOLOGNA -5" 9 Piazza Nettuno, 2 - Telef. 37.902 BARI - Via Abate Gimma, 71 - Telef. 13.552 CATANIA --... Vin di S. Giuliano, 208 - Telef. 16.632 FIRENZE Piazza della Stazione, 51 - Telef. 296.648 Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci, 3 - Telef. 893.794 e 898.091 NAPOLI Uffici della C.I.T. - Piazza Municipio, 72 - Telef. 20.250 PADOVA Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria -Tel. Rete Urbana 27.023 - Rete F.S. 20.146 int. 46 PALERMO - presso Uffici della C.I.T. - Via Roma, 320 - Telef. 10.119 » - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520 Ufficio Informazioni Viaggiatori - Piazza del Popolo, 16 - Telef. 20.522 TORINO Palazzo F. S. Via Sacchi, 7 - Telef. 553.427 Uffici dell'I. N. T. - Piazza Vittorio Veneto, 2 - Telef. 24.297

102-103		
102 Palermo-Alc	mo diramazione-Castelvetrano-Marsala-Trapani	(2 ottobre 954)
1 15 e 15 . 2000 al ucem . Cente 190 1.	AT 410 .625 10-0 1445 1725 2015	
A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1	639 AT R R R S S S S S S S S S S S S S S S S	
2 of 3P Alcomo dinamazione 5 2 of 1 P Alcomo dinamazione 5 2 of 1 P Alcomo dinamazione 5 3 of 2 P P Alcomo dinamazione 5 3 of 2 P P Alcomo dinamazione 5 3 of 2 P Alcomo dinamazione 5 3 of 2 P Alcomo dinamazione 6 3 of 3 P Alcomo dinamazione 6 3 o	1 1 2 1 1 2 1 2 2 2	
1	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	144 244 acc ac
103	A	
	Autoscivizio S. Ishina-Salemi	nintripi,
1 3 5 7 8 11 13 18 17 19 21 3cc 3ct 3ct 3c 3ct 3c 3ct 3ct 3ct 3ct 3c		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$

	104
Torino-Chivasso (Servizio comple	eto) (19 c
3001 1213 1200 3 385 seed 183 day 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	III :3191 251 185 . 1217 253 415 97 443 625
20 10 10 10 10 10 10 10	1. 1725 73.8 20 3 20 3 20 1741 174 174 172 172 174 174 174 174 174 174 174 174 174 174
direct case style accest accest accest	749 255 (ore) 3 191 XI 1207 3177 1227 XIII 1207 XIII 1207 3177 1227 XIII 1207 XIII 120
25 48 fo no Dura	15 15 15 15 15 15 15 15
The own accel direct erco g direct	289 195 orat 197 a.c. 3090 1980 occe ofere dee and orat 197 a.c. 3090 1980 occe ofere dee and orat 197 a.c. 3090 a.c. 1980 occe ofere dee and orat 1980 occ
22 15 Torn, Octo D. 1 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	79 P 20 5 21 1 21 2 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2 2 2 2 2 2
This 187, 188 o 188. Per la norme di seriu. Per la contraction del viscation vedas quanti indicato per a circa nel 1888 o ATBSS. Per la norme di seriulinano dei viscationi vedas quanti indicato per a circa nel 1888 o ATBSS. Per la norme di serialistico del viscationi vedas quanti indicato per a circa nel 1888 o ATBSS. Per la norme di serialistico del viscationi vedas quanti indicato per a per a circa nel 1888 o ATBSS. Per la norme di serialistico del viscationi vedas quanti indicato per a per a contractioni del viscationi vedas contractioni del viscationi vedas quanti del viscationi vedas quanti del viscationi vedas quanti del viscationi vedas quanti del viscationi del viscationi vedas quanti del viscationi del visca	

JOLLY HOTELS IN SICILIA

GRIGENTO - Piazza Stazione - Tel. 1417 - 1823 CALTAGIRONE - Piazzale S. Luigi - Tel. 1457 ATTAGIRONE - Piazzale S. Luigi - Iei. 1907. ASTELVETRANO - Viale Vittorio Veneto - Tel. 359 EFA LÚ - Strazá Messina-Palermo - Tel. 56 ES S I N A - Corso Garibaidi - Tel. 14040.

NAZZA ARMERINA - Via Costantino Altacura - Tel. 146

Chivasso-Torino (Servizio completo)	umbre 1960
3200 c 3172 1210 3190 IV 3176 VH 1212 1180 1202 1214 282 282 180 octo	AX 1181
25 10 25 10 25 10 25 10 25 10 25 10 25 10 25 10 25 25 25 25 25 25 25 2	850 941 941 941 941 941 941 941 941 941 941
252 132 1354 437 437 437 437 447 458 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	3192 190
W W W W 122ab W S G G G 164ab 1647 W 1651 W 1652 W 1	1702 17,1 17,1 17,12 17,19 1726 17,31 17,31 17,31 17,31 17,31 17,31
386. Wi 414 1220 546 416 253 1190 345 1288 acret	-
F	10 10 10 10 10 10 10 10

Trent ATEAR, ATRES et ATESA, Pier le norme di anamissione dei viassassoni volue divinducato per all stessa trens nel ousdro 122 (Linea Aprile-Torte).
 Tren ATEAR O ATEAR, pier le norme di anno supposi dei viassassoni di vista, por e a viessa trens nel ousdro 123 (Linea Casali-Forme).
 Trens ATEAR ATEAR DE L'ANDRES D

💠 il Irano 335 L parie da Torino Dora alle ere 1741. ... 👪 Frenzes de Pont e Castellamonte. (§ Frenzes da S. Semegao.



10												To	rin	o-Sa	nthi	à-B	iel	la										ju.		tre t	3 4,	Ì
AT IT!	261	-	185	dee	6 min	275	X	Agempt	X	263		A C		Torre	Andone 5 107 e 1 Faute 1 0co 106,	110.	(m)	262		400	tome	412	400	-	1.5	-	#CHI		-	1h		
B 53 P	7 71: 72: 70:		908	110	12 12 12 13	12 53 13 6 13 4 W	18 59 18 41 W	18 24 18 27 be	18 11 18 13 16	19 27		1 .88 25		Torino	P. S. 3 Jora . Jura . Japer Coss 10 10 10 10 10	101- {P		838 830 818	10-2	906 906		12 05	***	13 36 13 36 13 36 13 36	17 % 17 4 17 40	19 . , 19 . 9 19 · 3 18 5 . 18 5 0 18 4	1845	1923 A		1	25 d) 23 d) 23 d) 23 d) 22 d)	-
î.	8 10 11 11 11 11 11 11 11		· Y	¥	-	13 47 13 57			-	20 06		198 33 181 36 180 0 180 0		Dury 151 / Tor 122 : Si . 114 Si Anora vern 1 ano. Tronzan Santhid	Peng ferrana	111 a.		175	\$04 \$04	antibodimental representation		計 19 費 11 10		1304	16 52	180. 1745 1745 1745 1737 1729 1721	18 16 17 45			À	224 2240 2753 2666 2746 2146 2146 2141	111111111111111111111111111111111111111
\$ 53 1 65			73u 821 841	+1205	Patrice alless desir petro	13.7	1615 1704 1724		18.79		19:10 2000 2028	f p		Milano Nevara Ver, ells	0.55 55 55	46. LE,	843 745 719		AT 401	916	1032	13 W 12.2 11 V	24 55		1835	19.48 17.49 17.4	18,5		1958	21 33	23 ¹³ 22 ¹² 22 ²⁶	Z
	733	AT 409	AT 415	412 18 +12 18 +12 24	The second library	417	1742 AT		10 12 19 38 14 53 AT 421	3	2048	≅ } µ		(Treneng 5 Germ Sauro 1	ano Yes	55克	_	734 728 723 723	809 803 757 AT 414	=	914	11.5 11.12 11.14 5454	12 to 12 to 12 to 12 to 12 to 416		172°	1704 1616 1645 AT 420	17 46 17 40	1	191)	20 88 20 89 20 89 20 22 AT 424 20 8	1353	22
9.4	84,	848 R 5 9 6 9 6 9 4 9 4	101 101 101 10:8 10:8	13 L 13 L 13 J 13 J 13 S 13 S	13.0	14 26 14 26 14 26 14 26 14 26 14 26 16 03	133- 184- 184- 1819- 1150- 190-	19 15	19 19 19 47 19 47 19 48 20 63 20 64 20 14	20 31 Y 20 48 20 48	21 m 21 ls 11 ls 21 ls 21 ls 21 ls	7 . 1. 60 127 71 274 71 3 1 64 7 . 410 90 10 - 100 10		Branc,	2 00 01	A	6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 %	705 # 645	748 747 735 726 7-15	807 1 8 750	9.	1041 1044 102 102 1115 108	6 124-1 12-1 12-1 12-14 12-08	1230		10 b 10 20 10 15 . L]r cs 16 A	17 14 17 14 17 04 16 59 1, 54 16 46	17 20 7	19 (s 18 -s 18 4s 18 30	31 15° 2007 200. 1956 1951 1946	20 to 20 50	32
07	reno	ATA	11 -1	posse	ssorl	वी छन्छ।	ett	afron 1	more.	0 4 1		s to ma	after a	o lestron	sono ar	Thrill COS	EOIE	into s	B Drune	er onti	da :	a I no	Brol	Ig-San	thek	Q sext	, 1.04					1

ren AT401 et AT408 - Dalla 3 casse sono error, viego aten munitir higiaren , indiname

Automotrice di 2' s 3' classa Vercelli-Biella @ Automotrice di 2º e 3º classe Biella-Vercell Per il cervizio completo fra TORINO e CHIVASSO e fra TORINO e SANTHIÀ vedanel

CHANGE - CAMBIO - BORSA SELLA RENZO BIELLA 24 113 - 24 112 VIA ITALIA, 14 ang. VIA XX Settembre

· Produzione Cuot Industriali ·

CONCERIA Manifattura articoli tecnici in cuolo

AGENZIA VIAGGI LUIGI PIN

Via Gramsei - Palazzo INA - Tel. 21.811 AGENTE FF. SS. - FERR. BIELLA-NOVARA

	7U(5	106	To	rino	≻Cı	meo	-Li	mo	ne-	Brc	eil s	ur l	R_0	ya-	·(NI	ce)-V	enti	migl	ia					
	1		(Trazione elettrica)	1				1.475						b		-1473									1553
	1 .		per At to to At 1 to Turne		1111	241		44	923			3.60		45	113		1115	¥		7 1119					
			Fr 1.3 4 1.00 1 00 122	1				-				3				Spread	. 3		- 1	1 11	dista		-	-	agency in
1			10 11 . 21 112	1	1403							-		· @		254			1072			心面			
	289		Tonno P N A	1	4 4	6 .			70	9.1				2 3					~~3	, 7	18 %	19115	20.15		
	34			14	B 0 5	世			뫮	38			3	B			Billes		3151	4 D 7.4		0,0,0			
			* A	11																		1971			
			Trofarello X	11	5.															4 1, 4		91			5
١.	283	+ B			4 1												, 10c		15			19 0			
1	255	75 B	V + % /	11	4 .		16		8						0		13.09					10:40			
1	- 144	29 m		4	4.9		- 8		31						Ē	1.0	41.54		1	7 19	,	,940			
1 .3		38 1	3 1	11	4%	701	-		33						ec.	3	1321		,5			1450			
I î.		-		11		7 50	6	750	8 4						E III	13%	13 /4		621		,	7 1			22 50
	.6.	5 4	Cavallermaggiore d						0 .						· *	13	10 14								22.
30					600		-	810						1	2	14 i	1341		15.	1 147		20 64			22
14	311	5.0		4	5.1	7.24	ā	胡		B 25				3 4		Blinn	13.49		16 .			20.2			22.83
15		55.0	Genova And 1		5.0	7-	ě		814	3.0				4	č	616111	13.59	0	361 5			20.26			22 1
16		-	Seriou		K 54	7 ×	s	814	8.29	10 10				5 35	>	1416	1406	Ë	16.2			20 44			22 23
1							è								9	14.00	_	8 5	-	-	12.00	26. 44	21 21	•	LA
1				200	3081	2003	1 5						20		5		£1093	. 10	5200						
1	350	64	per Monutor - one - 107	3	201	203	Ü								0		E 403	80	E 4000	ne t					
			pr 110,000 - 019 - 100	17	311		1 2							-	39		3	3	3					-	
17			i i	E	- 50	7.41	2	8 17	832	90.12		21 51		5 ,97	2	1414	£ 14 49	E 55	E 16	I M 58	19 27	20.55	72 /4	27 -0	22.41
18			Maddakine (Ar. 1	113	6.00		2 2	Ĭ.				12 00			0	000	o 14 59	9 77	S 170		19 %	31 02	74		
20			Cental o		600		20	827	8 46			1207	13	300	Aut	1427	14 97	> ×	r 17.	19:00	19 7			2. 15	22 72
3		0.	· Dinigno c · qui	. 16	6 lb			840	0.00	10.35		1221	0 34	106		Y	14 54	2 -	E 17 .	7 _9 'N		200	5	22 04	23.01
		89	Coneo X	0	0 0	0 40		2	700	1930		12.51		- T	1	14 00	4 10 %	3.2	4 11 1	, yq.	20 14	31 %	4	0.8	2300
		07 1	ber Around (15 v 10 v)	10			Ý	ĭ	- 1	171			E	п	Y	i i	0	9	R			_			
23				. 5		1834	855	4	9.5.			1305			1450		\$ 15.26	# 1	182	2 -		21 15	6 1		
2.5		98.1	per cureo Geno 106	5	724	8 8 %	204		927						1439		15 16	6 7	18 3			22 03	å i		
25		.66 B	Fox av one		732	3 843	905		928			1319			1500		15 43 15 49	101	183			22 08*			
26	678	4 3 B	Pol. ante		737		910		9 39			3.4					15.54	å.	184			32 19			
-3		109章	Vernante			3 8 58	925		9491			13 44					16 04		185			22.29			
2h	1002	BKL	umone X		800	t 9 10	935		10 02		11 2	13 56	2 315		15 30		16 17		191		21 04	22411			
30	923		Vivos	;]			945						0		15 40			\$ 1700							
	823		Tenda	IJ.			v1005						- 3		15 53			61730							
10	749		Briga Marithma (Am. 1)	11		-8	105						40		86 '			100							
34			S unimaz o a 1 non 20	ш		- 0	Ī						Ph. C.		1			1 1							
3			Breil sur Roya mm	ч		.0												3							
2			Beeil sur Rova	. 1		0.0	. :						2 E		,			5							
37			Nuce	9		38							3					3							
- 8			Breil sur Roya M	0		30	1.3						43	1				£ 1		1					
9		- 19	Piena (Kar.)	11		28. 1	Y'						0	0	Y			Y							
40		1	Ol vetta-S Michele Amis, A role (Km. 1)	11		128	11 25						000		1715			\$ 18 50							
42			Bever (km. 1)	U		35	11 35						ů,		17 25			\$ \$9000						- 0	
1 43	11		Ventimigila X 1 perGenevoso	2		2	1205								1755			19 25.			- 1				
44		-	San Rema 60	3	-	-	1235	-		_		-	-		1825		_	P 19 55	-	-		-			
1	Tro	n 24	T . Oallo la	*-	-																				

4 to d cuttons as Lond d.

				O . TROFAT	ELLO vedar	ser anche i	nuadri 50. 1	07, 110 e 12	a POSSANO Vedasi il quadro 10
M Autoservizio CUNEO.	VENTIBUES	S-SAIR BE							g sees while days of t
f at			or hade	Kath fre	4 a s nistra	43.00 0		411 1 114	18, 3 40 2 127)
	Cac	O wetty	Au		vallecrosia				Firmula a commit
do Eccardo S. Delinazzo a de Eccardo S. Delinazzo a de Frencia de Grando de Frencia de Cardo de Frencia de Cardo de Frencia de Cardo de Grando de	250 300 1 5 140 75	58 510 675 475 635 370 '00	600 225 10 4.0 50 3,5 ,15	50 50 50 50 50 40 40 50	700 625 610 530 556 490 415	640 625 605 630 930 105 930	(c) (a) (e0) (b) (e0) (a) (a) (e) (a) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e	30 71, 8 669 1000	country to the application of the country to the co
de / ver / a a a a a a a a a a a a a a a a a a	315 , 106 415 430 480 520	30 ,6 120 135 185 220	0 10° 126 170 205	80	106	120	1	37,	said If it Vietnisia. Sat saidro do a pagi asir 11. Per unit to tripile. I ne ese viso patori, and odvolution de committe d'identità porso 196 della di corri Jell Autoria tenen di tra

108 b.s	(Trazione elettrica) Cun	o Gesso-Borgo S. Dalmazzo-Limone	, attable 344,
	4001 4003 4005 4007 4009 4011 40	1 4002 4004 4006 4008 4010 4012	4014 1 1 0 0
	# 1 mm 77	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Nº Ju
	3cl 3cl 3cl 3cl 3cl 3cl 3	A.D. Ma. per Curso e Mondort 109 3 cl. 3 cl. 3 cl. 3 cl 3 cl	3 4
		8 / 502; >8 Cuneo Gesso 3t	
	856 723 923 1149 1404 1823 1	9 M 584 0 W Boyes 18 % 637 739 955 12 54 17 % 18 %	20 48
	599 715 916 1152 1408 1826 1	2 V 199 9 # Fontanelle di Boues	20)44 6 2 3
-	600 721 922 1158 1414 1832 1	8 J. 050 15 B Borgo S. Delmazzo per Torne 206 P. 627 7.0 940 1234 1725 1844	20 10 - 5 - 4
	800 800 1002 1587 11503 1712 2	4 " Limone 106	19.22

107-108		
107 (Trazione elettrica)	Torino-Fossano-Mondovì-Ceva-Savona	
A1 5 c restit com 12 Are e	3001 1320 1111 301 121 121 121 121 121 121 121 121 121 1	9 1123 1125
A TABLE TO SERVED AND A TABLE TO SERVED A	1	1 Today 1 Toda
	Neervisio fra TORINO o TROFARELLO redansi encha i evendri 50, 106, 110 o 120 - 200	
Per il servizio fra TORINO e	CARMAGNOLA e fra. S. GIUSEPPE DI CAIRO e SAVONA vedand rispettivamente anche i quadri 110 e	124 784
(Tenzione elettrica)	Ceva-Ormea	(3 orbite 2)
1787 1789 1791 1793 1795 1797	1796 3017 A \$41	arred 1

H		(Tenzi	One e	lettric	a)						Ceva-Ormea	(3 0
,		****	****	2.	elie	5	203	203	Au ED	KeL	1736 1788 1790 1792 3016 1794 179 per Torino + Severo vio Fossiono 107 265 2	-1
4	720	9.54		200	1111 24	1 . w	240	14			Cova N	9 3
2 2 1 2	814	94	13 12		18 1.			2 8	d.	/B	P	4

1	07 (Trazione elettrica)		Sav	ona-C	eva-N	lond	ovi-F	ossano				£19 c.e			107-109
_	Venturishing 60 p			1 26	500	500	626			729 934 532 740		2 552		1520	15.40 18.
	1 secondary of p		1542					ATOTO ATTO	B	-			11472	1	246 1932
400				30801110				-			224 111				1 cer acces 300
1 100		345 4	05 700	2e5 -e	tel de	-0, 5	ed ins	0 20	20 -			- 1		5 ac 100	
V 23	Savona Letimbro 20			327	g 11	650	742		1 . 1	943 1058	160			1 Nellik 1 .700 1827	18.59 21:
m 6	- Sentuário M			1001	P.		#			No Lo		A 38			· 체 2L
19.	# Se in # Farrania			3%			-			0 934 1t 1	150			17 5 1866	
	S. Giuseppe di Calro X (a)		357	843		120			019 1139				1744 1904	
AG 25	Orr A. tot - (was as 112, Acres 124) 6.	Ι.		358	844	7.36	8 25			,		. 173		17 44 19 6	19 12 22
Sel w	Cosseria Conglo			1 4111	1	745	1.1			11 /· 042 11 45				175 1916	22
10 58 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	So colo 9 (Kn. 2)		4	617	701	BOL,				050 1151				18 03 19 25	
	and the flat of	· · · · ,	- 1 # 1	630	3 794	822 a	8 86			1 13 12 16		3 . 1 990		18 m 19 42	
	Cor Occupy 108 Brow Torson Ltn		- 8		8				181		8 7	7		160 -	. 1
64 CO SH	Pic	8	2 0	847	3 327	8 42	902			124 1223 年 4/728	2 251	3 8 18		18 59	28 15 23
19 M	Vico orto(K 2)-S Michele (K 1) 20 Mondovi (K 1) 36 per Cross also		Omes Ipparo	651 566	5 742	855	1 3	13	131	1 1236	£ 116		all .	38 43	
			g 0 .	0 512	2 749	923	927	5 1	31	1246			5 4	1909	20 1 23
	Bat- Mondey 109 pie - annualist	0	430	\$ 1 624	\$ 755		9.19 5	· 123		= 13.00	£ 164	s 4 187		1935	20 % 10, 40 33
208	Fra ta Bere vageore (km)	9	3444	6 52	£ 81,	934	1 4		, 2					10.20	20 57 23
" 05 E	Fossano x kn a)	Sosp	454 451	4 64 5 38 9988	724 823	937	9 46 11 05	1149 123	1246	13 21	1630, 19		1846	19 37	2048 2105 23
16 g.	ner Curro a cimo e 106		4 ~ "	3 % 549		9 22	945 1105		1247	13 17		1305 185	0 1847	19 51	20.51
11/1 99	*Genora (Am. 3)	4 24	5 4	512 556 518 60M	9 850	10 06	967 11 10	育	1257	. 17.0		3 18 4 19	*	19 58 20 0s	21 01
	Savigliano A per Sabaro 116	4.02		533 6 10	ja, 8	10.5	9 58 11 17	Y	12 18		1645 17	11.0.4 190		20 08,	21 02
	- Hen 138, our Morney 118 16.	5 005	510	530 63		10 5		1202	- }	14 /2 14 H	17.	35 234	18 59 19 03 X19	20 15	21 08 21 09
The Late	A Rarr migi Carmagnola 🗷	577	9	542 6.1	750	10 10		1200		Y .4.3	17	1545 5 G	19	× 2036	
CELIED !	par Bro è Sovenz 710 l-b.	18.8 5	0 ,	65% 637	804, 901	1043	1	€		3 23 14 2 3 25 14 24	1 18	2 ES 57 0 E	# (20)	03 20 34	21 21 21 22
Willy	Trofarello & Ko a)			610 647		10.53	1	2		3.55 14.53	181	조 1년부	= 120	14 20 45	Bis.
	of way, 0 1 or 130 to			0400		1		ž.		a to 14 42				20 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	BEL I
Trees By	Moncador (Ka. I)	3		7	846 1	41.4%		ž,		552 559 1451	184	, H	1 20	-	Torlo
CYCLE D	Louine Pulloffe	1608	B 14	637/1 70k	- 1	- 1 "	1 4		1 ¥ 4	404 -	W 4184	5 Y	1 3-	421 13	Q.
	Pr. No. 20 45 Moderns SD Torre Pelis e	163F :	sne 11 12	647 718	8 50 9 50 Pro Judio	11 19 th	0, 115T		7342 1	419 150.	1725 185	7 194	7 1720	11 21 12'	21 47
4 Year															
27740	6 1114 forms a Pile solo il marcolad 9 242 larms a Sale Langhe noi giorni le	Rees day 5	5-XII 1958 a	27-11-1955.	- 0 tt tree	0 1110	forms = 4	Spesarie 1	Barrolad	i e maete	Fine at 26	2 1005			
	nell'	Per il	servizio !	fra TROF	ARELLO	TORI	NO vede	nal anche	I nuadr	1 50. 10	6. 110 a	120 300			
The same of	Par il eservizio fra SAVONA e	s. GIU	SEPPE D	CAIRO	Ira CAR	MAGN	DLA a T	ORINO Y	edansı ı	PIEDOTEIV	a stnema	echa e qua	dei 110, 1	112 - 124	700
108					Bastia-										lobre 1954)
	M AT AT AT	511	THE REAL PROPERTY.	E	-		V4.4-		AT	AT !	TAT				NT I TA
20	tel 3115 term 2013 - accel accel 201	5 ucc	3117 -		4				500	50E)	504 14 socel	A 1500 866 acce	870 a		E14
	7 2 2 2 2 2 3 3 3 2 5 7 7	dm3	20 20			Tor a	6 -210 :	112	400	773	J 2-1	- x	20.0 m	ma stat a	103
		(A)							No.	BILL -		1 -	1 1		
	* S. L. 1 1 11 511	1 16.54	1/5-	11 4 799	# Bas	tia Mo	ndavi >			6.24	8 73	12/0	1	6 J7 19 J3 .	la read

										Ba	stia-Mondovi-Cun	eo									(3 c	Itobre 1	1964)
19 10 101 3141	SOS TOTAL	2013	513 1008	607	2015	AT 511	3117	Basis A		4	V4.4- 4 1		AT 500	AT 502		AT 504 sccel		SOS		S16		S14	-
7 2		2=3	-1	265	1/5	de S	20	21.3	2 7		te laca e amastra		201	203	-3	2-5	200	203	2+3	503	3	203	
10	SOL SHA		12 51			1654 17 b					Bastla Mondovi X	u A	- NE	624		8 27		11 0	_		18 35	20-1	
W 81	9 IA	942	1CCH		ed us		2000			2.5 m	Mondayl X per 7 / 1 / 3	10	415 -	610 A	745	813	930		1331	1 45	18 17		
12 x 20 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5	938		1305	.4 %	1735	30 31		120		1	1 1	405		7.53	205	9 03		1325	1545	1815	1954	ŧ,
75 am	2	950		1321		1,40			2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	-8	disco in al	-	3 7		24	14	- 57 53			16 37	18 F	250 250 1910	
191 2	3	10.		1 3	100	8 4					Cuneo Gesso X	15	344		65"	24	* 31		2 30 6 H	5.5	1 40	17 >	

11\ (Trez one e ottr.ca)	Savona-Bra-Torino	1' 1 cmr 1956 segue 110-112
trate Programmes	1 h 625 5 m 729 41 1 Cm	1222 1520 1600 1815 L 1212 14 5 24 5 15 16 1715
Savona Letimbro A	3564 3565 1328 1110 1330 dree; 1692 1332, 242 222 1112 3568; dree; 1692 1332, 242 222 1112 3568; dree; 1692 1332, 243 232 1112 3568; dree; 1692 1332, 243 232 1112 3568; dree; 1692 1332, 243 232 1112 3568; dree; 1692 1332, 2432 232 1112 3568; dree; 1692 1332 2432 2432 2432 2432 2432 2432 243	3582 1116 1334 244 3590 1338 246 238
25 6 for mission of 25 for m	0 3 70 77 77 77 77 77	13
St. S. County P. An D. S. S. County S. S. S. County S. S. County S. S. County S. S. County S.	401 51 45 441 622 909 831 1124 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 639 1135 52 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1
Mag Bastla Mondovi & Ja. (6) 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	7 4 494 6 515 61 62 2 647 . 921 . 611 62 .	9 1 1649 1298
The strain of th	3x4	** 5.3
Some Total P. N. X	499 (550 667 513 513 1052 132 16	1500 1803 1804 20 22 51 1 1 1 1 1 1 1 1
AT744 AT746 - Nella 2º claste sono ammes 1 7 - 3384 arriva a Torino Doca ale ore 533 (res 1 3 - 242 e rina a S.a. Langhe m 5 pt very 110 ferla a Conteria mercia, 7 fb Por II savivio fer SAVONA S.	s coltanto a viassistori in partenza dalle stazione da Albe a S. Vittoria, questo sono 1853 con 1853.	

12	(Trazione elettrica)	S. Giuseppe di Cairo-Savona	dic mbo 1951)
	3381 261 1113 3003 265 3385 1161	5640 200 342 3382 244 1168 246 3	1384
	1-1 Y 3X Y 1907 A X 1 Y 18	8 S Gruseppe di Cairo	20% 4

DENICOTEA
VI PROTEGGE

					AT .										
1					389	ode									
Cosale M 121 Bulle 103,		3061		1003	direr	888	1005	663		1007	657	1	3067	1009	3059A
er to see a see 122,	203	2 3	3+3	2.9	2+3	0.0	38	2-3		die.	205		203		2 c 5
co 107 - v a 4 a 110	5000		THE R. P. LEWIS CO., LANSING				Por Co	213			262				
200] - 8,8 Torinó P. N. X	425	1	1 630	807	69.64	12.18		1,25		17 au	1834	0		0.17	
	9435	,	B628	-		16 10	E/3 47			27779	10.14	3 .	10 %	910 30	P 53 16
222 X 858/ /	441		636	819			, 13 55	15 4.		1726		Sal	1847	19.36	23.15 123.25 23.31
or a Michigan	446		64	824	1		1400	. 4	Bari	17 51		SA B	1855	10.40	
ac ac	459		647	927			1409		6 5	1740			19.07	1948	
Airasca A tr 1	508		700	84)	Ψ	1	1424	160.	Fi	,750			1916	19.58	
Alrasca A or 1, fa.		528	715		12 08 1		1433	16 08	To	1757 1	18 03		1923	20 06	23 57 25 58
NO A UP, old fiction	040	5.34	776	9.02	22 13		16.60		0.0	1809	20.42		19 54	20 16	0.05
105, 34 [II Rayo di Pinerolo (Kat. 1)	70		734	908	707		1640	15.24	0-	1815	1	120		20 22	
Pinerola X	60	541	740	9.14	8	12 56	14.55	16 30	BB	1823	18 58	0 0		2028	
	-				0				No.			3 17			
150 43 m S. Secondo (Kn 2)	Pros.	542	744	919	Sahd:	23 uz	24.58	ر داد داد .	Ų	2826	1993	1 5 4	1948		
46 W. Cappella dei Storere	E 40	_	7.52 7.57	928	ä	+	18 06			1836	+	B	- 1		107
Bricherstelo		8.51	800	934	ä	13 16		1648		1843 1845	19 19		20 05	20 45	0.37
Bothe II4 p.		603		935	3	13 18	1573	16 54		1848	1921			20.45	0.38
(A 5) B . na (A 1		602	806	940	2 '			,6 ×			1026				0.4%
7 Su Bew cura Sar Giovann V		613	8.1	946	2	13.23		17 (%		18.55	1932			20 56	0.48
67 Sa Torre Pellice X		637		949	-	13 /1	3 42,	3346			193		3024	30 99	0.15
1						AT 384									1
	3062 1		650	100	0 655		656	1002	654	1004	3068	1006	3 306	8	
	000		30 6	3,00		(m		2. 4	SUCP!		60 P		3		
2 10	30	203	2-3			203	303	200	263	603		203			
a Torre Pellice X	348							NE D			6.27.	No.		.1	1
" I Luserna San Giovanni	3.52		· 438	54	8 64		840	1223			17.50	9 19 42	3 29 5	0;	1
3. * Bi Bibiana (Km. X)	857		448			1 34	8 50	1232				5 19 58			
Rricherasio ja	401		4 52	55			854				18 11	F 27.7	72.0	9	
Py's 14 10.1	400,	8	T Deci	D 00		1 8				16.53	35.06	2 20 01	1 23.0		
BCappella des Morari	200	orni :	8 8	F 60		100	M	_	超			\$ 20 L	l -		
	4.0	5 6		9 61				1245		16.59		¥ 20 17			
or Dag Pinerole 24	4 164	3 10	534	6 67	9 33	10 01	911	12 55	23 55	1707	18:20	£ 2025	5 21 2	5	
Cat barnes printed the	425	0	520		2 72		0.15	12 58	1600		10	W 100 1/	J	4	
2 2.10 Ry 1 e gr 2 4,	4.46			F 62		5	1	3.M	TANK		1829	7 20.4			
86 Se Fenera Proc.	4.5	(3 536	63	6 72	5	1	2814	2	1724	18 5	0 2045			
Alrasca X (An. 1)	4 39	523		64				1318		1730,	1840	M 20 SC	3	1	1 ".
66 36 m None.	443		546	65			933	12 19		1740					
	457	41	5.55 6.06	70				1327	1	7000				5-1	
Or a Block of	504	1 1	A	73		1 1		13.37		1810	19 09	21.25			
2 + 6 San tenn	5:10	Y	619	72				13.52		1818		21 42			
* San Terino P. N. d	515 6	600	1624	673	21 W	. Y .	Y.	41357	Y.	418.23	6/9.52	621 47			
			631				10 05					23.50			

_	11	4		0	Tenzio	ne al	attrici	۵)						I	Bri	icherasio-Barge						JE	g - e	ь. 9
1 2 5		F 13	2.0	306 306 314	2.5°	13	5 B	1 And	Torino-Barte	18	Torino Bar	27 14 . 20 19 20 19	165	10 mg		Sricherasio I (gr., n f r 1 A carrier to r	F		1 42	845 8,8		15/28	3978 	3078 0 mm

		115-117
115	Torino-Airasca-Saluzzo-Cuneo	23 mag yo 1954)
1 426 1 620 1146 1340 1710 1830	Toron P N 117 a A10	741 , 916 1407 1839 2156
AT 333 A 389 1015 1015 1017 1017 1017 1017 1017 1017	1010 At 17 Im lim ge Copy Tora De a Sprattl	1012 - 400 3102 400 1014 6 1018
1 100	p. 207 B Afrasca X 201 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Pr 1-56
8 9 0 237 U 0 237 E 250 E 251	340 35 \$\text{\$\$ sahuzzo \text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex	AT
10 000 649 300 1291 1602 1925 2006 500 648 3.58 100 1006 97 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	P.J. 20 40 Minute 4 Acc. 4 Acc	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc
"H frem AT380 ferms a Roata Roass J sized e marted	ser prone - ratio 106. Mundon 109 Jan cons 168	444 119 010 1775 1404 1215 1229 2
118	Torino-Savigliano-Saluzzo	(23 maggio 1954)
	19 19 05 19 33 p. Torino P. N. 106, 107 a. 647	18 8 15 930 1040 1501 1736 1857 1947; 21 12 21 47
AT A	77. 480 4 438 4 43	me" acce as e an el arce asce ascel accel accel
0 1 6 1 6 1 7 1 8 1 10 1 14 1 10 1 7 17 18 1 6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	10 21 10 0. 311 = 6 Savigilano 34	- AIR (AIR)
Hitomotrice di 3º cl. Cunqo-Savigliano.		
117	Cuneo-Busca-Dronero	(19 dicembre 1954)
440 810 1112 1810 151, 1810	10 (one) 1 one	K 77 16.49 2031 2033 L
	AT 340	8 AT
3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 A .1 4.1 5.3 141 .93 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
0.07 8.54 1342 1446 1647 1939 2	029 4 011 15 14 Dromere	721, 11, 13 1400 - 1522 1834 1942 5

18	Alessand	lria-Nizza-I	Bra-Caval	lermagg	ore-M	oretta		-1	11
	80 - 2131 6413 6413 6413 6413 6413 6413 6413 6	2 acce 110 3133	548 523 Louinn V 64 0.7 7.35 64 7.75 7.56 7.35 7.46 7.25 7.46 7.25	200 - 100	225 225 225 225 225 225 225 225 225 225	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	227, 229, 229, 229, 229, 229, 229, 229,	1161 3137	THE TRUE OF THE PROPOSITION OF T

to the Manager Mademan of Prices - Calculation of Calculation of Calculation of Calculation and Calculation of
-				-		_		_	_		-	-			-				_		-
1	119									-0.2	C.										,4
1									137	Sthery	-	Sta	gnole delle Lanze-Alba-Bra						37	C 19 6	
	99	AT	AT	AT	AT	AT		AT 233	AT BS3	4	1		1.0	-	AT :	AT	AT	AT	AT	- as 1	AT
	11221	223	225	227	229	231				4	4		A754			372	998	226	928	AT950	520
	45.5		40	ur ,	4	w-12		acc.	dest	4			dire		breen		2000	acces .		open to S.	100
	2	-	-	-	-	-	2.	-	Territor /	Att			Ter A may a c Tourso 12	4	-	-	-	-	nema /	-	-
	N.TO			2 44			- O			10	F 4 10	1	Isom 224. Comm May, 127, Chivono 111 2.		2			3.1		3 /	
	649	1	,121	1714	22.1		YE		da Milesa P.G.	4	417		nor Milane	P.S	FRIE					1 Did 1	
1	456	0.00	11 1	17.13		19.5			21 11	11. 11		BIT	Asil 24		736		10.49	14.51	It as/	131	
1					17 /					1 37	8 8	1	S. Marzanolto (Km 3)		707	933	104	1444	.6	33.0	
	F.C.	R to	1 4					20	2121	13		9 1	Monmi d Isola (kn. 1)		7			.44.	.0 11	19.29	0"
5/	638	82.	1.4.			100		30.55	Zios				Charles Made at Kn h	4 1	7 ×		10 %	14 0	20 0/	B .	31
01		825	1146		1801		EU		~	Y 13			Notice to the course of the co		656	9 1	10 14	147	10 . "	16. 54	
27	5.0	8 30	11 53	1311	18 07	28 /	020	20.54 1	2130	0, 193			Castagnole delle Lanze (im. i)	6 I/	597	912	20		76 IH	100	40
1							24		per Couco	A STATE OF		The same	Der Alexandria e Maretta 118 fe Can		044	Ares	20	14 .	161	, in 4	0
37	524	8.31						20-40	21.33	p		-	. Castagnole delie Lunze 11841 531		642	910	102.	1419	7.7	154	710
37	542	8.47	1208 /	, 1402	1823/	20 75		20.53		a.			Alba 118 54		624		1003	1405	16.50	18.25	24 . "
de	1.87	9.7	1247	15.22	1944	1119/		21 19	22:05	(and			Bra 118, 520		554	RAL	928	2257	14.42	17.8	14.
		1 N	sedi	New	1000											-	1	100	100		1
						Sec. and	Spinster	100	SALLS AND ADDRESS OF THE PARTY	of Many		10 0	lba , Casale M., queste comprese, cono ammessi pu	irchè r	dirette	Milan	a ed / /				1

18	Mor	retta	a-C	ava	Her	ma	ggi	ore-	Br	a-N	izz	an A	Lless	and	iria							-	· P+	FA	١,
		1140	AT 642	A 824	1142			3134		1144	AT 226	AT 374		AT 228		1148	AT 230		A72	1150	1152	5414	31423	3138	A7 37
se 4 . e 4 e 19			-		1	-			. *		-	-		3	+ 3	-	-			-	200	2-1		in i	-
Moretta Vilorey ade	- 4	-	٠.	619 619		124							111				1D			TO TO A DE		19 St 19 St			
Cavallermans ore A			5						12				10						1851	FE 60 24		19 51			
Marcon J I do	1117	-	5.4	5 %	3 7 cm 8729 8 741	900			126-			1	4 8 1415					. 41-	19114	re-Ale	19 22		20 30 20 18		23
R Brauc	}*		5	74.		9,4		高.	12 41				14.04		17.5			10 4		15	194,	d	3851		23
* * v?	10	61	5 .	film.	A.	\$ B	924	AT 224		4/250 -504			,44,		17.05			15 %	1924	Itarm	1951 1956	Rill	4	21 &	
Mon at d Abn An 2)		410		61.	80	8	****** ****			13 10		14 P	14 48		17.0			1845		Caval	20 % 20 07 20 13	-	4	21 -1	1 23.4
41 A	[1]	4.8	5 -	h	30+	8	944	3		13			14 1		17 18	¥		10年,		6	0.			21 55	
B But, MP Kes	(4	5 **	6/10	and an	8		1000		15 31		2	1511		Atba	174>	18 -			194×	20 3 4	3140	E D	Aiba	
Castagnole delle Lanze	12	41	5 Se	6.4	1, 43 E9 C1 V	9 14		10.5		1346		60 5	1, 1	le n	rino	18 0		ndri		2013	20 % 20 %		0	tta-	
BC D CO SAM D	17	4 5	5	614	oras f	4		10 3		1347	142	41 2 0-A1	1 %	15 w	10	181	184	less		2011	5	21 47	8	Mor	
& Sonn H bo Jan I,		544	-	700	or Hit	1		20 00		13.58	8	Torin	35.		class	18 3	. A.	ore-A		20 12	Printo	21.5 21.58		B	
Mal Rizza Monferrato	110	532	2	703	actice o c	43.6				1416	718 m	Some	10.06	0 77	i	1837 1844 1550	1) BREC		20.42	Janfe	22 06 22 15 22 21		B	
N 1500 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	10	50		75a g 743	Si aff	ű.				14 %	3	Aut	10 -5		- i	18 57	6	Herm		20 54	Caval nea	iore i		Ģ	
A Eron v Be up (km)		5 %	3 1	761						1441			1624		Erica	1906		Cava		01.00	B.	1ABE			
Corento so 1,	j	645 645		758						,4 5. 14 5.			16.28		omo.	19 16		8		23.1.	Q	Hone			
Cantalupo - reidine 14	fa.	619		8 33 8 36 8 36						1501			16 17		A	19 %				21 27 21 36		Chya			
* Alexandria X	47	6 41		8 18						15 h			16 44			19 42				21 47		Bx			
Trend AT542 - Nella 3º crasse i vianeiati				* mile 1		01h-													-						

120			razio	og aloi	ttrica)			_		~ *	Tori	inc	-Trofarello-Chie	eri							(15	dices	mt e 1	954)
1045 1		1045	3033	1023	1117	1039	1025	1027	1339	3589	5	2	over Modern 50, Micros 55	3020	1022	3028	1024	126	3032	1114	3034	1116	1050	3042
1	že.	73		24.5		203	263) Atlant (a trab	243	4.00%	A	cosole M 121, Aosta 122		265	-	2.		+69	٠,	٠,	3-2	30	2.1
	K132	9.2 17.20 7.9			31514	1647 87635 1700		1912 ₁ 1927	19 33 219 41	23 33 p. 123 47 H		5 (6)	*Torino P. M. X a.	@ 5.3h	625		751	941 A	13 58 W 7-09		1700 (7550			22 10 1 6220 ±
	6 1		939	12 %	7.	11.60	181.	.9	1,			3	If or A had	51	611	6.48	7 30	R q -	13 58	14 1	16 4h 16 40 16 4	18.9	1949 1944	21 % 3 21 51 4 21 47
. 3	031	5225			3035	run.			1029	3043 omn	20		Trofarello & (bo 1)	1020		3030		5228		1026		3038		
	550 550					2.5			170	2e3			1. 50 10 (1) 11)7	2e3		- F-10				203		2e5	- ~5	
1,	656 765	750 8 30 8 00	950	.24.		17 1 17 19 17 44		19 38 19 46 19 51	20 10 20 13 20 83	003 P	- 271	18	B Madorda della Scala (R 1) (B B Cinieri	510 503 462	6 00 6 55 6 47	634	726	910 903	1331 1324 1318	14 37 14 30 14 30	16 35	18 18	1936	21 45 6 21 36 7
						265							RELLO redants anche - ou				990		1010	74.24	TP 323	1805	1983	21 50 5

ľ					-				-	-			-			-				-		
ı	1	21						To	rin	0-C	hiv	BES	-Casale Mon	ferra	to						, 101	1,53
ı	1203		3191	1843	1285	4			sece	ces	Az	8	Time A militians	106		det	-	2	2.00	3192		1206
ı		105		. 4.2	208		205	I	3	2 e 5	10	K-	Contro 16" + 110 (+ ex	1.30 5 -	2 e T	26	701	12 /	Jack.	242	305	203
4	139			•	13 %														733			
4	645												a Torino P. N. X	10						17 42		21 13
4		6 93		122	12000						1. 326	6.8	Torno P S X		8 743	8 31					18 50	21 25
4	r.05		74		1514				\$194K				Teano Ems		. 75	A	A	A	145		A	211
5	141		50		14 09								Settimo	1 Su					18.5	17 19		22.05
7	948		757		4 15	.716	-71	10 .	\$20.00		# }x		per (se . Sv	15,0 54	57				34 14	/11		21 04
2	5 87		8/16						\$20.09				BIN 2.25	A 53				a	14.55	17 2		20.55
9	5 34	641	8 12	12 27	14 24	17 J-1	1751	1917	320 s N	20 28	0			A 55	0 12	8111	11 10	14.5	14.2K	16 45	18 31	20.48
н						T			- 1					1 1				A				
1					3 .	-	-3				18-	29 ₪	Chivasso X					L.				
н	~300		100								1		fet / ' end		が置							
٥	5.37	645	815	12.29	1427	1741	18:07	19.19		20.29			A 1 11 . cm 1		4 209	8 14	£1 29	14.5	14115	16.35	10 W	20.26
t	5.44		822		14 34	2		19.27	4				# Castelia	1 61	b	180				1642	10 27	20 30
2	F-149		H 25		214 14	3		19 56	- C	20 59			ALLO LC M		9 65x	7.54		0		6.34		20 . 5
4	0.0			59.5	E1450			19.69	Ě	20.55			Cres er on ,s		2 645	7.50	21 .9	2		16 7		20 95
а	truz		n 53	-	A K	4-		2005	op	20 ~			S S WELLES		5 648	2	31 777	>	12 33	16 17	18 10	19 50
5	6 19		9.00	101	U.Sn			201)	2				# Font netto R	43	9 but	7.0				16.95	1	1944
7	6 5		987	42.06	2.516	2		2017	0 0	21 12			FO STEP VE CA ASK		0.0	7.5				15 9		19 33
8	696		937		P122"		10.5		ă	25 17		60.0	Mirano y Po Ke	4	> 616	717	10 10	2	13 K		1755	35 %
겖	847		934		P.15 12		19	20141	or or	Y	Y	2.	# Fazon	11 46		7.45				35.36	1	1921
4	4.54		94		P15 8		10.59						Casale Popolotto			BIH			124	35.00		1904
	7.03	751	945		15 2		19.5	20.49		29 28	25	21 =	Casale Monferrato	1. 4	0 64		姜			15.22	-	1902
3																						
3	796	100		40				20.00		21 01			2 cd = 1.7 Veryor p.A.			0 2	1 10 %		12 10	15 15	17.36	18 55

From AT641 or AT643 - No. 27 Classe socio anno est. 100 Vigo ater 10 anno est. 100 ar640 or AT640 or A

FUNIVIE DEL MONTE BIANCO

Ourmayeur (Valle d'Aosta) Le più veloci funivie del mondo

STAGIONE ESTIVA Alberghi di lusso e di categoria

TUNIVI DEL CERVIN

(VALLE D'AOSTA

LE PIÙ ALT FUNIVI DEL MOND

Stagione estiva ed invernal

Scuola estiva di Si LUGLIO-SETTEMBE

ALBERGH DI LUSSO CATEGORIA

Courmayeur

Alberghi e Pensioni di ogni categor^{ia} Ville ed appartamenti d'affit^{to}

Per informazioni: Azienda Autonoma di Soggiorno - COURMAYEUR - Telef. 250

AGENZIA VIAGGI UFFICIO CAMBIO AMBROSETTI AOSTA - Plazza Obannux, 2

BIGLIETTEATOFERROVIE STATE
AUTOPULL MANIA
AEREI e MARITTIM
Prenotazione ALBERGIE

to May 1954,

					No Madelle	_		1 44
		AT I	1 1	I AT	2077		, -	AT ,
r - 10 - 10		619	1 1	625	627			631
A 2 6-1-0vo 50 uneo 106,		251	253 5333	diret 1185	three 21	6 1187	3177 3179 :	257 dr 1199A
1 b. Ka Op ro 7 c 11	0.0	er diret	diret, r	10 01	Acres 15	6. 20 4	C 0 00 0	7 1 1 CCC
	Ten s	_2] 3e3	203 Scl.	1 102 203	2		. 3 3 94) le e3
(h+ ,'0	- 7 3	THE STATE OF THE S	SIE	200				1330 1
19; BETOING P N. A		45 645, 7.3	9.36	12 15 23 23	. 1 15	k 1645	j 51848	
		6 81	946	124 . 1	. 15		1 81040	
Torino P 5, A		654 8		12				1917 214 2375 2
24 8 1 0 Dors 30		0. 25 35	96		13		3173 314%	\$19 ~ 21 3 32 3
20 Tr. 10 Stura	7.45	A 2	20	量 134.	200		\$17 41 \$19 m	海 南 東 4
àr de Sèttime	2.59 5	in a			200	1 17 0%	\$# {	1 1 5
		le d		◆ 15 Å			\$19.16	. 6
In de Brandizzo		27 7	1	1351	2	. 17 18	§ \$1917 j	2
Chivasso A	309			14/4		17.28	₹ ₹19.36	A , A 8
Chivasso X		. 7 8 824	100%	12 9 ,44	§15 16	- 1 0	1,505 319 3 5	320 10 21 17 3 19 9
Matas Cente 15 c	2115	-5 230 600	750, 750	932 1218	47825	1508 3	1508 , \$ 1700 E	17:1 19:10 21:15 10
	*****		, 1		1	, E	2 E	
cer t edo (05.	1181 11	13			m 1	6	F . 9	
Sec. 201 121					952	9		
11.11.	A5 10				100	4	2 .	
Ma a Chusesa	F-85	2			401	-	0 2	
	348 № 6		10 -6 11 08	15 63 14 25	E - \$15 57 18	4 1,44 8	1845 \$ 31950 \$	320 19 , 21 26 23 56 11
	339 \$ 6	07 8 39	11 22	1 14 55	9万 章 16		18-5 6 2005	20 19 21 26 23 58 11 20 36 12
	409 4 6	16 848	11.7	1444	Z	IEN S	, 6 W 17613 W	2045 016 13
10 1 0 - 10 1 H	421 2 6		1047 115					2055 21-8 02 14
The second cases	430 = 6	38 ' 90,	12 (1	15.05	Ports	1819		20.99 7 029 15
to a Maria notes	435 0 6	64 1 0.06	1 12 16		824	1824		£21 05
15 7 W.C. W.		32 753 911	1 1225	1319 1516	96 1 16			21 17 21 47 . 041 17
	4 B :		11 35 1242	13 38 15 "			\$1911 \$10 %	21 28 21 55 0 13
48 51 B 70 - 24 AM	2	1 ces				1011	31,48 300 %	323.00 21 22 032 13
		L. 748 9 oc	11 10 TESO	13 30 15 33	I 16/5 17	1849		21 55 19
	5m B 7	. 1	41. 10 133.1	1540	31679 3 17	18 56		25 20 20
27 By M Bongs sand	533 7	28 1	417 1 13 18	1546	4.00	19.5		21
Se m can Diving to 1	541 7		411.27 \$15.42		4 - 1	19 12		1 22
Li Cune relto		1	*11.52 \$13.56	16.05	m }			
	535 7		11 4 314 45	15 0 10 13	0 2 1	2 1930		2.3
the sale Donners	942 8		1426	1 20	1641 17			22 13 24
	650 8		\$14.5o		P	19 18		25
	558 8		\$10.00			1961	F	, 25
			40.00 000	016 64	Ice Ice	3957		27
	6.5 8		1201 1714 ~	14 07 15 11	116 54 - 17			22 27 28
			0	16.9	1 1 1			1 29
	040 9		12.30	14 18 170,	177. And 18			22 - 50
	6.0 9		12 %	14/22 17 24	17. ev 18			22 4" 32
	, vi 6					20.0		33
		55		17 11	3 7 3	262		35
No 1-1 8 - 117	724 9			17.7	J 82 J	33.02		
	7.29 %		Y	¥ 1745				¥ 35
400	7 59 9	n 93c 11 ns	13 06	1449 1755	\$17 39 - 18		4	23 0p 3p
(Trazione elettrica de Aosta a Pre S. Didier)				A1679	S 8			
577 1 m2	5343		1323	1325				
Masta A	UUMU		40 /	1323				
	4-5		205	2e% le3				
	1238 1238		-TR		3			
,								
6218 a c -	7.57	9.	10.00	17 0 1840 -	4			31
Solida + 1 F cm	814	912	13 1	17,4 165,				18 .
Control - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8.1	9 .	7 3 1	17,9 1858				.9
10 345 B A	8.37	9 -	5'	12. 19 w				40 }
3/3/2	8 7	9 -		17 . 19 %				4,
Maria and a second	847	91	.549	17 19 19			,	42
	87	9.1	1200	174 - 1929				43
	2	9 /1	4 .	"Till Bulde				41
Pre S Didier ?		9 2	14 1	21000 1000				45
Pre S Didier ?	14	10 -	14 0	1900 14				94
AT625 AY631 L	T YOURS			Termo-Chiv.	1510			1
4,619		TOTALE THE M	atte Torino-C	hivesen c Street	mbine luces			- 1
								1
253 . Montales Para Sanat	Sassi- a Tau							
1185 to a Arnaz a da	, artenino-12V	saucare a Gni	mermeral 240	461.01				
								- 1
A ME	Per cl service	completo (+)	TORINO	CHIVASSOV	redasi il quadro 10	1994		- 1

OSTA . NUOVO ALBERGO AOSTA Aperto tutto l'anno

URMAYEUR (Aosta) - GRAND HOTEL MONT BLANC Aperlo tulto l'anno

· Agenzia Viaggi · Turismo ·

LE FERROVIE DELLO STATO

Assicurano la continuità del trasporto dei carri completi dal domicilio del mittente al domicilio del destinatario col servizio dei

CARRELLI STRADALI

che funziona nei seguenti centri:

Abbiategrasso	Catania	Genova S.P. D'Arena	Monza	Reggio Emilia	Termini Imere
Acqui	Cesena .	Gorizia	Napoli	Rimini	Terni
Albenga	Chlavari	La Spezia	Novara	Roma	Thiene
Alessandria	Collegno	Lavagna	Novi Liggre	Romano	Torino
Ancona	Como	Lavezzoia	Padova	Rosarno	
Aosta	Cremona	Lecce	Palermo		Tortona
Ascoli Piceno	Crotone	Lecco	Parma	Rovereto	Тгарапі
Astl .	Cuneo	Legnano	Payla	Salerno	Trento
Bari	Desio	Lentini	Pescara	S. Severo	Trepuzzi
Barletta	Empoli	Lissone	Pescia	S. Antonio Mantov.	Treviglia
Bergamo	Faenza	Livorno '	Piacenza	S. Pietro Vernotico	Treviso
Bologna	Ferrara	Lucca	Pisa	Sassari	Trieste
Bolzano	Firenze	Mantova	Pistola	Savona	Udine
Brescia	Foggia	Marsala	Pordenone	Sesto S. Giovanni	Vado Ligure
Brindisi	ForII	Massa Lombarda	Portogruaro	Schio	Varese
Busto Arsizio	Gallarate	Messina	Prato	Seregno	Verona
Cagliari	Garessio	Milano	Ravenna	Siracusa	Vicenza
Casale Monferrato	Genova Brignole	Modena	Reggio Calabria	Squinzano	Vigevano

TARIFFE MASSIME per i trasporti con carrello stradale: (1)

L.	3.000;		рег	percorsi	fino	a 1.00	00	metri	dallo	scalo	ferroviario
L.	3.800;	-	27	- 11	da m	1.001	a m	1. 2.000			
					da m	. 3.001	am	.4.000			
	5.700;					. 4.001					
L.	6.300;		1.1	9.7	da m	1. 5.001	a m	1.6.000			

Per ogni chilometro in più, supplemento di L. 630,- a chilometro.

Le suddette tariffe valgono per trasporto di merci fino a 12 tonnellate di peso. Oltre le 12 tonnellate, supplemento di lire 160 per ogni tonnellata, indivisibile, in più.

Quando un cliente, ricevuto un carro carico, lo restituisce in stazione ricaricato con altra merce: riduzione del 50 3 50 tariffe relative al secondo trasporto.

Le richieste del servizio vanno fatte direttamente presso le Gestioni merci degli scali ferroviari delle singole località

(1) Aidezioni alle seoracitate "tariffe massime", sone indicare a pagina 208 delle "Condizioni e sariffe per il trasporto delle core sulle farrovia dello Stato

-					_			_											egue 12	12
122		E	re'	S.	Did	ier-	Aos	ta-I	Vľes	-Ch	ivas	so-]	ori	no				{ y s	· tra s	d .
Ap 3	(Trazione attention an	3172				AT direr	252	1322	1324					1190	AT 178 diret	1323	17631	636	1	-
30			20	=	=		777		-	c		-		1 1	******		1 .	7.		1
994	8 Prò S. Didier 2					•	70M	6.59	7 42		.6 ×	14 0e	73	A33		1n 5:	18 - 4	*		4
7 12 7 15	4 単Mar x							645	18		10.57	1412				1719	18 J+ 18 J+			4
746	NE A							700	51		11.	14.4				1715	18 32	Classe		5 5
401	Vanish dv							7.0	800 805		11 -	4.8				170	1841	E S		4 4
,	× 1 > 1 .							78	81,		11-11	14%				1515	185>	ogio Por		2+1
-77	12 BAosta A								1184		com.					1192		rice		
	- Aosta /								-11		203	102				200		PSS Promo		
- 4x 4	Ma Ount				10°	560 56	6'-		0		12 0	15 /		16.43 16.54		18 27	Kigh	7 t 20 %		111
	10 1 to 1 to 1 1 1 1				521	ī			851		120	3		17%)		1814		1951		13 0
1 72	W a ram, or				5 35	B 23	7.50		905		12%	1529		_721 17_1		19 .5		× 3 .1.		15
2 436 E	9 # 5a ot v = -01 Am 2 94 # Add 1 sport Kes 1				547	B 27	7.35		920		13.08	15.33		1738		1917	1931	21 .4		18 1
346 7	73 # Areaz (Ko 1)	20102			608 645 619	6.39	748		944		1325	15.45		18 1		20 %	1941	S 2121		20
3,3	Outrois	op Op			624	854	878		940		15 54 13 59 15 44	18 90		18 lo 18 le 18 25		20 16 20 22 5 20 28 5	19 58	- 21.56		21 23 25
	by College College	al o			640				958		1353	10 ->		18 -1		20 33		2 21 20		24
. 48	B # Mount Dors	Spipeto			65.	707			10 04		1411	1		18 46 18 58		20 14 20 49				20
34 c	Se in A in a	§ 3.50 +	4.55	602	0.08	707	8 29		10.8	12.12	14 15	16.15	18 46	19 94		20 64	20.17	21-4		29
	Wa Samba	417	11	61,	760	\$ 18	8 10		10 1	12 33	14.57	1	19 112	1927		21.33	2011	21 50		50
4 3/11	lan a d i Canavesi	4 L 4 L	5 03	0.25	7.93 8.92	1	850		1045	12.52 12.86	1449		19 17	19 39		21 J	20 26	6		52
184 17	22 Chivasso A	4.4	5 48 5 48 5 46	040	8 15 B 25	740	912			1249 1249 1256		****	19 27	19 53 20 05 1 30 12		21 46 21 55	Just	: Y		34 55 36
	pr t Brello 105.	777	3141			1401	310		1100	0.118	1213	1648	19 34	30 12		1226	20 39 '	22.25		30
. 1	Cosole Monf 121, Astr 331	-													m	203		0		
16 184 11 10 188 1	Milano Centr, 35 a. 8 Chivasso X	843 { 455	610	703	8 51	747	3 00			13 7	10.64	165,	19 0	22.8	22 :	143 . A.	22 50 20 43 ,	1 1 22 24		17
\$1 477 34	u "Béttimo (a.	513	637		9.1				,	¥	16 K			30 ×	8	23 08 25 09		£ 3		39 40 41
64.25	33 70 Tarina Dora	554	642	¥		Y	٧		Y	¥ 1	16131	V 1	¥ :	33 51 20 52	Ý	23.27	Y	2 69440		43
A 1 405 15	6 W. Toulon D. C. vo. 10	5 5 37	6.50 .	731	931	802 P	945		21 35	15 29 15 32	15 20 16 32	17 05	29 05	20.57	2240 2242	23.25	21 43	0. 0		44
	D. St. Torino P. N. 30		Savono	740 l	110: >	#13 t	953		1140	13 40 1	1630	17.15	1	31.06	22 50	23.39	21 14	2		45
								3081	1.1	Chry	rasso-T	PERO							A ry Nov	
		W Par	it sees	rizio ci	omplet	to fra	CHIV	ASSO	o TOR	1NO +	redasi il	quadr	o 104	1000						
1		-	ar H	nume	ro 12	3 6 r	berva	to 041	20 av	ontual	i aggio	mee 7	Pro							
				_			_			_										

1	124	1		(Tr	azlone e	nfettric	a)		no t		A	less	andr	ia-A	lequi	i-Sav	OB	a.	J. 6						t	19 "		1,050
	3149	11553	151 31	531	167 3157	7 1159	3159	1161	1165								1-	3150	1150	3450	2154	1150	2100	4440	111831	FO 45	20 1156	110
	-			-	fu .	- 4	20.0		1 .	A .	55	6	-	ce Gen	0 50 8	Nevi 55	i .	ome										36
Н		Bille	2-1 2							8.04		"		Paylo	60 40		*	Ze 5	203		. 05	63 F 620	203	205	203 8	2	2 36,	
Ι,		419		724	B46 112		3 25 47	10.99	91.00								- 1	5.59				-			VIII 4		220	1
- 2		427		7.33	856 113	5 125	1 15 56	1835	21 08	a.]		Cant	alupo				61	550	710	64:		141	17.4			1 53	21.58	
١.		4 4		75	93 110		z ,612	18 %	181	and I	37	for the	tr fi	Monte	erroro Li	6	(n)	549 444	7.0			14.17	17.4			40	21 55 Z 57	
1		434			909 14	13	6	p .64	2.15	. , ,	30 m	Lineau	000 1	n 1			1	5.dx	2 7 ×	8151		14	17.04			43		5
1 2		444		40	3 11		9 .035	NA SA		115	20 E	Conse	edir as	n 2			Ш	63	5 600	825	10.4		16.57		19	18	21 18	
1		45				1 13	1 1h.N	OT U			1. B	Cash	2.1				- 11	6 m .	644	80	10 01	1,4	15 10			29		3
1.		59			929 180		4 16 30		21.35	125	25 €	Cara	izano (K. 23-5	S. Andr	en (K. 4)		51 5	63	814	104	13.9	16 48		19	23	21 21	
1 11		5.1		81	944 129	0 134	3 1646	1925	23 49	a. 1							160	502 9	625	769	1018	1327	16 30		19		2,50	
1 12	403	526	. }	9.38	: 122	3 13 6	1701	A 1938		p. 765	31 10	pi	P Asti o	Genov	0 129		3 I	3					1627		19		20 51	
F 25	410	6.33		843	. 122	9 135	17.07	\$ 1941 = 1940		1.59	37 1	Terzo	(Xm. 1)	-Mont	abone i	(Krs. ?) .	L"I	118	000	781		33.18	,622		18	5,8	201.1	
1.7	4 1	549		2 10		4		1948		156	公里		300					0	5 5 5	745	1063	1371	1615		18 ,H		20.43	
1 .	430			9.0	134	- 240	27.7	\$ 200 c.		200	5 #	Numb	Ollin vis	com 6	Dène	, tho 5	ш	1	54.	733	9 4	131k	16.03		18	58	20.3	
1 3	4-	0 0	1.5	9,3		7 13-	2 , 6,	5 20 14	- 1	218					Byttend		-11		6.5e 6.30	20.00	9 64	12:55	15.57	c	18		2023	
19	451	621	648	9 16	130	4, 143	1745	2014 2019 2026 2036	1119	252	64	Mera	18				-11	1 4	524	717	9 40	1240	1546		18	19	20 0	3 1
21	5 14	Des	705	929	131	8 145	1 18 00	20.35	90004	307	13	Dego					Ш	. 8	618	711	914	12 04	15 A	5	18		1052	7.7
22			711		132					319	76 W	Rocci	Monto	onia.			Ш		50.	6.69	919	12.18	15 27	3	18	ηR	1941	2 2
- 14	523	041]	726	9 63	. 1133	3; 150	1822	B som	- 1	0.]	-		11704:101	iioita .			fe	1 16	450	640	8 59	.2 %	15 17	ž,	17		_ 19 16	-
П			1111		1		1117;	~	- 1 - 1											240								
ı			zecell ze 5				2-1-03 +		- 1	343	84 B			1 K 10			11			d ret 2 e š								
1									Y	1		99	2 0/0 10	D Altor	e-Savena	112	Ш								Gr.	1		2 7
25	6.43		7311		1340	3520	1836!	21 08	21 10	2.5	57.0						[a]		445	643	841	11 55	14 55	16 13	野 1741 17 216 17	67 19	H 1932	12 -
6		1.1	74. 4	3 6	1514		.8 1	5 2	2. 4	-07	910	2010							4 20		841	1149	1442	1507	.7 36 17: 17 36	18		-
10			700 H		. 1414 1414		1911							imbec	30		8				3 10	11 /9	14 % 14 %	14 50	17 15		78,9	18"
													DEC 10	· m	0000	KNO 60												-4
-			d sar	¥1210	fra ALE	ES\$AN	DRIA e	CANT	ALUP	0 0 (1	n S	GIUS	EPPE D	I CAI	RO a	SAVON	A v	edansı	rispe	CCIVRI	riente	anch	e i qi	adri t	107,110	, 112	0 116	2
	125	5	_								i-C	asal	e Mo	onfe	rrate	-Ale	1888	andr	ia							(23	maggio	197"
					A 1	139		4	141	AT 145											П	. [1	14		142	1	-46
			1241 3	219	981			5 1245 1 1 acces		une.		10								12	40 91	30 32	20 12	42	0 3222	wee	1244	240
1						200			263	-		NP.		14		e Milen	63			20	3	cell of	ra ap	5 00	oms in	2 3	20	-63
١,		1	71.	51,			DI 164	A 1977	10.00	20.00	0 10	01 -	n 14 a.a.		- CH 51						700 m				SHEET.		4001	103
1			4.9	611	908		20 14	2 17 %	19.00	21 3	岁 12	5 8	AS G	DED !	(orderle:	\$10 Km (· A	W18		101 8	29 9	48 12	39 2425	18.40	2013	12 11
1		5 mm	500	527	9191	1211 13	37 150	17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	20 10	23 08	12	2 24	Perte	ngo						4 5	38 6	55 8	136 9	43 12	28 14 10	1829	30 10 0	or X
5			5 21	634	923	12 20 13	35 151	3 1753	20 18	21 17	120	5 37 B	Bálzo	la Ma	rlinette	(Km. 3)				liles Cr 10		46 8			24 14 0C 21 14 02			1 1
7			522		93.	1228 3	4. 152	1 .7 3	20 :			1 以自	Case	le Po	polo :	hn 1, 12.	ş				24 6 F 6	4. 8		50 12	17 1567 10 13.6	1818	10 4	0.00
			528	648	937	12 32 13	F7 153	1804	20 26	21.25	0-]	Jan J	Case	do Me	inforral	hn 20			ip.	1 5	12 6	34 7		25 12	12 1350			
1 2			5 31		949 1	12 38 13	52 155	9 1812	20.31	21 39	p. 5	THE	pe	N. VER	a Morta	en 127, c	Linky:	000 J28	fr.	pur 5	09 6	33. 7	53 9	20 124	09 1344	.773	10 95 2	A 4 1
10			541			1251 14	10 161	B 1829	20 /9	21 47	2.10	35	a Glarol	to	arte.					101	27 6	25 3	41, 9	11 .2	12 L % 13 V	.743		- 4
12			5.53		0.24	2 4 .4		.8 ×	1049	-										40		24 3	25 ~	- 1	1320			
14			5 50	723	1005 1	1301 14	22 162	9 1 1841							[Ru. 9]		10 64	. Morro	ro fo.	0 1			-d '24 B	500 11	15 b 4 13 09		185	1
15			6.00°							6.44	311	2 40	c	11. 4×	42 NO	rorn 55 s	59		14	1 4	4, 6	05, 3	23 B					7
27					10 15 1 10 us 1					22 13													01. 5	Su .1	do 15 30	17 20	14 3	20
121			7551	923 1	11-48 1								0 % CIS			10. P. P.			17.1	1	56 I	301 4	50 7	8 100	57.	14 18	-	
L_						anti-	Far 1	servizi	o fra	VALE	NZA	ed Al	ESSAN	4DRIA	vedan	el anche	I qu	adri 5	8, 58	, 62 (64	"Sing						/

		-	-	_	_	_														_				Y		_	
-	12								В	rig-D	om	odossola		oman	ero-										26-	127	
		22 43	₫ 5tl	5.56		1116		18.02	84				the st	(rasmers		h	A.00		0.78 1	222 1137		20 12	2012	0.597		0 46	Ī [
		2302		626				18 11 18 22		5			I arro Presist							1210				28.42			3
1		23 I	10 AT	6.22	11.52	110	16.2	- N 2K		1			A min L se	N 2 M		-	× 45	K -	10 1	151 151	17 -2	1274	191 AT	282.	_	AT	-
गे। 1	313	701	AT 703	3291	1315	1317	3290	1	890	14						2	310		192	1 1 202	1314	3298	702	1210 1	242	701	1
		Demay	- To	HETHER					100	Aut :								100		1002				1310	213		1
				100	,	1,0			_			Domodosso	da te em e			- 1	-		273		430						н
	1.4	5 1	612	7.14	,300	3114	1. 10		101	BS 252	7 85	V Laghasota	7m 21			3.5	727 - 715			11 20	154	184	19 4	21 32		23 %	7
	450	5 23	6 GIR	725	12 14	1326	17.66		20 . 4	. 20 7	- 61	P 2				-1	7 1		821		1.5	18 82	1000	71.23		2751	
	46.	54	28.	7 55		5 po 10 -			70.2 20.2	32. 1	5 10	f eve v Higo vogegrii	3				61		814	20	15050	100 3	1 40 11	3.16		22 4 1 22 4 1	0
		541	4035	757	12 00		1 166			1 27. 1	12	Premosello		1			641	0	3.0	1	10	la "	18	> >7		224 .	
	3	500	640 640	746	.20	13 1	18 15		10.5	2.5 2	- 8	OK NO				i i i	02-		316	10.02	154	1911 5		1 450		22 · 22 ·	ı
	1/2	6.1	9	dl.		14 12	16.51		150		- 4	Craffing of	- Laver	AF 1		ii	61		41	10 -	1911	1.65	184	9 37			0
10	20	646	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	813	1300	1414	20.00			د له د	5 E	Omegaa ?	No.s				54		27	19	14	1,45 9	181	121	75.00	22 ,1 ,	3
	10	627	6 1 0 73-	84.	.34	1424	10.02		2 2	9507 4	- 12	(ng en . N	1262 13				54.		24			1727 0					
	5.	16	å J	848		144	Tunipy		-	#c 4	- H	11 12	resident de				5.4		3								
	×	6 %	0 7.	962	139	14118	0,		21.5	4)	13	Borgomaner	o ×			re l	4.20		1	9	141	.71	182.	1444	30.30	21 54	5
	626	644	7 22 7 23	915	15 2	I. 14	3Q JA		14"	Not 6	. 12	ear week	F Acres	,			25	6	34			16 at 5		1937	20.25		
4	6.12	1	omo.	9.5		18			5 -	1 12 5	18	V X 1					049		54	9 1	1145	1638		19 0	301	2	2.5
	542		From Sec.	946	413	,500			41		, .	N	id the			,	430		200	9.06	133	1638 8	1.2	1851	1954	1 2	50
	5 at 7 0c	Y 793		958		16 19						Vignale so				古			5. 2				2 3		1949	# 1	52
4		7:0				7 Se 5				11000	-	Novara 4	r 100 000	30	12 1		42.		41	8 0		10 h		1824	1941	21 15 1	110
		* 1.7		1017,	14 22	1 1.						8 2 64		5y -					- 1	. 010	131	1054		1923	19 35	211, 3	3
27	-	_	-	-	-		3465	Per				eto (ra BRIG					quadr	54	700		_			-			ı
A Í	AT	AT	AT	AT -	1.7	T A	T		_	ivlort	ara	a-Casale	Monte	rrato-			AT		_						٧.	. 1	н
801	561 icen;	843 accel	545 acce :	547) occal 15	235 d	49 50		553 ret 35	217	4		nos Herrel	li e Pavia di		3214	538	540	ATE49	2010	1230 AT	3' S	T AT	1030	AT 654	1 4	171	1
	Service of	Samuel	3					-	-	1000		per veres	ii e Pavla &i										1232	-	. 5 0	. 43	а
	40		3		30		E.		-		- M -	ortera ,c				-				- MR					Casale	A PARTY	П
	66	H15			641 1		15	A	145 1	110 SE				A				To A		10.4 1 .	= 14					2.	1
	7 %				- 1	8				ALC: UNK	0.	01 . 0 .			440	5.45	714	+		10 4 10 4 1, 10 11.4	Price !					2.	3
op les		17.11	12.04					1 3		mo 1.	8 F .	en a read		1	44.	,			2	10 11.4	> 0	50					3
Tre r.	100	21.	11 3.	124 1	751 B	8 17 82) 19	42 2	0 LS 2	224 4	(7) -a fl	-	zale Monfer	4				6.4	714	9760	94 11	14 14	A 181	2045		20	~	7
-	-					la la	43		Juc I	fre " 11	Ca	zale Monfer	rato A	.25	4				E		class				A Pate	· × ·	1
Terrin	150	0.5	1.75	1.50	501 1	8 51 .9	45 2	101-							No.	-	0.1	2.	C III S	0 .	(2)	~07	30.5	244		-42	1.
51.61			11 3						4 3	147 4	B 1/2.	and Manters	410 Am .	,	Monf	11/4	622		effet	9 1	931	1 .4	See.	114	ř	P.C.I	. 10 Li
	8 4	10:			02 8	85 20	11		4	150 SE B	. 10	מלו הנוסטור	Am 5	In 4	Σ	340	604		PU.	4 4 10	0 13	to line		THE !	8 4	. : "	2 12
		4.1		1500 3	643 B	851 D			ž	N. St	Corp	1 ,			818		6.00			wat 10	030	les	1 19 ,8	5001 9	10 4	Alta	14
		1300		134, 1	52 1	977 30			3 1	100 x B	FUE	1 1 A	A02 Km 6		n	4134			-	* - 10 s 8 - 10 s 8 - 10 s 8 - 10 s	4 .2	17.50	1425	0.15	Air	A. P.	16
					1 11	0 1 0				100 63 1	FOR	t		1		43	5 34	16									
			1' 7					¥ {	3 (7)	20 1	1 (2)	13 de.		無	N.		529	B		813 .		44 723		- "		0 ,	19
1	-	_			- 1		2		744		200		ulu se	er o tiv	5 25 1	39	52.	620	5 0 52	8n. 102	12	42 17 4	F 1845	53 -1 4			963

	1	29		(Traz	опе	eleif	rica)		To	ino-	Asi	ti-N	izz	a	M.	onferrato-Acqui-Ovada-	Ge	eno	va.						-	
			101	1041	R 563 grido	1045	13		115	8 565	3027	105		1.		For Modone 50, Millone 55 Cosole Ment 13	7,	102	10 %	2	3024	12	1058 -	8	868 1	h
- }			0429	400		me 5	125			203	203	1203	l.	0. 10	-	iciie ielice 111, amili 105		2e3		2 31	2031	123		2.3	102	
HULL		"	2 4 2 56 2 55 3 29		Y .	7 57	15 m 11 15 11 16 11 35	16117 W 15 x1	N I	1112	1840	1950	0.1		1 86	\$4 Senter 107 + 210, Chan + 20, Come no	o 10-	750		12'	13 50	18 W	21 02	3 ··	展 22・	
-1		1171	1173			3163		1175	1177	븅	8	1179				AstaX			11701		3162				A 1	11783
-		20.	2 3 200		2		3001		2031	<u>ļ.</u> .	_!_	1 423	ľ	176 5	16	t per Costagnole 119, Mortoro 127, Flen- sondrio 50, Chivassa 111			203	203	283	2e5	263 2	203	1	20.5
-			444		613	8903	1200	15 19, 15 V	1720]	L	30 12	p.]				a	10	51	10 4	114	542	164 (10		
2			449 804		703	99 151	1219	16.32	17.32			20.8	1 2	81, 6	6 N	Marza Per Na Mongardino (Km 1	1	619 619		941	11.9	16 3	19 5 1	11 19		
9			168		711	0,1	1212	1544	7.45			20 1		16 6	9	t Vigiliano d'Asti (Ka. 1 t Montecres o A. En 1		6.94	2.01	941		15 %	19 -	21 19		
11			5.5	- 1	725 i	8942.	12 38	15.54	1750			20 37	1 1 1	07 7		IS. Marzano Oliveto it:		64	714	925	110	61	1919 3	100		
13		1.	644	9	740	49471 1948	1245	1613	1801			1 21 00				Nizza Monterrato A per Con a reg a 118 to 1 c Bassana		54.	70)	Q 28	4		18 5 1	24 "	2206	
15			5 50		73		122	1619	18 15			21 H	11 -			Momentario in		224		916	A H	551	184 (30114	3386	
17			617		8.	10.08	13 ¼ 13 14	15 A 1647	1843			21 29		121 4	4	Alten Belon c. Fr. s.	1	4 e	050	h × 51	0	15 5	184 1			
1	(But					3165								1	-						1 2 to		0 E		0	
ı	Mean				- 1		,	1					ľ	6/ 30	2	per Soverio 124					15		Tor		2	
18	80 0 2		0	- 1		1228		1714	1936				p.}	ı		,	2		6120	8 -	B10 .	144		184_	10	30.5
20	See	5 17			852	124	14	1719	1948				- 2	75 16	98	Proved (Mr. 1) Cremo indira. 4			0 8	6.		14 *	n 1	18 11	6	
13.7	X 500	5 50			9.04	1253	3414	17 57					a.l.	06 11	5 M	Ovada X				86	13 x	1415	9 1	18.0	720 %	
34	623	6.09	717		922	12 56' 13 10	14.55	1747	20 10 20 24				11	197 Ja	10 E	Rossigliane 9 (Ma.1)	la.		D 34	740	94	14 L. 15		18. 1	120 01	
26	3 5%	0.12	7 38		944	13 20		1512	20 45					7"	51 20 Mar	Mer & An !	Н		3,5	719	30	13.47				
18	61	. 95	748		00.00	13 44	2340	18 50	21 %				1 3	18 14	15 m	Get 1. Acou all 2 1 c v C arara ko 4	Н		6 % A 5.	23	968	33%		17.00		
29	101	7.4	807			14 1		194	21 25				41	53,34	20 1	tournera Burzon 2 (Am 2)			40	Zing				in a		
2	600		No.		10.4	1420	16 x: 1544	1916	71 25 Z1 33							Genova Samplerdarena 20 1 7 - 7 128 V 2 mg/m 12mm 60 Senova P.P. X	la It		4 00	F 42	843	12.48		lone		
H	904	739	8.8		LO 14		15 48 15 53	1924					p.5	14 76	35	Genova Brignole 2 :- For to	14		41	Parision.		12 18			751 7740 7740	56 Y
	•		M565	. 10	12.	Per Is	10111	e di ar								indicato per e'i stessi treni nel quadro 50										
		130			-	_	-	_	_	_	Per :	1 865.61	210 6		-	Ira TORINO ed ASTI vedasi ii ceadro	50	300	-	-	_		_			
		LOU		(1	l'stat	0110	elette	ica)						P	не	ssandria-Ovada								25		
						31	55 33	151 33	55 3.	357	3359		14			Novel 38 / Newson	50	3352	3354	3356	3358	3368				
								-	ě l		443	a. 6	Note		761	un a warene Su. Militare 62, harry 64	2	200	(C)			·-E				
	21	.		-	1 -			6 66 13		6 60	18 53	p 91	3	128	les lest	sandrin X	27	723	913		19 17	21 06			1 .	
	1 3					3 4	0	. ab 13	16.1		1916	1 22	341	E. C	ast	elspina (Km. 3)-Portanova (Km. 2) . 6	07	701	252	184	190					
	1 2					1.4	22	1× .	1 , 1		1974	14,	20	18.61	60	-d - 6		64	1.	,4 .	25.50	3 4				
1	2	3				4	4.	743 13	44 1	7.4	1941	2.5		Br. S		NT(6 25 1 2 2)	4.2		8.7	14 19	H a	20 /				
	20					. 4	56		10			A 12		In C		a Nord	35	6291	818		17 1	20 1				
	+	rgu		nuona B	go,			g crost								10 At 100 129 100 15 103 p 5	30	D-EN	er	ia.	16.1	201.			_	/
									-	1 .	auth e	ri dal	131	al	131	sono riservati ser le aventuali aggi	iunt	. 3								/
-	•)	14)			-	-	-											-		_		_	-	_	_	

						Como-Lecco								3	maggio	-3 1	
1 145 (AT147 AT14	49 AT151	1133 [1-1143	-1150	11952	7153		-1155				
4163	11 00	e un				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		win.	-				25000				
-	-	n terms	tu-04	1		100 8 101		-	22740	Serving .	ting.		mirror.				
P 4000	. 2-			1.6	и.	E man a man		12.5		-6-		1005	0.3				
, 4- mail	R	E2	20					4	531	470		4,000	al.				
E45, 604	10 - 12-	4	10.5			a Como S. Giovanni A		D	51	14 .	1.5		20.53				
175 01.	10 29 12 -		298-	1 2 222		Albate (km. 2)-Cameriata · · ·	- 1	2 4	0.10	4400	16ms	20100	3048				
604 610		4. 174	191	. 1		/v/ W)	1000		2019		10 00		30.46				
071 114	10 4 120			至 4		# A - ut	A	143	1 16	14.0	70.4	15.59	2044				-
5.0 (2	10 % 12		3 .			-d	1.	14	48	13/60	0,		31.3				
521 1 19	10 17 13					# 1 A 1 A 1		1 1 2	344	.34	163	104	20.49				
25 - 14	10 0 13		10 9			BA · Pa		1	5.4		16134	16 6	2012				
528 63 530 63	10.00 13			1 3.00	- 5	Elimonetij	- >	100	1150			10 4	30.8				ь.
	10m2 13:			1		B h1c 3	1 c	0	d Mr		1640	19.	29/07				
			19.48			Blust Pierc > 1		-	8 %		100	1010	1031				1.7
	11 H 15		Quin.	1		Moltene		By	H 29				20.01				11
543 1.0		26 18 Iv	19.00	1364	TO B	Les or	-	1 3	8-26		1956	1910					
44 (10	11 .5 13:		3000	16.7	10	Corp	13	7 16	925	132		1900					2.1
551 720	11 15 13		70 8			41. 300		h 5	80	134×		1000					1.5
557 7_8			20 31	237	4	at the training		642	216	131.		18-51					
						8 vaumedrors (Km 1	2	641	6 13 8 09	13.09		,845	1201				25
						# Lecco % 145, 157, p. 762		600	0.04	2010	104	1844	1945				

Per il servizio fra COMO S. GIOVANNI ed ALBATE CAMERLATA e fra MOLTENO e LECCO vedansi rispattivamente anche i quadri 60 e 331

att Il numero 141 e riservato per le eventuali aggiunte. "Ille

UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

Le Ferionie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto A 14110, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potra rivolgersi per tutti i 'arimenti di carattere tariffario, commerciale, ea

ANCONA 8 Messo Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Telefone 22,611

8 $\frac{\text{Dresso}}{A}$ Uffici della C.I.T. - Piazza Nettuno, 2 - Telefono 37.902

C ATANIA

F $\stackrel{\text{Dresso}}{\text{R}}$ Uffici della C.I.T. - Via di San Giuliano, 208 - Telefono 16.632

M Presso Uffici della C.I.T. - Piazza della Stazione, 51 - Telefono 296.648

A POLI e 898.031

Presso Uffici della C.I.T. - Plazza Municipio, 72 - Telefono 20.250

PADOVA

presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria -Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F. S. 20.146 Interno 46

PALERMO

presso Uffici della C.I.T. - Via Roma, 320 - Telefono 10.119 ROMA

presso Uffici della C.I.T. - Largo Chigi, 20 - Telefono 61.52) SAVONA

presso Ufficio Informazioni Viaggiatori - P. del Popolo, 16 - Tel. 20.522 TORINO

presso Palazzo F. S. - Via Sacchi, 7 - Telefono 553.427

TRIESTE presso Uffici dell'1.N.T. - Piazza Vittorio Veneto, 2 - Yelefono 24,297

UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

Le Ferrove dello Stato hanno gia da tempo Bitituto degli Umici informazioni presidente dello Stato hanno gia da tempo Bitituto degli Umici informazioni presidente della Salano C.le, Savona Letimbro, Milano C.le, Venezia S. L., Bologna C.le, Firenze S. M. N., Termini, Napoli C.le, Messina C.le e Palermo C.le.

Gli Uffici stessi, oltre al servizio informazioni su quanto actiene ai trasporto.

delle valute estere, alle regolarizzazioni di viaggio e prestano ai viaggiatori ogni possibile assistenza e consiglio. Gli Uffici stessi, oltre al servizio informazioni su quanto attiene al trasporto di persone e di bagagli, provvedono al

142-143 142 Sere	no-(Bergamo-Lecco)-Monza-Wilano (Servizio completo)	1 100 2
(Trazione elettrica)	ET FT FT FT FT FT FT FT FT	
1 220 - # Serègno M. 20 4 M. Feto 288 t # Elssone-Muggio B (Mn. 2)	## 550 ## 8# 8 ## 5 651 ## 5 1	841
1. 10. 1 Monra (1 to 145) 1. 10. 1 Monra (1 to 145) 1. 10. 1 Milano Greco 9 (fm. 1) 1. 10. 1 Milano Greco 9 (fm. 1)	1	83
1 A 1 C C C C C C C C C C C C C C C C C	873 801 803 805 80	25 3395 14
1 22	946 38 1213 38 13 13 13 13 1 2 3 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	18 18
9 3. # # Monza 4 5. 15 15 \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 T1800 1 10 T1817 15
Ant And	525 1383, 1513, 1683, 311 accel to accel 1617 313 direct la 315 ces 263 1263 225 1213 225 ces 263 1213	4 4 4
2 200 4 M Does Int o Minsons Muggio 9 Ar . 4 ISS Mas Moora M Bir I'm SS 1 1 440	38 - 2 1930 1939 38 2 1233 1 2 1233 2 2 123 2 2 123 2 2 123	1 mer. 14
11	175	413
1 50 64 2/5 1220 1220 1231 1624 1	Milano-Tortona-Novi Ligure-Genova	0. %
M	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2

	1.6	9		(1	'razto:	in al	ottric	a)			1	/file	tno-	T	orton	a-N	lovi I	igur	e-Geno	va								(3	. 16	d
_1		5 t"	6 de	2,1	1220		1230	1515	1625	1818	21.55	p.		p"			Sistano	Cente.	a	.4	8 30	955	1412	, 14.30	18 10	20 27	21.11		12 %	
		1393			4106					4109											4100	4102	1392	4104	4108	1394	4108		4110	
4		-								105			14 C				Arg ma e				2 < 3	1000	3 0.5	1200	omn -e3	#/ DE.	Je3	PE	167	13/16
1	-0	8 8 19	,		14/05			,111		1950					Forton					4.	640	821		19.81	10.50	1901	10.32	43	2: 30	
		3 40%			14 29		1534	17.38	IB 54	20 15	23.48	w.	164	15 (1	Rivalta Repazzola	For	OAR BANK			·A	629	811	11 41	1240	1647	1750	19 06	72	20 19	
20	24	7 24		114.	17:00		1540	1/48		20 23	23.56	0. 1	102	19 6	Novi L	Inne	n our Year	no 50 /	2.000 000		610	7.53	11.27	12 20	16.28	17.29	1844	-	146	1
	235	_				_		-		27.00	0,50	101			a. r.krite		Grantit	1. 1.	10	P.	136	212	723	10	14.53	.4 58			-	П

142	(Trazione elettrica) Mi	lano-Monza-(Lecco-Bergamo)-Seregno (Servizio completo)
V. 17	· 公司	380 + and end 4472 750 684 1822 772 340 3384 3350 1502 1474 4122 331 4141 34
		1
A i	. 432	331 000 1476 4085 1450 1504 3 1478 1500 1503 1508 4135 1482 504 4088 4137
· * 1	(a Maria Comp. 2 (Xn. i)	- 1250 2 1250 3330 3330 3350 350 1450 350 351 1250 350 350 350 350 350 350 350 350 350 3
A t	X.	4090 4128 4139 4046 380 1484 1810 1812 1488 1488 588 678 1 829
() ()	SE M C - C C to 1	188
_ 4	# Monza X 1 b 1	100 100
(008 . 1X0	1350 > > > > 27.5 % 47.36 17.6 17.9 4088 17.79	in the second of

144 (Trazione elettrica) Lui	gano=	Por	to (Cere	sio-V	/ares	e-G	alla	rat		lila							О, п		-4
A	101	301	103	105	107	109		113	116		121	123	125	127	129	131	PT	133	135	137
s e Ro.			103	1e3	163				le5	103	le3	103	103	les	ld met	203	1123	las.	135	101
[I separe C. n. 765 p. Porto Ceresto n. 765 s.					***					513 615			ROSE		820		40			
274 7 FPorto Certalio 2		615				621 529			636	700			740 748		9 27				11.3	
Se J F C	.	430				5361	1		682	7241			756		9.54 9.41		1 85		1143	
182; It M. Varese H. fer Lovero o Societo 610		441				549	~		707 direc	726)			811		9 51	1	1 8	1950	101	
1 167, 15 M Gazzade-Schianno (Kr. 1, Morazz, (Kr. 1)	400	445	612 W		ズ 542 著 毎	603	620	6.501		730		第10	816	8.38 94 -	9.			11.17	2 H	
11 394 14	410	47	Î	534	A .	611	e 28	610 F/A 7.4		740 745 , 18		1	876	851				11-12	1 20	
15 242 33 Callarate 20	4 23	511		541	600	620			729	763		11	839 D	900 5	10 1		12 ~	11 %	12.29	
16 15 220 4) H Busto Avalue × dos	425	514	531 638	543 549	603	622					806 811		841	9-01		15 a 11 0	1265	12 18	12 31	
17 300 to to com (t	4 13	5.29	539 546	557	611)	6 so	64K	72	7.50	80	8 15 6 . B		844 85	Gus Gus	101	1 0		12.16	12.4	
15 184 61 (\$ Perablego	448	537	556 601	603 (626	645	703	736 M			825		905	4	1			12 %	15 at 12 at	
21 234 60 ERho V per Torreo 55	459 (549	607	615	635	656	70s 714 715			8 25	836 837	1	9.6 9.15 9.16	926		11.28		12.57	12 °° 13 °° .	
25 136 65 Millano Certosa 2	509°	600	616	626	647	7.05	723		11	834	100	1		935	Į.	13129		1252	1519	
25 1.6 488 Milano P. Nuova 9 6- 26 190 7 ga Milano Centrale M 8	519]	¥	626		659					844 [g 51,	800	936	945	18.5	114	Y 12.%	13 03	13 /	404
per Torre c venez o 55 "regiso" umos ou Boregos 65	(4	148,	Creman	2/12/5	endrio	145 160	te no 33.	I		at.		æ				di	4			_
AR I T Festive.	139	W.	143	145	167			11	1 , 1		155	, 157	188			163	165	169	171	
s.m. hn	leš	le3	les		1e3	163		11	e > 1	e 5	103	, 14	In:			2 .		let	20	
2 Porto Geresio # 265	12.90		1230		1	1 152		1.	- 1	- 1			1716 e	Y,			1811			
1 34 8 Porto Cerásio X	1245 1263 1350		13 19	1822		1534		1 36	547				1 180	e 18	30		19 46 19 54	21 to 8	223	,
o so the case c	13 95			14 x		15.51 15.42 16.04		16	59				183	.8	42	,	20 1 20 06	21 15	22 /s 22 /s 22 /s	
by . # Varese of fer series common of	1314	134	1349		154.	F201		41	rat "	20 :	17.7	.8.7	18.1	die		Y 1916	2013	21 27 21 3.	2250	
9 97 1 8 Galface Schedure 2m 1 Morazz (Am 1 1 12 3 3 Migastropeno (Am 1) 11 and all Autorities Schillate Arma (Am 2)	13 19	¥	13 4	1457	1651	16%		1 1	5 1°	13.	1742	18 12	183	1 4			30.25	2, 31	22 50	
12, 279 79 @ Cavarm-Ogg.ona Om. 25	13.36	ļ	14 03		1600	16 30				738	175. 1755	18 1 18 %		7	1	1935	X 51 X 58	21 44 21 48	2508	
242 33 per Arono 34, Lavena a Luino 147	1336		3614						32 17		18 (Y) 18 (K)	1843	185		15 1 1		2043	2	22 .	
16 229 41.0 Susto Arsizio X 606	1343		1421		1615	1645			38 17	51 1	1808	1849	1900		. 1 1	946	20 -9	21 A 25 1 220 i		
17 2/9 40 Bic rand A 18 1/4 45 B Connegatio	1148		1428		1621	16 56	17 14	17	46 17	59 1	L8 15 L8 20 +	28 57	1900		1 1	9 54	2130		25 "	
20 760 % # Va 2016 Pog sa 2			14 3 c 14 9 Z	15 15	16.30 16.35	1721	1728			13 1	LB 24 LB 29	19 08	***	11	2	80 8	23.1 21.20	22.35	23.35	
21 /4 o BRho S ser c c	1601 3402		1445	1546 1 1548 15 2	1641 1642 1651	1723	1736		1 18	20 1	18 35 18 36 18 34	1914	19 21 19 22	1 1	1 2	014	21 % 21 %	22 27 22 28	23 1 23 99	2 :
34 / 750 70 8 Milang Bovica 608, 674 Y 25 / 75 8 8 Milano P. Nuova 7	14.12	14 10	1500	16 00	10 54 17 0.	#	1746	Y	7 28	o1 1	8 47	19.29	19 %	Y		025	21 % 31 59 2. 46	A	00	
26 130 P B is Milano Contrale A			1			1742		18	** 30	77 1	18 34]	1924	1941	19		0.30	24.40	2244	300	f.
Trick elections of the conference of Section of Section of the Section of t	20.01	P 1	0101	Galla	rate-P	Hano	o di	right		,a	****	Viego	uter,		v = 6 G	allar	ate	(6)		12525
c c garetti oigre Malono.										il gun										

-			segue 144
144	(Trazione elettrica)	ilano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio-Lugano	fig. to to to
And Street	E Distanze da M (nos P. M	collected and our pour pour some it is and pour paint all it and a	## (\$30 ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##
200 5 3 8 20 8 20 8 20 8 20 8 20 8 20 8 20 8	Milano Centr. X 55.60.65.145 146.125.331 n Milano P. Nuova C m Milano P. Nuova C m Milano Boulea 604, 616 his no Centrosa 2 Rho 2 por ferencis5 fa fa fa fa fa fa fa f	10 10 10 10 10 10 10 10	1
*******	Gallarate A	194 606 640 705 7 8 815 827 909 918 401 11.15 11 135] 510] 642 706, 739 818 829 910 932 1011 11134 11 41 036 648 7 7 746 8 5 8.0 917 979 101 1041 11.27 12	100 1307 = 131 100 1617 11 156, (1309 2 1334 1366 1412 12 250 131) 2 1341 150 1418
10 10 10 H	tish ting one (kit i) Adhizzata Subbata Ain, (kit 2) Lasi ropno (ki i) Caster (Si anni kit i Marzzi (kit 1) (a)	148 70 625 657 725 725 844 1026 11327 12 1. 72. 530 177 777 807 868 82 105 113 12 220 530 640 711 787 888 82 105 113 12 220 530 640 711 788 812 ♥ 888 ♥ 104 ♥ 114 12 220 530 640 711 788 812 ♥ 888 ♥ 104 ♥ 114 12	200 1317 7 31245 1356 1320 14 209 1322 40 3136 140 142 15 214 1327 31351 140 141 16 216 1330 1357 1404 (4) 17 225 Y 1330 1402 141 144 18 211 1306 1542 31409 1422 1448 19
40 of 63	Fruito Dorus Arcisate Bisuschio ⊈ (Ks. 1)-Viggiu (Ks. 5) \$28 - ¥ Porto Ceresio X	527 680, 737 848 1007 1182 25	235 1423 20 241 1431 21 245 1441 23 222 1447 23 247 25 2
AN E	2 \$ I m_amo t ~ 765 a for rained 1 XI of 19.35 (1954, specialisms on 2.1 3 XI of 19.56 (specialisms on 2.1 3 XI of 1956 (specialisms per Tar one venezar 55 Chassin o Gentro 60 80 min 05 Victor, 24, 8 cours 2.64, Cremina 18.2 (specialisms) 185	700 1025 R	4 166 168 170 172 304 174
高 5 年 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	Milano Cantrale X Milano Boulas 60, 644 Mil	Monit	21 - 1 2007, 18 - 1 Y 23
1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Gallarate X	Mars 7 190 - 170 124 125 124 125 124 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	10
20 (2 hz 1 24, 10 / 1	Attends Bilinger O. 2 (Kn. 1 - up. 1 Fr. 3 azi V	\$\bar{1}\$ \text{ in 5551 1700} 1746 1348 1956 \$952^\text{ 1746 1748 1748 1948 1956 \$952^\text{ 1746 1748 1748 1948 1956 1956 1956	3.4 2.4 2. 2 2. 2 2. 2 2. 2 2. 2 2. 2 2.
305		v	TO ARSIZIO 215

5 810	urtico d'Ene usi	-Morning Ferrova p	1	_			_			_			14.44	10.40	_			les f	81	11.10	_	11.10	_	_	14 50)	10
1 .		con p	1							,					3.55	700			1000			1,11		1551		18
1 -		Bernine e				40.0 2	1007		997.3	*** 4	*** \$				643	7.50			1057			1103		11 38	1728	19
12		Y c 1029 1												500	730	878				14 18		1410		1721	1810	J.
1			1	-	_	_	and the same of	-		-	-		-		3/4			12.11	3230	1500	_	15.13	_	18.5	18:47	3
			ET !			í							ETERN		E4	ET !	FT			T	+7				807	
			521										507		801	821			1	805			823		1.10	8
534			accera	40814	MR3	4130	1089	4132	4134	1503	341	1505	de.	4087	Biller			diret				1513		1517 .	13	di
p he			2+3		202	203	203	2-3	2es	design .	404	28.5	1.2.4	2-1	1.9.4					3			44.4		to-or	2
			1								-					Fellis			700			6)	24,	COR.		5
21/2 15	Sondrio =	**********								345	4 550		6.53	7.05	824	9.66		12 32		15 15		10.48		18201		2
	I to a									7 25			世	7.1	前	0.55		世		16		1 50		18.28		1
	f att bo.									414	- 14			72		1 (1)						14/15		IK by		2
2 7 8	F	100								418	. 14			10		1031		1241	15 14 20 da	15.32		16 15		1850		2
247 26	Morbegno 14		. 1							425			7 18	749		1015		12 57		1541		16.29		1859 1	92.	2
204 30 m	Rógolo	many to 19m m												7 45		102						16 3		3000	1	
218 31	Angue									450				8 ×	e ur	102		47	13.6			1641		1911		2
	Colleo X per	Chiana 14 10	4							411	₹5.54 ,5	-	70	210	8145	19 2				15 45		16.57		19341	10.15	
217 4) 1	P COLLEG NE bit.	T									0	Y			NE			104.		19.17		10.31				
212 to m	1.00 10 .									444	550		7 54		9 3	[nar		1514		15 57		1700		19 17 1	19 19 9	0 2
250 48										4 45	2	0 22				104			14.05	- 1		1709		29 5	- 2	3
	1		3							5 18	61.	625			09 25 9	10 1		15.74		216/17		17.17		20 11	2	E 21
305 55 #	Seliano-Teria	valle Ferneth 9) for	1							51"	6 1H	635						15 0	14 %	16.13		1733		20 25	1 8	2
14	3, 760	U	1							5.6	6.20				=9 %F	18 59		15 -4	.421	1611		17 24		20 27	1 5	2
		.Esine								534	0.22	6 39			9			de	16 50	5 1		1737			958	3 21
338 21 M	3b 760	60								527	858		742		E9 11 7	. 21 3			14 4			1743		20 3 2	9 20 7	21
2 8	* 4		1							5 32		650			<u>ہ</u> ⊢	11		10	1046	3 1		1750		20 43		
24 6										543	641	7(0)	9 8 21		n h	11 13		13 70	1046	3]		1759		26 57	6	3 2
214. 71 B	Mandelio del L	ano I								517	0 5.	736	A US		004	11 23		45.5	14 54	3		18 46		21 03	C	\$ 20
214 738	Abbadia Larian	a (Mrs. 1)								602		7.3			R	23 12		1200	15 12	3 1		16.2		21 18		19
1 1		[a	4							614	713	7 35	8 33			21 41			16-4			13.59		21 30 2	0.25	2
214 0 2	Lecco X															1507						7779				
	' ~ 6 'escia 137.	Como 1 dP, 12 760														5.8						~0TF				
			4 4 4 5 7	X 452			529		110	624	7 16.	7 43	8 26		1004		13 00	1406	15.31	16.51	1801	18 19	19.55	01 38 5	0 23	2
207 84 11	Lecco Maggian	irotamo	427	457	510	5	534	0811	9	629		748	1		1	71277	質り		16 36			18 44	10 21	21 45		
401 40	Calolziocorte-	Olginate 2 × 1/1	438		5 19	3	5 45	9	98	6.8	729	751			4000				15 1	10.00		1849	1944			2
	pr	20 In 10			5 30		641	r p	16	640	720	755	-		10.00				1544	16 57		18 53	1945	21 53 (3 8	22
231 8	278 W.C			5 12	5.28	*	5.4	0	6	648	1	803	1		1	12 21	1373		15.53	17.01				2300		
25N A	ac	to At Bras g	45	514	5.46	4	6 .	-	N.	6 67	7.37	8.7	1		10.2	12.29	13 ZS	1420	16 0.	171.	18.22	19 07	19.58	2301		22
	0.		455	167	550	à	8.0	-	2	7.04	7.05	8 18			10.2		13 6	16 78		17 EX			20 01		30	22
2. 8	Carnate-Usma	ite to 1 Ja	4515		5 54 ;	1000	OAF		T 666	7.12	7.49	8 25			10 32	124	3542	143	10.00	972.			20.7		100	22
	per nevert	9/155 251 00 11				608			\$ 70a	7.4	751	8 88	1		10 1.	12 17	1341	10.55	10.1	\$7.24	18	13 00	20 14	240		2
		m = C= = 0 60 (a	5 to 3	543		olf		60.	714	1 00	0.07	8 34	1		10 34	105	134	140	1625	\$7.23	1845	19 11	2. 24	6. 1	1	
/ 19 11 6 P	per throne is			655	61		6.6			727	801		8 57 8 58		1044	1338							20 5			23
11990 1	1 0	W 2 1		661	b22	1,56	0.45	7.70	1.00	7 3	700	833	1		10.10	13 14			1641				20 0		1 02	
	Milano Centra		1 203	010	620	242	N 2	111	\$ 73.	7.45	Y	8 59,	Y		Y	13 17	Y	Y	1647	A		10 54 3	20.45	22 81	Y	3
600	8' , 14 5	" " " " " " 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1 1003												10.58	13.22	1407	145;	1558	1742	19.8	1250	20 AT	22 32	1 14	23
♠ re	311 1	107 14 2 2 C	3 742	eg utur			- K (3)		104	O.	vinter.	Calca	25 My	in N	lano											
	2391		600		10		1	6013	10 10L	1 6 01	1-31	I , Me	on East	rilan	0				1	1000	4081	att so	e e Mesa	mo sam	Seace 4	10
9 11 11	Tano - Tana lerma	Lierna, e Abba Mandello del L	dia Las	riana	10 11	Sec. 1	20 05				VAF	enna	4118	no					20	tren.	4130	3 4., 4	a a 23 to	C, . 500	b afe a	7.0
		LECCO e CAL O																								

Società per Azieni - Fondata nel 1872 - Sade in Lacco - 10 - 111 L. 127 500.000 - Riserya Israte al 3/3/53 L. 122 500.000

R. 28 FIFEII IN PREY, 4: CEMO & MILANO & GEN OPERAZIONE SI RANCA

SOC. An. ROCCO BONAITI

Live MILANO, Corpo venno, a. ur. Car. box 500.000 or.

Transport Conference of the Conference of

IEEEO YIA CAVOUR, 21 Cambio valuta

PALACE GRAND HOTEL (Kursaal) - VARESE

-	(Trazione elettrica)	TATE																							
			dille	FT	ecce	<u></u>	olice	>-50	ndr	10-	Tirano	≻S.	Man	urizio	di	nge	dine	_	(19	dicen	nbee :	1954)	Yézw	14	5
340	Fer Domorbossia 54, Torino e Venezio 55 unidaso	522	824		596	340	1502	896 1	828	4086	1504	2431		ETROS	1508	4135	ET SO4	4088	0127	4000	4420	250	1510 151:	528	3 5
In	Fregues 148. remano 152	2e	- S	12	-4	direct . 3	3,010	des	1 = 5		13100	-		.25									203 203		
70	Milano Centrale X	0 /	5 08 5 14	80	61.	6 h	7.6	941	被	312 3	130s 151s 15.5	143	15 1		16 st 16 st 16 4		1749	201443		18119	38162	105	1940 200	4 6	
12	Monza A per Cano e Chias a no l. Molteno 31. Arena 9	112	5 u 5 21	610	634	710	73	9 24 9 24 9 50	12 26	112 %	20 Cm.	14 6		1611	1644	, 55	17 51	7.73 1 1 118 19	184	1845	19 67	19 25 19 25	19 4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21 -4	
200	Carnate-Usmate (Fr. 1:	111	50	o-Tjran	641	7	165	101H 10 06		3	13 45 T	Tirano	154	Lina	17.05	17.50	18 03	119 16	1837	1900	1974	19 39	2010/1901	1 29 4	2
0 8	C r o Ce nusco Merate Kn. 1) Close (K. 1) Careo (K. 1) Brivio	130	E 34 6 60	Σ	64	7 -	8 48	10 L ,	12 10		70540		15.54 15.54 16.00	Sano	171' 1'20- 172	100	18 13	118 57	2 1	19 46	ū,	1940	20 13 120 1 20 15 120 14 19 24 120 14	224	1 2
1 1	Calolalocorte-Olganate 2 , s 1 / a	1.9: 14H	5% 600 601	8.	7 · 7 · 7 ·	712	8.	10 34	12 34	13++	1429	M CF	16 14	d	17 60	E4/ 8c7	18 29	1154	20 00	1929 1939 1937		20 00	20 41 121 to 20 47 (7, 1: 20 46 10; 1:	1 22 13	2
-71	Vercurage a Grotamo Lecco Maggin neo (Kn. I.)	7 461	626	64,	719	0757	837.5	10 578	~	14 (6)	14 x5 0 14 x7 0 14 40 0	9.4 18	16.26	2	174	P 19824		\$14.56 \$14.00 \$19.06		1942 1946 1951	Proces	Y	20 % 13 20 % 13 20 % 21 21 02 721 %	1	12
	About 14 . Propos Ke 1.	822	7.4	642	9	-	9.45	10 354 E	13.0%	980	14 11 1	1950	1	1649	1806		18 52		;	=		20 27s 20 38	23 1069	2244	
A	Orcio	203	755			8 x	14. 2		1320	tua II a	15 18 at 15 31 00				18.50. 13.56 18.42		19 12			E		29 45.	21 27 21 3 a	23.04	
7	Varenna ku l,-Esino En 12	Tirano	712	711		8+3	955 0	11 07		Si offettus		15 15		1723			19:30%			= 1	= ;	21 07	21.93	237.	
1	Pego edo (Km. 5) . Bellano-Tartavalle Terre (K. 9)	Cotico-Ti	757		100	28 X	1055	11 10 2	13 44 13 46 13 47		15 85 E	1514			19.00		1921	=				22 64	23 16	23 18	
	C v , Cu , P one , ran 2) .	0 1	819 819	11		8 55		113	15 584	0884	16 16 5		111	111	1935]	1936	-	-1		920	21 17.	22.14 22.20	23 19	
'a'	Colice of the Colorente 140	5.50	827	730		917	10.35	11 33	14 08	263	1630	15 37			19.30	-	1949	75.				21.30		23.30	
1 .	E 's o 8 mm C ' km 2 - T sona 2 (lin, 2)	6 54	835 839 844	1	=	11	1911 1045 1040	1	1418	1246	16.51,	j		1	20 27		1843		٦			25 57 25 00 25 00 25 00 25 00 25 00		23 447	
٠.	to a comparate A 11 A sharp s	712	850	748		950	11100	11 48	14 31 14 37 14 41	12 59	1704 1709 1717	\$ 20 B.6		2752	20 17		29 03		ı	- 1		22.14		23.56	
10	Stand An avenue (Reg II) W		914			18 10		12 10	14 68	13 A 13 Jo 13	1734	1620		181	21 00		2023					22.55 22.64 22.55	-10	0 22 V	
4.	j savetina odni a.	875 J	11.10	918		18 10	13151	1230 1315 1325	16.5 1700 122A	15 171 15 30,	1900,	16 WA 17.15 17.26	-4	1825 3900 1207			20 40	1				64%. 230%. 239		710	ı
D Z	Ton : 1802 (1808 (1918)		4 26 1	10	1.	1232; 1436 1400 1	1612	14 20!		1630		1825 2010		3936						1		8 30 10 23	1.	8 80 10 21	
9 11	trace 2430 Land on on the 2430 Land on the English of the English	CIUILI	VIARRI	2 74		.400							Olgi	nate											
	bee. be	27 E 0	erviu Per	all some	CHIZIO	0000	oleto f	es Mili	ANO	- 044	ICCO 1		and	o II o	amdre	167	3								
A	NCA PICCOLO	CF	E	DI	TO	V	AL	TE	1 1	1.0	JES	E	_	DE I	N 51	0 00	810	0 - 12	E F1	LIA	LI I	N P	13 VIN	21A	

	146						9		S.	Mai	ırizi	io d	En	gadi	na=	Chi	ave	nna	-Coli	co-	Lec	00-7	Aila	no								, >	, , ,
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	651	61		656	667	1	77 61 68	51 L	- 4 /	525 J	819 741 741 741			1954 4	7.0 73	Ser 10 anform disco	S. M. Se I. M. J. J. J. Cast. Ville Chra	aurica aurica	d'Lyg	(31 M) (51 m) c (81	P + V-)	A	9-05 7-25 ET 652	ET	E1 66	1		615.34 + 1 + 1 + 1 + 1 + 13.33 + 13.14 + 12.75	17.6 17.01 14.24 15.50		***	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
11 10 %	710	7 7 7	受 (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	815° 114 815° 118° 118° 10°	100	omo	17	30 to 35 to 35 to 36 to	in d	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 × 21 × 21 × 21 × 21 × 21 × 21 × 21 ×	A K	6." 		1	venn	103	12 J	otirica)				203		20 A 9 9 R 9 8	(3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3)	105	12°14 12°14 12°14 13°16 11°16 11°16 11°16 11°16	14 04 4 14 15 14 15 14 15	181 180 190 170 170 170	1 00 H 1 04 9 604 9 101 1 101 1 101	P 22 11 12 1	11 31 31 32 43
-	147	, ,	15.	10.6		2 13	11	_		_	_	arin	10-	La	ven	n N		shell	o-Ga	lla	rate	-	-	=	-	_	ī	(4)					
1	2 Pitts +34		428 545		AT	1156	_	AT	1522	1824	10		7 60	4 100	ato on	L I w	q fp	o1 /	45 25		,		5412	80 +13 ·	12 _	=	16.2		AT	+ 21 AS	, surt	2233 .	12.2
	AT AT AT AT AT AT AT AT																																
4 5 6	505 5 T 511		605 605 609	744 745 743	978 918 912	12/42 12/21 12/2 12/45		150 1504	17 30 17 34	1954 1955 2007	0 0 0 0	218 1		Port Cards	o Va	Hrav	Aglia	(K~ 1	\{\rac{1}{a}	10	5	9	19. 193. 17. 10.	11:	57 36 33		1344 134 . 13	15 % 15 % 15 25 15 22	17.51 17.29 17.26	1936	-		20 11 20 24 20 24 30 25
8 9 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 22 5 90 5 15 5 47 5 5 6 09	1	634 634 642 650 700 707	8 11 8 25 8 25 8 35 8 35	930	1249 1249 1.56 1306 1.14 1.71		15 17 15 25 25 29 15 34 15 42 15 42	17 % 18 % 28 % 18 16 18 35	2015 30% 30% 30%		223° 13 241° 23 240° 26 258° 53	H 0 H W	a G Beso Trive Turn Morn	ton de d	. (1. 2)	B in	aron vo	(K.1)	64 63 63 61 60	7	8 8 8 8 8 8	65 10 32 37 15	10: 10: 10: 10: 10: 10: 10: 10:	11 14 20 21	- 1	13 .1 15 .6 13 15 13 15 12 56 12 56	1505 1505 145 166 1655 1436 1427 1417	17.4 17.36 17.4 16.3 16.51 16.46	19 10 19 04 18 50 18 50 18 40 18 35		1	400 200 100 100 100 100 100 100 100 100 1
				127	_	139	j	147	159			202' 4"					744 D		54			11 16	2	30 × 1	2		206	136 1-1	144			- I	
18 18 19 17 17 11	11 . 0 Hd 3#	040	75	305 3 6 # 1 7 %	10 14	114	10%	16 % 16 % 16 %	1854 1900 1401 1401 244	21 2 5 2 5 2 5	= 1	No si les 6 No st No st		Fire S	3 333	oulea:	no	100-0-0-		51 50 51		7. 7. 7. 7.	24 A	91 91 91 91 91 91	4 1	1141	12 ···	134 134 1329 1329	1621	18		1913 1913 1912 1917	
26 26 46 44 28		7	2 V3	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	¥ 10 %	14 17 14 17	* .0 to	10 1	.9 1	٧	٧	% 80 .05 80	130 100 100 100 100 100 100 100 100 100	Editor Milas Milas Milas	no G	riosa lovisa Nuc	Q cos eva @	974	1	No.		1 69	59 (8	8-		100	病	1311	1542		18 W 19 25 18 17		1
	 Trer Trer 	o 20	8 . 1	J 25 v	3" c12	sse son	o esci	lusi , v	452.00	eri in i	10(V	20 loc	aie r	ner t	ratto	Hilano	-Aroz	laruce															

seit for il servizio fra LUINO e LAVENO vedesi anche il quadro 59 e per il servizio comoleto fra GALLARATE e PILANO vedesi il quadro 149 388

148	Milano-Treviglio-Bergamo	
		C' c de non and
(Trazione ofettrica)	291 781 753 631 755 293	299
token 15, Le 3 (2)		NL 1535 5334 639 417 5354 1517
Photon III	2.3 2e5.2e5 2e5 2e5 2e1 2e3. U 1e2 2e3 2e5 2e5 2e5 2e5 2e1 2e5	200
En tro-	120 de 9 50 a see 120 .	
Milano Centrale &		13 6 19 5 21 0 24
9 65 19 500 , 1, 1, 12		19 # # 224
# Vi nat	(a)	#
Mario .	1	1 21 ,
Trende	Mil 1 142, 40	1 21.00
	60 616	19. 7 , 3.
*	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	" ¥ 19 € ¥ 21 × 115 8 1
Treviglio Ovest	13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	11 24' 19 11 29 31 . 10' 8 L5 L
100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1946 20 - 21 1 1 . 2(6) 2017 0 2014 1344
Borgamox 111 " ^"	1 1 1 5" 1 4 18 . 945 120" . 13 + 16 + 17 + 7 19 . 19 . 19 . 19 . 19 . 19 . 19 . 19	2017 2 28 134 24 204 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24
5 fr (100 4 62)	100 100 100 100	2/3 2/30
Vidlegenn I bil "	45. 6.9 655 RD FeB 1	1834 4 19 (5 819 4
(Trazione electrica)	AT AT 290 292 294 752 754 756 296	758
f and the standard	290 292 294 752 754 756 296 297 180 2 180	X 1000 COR CLU & TO 4574 CHA
· intelle o.	and the same diet and an artist of the same and the same	AL 1532 532L 534L 638 1534 536L
	201 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Bergamo X "	043 pt 415 3 702 by 655 72 812 924 1110 13 0 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Reg Reg
" " ABIDIO Dimire #	0.03 1 4.24 4 6 6 1 6 7 50 826 9 7 11 0 133 1400 . 1631 1756	18 /9 19 22 18 47 19 34 20 47 22 47 20 58 22 53
Traviglio Ovesta I	102 2 433 5 5 056 711 76 80 960 1120 132 1400 1501 1502 1502 1502 1502 1502 1502 15	18 m 1944 m 910 270
2 a Fraviglio & " libe fa	1 107 ATT ATT 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	18 >> 1947 1949 201 21: 23 05 23 ×5
Calibara - Add . 7 + 2	413 461 501 W 1 716 710 1 . 1417 1427 W	4 1/2 21/ 2 2 250
	428 6 1 \$5.99	195. 2315
Mison 2	437 2 556 717 5 7 5 8 6 8 1440 2nd4 3420	1 23 22
Protello K 1-Eimito e 17	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	, , , , A 1
minano tunos \$ 55 60 for	60. 604 74 775 034	191 2021 , 23 s0 14
88 Milano Centrale X a	604 Y 607 736 OV 154 Y Y 1540 1627 315	19 . 1921 Y 2341 P
IL Comoso solo 14.	Tarine \$1 - 2 - 2 - 60 1 11	19.0 20 1 2141 25%
		-
Automote Monte (vedi quedro	140 - II Proserve per Month (vod quodre Mai	
-matrice of 5. 9 3, classe	Common to the presentation of the common to	
	Per il servizio complete fre MILANO e TREVIGLIO vedan il quadro 150 TES	_ 4
		FUMATE PURE

DENICOTEA VI PROTEGGE

RIELLO

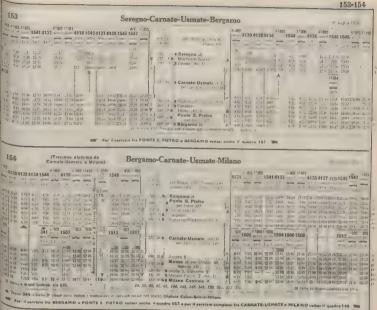
BRUCIATORI
DI NAFTA DENSA
E M E TA N O
AUTOMATICI
E ROTATIVI
BREVETTATI

. Tren: PT. 201, 203, 205, 207, 209, 213, 202, 204, 206, 206, 210, 212 e TP rec a norme de arr

150		150
150	Milano-Treviglio (Servizio completo)	n = 1350
La Milane Centrale X W. Wilane Lambrata 2 La Contrale St. Land Contrale X La Contrale St. Land Contrale X Land Land Contra	A 1 - 20	07 1 707 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27
** Milano Contrale X ** Milano Lambrate 7 ** Milano Lambrate 7 ** Frowigh its 1 and and 11 E ** Melano 7 ** Treedin And 9 (1)	10 10 10 10 10 10 10 10	1837 195 1837 195 1837 195 21 183 22 18 23 23 24 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
** Treviglio Ovest **Treviglio Ovest **Treviglio A (n) **Channo JAQJin G (n) **Unings **Wilson See 114 Armo nc 1) **Wilson Cambate 4	1	1450 188
Trevigito (t.th. 1) Trevigito (t.th. 1) Camano Franca 7 (to 2) Trevigito (t.th. 1) Who cata	20	30 1 5 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5

151-152 15	1 (Trazione efettrica da Misano	Milano-Pavia-Stradella		
1383 4 4 4 4 4 4 5 3 5 1 1 2 4 5 3 1 1 1 1 2 4 5 3 1 1 1 1 2 4 5 3 1 1 1 1 2 4 5 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4067 1575 5577 4065 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	per Chiasso 80, 76 mo 39 Cemedoredo 34 Abronadria 62 Viii 17) a aMilano Centrale X	354	168' 362 170 1678 IS
	16 3 18 4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Milliano Porto Romana Al Milliano Rogoredo 2 Milliano Porto Romana Al Milliano A	7.6 7.6 7.6 7.14 7.16 8 11 to 7.00 7.5 921 12 .	1374 1382 1341 137 137 137 137 137 137 137 137 137 13
7 7 99 101 3 7 99 201 3 7 99 201 3 7 99 202 4 1 10 0 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	10 Y 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Bressens Settarone ? (60.3). (**) p. Vegères do p. Vegères do p. Vegères do p. National per Vegères de p. Marchiner Vegères de p. March	6.56 733 991 1. 6. 733 991 8 1. 6. 733 991 8 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #
policy from all se	ervizio completo fra MILANO e PAVIA	redam il quadro 60, per il mevizio (ra 50 fra BRONI e STRADELLA vedam anche il i	THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF T	ME vedan if quadro 60
152		Milano-Treviglio-Cremona		-1 C 2 E 4 12
2073 EMF ##15	** 13.5 14**)	Compare 14 one eye 52 Fig. Strong 15 one eye 62 3e 2e3 2e3	### 1458 2076 ### ### 154 162	

152					Milano-Treviglio-Cremona	- (C) L(W)
1 2 4 5 6 7 8 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 2 % 10 2 % 10 0 5 % 10 0 6 %	710 1 × 724 1049 60 753 111 × 741 1. 7	10	10 10 10 10 10 10 10 10	The content of the	1458 2016 7.14 2019 7.14 2019 7.15 2019
	r Proce	3 mm 1300	3-17-6 11	TOL 21-	### ### Cremen X 15. 19. (64.10). 627 2. 11.456 535 70 511 10 10 10 10 10 10	1540 . 1540



FUMATE PURE PROTEGGE

76 . # Fidenza A

4 246 | B & Salsomagglore X a

155		Cremona-Fidenza			100
# AY AY AY AT #	83 185 187 189, 191	1, 1 1	AT . # AT . A 170 AT 172 174 1	78 178 180 182 AT181	189 113
		10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1 2 1
4 10 1 1 .5 .5 1.	1	_ Castelvotro 1	44 141 404	7 1,64 14 9 50 1840 5 7 1147 ,4 2 45 ,8 55 1	20 45 75 30 5 18 13 76 17 75 42
6 51 67 64 11.7 5 11 11 65 851 2 2	100 161 10 1 200 225 28 38 3 154 10 1 164 2 2 23 8 41 2 5 256 21 0 21 1 4	1,,-	4 14 15	49 11 37 4 4 7 10 3 18 20 49 11 37 4 4 5 7 19 17 17	100 Z
6 - 56 912 16 pg - 5 1		9# Cashons de 1 # # # # # # # # # # # # # # # # # #	1 (5 75)	9 1 113 1 18 1804 1 928 .1 1 .8 1 11 1767	1942 2740
	par il escrizio fra C	REMONA o CASTELYETRO vedau onche il qui	adro 162 🕦		
156 (Yrax)	one elettrica)	Salsomaggiore-Fidenza		to a trans), 94
1.	761 765 765 767 769	771 773 c1775 303 c1505 777 779	781 307	785 787 ±(78) 793	795
e 14	200 Test	2	200	1 1 1 2 1 2 ns	100
. 149 - Bit Salsomaggiore A.		1059 . 11 15 11 48 1243 1406 1452 158	1616 1719	1842 1915 2020 215	3106

774

908 921 956 11.2

accel

423

HEES 1230 1. 94 · 614 00 215 06 · 16 01 1238 1352 1448 1014 | 16 12 11308 786

1.52 1712 11822 1962 1956 2104 1700, 1729 1830 1910, 1944 2113

1 Processor Cost F. ton - # Provided Ca Military - 1 Provided As Pages © Electromotrice di 2°.a 2º clame Salsomaggiore-Milano. - # Electromotrice di 2º e 3º classe Salsomaggiore-Parma X Elattromotrice di 2º e 3º classe Milano-Salsomaggiore. - 4 Elettromotrice di 2º e 3º classe Parma-Salsomaggiore

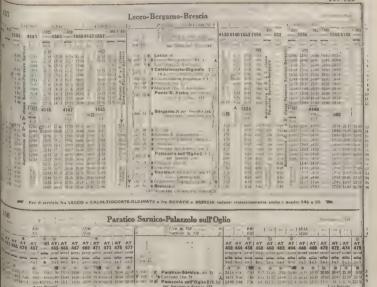
Toggs

. 762 764 766 ET768

100

Elettrodomestici FIAT LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - SEZIONE APPLICAZIONI SPECIALI - CORSO IV NOVEMBRE, 300 - TORINO



Elettrodomestici FIAT LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

Otrice di 2 e 3º classo Bergamo-Paratico-Sarnico

SEZIONE APPLICAZIONI SPECIALI - CORSO IV NOVEMBRE 300 - TORINO

-	159	Pavis	-Co	odog	gno	-Cı	rem	on	a-N	lan	tova	a-L	egn.	ago	-M	ons	elic	e					1 /100	ent.
Ar.	. 0	gre Alilana e Genora do,	281	AT 383	1491 scce		301 accel	387 sccel	4071 ome	diret	389 accel		accel	305 acrel	accel	309 accel	393	407E	313		1497		4077	927 14
76	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_		100	355		59	e lie		7 734	Fills		11 12			1 13340			ESMIS		, 47 , 14 17-12	1,12
77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	11	S. Cristina e B.asône		10			411					74 755			11.0			1847 1559 14 a 1408		16.4 16.23		19	18 21 H	18 49 1849 1849 18
67	36 ₪	Lambrims (Km. 1)		410 7			427			ine de		807 F12 816			11 46 21 50 11 58			14 19 24 24 14 31 14 37	St classe	16 4 16 4			18 156 18 46, 3 15 46, 3	190 m 2 m 2 m 2
		* Codogno X 61 action many N N in the Center as a construction of the Center as a construction of the Center as a construction of the code and construction of the center as a construction					4 4 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		4.25	700		7 W			12 4	c Neglin		1000	di 2	645	11 >	19 10		
47 41 48	55 II 55 54 II	# Codogne X		1			4 44 4 49 4 53 5 03		629 629	7.50 10 7.43		8 53 8 56 6 49 9 07		. !	12 20, 12 26, 12 13 12 44,	13 00 13 06 13 09		16 06 15 14 16 19 15 2 -	Automo		1721 1735 174 1 4.	10	20 10 20 18 30 .3 20 .3 20 .3 90 58	
31	- 1	Cremona X per Récezo 155 B s. 161				B. classo	516		V.	803	and a	920 1493 aes			1256	13 23	classo	15-52			18 8 28 16 191.	20 31		
83	85 m	Villetta Malagolno Gazzo-Pieve S. Giàcomo Torre del Picenardi (Ma. 3) Piàdena A. A. Electric (1992) 60				di 2º e 8º c	5 28 5 36 5 46 5 50 6 50		843 843 856 474	8 %	Padovn	10.62		12.37			Padova	2637	ADJ		19% 19 th 19% 20m -	21 11		
27	139	Bozzolo Mancerta MS. Michele via Bozea				Mantava-M	6.4c		928 943 943 949	B015	Hanton	11 44 11 19 11 24 11 30	i.i.l	1322	1495: acces,	14 38 14 40	Mane	17 La 17 La 17 La 17 La 17 La 17 La	*	AT 386	20 -1 20 -54 20 -38 20 -42 20 -42	25 %		135, 135
24	144	Mántova A su resono a fección 200, Peschiero sul Gordo 636	1	430 437	Padova	600 600		8 A	10 km	-	10 43	otus -	12 90	"]	1477		17 28 17 A	1240	-	10 23	21	21 %	1	
30	150 M	BOUTET X TO A SECURE		444 441 4635 503	ed-ogarse.	614 621 625 635 645		815 823 836 833 834	}		10 507		13 17 13 17 13 28 13 28		14 48 14 67, 25 02) 15 10 15 3		17.4	de d	to the to	19 874 19 34 19 38 19 474 20 30				
1 ,8	187	Cores to re 162	- 1	521 537 538	10000	668 703 709 713	1	843 845 855 855	1 1 1		11.30 11.30 11.30		1346 1361 1360 1460		10 JU 15 JU 15 JU 15 JU		18 24 18 24 18 25 18 35			20 00 20 14 20 20 20 28	110		11.5	
14	190	Legnago A ser vergo e Vereno 266. Se por cui e e' e 170 de la	4 0 i 4 00; Mills	# L.	512	750 1756 80		910			1243		14.		100%		18 V6 18 45 18 5			20 xi 20 46 v20 44 20 44				
1072	10 10 . 6	# S to 1 # CV = Side ((1 2 year # E = K m [1 2 year # Monsetice × (2 x 1)	457 603- 614-		633, 641 649 7 x	824 824 834		926, 926, 936, 44,			125°, 1300 3306 131°		14+1 14 % 14 % 15 05		10 1 16 4 16 4		19 La 19 La 19 14			21 7 23 10 11 23 23 29 2. 17				
	190	1100 AT381, AT385 AT395 effection	o fer-		on the			11.10	-		13.0		To de						coat fi	D 17	F 44		-	ol f

Per il servizio fra CASALPUSTERLENGO e CODOGNO e fra CEREA e LEGNAGO vedensi rispettivamente anche i quadri 65 e 163 700

159		-					_				_	_		_				seque	15	9
115	Mo	onse	lice-Legr	age	-Mar	tova	-Cr			odo	gno	-Pa	via				,		n 195	d
-	Feneral V 1 as	-1-		LAT		-			***	TLAT			1.	let	0153	1016,1	17,7 WIX	2 1724	E 17 4	19 17
	e Carzon 2 on lova			302			380	304 3	82 31	D'306	384		AY 388		*	AT 390	\$. AT	-	Fe	AT.
	4 11 c 21 dates		070-4072-921		1490 42								149	6 1498	1	380	392	1500	*	398
		1.		-			-	mand on	-	-	-		-			-	,	-		-
					~ <u>B</u>			-	-TO	÷		NE	19	2 00		-	1 -			
	Manables 30 (km 1) Folio (km 1)	-1					51				2		1	34		10 4		123		
1 8		9						. 9	100		-			341		3600	1 15 .		4	2. 1.
2.8	Atrio										3 -			24 2		1	18	THE R	· T391	21 26
1 7.0	CONT. IT I	- 18									4,4			14 12		17 x	19 ×	20.17	90061	21 55
Roma	Legnago X ret for the Vergon 166	.1					5 45		· K		344			1F48			. 197		4.5	4 43
Na.	4	10					6.)	18		944		3.1	15:8		1700	19.0	20 51	20.4-	4
	Later de Leanage (+2 b)	t.					631	7	9.		6		4.	162.		173	193			0 :
4 1	Corea por venera 100	1, 1					6.1	H	岐		13		370	15.55			19 33		20 68 20 50	Eng.
		f.c					5.24	5 8			300			75 1 16 K		174	19 11		21 ×	ž :
	Brown X Rm 1) Dry version a Scriptur 70	}]					0.211		-							30 3	1941		21 .	lov.
14	B (In	1					640	H 54			0,		41-	30.2	_	1 A 1	19 % 20 %		21.19	Pac
. 6	Gosta 1 Ano Xn. 1) Grace o B garreto						0%	ė			1911	1	4.	22 74	AT	181.	2010	AT	21 25	0 12
11.0	Mantevo Francis								*		0.0			16.5	428	15 . 4	078 20 14	316	21 11	4
85 1	Mantova A tor serios a 16 3 34	11					3		8	-		1	~ .	11 4	-	Name of Street	30.20	-	21 4 .	(2)
	'4. " w 2 400 620	1								Y			#	4.8	44	414	9.7	4770	365	ce
18	Carre rupe no vain. D	1			1 - 5			8 K	3	-		13 "	150	35	18 "	- 1	0 % C	20		Ď
	Dilatere Vintageno 1 - 1				7.7			GTA	*			13 0	20	Σ E	*	656	1920 2 4 9	\$51.		200
	Michell In Land				. 1	0 %		24		100		13 4				20 1	LE S S S S S S S S S S S S S S S S S S S			100
	Du2/4-9				1 10 60	6 6 10		846	Y	-		28 €	26 4	Pad	18	e 3.	Page Special			038
	Padena & ser Srezeio	1/1			~ 6	0 1		6 ×	9 1	les.	200	14 au	164	8	13 -		1 50	27.59		d
	Gaz ve S Gu amo				5.9	7.0		9.7			AT	4.3	10 -	0	10					- 1
	and the March				1.254	795		9 407	14 5	11 -		24 4	170		1	300	314			- 1
" "	Cromons X per fidence 155 &c to 161	1			0 % SS	7 , 4		91			-	436.	17 -		19 24	E.	0.01	23 36		
	Travers 152, Emerge 16.	1			Y		_	3		20			-			20	E 1.65			
4 1 1	Cara Egoza (Ara 1,	4	4-4	614	710 76			101	V Co	12.0		15.25 A	± 174 17 174		1934		- 21 18			
100	Protection of the Property	11	7 3	6.0	7.28		- 1	1110		1 12-		, 6 m 3	12 17-		1 .		23 57,			ŀ
9 18			405	Me 60	758 72			111	17, 0	1 12 4	13 2	1447 H	841		Н		21 4			Ü
1 10	Moléo (Xo. 1) Codegno x	Ш	5.01	84	54 Y						12.30	15 4 20	of A		Y		21 46			- 1
44.	Horana Afriano C 65	4	1630	8 W.	800 7x			, 11 .	No. of the last	1 15 2	155	15 th 15	18 x		194.					-
100	Codenna W. st					1	- 1		64 5			M			\$U 15		348			9
. 1		34 4	45 546 70 ;	7 48 Bus	74			. 11	A PER		1300	- 17	36.		1940		22 56			4
100	Opportable Lodinshim	p 5	14 510 1	8 4	7%			+ 114	1 VA		13.50	11	4"				22 15			4
		6	19 643 731	818			1	11.1	0 26		14 Cr		152				22 22			- 8
	Chignoto Po (Kn. 1)		an 610 701	8 271	3				£ 000		.43		100		0.					9
100		5	37 02 3 7 50	8 221				1 12 1	7 4		16 2.		10.		9924		22 31			4
7, 1	Corteciona e Bissone		49 64 7 4	8 2	3			12			14 %		Th.		Fresh					8
	Br. ips. no An uzzano	6	50 645 3 71	844				10 .			144.	18	135				22.44			0
	Myly Lomano (No. 1)		00 6 75° La 700 7 8	8.21				1 101			1446	18								5
	to by the Granada	V O	23 1117 905	Y.							12 34	18					22.56			5
	" seem 60, Assumption of Venet 6:		2 72,1819	9001				13.0			.1 (%	18	42				23 04			1 3
	AY382 AT394				terro por	21111111	700		-											
																		2 6	-	
1	Per Inservizio Ira CODOG	NO 4	CASALPUST	ERLE	NGO + I	ra LEG	NAG	O . CER	EA ve	dansi e	HEBREE	II VAPPORT	ובת שתבף	a · qu	dri 6	5 0 16	3 704			
		_					_			_	_							-	_	

	160-	162																							
ſ	160									Bı	rescia	-Pia	dena	-Par	ma									.,	1 2
1 イストリカラ砂川でしていかは田野で上でごろ	2061 4	- 4	18 32 937 10 211 10 014	Me Varena	14.94 14.94 14.00 14.00 14.00 14.00 15.46	15.95 15.00 16.00 16.13 16.22 16.28 16.16 17.17 17.15	19067 1908 1908 1918 1923 1942 1942 1942 1942 1942 1942 1942 1942	22.05 22.17 22.17 22.32 22.37 22.37 23.34 24.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34	20 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	7 日 日 20 日 20 7 7 日 日 20 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Beresco S. Ze per Montin Ghadi S. Visano B. Visano B. Visano Carrie Prade Carrie Carrie Torrie B. Parma	no-Folder Creme (iii and creme (iii	otto	Muna 2 , 846 (m. 2) (6.7) (s. 7) (s.	5	{p. {p. }	439		7652	2062 1028 1028 1018 1010	19:15 14 15:15 14 15:15 15:01 15:01 14:50 14:45 14:35 14:36 14:17	1747 1741 1735 1723 1723 1741 1706 1706 1706 1706 1706 1706 1706 1000 1706 1000 1000	Automorphics of 2's a classe flatmar/flathbooks/verons	2088 21 52 21 52 21 52 21 52 21 52 20 53 20 54 20 54 2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	104					-	Per i	serve	zio fra	BRES	_	_	_		redasi ar	h adar	cuadro	161	700	_					-
3 4 4 5 6 7 B 5	2	5 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	5 4 10 6 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2	4185 12 V 12 V 12 V 13 V 13 V 13 V 13 V 13 V 13 V 14 V 14 V	203 10 57 10 5 17 10 17 15 17 20	1729 17 & 1742 1749 1760 1850	1949 2031 8030 8038 2025	21 to 21 to 21 to 21 55 21 56 22 to	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 1. 2 3. 40 6	Maria	free Acceptance of the control of th	h tor- no c bergar log c log	(Kn 3)	137 137 137 132 162 162 625	* *	64. 53. 61. 5% 5%	701 701 701 701 701 701 701 701 701 851 851 851 851 851 851 851 851 851 85	20 120 11: 11: 11: 11: 11: 11: 11: 11: 11: 11	418 2 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	14 ; according to 15 ; according to 16 ; accordi	6 1-11 9 18-4 4 18-3 0 17-5 7 17-46 1 17-40 0	4188; omn 2e.) 1943; 1942; 1951; 1993; 1853; 1845; 1839	######################################	200
1 2 3 4 5 6 7 1	ę	121 121 122 122 123 124 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	T AT AT 225	AY 227 1 40 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AT 229	AT 231 2	952 653 754 853 952 953 954 954 955 955 955 955 955 955 955 955	35	All I	15 E 18 E	Piacen Don, & Castella Castella Ceremon	per fr	extension of the state of the s	lolagniz di	LA I, I		AT 220 65 65 65 65 65 65 65 6	AT 923 4 4 6 5 6 6 4 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	7 52 7 45 7 72, 7 11 7 16	AT 225 10 s. 10	AT # 228 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	30 23 30 23 30 23 30 23 30 29 30 3	(3 Tr AT 12 234 21 24 21 22 24 24 22 24 24 22 24 24 22 24 24 22 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 br>24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 2		
71		. 6	16 6 .		16 , 14 40	LEB. 2	9114 2	of lot	1 45 !	in all	Castell	Fidenzo na X	KB. 13 . 155 152, 135	159. 10	51. 625	1	4.	420	716	7.8 1	5-1 35	12 '8 14 18	56 : 210 10 210	5	

sell Per il servizio fra CASTELVETRO e CREMONA redati anche il caradro 155 "Tito

	163 Ronchi dei Leg. Nord-Ronchi dei Leg. Sud 1												
	all li numero 1864 è ripervate per le eventuali assimete												
	165 Trieste Campomarzio-Erpelle Cosina-Pola 23 magogas 1950												
	1721 1701 1700 1000 1500 1700 1700 1700 170												
2	0												
	Verona-Isola della Scala-Rovigo 199 dic-moie 1950												
165 Triesto Camponarzio-Erpelle Cosina-Pois 20 100													
\$\frac{\sqrt{\text{3}}}{\text{2}} \text{ of } \frac{\sqrt{\text{3}}}{\text{2}} \text{ of } \frac{\sqrt{\text{3}}}{\text{2}} \text{ of } \frac{\sqrt{\text{3}}}{\text{2}} \text{ of } \frac{\text{3}}{\text{2}} \text{ of } \frac{\text{3}}{\text{3}} \text{ of } \frac{\text{3}}{\text{3}} \text{ of } \text{3} \text{3} \text{ of } \text{3} \text{ of } \text{3} \text{ of } \text	State Property P												
256	2017												
AT 223 AT218 (fortune) or purty in	33 1 5 Pietro di Lagnago e il trono ATE20 2 Ramodipalo, Salvaterra r Villa d'Adige; per le norme vegas i punto 5 de r												

166 AT 211

~ 2271 4 1 avet, 200 ave

> 61, 624 629

64, 725 +00.101, 1301 1001 64, 727 900 104, 1308 151, 192 648 348 935 1056 13.5 1520 193 748 75 922 1.00 1342 1530 193 , AT 223 AT218 (fettuen) - 10

167				Rovigo-Uhi	oggia				,	
* t * * * * * * * * * * * * * * * * * *	2281 2281 3 2281 3 3 2281 3 3 3 2281 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1982 203 1984 200 1986 200 1986 1 100 1986 1 100 1987 1 100	200	20 2 2	042 	620 650 040 040 040 634 63 4 02	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	accel	284) 28 ccc 2284 ccc 2284 ccc 2284 ccc 2284 ccc 2284 ccc 28 ccc 2	1000年間の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の
2 250 EF N' 3 235 20 pt TI	chtor r Aramo 63 raru v Certino (N hismo per Aratino 630, Au	r 2) 😸	351 2501 1741 2 2 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	353 355 1745 100 1745 100 175 100 175 100 100 115 100	Vicenza AT	Artico-Vicens 200 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124	1648 1756 1696 1800 1701 1806 1707+ 1808 1714 1815	Areico de 1904 1904 1904 1904 1904 1904 1904 1904	AT AT 373 373 1200 1935 2200 1955 2210 1955 2210 1955 2210	
6 , 55 19 Rt Du 7 66 24 4 Ct	averio (% 3)-Mon evaltale		611 657 8 617 707 8 625 717		1308 - 1408 ₹ 26	24 3 32 ₹ 1508		3 1975	20 0	AT

Danisa Chianni

4 (1.11 10.00 14 (1.01 10.10 1 821 828 828 833 Autotale d. Automotrice d. Vicenza-A 706 | 737 711 | 744 716 | 750 723 | 759 727 | 303 733 | 809 | 739 | 816 625 932 642 643 653 1751 1954 2016 2245 1758 1956 2022 3256 1806 1949 2031 2246 1810 1954 2034 2245 1816 2002 2056 2236 825 39 2 2057 255 x i tm . AT373 ed AT370 elfettuano fermata fuoritativa a Marano Vicantino e Villaveria-Montacchies cer le nome vedesi il cunto 5 desie « Condun-

Autometrice Vicenza-



								_									16	ð
169		Mil	ano-Vie	enz	a-Tre	viso-t	Jdine-	Goriz	ia						1		×1	
Many are the	42	AT 273	 A			AT 277 2	AT 435	2 Y AT 279	1275	AY 437	14 F	AT	dine	AT 287	_			1 _1
in of the 8 of the state of	891	12	Tevito C		50.2	Too.Trev	-	2	893	Fraviso @	-		9	3			Ц	N MANAGEMENT
69 16 Whener 69 18 18 7 7 6 6 7 8 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6		**************************************	Padova T	icensa-Tra	39	136 143 146 U		13.00 13.00 13.07 13.12 13.11	16:54 54 .16	- Padova-	35	195	Astalfes	20 44				4
Ottadella x	5		2 69 .		1016	101 A A A A A A A A A A A A A A A A A A		32° 1324 1328 13.5 13.9	6.60 6.04 6.04 6.06	di 3º chass	141 141 142 148	30 2	Vicenza	21 09 21 19				9 (0
5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	416 0.3 42 6 7	716 6	e comorare e	8 5 5 5 m	10 %	2 10 10 10 10	1.5	13 45 13 66 4 12	16 26 16 26 16 4 16 42	Utomotrica 101 100 100 100	20 0:	20 50 21 00 21 00 21 10	1,203,	2125	١.			11 .3 .5
In Trevise C. Acc. 154 1 1:			0) 1	Autom	1 -	1249 1259 1351 4 1609 1714	16.12	14:39 4:14 16:27 17:14	2023 2126	4 193 -23 1 -23 1	+240	. 1.0	Autoni	21 1 21 1	_		_	16 17 18 19
Unit 25 .	-	53) AT 272	AT AT	524	A1	di AT	1944 1248 AT	10- 12- A1	48 r	13 °9 1508	1509 1509	1704	17:17 18:15 AT	<u> </u>	_	_	_	1 2 -
10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	1270 (ce)	-Vicanus	CPadova	892 404 30 3	43	2000	280	A. 28	a ope	434 	284	894	286 prel prel pres	Ц				_
Trevise C. X Tr	200	P. classe Uds	classe Fraviso	9 22 9 36 9 32 9 39 9 48 9 55	12 12 12 4 12 12 12 4 12 12 4 12 12 4	33 20 8 13 26 4 13 32 1 13 39	14 44 14 46 14 52 14 58 15 76 15 12	17: 17: 17: 17: 17: 17: 17: 17: 17: 17:	H Treve	180, 1811, 1817, 1821, 1830, 1837	18 % 18 34 18 4, 18 49	1907 1915 1906 1924	21 s2 21 s6 22 i2 23 s6 22 i5	11/11				3 4 6 7 6
The State of the s	5 14 142 146	715 P 1 72	€ 7% ₽ .	10 03 10 11 0 14 10 19 10 20	ice di 3.	13 87	1523 1630 1634 1534 1541	181 % e lass	00 M 07 T	184: ord	1858 1956 1904 1914	1945 1911 1944 1949	22 so 22 so 22 so 22 so 22 so		=			9 11 12
Sign Finters 1 1 2 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2	6.01 6.12	Automotiv	Automotr	10 #5 10 90 10 9 10 42 10 #1	Automote	14 11 14 16 14 22 14 29 14 35	15.46 15.51 15.5 16.04 16.12	tomotrice di	Autom	Fron	19 11 19 26 19 36	25 16 25 16 29 83 30 90	2239					15 to 17 18
	11117	10.65		17.41	-	292	2)23	A	7		00	373	515	-	_	-	_	19
A7 272 A7 287	Di > 1	6 , 17 ,	of the VIC	Bross	ia, Tren	to, Mant	tova ou		nbaup	o 171	304							-
									1	-			-					

-	110	-							7
	170					(P	adova	-Vicenza)-Grisignano di Zocco-Ostiglia-Bologna	p.L
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 12 13 13 13 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15				-			,	Sections in Affice 31, Section 31, Sec	
			172 - (C)		AT 178 40.00 20.00	160	1462 scce 3e3	AT AT AT 175 495 143 178 143 485 145 145 145 145 145 145 145 145 145 14	
14 25 16			7 28		12 % 13 04 13 10	142.	1845 1867 1904	bit s Padova 24 55	7
	AT 241	AT 243	AT 425		249 -(1	0 400	1453 ccet 2e3	AT A	19
18 19	410 418 424	635 6 64. 640.	7.25 7.34 7.40 AT AT	<u></u>	12.56 13.03 13.09	a 142			
			245 24	7 255		o 251	253	6 242 244 248 2 250 256 252	
123 122 322 22 12 12 4	4 :0 4 :9 4 47 4 53 4 59 6 16 5 32 6 54 5 59 6 64 5 59	82	111	the contraction of	13 41 13 42 13 43 14 45 14 38 14 38 14 38	145 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15	7 [6 .) 6 19 3 7 19 43 7 19 43 7 19 43 7 10 ,1 7 20 52	2 2 3 4 Colar	7
,	81	tree A	T249 ed A	T 250	Colze	- 11	gra Al	254 × S. Sebastiano-Asigirano e Nanto i nueva ferenta fili de la	

A1249 to A1 280 c Cotte = d term, A1234 to account and A1441 to A1241 to A1

-	-																					_			1	71-	178	2
171					Pri	mol	anc	-B	238	ano	del	Gra	ppa	-Cit	tad	ell a	-Vi	icer	ıza					19	Jice	mbre	1954	1)
	281 281 450 260	AT 201 ovet	PT 205 screl 405 2e t	AT 203 accel	AT 287 accel	AY 207 diret		Att.	S Divis		senezei		10 1	F 75.		t	61			AT 200	2	17 B4 1001	AT 288 sccol	2170	220	cl		
	552 600 600 611 615 625 627 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	749 805 8.8 8.8 8.8 8.8 8.8 8.8 8.8 8.8 8.8 8.	1413 1421 1421 1437 1447 1447 1447 1447 1446 1446 1446	15 04 15 12 15 18 15 18 1 10 20 15 1 1 15 37 16 42 2245 3003	.8 4 18 4 18 4 18 4 18 49 18 59 19 24 19 08 AT 327	19 5 23 7 20 11 20 11 20 4 AT 329 40 6 20 5		145	11 mil 16 mil 19 mil	C spa S Ne Sclag Pope	mon det moneyo.	Grappi Stanna oppa C	ampe				N. C. Ed to Land Community of the Commun	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	10 ss 10 26 10 21 10 15 11 15 1 10 16 10 10 9 59	1400 1336 Allenna Vicentra-Pr molecular 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123	a-Primolane	126 119 106 101 106 101 107 107 107 107 107 107 107 107 107	19 38	20 57 20 28 0 21 30 13 20 00 19 50 19 42			: 1	
	Automotrice at 2	8 8 45 8 46 8 47 772 Ar el	263	16 00 16 09 16 14 16 22 AT 282 1600	19 15 19 15 19 11 19 28 A 894	20 43 20 40 20 45 20 57 776 10 41	P. Marie 2	92 75	14	Rosa Fos. a Cittare		e Arr I	2)	200			Automotrice at 82	13 13	838 888 820 810	# 13 H # 13 H # 13 H # 13 H # 13 H	Romoerice di S	45 1 2 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1907	TAYOUR \$7 IN 62 9	12 No. 12	19 19 19 17	l	1 1
. :	705 703 734 719 725 71	902 907 907 912 918 925	1628 153, 1537 1546	18 29 , 18 35 18 43 18 51	20 98 20 13 20 18 j 20 25 20 50 20 70	20 50 21 07 11 12 31 28	2 Y	40° 35°	51 ti) A II 60 III 68 III	Carmin S. F. e. Lisiera Vicen		di Bre Gu (An per Yero	ond e Po	2 down 15	Schio	168	66665	24 20 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	804 800 755 749 742 738	12 % 12 % 12 % 12 % 12 %	1 12 15	25 20 25 10 65	18 46 38 42 18 37 18 22		210		·	日本 日
1.	ATEO ATEO	7 ec ATS	Cismon	det Gr	appa to	0 : 120	v die -	- 0 h	100	AT232	torma a	Ciem	escia.	Trent Gras	o, 042	enters a (a	Buad n ed ned	ro 11:	7.3 (()	red Tred	Venn							
72	(i porvixio	Ira PRIP	IOLANG	a BAS	SANO			-		el G			ADIL	LA O	TILET	120	16070	1916 21	a parti	vamen	to and	o i o	andri 1					_
1	AT 323		8 5	AT 265	2 1	AT E	AT 320	Ł	- I		rapp	ia-C	arta	dell	a-r	ado	v '	- 1	AY 302	9 AT	1 -	melimo 10 to		and.	AT I	AT	9541	
5 A	3' 8 50 0 0 1 10 529 8 80 61 80 6 30 6 411	10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Z43 X-a control of the control of	451 16 5	2 of Primolano-Bassano	. +	20 40 20 60 20 60 20 60 21 60 2 60	F # - 8 - 2 - 4 - 5 - 1	36	15 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Rosean Cittade per Villa de	o Vene offa 30 Vicenzo off Cont (cont	Graj eto (fin (fin) e Tru lo (lin	10 15 1 10 100 100		- 12 7 0 6 6 0 6	200 100 100 100 100 100 100 100 100 100	835 830 830 830 830 830 830 830	2 3 21 26 11 26 11 15 11 15 11 07	1300 E.S. Vicenza Print	2004 201 201 1418 1419 1353 1354 1354 1355	cless Vicenza Pri	45 194 45 194 45 194 45 194 45 194 45 194 45 194 46 194 47 194 48 183 48 183	di 21 e C' cl. Vicenza-Prin	1907	20 23 20 12 20 12 20 12 20 03 19 56 19 48	22.05° 22.05° 21.50° 21	1 3
	941	13 19 1	Automotive Contraction	16	10 m di 2	011 120	21 14	¥ 4.	10	A B	3 50	Ju ve Ju ve Ju ve Ju ve	6 Pc			0 6 B	1 30 35 56 401	742	10-47 10-47 10-31 10-31	E	1322 1322 1322 1346 1308 1300	. 4	174 174 174 174 175	Settement of	- 5	19 52 19 32 19 36 19 20	2 1 21 1 21 10 20 51 20 4	

73 Trento-Bas	sano	del	G	rap	pa-(Cast	elfra	nco	Ven	eto-	Vene	zia			
*	2000		1	AT NIII	## 201		2165	625	627	AT 265	AT 203	2167	AT 267	◆ + AT 207	62
A . () Se f . drue () 27	. e3				-	-				-	(Iprovide		- Armen		
N. 1 2 761					466	~E	HP20				< 65			. 10-	
19 B Trento A					844	1.5	10.70	411						18 -	
257 B Villagging (Rm 1)					*	H 4					. `			*	.5
100 1 0 Free 60-1						0 + 2					-2				16
146 1. @ Fonte Luc 302 15 M (***********************************						8 a		>			13				9
(7) 1 1 h Marco (8 10					10				
463 ch # rapps 7 x0, 1)					6 .	8.2		10			4		3	18	-
"asa # 5 Ce forceo al Lago-scriu			10			81		0.7					op		.5
+412 B Cattor non An 1)		1	ĕ			840		10 0		c1250	1 4		2		45
46" 7 ft Galdenser, n. Km. 1)			Žiće.		6.	HS.		31 H			1		0	19 7	10
4 t S. M. (Freight 2 (Am. 1)			7.6		0 .	4119		21 %		30	4.		55	19 4	
4.8 % M Norm do An le			5			4476				900	49 -		6		
4.6 · Birtonovigni Burini (X n. 2) Minuter 2			9		7 -	0,				× ×	44 1		è	19 14	2
rec 4) # Berric Visasi ana (Ke a)			5		71	0.00		113		PHOP	4.		0 to	19 .	4
(4) 45 m Chatman vo n va sugana (Ne. 1) .			-		,	9.36		1142		Troca	442		Ė	10 4	10
No State Australian			125		,	941		1141		Pring	1379		å.	19 %	3
252 3 # (-prano 66-a)			5		7 4	920				E&	,44		2	19 +-	3
230 to Trade in terring			ń			Combo		16		3	14		a a		21
218 68 8 Primolane 2 per vic ext 171					747	(1 %		12 10		4	165		- T	19'3	23
194 > MC ~c . Cr ros		557		5.0	749		10 0			14.3	ar I		0 19 a	19 55	
170 174 \ Mar to		221	10	010			1034						& 18·I	9,771 2	
1% % Caroarê ver Lora 2		5.66	rice	ola	8 ×					14	5 -0		1844	28 11	
44, bī a Mazā c		5		615			a6 44			14	75, 54		# 18 M		
786, 91 \$1 Spiegna		601		0.20			10 4			14 -	5		18 fq 19 rg		
136 40 Foxe del Gresto Comp e		6.11	27	620	8 40					14 4	. 4		19/18	20 -4	
		0.41	<	0.00	0 20		44.		No.				0	20-4	
Dec 12 30 121 (V		10		0.34	8				.21	1454	4-	17.00	3 1916	20.5	
94 145 B1 C3 / 1		6.50					11 11		247	-		17.70	1		
Gastelfranco Veneto X (&c. 1).	518	646 646		3 .	84>		17 " 11 W		12 4	4	16.06	17 15	- 2		
per Podovo 175 Traviso e Vicenzo 169	235	650		-	84,		32 17		130.	-	10	17.32	7	20 4h	
32 (21 th Kesitta	>43	6.57					11:44		1311	6.	26 17		6	10	
26 LK # Psomo no Do n	5 50	7031		4	1		77.50		1320	2		1744	1	4 20 SH	
In, 154 m, Nouse-Scorze (Kn. 5) 2	Ong	733		> 1	911		3201		1500	5	2045	17.54	5	21 08	
13 237 61 Saltetto (Rn. 2)-Robertano (Rn. 2)	01/9	, 18		. 1	1		1210		134	-	10-10	17.8 .805		-	
ples Venézia Mestro X (Xn. 3)		2.34			926		12 32		1366			8 lb		21'-	
, , 33, 75, 84, 85, 646	6 34	7,7			925		1224		13-3			26.49		21.5	
\$ 151 W Cenetia Porto Merghera 2 W	640				Y									Y	
√ a & Venéxia S. Lucia ×	0.0	749			9 13		12.56		41€			, A 1		21 %	
Tre AT207 - Calla 3º claste sono ésclusi i viagenator no AT207 - Dalla 3º ciaste sono esclusi i viagenatori ni	" CIVIL	n vas	-	tratts	Pergin	o-Vene	M aux	matro	Yanaz	ila Mes	stra-Ve	mezia 3	Lucia		
A1207 consent to 11				F	Peter	okano	Vene	212							
· · AT207 · · · · Cismon del Granta															
For il servizio c	omplet	o fra	VEN	EZIA	MEST	RE a VI	ENEZI	AS L	UCIA +	edazi .	quade	0 198	"Mile		

174 Lonigo Città-Lonigo Vicenza AT A	Per il servizi	le comp	oleto '	ira V	EME:	ZIA M	ESTRI	l o VEI	ALZIA	s LU	CIA ve	dasi :	quad	ro 198 "Min	
423 427 429 433 435 437 429 441 443 445 5 6 447 1 8 Longo Chia	174		Lo	nig	o C	ittà-	Lon	igo-	Vicen	7a					
0 = 8 Longo Città		AT /				435			AT 441	AT 443		e 3' cf	AT 442		
1 Longo Zona industrialo . Y - x687 x1378 x1887 - 521 650 944 1265 1332 1351 1851 1851 1851 1854 1944 2045 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$										-	==	ce di 2:			
Vicenzi 556. 710 740 1000 1000 1000 1855 20.50 20.50 202 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 GL 1 Longo Zona Industriale	- 1	647		244	x13.76			14847		20 63 20 63	confee C	22.44		_
Permaga lacotrativas per la . e seusa i perti d'oble e la . e seusa i di ni i mis de la colta de Reina de Principale.	· Verana P. N. 55 a.	716	824 1	10-40	13.52	1611	1615		19.36	20.57	22 45	Auc	112		

-													S	egue	173-	174
173	Venezia-Ca	stelfrar	ico V	eneto-	Bassa	no de	l Gi	app	a-T	rent	to			(1)	sent.	10.04
1 1		AT		AY I	AT	1	1	AT !	AT		φ AT					
Andli	71.75	2 202 620 diret	822			A 126 2164	628	284 accel	288 .		206 diret	630				
, 231, Kee	21 1/40 1/28 1/11	200 1 2 V	10 10		7.7		1 acce.	-	10700	accel	etimete.					
2	8,8 Venezia S. Lucia X	80		F 6		1986	Helia				19 :	-				
	Venezia Porto Murghesa 2 [6.	80a		845 [1		241 1			"	1743	ile.	30.6				
1 8 15	# Maerne di Martellago (No. 1)	5.		RAN FS7		.54 4.7				1750	19 4	0.50				4
16 23	M Salsano (Im. 2)-Robegano (Im. 2)	. 1 1		903		306 -	I I	9 1	10	1816	19 .	1 90 0				e 1
1 2 36	Ill Piombino Dese		813	937	2 11	326: 1 -		1 1	2	1841	20,03	200	1	***		1 8
1 40 41	" Castelfranco Veneto X (Ka. 1) Ja.	64.	8.7	925 931	7 1	331 11615		3 1	2 1	1846	28 08	21 39]		71	10
24 34	Cartollo d Godego		849 1	946	1 7	410 1533		2 1	6	.910 1923		21 43				1.
18 N	Bassano del Grappa A	710		05.		4.0 1, 41		1745	Jenn	19 32	20 -7	21 57				34
100 05	In Part are treather Combine	7.0		001,	1325	15.46	1	174°	103	19.50	20				1	15
43 20 =	C Blandet		3	010	1337	15 55		1756		2010			***	***		17
60 24	Carpanes varamigna &	730	11	023	1346	161		18 1.	1928	20 13	26 96					19
21 89 E		97.38 7.45		0.26 0.35	15 to 14 (4)	16.01			19 10		21 01					2.0 2.2
200 93 II	Terre di Goiona	509 740	B	035 12+8	classo		1640	. [9		21 04	1 1			.	24
	Grigno (Risk 1)	518 802 528 800	3 3	046 1305 057 1313	68		1649	classe	St clas		212	= 1	711	***		25 26
109	Castelnuovo in Valsuoona (% 1)	540 825	1	103 1320			1796	86	05.		21,28					
3,6)13 0	Borgo Valsugana (Xe. 1)	574 872		121 1331	- Par .	17 10	1737		45		21 41					38
163 -13 (1)	Nouncedo (km, 1) **Barco (km, 1)	604	10E	136 1344	Vicenta	10 1 10	1739 1734	Pa-0	Vicenta di							
1 937 14	C. M.C. X Auch vl	610 B43	1 2	137 1359	NAME OF THE PERSON OF THE PERS		1740	Windrite Vinenza-	WO !	[21 55					+ 33 1 34
41.2 -36 m	a Calerdo ca (fa .	629	2	149 141.	Aug.		1759	831	Albto	·						. 3
727 35 cm	D.	639 902		30,			1804	1	7 1		29 14					17 38
10.00	for trans 'An 1) Pate 40:	6.48		212 1454 St 1439			1817									.9 4:
on 1.0	Broken 1	050' ¥ 1	13	14 1442 204 3447	1 .		8 20 18 30	. 1	}	1	Ý.	1	1		1.1	41
Δ-	Trento Miseriare o y no 5 de costs o 1	7(4 900		3.53 , 1457	S Lucia		1840	- Mann	nin 86	natura B	22.5					43
	Venezia S L 1 intr	Zio local Castellirano			S. Lucia-		lestra	Venez	tin Me	atre-Pe	H. E.U.O	ammette	indovi i	Vi67gii	itori di 3	4 4 7
	T202 His Cumon del Grapes In Julie 828 September 17204 Program Porto Marghera 17204 Program Barco 67															
-	Per if servizio	ompleto fra	VENEZI	A S LUCI	A . VEN	EZIA MES	TRE V	edasi il	quad	re 198	1000					
174		Vicer	za-Lo	nigo-L	onigo	Città	1		,				°C	la dice	mity 1	
1			60 958 08 942	958 12	N 1253 N 1054		7,36 ZS 140 ZS						1			1 1
		T OD AT	AT AT	AT AT	AT.	-			- I	- 1	1	1	_			
6.3	424 4	26 유입 43 cell 등등 acc	0 432	434 43	6 . 438	888 #	66 , 41	16 44	18				3			,
TO BE	WE THIN BUTTON	യം. പ്രേ	offen a	203 2e	a min	2-1	No ' of			7.	-	-	-		1	1
2, 8		83 2e			- Indian		2									
100	Lonigo Zone Industriale W >1	39 , W	ID	12/3/41 -	- Audi	No. 6			10.	1	14 1	1	1	***	", E	1 4
meco	Sacoltativas per le serme vedan il punte 5 dette « Co	ultrion) greechi	0 20		350× Av	0 114	_	24 01	-							
	Ufficio CIT di TE	ENT	7 - (Via Al	fieri.	4 - 7	'elef	25	88	. 17	CAT	CF	r		-	235

CIT di PADOVA - Piazza Cavour, 11 - Tel. 22.203 - 25.349 - Piazza Eremitani - Tel. 23.733 - 1174

					,															-
Alt, To	per Alliana e Venezia \$5. Borigus 85. Czim goana 67.	832 accel	A B34 acce ¹ 2e3		572 000 1		2222	S32 acel	438 -1 261	AT 112	A 838 ances a c 3	836 536 556 576 121	A 840 300m	2228	A 842 urcel nes	2928 scre 1 2 - 5	AT B30 accri	2230 acces	AT 118 d ret sella . e 3	
78	B Padova X			16 - 10 5 to 1955	520 520 542		648 659 700 713 715	8 52 F 91 9 05 9 11 9 15		105		12:00 - 1		13 52 14 01 14 09 14 15		1649 1649 1657 1793 1708	18 15	1854 1903 1911 1917 1932	21 21	2 3 4 5
4 3	Castelfanco Veneto & Ifm nor (6), reco 171, frence e Vicento (69, frence 17) (5), for 2010 (8) 1)			also del 16-XII-1956 el 1	543 556 600 828		728 743 746 766 809	9.15 9.35 9.35	authorof i i i i	11 00 11 18 11 21 11 28 11 37	414 414 944 944 755	Province Padova-Carto		30 25 30 41 *6.43 4.52 *5.06		774 779 757 757 751	18 c 18 51	.9 t3 19 t3 19 t1 19 51 30 65	21 39 21 51 21 54 22 78	1 N S
100 1 100 1 100 1	24 f 1 bla (No 1)-Molinetto 2	Belluno - Conexitano - Vonexia	Ballubo-Copenhario 5	1915 - CTD Mitano-Padeva-Cal	640 650 701 708 746 734 746 157 803		830 844 849 856 935 941 991 1006 1022	camberice di Sacinste Protegua Padova-Traviso C.	a dl 2º o 3º clates Belluso-Con	11 50 11 59 12 01 12 07 12 12 12 20 12 34 12 44 12 56 13 01	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	Autometrics all div	Balluno-Conestiane ;	16.18 15.30 15.35 15.42 15.50 16.00 16.30 16.31 16.41 15.61	ielluno-Conselrano-Venazia .	18-94 18-16 18-21 18-25 18-35 19-05 19-17 19-29 19-36	Automotrice di 3º classe Padova-Traviso C.	20 17 20 27 20 22 20 59 20 56 21 14 21 25 21 37 21 44		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
300 11	Sa Soliumo 3c (Am. 4)	645	75E 809	South II III	806 323 d-nm 828 839	925 934 AY 680 diret	10 1s 19 .6 19 65 10 55	Auto	WII Automotries	1303 1315 1320 1329	14 25 14 36		15 to	1657 1715 201 1722 1733	1800 1811 AT 994 diret	19.39 19.51 20.07 20.18	A 864 atpo! 4°c3 PEB 20 63 20 63	2145 22/03 240	25 23 25 23	2 42
And the second	PB. far (far. 1)-Fortogna (fin. 1). PE (congarone-Zodos (fin. 18). Continuous. C		Properties Science Services	do Rat 1- o Il' cime Ca	900 900 934 935 100 1040 1200	2 d. 945 945 987 10 15 10 46 12 00 13 41	11 05 11 18 11 30 11 37 12 08 12 29 12 26 72 77 74 20 15 40		14 out standard	13-30 13-39 13-44 13-54 13-54 14-54 14-54 14-54 14-54	h		Prosection 2	17 43 18 00 18 09 18 15 18 25 18 67 19 09 19 15 19 50 21 20	2 cl. 18 39 18 46 18 54 18 56 19 06 19 22 19 30 28 40	20 22 20 34 20 42 20 50 21 60 22 22 21 60 61 51 7 50	_			22 22 22 23 33 34 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35
(The angle 13 of a control of the 21 to 1956 of 10.	HELLE	SAL 13	a fra	PAD	OVA .	CAM	POSAP	4PIER	O veda	nal rie	pettivarr	iento a	nche i	owadr)	177 o	172	The		

For it services the delicand a PONTE RELLE ALPI a Ira FADOVA a CAMPOSAMPIERO vedansi rispettivamento anche i quadri 177 a 172

Calalzo-Pieve di Cadore-Belluno-Montebelluna-Treviso-Venezia

3 10 196 to 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	-	AT 111	_	<u>;</u>			1015	_	_	AT 815	AT 115	**	AT 695	
	2221			571	857	573	859	2227	2217	010	110	2229	034	
	-	-	-		20	2 61 5	-	_		Springs	-	٠.	40000	
	~30		~ 30				. 340				· ·	5-323	CE-CE-	
6: : P. Calaizo (X. 1,-Pieve di Cadore X. (X.5) P	1	1	1	712		1 10	1000				5 2	17.0	20.11	
III "E" Cheenston Kn 1 " , c ,				12		193						.70	100	
1 '6, 21 # 2 Ar .,	2		0	7.		11 0					.6 .	17 5	20 24	
Elger Di Brandolive, a	New Contract		0.5								101)	17 % 17.44		
' 40' " # Longårone-Zoldo (Km. 25)	1 000		95	* 752		1 11 -5					1014		20	
A 440 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ne		138	8.48		1143						\$2.c	1	
Fonte nelle Alpi (Kn. tPolpet 1. 4. 1) a	100		ĎĘ.	811		11 44					16.7	1000	20 ×	
7 6 4 # Heliune M (to. 1)	i ii		ali	821		11 54					16.50	18%	21	
	430	6.7	645	81		12 16		254	e		1642	1837		
16 per Asserda di Pe		. 8	6.90	8+1		12 33		A 341	2		1000	9 185. 9 1857		
17 29 1 19 5 Guitra in 1)-Caso in 17 18 164 fit 18 Guitre in 1 central (in 1 N-1)	3 14		70.			1237		F *41	300		17 m	# 19 (sz		
10 250 of all rotter 2	44	5-0	25	944		12.46		0 14	-0		1760	1 1910		
37 250 57 B Queen (Krs. var. pen 1,	-	0	7.46	3.14		15 11		E 14 6	=		17.29	5 .9 ×	12	
71 181 92 Alano (N.3, Fener Va dobu see e 2 (V.)	223		2.56	9.8		1314		m 16 . s	80		173"	\$ 20 NS	5 K	
2 160 % # Fr derobts (#0 1) Inc red 2 23 164 100 B caveds	620		809			13.26 V		1 6 16 %	8		17-42	B 2 .1	16	
34 139 102 W Cornòda (Kn. 1)	5.30		8.14	' Y .		13 %		# 15 C	9		17.9	(3 20 %	3	1
23 [a.		715	8:33	9		13.47		1 1 1 141	D		17 57	n 20 3a		
	2211	±853	2213	1855		8		, 点 推	0		-863	52219	2 2	
1/4 Liu Montebelluna 2	scoet	accet		55.761			"	-	-		3.00	-2210	-	
Set Pictura 175 with ger 105 4 105	-3	. +3	٠ _	3							5-3	1965		
26 , 11	612	720	1 8 /	.660	10.17	13.48	13.55		A			EZ		
27 87'315 Trevignano (Km. 3)-Signoreses.	624	726	841	主	12 15	1240	1401	1941	15 34		18 16	20.59		
25 Se 120 Se Postioma 29 34 123 Se Passe Castagnole	631	7	848		12.28		14 08		16.99		1805	21 10		1
30 16 19 BT even Ports Santi Cuarants 2 .	637	7 h	9.00	Y	12 33	3	14 13	3	1615		1878	21		
il [a.	647	749	900	10.28	1243	, 1	1423	á	16 26		18 o	21 13	22 .1	
		AT	_	_	AT	1 6	_	ā .	B.		-	_		
		803			813	9	505		1	,	507	1		
/ . 30 S Troviso Contrate 3t		230	1635	503	aree	, -	X	6	-2	77	5.00	511		
per Yarvisla 75, Vicenzo 189.		le2	accel 2e3	d.ret	303		123			1	123	e		-
		250	Tolla.				5			w ·		D _{red})		1
P. Propagalof		7 50	914	16:48	12:50		141			1642	18 5	23 50	22.15	
> 1/17 Proganziof	707	_	927	Ħ	12.58		麗				*	100	-	
Venezia Mestre X (Mr. 1) per Zesara (22 (u	726	B34	940	1002	13.4		1457			10 (7	19.4	22.,	22 50	
Alicho 55 Belegho 85, Trieste 84, Preve o 5 646 fr.	728	826	943	11 12	13.14		1449			17.00	19 lb	2220	22.4	
3 4 160 m Venezia Porto Marghera 9 W	20	B26	- 1	W	27.01		Y				Y	Y	Α.	
				11.23 .	4031		\$511				1829	22 %	22.51	
4 Tress 2229 - Jul 16 Jul-1954 at 16 de 1956 d. morana anche s		10												

Per il servisio fra CALALZO e MONTEBELLUNA vedasi anche il quadro 928 e per il servisio Complete fra TREVISO e VENEZIA e fra VENEZIA MESTRE VENEZIA S LUCIA vedani rispattivamento i quadri 75 e 198

		seque 111.110
177 Venezia-Tre	eviso-Montebelluna-Belluno-Calalzo-Pieve di Cadore	4
Vendels Bears X (s.) jes receit (j.) in the second of th	Call Call	1844 1610 1904 4.2 1914 4.2 1914 4.2 1914 1.2 1914
13 John Travisio Combrelle X		1200 1
Port i service complete fra VENEZIA a 1	on sendra ocate and turn. Venezua S. Lucca Yenese. 1. 10 890 o fra VENEZIA S. LUCCA YENEZIA MESTAE vedanu TREVISO o fra VENEZIA S. LUCCA YENEZIA MESTAE vedanu Tramente i quadri 70 e 196 o per il servizio MONTESELLUNA e CALALZO vedasi anche il qua Tramente i quadri 70 e 196 o per il servizio. Traminio I. nachi:	(23 maggio 19 A

178	1		Tarvisio-Fusine Laghi			(23 maggio 19 /	d
		,4383 4306 1 2		4304 4308		'	
t- 1	t f L	1 3 cl. 2 dch s at jam.		30 5			
\$ to 1	1 1	1056 1602 p. 731 10 1111 1619 ¥ 329	# Tarvialo Centrale X III	1165 1655	in colle		1 2

179	C-1-1 P/ 1: C 1	72 .			• w/r-						nut.							
140	Calalzo-Pieve di Cad.		e nel	le Ali	pı-Vıt	torio '	Ven				o-Ir	eviso-	Vene	ezia		(3 offor	are 13	
2'	Contina d'Amp 464	0.		16:11	9,85	72.	84	12 30		750	m=1	15.25	344	1646		h	200	
3	(aluko-fix / Coss	12.			5.57			13 35 1		52,		16.41		1145	***			
11		AT	AT			AT	AT.	AT	AT 6	e [1 AT	AT				
11.	T+ D/ m	403	403A	1601	stri	406	407			15			411	885				
Alt. Z	2 2	000	I sela I	1001	direct	1 3	19376			-	877 diret		451.4	office				
r m N	1.	203	203	243	133	Be3	203			03	203	203	203	2 4.		1	0000	
4 7409	# Calaizo im h-Pieve di C.X (Kn. 5)	b		\$ 50	12	0 8	Time	1350 x	_ 1 ,	5 57		.7.s0	1	20:05		1 7		
6 107	3 Soffceeshill Am 1 For (Kn. 2)	2		8 610	7.30	4 m		1354				17.36		10 1				
7 1 3209 1	9 If Ospitale di Cadore (Kr. 1)	11		₹ 626	1	no da	***			502	1	1723	1	20 21		1	1115	
9 1 963 2	M W Costellavázzo 6 M Longerone-Zoldo (Km. 95)	11		6 33	791	Proviso	41.1 2.1	1423	[534		17 45						
10 (e4)	97 'M Fae (Ko 1) Fortunna (Km. 1)	11			Y			14 52]	7 13		1758		8844				
-	B	0.		657	8 00	E 11.39		1440		595		18 09	927	80-55				
	Ponte nelle Alpi An Il-Polpet		1 1	8 1	1803	0 .		1 4	1			4 1809						
396	Y chm. 1, per Belluna 273, Monte- billuno 277			9	accel 2e3	in in		4		ш.		e ces						
2		p	1	B 705	8.35	6 1148			- 1	1 4:		>			p 1531 -	1 10		
3 1 585 6	1 & Coucle Speche	1	1.7	739	840	1.	a 3	1549		4	17:00 17:15	B 18-37	800	2700	des	1.5	144	
5 03 4	S & S. one per l'Alpago 9 7.	1		# 719 728	8 902 8 161	₩ 11.5T		3454 25m			1723	18 52		21 08			per	
6 233 S	O Block			\$ 230	9 9 19	8 -		35.07	7	11	17.33	2 1911	111	100		0 5.75	300	
		a		750.	9 937	¥ 1215		25 14		4 1	1755	1923	120	2 28			***	
	1 46 1		1 1	all the	0	100						ò						
143 6			i i	900	12	2.	. ;	1		1		0				1 ;		
			1 1	ý E	100	0.				18	2 .	530		1 4				
B 1 190 8	6 Sofratti	p. 425		755		3217	13 15		36.30		17.50		22.05	21306		1 1		
0 57, 7	1 & St migo Colle Umberto	428	603	# 789 805	0 945	-	13 18		16 15		1	2 1933	22.08					
2 64 7	DM S. Vendentane	a. 443	634	R 809	8 959	1 -1	12 29		1544	- 15	1	E 1945	1 21 39	1 1 1	374	1 %	· Her	
•		a. 443	618	6 A52	10 05	12 30	1533	15.33	16 48	Times	18 15	19 3	21.25	2143		- 2		
	1 2400		ATBOI	8 .1		1 1	805	- 4	-	1 8	507	i d	l ili			. 25		
63 1	Conegliano X	1631	12	1636	503	8€3 3	w		643	16	887	å 1647						
	per Morzebelhans 183	203	1.5,	# XCe1	1.2.5		148.5		20.5		D vt.	1 125	11			1 /		
3.	1	0 545	•	1 800	7900	1000	10		88	. 3	183	4 -53		1		1 :1		
4 -11 -		p 643		R 839	10 20	1249	\$40s		1710	~	18%	8 3025	-	21 48				
	* a Spr (pp)	A 553		841	T	1300	1 1	1541	1731	.]	i	# 15 x						
7 27 5	98 Lan engs (fm. 1)	6.03	· Y	859		1308		15 47		-		8 204						
8		4 0.7	₹211	8 909	10 44	1327	1634	1601,	17 51		1851	21 /2	1	22 10				
23.10	Travise C. 30 per Mestebellung 327,		accel	0		1		1	1					1				
1	Lineara 169 Parsopratro 184			8		1		1 j										
9 1 1 11	Service (1 627		914			1434	16 05			1855	21 38		22 14				
2 4 7 11	RE bool and Veneto	0.00	7 7 34 1	- yar		1346			18.10		1	20 1	1			4		
4 4	* Venezin Meatre M (fin 3) .	as a major	725		1104			1644	18731	**	1914	21.06		22 /1				i
3 9 1	F Town Ad commit a new I	\$ 656		943	12 32	142a	1451	1 16 26	IR V		19)6	2, 18		22:10				ø
4 4 L	9# 5 roccia Porto Murghera 2	¥ 701		9.96	11.25	i	Y		1	4	Y		1	Y				
		1 111	194	996	11 25	14 /	1511	10 34 .	±48 l		1929	21 90		22 50			Jane ,	

eno ATEST - Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viasgialori diresti Brescia, Trento, Mantova Tree AT081 - Nett P char and process of the wagness of the same of Casalo - 5 Vendemiano, of the Cromb and by Tree of the Tree 2020 - Oil 16/XI-1664 is 16/11/200 demonstra, policy of the same of Casalo - 5 Vendemiano, of the Cromb and by Tree of the Cromb and the Casalo - 5 Vendemiano, of the Cromb and by Tree of the Cromb and the Casalo - 5 Vendemiano, of the

Per il servizio completo fra CONEGLIANO e VENEZIA e ra VENEZIA MESTRE VENEZIA S LUCIA vodami rispettivamente i quadri 75 e 198

-								_	_				-	_	segen	178
9 Venezia-Treviso-Coneglia	no-Vit	ttori	o Ve	neto	-Poi	ite n	elle .	Alpi	-Cala	alzo-	Pieve	di	Ca	d19	n cembri	1964)
	Į					~				1				1	1	
1			А		890	504	AT 406	1		AT 694					1,	
41 18				1634	0 202	380			1604	el ret	X.	ac)	466.4			
or Kan		123		203	3 ()	133	205	303	2e3	2 (1	125			2e3	1	
4 >8.5 Venávia S. Junia W	3.0								26.41	***						
4 6 图 Venezia Porto Marghera 2 題			13		10	姓	Î			20	並			21 12	i.	
9 a per Yennto 173, Milana 95, Bonath, 45	3.52		11	6	8.03	10 36		12.36	24/21	18 59	1755	19 40		21 15		
Trieste 84, Plove di Socco 646 L	3 4		14	729	810	10 39			1421	1702	17.57			21.18		
23 a Prenanziól		633		749				13 90	1448							
{a.	4.30	542	3	7 57	8.26	1103		13 10	14 14	17 19	18 18	20 04,		21 43		
5 30 m Trevise C. X per At Leber . 1		1	40,						92	1		7 1				
V CONES 169, 11, 11 rugs 0 114		1	2 3					1:	8					1		
20 24 - [1	4 m	648	5 16	800	g 29	11 20		1322	10.0	17.22	18.22	L	20 .0	22 00 [1	
35 4. Il Spresiano	4 1	616			11			13 30	製 1525 日 1525	1 1			2017)	22.07		
71 40 BI Surgana (Ko 4)			2 6	8.70	1	# J					Į.		20 10	25.99		
l l	147 0	624	7.20	840	851	11 35		13 %	15.50	17.42						
1		AT				5			D		e					
Si c Consulana V	402 8		1	1000		N A		408	3	1:	A			410		
per horeby 3.85			i	accal		D dra		90CC		1	878			accel	1 1	
		2 5		403		P -20 .		205	0		295		- 1	2e3		
			730 1						9 16 60	5744	0 1010	1	25.40	20.10		
St 80 B S. Veraemane	F 20 0	- 1	74	9.6	1	Q 8	1255		å 15 N7			į.	20.40	2240)		
& 60 B) Softratta	2 20 E	-			1	9			16.04	1 16	1910		20.5	22.50		
,]			747 !	9 39	9 06	12 13	1308 *	14 38		17 57	9 19 21		20 54	22.58		
9 71 W MINAND MANAGE OF		-A34 '	1					1	0	1	1					
I altfour Aelisto A	04						G.		120			- 1	1	1		
	9	6 52	1 2	943		12 18	2+3	. 3	16 22	18 00 .	19 25	,		,		
	17.30		18	2000		15 24	051	. (1044	i i	19.53					
	THO OTHER		1	10.25	9 32	1252	100		17 3	18 25	19 99					
- All Care I South			. 60			13.05	13.29		3 17 17	90.02	20 07					
1 8				-	- 1	世		-	77.27	10 ~	200 64					
Ponte nelle Alpi (Kn. 1)-Polpet			16	2222					2225		2228		ı	1	,	
						_	3 1		34.0-		acce)	*	6			
			Ü	-VB			Y'		TO EST		.63				1	
91/ ml for the 1 forders the 12		840		13 % /	946				1743	18 19	20 22		1		1	
		9.10		11 % 1	9 57			- 1	18.09		20.42		- 1		1 1	
Pale at Contract Ten		9 14		11 .	1		12:00		1676	18 59	20.50	1]		1 :	
TANK BERTHAMAN TO THE PARTY OF		9 15		12 xs	18 15				1847		.1 73		- 1		1	
Calatzo Pieve di C . 1	40	10 0	1	12 0	10 %		1423		24 4		23.44	,	1		, 1	
1. 4 -1'ec 1, 110	7,30	10.49	Will all	-	1.240	-	14:4		19 14 1	2051	6.1		- :			
1 h 10 000	11 -1				1145				27 1,	21 10 1			1		, !	
## Canada Free State And S																
11 164, 1 15 , 1 0 . 1 .	1 . 10 10	1 1	13	6 - 120	B. LTr	WV19-Q.										
Per . servizio comploto ira VENEZIA =	CONEGLI	IANO	ira VI	NEZIA	s. Lu	CIA + V	ENEZI	A MES	TRA vad	lane rie	not the o	himba	aust	n 75 a 1	193	
			_						740	-			4-660		-	_
100 1	numeri di	al 180	ni 183	9000	ripervat	s nor le	- ayeast	nalt no	mlunto	300						

184-	86				
184	Portogruaro-Caorle-Motta di Livenza-Trev	iso			(3 ottobre 19
161 uccent with a control of the con	AT AT AT BT 169 AT	180 1 acrol . 2e3 510 504 459 453 454 453	8 AT	AT 166 A2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0 1 1 1 2000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
185	Conegliano-Susegana-Montebelluna	(3.0"	Chro Ty64,		
3 - 4 6 . 7 .	Sept	· !		1 3 3 4 6	

AT A	AT A	1	86					G	mona del Friuli-Pinzano-Cas	2000				
2c	Red Set	AT 141	143	145 accel	147	AYS49 acces			ATSOD arrel	142 144 accel accel	148	AT AT 150 acces	AT 152 sccat	
425 815 L(3) 173 8 86 8 000pp0 (8a.) A 741 1140 170 205 20 170 205 20 170 205 2	435 1814 14,50 1755 8 868 869 Cooppo (fm. 1) 1,74 1,15 1760 2535 2214 1,25 1760 2535 2214 1,25 1760 2535 2214 1,25 1,		2e3	Ze3	205	203	203	8.00.	Mr.	2e5	205 203	205	2e3 2e3	
458 BSM 1244 1746 562 22 Comano 73.1 1322 164 224 144 232 144	588 1844 1746 1746 185 12 Germano 751 123 154 124	2	425	814		1430	17.55	M 282	5 8 Cleoppo (km. 1) A	743		13 43	1705 2055	321 27
456 838 1659 1370 4 1570 1370 4 1570 1370 1570 1570 1570 1570 1570 1570 1570 15	456 838 1459 1359 4 1452 1359 4 1452 1359 1	5	436	824 828		1441	17 46	168	22 Constanto	7.31		1329	16 54 22,41	21 16
455 840 1045 1501 1809 p. per Sectle LEF	455 540 384 184 187 189 189 189 189 189 189 189 189 189 189	2						41	12.					21 06 720 51
602 846 1061 1507 1815 LBJ 25 m Valenano (Km. 2)	602 846 1061 1507 1515 LiJ 26 m Valeriano (fm. 1) 706 e- 1033 1501 1635 2221 510 836 1309 1515 1833 LiJ 33 m Spittmbergo 9 656 847 1303 1234 1235 1617 2015 1518 90 4 1718 1239 94 4 1718 1239 94 1718 1239 94 1718 1239 94 1718 1239 94 1718 1239 94 1718 1718 1718 1718 1718 1718 1718 171	ŀ	156	9.40	10.45	15.01	10.00	(ner Sorlie 187	210	107	12.07	ient am	
	516, 904 C1106 1521 1829 94 37 m Proposano 650 834 21014 1247 1611 2097	ı	602	8.46	1061	1507	1815	L3J	25 m Valenano (Km. 2)					
520 912 11 15 15 26 18 37 70 42 a S. Marteno at Tagicamento (tm. 1) 643 830 10 10 12 40 1504 2000			6 33	9 15		15.34	1840		44 a Valvasone (fin. 1; /	639	826 1006		16 56 19 56	

per Motta di Livenza 196, iddice e Trevisa 73, Portogruaro 197

-	-															_	_										187-	19
F	U	MA	TE	P	UR	E		1	187	7			· .				Piz	zan	o-S	acil	е					(13 d r	יו אף	1954)
	DE	PR	C	OT	E/	A.			:	341 341	AT 343	345 accel	AT 347 accet	AT349 accel		1 10 10		£	e C22	ino del orug 1	\$4		AY 340 accel		348 nooel	348 accel	350 accel	
ice			1					1		500 604 57 600 600 600 600	794 799 74 790 746 792 779	10 47 10 52 11 54 11 08 11 14	16 14 15 30 16 36 16 46 16 49 15	18 30 18 24 18 29 18 36 18 40 18 46 12 10 52 18 59		190 195 163 167 177 277 21 287 287 287 287 287 287 287 287 287 287	3 m 1 3 m 1 5 m 1 5 m 1 1 5 m 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Castelm Terviori Meduni Fanna Maniag Monten	eroso d o (Ve o (Ne. (Ne. 1) o (Ke sale V	Cave 1) Cave 1) Cave	est (K	m 51	653 643 643 637 637	2	1 1243 Ela 7 E1232 1 3 1 3	18 17	10 90 1 50 20 36 20 36 1 10	(
88										Udir	e-Pa	ılm	ROLL	a-S.	. Gi	iorg	rio .	di N	oga	ro							11.01	A 6.
Service Service	411 AT 221 5 cl 5 cl 5 cl 5 cl 5 cl 5 cl 5 cl 5 cl	Automotrice di 3'	7 30 6 12 AT 223 3 cl. 1 6 54 6 58 7 06	Automotrine of 3º class	231 6 cl 6 cl	manova Latitatha	T 25		8905 P33: AT 229 & cl. 194 1947	F 37 ¥ 12	in the second	Palm Bagna S. Gi	anova iria A orgio	Pain Pain Nm. 1) year di Noro e Ir	gare	x 34	3 40	Automotrice de 3º cinase 5 Giorgio di Nogaro. Udose	AT 220	Portogrand Palmanova	21 1 1 9 % 9 % 9 % 9 % 9 % 9 % 9 % 9 % 9	EAGURE STATE	motrice di 3	25 40 25 05 14 57 @	226 3 ct 1814 1810	4	22.00 27.07 230 21.09 21.59 21.59 21.59	d assa
No.	-	_	_					ant.	1 nur	meri c	LI 18	at ti	95 soe	o risse	vati .	per k	070	mtuali	aggiss	10a 1	204							
36											Ca	sars	a-M	otta	di	Li	ven	za								19 0 1	ampro	1954
1 1 m	olito P 2 th	3. classe	163 163 1000 24	3- ctasse	185 accel 2e3	36	lso .	# 1789 sccol	Art	NO Km		ce C	venez emond	a - Tor	v-0 1	75.		41 11 100 2 e	80 1	84	AT 186	AT188 accer accer zes	AT 190 roel 2e3	class 73	AT 192 *****	AT 194 cor 2e i		
52 .	refer of	845 T	13.	1 00 m	10 17	16 32 16 28	ion di	1944 1949 1951	a-] #	6	8. 1	er Part	Tag	lames				(p. 6	90 1 45 (908	940	1445	17 24 17 25	rice di 2	1847	21 35 21 30		
000	Auton	913 V 913 V 913 V	Por Por	Automoty	12 % 13 00	16 39 16 46 16 55 17 03 17 12	Autom	20:03 20:19 20:14	1 ! Y	16 m 24 m 9 26 m	Prat Ann	one Ve	in A.	Km. 1) ra V	Pácim			1 9	29 23 1 18 [1	754 (749 741 738 (730	9 20 , 9 21 , 9 14 . 9 30 } 9 02 1	14 36 14 31 14 34 14 20 14 12	17 15 17 10 17 00 15 50		18 41 4 18 35 1 18 29 18 26 18 18 1			
-				=	20	E Po	e il i	weres	10 fr	CAS	ARSA	0 5		AL TA				vedası	anche	il qu	adro :	197 7	lm,					
87										_				togi	_											,	ه واراه	1954
	1 2	Brancheron CE	881 801 800 50 52 52 54 65 60 60	2 91 9 91 9 91	3 161 nco 6 65 3 2 c 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	16 16 acc	10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	71 coel coel	20 15 21 15	# } 30	2 6 7	S. V pr	rea M	Tarvista timeno di fetto di Taglin 2 di Ler Sirpo (tiven	ole Sile sa 170 rep	5,	1	(0	76 76	3 c	168	882 eccel 3 cl 15 14 15 04 15 05 14 57	1924	Theriso-Portograsion	19 04 54	1	
-		# 139 U	Woula			2 (16:			'	1 3	5 1	per Te	reste e	renezio	84, A	Matte e	Trev	10 184	6 61			ro 184	31445	18 56 1. l.tevi	4 120	16		

198 Vene	zia S. LVenezia Mestre-Padova (Servizio completo)
0 1 1 Venèzia literire 1	AT AT AT AT AT AT AT AT
21 1 2 2 2 2 2 2 2 2	845, 903 909 93 997 10 05 10 % 10 97 1115 1128 1144 1205 12.2 12.9 1238 1244 1305 15.4 14
Ad	AT 160 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17
d e se se venera S. Lucia X d e a l'ensem Pert Mar _a tras y d e a l'ensem Pert Mar _a tras y d a B. Mara in v. Di reco 2 d a B. Mara in v. Di reco 4 d a B. Pert a G. Berna, (n. 1) 4 d a B. Pert a G. Berna, (n. 1) 5 d a B. Pert a G. Berna, (n. 1) 6 Ch. Pert I fra 1	1404 505 180 205 810 475 A 100

1			segue 198
, 2000	198 P	Padova-Venezia Mestre-Venezia S. L. (Servizio completo)	(19 rt mt. o 1954)
	To a Padova C To 1 S Padova C	AT AT AT AT AT AT AT AT	203 203
	Padove X	Column C	AT 313 AT 320 AT
1/2			1819 1855 1852 7
A	Padova X f Padova X f s s point of Dendar (m. 1) f s s point of Dendar (m. 1) point of Dendar (m. 1) point of De	1300	23 18 23 1 006 7
· -/ / / ·	Unit 1303 I Venesia Porto Piarah	pmr II numero 193 è riservato per le evantuali explante 786	
	'ci CIT di VENE	ZIA - Piazza S. Afarco 48-50 - Telefono 21.487 - 27.446 - 29.445 - 1 IA1	C11 245

													DIOL							
1 2 3 4 5 6 7 8 9	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 T N N N N N N N N N N N N N N N N N N	Is Bourse & Business 20 March & Free 2, 37 Agric & School Warner & Street 2, 37 Agric & School Boundaries Co. Bourse of Monte Agric Routerballs (Ed. 3) Routerball (Ed. 3) Routerballs (Ed	2250 - ci 203		200 Control Control	7(% , 7.5) 716 724 749 746 ,	na na	325 diret	840 849 850 868 905 913	AT 331 and 1160 1160 1160 1160 1160 1160 1160 116	AT 333 accel	2263 1248 1258 1259 1315 1321 1330 1339 1340 1349	AT 335 accel 2- 1440 1466 1506	AT 347 accel	2285 1045 16 + .7 1713 1722 .7 .1 17 1741	2267 383. 484 184 185 1901 1916 1926 1935	2014 2024 2033 2024 2039 2039 2047 2055 2102	AT 343 accel	AT 345 accel 22.45 22.55 23.03 23.18 23.25 23.33
	str	177	Mantova X ser Pario 159 Mornelice 159		25.00			a-Mantova			Siglan		:	!			339			
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 21 22 24 24 25	19 27 20 19 19 21 22 23 20 40 34	林如原 中 中 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日		440 		5.55 b.01 6.12 6.17 6.24 6.34 6.54 7.04 7.19 7.25 7.44 7.55	810 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	Automotrice d) 2's a 3's classe Varon	Prosent or to book a vertice of	9 53 9 53 9 53 9 55 10 11 10 21 10 23	11 90 12 01 12 03 2 2 9 2 13 1 11 1 12 00 1 2 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1	12 47 12 52 42 56 13 64 13 66 421 13 42 13 45	13 57 14 L 14 L 14 L 14 L 15 L 14 L 14 L 14 L 15 L 15 L 15 L 15 L 15 L 15 L 15 L 15	16 44 16 17 16 18 16 48 16 48 17 17 10 1	18.73 16.74 18.24	17 53 18 07 18 12 18 13 18 15 18 47 18 47 18 49 18 54 19 15 19 15 19 15 19 16 19 16 19 16 19 16 19 17 19 18 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	201.	2110 2172 1.78 2112 21.4 21.9 21.9 21.9 21.9 21.9 21.9 21.9 21.9	22 02 1 22 13 22 15 22 2.5 22 2. 22 25	
27 18 29 30 51 52	41 47 41 48	96 m 110 m 110 m 325 m 126 m 135 m					21 123 939 1013			153 dent 1 2 3 16 47 11 30	13.35 0 cet 26.3 13.35 13.46 13.52 13.67 14.02 14.14	-	17 13 1814 1646	3327 363 363 1706 1717 1726 1746 1746	1359 26 8 26 3 1834 1844 1856 1901 1965 1045	467 Ornet 1 3 20 12 20 44	21 04 21 15 21 24 21 24 21 25 21 24 21 25 21 24 21 25	22.64 23.03 23.03 23.10		

True \$7 our is norme disability or editivastistic di 3º tra serda somite il distribute in triso trino nel quadro 65 to 10 o 10 tr

PET PET IL SERVILLO ETS VERONA « DOSSOBUONO vedas) anche il quadro 168 e pet il servillo fra MODENA « BOLOGNA vedas anche il quadro 65 mil

Elettrodomestici Fiat LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - SEZIONE APPLICAZIONI SPECIALI - CORSO IV NOVEMBRE, 300 - 103

246 Uffici CIT di VERONA Piazza Brà, 2 · Tel. 21.647 e 22.515 -- Stazione Porta Nuova · Tel. 25.780 (369) · ITAL

		_		_															_		acit or c	200	_
2	00				Bol	ogna	-M	oder	a-M	lant	ova	Ver	ona							(19-8)	cembr	e 1954,	
	11.10 おの日の日本	12 17 25	(Frazione eletrica) de Bologna a Modene 1- Ferta: Par de Gordone 1- Ferta: Par de Gordone 1- Ferta: Par de Gordone 2- Vennau 83, Antono 66, Panino 201 8 Bologna Centrale X	2e3	AT 392 arcel	1388 303 406 417 426 436 646	233 123 811 820 836	4° 630 647 664 703	38 direc 1:3 889 749 817	460 10 35 10 35 10 45	AT 346	AT 330		1305	AT 334	1366 1623 1633 1642 1651 1702	10-	***		3326 100 1755 1860 1816 1824 1835	AT 342 1000	188 20%	1 2 2 4 5 0
-						accel 2e5	2280 acce [†] 2 e 3	AT 394 accel	AT 326 direct	AY 398 accel				AT 332 diret		AT 348		340	338	2266 accel 3n5		AT 344 acce	
	80 36 30 25	42 46 B	por Lo Mirandolo 650, Vignola o 11 Modena X (M. 1) p. Villanona S. Pancyanio Soliera Modenese (Ms. 3) Soliera Modenese (Ms. 3) Zeapl 2 per Begralo - Peggo Erulu, 6-6 Invecali			533 548	638 642 642	721 728 738 744 .47	845 W 900 902	11 20 11 27 11 32 11 38 1, 40	12 20 12 32 12 38		13 19 13 28 13 35 13 43 13 47	15 16 # 15 33 15 37 15 39		17 15 17 20 17 27 17 27 17 33	Mentova-Varon		1731 1738 1743 1749 1752	18 49 18 38 19 05 19 14 19 20 19 26	_	21 64 21 51 21 56 22 05 22 06	10
4 10 10 10 10 10	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	71 E 75 79	Paindeno Surxara M ja. per Ferraro 649, Forms 659 p.		508	617 637 632	702 707 713 720 724 727	803 806 313 818 822 8829 1234	913 921 928 930	11 52 11 56 12 02 12 07 12 13 12 15		13.28 13.33 13.33 13.32	14 04 14 10 14 17 14 24 14 29 14 33	15.58 15.58 16.05 16.07			class Perms.	Bit amene ad	1804 16 8 1814 1819 1835 1835	20 N N N N N N N N N N N N N N N N N N N		20 19 22 2 22 2 23 2 23 2 20 2	13
2000	27 19 24	85 87 m	Mctreppiana (m. 1) Scansoforte Remanore (m. 1) Levale		5 12 5 18 5 21 5 25 5 30	6.4° 6.49 6.58 7.04	744	844 844 852 857	964	12 15 12 25 12 28 - 12 37		13 s? 13 42 13 65 13 55	14.59 14.59 14.59 15.05	Y 1625			rine di En e 3	18 9	18 4 18 41 18 44 1	0 21 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		22 % 22 % 22 % 23 %	19 26 31 22 25
1	≥;	98 g	per Povia 139, Manasika 139		Seg.												прастав		BIE :	£.			
Bussass	21 42 47 54 63 64 1	121 128 135	S. Antonia Mantovane ja. pr Pechlere uti Garde 626 pr Pechlere uti Garde 626 pr Mozzecane y y Midrance di Verona X pr Povigo 166 pr Povigo 166 pr Nevigo 166 pr Verona P. N. M. (ns. 1) a.	E43	603 612 613 624 633 642 682 683 659 706	718 727 724 739 748 966 808 807 818	41		10 11 10 19 10 36 W	12.40 12.46 12.47 12.55 13.03 13.10 13.17 13.18 13.28	 		1513 1523 1523 1524 1544 1502 1602 1603 1014		17 62 12 59 18 00 18 06 18 16 18 34 18 31 18 32 18 41			1930 W	18 58 19 05 19 06 19 14 19 22 19 29 19 36 19 37 19 47	21 08 21 17 21 18 - 22 35 22 45 21 54 22 56	21 58 22 % 22 % 22 12 22 19 22 25 22 33 22 43		34 25 25 28 30 30 31
8	1,		ter Balgano e Erennero 20, Mulano e Veneza B - I viseziatori di 3º classe cono ammessi				da Ros	TO DOC	Milano	ed of	-												

Veno 28 - I visassatori di 3º ciasse sono ammesa politanto in partenza da Roma per Milano ed ditre Peno AT326 - Dalla ≫ ciasse sono esclusi i visasiatori in servizio locale nei tratti Modene-Suzzara e Suzzara-Mantova.

Two A Falls - class condectors of the second section s

France AT342 everywe fermata facottativa a Roverbeitigs per in norma vedusi il punto 5 delle « Conditioni generali a di ammissione del viaggiatori nei treni a pay 2 Per il servizio fra DOSSOBUONO e VERONA vedasi anche il quadro 166 e per il servizio fra BOLOGNA e MODENA vedasi encos il quadro 65 🏬

Per il servizio tra MANTOVA e S. ANTONIO MANTOVANO vedesi anche il quedro 826 Ten

in Alta Italia

MANTOVA - Via P. F. Calvi - Tel. 4048 4049 PARMA - Viale A. Toscanini - Tel. 23143 - 23144 RAVENNA - Viale Farini - Tel. 4430 - 4431 TRIESTE - Corso Cavour - Tel. 31701 VICENZA - Via Roma - Tel. 4580 - 4580

DIREZIONE GENERALE DELLA CIT

IN ITALIA

PIAZZA ESEDRA, 68
Telef. 43.941 - Telegrammi: (Centralcit - ROMA)

SEDI CIT

Halpit

Ituloli

205

321085-345296-357779

9,4250

ABANO TERME Purch delle Terma S0122 ISCHIA (Porto d') V 1 Ronn. 41 12 Settlement	Tatul Ti
	1 A
(reso Garbetd, 130 PH)1 MERA Cerso della Li rita 3 (460 (1) SALESSA, via R	om anosi 10 G 100
BARI VE Above Coma, 11 12 1200 Gal V En (Occ., r.) 103"A Comment	Mr ,0.51, w 5,00
	Limberto 101
Star and Country	
P. D. C. Wolfer, 11 2 514 2119 TERME Ve. Vol. 11 1	we are thought the
to the fact place and the second seco	ator, 4 2003
600 Mar - of Sanot and 206 210 1079 - 507	10 0, 0 24792 1
EXCENTION IN COLUMN COL	on Counds Auto not and
The state of the s	4753
V Corret r 1769 29430 1819	Rosey
	r o santa pacia
Va Per Jack, Maria (268) Page / (transfer 7 6	- M
VERONA P.2.	1 B u 2 21647 11 1 1 P. Ma Njoya 25 80 3
	indirecta Nijova 25 by -
Price all B. Drice	
Poly C 1 mg, 6 52907 Suit at Total And Administration of Adminis	
Can Con Auro. 691075 Talancahus advess of CIV	
Stage Mary Porte Direction telegrafica de la	s oficinas CIT
Andres do a 66450 ROMA Lift, Special V. P. Michael 11 15560 Telegramm-adresse der C	IT-buros
11. Acarto a emiste - Covent on Atá - Coom to Surmer - Ablerto en Farino - Guaffino, um Sommer.	: *
SEDI OLT ALLIED TO	
SEDI CIT ALL'ESTERO	
EUROPA et cere - Ast 4- NORD AMERI	CA de la agr. To
	Tot Telent. Cabies - Tel- Adv
Farning Street R 20017	
BELGIO	Bryant 9/2877. Diritalci
Ind. tel. DIRITALCIT	
Paris (Dr. Gen.) Buy des Capucines 5 (Paris 26rne) Opére 45-84 New York 36 N.Y. 11 Wast 42nd Street	Bryant 9-2877- Haleit
Paris (Ufficio) 5-d dec Capacinas 3 (Paris 26me) Oriera 405-4047 Chicage t 263 North Alichigan Avenue	137a-287u Dearborn 24 Halelf
Cannes Prominade di la Crossette 9 94 / 2 Bosses	
	2534 matel
Life (Nord) Hou Findherho 14 (in added	lad con 8-9181
Lyon For to inform de Ville 70 Go Station 51 43 San Francisco 323 Goary Street Marsellle For 2 For Col 15 Dragon ab 31 (Cal.)	
Ayon Put is those de Vile 70 Gallelinn's 41 San Francisco 323 Goary Street Metsellle Put I faction 16 BT00827.4 (Cat.) Avecte de verdyn 16 BT00827.4	lad con 8-0181 Peace
Lyon For to receive the Ville 10 German Ville 10 German Ville Management Marseille Du 2 Kincho de Ville 10 Groups to 31 Geary Street (Gal) San Francisco 22 Geary Street (Gal) San Francisco 22 Geary Street (Gal)	lad con 8-0181 Peace
Lyce for a 1994 for VIII 97 Gentary 14 County Merchine for a 1994 for VIII 97 Gentary 14 County Street (Cal) See Francisco 32 Goary Street (Cal) Francisco 1995 for County Street (Cal)	fad con 8-9181 Italicit Douglas Italicit 2 3559 3500
Lyon Four as 1998 do Ville 20 Genturos 14 State San Francisco 20 Gody Store Genturos 14 Genturos 14 San Francisco 20 Gody Store Genturos 14	18d con 8-0181
Lyon for a 1990 to Vite 10 Gentlement of the property of the p	Parties (Laler) Couplis 2 3557 3560
Lyon for a cited do Vile 10 Gentland 14 man Marsellia Gally Steel (Gall) Research of Standard 14 man Marsellia Gally Steel (Gall) Research of Standard 14 man Marsellia Gally Steel (Gall) Research of Standard 14 man Marsellia Gally Steel (Gall) Research of Standard 14 man Marsellia Gally Steel (Gall) Research of Standard 14 man Marsellia Gally Steel (Gall) Research of Standard 14 man Marsellia Gally Steel (Gall) SUD AMERIC GARN RETAGNA	18d con 8-0181

S. Carlos

BRASILE

URUGUAY

St. Rowinski

São Paulo

Montevidea

101 Perito Moreno

1447 Ciudadala

22 Praca D. José Gargar

Marsanstours Marsanstours

Hatcit Italcit Italcit Italcit

FOR POSTBEDO

SEVERME

50	1					(Trazio	na ali	ettrica	1)		В	lol	ogz	n-I	Pist	nia-	Fire	nze								0	19 dice	mbre	1954)	
-	-		2503			830	1003	14 10	1453	1453	1703	100	41	0 24	elensu	Mi	netia	C. 65 S Z S	a.	141002	7, 10	13.52	41650 A	1830 - +1705	18.50		33	29 36 23 17		1 2
4 4			2427	2429 3500. 265		2433 10-6 3-5	2435 10 el 2e 5	2437 3000 2005	2439	2443	2441 acco 265		At		160		n e Brei	nnero 70.		2422	2424	2426	cue	2430 ecce 2 a 5	2432		205	2438	2442 acce: ac3	
有 医复用 医皮肤的 人名西西斯比特克	dian , seems	936	3 %) 10 % 12 TZ	811 8.8 8.4 8.4 8.4 8.4 9.4 9.4 9.4 9.4 9.4 9.4 9.4 9.4 9.4 9	1200 1236 1214 1225 1236 1243 1253 1364 1352 1413 1552	12 59 13 20 13 25 13 13 25 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1	13.66 13.43 12.1 17.44 14.00 14.03 14.03 14.03 14.03 15.1 15.09	600 1716 1717 172 174 175 1801 1821 1834 1848 1848 1897 1997 1918 1927 203 203	12 58 18 6 8 4 .8 18 27 .8 40 18 48 18 55 19 01		20 % 21 % 22 % 22 % 21 % 22 % 21 % 22 % 21 % 22 % 21 % 22 % 21 % 22 % 21 % 2	4. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117 114 129 163 194 222 252 3,1 352 196 403 405 405 405 291	47 11 12 12 12 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Lam Mary Port Carb R Port North Nort	gon Bereich auf Greich auch Greich auf Greic	Sarvan Panga a Panga a Panga 2 Entitk 1] 2 3 1) 0	62 62	055 646 657 629 624 6614 6099 601 554 547 562 512 505 512 613 613 613 613 613 613 613 613 613 613	745 35 37 706 658 658 646 646 646 646 652 818 50 823 818	844 3 3 2 8 6 2 2 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	93.000 93.000 83.0000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.0000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.0000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.000 83.0000	1249 .142 112. 129 1127 1221 12.4 4 54 1145 100. 962	15 58 10 %, 1. 44 15 40 15 31 16 23 15 16 15 06 14 53 14 14 10 16 14 .8 14 16 14 40 14 40 14 40 14 40 13 49 13 39		1954 1954 1934 1934 1932 1912 1912 1907 1869 1863 1863 1803 1875 1753	19 25 19 12 19 04 19 00 18 11 18 50 18 44 18 15 18 15 18 14 18 16 16 15 17 15 17 15 18 15	2254 227 229 2225 2210 2200 2200 2200 2200 2200 2200	5 6 7 7 8 9 100 .1 122 15 14 15 16 .3 19 20 20 20 20 27 28	
400000000000000000000000000000000000000	2 0 10 12 1 2 2 2 3 4	7 18 20 8 32 8 34 8 35 8 36 8 36 8 36 8 36 8 36 8 36 8 36	9 15 9 15 9 16 9 16 9 16 9 16 9 16 9 16 10 00 1	10 .0 30 20 10 .1 16 .5	13 29 13 17 13 59 13 63 13 68 13 52 13 56 13 59 14 00	661 total 2e3 14 ts 14 46 14 55 14 57 14 58 15 03 15 09 15 15 16 16	770 884 858 038	19 45 19 54 20 03	21 08 21 18 21 18 21 11	200 200 200 200 200 200 200 200		A. Wara	60 1 60 1 50 1 50 1 50 1 50 1 50 1	07 11 17 18 17 18 17 18 18	Prate Prate Prate Caler Seste Caste Firer 69 F r	ale (K. Porta Bolag Izano Fiore Ido (K. Iza Ri Iran Cara	at Ser et Ser (km, a) int na. in. 1) . fredi 9	lane(K.I) raglio 2 Nane 65 Nene 65 per Pisa Morte227	九日 田八		2350 MCC 2e3 402 353 344 339 335 328 321 320 316	2352 4700 203 508 605 657 546 637 632 628 628 617 615	8 021 7 53 7 44 7 39 7 36 — 7 20 7 19 7 15		13 25 13 10 13 10 13 10 13 00 13 00 12 57 12 53 12 49 12 48	1512		1748 17 19 17 15 17 15 17 28 17 22 17 17 17 13	1921 1921 1918 1909 1905 1903	50 31 32 33 34 35 36 37 38

Per il servizio completo fra PISTOIA e PIRENZE S. M. N. vedasi Il quadro 215 '20

1 numeri 202 e 203 sono riservati per le eventuali asgiunte

A GIUSEPPE CASTAGNOLI

MURIAI | | FIRENZE

A COLOR L'ALOR COLOR CALLE

L'ALOR PET CALOR CALLE

L'ALOR PET CALOR CALOR

L'ALOR CALOR CALOR

L'ALOR CALOR CALOR

L'ALOR
L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR

L'ALOR CALOR

L'ALOR

L'A

Elettrodomestici Fiat

LAVABIANCHERIA E FRIGORIFERI

FIAT - Sezione Applicazioni Speciali - Corso IV Novembre, 300 - TORINO

204-205		
204	Ferrara-Ravenna-Rimini	110
1 4 10 0 20 closso Triesta Conte, no p. Venezua S I 15 6	2305 2305 633 935 1652 41705	1-,-
Generalerra a Venezia Mestre res Bolivera e Podovo 85	2303 2306 2307 2309 2311 6453 2317 2319 2321 2323	
Alt. 75 Suggaro 649. Moderto 662, Em. Kin Cupporo 662, Codigoro 669	accel	1
3 30 * In Ferrara M	656 710 8em 13313 156m 1768 1953	i#
Portomaggiore X (a-p. per Budrio 666	685 747 910 p 1351 1725 1830 2077	
9 2 38 S. Siègio (fm. 2)	634 789 936 \$\frac{1}{3}\$ 3404 1733 1341 2013 638 804 930 \$\frac{1}{3}\$ 1410 1742 1345 2023 645 810 938 \$\frac{1}{3}\$ 2417 2748 1384 2029	
12 7 47 s Vottana	648 814 938 1419 1751 1857 2034 688 824 945 1 1427 1758 1904 2041	1 1
13 7 56 Alfonaine (Ka. 1) 14 6 60 Glörie (Ka. 2) 15 4 63 Mezzano (Ka. 2)	726 840 72 1446 1834 1848 722 845 1005 8 14462 1819 1928 2100	1 ""
Rayenna X (En. 1)	7.38 901 10.11 55 1500 18.35 19.44 21.6	
3 94 8 per Prenze 209, Castel Bulagnese 206	4 9	
17 p.	615 806 2035 2305 1540 2753 23 7 624 815 1040 13.2 1549 180.	
19 4 88 m Sávio (km. 1)	635 835 . 1 1049 1322 1601 1813	
22 9 10 8 0 0 0 0 War. 30 4 10 8 Prior B 31 5	704 845 1346 1652 1846 710 849 1113 1855 1640 1853 2270	
25 117 M Rimini Torre Pedrera	715 856 1359 1646 1867 1700 857 1126 1402 1902 1907 2236 1124 1406 1659 1907 2236	1 (** 1)
25 1 10 a Rimini X (K.1, 50 670 ,	735 909 1130 1413 1738 1916 2245 2251 245 1413 1738 1916 2245	-
20 # Rena T tortiaa 1 homa Termin, 27 a		
205	Lavezzola-Lugo-Granarolo Faentino-Faenza	(3 01'00'' AT
# AT	445 449 428 428 430 432 434 436 438 436 accel	440 418 A745
2e3 2e3 2e3 2e3 2e3 2e3 2e3 2e3 2e3	203 221 km for fections e simon 204 223 223 223 223 223 223 223 223 223 22	2e3 2e3 3e3
1 451 600 653 823 942 1263 1425 16	5 1818 2042 p. 6 . B. Lavezzola 2 (fm. 1)	18 13 M 20 2 14 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18

	205			6	100			Lav	78ZZ	ola	-Lı	ugo-Granarolo Faentino-Faenza (3 oltos	
ı	ATA25		AT AT 4							_	-	AT A	12 del
	203	-	c er accel 3		co.	000	-	-	⇔	Alt A.R.		ser ferior e dimon 204 2e5 2e5 2e5 2e5 2e5 2e5 2e5 2e5 3e5	1.5
1 2	451	600	653 822 701 829	942					20 42 3			B Lavezzola 2 (Mr. 1)	To The
11.4	500	611	704 833 709 8 la	9.53	1309	1443		18 14	20 53	1 ,,	301	S. Patrimo	12 77
1	512	623		10 03	13 13	1445	16.35	1839] 22 [v]	17	18 S. Agetta sul Santerno 6.31 645 743 1217, 1342 1513 1769 10 624 630 736 1210 1336 1506 1745 1901	18 7°
1	625	64	7.35 741	11 40	13 37	15 09	1649	1961	21 22 d). 17	.0	per Cestal Bologneer e Rovenno 206 a. 581 627 722 951 1318, 1451 1735 1845 19	1 64
10	5 %	619					1	_	21 33 4	\$ 27	33:	(Augustus Engeline [A. 669] 616] 713] 939 1806; 1439 .725 1835	
		653					37 04		21 42		40	## Faenza (5m. 1) ♥ p. 600 607 704 930 1257 1430 1.14 1824	/

	204		Rimi	ini-F	avenna	-Fer	rara							19 decor	tire 19-u	0
	Roma Termine # Th:		325	23.50	915 1013	+ 625 1102	813		1130				1	f		11-
ш			30	, 002	AY	32 G2	91443	1608	18.33	- /10	<u>-</u>					2 1
٠	8 Colonidenza a Falconara Magrittica.				618							1	1			
	Att. Co.		2304	2306 accel	accel	4462	2312	2314	2316							
	acc 2c	3 203	203	243	5 2c	omn i	accel	accel	2 ~ 3			1	1	1 1		
		and and	1500	-	104	1988		20 I				1				
	2 2 0 Rimini 34 (Kn. 1) 86, 870 p		614	824 534	9 11:35	13 23	1010	1846	20 50				1 ***			5
	3 7 RRImini Viserba 2		030	838	9 1129	13 41	1621	1837	21.01	***			617			6
i	1 11 W Rimini Igee Marina		636	943	2	1347		1846	21 09							6
	19 In Rimini Bellaria		642	9.50 9.55	i 11 4.	13 54	1641	18 52	21 14							7
ķ.	3 21 Cesenêtico 9 (ks. 1)		6.68	901	in 11:54	1400	10.54	1904	21 34							8
	29 m Cérvia 2		708	908	@ 12.05	1419	1704	1915	21.33							10
	a 46 B Classe		730	925	å 1213 - 1222	14 30	1735 1726	1933	21 47 21 57							11
	fa		739	934	12 27	3450	1735	1942	2200							15
	Rayenna X (fo. 1)		-	-	E 2308 I	E43		-64								
	53 to per firminge 209,		:		3 accel			1								
	Costel se opre e 206	1488			2e3		540									
	1 0 6	10 618	746		12 38	15 13	18 20	10.49								24 3
		27 635	, 20,		1255	1530	1820	20.06								1
	5 64 mg (p - g (Km 3) 2 48 mg A for sang (Km s) 5	17 640 17 640	876		13 00 13 0o	15 37 15 46	18 22	20.5								10 1
	77 B. voitang 1 8	47 657	323		13 17	16 59	1845	1 25 1								le i
	The second of th	54 703 57 704	829		13 23	16 35	184+									19 1
	2 86 la S. Ribran (%m 1) 6	03 720	8.6		13.53	16:22	1901	23.50								2
	90 % Argenta 6	09 716	842 852 L		13 14	16 50	19 07	20:44								1
h	# 201 m Pertomaggiere X	20 727	842 (1349	1642	1930	20 4								2
3	per Budrio ddo	24 728	850 1		13 50	1644	1923	30,65								24
No.		52 736 42 746	9:06		1356	16 54	19.4									" 1
	174 #: Femara X cer Sulogno = Podovo 85, a 6	55 749	9.28		14.9	1720	1946	21%								. 1
10	partition 662, Cm is are 669, Suzzara 649 Mucchados		1	_												- 1
12		23 11 10	1967		16 46	20 33	23 37	23 37								23

JOLLY

IN ALTA ITALIA

MANTOVA Vie P. F. Cervi

ARMA Visio A. Toscanini AVENNA Viale Farini

RIESTE Corso Cavour

VICENZA VIA Roma ⁵plalità moderne e signorile

206-208	1 40 40 40	0 10 03
206 Rayenna	Lugo-Castel Bolognese-Bologna	
1	THE COLUMN AT AT A THE COLUMN	
1 455 00% 655 955 1260 1221 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	3 415 62 2403	42 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

LUCKO 218 E 190- 69. 531957, 03 o 201, Rain 41 2301 ema a Scrada Casalo, S Eulemia di Brissphelia a Pouciano di Marrada seo e uned Too AT620 see . S. Eufemia de Brisighella 1000 no well a gond

"to AT628 office Popolano di Marradi mo la co

1 ATE28 ell 1 Projetano di Marrott no "esta gramarolo Parntimo a Farnza.

g fra Ravenna e Parit servizio fra Ravenna e Russi, fra Gramarolo Parntimo a Farnza via Lugo vedeni respettivamente anche i cuadri 208, 205 e 207 Te

									Sieve-Borgo S. Lorenzo-Pontassieve												(2f november 1954)			
2329 2327	9 771 H annet	773 9 77	el 360	3 6681		2 23		0					770 3000	2324	30 20	72 7	: 66	60	276 2 200	4600	2328	32330	786 786	
	8 4 3r3		THE PE	3 3 61	8 4	= 2	1 20		m E	-		enza 209	1		6 T N	3 34	3 3	1 6	- Tage	166	2 2 · ·	S. Los	i a	
3 630	Tun 641	750 8 2 9	12 14	23 15 25	₩ 188	a 5 19	18 21.	3 1 }	.71	5 et.	Borgo S.			,	B	34. 28 9	50 1	1, 5	P 13 40	16.08	# 1901 # 1970	2011	210	
£(8)	29 700	805 55 a 13 814 5 a 13 819 E 2 1	J9 14	19 10 50	2 18 I	년 20	65	-11	133 6	14	Oromani L ton L	nua (k.a)			renit	07 9	4 1	15 16 M	# 13 24 # 13 19	15 53	9 18 35 18 M	1949 1941	204 20 ×	
790 740	724	8 55 ¥ 10 8 55 ¥ 10	0 14	4 17 15 10 17 8	2 185	8 2	1 48	7 (2	Pontass	ave × 6		X 613 X 600	3 0	50 8		45 3	1347	15 10	() 1800	19 29 19 15 18 42	105	

535 80 @ C PSp. no del Lamana (Km I) 337 57 18 Former o . 406 93 8 for a 2 357 98 8 Panicagia (Mr. 1) 127 102 8 Bargo S. Lorenzo M (Km 3) per romo en 210 III AND S Pero a Sieve ha ly 10 in laying 1770

No. 184 and a 186 lai Promotiona

20/144 Montage An 3 Cadna

40/164 Firenze S. M. N. A

215-216	the state of the s	
215 (Tenzione elettrica)	Pistoia-Firenze (Servizio completo)	12 10 - 0 0 1960)
215 (Trazione elettrica) Al. 25	35	2 235 2429 22 1 2357 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Alt. G	130	1 11-
216 (Trazione elettrica)	Campiglia Marittima-Piombino	is attean labbi
	1	17.20 17.2

619	(Trazione elettrica)	Firenze-Pistoia (Servizio completo)
4 6	Prato A Spread of	00
15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Finence B. M. N. X 65,200 . p. of Finence Rithold per Fise 2011	Company Comp
2000 500 A	Casto Forentino Calendano (Kn. 2) Prato A per Selogno 65 Prato Porta al Serragio 2	1000 228 32 072 0846 037 2001 0846 037 2001 0386 0
316	(Traxione elettrica)	Piombino-Campiglia Marittima (3 ottob o 1954)
3	Promise (Peris) a 132 - 179 Promise (Peris) a 132-179 Prins large (Peris) a 132-179 Prins	
	CIT OF MONTEC	ATINI (Aperto in estate) - Viale Verdi, 11 - Telef. 2065 - ITALCIT 255

215

217-218	217			1	ivo	no-P	isa-L	nece	1									نان پ
(Trazione elettrica	10	0 400		180	5 12	TOE 9 .	107 262/	1. 700	0 1000	6	1020	0 721	+ 3	78 14		.0	63 :	2 12 2
da Liverno a Pisa)	X	2 183	a gares	2000 1 17	X	diret 2	Irret acce	H diret	P 0006)	\$ X	1990	dire	2	K				958
4.m. This ery Famo e Geneva 50 (c over 22% Empoh of	123	145 20	3 215	any Ser	123	307 %	les des	262	262	2123	203	named		3 12		0.0	20	20
124 2 12 Liverno Centrale A	1 266	40 0	E 8 8 664	8 8	5 1054	1163, 8	1300, 140	2 14 50	# 1515	=164c	175	5 18 55	19	15 20 4	10 22 35		2.3	0,0
d 11 at Tentico	\$ ·		and -	833 -	-		- 141	2	ii 11, 26	" "	181	1 -	1 -		-		,	Livorn
# 20 's Pian Centrale A	0 224		36 2 7	877 8	1111	12.0	13 24 142	15.08	1550	17 3 2 4 1943	0 182	1 19	19	31 20	- 925 - 925			
	2201	2353 221	3	2205	9560 W.300	241 6	221 4 23	2207	2	2	220	9 ,	500	224	1 .cee	45		45 M
1 ger Empo 69 ve terro 224	2=5	e5 20	5 m 205	203	263	263 6	200 1-3	20.	U 205	V 203	n 201	403	2.0	3 4	. 200 6	· .m	200	
5 4 20 m Pisa Centrale X	1 23		45 N 7.64	16 PT	13.20	1225 +	13 51 18 5	D 152	e 169	e 17.27	0 184	0 19 .	V . 1	F 214	15 22 4	335	1 - 1	41
20 Pisa S. Rossore × 30	Sa 244		50 7 725 51 7 727	900	11 24	12 27	13.57 14.5	t 1521	de 1644	4 17 31	G 184	5 1	1503	48 21	18 22 5	Ca.		
8 7 29 E San Curano Termo 2	W 251	5.5 7	00 3 754	916	11 5.	1235 5	1345 144	15 15 %	8 1655	\$ 17.9	185	7	100	Su 21 !	57 225	808	04	18.37
9 9 12 m Rigot . 10 23 Mm P (afreff)	258	C 16 7	06 \$ 738 12 6 76	9 22	11 43	12 39 5	1350 144 1356 145	1, 1542 12 1548	E 1657	E 1743	190	9	Eq.2	0 21	05 23 5	2 3	54.3	HO E
11 14 38 8 Montuolo 12 15 44 8 Lucca X (1) cer / regg c 216	Y -	534 7	17 5 756	A2V	11.77	- 5	14 00 14 1	6 1553	E - 12 (c)	\$ 17.55 \$ 18.00	191	4 W	Sales of the	167 22	2 23 1	0 -	F	5
B-ign. d: / m.ca 220	H 548	7/2 0	17 6 756 2 7 755 3 4 811	1139		1225 p 25130 money 1251 1251 1251 1251 1251	149	1755	¥ 1755	1976	210	13 28/	3 2	107 5	48			
218	Vi	regg	io-Luc	ca-M	onte	catin											CS	01 1
1 Genera Breznoie Genesa P. P 2 De la fest à Veurengio Se	10 p	0.42	E 603 60	708	8 37 }	71	943 12 1244	943	17.54 14.41	11 5d B 14 41	1245	14 25 17 27	1600	16:00	#181% 2025	#1800 2025		
	AT 959	_	AT 947			AT A1 949 84			951		7953		AT 855			AT 857		
(Trazione elettrica	351.1	1651	N.0 23	E ESS	E 8978	acces and	1661	2361	2000	2363	accel \$	2365	dee.	2367		20101		
At C da Pistola a Firenze)	2-1		293 20	2e3 .	205	203 20	3 3e3	265	2eJ	2e3	203	accel 2e3	203	203	205	20.5		
				1 4	-			ted)						233	mia	SE .		
3 4 . B: Viareggio X per Fso 50 . 4 4 — € Viareggio Scalo 2 .	8 -			8 735 738	- 1		- 166	-	1	1	-	-		-		-		
5 4 + 4 Maisarosa (Kn 1) . 6 10 14 9 Norremo (Kn 1)	. 04		629 70 632 70	n 748	0.15	10.8 11 1036 11	45	1369	14.58	15 32 15 45	16 26	1755		1942	22.31	23 02		
7 Is 1, & Montpolo		8 4					58	14 16	15.14	15.65	76.50	10.6	40.22	19 58 20 m	22.32	23 23		
8	a 05	542	648 71	898	955	1040 17	04 12 %	1424	20 64	TD 00	10-01	TOTO	-1849	20.00	//	20 00		
	235	2353		1						1			direc					
15 % stuces X 17 a gar from 200,	200	Je,						1		1	1		203					1
Fortening 318		PR											+	20 56	22.31			
9 1 16 29 & Tass grano-Coronnor, IXm	11 4	4 615	7		10 .2		OB 13 29	1444		16 05		18 51	19 44	20 AF	22.00			
11 15 33 # for a 2 (Xm 1)	11 41	6 55 1 6 55		9	10 0	12	27 15 50	14 52		16 21		18 18 1E 47		20 12				
3 to 42 m My and S Savitore (ko	3) 6:	6.45	8	98	1040	12	3.5	1610		16 57	1	19.0	20 19		23 1.			
4 45 47 # Peir a (Kin 2, 929) 16 4 K # Forso a Bur yano	1 5	n' 711	8	.0	11/7		40 14 GZ		:	17.00		1922		2 1				
16 26 4 BM per fame the man 20	98 50	5 732	. 0		21 16		56 1415 06			17 14		19 32	20 25	2201	23 38			
16 7	f 61	9 746	9	0!	11.40	13	3 14 ×	10.2		1734		20 00	20 17	32.0	234.			
63 67 # Pistola & ter Bassess 301	1. 6.			17 1 .	1148	. 13	20 14.38	1 1622		1743		20 .0	20 39	22.18	23.56	1		
20 40 15 * Montair Km. 1) Ag 3ma rkm. 21 61 85 Pra 3 Ports of Survice o \$2	2, 6	3 × 5	9	20 30	11 58		79 1846 55 18 5			175m 1801		30.19	28 5-	20%	011			
23 45 h. 6 Prato X	u 6	15, 800		3.	1,19		94 1725	1544	-	30 10			20 54		025			
24 + 1 0 1 Case Hularing C 45 1 gr - ma P V 70	1 4 15	5 July	14	y 1	37 5	35	31 1913	-		24		5 5.7	3.57		19			
2) of a Mostin Minima (65)	9 15	0 13/2	10	M .	1640		34 23 10			25 27 1			, 535	5 15 15 24	5 15			
J 79 mile 6 14	a 19.	2 .97	010		+19 20	10	2v 0.20	- 1		896			20 ×	8 10	3.5			
2 to 80 B Prato A 2 to 80 B (democros (on 3)	. 1 6	H 8.33 H 8.38	, 9	W.	12.10		44 . 3		1	-		20 -1	1	22.48	Buo			
by days for herentro	¥ 2.	n 844 n 849	0	57 .		23	58 15 8 50 Y	16 56		18:22	1	2 41		22.51				1
45 96 B Firenze Riftedi 2 per 411	12 Sa 21	8 8 6	1.		, 12 %	23	50 Y 50 1515 60 1 de	17 0		18 31		J. 50		23 4	0.34			
A WIRE Firenze S M.N.X.p. erzni	92 0 7.	5 853 5 857	1 20	06	12 1	34	34 15 30	1940		15 50		10	23.67	23.07	0.59			-
16 mu fermini 63	a .1.		14		1810	18	10 70 11	Z 1		\$Z.40	20.5	0.50	6 50	2.0	6 50			
Truno AT649 Day by no		- 0 41 -	Serve.	Car 60	****	Pistora	-Firenze										\$ H1	eins rin
The second secon			and												a - 200			

## Cassess 201 2								
Trendered brand of Carronny 207 See M. Mich. 1			Lucca	-Pisa-Livorno			segue 217-218	
Second Content Seco	ve Pen ndrej û veri et Cassensa 202 Viserera a 218 unea 23, (18 li	201	627 # 775 AY AY	17.7 17.	1330 AY AY AY AY AY AY AY	1 18.9 20.0 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2200 E. D. C.	
Firenze-Pistoia-Montecatini Terme-Lucca-Viareggio (3 decembe 1960) State	700a	72 70 3	1 100	- 9 13 15 - 4	1644 1753 -	5 5 -	1 11	1
A	no C. K tr Calla So vert 220 s			43 . T2T: MED.				
March 1972	to Arma from 65 h	22.00	910	0 + 227 + 227	700	840 41020 41020		1
Transport 200 1	term file, on (Transione of entire) and the control of the control	928 942 942 957 958 958 958 958 958 958 958 958 958 958	SOUTH 1985 SOUT	338 548 548 548 548 548 548 548 548 548 54	950 950 950 950 950 950 950 950 950 950	AF A	2500 2384 2386 2388	1 2 2 3 4 4 5 5 6 6 7 7 8 9 9 9 9 1 2 2 3 3 4 5 5 6 6
IFAME . Grand Hotel CROCE di MOLTO L'ordon 100 loro Alcino alle Trans.	Funt tera 208 Vertuals P	525 619 703 531 616 714 641 630 719 	733 8 830 739 638 749 854 800 832 905 833 833 1133 81130 81130 1443	944 1232 1 954 1242 1 10.06 1253 1 1133 1445	13 L. 13 16 11 15 14 20 13 24 11 13 14 20 13 23 11 23 14 31 13 46 11 19 14 38 8 20 14 45 7/19	1444 16.8 16.6 1.448 1544 17.01 18.6 14.90 15.94 17.12 16.08 16.06 17.23 18.23 15.74 17.00 15.74 17.00 17.23 18.23 15.74 17.00 17.23 18.23 15.74 17.00 17.23 18.23 17.23	203 1947 1940 21 24 23 3 3 4 3 1951 1940 21 25 2 3 3 3 1951 1943 2014 2014 2014 2014 2016	
			**		T' /s l'or	dine - 200 lares Aleimi	alle Teeme 257	

	221-222				
ı	221	Firenze-Empoli	i-Siena-Chiusi-Chiancian	Terme-Roma	Hoc tota to
-	967 1 973 975 97	7 AT AT AT 979 985	France S W S W at	AT A	107 1655 1814 19 CO 21 F
20000	0 to \$60 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	Art 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Prof. Empoli M. a. a. y Prof. a Est. A. J. Ir pa Gransolo	521 6.99 7 , 84 100 11 524 63 72 84 95 1 505 524 718 85 949 1 451 689 708 8 826 339 1	762 2384 762 2384 763 01 01 02 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03
	01. (7.7. 1997.1016. 1 [63.2] 13 (1.7. 1) (1.7.	137 1600 17.33 19 95 22 20 05. 528 1600 17.44 2000 11. 53 1613 17.44 2001 11. 54 1613 17.44 2001 11. 54 1613 17.44 2001 12. 54 1613 17. 54 1613 1811 20.56 22 25 d.	### Peegibonsi-S, Simgnanox (P. ### (Yi per Calv by #Esq 22) ### (Yi per Calv by #Esq 22) ### (Yi per Calv by #Esq 22) ### (Simgnano Sanasa (Fa. 1) ### (Simgnano Sanasa (Fa. 1) #### (Simgnanox (Fa. 1) #### (Simgnanox (Fa. 1) ###################################	4.33 50 r . 2 410 0m - 1.4 435 65 r . 2 412 020 E1 5 5 5 6 7 4 80 E1 5 5 6 7 6 7 8 8 9 2 1 6 8 8 9 2 1 6 8	54.6 1500 1270 6 186 5 1700 1700 1 151 1 1500 1 150
14 15 16 17 16 19 60 21 19	300 6 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	120 100 100 200 100 100 100 100 100 100	per Monte Acusa (6) 6 73 6 77 6 90 90 Cocci - Coco Broyd o galaxia 5 6 10 Monte Cante Morse 5 6 10 Acusa 2 Cas 3 7 7 Acusa 2 Cas 3 6 10 Acusa 2 Cas 3 7 8 6 10 Acusa 2 Cas 3 7 10	# 62 814 11 12 649 4 816 11 12 649 816 816 816 816 816 816 816 816 816 816	200 C
21日本新四級門	40 0 0 86 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	365, 1738 2013, 2138 dr. 362, 2731 2014 2016 dr. 362, 2731 363 dr. 363 3	In Regomagno (Re. 8) Sp.	553 746 11 552 79 11 552 79 11 653 750 11 519 720 11 507 711 11	18 10 2 17 0 0 0 18 17 0 0 0 18 17 0 0 18 17 0 0 18 17 0 0 18 17 0 18 17 0 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
	AT968 . 3	pair Per it servicio fre	dirStens per Empoli ed otti SIENA ed ASCIANO vedesi seche il qu	adro 223 🐃	
	222		Val d'Elsa-Poggibonsi S. ((23 mag ^
		7 9 11 13 AH. C		misto misto misto misto mi 3 et 3 ct 3 et 3 et 3 et 3 et	to misto misto
	2 - 753 124	7 1423 163. 1831 21 28 p. 1401 8 143 — 1822 V 120	a Colle Val d'Eta. 4 Il Reschetts 8 Poggibonsi-S. Ginignano cer terpore Chass Ch. o Terro 22	Δ 728 842 13-90 1622 18 Δ 718 13-10 17 ρ 70 82 3	≥ 2015 by

632

2300 2302

accel |

Fills F89 16.05 22 17

15.40

Siena-Asciano-Grosseto



2301 2303 2305

TO S

Alt O

a. m. Kn

287 > 8 Sinna M # 186' 10 p Arbis 2/6 ?? # C r telnuovo Berardenga (Kn. 1) /90 23 # W site Sante Marte

224 50 8 Ascusso S. Grusences

PENSIONE SENESE
SLENA WHITHERED THE PROPERTY OF THE PROPERTY O

1 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5	71, 225 238 st T ¹ 728	A. J. In the Carrara S. Martine.	er Pisa o Genovo 10 p.
	229 3731 3733 3735 3737 3739 551 552 552 552 552 552 552 552 552 552	d Tall Stagno	3730 3732 3733 3738 3738 3738 373 373 373 373 373

22		-		200-211
23	0	(Tuzzione elettricu)	Pisa-Livorno (Servizio completo)	(19 dicembre 1954)
	30 "	Fish Centrale X A La Sofina P. Let verne Centrale X	1984 78 6 776 7 0 6 1039 2384 1330 606 11 718 371 8 7 8 8	720 101 PR 810
	1, 2	Fina Centrale X La Sofins	3855 V 722 3 1834 071 728 3885 19 722 16 1336 81	1838 1073 20 21 23 21 30 1 2 2 30 1 2 2 3 3 12 3 3 3 12 3 3 3 3
	1 . H	Liverne Centrale X P. Lorene P. La Sepisa P. Sa Centrale	8 719 1 51 823 2 803 100 721 605 723 12 R 8 719 1 1833 2 803 1831 100 721 582 3650 723 12 R 124 165 113 133 82 113 133 125 126 123 123 124 123 124 123 124 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	807 1263 2651 2631 1131 265 2651 2631 1131 267 278 4111 1155 172 1251 1 1171 155 173 175 175 175 175 175 175 175 175 175 175
f.	15.7¢		727 3624 729 1085	14 811 1841
100	20 /8	7. RSI, T3/1, R355, FT3/5 Ts.	13 7 13 8 14 1515 153 156 151 152 153 156 151 152 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 153 156 156 156 156 156 156 156 156 156 156	20 15 - 21 15 - 21 15 - 1 1 1 2 15 -

_		per tas	meri de	231 :	1 1243 :	one r	iservati	200	la avancuali aggiunte 780	7 201			-		
ı	244				U	rbi	10-Fe	rn	ignano-Fano-Pesaro				103	1. 20	1 - 4)
١		AT AT 921 92	3 823	1786 4041	SET scool	929 accel:	AJL	NO.		AT 923	AT 922	AT 923	AT 928	928	
-	1 2 4 5	ψ : 1			-		p. 305 a. 303 p. 303	9 8 12 17		4+5	48	=	200	# -c;	1 4 3 11 1 4
	5 7 8 9 10 11 12 15 14	605 7 615 8 619 6 631 8	1 362	the state of the second	16.54 16.59 10.44 16.49 16.55 17.05 17.25 17.25 17.31	18 45 18 70 18 54 18 59 19 03 19 07 19 15 19 16 19 26	81 30 53 7 43	23 34 34 35 57 41 56	Brains 2 Brain 2 Brain 2 Brain 2	6 58 5 53 5 99 94 5 53 5 20	746 741 79 752 725 725 721 714	1521 1545 1741 1536 1303 1256 4248 1.46	15 56 15 64 15 41 15 4	1845 / 1858 1935 821 1825 / 1933 91.	(†)
l		per Po	- 10 marr	rbzen (e	n URI		e PERM	IGN		6 to 1 a	701 stades ;	12 5v	1,24	(4.8)	

DATE DAD 2	45 Urbino-Fabriano	23 maga > 12m
AT AT AT AT AT BT 907 909 17919 1000 1000 1000 1000 1000	913 accol 263 Art. E. 263 Art. E.	AT ## AT AT AT AT AT 900 910 912 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
7 100 100 100 100 100 100	0. 0.03 0. (a Urbino (for, 2)	90
10 1 1 5 2 5 5 5 5 1 20 1 2 5 1 5 1 5 1 2 1 2 1 5 2 5 1 5 1 2 1 2	204 Ab Comp. 2m. 2 344 Ab Tractory Marcha (fin. 1, 410 Ab Tractory Service) 420 Ab Care Cerebo Marcha 2050 1 207, 45 aliculous Chilly Arrel per Urbic 674 2050 1 451 - Tabel Comp.	C. or der or c' arr, cr 125 640 854 1206 1417 1902 2044 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
15 546 706 733 23 16.28 192.1 14 546 712 913 234 1553 1928 15 556 719 923 1251 1542 1935 15 17 17 17 17 17 17 1	2111 354 70 m S. Donnto Coccora	512 0.58 843 1143 1404 1049 2029 g 3 3 3 4 4 5 6 6 6 6 52 844 1147 1548 12443 2021 5 5 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8
19 102' \$11'\$ 151' \$1820 2200 \$2305	1 710 a 630-20 see Roma Term 11. 57	2130 330 0.40 +625 815 1420 1605
246	Firenze-Terontola-Perugia-Assisi-Foli	
All 2 1 All 26 Spinore S.M.N. P 2 20 St 8 Arezza P 2 10 St 9 Arezza P 2 10 St 9 Arezza P 2 10 Spinore S.M.N. P 3 10 Spinore S.M.N. P 4 10 Spinore S.M.N. P 5 10 Spinore S.M.N. P 6 10 Spinore S.M. P 6 10 Sp	1	CFP 43 1 51 43 43 45 43 45 45 45 45
	19 20 200 001 001 001 000	18

1						
	247		Ellera	Corciano-Tavernelle Val	Nestore	1 1 (013 -9
	1. 31.	Autom di 3 classe Peruga Tavernello Strugas Tavernello Strugas Tavernello Strugas Peruga Tavernello Strugas Peruga Tavernello Strugas Perugas	563 A 565 A 667 A	218 35 Afontebelssola	Married Com Con Com	1983 1983 1984 1984 1984 1984

DENICOTEA
VI PROTEGGE

		317	5 33			10.25					21 05		, Ja	9 (* 1 1130	Anan	n 80	11 72	811	9.6				1103	013 36	12/15	1802	20.28	22:42
11		A1		4	AT		BI7		AT															AT		AT		
	220		251	253		255		257	27.0	023	263		.:				810	252	130	814		812		818				
ind.	184	to-se	week!	-	Service .	-	-		-	-	- 100	Alt	5	111	Prices Car	ren e Set					fort-				230	000	2001	accol.
											10	4 0%	X(t)	Y	or Continges	Murche Atus	PU -	57			44	6.3				- 3	403	
				. 73				100			TRY						~77	Fe-55					250	-725	not			370
		E-134	200	2 4	1102	1544	1000	20 -	100	5.60		5		# Civitani	vaMMoz	tegranaso?	12 53	7.5	8 45				11 40	300	(649)	74 15	1910	21 21
v		55	2.5	9 4		100	.600	111191	104.	20132	4.3.27	0.0	0	N N N	n 1 4 1/4	0 a. mapa o 1 20	A 625	102	834				1, 55		5.0	12 16 4	1992	44 419
		6/105		4115		124						32	ah a	A Carren				5.	8 14				1 1		20.03	0.45	- 6 a	
		1 13						21560	Marga		C IN SEC. I	3 345		13 1 2	1 Pm 6)		[] (11)	2710	9.2				1, 10		jam's	(6170	N.V.	3147
		Cox	7.45	10-6	122	1000	1445	17 09	20 M					Maceral			to be se	- 6-	4190				2		+ 31	16	185°	00 30
50		F 21		1 11	122-	131>	1446		20:06		1000	2 1200	20	Maceral	8 7 20 2			NOT A	-			0.01		[de				
24		E 32	3112			13 31	1454	1 52	20.5	- "	0198	1 742		a bas	0 (Au 9 C	the Lane		20] ,			.821	
50	3	C 37	15	. ~	Y	1	25/93		90 th		S GUAN	1 123	7.2		27% at		11	21 .										
51	21	645			39.45	14 12			0 1	-	7.0	. %	- 24	H . er r) hr. 1		1	U 50	-0			Green	1 1/15		đ		1700	77:
	#	7	- 11	10.00		14 32		(10						1 1 1		2.00 4,	1.	21.5								3. 54		311
r		7/12	945	11 .2		14 35			1 2							Camerino	6	2				0.10		R				
	-	7.18	200	11 54		1458		12.	45	7	7 , 20			E 4		100 001	1			710	- (No.		472				100/2
0	-		935	1107		15/04		1054	1.2		1 50			67				0 6.43	2.4	0								
	8 14	744							1 53	4.	2 46	Y 150	00.8	6 1 24			98	, 4	*1.70	e st		der	9 45	1 2		1000	20	342
	6 15	942	549	23 8		25.4		10 . 11	40		1 520	100	718	P Dacin	E X 111 2	. 47	1	C 416	201	Elet	612	884		914				
	641	100	1 (4)	1200		1 46	- 1		42		21131	R.		a Fabrian			3	4 40	42			7.50	9	911		Inch	- 10	305
	1025	17 24	15154	182)		21.10		3 1	7.13					6 10	C -1041	1,10 101 5	-	1.50	200		40.		-			10.10	10:15	1135

UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istitutto nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc.

ANCONA

presso Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611

BOLOGNA presso Uffici della C.I.T. - Plazza Nettuno, 2 - Tel. 37,902

presso Uffici della C.J.T. - Via Abate Gimma, 71 - Tel. 13,552

CATANIA

presso Uffici della C.I.T. - Via di San Giuliano, 208 - Tel. 16,632 FIREMZE

presso Uffici della C.I.T. - Piazza della Stazione, 51 - Tel. 296,648 MILANO

presso Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci, 3 - Tel. 893,794 NAPOLI e 898.091

presso Uffici della C.I.T. - Plazza Municipio, 72 - Tel. 20.250 | presso Uffici dell'I.N.T. - Plazza Vittorio Veneto, 2 - Tel. 24.297

PADOVA

presso Ufficio informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria -Telef. Rete Urbana 27,023 - Rete F.S. 20,146 Interno 40

PALERMO

presso Uffici della C.I.T. - Via Roma. 320 - Tel. 10.119

ROMA

presso Uffici della C.I.T. - Largo Chigl, 20 - Tel. 61.520 SAVONA

presso Ufficio Inform. Vlagg. - Piazza del Popolo, 16 - Tel. 20.522

TORINO presso Palazzo F. S. - Via Sacchi, 7 - Tel. 553.427

TRIESTE

	249-249 bis
S. Benedetto del Tronto-Ascoli Pice	19 d cembr + 1954)
407	150 150
PART For III SETTING ITS S. BENEDETTO OSL TRONTO & PORTO D'ASCOLF WE	
49bis Autolines Ascoli Piceno-S. Benedetto de	l Tronto (19 di compre 1954
Section Sect	14
A VVENTENZE A VVE	to the tall the second to the terms of the terms of

ф 1	2 951 6789 n g comit a comit	530 1 544 1 540 1 560 1	0.12	81 168 143 196 246	* 8, 8 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	Nota Bella Cast Nep Ters	resco inte (elialto examo	X (1 Km 9) (Km.	n io in 3) -Ripol 1)-Ca	tone nzang	(Km. 2 (Km. 2	3}	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 7	18 14 14 12 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	35 1: 20 1: 15 1: 109 1: 107 1:	513 158 461 441 438 418 410	Automotrica o	65. 65. 65. 65. 65. 65.	\$80 500 1 7 7 8 49 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			
		1.1	- 1			1	(Istro	nto h	amon	ale I	raspo	27(s)	• B:	!									
, rear	Au	1 1	3 }	101	5 1	7	9	11	13	85	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	105	39
	Teramo (P Gardeldi) f		610				9001													17.65			30 /
63	Teramo (P. Caduti Libertà)		635						10.56				31240			1413				17 m 17 5			33 .
66	a poste atto 6 vib)	- 1	625	654	7.5	811	Q lb	1001	1101	116		1246	312 54		13.26	1416	1	1611	17.6	.74	.8 %	4,1	200
~	1 Fe and two	350	6 35	705	745				11 15							14 25			1710		18 0	19	13
96	Mc no S. Angelo (blvio)	5.35		707	750	8 45			11 1							1430			730		1849	1916	30 39
.30	Coleranesco	W 540		712	7 x	8 30	9.35+	10 20	11 20	12 15	Y		313 10					15 50	17.24	1800	18 95	19 50	20 40
155		a. 645	805	718	905	8 39,			11:25	12 25					13 36		1446	16 10	17.0	18 14	18.55	245	20 45
	* 1* e 's clima Pestara C 86	a. 857				. 1		17.24		11436	+14.36		10:04	1708		1708	1708	17.94	30 28	18 M	22.42	2080	055
-		n.) 3 %																		14.15	-	18:4	21.3
-	Pescara 86	535	601	601		B		9 G	-1	844	844	17.20	11224	11226	1914	1416	1429	16 35	16.35		1924	_	
	,	1	102	4		8	18	12	14	16	18	104	20	22	24	26	28		32	34	36	38	108
												7										超	
				1.50	C 22 1	7 35	H 1	815	845	95	1050	12 .2	1310	1350	15.00	15.01	17:05	181	18 45	1990	20 50	21 40	2544
	Giulianova	628	106																		20 30		100.00
40	4 Collectoresco	625 625	5 3	720	730	7.401	1 13	830	8 904		18 55	21.	7212						1840			.144	
40 46 7	Collectoresco M aino i Angolo ovio, tare sco (briro)	640		75	730	7401		825	854		11 70	12 /7	13.19	1440			.714	10.04	12 0	19 18	20.39	23.18	
10 16 7 10	4 Collectinesco	64 650		730	736	740 ¹ 745 750		825 834	854		11 %	12.77	13.19	1400	1623		1714	1828	18 0	1918	20 39 20 43	21.53	25%
40 46 7	Collectoresco M aino i Angolo ovio, tare sco (briro)	640	1	75	736	740 ¹ 745 750 755	Y	825 839 835 643	854 856 902 902 907		11 % 11 % 11 10 11 17	12 /7 12 31 12 95 12 40,	13.19 13.23 13.27 13.31	1400 1404 1408 141	1623 1623 1-191 1512	1,1+	17 18 17 22 17 27	18 28 18 28 18 47	18 40 18 47	19 18 - 19 18 - 19 44 19 47	20 59 20 43 20 47 20 54	21 48 21 51 51 75 22 00	0 h 0 h 0 h 0 h
10 16 1	4 Cottennesco M. and J. Augo. Devolutors of the process J. Bessele bivio) J. Cost Missol (bivio) Loss Water (three) Teremo W. Martin Uberkly Teremo W. Martin Uberkly	640	1	735 735 740 747 767	730	740 ¹ 745 750 755 814 815	81°	825 839 833 642 150	854 858 9021 907 915	9 34	11 6 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16	12 /7 12 31 12 95 12 40, 13 45,	13:19 13:23 13:27 13:31 13:40	1400 1404 1408 141 1430,	1623 1623 1520 1522 1546	1.1:	.714 1718 1723 1727 1735	18 28 18 28 18 22 18 47 18 45	18 40 18 40 18 47 18 55	19 18 - 19 18 -	20 59 20 43 20 47 20 54 20 57	21 48 21 51 31 75 22 07 22 07	240 240 240 240 240

Giulianova-Teramo

.. a. 1 1303 + 1708 + 1802 | 2028 | USS |

(83 1830) B()

AVVERTENZE

butta in cone submidibilities favor one so quite a TOT, 108, 108 / 108 du core Phease, in assession mension britten foregoing it is a personnel of the control of the contr

IOLLY HOTEL A TERAMO

camere con bagno e talelono - ristorante - american bar - garage

25	1											Te	mi-	Ri	eti-L' Aquila-Sulmo	na							(1	Store	313 1	954)	
1		1311			815		1130							125	~ 2° c Roma Leem us 67 c											1 715	1
. 4	02	Es .	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	tiz	AT			b B a T gray									AT 428 1		AT 134	1
		407 dos	ans.	SEE Current	4120	911	419	4021	423	428	* 1221	428					405					C 4 4 2		420 .		2470	
6							-				-	-	12	2	re- Rott of An 2 37		-		-			-		-			
7			3	2 5		200	Le-	401				100	217	1.00	1 mover (r. 697	2.01			20			0) 10		1200		315 2el	
		Line			10-		-61			1770	10 K	20.45			ta Terni A	1 - 1		10.00		4.	112		12.	Test		10 PM	
		. 0	63												Term Coupea	A 7 .	4 18	A		300	142		175	11119 3	10 %	4 3 3	
			0.32	Т	13 45	1this	.3 1	15 6	0)	26	-			9 m.	trutte ng (Km 4,	11 10	3 4			4	14.00	lab of	99 174	, 9 2 2	3,5.	431	
			, 54												Marmore	11 70	8 23	1 '				1522 16		T 1350 2		21 42, 405	
			7741									23 17			# Pred luco (Kn. 4)					-		3n 16		* 244 Z		21 17, 411	,
			7 15									23 26			Grèccio (Am 9)									: 1 2		2, 27 35	6
					1124		1425	15 5	17.09	1910	20 35		374			6 44								s. 18 st, 2		341	
		6.1	27		11 25 11 ×										Pogelo P(dons				10.90			436 -		1997 3 1923 2		2, 21 43 18	LD
							15.01					23 43		95 BI										1820 2		21 12 23 24	
												- 1	01	1, 0,	Rieti A tra .					No.	-					1.00	И
		248		8 22	1145	1300	14	17 4)	1749	1943	20 48	23 44			to the	630			- 1			10 48 16		5 1815 2		21 11 23 10	
		6 18	749		11 99		100			20.00	21 14	27.50	1 405	54 40	Collins	611						1437 15		1805 1		21 01 4 3 01	
		6.82	801		12.10		15%					0.99	40	59	Castof S Angelo Teo 21	5 8						142. 1		3 17 4 1		2050 434	
4		155	895	4				1625	1819	2013		- 1	420	61	Canetra v		708					1422 -		9 17 07 1	942	Q-	111
		r.100	8 10	9 25		130			1611						# Antrodoco #1-Bergo verino 9 #1 # Rocca di Fondi (#n 2)	11 55	645			11.56		1417 15		1742 1			
		1 16		4.0	13 in		15.01		18.47		7 45				BRUE d Comu (+> 1	11	51			11.21		1-52		7 1727 1 8 1715 1		2028 211	
		755		1	12.4		Am		1914		4154				■ Selfa d Corro	11	6.25					1545		0 1707 1		2010 14	
		1.44			13 03				1971		2291				V Mann d Abruss + to 2		611			1052		13.33		¥ 1657 1		1034 131	
		7 45		Ŀ	1308		161		19 16		22 17	.	730	92	@ Scoppilo	Н -				1049		13.25		9 16 50 B		1944 05	2,
		3,12			1315		16 30		1934					-	9 33333 * 1 30m game * 10)			893		1+56		1300		7 16 41 E		1944 05	
31 1	drs.			(0 =-		_						1	1		1										A) 11.		- 19
	,					2473	. 1						7		3			2672								1432 1143	
* 6	-04					acce!						- 1	620	104	u£'Aquila 2(%n 5)	1		accel				-	1	11		-	
h	,			acce.		203							1		1	1		203							à	205 605	
	2					1998			E85				1		1			10.30		-		16.0E	, 00	3	3	易	
		8 4					17 .9		19 40			- 1	1 00-6	221	@ Pagànica (Kr. 4)	1 -		749		942		1135 .	1 200	1000	E 61 F	19 17 2309	20
		851					18 18		1954	***		***			I S CONTROL OF THE PARTY OF THE	-		7 51		933		1117				18-5 5000	
		841		10 %	134	1501	2825		1958			- 1			Forsa Om 2,	11		7.0		9.24		11 15	344		901 4	22.49	23
		846 844					1528		50113			- 1		1113	S Demetrio de Vest ni (h. z.	и		7.4		9.37		1111	14 >	. 100-1	7 97	18 42 22 45	
7		8 4					18 12		2912					121 11	1'illa 5 Angelo (Ka. 1) ,	11	5 . **			915.		110%		3 1568 1		18 44 37 5	
		905											527	Lough	fontechio (Art. 3)	11		6.58				1051				18 to 22 50	
		910		1112	1407	16 x	28.57		20 4					134 個	Tions dagle Abruzzi					858	-	1046	141	6 1540, 1	7 36'5	1 272	35
		914					20 34		20 PB			110	4505	136	# Beffi (Am. 6)			6.95				1042		3 15 37 1	7 55 8	18 19 22 1	
	10						190		20 44			1	430		8 Ac 100 (Km 1)	11		6.57		846		10 36	140	1 1529 1		第16 23 4	
	671	3 7					1925		20 % A			- 1	897	460	.D Rayano	H		616		838		10 20				18 06 21 5	
		945					1230		2102			. 1	A 360	180 B	Pratola Paligna Super (Ke 1) :	설레		607		824		1012 .	133	5 1501 1	702.5	1800 21 50	59
		912		11 92	14 57	1625	1940		21 08	100	101	011	2. 345	284 I	Sulmonn X (fin. 1) we get	p.4		5 59		814	*** }	1008	1 233	or last 1	16 56 Z	1754 214	40
													Pale														

Automotrice di 2º e 3º classo L'Aquila-Poccara
 Nota 3º ca se de, to o A7427 es A7408 se se se



Via Roosevett - Telet. 558 - 54 tetti Chunque ve lo indicherà di fronte alla Cattedrale di S. Panfilo cancer : in bagno e telsono instrunte : amancan bar - garapo

21	52									-		Vi	terbo-	Orte								(19 .	., mb	, 1
	70 100	el :	A 763 accei	AT 706 sccel sca aca	3 cf acoust 3 cf	ATT 708 accel accel	AT 711 accel accel accel accel accel	AT 715 accel, aim 3 cl.			S Die		er Remo 25	,		1992 8001 2 / 5		A Book accel	AT 794 accel	AT 708 scool scho	AT 788 secol	A 710 accel		
	4	45 1 55 -3		1125 1130	,514 434 1632	15 %	1901 1911 1917	20 20	***	1 2	03 13 32 19 90 23	Grotte S. Stel	(Ke. 3) .		4	Merch 2 E	800 739 728 728	19 56 10 37 10 19	13 40 13 24 13 15 13 07	1639 1635 1611 1608	18 13	2216 2155 2155 2146 2538		100
	5)	2.3	8 17	11 62 11 67 11 63	1601	16 26	19.42	20 48		a)	63 82 81 54 87 40	Attigliane - I	Comargo)	t (No 7)	····	638 638	6.58 6.51 6.41	9.58 9.61 9.41	12 49 12 45 12 38	1547 1540	17.37	21 15 21 68 20 98	. 1	
	E 1	12	8 4	1208	1518	16 50	1948	21.08		12.	5, 54	Orte X Km 4	everna (N Roma Fer	17 C 11 11		6.04	638	9 13		15.39 15.24 15.27			_	_

253		1						Orte-Ca	pranica Sutri-Civitavecchi	à						(19 nice	mbre 1981
1	315	504	_	11 48	1634		1920	p.	Teens 87 . Secretario A.	958		1321	1620		21 03	2239	
4	AT 117	AT 719 731	221 200	723 scce	AT 725 accel	AT 727 accel	AT 799 accel	1.6	to firecot, was \$7 time \$5 c 37 orb 350	AT 718	AT 720	AT 722		AT 728	A !	AT 730	
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	4 % 421 436 436 437 639 % 88 5 6 7 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 7 6 7 6	3 6 00 013 024 025 025 035 037 7 044 7 7 945 7	9 65 9 65 9 35 9 38 9 42	13 / 13 = 11 / 3 14 / 6 14 / 6 15 16 15 16 15	1e 05 16 20 16 24 16 30 16 30 16 36 16 44 1a 51 16 67 17 00	1845 1846 1945 1947	20 17 20 32 27 % 20 47 20 45 21 12 21 22 21 34 2 44 22 57 32 22 11 22 11 22 11 22 12 22 25 34 22	# 183 年 18 日 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Orte of the County of the Coun	8-38 7-8 7-52 7-47 7-42 7-4 7-5 7-4 7-5 7-4 7-5 7-4 7-5 7-4 7-5 7-4 7-5 7-4 7-5 7-6 7-6 7-6 7-6 7-6 7-6 7-6 7-6 7-6 7-6		10 / 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1505 1500 14 A		1941 10 ve 29 v2 19 1 10 1 10 1 10 1 1841 1844 1844 1864 1874 1867 1950 1746 1756	21 53 22 147 21 48 21 49 21 16 21 17 21 24 21 27 21 27 21 20 21 20	

(Truzione elettr	2701	2703		Fiu	ımici	no-I	onte	Co	3	-										_	
acrel prome accel service lacter area and accel accel																		723	mengio	1 754	
	- C'								Accel	3 EAT	1000)	1	!	-		, '					1
onte Galèria X (a per Pies S) (b. legliàna	630 639 840 851 559 600 603 610	700 700 730 730 731 733 746	840 	1025	81 Sevente 1047 1048 1056 1107 1110 1137 1159 1	13.16 13.16 13.16 13.11 13.11 13.36 13.42	15 00 15 01 15 14 15 15 15 18 15 33 1	20.36 4	19 35 19 44 19 46 19 80 20 03 20 06 20 13 80 81	21.07 21.08 21.21 21.23 21.25 21.33 21.41	22 26 32 27 32 35 22 43 22 44 22 44 22 54 23 53	100 H				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 1988 2 207 2 207	5 Seq. (1)			1 2 3 6 6 7 8 9 JO III
	2700 1	2001 :	2708 sccol	2712 accel	828 scorl 2e3	2716	2718	2720	2728	2730	2732 eccel 3 d	_	_			1	1				,
oma Termini A oma Tiburtina D. oma Tiburtina D. oma Tiburtina D. oma Tiburtina D. oma Toma Dationso Della Carlo Colorio (CC) Colorio Della Carlo Colorio Carlo Colorio Della Carlo Colorio Carlo Carl	459	643	715 734 7.51 7.51 7.51 7.52 8.02 8.06	0.36	शासिव	1052	1300 1379 1218 1319 1319 1319 1347	1430 1435 1441 1447 1449 1457 1507 2508 1518 1522	18 30 13 38 13 44 18 47 18 48 18 56 19 03 19 04 19 13	1969 2004 2014 2014 2014 2014 2014	2, 15 21 23 22 5, 21 5, 21 45 21 45 21 46 22 46 22 60	***					***		1) ···	3 4 5 8 10 11
THE PERSON NAMED IN CO.	ords ords Galeria X 1 1 1 1 1 1 1 1 1	orde on the Calaba () () () () () () () () () (1	1					preference			refer (a laries 2 6 0 0 700 700	refer (a laries 1 10 10 10 10 10 10 10		refer (1			1	1	refer to Galiface () 50 700	1

256	Av	ezzanoRoccasecca		(1 Uc . C 168"
655 659	61 663 665 667	\$ 5 . \$ 5 . AS 5	AT 658 A 682 A 668 447 666 447 666 447 667 447 667 447 667 447 667 447 647 6	668 870 A1672 614
13 5.8 7.5 10.7 12.4 4	1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Control Common Control	7-83 1.152 1.161	1004 1006 1006 1006 1007

-IOLLY	257	Sulmona-Isernia 23 n	1 430× 1
HOTELS	1 15 1 200 1510 115 201 1215 193 1 205 1935 1935 1937 2581	19	27 27 57 9.8 00 21 90 17 9.8 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
Via Roosevelt - Telefono 558 CAMPOBASSO Piazza Savois - Tel 6221 - 822 22 lett anests of basino clesifon	4 610 1008 1451, 12.4.	21.5 42 27 28 24 24 24 24 24 24 24	34 21.10 \$28 21.06 18 20 19 18
	10 10 10 10 10 10 10 10	Casted of Sanger on Casted of Sanger on	The Per II service

The column The	258		•	Campobasso-Isernia-Vairano Caianello		(15 dicence 1654)	258
1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A A A A A A A A A A	As 5	2582 872 1 20 2582 872 1 20 2582 872 2582 872 2584 873	AT AT AT AT AT AT AT AT	FINIA vidani risettyamens anche i quadri 280 e 237 7mg



COMPAGNIA ITALIANA AUTOSERVIZI TURISTICI

VIA DI PORTONACCIO, 25 - TELEF. 496-609

ROMA

I SUOI CLASSICI CIRCUITI TURISTICI
Nastro Rosa - Nastro Azzurro
Nastro d'Argento - Nastro d'Oro
Nastro d'Argento - Nastro d'Oro
Nastro d'Argento - I stolatorio
LE SUE HOSTESSES - I SUOI AUTOSALONI

Viaggiate con il

ROADMASTER CIAT

PUBBLICIT

Direzione Generale ROMA

PER LA STAMPA E LA PUBBLICITA' TURISTICA E FERROVIARIA

CONCESSIONARIA

ORGANIZZAZIONE NAZIONALE

Staz. Termini - Tel. 461.971 DELLA CIT DELL'ENIT E DELLE F.S.

259-261 (Trantone elett	ca) 259 Roma-Frascati	1 on 1050
A C No. 12 St Free 55 Anne 37 No. 12 St Free 55 Anne 37 No. 12 St Free 74 AX	735 737 739 741 743 745 747 749 751 755 755 751 755 755 755 755 755 755	
* SE Roma Termini A		
2 x 21 b Francats 2 a	5.0 79° 70° 70° 70° 70° 70° 70° 70° 70° 70° 70	
Clamping to 4 ? u Noto [a]	541 650 755 621 99 11:00 1240 459 1590 1590 1590 1007 100 1590 1590 1007 100 1590 1007 100 1590 1007 100 1590 1007 100 1590 1007 100 1590 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	
260 (Trazione elettri		(. m (e 56)
911 913 915 917 919 921 937' 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 27 27 29 20 33 355 par Nagoli as P - 0 5 67 77 77 77 77 77 77	26 928 930 932 26 928 930 932 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2
747 8 5 - 1227 1349 6 6 6 6 9 6 6 7 7 8 6 7 1229 1349 1349 11 14 7 14 14 1 14 1 14 1 14 1 14 1 1	\$40.0 EST 175 (57 315 1 157 157 157 157 157 157 157 157 157	746 1908 .05 25 739 1900 2 75 2 75 76 1866 2 75 -1 75 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76
* Citettus ne giorno sequente i en * 1'829 Ciampino	Par il servizio fra ROMA e CIAMPINO vedanti anche i ousdri 90, 239 e 262 780	
261 (Trazione elettr	Roma-Campo Leone-Nettuno	(19 d cambro 1950)
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	\$\frac{1}{2}\$ \$\	land

1	262 I	Roma-Ve	elletri-S	Sezze						va-Te		ıa	(1)	, emoro	1954,	262	-263
12	(Tiszione el da Roma a l			521	405 3	23 325	107	1 ET 1 327		331	419 33		335	7	337 3	39	1
. Ga	per Jer to France 65	5 cm - 6 3"	50371905	accel 8J	derest on	reli ec	893 "	1 AL C 190	13/, 2 ***	-ccc 191	Second All	- 1959 2	857 .	2853 191	3	87 1	915 2855
14	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1	700 10	2 ~ E	ο,	-			33		- 1		49	2		1.
43	Roma Termini			E 7		-	0 , 0	7 11 45 B		110 8	, °c	1 10 10	- E	19/11 181	2 30 03 3	0 210	1 150 - 5
H	[4] Clampine 2 (E 4) per	Albony 260, Ja.	1 1.			731	. 24 1	17.4	1348	14/18	1		- 1		, em 1		9 2247
	hr butne,	90 75	81		650	", 35	312	12.17		14 .6	16		lis at	ine .	19 19 2	0.55: 1	2,72
3 4	Blue ca		1 11	62	· ,,	24. 24		200		14 4	31		1849	2900	2	1.56	23.07
10 3	Elaterals days 2	1		(35		76a 8a5	10.7	10.55	1410		16	3,4	18 19	1924	2006	0.68	23.27
, ,	San tennary		14 . !	6.55	392		10 85				1 - 116	- 1	2054 1		1-1	× 1	23 35
	- CRPOSTS	(0	301	641	731	815 904		1249	14 24	16 20	15		1850 V	1941	20 12 3	10.56;	E 2 1 23 55 1
		-		AT		1	AT :	AT	9,	. 53	A		Α,	AT ;	, 7	AT I	200
W Vi	Velletil 35 (+o 1)		300	403			407	413	1	889	,4:		895			129	SUM
	Ses Coclosarro-Sogmil	apono 263	1 30	u el7	11	1	3018	30 3	E 1	acces, &	3			-		8	
		1	3 30	1 8	1		10.35	8	1	(Cal			-	-	1	813	7
	a Catal ne		111		9/25		10-44	13.2		152	. 15	19.5		20 9 13	- 1	1 D9 E	1 1
	IN Evers o Rece mines	u (1 1)	2 610	711	8 8		10.02	23 %		15 19	117		185	20.24	1 18	1152 3 41	
	A Terretta Coruni tha	6. 1	1612	7.1	8.48			13 14		1.99	. 15	31		2040		132	AT 1
	all funcins		- I	728	Guz			.344		Ξ.	15	56.3		0)5.		iec.	431
	Norma (Ke. 8)-funds 1	rieno (K I)	891	7 56	9 €			13.55		1616		44 1	192	3 20 57		1 4	- 2
16 34	Borgo Tujeti-	te fr	(19	1 25	G980		1.	,403 06 14 10 ,3	46	1615 15		H 122 -		21 15 19	18	1 1	22.43 - 12
10 th	Casale de Perormo	10 %	521 620	8.6	4.0		L	14.21	4.	16 35		05 ,838g	184, 19.	2 20 .90	19		22 43 22 48 2
	Friend thm		5.9	12	545			1445		ww	16	193 3	18 55 30 10	-11	1	1.1	23 03 8
	\$ 10 mm0 (20 4)	,	857 Y 1	F & Y			v i	1442	,	1647 Y	. 18	315 A 5	191, 202	Ý	1	. 4	¥ : 2514 2
N.	10.	0.	E01 (2	P 50 8	36 955			17 1446 13	********	16 58 15	_	- 161	_	220-200	2851	22 11	22 56 23 18 ×
1946	Privarso (Im. 9) -	VB 2 13 2	^7401	~			-T409 at-	1	accel	AT417 - T41	1 140		A 425		3 01		1
	serfama e 1 ; 35		3 c	Į.			3 cl	1	3 c1	10 3	3.		31	1			
u		1.	8,2 720	B 12 8	,			t	-		-		STE	1-¥		,	- Y
	Capocross		6.7 725	857 68			11 35 cer	8 16 14 14	1439		0 1.8 44 119	04	20 (x 20 L	22 22 (0)	4 2.38	1	22 57 23 19 3
	Ruders de Sibilla		625 738				- N N	· 1/2	0 14 lb	- 101	6 - 119		2018	2.28	- 1	Ovapol	For 23.45 1
	La Fiora	: 1	6/9 740	848			***		1420	- 161	3 319	1.5	20.24		-		1 25 31 9
1.4	Monte Leano Torrasina (to. 1) .	Y	6 50 745	8 51			11 53	1539	-	3- 100	10 - 319	39	1 -		-		30
-			ME Par I		fra ROI	MA o Cl					0119017.9		1 20 5	2245	2204	- 1	2345 5
St	63					_					202 4 1						_
		AT . AT .	T -	Ve	lletri	Colle	eterro	-Segn	i-Pal	iano						Joseffibre	1354)
	261 1	263 3453 2	88	1							1	1	AT 280	AT AT	2 2841	- 1	
		price office 1 of	Mile mileto	AL O					-		3	184 345 100 mile	loccol	accel omr		3454 misso	
	5 cl. 3 cl. 3	Sel. 1 Sel. \$	cl., 3 cl.	La M	-									3 cl. 3 cl	3 cl.	3 cl	
				200	III Ve	Helmix	(ha liper	Rome e Te	racina 26	Ų	4 7				7 20 18		1 1
	609 8.4	.3 ab 16 18 1	90 161	\$116		He Gagn					1	440 11	9 luce	1545 482 1540 182	5 2007		2 3
			913 21 03		1 6 21	agerr					I	4 20 71		15 % 181 15 % 181	6 20 %	22 53 2, 48	4
	E.9> 846 • L40 85.	135 16 8 1	9 18 21 11	Y 248 ()	B M Ar	lene (%	Soun-P	aliane K	4.75	Dom: New	- 100 0	64	9 466	15.25 18.0 15.46 17.5	3 195+	22 to 22 2b	6
	2464 cretural rec																TI SUIDAY
1	THEO, IL TEE . KD	100 2											June		2000		- 4
																	973

		2	62	Ten	ac	ina-I	oss	an	ova	-Pi	ive	erno	o-S	ezz	e I	Rog	nan	o-V	elle	etri	-Ro	ma				. 15	16.0	4	1,5
	A.I			(Trazione elettrica da Velletri a Roma)	898	398 A 398 A	2 82	5038	894	1900	400	AT 402	1902	404	408	410	1904	-	106	416		418	-	886	-	1912	Annual V	寒,	430
N IN SI	7 10 10	1	3 4 1 8	# Verracina (#m. 1)		1 1 32	4		435		645 5 ×	, 9 6 44	4B	800	907		10 E	1215		13 10 13 10 13 19 13 19	-!	14.45 14.45	1632)	~23	1700 1708 1712	1-17	1936 1940		10 m
67.0	34	1	35 44	Ruders ds Stbilla		1 41		1	447	For- P mia 5 4 35	600	703 706 711	715	=	91:		Mapoli.	12 × 3 12 × 3 12 × 3	-6	13.30	Napolil G n ' 15-09	T457	- b	17.38		Y.D.	1948 2	100	- eg 17 29
9 10 11 12 12	12 83 37	2 2 3	6 2	per Samo e Nopsir 89 Sonnino (Kn. 8) Priverno (Kn. 3)		41 424 44 46	3 8	(956 a 2	530 534 546	4:	263 618	1	736 8	838 846 851	947	- 1	920			13 41; 13 45 13 53 13 58	35		16 59 17 10 17 1s	17.39	3 el 11731 1741	Y	1924 2	# 0 #	7 (a)
15 16 17 18	26	4 5	0 B	Sezze Romano 2 (Km. 5, per Romano 2 (Km. 5, per Romano Areper 39 Direc Laucha Eve control 1 Bassiano (K. 10, li No. mg. Inn 6 Monta. 2		430 Sei	439	× 21 160	609	- 2			729	922	8 AT 406	11 49 11 50 11 55	H	AT 414	1350	14 (% 14 ! 0 (%) 14 2 14 2 14 2 14 2			1722 1744 1734 1734	l	2.8×2	1814	.95+ - 30 20 . 0	1 144 .	AT 128
20 21 22 23 24 20 20	A. 3	5 8 6 4	5 W 5 W 5 B	La bazza a Crosane o rioccamassima (K. ta Carantes	74 54 24 4 1 24 34	521 527 53. 543		16.22	746	-			11	1014	1116		, ,	18 41 13 4c 12 % 13 59 14 06		145 145 150 1514 1524		3	18 , 181 = 181 = 18 =	989] [20 ± 20 ± 20 ± 20 ± 20 ± 20 ± 20 ± 20 ±		7 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	N.	. à.		Velletrs X (AUS 1) per Colle erro Segni Poliuno 763	2850	325	C. 10.00 M	-		Ca before O.	. 26	324 3000 3000 3000 3000 3000 3000	our no Bo	326 326		ETS28 acces devia 3 cs	Gampo Leo .	330	Campo Les	1336 1336 3 ct.	Ching as	1336 scorl	3 c	8,-	888 888 8661 1		340	18 21 - 0	
28	24 217 178 139	9 9 9	2 0 8 0 8 0 8	N. Furevea Nan Germana Lantuvia (km. 2, Cecchina Pavona S. Aiersa della Mola Casabianca Glampina 2 (K. 4) per Abono 260 Ja.	6 18 6 27 6 36 6 45 6 56 6 68	6 9 6 6 6 6 6 6 7 9 6 4 6 7 9 6 7 9 6 7 9 6 7 9 9 6 7 9 9 9 9 9	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		732 742 750 750 805 813 816 819 830	7/4		8.56 9.04 9.06 9.00		10 33 10 38 10 44 10 49 10 64 11 04 11 06		13 10 13 10 13 10 13 20 13 30 13 40 13 40		1441; 1466; 1450; 1450; 1503; 1503; 1614; 1617; 1621; 1622;		1621 1634 1646 1650 1650 1650		17 14 17 19 17 27 17 27 17 27 17 26 17 4 17 4	19 08 19 13 19 19 19 20		20 41 20 50 20 60 20 60 21 69		21 16 21 25 21 35 21 30 21 44 21 47 21 48	1 2 2 2	2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
31	*	7 7	per reu tre tre	Capannelle V al. Fried R. Fried B. Frie	636 Vice La	7 121 74 7 121 74 7 10 254, tors in si	S BOT	ne 2	840' SS, No No not	Erati C stor	745 26J,	915 Vopeli	844	11 10		13 52 34 07	13 20	15 27	14 00	17 06	170%	1805	20 00)	18 55	21 15 21 30	19 379	22.06/2		ener ener
			1.0	AT416 forms a Deganolie telinolo and		Per il c						e RO	MA .	vedar	is an	che i	quad	lri 90	, 258	0 . 20	30 W	100							

93	8				11	0.10		Harry		מלכ	A	2	Gae	ta-F	OFIN	ia									(19 d		
1. 19. A.	AY 273 800 90	275	l accel	279	297	281 acrel	AT 283	285 accel	287 accel	289	291 accel		a Ka			272 2.1	274	276	AT 278	296	AT 280	282	284	288 		AT 290	
1	61	74	9 R49	11 x0 12 x0	1345	14 lu	10 A 648	,750 58.00	18.38	19 3	20 3	47	421 70	W For	mis X	8 6 5 64	7.2	5 — 56 5 56	94,	12 1 1	.46 150	14 6 1445	17 s. 1720	18 2.º 10 1.2	19 J 1853	1000	21 H
26	7							П				For	rmi	a-Sp	aran	ise									,19	cemt	064
		1			1	65 ATT 371 arecs 506 510 510 510 540 542 600 733		4	0 43 0 43 0 43 0 42 0 4 21 2 23 3	T A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	2 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	B S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ormia Hotun	Napoli	3)-Sed	· 10	2) {r A	744 744 744 744 744 744 744 744 744	- 10	8 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- -	ellole	Montu	rno.	8 9 7 7 7
1	-			,				ME I	num	eri dal	268	af 2	77 90	na rise	ervati p	er fe ei	entual	aggius	150 E	110	_						

CIT COMPAGNIA ITALIANA TURISMO

La Grande Organizzazione Turistica Nazionale per tutti i servizi turistici

63 Uffici in Italia

27 Uffici all'Estero

2000 Agenti corrispondenti nel mondo

Viaggiate Cit

O.R.O.P.A.

OFFICIUM ROMAM OMNIBUS PEREGRINANTIBUS ADJUVANDIS

COMITATO TECNICO PELLEGRINAGGI

Largo Chigi, 19 (P.za Colonna) ROMA

Viaggi settimanali in **Egitto** e **Terrasanta:** tutto l'anno Viaggi quindicinali a **Lourdes:** da lugho a settembre Gre settimanali ai **Santuari d'Italia:** da maggio a ottobre

Viaggio a Rio de Janeiro: in occasione del CONGRESSO EUCARISTICO INTERNAZIONALE (17-24 Luglio)

	278	(Troz one elettrica de Cocola a Napoli)			Ber	eve	nto-	Av	elli	no-C	ode	ola-C	an	cel	lo-	Naj	poli					1 11 7	
1	Att O	(r. (r. 1824 y 280 Contributed Valle Cauding 789 Contributed Valle Cauding Valle C	20	3, 201		1919	271 263		273 2e5	275 203	277 277 203	181 3 st.	3 4	3	653	-	2655	A1278	283	285	2657		1 - W
4 4 4 4 4 4 4 4	21/ 22/	Especyonic Ports Ruffins . # Chanche (Ks. 4)-Ceppoloni (Ks. 5) # Chanche (Ks. 4)-Ceppoloni (Ks. 5) # Tuto (Xs. 1) # Tuto (Xs. 1) # donatrications		A = 0,00 A = 0,00 A = 0	500 520 520 530 540	2 M	605 -616 623 628 -638	717 723 730 738	815 825 827 828 845	drule.	943 950 955 903 1015	9	devento-Splanto	1 46	1214 1214 1222 1250 1256 1243	=	13 .5 14 04 14 .5 14 21 14 27 14 36 14 56		16 38 16 45 16 51 16 02 16 07 16 13		15 18 17 7 17 3 17 4 17 4 10 4	1841	RAZARE!
1 1	18 5 1 48 - 39 1	Aveiline X (Fes. 3) per Pocchetta S, Anderde 292 WS M 136 G, Setting B Cerlino (Rm. 2). Splictra (Rm. 1)	0. 4.4	30	550 658 602		658 705 710 716	800 811 819		Allino-Napoli Ces	111	n Inferiore-Cen	St o 30 Classe	230	13 08 13 19 13 26	71422 14 30 14 34	1448	1600 1608 16.6	1625	17 03 17 11 17 15		2659 nccel 2e3 539 1945 1945 2043	N 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
14 15 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-	340 41 H 250 81 H 1-2 b 8	Montaro Superiore	65 66 66 66	09	615 627 672 645 645		723 738 738 743	8.36	183	classe Av	1965 Accel 2 e 3	Payes Noce	tomotrice .	205 : 208 :	342 367 403	ore		15 24 15 29 16 45 15 45 16 48 6 66 15 11 16 11		17 25 17 7 17 18 17 45 17 50	_	20 15 20 15	12
	(0 6) 1 (0 6) 1	I amorate	560	R Kilon	658 716 714 73		902 906 8 8 8 8 8 8 8	915 915 915 915	- 50	945 948	00 . 1			NAME OF SOLDING	4 12 . 4 17 4 23 4 23 4 4 4 4 .	19326		16 00 16 03 16 05 16 08 16 15 16 20	3829	1800 190. 1805 1807 1813		21 03 21 07 21 07 21 36 21 37	
× ×	35 Sca	Felina (Co. 1, S. Genegro (km. t) Nola + a - c 765 Cancello X	5 6 6	2 2 2 2	7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 1 1 1 1 1 1	1000		9 49 -0 7 -6 13 10 28		Naghra Frir ore		11.5 11.5 11.5 12.05 19.21		- 1	509 510 525	Province d		16.2 15.2 16.8 1648 1700	- i	18 20 18 25 18 35 18 37 18 50	20 55 21 10 21 10 21 25 3833	21 H 21 H 22 M 22 M	A Mare A
1 32 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	26 112 m 25 126 q 13 126 q a per fu	for Rama 90, Terre Annuariata C 284 S. Matting Yalle Goudina etilulusus 728 Acerra Casa ruovo di l'yspoi	61	7.56	-	808 817 823	904	10.43 10.52 10.58		10.30	*	1213 1222 1228	,	11	- 1	V 1		Ange		18 53 19 01	2146	22.30	* 22 % A

PRINTED TO A TRANSPORT OF THE PRINTE

Nessa 3º clase del treno ATORS è consent » d'iraporto del cun di grossa taglia de Ayellibre a Cancello

MRT Per il servizio completo fra CANCELLO o NAPOLI vedesi il quadro 288 Tine

FUMATE PURE VI PROTEGGE

1														seg	ue Z	78
278	(Trazione elettrica da Napoli a Cedela)	Napoli-				Avell	ino-l	Benev	ento					(19 d c	embre '	1954)
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	fer Runo da forma 89 e va Cassino 92, Pratrich 286, festio 91, Reggio Cal 92, brichi 94, Gragnaro 285, Metropolitano 285	2648 2650 arc 1 acce 2e 2e	2852	978 3820	AT 270 272	ATEXAS Legal	3828	243 36 263 36	sina!	Argent d re	2858 196 seco area 285 28	600	diret diret arba 2e3	2858 1 accel 3 6 3	928 ac	100 20. 20. 20.
1 1 1 1	R Acerts	0	405	620 632 [630] 630	- 1 800 649 818	9-68	1925' 12 571 18 43 13 51	- -	13 15 13 27 13 30 13 41	2631 - St St	1652 ¹ 1606 3613 ¹	1	Aveilino	18 28 28 36 18 45	19 35 - 19 41 21 19 49, 21	1 03 1 - 2 1 18 3 1 25 4
42	per Romo 90, Terre Annuns ata C 294 5 Martino Valle Coudrou e Benovense 710	p	4 42 455	. 1989	681 821 706 832	988 2	3:		1344	Nacera hora	16 30; 16 43;		-Nocers Inf.	18 57		1 28 5 1 40 8
20 CO SO SO SO SO SO	Paima S. Gennaro (Ita. I)	0	606 816 618 625 634		705, 850 711: 846 719: 856 779: 906 735 911	10 28 10 37 10 28 10 34	13 20	316.00	18 67 14 74 14 12 14 14 16 19 14 25	Napole C	1644 1653 1763 1764 1711 1770	Avellino	88 Napoli C	19 12 19 4 19 1 19 1	20 08 31 20 15 31 20 25 21 20 24 31 20 29 25	41 7 48 8 156 9 157 19 202 11 208 13
74 4 5 16	B Lanzarg Finian B Cahlur S. Gargia (Ma. I)-Roccap. (Km. I Vani S. Savyenne Rota Ta Mercato S. Bayenne M	p	545 549 554 600		738 9.0 740 910 743 930 747 936 747 936	10 50 5 10 50 5 10 50 5 10 51	Infor ore	Previato 45	1429 1431 1430 144	6 1649 6 163	1729 1733 873 1737 6 1743 2 1749	sase Salerne	18 52 60 60 19 19 01	20 10 20 16 20 24 20 33	2 2 2 2	2 .3 .3 215 14 218 15 2 22 .6 2 27 .7
的 你 你 你 我 我 我 我 我 我	Montoro (Na. 1)-Forino (Na. 8) Bogo Montoro Superiore Solotra (Na. 1) Solino (Na. 2).		630 644 658 718 7 727 5	746	758 933 804 946 816 953 839 1000 834 1000	11 00 d 11 20 d 11 27 6	tero per Most	= ::	1454 1501 1504 1514	Automoters St. St. St. St. St. St. St. St. St. St.	19 54 18 03 18 14 18 25 18 37 18 43	# 18 5 # 18 6 # 18 5 # 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Automotrice 526	20 53 21 14 21 25 21 33	. 2	23. 18 3 36 19 — 30 247 21 255 22 3 11 33
142 57		5- 10- 20	731'5	749	838 1010	ATOTAL ATOTAL accel	2 17	13.30	1617	1743 A7284 diret	1849 1900 4798 accel	Autorestrice 10 in		23.37	. 2	30. 24 315 %
100	# Monte/redanc	555 650 672 679 700	8 8 97	!	850 1024 901 10 9	£13 15	í		35 35 46		263 13930 ≺ 193 1942				. 22	31 36
10000	I die (six 1) I dies a rpino ke, 4 Charrier (ha. 4)-Ceopa oni (ka. 3) Montorsi Benavento Peria Rufina	6.541 72 6.541 72 6.541 73 6.52 740 6.52 740	8 .44 9 .53 8 .67		907 104: 912: 104: 918 105: - 105: 930: 110: 936 1116	13.46 13.46 13.46	1	14	43 1600 17 1607 10 L 11 1621 18 1099	¥ 4	1948 1943 1969 2016 2013 2014	-	,	: - ;	22 22 22	33, 30 34, 33 - 32 56, 33 100, 34
711	AT 482 - 1 () 280, Castro a Fogga 91, S () 1 (7290	ton in pa	ona eucl	Mapoll, d	Man on a				depail-C	Antonio o ancello	er parten	20 34 M	presto 1	E. Save	rino
	AT288 No Property of the AT280 consentito in	HASSOTTO CO	CAL OF MA	ros a Lagua	di Aveli	no i Ber	MANAULO									

Per il servizio completo fra NAPOLI e Chimicala succesi il quadro 288 "Inc

OLLY HOTELS

AVELLINO - Circ. Tuoro Cappuccini - Tel. 1181 BENEVENTO - Via del Pomerio - Tel. 1702

CASERTA - Viale della Vittoria - Tel. 1102 SALERNO - Lungomare Triesta - Tel. 3025 pair. Il numero 278 è ricervato per le oventuali aggiunte. Tito

283			Trazle			-1	Α.	11:	(ode	la-N	Locar	eo Yn	favio	ore-N	anal					-		-	. o.Hour	ne 1964)
			t velices		101010	.,	P 1	\$30	550	5 50	6.58 1	800	855	I GA PC	31000	Bus	-	<i>\$500</i>		. 1703		1	- 19	45	1
								161	ET 143	ET 145	147	5Y	AY 275	151	153 153	ET 155	157	159	: 161	163	1 ET	1 167		9 17	,
AULA								accel	accel	zocal.	accel	accel	diret	accel	lettes	accei		e al		need.	4.15	1 177	4 2		- 1
, X.								-	1	-	> 4	5 1	201	14	101	1 1		> 6		3 1	3 1	>		1 [3 c]	
\$p.	* St Codol	a per C	ancerto	278			. D.	640,	705	740	820	925	948		13 14	1430	1:18	10 L	32	1810				30 23	
- who	5 8 Nocer	a Infer	lore				a	5 67	713		828	9.33	954	30.53	15 13 14 k	14 58	15 24	10.18						6 22.	
			Vapoli				9.	723	7.50	837	935	10.30	1030		15 163	162	17.5		11540	10.00	28 2	9	- 64	4× 25	13
-			25-5	t 12	14		-1-	-	- E	- 100	7	5 4Y	1	1900	13:00	1150	JJ to	1600	16 10	170	2 18: AT		- ;	191	4 (9) 41 1
10.5		61-pc	20 453	No.					142	144	148	148	150	152	154	156	158	282	160		28	164	. 16		8 170
4 10	l.							5 cl	3 cl	3 cl	3 cl	5 cl.	3 d	Sel.	3 cl.	-	-	2 1	-	3 .	40.	1 1	- 00-	-	3.4.1
46	Noces		-					3	-E	7.26	756	900		1104	(4)4	145)	154	154.	1708						1
100	3 n Nopra	Interse	ore Mic	reatq .			P. 1	523	655	728		903	1023	1111	1416	14 %	1545			175	0 .	194	1 20	20 214	0, 21 05 00
	Codol		uncello Isollini				q. -	742.	100	846		908	10 29		14 21	15.04	15 54				1 18!			25 311	377 5
	AT275 Codela-Nocara Inferiore. AT275 Napoli e d reth Aveilino et oftre verso Rocchetta e in partenu de Marcaso S. Saverino o Salerno Audilino Marcaso S. Saverino o																								
3 Finte	AT 28 2. 1 Agents of the transfer of the trans																								
284												_		_					_		2411010	-	-	_	
- 4	67 (1 67				aserta	1064	ance	HO-	Lor	re A	nnu	nziat	B-La	stellan	กเกละ	re di	Stabi	a				(7	G name	, ho;
2821	701 accel 1919	703	2092		3829	3831	3833	3	4			Trazio	na alai	ttrica)	- 1	- }	856	126	1924	3828		1926	1033	1	1
es?	203		203		3mr 2e5	in the S	om Zni)		213							Ì	۵	Tiper I	20.	-mn		3000	1928	uma ome	occer
19	Sales I	ro se	-7.50			SE .							3 31	× 1 9	12	- 1	199		XIII	-300			že,	203	203
		10.5%	13 57		17 m 17 m	18.05	7, 29	# .	3 3	B Ca	serta a					Ä	7.32	9591	1427 :	1541	***	1735	20 09 30 01	21.58	110 3
32	710 80	1101	1421		171 >	19 4	31 2	2								[1]		349	1425	15 34		37.44	1472	21.45	101 3
121	123 A	125	127	129	131	S.	133										122		126	4	128	130	132		ET 120
	may sccor		accel	arcel	accet accet	903.	accel	1	16 12	ill Ca	ncella per Nos	at	Averguesa	e denry	rento 278	1	accel		nonel	SOE!	accel care	acces	accel	904 acce1	and I
11 000	1 1	30	2.1	-	富!	2		1				11 V 304	27.	92 8-10-	0 71G				" 1	5 c	3 1	1		3 (1)	3 (1)
	7 38 846		14.15			9 .		1	y/ 31	14						ia	7.6	944	1335	15 28		1645	19 05	21 %	030 4
	745	11 11	14		117-4	935			12 by	59	1 5 mm v1		Server I	10 /1141 6H		Ш	7:00 6:50		1304	-		10 17	1845	-	9 2
30	753 90		14.59		1748	1945	2 5	131			aviano	Kn 1	. 1706			Ip.	653 9	928	1301	1502		1635	1841	21.0×1	0 19 6
	757 90	1141	1441	125	17 :	19 12	21	12 1	1 2	AS.			pauvia			IP IA	649	916	1857	1657		1629	18 57	20 51	0 36 10
× 100	802 01	1147	1447	1540	17 57	19118	22 15	1	1 2 37	III Tel	tlano					10	646	923	1252	1450	15 23	16.24	18 55	20 51	001 12
174	811 924	11%	14 55	1848		30 09	22 23	11. 1		Bot Bot	coreale	Mane				Н	656	905	1244	1440	15 16	1616.	1825	20.59	23 53 15
,	816 93	1200	1500	1553	1610	20 15	22 28	10	1	ij.						P	630	859	12 38	1625	15 10	16 10		30.20	2347 1
609	613 615		1	625				Н	1	ľ						Н	608	610	616		620		624	632	
-	wel	2407	acoi .	-	2417	36.0	3483		5 43					rirgie :		1	-	times .	berrait.	2412	-	2414	SEPT.	turns.	2428
	261 761	303	2~3	3 (1	205	7-3	203			1	Sale	rno 02 e	94. 75	rns 208			5 %	2 61	5 ct	203	2 200	5.2	3 01	3 c	2+3
7 14	835 940 839 940	1205	1600 1515	16-08	1825	21.07	22.40	[0.]	4 46	For	mata C					0	629	808	12 21	1408	1504	15 36 15 31	1751	19 59	23 19 16 23 35 47
944	846 0 97	1213	15 19	16 09	18 35	21 16	22.67	Y	6 47	In Car			di Sta	lo D		A	612	7.58 7.55	1215	1401 1358	14 57	25.75	1745	1952	23.50 19
							100.77				per Gr	gH 14-140	295 200	ne no 70	97	po 1	0.091	7.50	TW ST.	20.36	74.34	AG 80 1	71.46	73-48	20.50 19 (
6 "	FT331 form	s a Son	into fr	nto di	Scisci	A CA	NCEL	LO e	fra Ti	BRRE	ANNL	INZIA	TA + C	ASTER	LAMM	AREC	DI STAI	BIA vo	dans n	anatti	O PA	20 1 011	adr. 2	28 - 2	25 Yes
	-													7 10 60				-				- 90			

285 (Trazione elettrica)			u-Ca	asteli	amm	are d	Stal	bia-Gı	agna	no				(19 .	s comb	us 186
11' & Fotto via Fermio 89, via Cassino 90,	€03		607 1 75 8 cl.	1943 accel	BCCBT }	845 240 kcel acc le3 le	el diret	2405 accets	etho di	25 240 ret acc 2 3 2e:	diret 3 2e3	2409 accel 2=3	1947 accel 2 m3		2413 accal 3es	1949
1	960 33	443	5_J 5_J 6_35 5_60	600	635 623 628 630 630	650 %	30 806 33) III	826 824 831 835 846		100 X 113 113 114 114	12 05	12.66	13.32 13.32 23.36 13.42		14.50 14.38 14.42 14.46	1538
y 18 fS Me a la Brion 21 t Yer Ann Prehi Cità	102 350 6T	503	549 651	624 623 ET	641 647 650	719 724 8		846 851	. 1	11: 12: 11: 12: 12: 12: 12:	W 12 25	1309	13 48 5 13 55 14 00 14 03 7		14 57 36 02 35 05 ,	1550 1550 823
\$ 23 @ Solerre 07 97 287 \$ Sorro 713 \$ Serrem 0.707 \$ Nazen 97, 96	107 351	619	556	3 c 634 t		7301 8	occel ocho Ver		-	-	Gerina 3 1 a maria		36	1442	16.08	3:
4 25 R Fermeta Contien 4 25 R Costenatormano industriale Y 5 Castellammare di Stabias 6 2 20 101 33 a Cragnano	111 350 400 400	: 520	606 610 625	648 648 648	657 700 703 709 715	742 8. 745 8 746 8 757 8: 66. 8:	1# 8 19 18 945	900	944 10	34 121 34 121 34 122 34 123	1247 6 1250 9	1329	1415 1416 1419 1424 1430	1443 1443 1452	16 25	1000
set Pazzuo 286, Remo vio Familo 80, vio Cassino 98.	ccel 833 diret	263	2417 accel 3e3	accell a	133 accel 19 == accel accel	3 1e2	2421 accel	1956 sccel 36, 2 , 1 2 3	637 837 8004	1/1	1 ***4	1	1	-	1 1	
1 23 PR Něpoli Centrale X p. 1 3 Něpoli P. Garibaldi 200 9 3 4 5 Rhepri S. G. G. cc. (8) 4 6 7 R Preirosca	628 25 1702 6 % #	1718 1718 1729 1733 177	\$6 1745 1753 1757 1301	1	910 19	2021	20 95 21 03 2, 06	21 25 22 15		-51						
B. H. III TO ALL CO. S. S. Marie to Brune e. S. A. S. Marie to Brune e. S. A. S. Marie to Brune e. S. Marie to Chia e. In Torre Annunziate	656 1722 558 1725	1751 1754 1754	18 12 18 18 18 18	1	922 19 937 19 933 19 934 20	17 54 59	21 14 21 20 1 21 25	21.51 21.56 21.59 22.31	23 39 23 39				22 22			
Constrate (c) per Couerto (de) per Couerto (de) Selezino (de) Solezino (2615 aces) 2-03	62B acont 3 ct.			241 acc 3a	el actel 3 2e3		2423		-	and the same of					
4 16 8F not (' 'n cleat Y 1 2 Costellammare di Stabre () 1 2 Costellammare di Stabre () 1 2 Costellammare di Stabre () 1 1 Costellammare di Stabre () 1 1 Costellammare di Stabre () 1 1 Costellammare di Stabre () 1 Costellammare () 1 Costellammare di Stabre () 1 Costellammare () Costellammare () 1 Costellammare () Costellam	2 19 2 1744 2 1750 100 1750	1811	18 25 18 30 16 32 18 40 18 40 18 40	1920 P	9 36 201 9 40 25 9 41 0 9 45 20 9 56 20	77 21 77 12 22 12 15 21 16		22.40 22.40 . 22.51		1	1	1				

Per Il servizio completo fre NAPOLI e TORRE ANNUNZIATA CENTRALE vedesi il quadre 287

																				egue		
285	## Gragnano-Castellammare di Stabia-Napoli (19 a combre 1951) Comprisso electrica) Comprisso Co																					
										-			^					_				
								- 1	FT I	- 1												1
01 4		150	VIII I	louis	2400	120100	1-01	2802	2					014	2403	010	2410	2412	010		2414	
O Car		00100	saling ?	10000		-	purely.		-		600	nered .	- 50	-	. 3	-	*CC^	200-	-	4	4 40	٠ ا
-10					203	1e2	>	205		63	5 1 .	300	201	3	2mo		200	203		5 ex	203	
A)													43.0		w		eard,					
	@ Gragaano			4	(in)		100	6.0	700	7		465	03.		10 3	3"4	16 20	1348		1445		1
	Castellamn are di Stabia	Disc.		45	510	2	1 %	f sl E			200	850	935		1054	100	4- 8	23.52		14 50		. 24
7 12	() Justina e #	Disc	2.0	4.0	521	1 72	632	6381	1.13	7.55	758	355 8.62	230	war.	1106	1215	1245	1401	1424	14.67	1.20	1 41
	1 (6.00)	. 40			24			64.			105 -	y 2)			1:00	1 15	1344	1404	1428	15.00	1 31	
	[a.	048	134	4.97	528	1 5	619	545	724,	742	806	906		18 17	11 13	1223	1252]	1408,	14,38	1504,	1535	16:
	Torre Annunziata.											-		-								1 1
	Centrale X						1 1	- 1	- 1	- 1	- 1											' 1
3 33 1	Same 92 91 287	82					1956	1	80 1	1.	926	ži.		828			1942		838		1944	· 1
	\$1 708	write,				1 1	scupu		icut			31566 1		diret f			Boost		diret		8616	- 8
	Sur	12.5					303]	13	2.3	- 1	2e3 1	1231		203			203		203		2-3	. 1
	1 1 92 /1	274				Y						123					5500		-		F410 .	. 1
4.1	To. Annunziata Città .	1 25	136	453	5.34	825	637	6641	734	744 7481	830	911		195	11 15		1301	14 12	\$4.57	1506	1542	
24: E	S. Maria la Bruna		200	d nor	9.00	8 T	650	Onal	9 1	7.00	65	7	9:50	10.53	11.18	100	13 06	14 15	14 67	25 09	15 40 .	: 0
5 70	Torro del Greco		140	4.68	548	2	> 51	705		751.			10.00	7	11 30 3			1428.	7	1538	1551	10
1 148			16	602	4.54	1	656	711	1 3	8.02		1 .	1995	3 .	11 35		1320	14 53		1534	3601	12
1 200				-	6.58	1	-1	715	1	808	70				-	93.4	13:24	14 37	- 1	-	16 0x	
		· V	201	506	600	8 W	700	718 728	4	810	A.4	1 1		W	-		1328	\$4.40	W.		16 L	
0, 22 8	Aspoli P. Garibaldi 288 a	148	201	5 13	36	1081		36	7 58	818	8 50	9.55	1015	11 43	11.45		13.35	14 48	15 00	- 1		-1
1									1 00	0.27		3.00	1020	-	77.45		1222	24.40		12.33	16 20	2
										ET												
			ET	ET.		ET		ET							4.4	- 4	. 4					
to to		9416	622	624	2810	626	2400	632	0200	636					4 4	-			-			
1 24		2416	622	624	2618	626	2420	632	2422	636	2428	2424	2428		i	-		1.				
1265		2416	622	624	261B 2000 2003				- King	636	1 4 4	-	2628 ac. el	1 1	4	-		1	1			
1375			622	624	25.00	626		632		636			2428	1 1	4	1		-				
1 1 1 1 St. St.	Gragnano p	200	1045	624	2000 405 1918 2815	626		632	- King	636 - (a) - (a) - (a) - (a) - (a)	1 4 4	-	2628 ac. el		+	-		-	1			1
1 1 1 1 1 1 1 1 1	Castellammare diStabia [a	20. 1605 1611	622 1045 1050	17.2	2000 2005 2015 2815 1821	626	185 190	.9 10 19 45	20 5 20 41	636 - 64 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53	2 2 3	2010	2428 Ac. et 2e5 27 22 23 25		+	1		-	1			1 2
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Castellammare diStabla a	20. 1505 1611 1614	1045 1050 1055	17 .2 17 .7 7 52	2000 2003 2015 2815 1821	626 6446 1845	185 190 190	.9 10 19 45 .9 49	20 5 20 5 20 54 21 44	636 . (a) . (b) . (c) . (c)	22:00	23.10 22.15 22.15	2428 263 263 27 22 23 25 23 26		+	- 1	-	-	1			1 2 3
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Castellammare diStabla a 2 per ortente 707 [p Costenammare in lustrate di	265 1605 1611 1614 1617	10 45 10 50 10 55 16 58	17 .2 17 .7 17 .7 162 1746 1	2000 2005 2005 2015 2015 1020 1020 1020	1845	185 190. 190.	.9 10 19 45 .9 49 1 19 52	20 5 20 44 20 47	636 . (a) . (b) . (c) . (c)	22:00	20 10 22 10 22 10 22 10 22 10	2428 46. cd 2e3 27 27 23 25 23 25	6 ;	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 1		-	1		-	1 2 3
4 (8	Castellammare diStabla s	20. 1505 1611 1614	10 45 10 50 10 55 16 58 . 01	17 .2 17 .7 7 52	2006 2015 2815 2815 1821 1828 1828 1831	1845	185 190, 190, 190,	9 10 19 52 19 5	20 5 20 5 20 5 20 44 20 47 10 59	636 . (d . 50 . 20 21 29 21 35	2200	Z: 10 22.1- 22.1- 22.1- 1 92.92 22.25	2428 263 263 27 27 23 25 23 35 3 35	6 ;	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.						1 2 3 4 6
4 (8	Castellammare di Stabia Ja 2 per cortento 207 [p] Castellammare no lustrate di formata Cuntien	205 1605 1611 1614 1617 1629	10 45 10 50 10 55 16 58 . 01	17.2 17.3 17.3 17.3 152 1745 1	2000 2005 2005 2015 2015 1020 1020 1020	1845	185 190. 190.	.9 10 19 45 .9 49 1 19 52	20 5 20 44 20 47	636 . (a) . (b) . (c) . (c)	2200	20 10 22 10 22 10 22 10 22 10	2428 263 263 27 27 23 25 23 35 3 35	6 ;	- -	.						123466
1 61	Castellammare diStabia (a 2 per orteoto 707 p. p. Costolammare in organizate il formata Cantieri. Torre Annuazinia.	205 1605 1611 1614 1617 1629	10 45 10 50 10 55 16 58 . 01	17.2 17.3 17.3 17.3 152 1745 1	2006 2015 2815 2815 1821 1828 1828 1831	1845	185 190, 190, 190,	9 10 19 52 19 5	20 5 20 5 20 5 20 44 20 47 10 59	636 . (d . 50 . 20 21 29 21 35	2200	Z: 10 22.1- 22.1- 22.1- 1 92.92 22.25	2428 263 263 27 27 23 25 23 35 3 35	6 ;	- -							12346
4 (8	Castellammare diStabia a 2 per ordene 707 [p] Contengemare de Justrate di Formata Cantieri Torre Aneuezinia Centrale 2	205 1605 1611 1614 1617 1629	10 45 10 50 10 55 16 58 . 01	17 .2 17 .7 17 .7 162 1745 1146 1752	2006 2015 2815 2815 1821 1828 1828 1831	1845	185 190, 190, 1914 1918	9 10 19 52 19 5	20 5 20 5 20 44 20 47 10 59 10 54	636 . (d . 50 . 20 21 29 21 35	22 00 22 09	Z: 10 22.1- 22.1- 22.1- 1 92.92 22.25	2428 263 263 27 27 23 25 23 35 3 35	6 ;	- -							123456
1 61	Castellammare distabla ja 2 per ordeno 707 p. Castellammare industrate di fermata Cantieri (a Torre Aneuszinia Contrale 3t. per Caserte 364, Jolians 92, 99, 807	205 1605 1611 1614 1617 1629	10 45 10 50 10 55 16 58 . 01	17.2 17.3 17.3 17.3 152 1745 1	2006 2015 2815 2815 1821 1828 1828 1831	1845	185 190, 190, 1914 1918	9 10 19 52 19 5	20 5 20 5 20 5 20 44 20 47 10 50 10 54	636 . (d . 50 . 20 21 29 21 35	2200	Z: 10 22.1- 22.1- 22.1- 1 92.92 22.25	2428 263 263 27 27 23 25 23 35 3 35	6 ;	- -							123456
1 61	Castellammare diStabia a 2 per ordene 707 [p] Contengemare de Justrate di Formata Cantieri Torre Aneuezinia Centrale 8	205 1605 1611 1614 1617 1629	10 45 10 50 10 55 16 58 . 01	17 .2 17 .2 17 .7 162 17 45 17 45 17 45 17 52	2006 2015 2815 2815 1821 1828 1828 1831	1845	185 190, 190, 1914 1918 80001 263	9 10 19 52 19 5	20 5 20 5 20 44 20 47 10 59 10 54	636 . (d . 50 . 20 21 29 21 35	22 00 22 09	Z: 10 22.1- 22.1- 22.1- 1 92.92 22.25	2428 263 263 27 27 23 25 23 35 3 35	6 ;					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			123466
1 61	Castellammare diStabia of 2 per ortente 707 L. Castellammare for just ate at termans cantiler in the castellammare for just ate at termans cantiler in the castellammare for the castellammare (a) per Castellamma 92, per 807 botton 709 Serresto 709 Serresto 709 Serresto 709 Servesto 709 Serve	200 16/25 10 H1 10-14 16/27 16/29 10/34	1045 1090 1035 1658 . 01 1700	17.2 17.3 17.3 17.3 17.45 11.48 17.52 19.68 atoni 20.3	2006 -05 -05 -08 -08 -08 -15 -16 -16 -16 -16 -16 -16 -16 -16 -16 -16	1845	18 5 19 0 19 16 19 18 19 18 19 18 20 3 1-38	9 10 19 52 19 5	20 5 20 5 20 5 20 47 20 47 10 56 10 54	636 . (d . 50 . 20 21 29 21 35	22 00 22 05 22 09 3068 accel	Z: 10 22.1- 22.1- 22.1- 1 92.92 22.25	2428 263 263 27 27 23 25 23 35 3 35	6 ;					1			123456
12.0	Castellammare diStabia (a 2 per orteoto 707 L) 2 per orteoto 707 L) Castellammare (crustrate di termats Cantiern Torre Anessazinta (centrale % per Castellam per de 207 borne 709 per de 207 borne 709 per castellam per Castellam per Castellam per de 207 borne 709 per de 207 borne 709 per de 207 borne 709 per per per de 207 borne 709 per	20. 1605 1011 1614 1617 1629 1034	10 45 10 50 10 55 16 58 . 01 1/00	17 .2 17 .7 17 .7 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 18 .6	2000 -05 -05 -05 -05 -05 -05 -05 -05 -05	1845	185 190, 190, 1914 1918 1948 ecost 2e3	632 1 2003 19 10 19 15 19 19 19 19 19 19	20 5 20 5 20 5 20 64 20 64 20 66 20 66	536 . (a) . (a)	2200 2200 2205 2209 2009 2009 2009 2016	2. 10 22.15 22.15 22.15 22.25 22.25 22.25 22.25	2428 Ac. of 263 263 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			123456
1 12 m	Gastellammare distabla s 2 per oriente 207 p. Consideration 207 p. Consi	20. 1665 1011 1014 1617 1627 10 34	1045 1045 1050 1055 1058 11705	17 .2 17 .7 17 .7 17 .2 17 .62 17 .62 17 .62 17 .62 18 .62 18 .63 18 .63 18 .63	2006 2015 2815 1821 1025 1831 1836 1836 1841	1845	185 190, 190, 1914 1918 8001 263 708 1925	632 (.9 to .10	20 5 20 31 20 44 20 47 10 50 10 54	636 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53 - 53	2200 2200 2200 2200 2200 200 200 200 20	22.10 22.11 22.11 22.12 22.25 22.25 22.29	2428 Ac. of 263 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	66:								123406
11 mm	Gastellammare distrabila s 2 per oriente 207 F Cantalagemare in Just ate all remains Cantala s Terris Aneuszinta Centrala k per Cenera Bit solare 82 per Bit	20. 16 05 16 11 16 14 16 17 16 27 16 34	10 45 10 45 10 55 16 58 17 10 17 08 17 12 17 16	17 .2 17 .2 17 .2 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 18 .6	2006 2015 2815 1821 1828 1831 1836 1836 1841 1846	1845	185 190, 190, 1916 1918 2001 263 1920 1920	632 19 10 10 15 19 10 19 10 19 10 19 10 19 10 19 10 19 10	20 5 20 5 20 5 20 5 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6	21 55 21 59 21 56 21 65 21 65	22 00 22 00 22 03 22 09 3052 accel 2e.5 22 16 22 20	22 10 22 1- 22 1- 22 1- 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2426 Ac. ed 2e3 2 2 2 3 3 3 3 2 3 5 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4	66:					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			123456
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Gastellammare distrabilars	20. 1605 1011 1617 1627 1637 1630 1634	10-45 10-90 10-35 16-58 . 01 17-10 17-12 17-12 17-12	17 .2 17 .7 17 .7 17 .5 17 .6 17 .6 17 .6 17 .5 17 .5	200 - 0 3 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2 2 3 1 2 3 1 1 2 3 5 1 2 3 5 1 1 2 3 5 1	1845	185 190, 190, 1916 1918 1948 eccent 2e3 797 1939	632 19 10 19 15 19 19 19 52 19 52 19 59 20 03 0 16 20 03 10 16 20 03	20 5 20 5 20 5 20 5 20 6 20 6 20 6 20 6 21 00 21 03 21 11	636 . (H . 52 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25	2200 2205 2205 2309 205 205 205 205 205 205 205 205 205 205	22 10 22 1- 22 1- 22 1- 22 1- 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2420 263 263 27 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28									123466
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Castellammare distrabila for T per oriente 707 F. Continuation Continuation of the Continuation Continua	16 05 16 11 16 17 16 27 16 37 16 37 16 41 15 44	10 45 is 90 is 90 is 55 is 50 is 90 is 55 is 50 is 50 is 50 is 50 is 50 is 7 iz 17 is 18 is 17 is 17 is 18 i	17 .2 17 .2 17 .2 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 17 .6 18 .6	200 - 0 5	1845	185 190, 190, 1916 1918 2001 263 1920 1920	632 19 10 10 15 19 10 19 10 19 10 19 10 19 10 19 10 19 10	20 5 20 5 20 5 20 5 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6	636 . (H . 52 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25	2200 2205 2205 2309 205 205 205 205 205 205 205 205 205 205	22 10 22 1- 22 1- 22 1- 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2426 Ac. ed 2e3 2 2 2 3 3 3 3 2 3 5 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4									1 2 3 4 5 6
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Bastellammare distrabila for T per acreate 207 (pt. T per acreate 208 (pt. T per acreate 20	20. 16 25 10 11 16 14 16 17 16 27 16 34 16 34 16 41 16 46 16 41 16 46 16 40 16 36 16 41	17 08 17 12 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18	624 	200 -003 100 1	1845	18 5 19 0, 19 0, 19 14 19 18 20 3 19 25 19 27 19 39 19 46	632 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	20 5 20 5 20 16 20 47 10 54 10 54 10 54 20 3 21 00 21 03 21 13 21 13	636 . (H . 52 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25 21 25	22 00 22 00 22 00 22 00 20 00	22 10 22 1- 22 1- 22 1- 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2420 263 263 27 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28									1 2 3 4 5 6 6 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Gastellammare distrabila for 2 per arteres 200 (pt. 2)	20. 1606 1011 1614 1617 1627 1034 1634 1649 1649 1649 1649 1700	1045 10 90 10 35 16 58 10 10 11 100 17 12 17 16 17 27 17 30 17 13	17 .2 17 .2 17 .7 1 .62 17 .62 17 .62 17 .62 17 .62 18 .8 18 18 .8 18 .8	200 201 201 201 201 201 201 201 201 201	1845	18 6 19 0 19 16 19 18 19 18 19 18 2 63 19 20 19 20 19 39 19 46	632 19 10 19 10 19 15 19 52 19 59 19 59 20 10 20 10 20 10 20 10	20 5 20 5 20 5 20 5 20 6 20 6 20 6 20 6 21 00 21 03 21 11	636 . 14 . 52 . 20 21 25 21 25 21 25 21 45	2200 2203 2203 2203 203 205 205 2235 223	22 10 22 11 22 11 22 12 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2426 Accept 765 27 27 23 24 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25					100				15
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Quantification and collisions and collisions are controlled as a controlled a	20. 16:05 10:11 16:17 16:27 16:37 16:37 16:41 16:4	1706 1707 1707 1707 1707 1707 1718 1718 1711	17 .2 17 .2 17 .7 162 17 48 17 52 1968 accel 205 181. 1820 1827	200 -003 100 1	1845	185 190, 190h 191c 191s 191s 203 750c 1929 1939 1939	632 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	20 5 20 5 20 16 20 47 10 54 10 54 10 54 20 3 21 00 21 03 21 13 21 13	636 - 121 - 20 - 21 - 21	2200 2200 2209 209 209 208 208 223 2236 2236 2241	22 10 22 11 22 11 22 12 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2428 Accident (26) 25 Accident (26) 26 A									р р
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Gastellammare distrabila for 2 per arteres 200 (pt. 2)	20. 16:05 10:11 16:17 16:27 16:37 16:37 16:41 16:4	1706 1707 1707 1707 1707 1707 1718 1718 1711	17 .2 17 .2 17 .7 162 17 48 17 52 1968 accel 205 181. 1820 1827	200 201 201 201 201 201 201 201 201 201	1845	18 6 19 0 19 16 19 18 19 18 19 18 2 63 19 20 19 20 19 39 19 46	632 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	20 5 20 5 20 16 20 47 10 54 10 54 10 54 20 3 21 00 21 03 21 13 21 13	636 - 121 - 20 - 21 - 21	2200 2203 2203 2203 203 205 205 2235 223	22 10 22 11 22 11 22 12 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2428 Accident (26) 25 Accident (26) 26 A									р р
11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Quantification and collisions and collisions are controlled as a controlled a	16 05 16 11 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 16 22 17 20 20 16 22 17 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1700 1712 1712 1712 1713 1713 1713 1713	17 .2 17 .7 17 .2 17 .4 17 .4 17 .4 17 .4 17 .4 17 .4 18 .4	200 201 202 202 202 202 202 202 202 202	1845	185 190, 1916 1918 203 203 203 1925 1926 1939 1934 1951	2003 19 50 19 50 19 52 19 52 19 53 19 59 20 60 20 br>20 60 20 6	20 5 20 11 10 44 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	536 - 52 -	2200 2203 2203 2203 203 204 205 223 2236 2236 2231	22 10 22 11 22 11 22 12 22 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	2428 Accident (26) 25 Accident (26) 26 A									р р

S bearing has perbed commit status (Accom con us con

Per il servizio comoleto fra TORRE ANNUNZIATA CENTRALE o HAPOLI vodusi il quadro 287

FUMATE PURE VI PROTEGGE

280		_		_														_		1
286	(Trazione ciettrica)	R	oma-	-Vill	a Li	tern	Po	zzuc	li S	olfat	ara-	Nap	oli				1,9	215	Die R	£ 1
A.1 0		accet	3003 accel 3 cl	3005 accel 3 cl	ET805 accel	3007 ******	3000 ercel 3 c	-	acc I	3013	100	-	3017	3019			9401	3023 accel	302	
13 /8 12 14 /4 34 15 9 35 16 J %	2 Bifuglano (Ma. 9)-Quisiano (Ma. 9) (Million Charles) (Million C	015 019 021 020 010 010 010 010 010 010 010	0 000 0 100 0 20 0 30 0 30 0 40 0 40 0 40 0 44 0 44 0 60 0 50 1 0 8 0 50 1 0 8 1 0 8	059	31, 31, 316, 31, 320, 323, 328, 328, 34,	350 352 358 355 408 400 4 0	4 % 4 % 4 % 4 % 4 % 4 % 4 % 4 % 4 % 4 %	4 423 476 427 433 435 438 443	445	4+4 4+6 4+6 4+6 4-5 4-56 5-01 5-04 5-07	4 500 6 500 5 00 6 12 5 15 6 16	410 11, 517 520 523 525 530	5.4 5.8 5.8 5.1 4.4 5.30 6.33	6.0 625 628 631 534 637 540 541 544	123 531 531 531 531 54 54	5 % 5 60 5 63 5 64 5 62 5 65 6 00 @	5 48 5 50 5 50 5 50 6 02 6 05 6 15	549 550 550 100 100 606 611 614	1000年代日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	
A tro		201	3029 3	(see)	1 2	6 303 W JCC	3 2403				diret	3041 2	mist n	4.5	ms acc	2 1555	Luccon		3065	
7 .33 24 8 9 23 .8 9 23 .8 11 12 23 40 13 14 44 A1 15 9 30	Couglation See, 90-Qualitation are, 6) E	4 % 5 1 1 6 0 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6	0 34 0 34 0 35 0 40 0 40 0 40	Eletromothic d. 5.7.2 a 3.01asa	Campi flegreid	1 20 59 70 01, 70 71 71 03 72	18 710 X 710 X 710 Y 715 Y 7 4	719 725 726 726 739 732 735	7 726 7 23 7 31 7 23 7 25 7 25 7 26 7 41 7 44	745 725 725 720 727 728 729 728 729 744 744 744 744 744 744 744 744 744 74	74- 741 753 753 754 878 878	80.	8 C 8 6 8 6 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	12 81 81 12 22 25 26 19 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	8 30 8 30 8 30 8 30 8 30 8 40 8 40 8 40 8 40 8 40 8 40 8 40 8 4	8 44 8 46 8 47 8 54 8 54 8 57 9 00	855 876 877 877 907 907 907 907 907 907		
A G		ACD11	155541			3065 3			107 30		73 83	307		3079	R519	3081	3083	n 25	308	
5 55 9 6 40 0 6 10 0 7 3 25 9 21 26 10 26 0 10 0 10 0 10 0 10 0 10 0 10 0 10 0 1	Brown Agency Term + 1	9 4 9 4	9501	1001	10 14 10 25 10 23 10 24 10 24	10 10 4 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	1044 1 1046 1 1047 1 1047 1 1053 1 1055 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 20 1 1 1 1 1 20 1 1 1 1 20 1 1 1 1 1 1	1 h 1 16 1 17 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18	Si 11 39 11 40 11 41 11	45 .114 46 . 1. 0 49 . 11 x 53 . 1. x 60 . 120 60 . 100 6 . 101 6 . 101	8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 15 17 20 1 12 21 12 24 13 25 12 1 12 4	101°	12 A 17 h 16 2 1241 1243	1. 10 12 13.47 13.00 13.1	12 × 130 130	15 # 15 # 15 # 15 # 15 # 15 # 15 # 15 #	

286	(Trazione elettrica)	segue R	loma-V	lla L	iter	no-I	ozz	uoli	Sol	fata	ra-	Nap	oli					(19 c	dicent t	re 1954	
AN. DO	6.2 ". "Z.", P.	3068 i3 occel 4 3 cl 5	091 3093 iccel accel i cl. 3 cl.	3095 3 ct	831 diret 203	3097 3 cl.	3099 actual 3 cl.	3101 3 cl.	3103	3105 5 ct.	310?	3109	.3111 .accel.	3113	3111		pudo A	beet !		3119 3 cl	
30 36 36 37 36 38 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Amen January 20 - De VIII Literary 20 - De VIII Literary 20 - De Cougliere (et a). Qualitario (et a). Qualit	15 23 13 25 13 32 13 34 13 36 13 44 13 47 13 50	1349 1460	14 01 14 05 14 26 14 18 14 18 14 23 14 25 14 25 16 25	1633 1634 1637	14 37 1 14 39 14 42 14 - 14 34 1 14 54 1 14 54 16 54	14 48 14 48 14 50 14 53 14 53 14 73	14 56 14 ··· 15 00 16 02 15 05 15 09 16 09 35 12 15 14	15 11 15 15 15 15 15 27 15 29 15 24 15 37 15 39 16 4	15 30 15 32 15 35 15 42 15 45 15 48	15-00 15-41 18-00	16 to	161: 161: 161: 161: 161: 161: 162:	161 161 161 162 162 162 162 163 163	7 16 2 0 10 1 1 .6. 4 16 7 16	Mark to the state of the state	8 5 8 40 ¥ 6 47	1640 1642 1640 1640 1610 1610 1700 30	1640 1644 1647 1659 1659 1654 1657 1700 1703 1706	16 % 16 % 17 01 17 05 17 08 17 18 17 18 17 18 17 18	16
* to		3121	123 241	7 3125	3127	3129	3131	3133	3138	- 1		37 3	cel o		143 3	Sept.	3147		usen!		
1 25 9 16 9 16 9 16 9 25 16 9	# Piazza Amedeo	10 % 10 % 10 % 10 % 10 % 10 % 10 % 10 %	1700 1700	78 173 4 .7 · · · 13 · · · · · · · · · · · · · · ·	17+ 17+ 174 174 174 174 174 174 174	175 175 175 175 175	180- 180- 180- 180- 180- 180- 180- 181- 181	18 18 8 !: 18 18 18	181 181 182 183 183 183	To be seen and the seen of the	20 1	8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4	840 840 841 841 841 840	18 %	90 905 009 91 01 01 631	965 1935 191 191 1916 1925 1925	1919 1923 1925 1925 1936 1941 1941 1941 1942 1944	194 1045 1945 1948 1944 1944 20 wi 2004 2004	20 03 20 04 20 07 26 4 20 12 20 16	20 19 20 22 20 13 20 17 20 18 20 17 20 22 20 23 20 23 20 23	1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
12.10		95.	2421	3166 31	57 3	159 31	61 31	163 31	165 3	167 3	169 3	171 3	173 3	3175	637	R 33	3177	3179	EXE	mons	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BPCII CAN BY NAPOH :	Fisting or of the State of Sta	20 so	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	04 044 0044 0044 0044 0044 0044 0044 0	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	100 200 200 200 200 200 200 200 200 200	100 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	11 9 11 44 11 45 11 46 1	21 %	2.1 2.14 2.15 2.16 2.16 2.16 2.16 2.16 2.16 2.16 2.16	2	22 % 22 % 22 % 22 % 22 % 22 % 22 % 22	2244	230	# 230	23 (r) 23 11 23 14 23 1 23 1 23 1 23 1 23 1 23 1 23 1 23 1	23 2	23 5 23 5 23 6 23 6 23 6 23 6 23 6 23 6 23 6 23 6	7 2358 6 34 × 1 0 × 4 0 × 7 0 × 9 010 2 013	10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
N. William	169 - For le learne le arrimissione cette d' 1661 et R24 - Per le ourme di ammissione 166 - 166 de one le le la faran	S. M. E	Chart of			12 .	1 57		v C -1 -	0.0000	88		* .								

286	(Vessione elettrics)	Vapoli	Pozz	uoli	Solfa	dar	_Vil	la I	iter	no-fi	2mms					/10	. 31	1954
4.1	=	2426 300	1	3004	E.7802 accel							_	3020	3022	3024		3026	
3 m	hin _	203 30	1 2 44	3 cl.	5 21.	3 cl.	Acoust .	18036	160006	1800b.	Accel .	accel	, accel	eccel i	S cl.	acces!	3 cl.	80.5
; ',	M Napoli Piezza * + t a , 91 - 2 w and 1	0.786	0.30		201			4 10	4.0		5.14	€ 26		4 54		d G :		6.7
4 .	AB F 2 C VC / BE	015 01	5 036 8 038	0.50	203	485 435		420	440	4.56	516 518	529 53L 534	648 649	6 51 6 59 6 62	611	622	635	(4)
5 74	8 A America	CSS; C3	0 040 31 043	1 8581	2 3	417		4.54	445	503	5201	6.56 6.59	6 1	607	614	6 25	642	650
8 "	# IN Nabali Margation 20.	025 02 021, UJ	0.67		216	4 93		440	451	506 ; £16	626	543 (43		610	6/3	633	605	5 55
	2101 Népol Campi Pegre X	030 04	1 (52		230	423	662	444	4.67	F (97)	5 33	5 06 5 08	601	615	63.	646	6.3	P 48 P
15	Fig. Bagno - Agnano Terriso ITBI Pozparili Soutatara 9	04	01	t 5	I	4 54	646		665 608	6 16 6 16	5 14 1		601	6.H 6.72 637	6.2	642	001	
27 44	" control Mr o		-1	1 30		440		.,,	100	Dat 1	1 2	4-	5 1.5 6 18)	527	6311	651	700	1
3. 3	Sulfi (ugacho ikn), (ua sou kn b) Y vel Villa Literae x (kn 1 homu surmans so . a		1 .			465							626				. 22 }	
	ROMAL STEMALS 89 . 4	P520				7.22	: 103					10 .7	1120					
1.00	Art.	o dimus	NJ30 300	Dict 2-	4 3036		2h	0150		3042	3044	3046	826	3048	3050	3052	3054	3050
1 11	- 8 V - 1920	E 60 5.				6.5	3.	1			3							
3	28 Napoli P . Ga bald or oz o. get	H E 8107	6 on 7	7 7 1 5 7 1	4	741	7.50		-		828	5 6 6 1	8 50			923	90	355
6 18	48 P 7 58 AT 240	CONSTRUCTION OF THE PARTY OF TH	. 02	in 73		70.	. 2	8%		3	829	8	8.8	9.00		928	941	1365
7 23	6 14	6 7	7 8 7	18 72		753	800	805	818	87	8 38 8 41	851		1 913	923	937	951]	1000 1
9 .3	M'de P at weeks to	. 1	714 7	23 / 25 24 75	3, 206	755	Y	815	835	8.33	1 846	1 858	930		927	940	958	10-22 H
1, 33 ,			715	7.	0 199	301		835	8 H	8 37	848		9 42	921	9.32	945	. 3	
14 19 1' -9	11 0 P 12 , 15 d larg 2 {a }		744	74	4 258	81		826	F 9			10			910		10 10	132 4
20 50	30 # One 1 my Je yr Quangno (Ka. 6) Y				a		1	1.70	845								101	N.
M	L m : Teemine & a	1 V. 1	→ R451	,	6				7100								10 ***	2
, !	1	068 3060	, rapid	3062	3064 3		828 3	088 3		072 3	074 3	078 3	078 3	08D 3		084 3	386	560
1 10		5.1	21.52	16						, 3						n 1 w	, 1	5.5
		10.02 10.00	4050				eme	- 1	LL 50 1 2 [1,38]	1.51		123011	237, 1		3 04]		340	955 I
		1018 1028	104	10.65	1969 1	1108	11 20 1 11 2"		11 45 1	200 1		12.50	246 1	300 1	315 1	3 30 1	345 11	14 ×
	IN THE FREUEN . 1	10.5	1204	1.066	2 0 1	1139		15		2 5	3		. 5 3	300 .	. 112. . 122.	3.0 .	Su 3 1	- 1
	To reside werdening of	1040	105	0 ±067 11.00		1180 1	1130 1	142 1	L 58 1	212 1	225]	241,1			325, 1		557 31	825 4
	11 d apa Cura F gen X	19 cs 104, 16 xt 1648	1105	1102	1134,1	1185 1		147 3	202 1	217 2	232 1	267 1	300 1	317 1		3 CT 1	100	H
13 14 +		10 H L 10 M C 10 OF TO O		1100		1 6 1	1142	1 3	20 4	12 1					922		102	12
15 4 2 16 33 3	All Cur Cur Salara and Salara				7	1	11 67		41		45				349			1 2
20 s 1	Villa Lite.no.278 / 1						2 13			, Σ	256 395	31			3 S8 4 03	2.		A B
· Icens	R580	20 aut 4		, m	310,000	- 40 n	of quad	10 94	W 3								. 18 6	
→ Pr. yveno	R580	V. V.	A AL	011.	45 40 F	reas o	e quad	89	I MAG	1-3201	egi mas							1

-																				2	eque	28	16
100	Elizabeth Matthews	egue	Na	po	li-Po	YZZU	oli	Solf	ataı	a-V	illa	Lite	erno	-Ron	38					19 1	rembe	1954	н
Ag .	2	3	Ca I			ERITS.	,	1981		200	20	37066F	TONE T				2010	2e3	3116 acce 3 ct.,		1234	scool	
b) 35	Majoria new atente (1956 a) All research (Comments) All spaces (Comments)	#	4 - 4 - 4 - 4 - 5	16.4 16.7 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	16 6 11 0 .4 2 14 0 14 0 14 0 14 0 14 0 14 0 14 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16		1946 140 155 400 115 150 150 1513 1513 1513 1525 1526	15 to 15 10 15 15 16 15 16 15 16 15 22	15.7 1 · 6 1 · 6	.521 1521 1521 1541 1541 542 1545 1557	15 o 15 is 15 41 15 44 15 47 15 50 15 55 15 56 15 57 15 50 15 00 15 00 15 00 15 00	1 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 r 10 r 0 4 0 1 10 20 16 21 16 24 10 0		102. 1050 1050 1050 1050 1050 1064 1064 1065 1065 1065 10704	In to 16 4 5 16 44 15 4 7 16 50 16 50 16 50 16 70 17 00	16 64 16 67 17 76 17 76 17 76 17 10 17 12 17 14 17 18 17 23 17 24 17 27 17 44 20 45	40 00 1700 1703 17 8 17 18 17 14 17 15 17 18 17 10	[7 11 17 14 19 17 17 20	1715 1716 1720 1733 1706 3729 1751 1756 2738 1759 1743 1748	1725 1728 1730 173 1756 1759 1742 1748 1748	17 37 17 40 17 41 17 44 17 47 27 50 17 53 17 57 17 57 18 51 18 51	1 2 3 4 5 6 6 7 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18
		100	TECTS S	TORE .	25.00	3130	\$100°	10012	1946	3136	2.030	DUME:	12.563	R518	3142	3144	3146	3148	3150	3152	T652	R628	
7 1	1 (0)						· ·		203	3.	130	2 1	201	102	00	3 0	3 (1	3 (1	3 cl	3 c j	3 61	1:2	
11 20 1 11 20 1 10 101 10 101	IS a Barrie A no Terme	- I	9 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1	1101 37 1812 1812 1813 1814 1815 1816 18	18 17 74 11 43 24 13 76 14 12 13 74 13 74 18 76 3 78 18 84		16 ± 18 59 18 59 10 42 13 45 13 46 14 54 18 59 18 59 18 59 19 59 19 59		18 50 18 50 18 50 19 52 19 50 19 10 19 10	19 06 19 09 19 22 19 19 21 19 21	19 13 19 15 19 15 19 22 19 25 19 26 19 21 19 21 19 21	19 13 19 23 19 23 19 25 19 25 19 25 19 25 19 25 19 25	In the statement of the	10 22 19 25 19 33 19 35 19 45 19 45 19 46 19 51 19 46 2, 01	1943 1946 1949 1950 1965 1966 2013 2065 2009	1944 1947 1043 1966 1966 2000 2000 2001	20 00 20 03 20 04 20 07 20 10 20 13 20 17 20 17 20 20	20 14 20 17 20 18 20 24 20 24 20 27 20 30	20 39 20 32 20 3 20 3 20 4 20 4 20 4	0 Gra 1	20 50	5 6 7 5 9 10 11 12 15 16 17
50.1					3158 1					æ,	0		1166 3							111	fi	1	
2 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	the following to pres &	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 A 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	3 64 21 14 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	21 4 21 4 21 4 21 4 21 4 21 4 21 4 21 4	19 96 20 19 10 20 19 50 20 10 20	1 () 2 () 1 () 2 ()	2006 22 2008 22 21 22 21 22 21 22 21 22 21 22 22 22 22	Market of 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Togsia-Nagoi Campi Pleares	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 .4 1 2 .4 1 2 2 0 2 22 0 2 22 0 3 22 0 3 22 0 3 22 0 3	2 % Z % Z % Z % Z % Z % Z % Z % Z % Z %	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	23 1 23 1 23 1 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	05 are 6 25 cm 25	61 acc 1 3 c 25 d 25	95 1 90 7 93 75 95 11 11 1 12 1 13 15	THE REAL PROPERTY.			1 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
1		-	-	-	-	-	-						FRANCE		-	2 100	- 4-		vi 6			-	

	_		_	_	_			_		-			-			na wa			March 1		
	287	287	(Trazione	riettrica) N	apo	li-S	alern	o-B	attipa	olia	(Ser	vizio	com	plet	fa				ie me	1.9%
			1		· ET		173	1 67	1	1	1	1.4		_		1	41	-			and the
	7			87 821	MS 000	30	8 4000	935 000	1943	2001 1963	1945	2603 7	82	3 7405	898	A 257	R53	1973 94	107 99	7 9409	B29 3
	Alt O	1		. 1.	W	1.3	-	-	2 1	25	1.1	25 5 10	10	et week!	dent	1000	133	CIT 25	nel on	1 366	
	13 B			N. R		(1000)	FF	File	100	ug.	. (430)						MA			w 575	
2		š Nápoli Centrale X Il Nápoli Piszza Garibai	101 35	0.50 0.41 M M	1 27 B	1 340	44	505, 823	500	60 (7.3°	650	818	6 01	66 0 14	bc	. [1840	1	18 12	2/45	15"
3	6 7	n Napoli S. Giovanni-Barra n Professor	(100, 1) .	111	11-	. 1 ,	- 1	614 631		623	6 69	738 1		1 828	1				1 36		
5	1 5 9	Portici (No. 1)-Ercolano • Torre del Greco		HE	11-			519 536		630	703	744	11	8-1		[1.41	12%	
3	9 10 1	S. Maria la Bruna		lili	B -	1 1		524 540		601	710	75		846	10 11				1 47	134 -	
9	5 21 4	Torre Annunziata Cent	16. 28 77 Jul	050 102	99 35	4 1	61	6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	150	041		801 0		8 0 by	10.				1 17 12	1346	13 7
30		Tue ser Lercetto 384, Gro. 9 Pompili So	znano 202 p	8 55 100	道 1 35	8 1	507}	5.38; 6.58	634	650 g je	729	807	1 8	29 858	10 25		11	. 1	201 12	131	15 -3
12	9 6	as of sen le		1 1 1 10	er 16. 1	1 1 1	6.3	544 4 4	6 25	A 19 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	737				10 36		116.	2	- 12	4 .	13
14	17 14 III	As , 1 280 1	4	116	0 6		a B	649 2 2 2 5	639		701	TRENO		Grap	10 4		1	5.	- 11	22	
16		£ 61		935		}		6 00/	644-	Promi	752	8 7	8	ž	10 %	-	11	-	7 121	-	1331
11	60 1	Nocera Inferiore & per i	C000/0 283 (p	12 132	I A		Α `	609 A 615 985	649	A7381	801	971 8	84	6) 。	10 58			A	83 124	AT 385	13.11
19	793 4F III	(610 + 10 11 A		10 167	1 sec-			6. Tues		803	831		. 8		1104			ete	12	6 4"	15 1
23	12 54 8	Salèmo A	[0.]	137 159	220	4.37	FREE	631 2e3	725	262 809	828		56 9		11 -		31 .				14
23	4 58 B	Mer the	no 297 Ja.		821 42	441	500	646, 722	_	735	9.15!		51-				11 .		5 15	14.5	
24	2" 64 II 36 71 III.	Vere wrote il	1	215	A 3 44	1	510	659 731 . ub 7 o		742	0.96					1		12 - 1	2	Ī	
26	05 74 8	Battipaglia ot in .	4.	204 227	C 0 440	501	522	723. 74_		750	944					12 1	110	12 40 13	F-1	1031	
ı								T ET	20		1 4	AT		903	' ET 1		,			,	4. 1
	>			1947	81 2413	831 1	949 d	B1 627	561 Familia	833 1983	710511	991	7 46		633	1953	83	593	27 195	385	
	ATE	1,090	300		rer y				17.3		10013	1 2	17	mp 310	-	1000	18	Septiment		1	.50
,			- 41	- 河田	5-6 25						150						K-2	2 20		-	63
2		Năpoli Centrale A Năpoli Piazza Garibale		墨	13 - 14-0	14 4			16 -	120	2716	日 174. E	O E	4' 18 cc	19:05	19 91	20 3/2 =	10 m &	D 21°	6/22 15) H	18 20 1
4	6 7 1	I' LIS ' V ' B. L.	· I	1 33 .6	154.			10 %	15	麗	1/8		1 10		26.05		80 I	# :			
5	6 9 1	F (A- 1, Fr , a o		1.34	1446	15 11		104		1			1		9.2	.942			06 24		
5	9. 3	S Will a Brown		13.48	1 145.		1541 1546	10 10 1				181	1			64	1		- 71		
9	9 10 1	To e Annunziata Centi	£ 717, 708	14 30	1505	15 L2 1 15 15	16.54	10 50		17 .	.7 1	1818	2000	*	90	14.4	1 100	1	25 219		
10	- 14 8	F	. reno 285	A 14 10	1506	15 10 1	16 W	17 W		17 10 : "	,75,		1 ,		10 .		100	1 . Z.	2 32 6	22 .	
12	U ib II	F Co		1 147	1 3.	1501	1006 18	1 295		17	186,	. 1	:19			20 .	52	\$ 100 C	22 (220	
74	, .7 32 B	Z 1 18 1;		14.0	0 2		1612	0 0		1 87	16 Ye	4	1111			X F	and the	5.5	22 ci		
10	29 4.3			144	M 21 2	15.19	16. Y	4		1732 - *	18.0	_ Y	100			20.2%		1 _	_ 20.		
171		Nocera Interiore X ~	"Over 283	P 144A						174.	, HA	184		01921		20	1 12	3 14 31	T 20	22	
13	191 46 8	a a cer T · X		1 25%	1 2	1546	16 %_	-		17 0 18/6	194	_ =0	100			20 4	4 9	*	22.4	23 1	
211		villa Maranton		16 16 1			1,5129		37 11	¥ 1814	1846	61	-10	×191		200	21 16 2		2/1		234"
23	4 58 m	Salèrno X . 'er o	K. 0 50	1 15mm			Con out	17 14	173		16	NA		119 .		Time 5	51	- 21		23	13"
21	3 (d II	15 , 6 80 1		1 5 4	1	1	7 10 East	*			10 4	tom	, I					21	16,	1	4
20	03 -4 W	Battipagita X 13, 6 00			15		August	18:	171		10.6	3Z.	1 Y	20.7			Y	22	102	1 3	0.
		MS . TS - Per le norme : AT 361 . De . 3	di ammissione i	der vraggi	tori vedas	quant	o indice	to per gi	rtess	Irena nel	90.10	92									
		AT 361 - Dalla 3º classe sono in AT 281 Per la condiciona AT 281 Per la	tono ammessi		violenator	IN DAF	tenza d	Napol	diret	Salerno-	Barring	aglia.									2
ı	Yes											94	Roc	chetta							
		18581 6 903 Dalta 3º cl	lasso sono esclu	51 4 V 8EE	31073 IU 86		locale r	Napo.		Pacia .				Por	mpe:	S E	uferma				

288 (Trazione elettrica) Caserta-Cancello-Napoli (Servizio completo)														
6 F Casella Cerr , winger 244 is 817 subs in changes	AT AT ET AT AT AT AT AT	737 R 421 3825 421 3825 403 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28												
294 Al. 1 se V.C Dence 21. (D 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	5 6 64 95 4 74 75 75 75 8 8 8 8 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8	12 4 13 8												
10 Caserta A per For	200	alte of !												
5 26 2 M / Come 5 27 2 M Commerce of Napo 23 31 8 8 Napoli Centr. X 92 W, 285, 286	120 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	122 5, 0.0 133, 0.0 133, 0.0 133, 0.0 133, 0.0												
## A ## Napoli Centrale \$92,94,285,286 p. 5 14 86 Safetown C (14poli 5 14 a degree 5 15 a degr	263 263 26 36	COCO												
An all Cancello X for two one between 220. It for the A 246 s. Marticol V C. Benez 7.0 In 120 H. Martin change 6 St. Caserta A per Torre Acoustrato 246 s. a.	0.91 2.2 51. 525 511 528, 649 769 500 501 749	35 1217 123												
13	3625 Neet Neet 1994 3825 Nee 2555 1820 Neet 1925 Neet 19	0 0 nn 0 2 e 3 35 15 22 15												
50 S. Cancelle X per Avettac e Benerorio 272, far Torre A Ne S Marene V C e Bener 779 [2] 10 37 24 Matigacon, reference V C e Bener 779 [2] 10 39 37 Caserta X per Torre Annualistic 284 a	1289 1382 1401 1322 1501 1709 1482 1384 1594 1594 1592 1218	55 22 55 51 23 01 55 23 02 22 23 09												
Trano 8631 - Per la norme di ammysione de vissassioni Trano 8621 Sono ammessi possiminori di battlessi di col trano 85 possiminori di battlessi di Trano AT270, AT274, AT280 et AT280 - Trano AT271 - Per la morros di ammissione dal vissasi Preso 6631 - John	Time NTSO, ATEST, ATEST of 1920 - COLD P class rest section (1920 - 1924) - 1775 - 178													
# Tree: AT267, AT271, 2861, 2863 provinges de Bonco # Tree: AT731, AT733, R736, AT737, AT739, AT74 • Tree: AT265, AT278, AT288, 2880	asoni uaribaidi sue ori 330 curos comme EEG: renot Via Augustino. 1. ATT45, ATT45 (renotino di Benevento via Valle Caudina.													

289	(Tra_ one elettrica)	na one cluttuca) Caserta-Aversa-Napoli (Servizio compute										, .
					1.			95		81	40.1	
٠,		2920 81	6 1901	2922 1800	/- 2924	232- 1908				107	29 4	1892
	■ Caserta A /				, 19	7		1. 13 13		1	15 11	
	A a	9		600			3.	553	10.1		174 11	= :
^ .	1 Lyon A				7	,		. > 10	1		12 .	
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	9	. :		7 - 7 1 # 10	8		1 10	111 11	- 16	1 , 1	
	Name Prants Garbard	7		24	Y		> .	v v	1'	V	4 1	
	** Năpali Centrelé / v. st., v. 1	6			0 01	0.	1000 1	2.0 113	11mm	15 /	4 11 A	
		3809 acc	8 903	1911 1894	108 nccel 18	96 1913 1	896 87		1	. 1	1 3	
11 E.		200 00	1. 1 142 1	Sed (ded , 1:	10 10 t 12		sed .					
6	A Concette X '	10 to	- H -	40 m 1 fem 1 1					and the			
	la Marc anise Gricignano (Xm 2)-Teverola (Xm 2)	1 16:	95 g 1	1825 1642 15	1933 2	3I H	2241 =		4m m	1 1		. 4
412	Aversa 24 orr Piedmonte- S'Alda 211						23, 23					
		1015 17	7 ~ } _ b _ t	18 = ,		or - 1	· 1					
19/10	Napoli Piazza Garibaldi		1 \$ 1	- 17 1º		- 1 1	325 D					
. 10	and the second second	82 190	2 1861 2	923 ,1904 292	5 946 · co	23	403 88	1893 19	05 1885 1	465	1912 455	R R
Y.	pr / 2 /5 /5 /5	1	5	icer a r	-	-					V C 12	
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	I I NAmet Certrale .:	2 4	4.		1 2 10 1	2	10	3			5	-
	Napoti Plazza Garlbaldi	1 1	1400 10	600, 815 65 600, 815 65	5, 1,11	B 738	740 1	10.30	1200	1413 1445	1504 1	
	#Aversa to an first our grant out 10.	Y =	9 6201	607 631 71	. 7n.i			2 1049 1	Y	1428 1458	15-23 1 1 E 56	161
**12	The management are a series of the series of	2 4							17			15
3 3	Rocale	10 10	5491	691 5 1 73	1 = 18	2 3	823 5	11.20	2 1346 2 1548	1517	4 1 . 1	W .
					886							
19/16	per Pézsuoli-Jité, Grognano Jiri,	diret, acco	N BOOK IS	80 1889 191- Fret accel acce 23 265 265	to with career	Circl acce	accol di	ret a secol :	sticet 1			
:	LO Nàpoli Centrolo 26 p.	140 8	9	FF.30 18.05° 18.1	5,3 - 5 5 18.5 190	1 40.35 10.61	20.00 01	112 1 02:05	00 F7	P. Garib	Na alds prore by Flegral,	752 1
62]	Napoli Plasza Garibaldi	#1-								I C. Name	II at Averse	
	S. Antimo (%, I)-S. Arpino	16 16	3 17.44	Y 1 183	198 198	1 2011 W 1 2021	21 08	数43 2147		Bolt C. da Napa	23 - Parte de Plagracii cib Marsellina	Ma- 4
000	# Aversa 1: [# Guc.gneno (Ke. 8)-Teverate (Ke. 2)	1' "		H , L 2					501			7
	Recale Y Caserta X per Terra Annuszota 334 a.	16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1		1946 E	1 8 · 198 2 · 198 8 · 200	7/ 2 12040 7/ 2 2040 31 2 12050	May Ferrard	2005 2011 2015 2015	A.			10
0,	R 458, R 55 818			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	eli stoss (essi Ree) ne	tranine) de						
-	Par il servizio completo fra CASERTA e Napoli via Concello vadani il quadro 288 184 ART Il numero 250 è riservato per le eventuali aggiorie.											

-				
291			N P Ct. 1 11 AT 1 7	. 94
201			Napoli-Sicignano degli Alburni-Lagonegro	123 m 1 m 10 12
1	042 341 608	1300 1322 , 41550	17.18 15.45 pt 545 - 1. 2.5 (20. 54 1. 1. 2.5 of contr. 54 1. 6.25 8.37 610.18 615.00 618.65	211 1
2 10 3	204) 500 915	1435 1520 1745	1903 1930 p. 4 14 0 20 classe Salerno 94 a 41, 711 940 1254 ,650	23100
-				1
	母 番	AT & oAT	D AT AT AT	
	AT381 A'383	385 47387 4 389	A1500 382 384 386	
	3991 /	to ace gaccet?	3993 . 3950	3992
	Off females	20 10	orar Alt	E 110
	20 10 00		201 In him per Francis Prints of 1 has 1 his	8 7× t
	の間 七年 4日	in è	TO 100 AUT 100 AUT	ZNE
31 1	£ 358, 650 11.06		2164 6. 118 A Sicignano degli Alburni 2 (to. 1) a 2 2 6 52 547 .1 o 1550	0 10 18
9	E - 639 1110	1594 - 1709 3 1		t 9
1 5	6 472 646 111°	153. 17.6 .015	21.25 4 18 Goode One 70 2 2 2 2 5 51 829 114, 15 ,1	£ 1917
0	7 4 7 6 % 11 33		21.9 265 12.0 Pet na (Ko A) 2.25 651 625 11.5 1622	3 ,941
	5 448 796 1142	14 1 1 3 10 %	21.45 502 17 # Au mits (Nm. 7 5 . 2 6/24 8.3 11 5, 1) 16	
	508 715 1151	15-1 11-7 M 1948		C 1919
	Z 6141 721, 1157	1601 1741 M 1948 1607 1753 \$\overline{\tau}\$ 1984		D of the
0	- PW ANT 1721	TP01 1122 6 1324	2226 a.	18
1,	G 519 722 1158	1600 1750 1 1955		
1 11	· 54 729 1005	1615 14 1 6 2 45	600 0 101 400 170 1111 1450	
15	P 64 1 1 1 3			
4	N 949 745 1 17	5 47 19 N # 24 14		
200	0 % 7 1 1 63	1871 4 27 24		8
	6.5 8% 1.51	1045 18 25 1 33		1807
3	6 × 812 -	1 4 1846		1 1/49
481 m 1		17 12 29 05 21 00		
		area i	2000 \$8. 600 78 (S Lagonegro (Rm. 1)	111
			and the same of th	

292	Rocchetta Sant'Antonio-Lacedonia-Avellino	(19 d Jembre 104
A 321 323 325 1327 A 321 323 325 1327 A 321 323 325 1327	AT 529 331 320 AT 522 AT 326 AT 328 3	AT
2-1 200 2-1 2-	ARL C per Glola del Calle 293 - C ARL C	
1 0 500 H5 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1559 230 9-220 18 Recchetta \$4, \$4, (fe. 10) Laced, \$2. a. \$8 81 1105 1814 2011 2012 2012 2012 2012 2013 2012 2013	1.11.
5 334 627 901 1217 6 . 6.1 9 6.2	1651 274 bod to Montinchio 6.1 74 10 4 15 1 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
9 44 419 64 930 1546 1 444 429 799 936 12 5	\$2 i.h.	
1. 457 : 447 : 718 950 : 1362 13 500 515 722 : 959 1367 5 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17.7 17.4 5.77 San S. Angalo del Lombardi M (No. 5 15.0 11.1 1	1 27
10 740 1 10 20 1 3 25 174 1 10 7 3 1 1	15 C C E Frisco (2x 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	168
19 540 bM 756 20.39 1345 56 622 80.1045 1349 1345 1349 1355 1400 1056 1055 1400	1819 466 82	ring
4	1841 2019 78 Curani and K. F. S. Mar go so Corone K. F. 542 80 125 1 13 11 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5.6
10 10 10 10 10 10 10 10	1976	0.4
640 · 750 · 842 · 11 50 1440 · 1450 ·	1914 V 4/6 2 0 (at errors (fm 1) 2 51 821 1522 .5 0 1891 2 1923 5.02*139 48 Avellino X (X.3) p.Nopoli e Seneranto 278 p 505 810 1313 1531 1750 1	950
. AT 331 Nettua fermata facolitativa ad a	izatori lo servizio locae nel tratto Montalia-Avellino quilona e Rapone Rorey ; trem: A7323, A7329, A7322, A7328 effettiusno fermata faceltativa: a Pieciolo; c Candida:	to a 2691, AT

1.	_																									2	63-	2:4
28	3						Re	cch	etta	a 5	ant'	Ant	onio-	Lace	edoni	a-Gio	ia d	el (Coll	e						, ,		dans.
A 254	AT 103	47105	AT 107	AT 109	AT 111	AT 113		AT 115	AT 117	[A				06 -	F 198	AT 110	AT 112	AT 114		Δ.
	20/2013	200	454	Ar .	-	-	4871	-		1,				er f en s	1 A Por 1	241		-	-	48	70		100		-	-		392
	. 43		e.	× 05			rı				,				× 242			4.1			- TI -	~30			"			\$100
			50	R 33			1335	1747	\$1.00	1 2	1	RI	cchatt	a S. A.	. 11	-Laced									-	10		
			6 0	9 10			25	16.7	21.14	1 2		1 1						1 6			99				1	100		
			1.26	9 16			43	-																	-	14.2		6
e e			64	9.36			9	1		1	0 . 8	8 1						4	. 7	A. 4			12 R		-	293.	2017	:
2,1	456		¢	73			35.0	9 -		1 %	. '%				77 43		}	4	. 7		190		.21		9	,75	2, 47	9
	1508		711		11.0		16 ×	9 .	classe	1/2	N2 > 1	1 30	561				" (1	b b	1. 0	195 -	9.50	farse		63	17.28		21 (** 1)
250	517		7.55 741		1531		10.7		60.0	1 4	v 1 g	B:	, (L	Km. 3	6	3			6	5 8		9.1	o de 3		15 18	1 45		30 11 12 15
	\$39	623	7.48 8 D	в		1414	16 3	9	2 c	1 4	NJ 18	g C	veg l					-	5	.1 8		3 12 1		.40	1451			30
121	549 S	6 1	8.7		13.60		1714	19 .	ce di	1 4	91 ale	. 183	MINING.	1.50	15 6/	w 52.5	25 ,1			21 7	1) 8			1351	140	1647		20 30 .7
115	685	619	8 13 8 25 8 36		140.		125		Fogsia	1.3	35 AL 8	h Ca	nteramo	100 18m	Lu			1	-	. 7	48 8		Did		14 38 3			20 . 18
	617	721	8 12 8 5		1421		,7 19	20.28	(ucor	Y 3		"B Be	Ulre.				92 .	*	~	. 6	51 8	801 753			1351	,612		19 41
1	ATT	102 4		ed Ai	200		Gara:		1		5 - 5			Cons					- 1			1196	-		13.54 9		-	14 15 10
53	1	17 00	A1 +0	O INCH	20 21	S PILI	.012 111			_		hote	- 6	Aug		Laced		D.					_	-			-	
	-	4 B	AT	* (-	-		AT 1	554	2" IV	OCCI	nere	и ю.	Anu	D ZILO~	Lacea	onia	1-1-0	oten	za	2	AC			AT	(1 1) AT	2 0 0	AT.
81	1761	AT201	203	1,205	303 4		765	207		2							200	BERRO	20000	A 202	1 23.	1 206	302	476	208		4768	212
	40	203	-			1 :		0,00	A.t			ner La	eero 301 101 91. 1	Maning Change	Barr 36	3.	Zei5	/200	200	-		199			15-10	-	1	275
- 6 - k	920	414	714	lt a		183		20 -, 11	54		Fogg	91a 30				a.		705	4393	924	N 10 10	i Inc		9 .2		19.99	400	3
. *	100		731	10/10	12.21	441	Margel 1411	ا ما دون	7 24	9.8			on 97			{p.		6 2	841	930	M 12 15	15.3		1 12	18/5	20 1	2,03	023 -
	Int a	5114	7.57	3044		4 08	8.15	20.21	1 44	14	100	- 4				7		60		90	5 13 c		ote out		1986		: 4	0.1
12	Contra	5 at 6 at	807	1000	100 100	So	1849	31411	254	-> fl	- (1.)	den a vi	600 1 5	Apata d	Pus a	1 19)		6 22	803	8 7	0 4	144	. 0		27 ×	10 0	20.5	4 1
	Sta-Po Fourts	5:46	823	1 2	1 = 1	. 41	19 19 Q	1 20			Roce	chett	a S. An	R. K 14 -	Lacedo	nia x	-	6 10	745	H25	1245	143	5 L	10 %	1744		10.01	23 54 3
14	Four	6.56	8 5		1 1	6.15		2 .	J				- 292	7 9.003	C CM.E	293	提 515		2/31	r2.	2 2	. :	161		1742	0 11		25 vo 11
2	8 4		8142	120		25	- 60	12	478	0 1	stde t	2 1	· 4,				6(2)		72 701 654		10 OI		150	3 %	1742	ega.	304	251)1.
	52, 4	640	931	12/12	14.5	.745	64	4	416	7 1	gt	1 45	1	6 P n .		e F 11	5 17 6 13		0.59 hido (rud		W 1 41	For For	201	5 5	17.0	2 + 3	12	100 at
-	159 6	703	924	1/37	14 sil	1803	- 2	21 59	1723	253: 1	8 00		Conta				-		6 25		N 1 1 2 1		1516	, 2	1910	Ψů	190,	2240 40
2000	625 2	7.0	944	1245		1849.		214	10	4.5			No. 11	7 Kill 3)			449		604	74	2 221	2.8	14 95	, 4	1010	200	190	201.8
Scar	624 8		10:00	12 58	15.18 15.18	110	Auto	2.51	Law		Avig	liano	Lucas	ala (Ku.	(7 90 7	77 Sp.	4130		540	700		F-1	14 8		10-27	Egg	1858	12 1 J 20 73 UN 1
-	6 30 and	750	10 15	13/41	1521	,920		22.49	744	426 1	a Pote	A SELTS	Superlo	25 and	10n. 23		426	-	610		£ 1049	×	14 15)	10 12	d	18 %	20135
1					1544			22.56 1	6,	130	Pote	naa.	Interior	B X (E)	Ma pon:	1 94 Barr	4 18			6 28			1401		,004			2, 5, 24
	ATA	205	Da a	30 6 15	c son :	810	hetta S	11 "	.,"	1 3	- :	3		r rer	ta Rione	Melfi Melfi Aconio-	Rio	eriore										
3 4	AY	200 202	Maria .	D R	ionero	-Rocc	hetta f	. Ans	0110		-	0-1	- 10-	Rocci	hetta \$	Anconio-	PORKIA	L Dall	2 3º C	asso so	013 ON	cluse i	Y IZA	aton	n serv	20	30 41	iche
1	3.	asy de	trene		104 (\$ / 101	enza						4 2 2	FORKIA .	Rocchel	DO S.	Anto	DIO OF	- 166	25.35 0	er the	4	Dag Z				
1	-															tualı aggi		7810										
L												_											_	_	_	_	- 0	D.T

286-29%	-
C16 Barletta-Spinazzola Città , 23 menos.	gal
AT AT AT AT AT AT AT AT 27 92 92 92 92 92 92 92 92 92 92 92 92 92	AT 276
2 2 2 3 4 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
AT 2 AT -	100
10	
	. 15.5
297 Spinazzola Citta-Spinazzola	
123 AT 5 527 127 127 125 127 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 127 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	
1 GS + \$ \$p_eazeois / 1/64	
AT A	
2 66 2 8 Belonarzola M	/
298 Foggia-Manfredonia Città	
AT A	
1 5, 5, 5, 6, 8, 8, 7 1, 5, 16 8, 8, 8, 8, 8, 17 1,	(2) (2) (3) (3)
9 ' 566 6 × 721 641 1318 1249' 1911 1329 1930 [2104] 2309 [a. cb7] Manfredonia Città p 601 649] 725' 040' 1325' 1512 1325' 1941 2138	/

-		6034001
99	Cerignola Campagna-Cerignola	123 maggio 1954)
	AT AY AT	AT AT AT 735 737 745
5 Kg	\$41 frequents 44 20 5 20 5 4 20 5 5 4 20 5 5 6 20 5 6 20 5 5 6 20	-(20) e)
4 7 1		
, O	700 700 700 700 710 742 712 714 716 716 720 722 744 734 726 728 730 732	736 738 748
	*Contention Comp. No. 188 100 12 13 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15	.9 30 30 ST, 22 43
00	W I I I I C Of a W I I I W I I	
	AT A	d cembre 1954)
30 11	783 751 763 755 765 765 789 761 763 765 767 768 771 773 777 777 777 777 777 777 777 777	
2 57	Margherita di Savoia Ofentino / U.S. 117 406 558 742 850 73 19,15 116 116 116 116 116 116 116 116 116 1	
Ar of	AT A	
,	** Margherita di Savola *** 15. 44 5 46** 55 64 5 5 5 64 5 5 5 6 5 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 5 6 5 5 6 5 5 6 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6	
01	Automotrice di 2º o 3º ciasto Bar etta-Marghorita di Savoia ::: Automotrice di 2º o 3º classe Margherita di Savoia-Barcetta	
ol.	Foggia-Lucera Città	965. n. e > .
2 237	7219	AT AT AT 4 256 258 260
	## 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	7 75 % 90 x 10 451 21 19 20 20 20 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2, 17,8 30,51 ,31 13 1937 3053 ,31,
17.	to a continua	
	mm." I numer 302 a 303 como riserval per e eventuals aggiune 200	

304-304b > 304		Paola-Cosenza		(19 Ju natire o
S. May C. Napor. 1 92 94 3' Frene Tentre Bigge di Calabria 92	2020 7250 0	u \$251 045 30 127 340	A 1640 1320 1940 1332 1550 1230, 1210, 1218, 1550, 1820	1
IF .	AT 4731 accel 2 4731 acc	105 AT AT 107	12:0 12:10 22:8 15:30 18:20 10:8	
Att 122 per Poppe of Cafab to a Bost Hong Han 92	203 0 103 2 203 0 103 2	3cl 2e3 2c3 3cl		1 1
6, 494 25 a fut o = 2 to to (km 5)	A 263 8 405 6	35 - 70 89 1140 120 0 75 90 1155 129 06 823 923 1211 1341	15 10 10 10 10 225 15 16 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
Castiglione Cosentino (k. ?)	7 246 5.53 7 a 285 606 7	29 · 842 · 934 1224 1425 41 · 906 951 1241 1510 60 · 919 1000 1250 1623	1625 1710 2010 2128 2348 1542 1727 2027 2146 0.06 1651 1736 2036 2155 01	
10 12/2 10E Cosenza	365 620 8	82 921 1007 1282 1536 100 9.5 1615 1500 10	1559 1737 2037 2157 017 176 174 2045 2275 12	
Alt. Alt. Complexed Siloso 738	7300 accel accel a	106 A1106 A1106 A7108 A7110 accel accel accel accel accel accel accel accel	112 accel 7302 4734 sccel accel	
1 232, x is Cosenza 2 sec ; s Castiglione Cosentino 5. 7fa	001 445 645	956 1340 1450 1670 1775	2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-
4 281 13 las () 4, la 5 180 180 180 5, Fill (Km, 1)	022 465 655 1	1005 1349 1459 1530 1733 1005 1349 1459 1550 1739 10 1359 16(9 1554 1744 1032 1417 1526 16.23 1807	1844 1953 2125 2319 18 4 21 30 0 2226 2347	111
6 454 33 m Falconara Albanese (No. 5). 7 192 4 m S. Lúc do (No. 3)	244 , 5561 751	1" 15 . 7	10 , 21 , 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	935 1355 1313	1975 2010 2333 2345 V 5/45 1975 2010 2333 2349 148 2045 2216 4 224 0x a c el Castrolione Gosentino. a c nel tratto Cosenza-S. Fili. Neila 38 cas	21 0 340 340 520 1 148 331 439 548 400 740 640 900,	
Tr. AT108 Caster of the AT110	vigent an arrange	e c Castiglione Cosentino.		Lal
ATTION ATTION	- 45 afon dire (Castigli	one Cosentino, Rende e S. Fili.	to per Papia ad in the entire state in the time	etti S. Eufemia La
AT100	- septiator, in Daile as o	one Cosentino, Rende e S. Fili. Il stellor price o r. Castistione Elizamon il servizio ira CASTISTIONE COSENTI	por Paola ad o re e dal e stat ni del i NO e COSENZA vedani ancie il quadre	ratic Castislions
3046 5 Lucido por Paola Cas	Auguston, in Date at Castrelli vegentor, in Date at Castrelli Per Auguston (19 to 422 til 422	ane Cosentino, Rende e S. Fill. Matterior Price de C. Sestrellone Empression de Castrellone Cosental Colinea Paola-Cosenza 1 2100 035	NO or Paola ad o relegate ni dei i NO o COSENZA vedan ancia I quadre 	Pattic Castiglions C
3045 5 home 1 to min 80 Apr	Author Gre C Castern Per	ane Cosentino, Rende e S. Fill. Matterior Price de C. Sestrellone Empression de Castrellone Cosental Colinea Paola-Cosenza 1 2100 035	S one Paola ad o no odal e stat ini del I NU e COSENZA vedani ancia: Il quadro 0.75 5 1 645 645 645	104 104 124 37
304b S Nome To make 89 Not S Nome To Make 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	20 at 20 or offeet Castright Castrig	and Costation, Rende of S. Fili. 3 (400) 700 C. Activition Education 1 (400) 700 C. Activition Education 1 (400) 700 C. Activition Education 1 (400) 700 C. Activition 1 (400) 700	### Pacia 240 / 100 dill 4 diaz / 10 del 1 dia	1 2 (C.Y.) 3 36 37
304b 5 Paola F. S. 1 207 C. 1	### A common direct Casterine Co. ### A common direct Casterine Co. ### A common direct Casterine Co. ### A common direct Casterine Cast	and Consisting, Rends 2.5, Fil. Mayring to F. Galdictine, CONSIST Colored Consist Colored	NOT Perhamic on edul state of del NOT of CONNICA vedes and a 1 condition of 1 con	7 2 (2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
3045 Sunday Lucage of Paris CS. Name James 19 Ac. James		and Consisting Rends 0.5 Filt. All Sevents in Constitution of Constitution	No. COLORED	3 36 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37
1 Paola F. S. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	### ##################################	and Consisting Rends 0.5 Filt. All Sevents in Constitution of Constitution	### C P C P C P C P C P C P C P C P C P	3 36 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37
304b 5 1 Name I various Pacia 1 Pacia F. S. 11 Pacia F. S. 11 Pacia F. S. 2 Cot nza F. S. 2 Cot nza F. S.	2000 april - Autoritation and a Casterna - C	and Consisting, Rends 2.5 kil. Maryllo ir Gallettink Constitution Paola Cosenza 1	### C ** COS **	33 36 37 198 198 198 198 198 198 198 198 198 198
3045 5 1 Name I various Pacia 1 Pacia F. S. 11 Pacia F. S. 12 Cos nya F. S. Cos nya F. S. 2 Cos nya F. S.	900 ROSE CASSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSE	and Consisting, Rends 2.8 Jul. Maryllo F. G. Schlichtunk Consisting	No. COLOR	3 35 37 37 37 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38
304b 5 Notice I various Pacific State of Pacific State o	190 120	and Consisting, Rends 2.8 hit. Newtyner Society Society	### CONTRACT OF CO	3 36 37 128 128 128 128 128 128 128 128 128 128
Annual Promite Professor Annual Promite Professor Annual Promite Professor Annual Promite Professor Annual Professor	1 10 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	and Consisting, Rends 2.8 Feb. Service Feb. Service Servi	### Control of Control	3 35 37 37 37 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38
South State of Paris St.	19 (2 12 2 2 3 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	and Constitute, Rends 2.8 hill. Service Service Service Service	### CONTRACT OF CO	3 35 37 35 37 35 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37

305

	-									Sibari-Cosenza			rng	maggin 1	1954)	3)5-30	16
-	1845	-	042 AT	340	-				1	Napoli (×i	17.8 3		162 2011	25.10	627	627 (27	t
П	2700		181			351	5 18	AT 3 185		· Margar P Asha or at 15	180 h	11180	352			184		
	Print.	2743		2745	2747	3 c		- Syens			13 27	4 5	3 2740	2742 5		: 274	6 2	
	200	300	Sumpt	200	N accel	000	-	-	A · ·		Starrage of	501-60	2 000		of r	towns v	040	
	City	863	203	Zins	5 201	2 -		5	1 . 00	per Merrin de Reggo 2 3 3 /8		200	6 m	C 2 19		10, 20	HN.	3
	500		1t "	1983	1055	2 1847	F =	5 2210		Sibari X	BB 6		tol. IN		一种	4 "	T Jus	2
и	611		11 k		12:07	H 1817		22 .		(S 100 3 000 (km 9)	200 0	440	6.55		35 20	1800 19		3 3
4	625				\$ 17.15	E 1904	9 000	99	11	Spezzano Albanese Terme &	345	4 23		Sen x	2 1H	17.12 1	- 00g	1 3
	52B	8.5	1, 0	13/15	2 17/0	E 1104	- 25	1 22 '8		(e x 111 n a a 211) 1	341 %	422		11 00 0				2.1
	5.41 8.60	20.0	11.24	13.0	0 17 56	9 342	4 70	130		1 1 14 0	1 4	474	54 74			19		0
В	609		11.2	13.00	0 1748	<	N 201	9 22 42	J25 50 III	5. Marco (Am. 12)-Roggiano (Km. 5)	1 1 6		- , 735	11 37	1545	17 - 0 10	TAL	7.1
	6.7		110	154.	18 J	1936	\$ 20:		70 40 E	Mongresseno (Km.24)-Cervicati (Km.18)	1 1 9	354;		1113 4		18		×
	528	950	197		180	1933				Acn (K. 37)-bisignano (K. 15)-Luzzi (K. 7)		348	211 913	1100 0	1516		200	1 1
п	641	624	210	14 14	1818	20.00	5 0	i. +	¥ 144 56 B	Montallo (Rm. 13)-Rose (Ke. 6)	1 14	340	523 647 517 640		15 06	18		1 10 \$
	680	" 57		, 612	18 17			7 23 14	a.]	Castiglione Cosentino (Ira. 2) [p.	300 E	3.28				長 · 18	913	
×	657	0 18	1218	14.5	19/45	2908	\$ 203	3 23 20	D. \$100, 00 H	per Powa 304	2 52 2	3 27	509 € 50				8 1.	2.5
	1 232	954	128	14.25	.857	30 X	4 2.	5 2327	I - well	Cosenza	245 €	3.30	500 6.22		1440		0 1	1 14
Ш	\$ 700			Ņ s						Cuscus Ax 4 u seles sa	000						-	
	PI Tre	DO AT	184	10 33	0 35 0			ianto s	viake stori dir	retti oltre Spezzano Albanese Terme verso C			10° d 84.					
	- 3G	O 41 '0		3 0				62 50		C 15 The second section of the second	WELLO ALLES	thi e one	III GIFTICE PIG	canonico «	o sittle			

8 Pres ATSBA 1 in a diamonis reliante viscoster directi ofree Spazzane Afbanese Terms verso Castrovitari e quelli directi. Metabonito ed altri diamonis reliante di constante
	tt v * a reporter our *;					
306		Sant'	Eufemia L	Lamezia-Catanzai	ro Marina	(19 1 centur 1954)
1 Ro	Blen, of Aetro in 5 F nope A 4 B Mirro installed 4	A7941	- 1935 - 3 22m	12 0 0 123 1 20 0 0 23 0 0 25 0 0 1 25	600 800 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1000 1420
10. 70	o or the m of Cardinary	Y	2 Smm	001 000 1200	2877 4 4 4 4 4 4 4 4 4	7 159 acces
1	Cavanzaro Sala A ha 4, a good	7332	2358	2 1 120	154 2732	2878
	Table 1 Santitude	251 6 271 64 271 64 271 97 7	10 40	8 6 .	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2059 0 22 23 23 0 0 10 2110 = 22 25 23 10 0 1 1 2 25 0 0 1 1 2 25 0 0 1 1 2 2 25 0 0 1 1 2 2 25 0 0 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1	Plarina-Sambiana ier o (ce 5 Culo	mia Lamez	4			

-	309			Pa	lerr	no	Cer	itra	le-F	ale	rm	o A	ca	ua	dei	Cor	sari-Con	rleone-	S.	Ca	rlo-	Bur	gio			. 2	U 1960	
	200			41.		v3						o 9est					Autoservizio		1	02	0.0	46		48		> 10		
			41							301-	70		24	1			A* >5 (. 03		200		343		oto		0,00		
			2010										4 5			-	. 18					,						
												18050					Centrale			7.27	41	10:45				1425		
				14		9319			1451			18 -019					Ergymo		1		311	10.41		1551		19.15		
			529	435		9.5						17 1					Acqua del Co	necarl	2			10.28		114		Je.		
>			640		- 1												content and or											06
	2	100	* * * *		Turne		SEINE				24		NE C			- N-	(1 6/16/17 /6/2	- 54			254 5	. Clark			TOPD .	- 262	1001	N 335
	7251		253	- 25	- 1250			1281	a 263	17285		57267t			- 6	lines :	ascartament	a ridotto)			254 5	731256	290	200	.X20.	705		292
	ron	291	-0					1 .				-		ĕ						2.0			4-50		ora I	-		200
4	dillo	- 30	6Fin	C orders		piles I	1 60		-	-		-							- 1	2000	-	20.			3e 1 2	1003	200	
	0.5		101	8 .0	621	:62		3 3	3 3	21.3		36	2.107	320					į.	. 22		2000		473				- 0
	带	-	zt.	- B	20	5		+57	4			-									750			183	2 6	1910		
5				12 57 0		EQUS			0 171			19 20		4 >	Pati	ermo s	Legua del Co	otarin:	7.1	645	745 5			15 28	3			
				57700		29 11			R 15			1918		3 3					?	6143		1 1 16		1524		1901		
				3 710		9.85			193			1914			9817		Market .			Distr	774				5	18/50		
3				2 /2		1025			2 1 4	2		24. 3			0.15.30	-0-01	Marin au			6	2 45							
3/				74		10 25			0 43	7		20.1		2 2							e/6	7150		14110		836		
A				10 27		0.49			e bee								at the l	. 1.		35	8 ;	9/07		34 30	- 1	400		
				# RU.		10.65				163		.23					1 , , 408 6		- 1	3.4	4	4.1		A	- 3	18.17		
14				9 848		.0 59									110				- 1		- 5 .	197		12		1,194		90.
100				2 214		11 19				+ 54			0		Re .	17	Sr .			1 250	000	351		14 16	4			25.
.4		2	2	0 995		11 35		0 1		1+45			1 04	r. 41		20			-	24 1	1577	3.		1666		12	2	331
15	2	, 2	C	\$ 97		1142		8 1		100				N 14	M = 7 m	47.164				parties.	50			1464		17/15	30	1 1 1 N
.61	01	3 100	\$	2 916	0.	11 49		0.1	2 1.40	201				s 18							500	845		13 %		17:00	20	報算
20	3	. " 5		4 1	2	1206		2	4 1750	30 4.	,	i			BRIVE					10	5	2 ×		- 15		0 1048	2	9
28	-	1 - 5		. 100		2000	320	180	2. 18 .	21 3		- 1		7 6		100 t 1					37	× 1/83	1216	14/5		2 3	100	1.8
H	4	- 0		2. 1000		971	130	10		CTT				ih .,			to Km S.			5			11.2		8 :			3 6
20	5	- F		W 10 31			144	2	B 1845							1000				62		2 214	11101		1	- 1		38
AND		P N	- 8	8: 1 0	1181		d	~	\$ 185					2 80			0 01 01 0			14		2 1 4	1 100		811	1.		68
	4	120	2	2 .044	12.			7	\$ 70 00					EA NI			(200 4)					00					-	- 0
				5 343			10 14		E 1918					. 4					1	54		100			5		571	10
			. 1	EILLA	.9 >		16.91		0 148		2		"	17 10		Carlo				200		2 4				0		
	-			2 11 1				1714	£ 250				n 1	10.			4 1 1 31 Y		142			11195	22.		1 150	1961	100	1031 7
22	1 1			14 1.6				1735					,	2 418	u Sur	TGIO				510			14		2 1.1	44.	10.00	1
Depter	_		-			-			_				_	-					2	1	,	7 3 7		777	ope ope		IT,	AL
	31	0					I	ilas	za-P	ala	ZZO	Adı	ria	0.0			(18 4 1	1 250	1	41	800	IN	1	U	TT	A.	11	125

180 m 0 184 ms/2 cm 0 185 2e3 2e4 0 185 10 10 1850 0 185 10 10 1850 0 185 10 10 1850 0 185 10 1841 187 10 187 Lines a scartemento ridotto 151 153 158 per 160, 02250 e costruiti secondo i concetti dell'edilizia funzi r carcoro Hyssa Ivi 1134 600 n 910 e ristorante, american bar, garage, dansing e pieto 840 [13" 16" 8 8% B Frzz 939, 1104 1000 Y Jas, 15 B Noster

25-8 Phytograph Millionia

e prezzi moderati - riduzioni per comitili

the a fact of the second	1	0) 2 0 9 0 0 1		- 124) 1526	15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1100	1	71 B 7 4 4 5	Has		4/8 87,
	# AST 2	uma a summy torque		2967 £.5	AT AT AT 469 521 523 7467 4963 496
Cartannavita Xvbi X / 1 3 Cattannavita Xvbi X / 1 3 Cattannavita Xvbi X / 1 5 Cantenil 7 5 Cantenil 7 5 Cantenil 7 5 Autonavita X x / 1 6 Autonavita X x / 1 7 Autonavita X x / 1	To an analysis of the state of	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	The state The	# T	Appropries of of the Points of Control of Co
hit Agriganto Centrale A 3. Adriganto Basasi Kur Prino brino coch currone still boses still ug. Ansport-Californi V. (in. 1) 4. Brown to the second still 4. Brown to the second still 4. Second still 5. Second still 6. Sec		A1 A	R AT 454 459 466 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	AT A	ATT AT
AT683 - Nella 3º c-ssio sono e R467 - 3 3- AT682 - Cas cate-Ca tanismen	Automotives of 2.2	to 11 to 18 Eufom	10 - 13 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 62 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
AT465 o AY470 - Dal a 314. AT465 o AY470 - Dal a 314.	Ira AGRIGENTO C	ENTRALE a AGRIGENT	: c Caltania	ietta XIrbi> Pziermi zwedri 30B 313 = 314	o hole secure sens some,

Joly Hotels Agrigento - Caltagirone - Castelvetrano - Cefalù - Messina-Plazza Armerina

Siracusa-Noto-Pachino-Marzamemi (19 d cembre 1954) in dicendenze della interruzione della lince il servizio ferroviario con corte automobilistiche regolate dal seguente prazio. ů Rent ... 1057 1250 1445 1920 701 1050 1441 1805 6 Siracuan Contrale S. Teresa Longarini ... 11. 15.0 161. 940 1. 15.0 161. 940 1. 15.0 3011 601 9 A 1342 7 19 5% 600 949 1341 17 4 18 0 #4 1 1537 976 17315 164, 1823 # 431 537 936 1338 164 18... 11 [p] 431 515 902 1296 1617 17 0 12 [a] 427 610 8 1612 17 0 12 896 3245 1444 16.8 21 8 2349 4 Pachino Passo 14 | 826 . | 1500 1648 | 2123 | 2400 | a. Marxamemi Passe ... p. | 419 | 500 | 847 | . | 1602 1744 16 Fermate facoltative . More on Bio 107 or . Our Conteners 3 - Contents Covered Bio Bond to mind the day of the state of the

To A continuous account of the continuous programs are grown assigned one in report of 5 con afternoon to make the continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs. The continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs are continuous programs.

312 bis

Autoservizio sostitutivo stagionale Noto - Noto Bagni

P Note (Pazza YVI Mapg o) a a Note Bagni do, P



313 Castelvetrano-Magazzolo-Porto Empedocle-Agrigento Bassa-Agrigento Centrale

	1	(Linea a scartamento ridotto)			AT 351			AT 355					AT 359	AT 381	AT 383	⊕ AT 367	AT 389	AT 465	AT 371		AT 375		AT 373		al.
	Ait	1:		4991		9226	21	accm!	conf.	4951	4993	247	zcre!	oute.	3000	secel	Second	3000	accel	249	secon!	38	secell	23	200
	2.4	ger Alcomo e romazione e Tropo si fi	02	OFFIG.	2+3	-	2e3		203	omn.	CPE	7 510	SPAN .	20.3	2-5	153	205	203	203	3 4	20.	300	1651	203	
					262		NED.	.62		263		10 E	2700		F65	PR			163				100		
ш.	176	B Castelystrano X	0				COLUMN	3 05				6.06	CHOME	6.36	9 (6	-13				12.15			151.		1850
	2 54	+ b BS. Teresa Sennuntina	36					317				525		0.47						123			15.22		1968
	3 07	7 lo # I atomie	ī									528		653						12 58			1529		19.3
	1 55	14 m Se nunte .						329				547		701						12 27			15 %		1000
		6 Am Forto Paro (For 1). 8 Am Munof	- !					345				611		7.						1409			15.50		95-1
	77	7 4 # Coco S Marcu	- 1					40				708		73,	1 104					14 5			1631		0000
ш	3 16	W Su W S a ca (No. 1 .	- 4			400		445				744			10.58	1245				15 18			1644		2: 1:
ш		2 61 B I chapteles	- 1					504								1500							170		2,45
11	32		- 1			430		508				8.30				13.0				20 54			17(1)	1445	
II è		v 7. # I term	, 11	144	1	4.40	510			***	!	857			**.	1334		9+0 1		16 50			1731 6		
N N	1/10	0 18 B Magazzolo	10			454 5	630	545				912				1345				17.05			1745 0		
1	1 30	0 89 a Winte Sara	£31.			47.9	0.00	601				919				10.01							18 1 8		
33		6 93 # Callo ca Ergr ng Ro. 4)				514 5	3	605				955				14.12							6.1		
k		6 se m Mentanegro (m 1,	-11			527 3	4 5	0.20				10.14			_	24 5				19 8			.16.51		
ш		2.8 Miles una Marina .	-11	***	***	662 9	2 10	647		***		10 83]		AT,	14 53				201			.9 .		
ij		Part Brancal Kn 2) .	-11			5007	200	669				1101			300	15 1				20 4			19 10 0		
21		2 at a landa langua	- 11			010	207	713				11 21			Service .	1.				21 10					
2		4. 7 Brarlo Emparto o Cannelle	4			524	20	720				11 39			2e5					DA AN					
23	,	4 . Recent En pe du la Succursata	Sa			6 W.		727				11.49								20 4			3949	2	
2		A 1 WACHT ETT DE DE DOCCOLETTO	10.	210		6 340					19.	11 50				150			18 5				1943		
3	1)	Just an and a second	(4)	253	4.33	634.0		730			1028	11.58			13.32	15 35	3705		18 17				1944		
2	. 1	# 105 # Porto (r, (duo (fm. 1)	1	258	4.59	6360		7.35	826		10.14	8	12.00		27.74	15.64	77.10		18 35	100	117.40		1946		
2	5		10.								10 55								18 67				20 00	297	
	263	3 151 a Agriganto Bassa X	ş		1						3000				3000		11				世		20		
3			(p)		504		201	803	1						13 56		-		19.07		- 1		21.		
1	227	7 1-7 NE Agrigento Centr. 30 308, 3,1	4			7.10		810		900			12,5		14 15	26 .1			19.15			2. 30	15) ak		
		-																							

. I tren. 4991, 4951, e 4993 percorrono il bistario a scartamento norma e

Per il servizio fra AGRIGENTO BASSA ed AGRIGENTO CENTRALE vedami anche i cuadri 308, 311 e 314 Time

	Agrigento Centra	- 1	S I	0	a	AT		AT.		-	B I AY	AT	C.~T.	ragi	. =	010-	. 60 .	tel	à	ano	· ·		win .	1 69
	(Linea a scartamento ridotto)		350		352	450		358		464	358	380			AT 384		AY 388		AY S88		AT 370	AT 372	AT	AT
250			acc .	20	_	-	District.	-	246	diret	accel			4992	3ccel	548	accol	96	9000	0064		212	214	360
	per kocrapawaba-Alia 308, Con masta hirb 311		alla J	omn!	-0.2	650	OTH	205	misto			sing.			$\overline{}$		de Cina	600	-		-	-	-	0000
	Licota 314	- 1		1000		M. 175	1		Pile.	486	203	400	100		203	S cl.	2e3	ac3	. ,	703	2-3			
>81	Agrigento Centrale X	۱۵.			3 05	g 55		738		9.05		11 25	1910		12.55			9,6	170					
- b		76.			313	700		745		910		11 25		-	13.02		15 05			17.57			21 13	
311	Agrigento Bassa X	1				N				1			м		2305		10 13		10.45	17.57 bit		2010	21 14	
Ш		(p.	***		332		715	7 58		L	940			12 53			3516		1647	-	1805	30.15	21 17	22.1
	Porto En pedios e (km 1	3"			3 10	22	131	量			957	1150		124			15.33		17 04		1922	20 32	21 34	220
		10			348	omo	7 37	Ψ.,	825		1000	1206.			12 1	14:00	35.70		17 20-					
8	Pot E Phie Successes	12			3 50	-67	303		829		10 02					14 06			17 22	1		20 36		22 1
d	Porto Ir se Jacie Cennelle	W.	- 1	- 1	351 #	188			8 30			1208					1540 4		1723		20 200	20 37		-
НΙ	Pienta Prema	H)	1		Atto A	2			841			1215					1547 8		17.50	1		20 45		
k	Francisco de Do	-11			4 14 %	2.6			9.04			1221				1441	1965 K	000	1736			20 52		
RI	Sic. and	-11			421 0				923			1240				15 03	1611	100	17.55			21 03		
	Scale , Marina	٠IJ	***	100	400 8	63	fre	***	9 561			1246		1			orr, 12	6	1801			21 30		-
	Monte of exm 1)	-11	400	144	500 g	67			10 16			7816			- CD	1504	- Sam	5	1832			21 50		
1	Monte Sara	14	1		522100	60	AY		30 38			1337			AT	1624	ii.	20	1847			22.02		
	Manager to the contract of	10			540 10	538			11 11			m13.43			362	10.67	07	17 30	1854			22 24		
	R bera	10			545 🖺	605			11 le			2135			3			17 50				22.25		
	verdata			3 26	on D	628	20		11.9			1406			birrids	1735	15	18.00				22 40		
	Le latretra			326	63/ 4		-6		.200 Di-			24.5			203	1759		677	1945			22 56		
	Scorca ke 3)	-	32	4.05	6 51 1		83		\$1248			1453			2615	40.10			1949					
i	Copo S. Marco	1		429	710 5		843					15 22			16.29				20 33			2318		
	Ment Pero (Kin 1		400	5 %	7 33		905		2346			1535				1938			21 20					
	Schoole		427	250	800		9.17		14=1			25.52			1703				21 34					
		1	- 47	603	240		941		1428			1608			1719				21 47					
N.	5. Teresa Selinuntina	Y			8.00		946		14 94			1622			17 27	20.32								
1	Castelvetrano 9			6 30			10 00		15 05			16 %				20 58			22 10					
	per A umo culan azione e Trapani It	12 4	- wher	4 4 €	v (01)	0 517																		
1 (19	4990 . 4992 parentrens . balar o a s	octor.	05 3	22. 2							_		-	-	-	-								-
	IN Per il servizio					ATTO A	10.																	

RASPORTI

Le Ferrovie della Stato, also scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istitutto nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere sariffario, commerciale, em

CONA

presso Uffici della C.I.T. - Gorso Garibaldi. 130 - Telefono 22.611 LOGNA

presso Uffiel della C.f.T. - Piazza Nettuno, 2 - Telefono 37.902

presso Uffici della C.I.T. - Via Abate Gimma, 71 - Telef. 13.552 TANIA

presso Uffici della C.I.T. - Via di San Giuliano, 208 - Tel. 16.632

presso Uffici della C.I.T. - Piezza della Stazione, 51 -Tel. 296,648 LANO presso Agenzia Commerciale - Via Gen, Albricol, 3 - Tel. 893,794

MAPOLI 8 898,091 presso Uffici della C.I.T. - Piazza Municipio, 72 - Telef. 20.250

PADOVA

presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria -Telefono Rete Urbana 27,023 - Rete F. S. 20,146 Interno 46

PALERMO

presso Uffici della C.I.T. - Vla Roma, 320 - Telefono 10.119

ROMA

presso Uffici della C.i.T. - Largo Chipi, 20 - Telefono 61.520 SAVONA

presso Ufficio Informaz. Viaggiat. - Piazza del Popolo, 16 - Tel. 20.522 TORINO presso Palazzo F. S. - Via Sacchi, 7 - Telefono 553,427

TRIESTE

presso Uffici dell' I.M.T. - Plazza Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24,297





	327	Oll	bia .	Mai	ritti	ma	(I.	B.)-	M	onti-Ch	ilivani-	Caglia	ri					(3 0	10 10	1954)
1	-	Pina Centrals 30 b.	1		1		1	1		1 65 /0 18/00	1510 1800	15 10: 1800	v. 1	1510 1800						
2		Juma Lemmi 50 f									- 1 1955	- 1 1951		→ 1 1935			***	1	1	240
3		1 1 Mayocanso Marsil. 2 1502						-		- ,				- 21 10				***		
9		about M (In Branca) 3-1502 a					241	, 10u	100	- Z200 607				- 2200	112		***		247	400
-		3 111 27 1	_		-	-	-	-	_	ATSOS	: 600	1 600		- ; 600			-			6
-1						AT	AT	AT	AT			AY			AT	AT	# AT	AT		AT
-1				Α.		211	201		215	380	104	223			217	205		200	207	221
- 1	A 1 3		1001	903	1003	accel		socet	sccel	office :	direc	accel	1005	3003		diret	ассы!	accel	diret	2000 IS
	1 10 des				303	-63	-	20.	203	162	123	41.5	2ccel	oms	tomes		-	-		"O" .
- 1					200		Season.	w.c	23	, page		41.3	1 403	Ze 5 Foot	2e5	203	203			四部.
51	10 + B, E	Olbia Marittima (ls. Bianca) X p.								820	650	8.00		11 00					940	
2	2 3 im	Olbin 2	4.0	200						634	E 855	8.35	1	22.06						
8	5f. 23 /B	ber Golfa Aranci 328						4.36	525		享 701	8 37		11 17	12.40		16 25	1745		1850
9		Ronti 2 (Ka. 3)						603	5.38 5.53			848		11 53	12 61		15 36	1801		1931
22	2540 35 m	er Templo 242	1				88	5.03	550			0 37		12 00 12 04	1308		16 53	18 19	61.	1925
22	189 42 H	Berchidda (Km 3)	#111				200	636	609		5 747 0 819	9.25		12 25	1323	0 %	16.08	18 36	2.00	1938
13	232 53 65	Oschiri (fin. 1)					Ea	627	621			937		12 39	13 54	Prop da Sa	1619	1849	4'12	1955
:3	5 76 kg	Chilivani X per Ozieri e Tirso 245 4	170						6.37		A 800	9 55		1303	13 50		16 55	19 07		20 15
42		**************************************	1				\$ 50	0.405	0 44	1 2 733	A 848	10 00		13 12	18 95	14 24	1640	10.2	19 %	AN.
16		2º c-atto Sastari 329					500	500		E 630	703	845		11.15	Ϋ́	1235	15.50	1	1840	1020
17	225 75 18	Chilivant R p.	1				5 54	6 06		Q# 737	B 56			13.57	14	1429			19.35	
AB		Mores (Km. 4)					8 1	6161		40	1			25 54		越	16 57		245	3002
30	223 1/ T III	Torreibn (Ke. 6)						6.32,		40		1, 40		14 29		LT.	17.2		20.06	
21	4 7 400 E	(=n(n)					6.59	651		<= !	9:1	9 11 -		14 30		14 58				
22	652 har fi	Campeoa					1	718		00	6.47	11.25		15.01		15 08	1755			
25	55, 14 1	Macomer X JN-					658,	727		mot 8.39	10 25	11 55 30		1516		1546	1802		29 41	21 41
24	3v. 3d5 m	per perio 713 - augro 756 [p.]		4.35		630	7.05	7 29		E # 840	10.52		1235	1616		1542	1810		20.46	
25	863 140 W			451		648		742		E 1			12.53	16.36			18 22		20 57	
27	3.0 L . E	A. basanta @	411	5.03		6.59	727	750		8	10.59		1306	17 00		56.03	1842		21 07	
28	254 At 9 B	Form of (Ra. 1)	20.	511		706	i i i	801		2		A	13 16	1715	4007		18.53			
4	12 47 B	B Jan Miles (Kin. 8)		523		706	- 13	B 13		9		905 accel	13 28	1728	1007		1903			
311		* 1 / J IAN .	1					829		00		203	1345	1747	ee5		1913			
.22	. 12. che 16.	whiles of		649			756	B 36		₹ 827	11.39		13 58	1802		16 50	1920		21.30	
33		Warrubiu-Terra pa (Km. 4) - Arborea § (E.9)	4 30				7 58	843		828	1146	1245	10.3	18 57	16.55	16:11	19:55		25 (7	
3	20 219 19	Uras-Mogoro (Ka. 11)	450 561		625		832	905,			12.04	13.02	10 13	1857		1645	.949		21 51	
30	43 229 15	Pabillonss (No. 3)	513		653			921				13 14	1445	1913	1727		19.57			
	32/257 B	San Gavino I	5 28		703		835			1801	99.33	13 34	15 16	19.37		17 07			22 11	
13	501293 Im	Santuri Stato 2 (Km. 6)	6.35		730			9.36				1340	15 25	1945	1804	1	20 24		-	
.0	-	per Villocidra e isili 753	6 33		733			9.37				1344	16.31	10.00	10.00				10	
40	33 250 EB	Samassi-Serrenti (Km. 6)	541					9.51				1345	15:34	1949 2000	18 06		20.52			
40	34 256 8	Serramanna-Nuràminis (Km. 8)	6.00		729			954,				13 96	10 53	20 10	10.57		20/50			
42	23 261 18	Willson	609		737			10 00				1402	1601	2019	18 59		20 45			
43	9 271	Decimomannu 2	619		747		9.00	10.08		1037	13.01	14 10	1611	20 30	1849	17 91	20153		22 17	
44		per iglesias 930	626		783		9.01	10.09		1020	55.07	1412	1614	21.02	10.61	17.42	0014		22 18	
45	4 274 B	Assemina	6.35		7.57		1	10 14		1020	201	14.20	, 16 20,	21 14	19 04	11 42	D) 25		22 10	
46	3 275 g	Cégliari Emas	644		808		Y	10 20		Y	Ψ	1429	16:28	21 28	1914		-		¥ ,	
47	A-701 EB	Cágliari X per Arbatax 712 . a.	635		812		915	10 27		1 8 D 42	13 25	14 57	16 34	21 38	19 22	17 66	21.08		22 52	
- 1																				

Time AT89 - Chili 2º dissa sono modali i resignizioni in articlio fondi sali tritis Badinomanas-Casillari.
Treno AT89 - Nell' 2º Ciusa mora marcial collato i bialentiori ricorni di nel Deli nomanasa-Casillari.
Treno AT89 - Nell' 2º Ciusa mora marcial collato i bialentiori ricorni di nel Continuonia orri qualitati i statoria della Sardenia nomba i suggistari. Proceediationia della Casillaria del

Maz il servizio fra DECIMOMANNU e CAGLIARI vedasi anelli il quadro 330 "Bit



IOLLY HOTELS in Sardegna

• CAGLIARI - Vizie Regina Margherita - Tel. 2111 - 3848 • IGLESIAS - Pizzza Quintino Selta - Tel. 492 • ORISTANO - Pizzza Mariane - Tel. 497

329	1000		3	Porto 1	forres-Sassari-Chiliv	an	i							(:	23 mt
	AT AT AT AT 11 143 245 269 151 302		AT AT 259 261 2		:	020	AT 242 2	AT A1 146 20	0 248	112	AT 252	AT 3022 254	AT 256	AT A 260 2	62 21
	ب ما سام سام سام	98		1113		2 1	-	- 17	-	TERRIT :	1	121 2	-		
6.av	7 3 - 4	1215		1	Porto Torres	541			9.	-Sakrare		4.4			14
664	747 — — 1307 — 747 — — 1307 — 742 900 1057 1312 153	1=1::		- H2.	15 m S. Georgio	638			9	KARRIAN X		1911	lt h		
1023	AT A		AT AT 200 263					44	AT 202		AT 250	204	3010	AT 258	
arcal a	ata orro direct atta atta	diret	450 GFA	1	14 1 gren 749 Sonio 710 en, o ficio Motino 747		2-5 1	73	203		7,7	40.00	2/3	terior Te s	
- 1 8.58	845 11 35 15 25 14 10 15 9 - 9 14 15 - 14 20 15 39	18 00 18 40	19 25, 20 35	215	M Se Carline	140		71 8 A	· 9	10	.10)	13 58 15 (X)			2
- 850	908 1159 1429 1600 912 1207 1438 929 1 14 . 11	1842 19 12	1 21 04		Stat Componed		6.0	7. 7	2 35	0.7	11.	6. 194, 14 13 a lo.	10	1 49	1 ×
	942, 1245, V , 1505-163	15 4 19	20 2128		56 al Ardara (Ke. 2)	!	607	656 1	A 8 .	2	-	11 14 14		11 11 1	- 10
1000 1000	112 1700 1700 1700 180 1715 1715 1714 181		+ m 34	d. + 19	*2* I. O.O.a M. (** B.) 327 ; Constancechia a 1502 p Konsa Trem, 50		433	46.5	0 200	630	70 5	Jim		153*	

C.C.) Sassari-Olbia Marittima. - 4 Automotrico di 2º e 3º classe Sassari-Caglieri. - ※ Automotrico di 1º e 2º classe Sassari-Olbia Marittima 1º e 2º classe Olbia Marittima-Sassari. - ® Automotrico di 2º e 3º classe Caglisi-Sassari.

ľ		330									Igl	esias-	Decimomannu-Cagliari					Action Committee Inchession		
		AT 271			273	AT 275 accel		277		279	281			A1 27	1	AT 272	AT.	276 278 234 accel 1 acce	AT 280	1038
		24-40			married .	2 3	1035	accel	1037	-	barry la	100	1 1 ce . 15 Guis se gio 745	2=	, 1-,	2015	224 1032 76			
ı	3,	84.	60.	106	114	1549	14 2	513	17%	1100	0.50	\$ 113 :	Wyres (kg. 3)	A 0	- 74 H 700	800	9 54 15 16 1	4 171 - 17516	2 2 44	
ı	0	5 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	7 11 7 13	9,9	11 0	1500	1639	165	17 % 1809	1938		10 36	Sillqua & for of occur weef occur at 1744	1 5	664 9 646	7.85°	- 11135 1	330 1431 1649	5 191A	21
ı		000	115	930	4.	1010	24.34		10.14				11.6					1416 404		
ı				1 19			1		1 3				per Chilingal e Oldre Morteline (1.8-)327				-		-	420
ı	9	625,	737	9 47 9 55	1203	13 35	1502	1725	1826	1947	21 36	A 44	Na Assemiol	1 6:	25' 634 16' 623	727	864 1111 1		b, - 1:	513'
ŀ	21	0.31	747)	10 06	12.15	13.42	1620	17.36	1848	20 00	22.48	a. 2 50	Be Cagliari 3C per Arbotox 752	p. 5	10 610	710	8401 1050 1	945 14 20 16 14		

◆ Treno ATE74 - Dalla P classe sono esclusi i vazgantors in servizio locale nel tratto Cagilari-Decimomanno.

■ Nalla P classe del treno ATE79 è consentito il trasporto dei cani di grossa testia soltanto nei giorni festire.

For il servizio fra DECIMOHANNU e CAGLIARI vedasi anche il quadro 327 "IIII

-	37	31-332
Qt	M Isro-MONZA-CARATE-BESANA-MOLTENO-OGGIONO-LECCO (Passets to sestions provisoria alle FERROVIE DELLO STATO del 19.1-1954	4)
	10 110	88 811 ETHT 100, derive acid, 101 1271 2745 102 1271 2745 103 1271 275 104 1271 275 105 1275 107 1275 108 1275 109 12
	The content of the	004 /117 41 70 2117 10 2117 10 2117 10 2117 10 2117 10 2117 10 217 10
a . com a / 17	100 High 100	(53) 1911 2006 (5) 1911 2002 416 Act of 1 423 Sc 1 123 1919 18 1 1919 18 1 1919 18 1 1919 18 1 1919
	Servizio automobilistico dalla Ferrovia MONZA-MOLTENO passata in gastiona provvisoria alle FERROVIE DELLO STATO dal 1º-1-1954 19 :nc	combre (704)
1	1 - Co - Sub - Ca - 9 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	370 350 120



IN SARDEGNA

CAGLIARI

Viale Regina Margherita

IGLESIAS Piazza Quintino Sella

ORISTANO

Biazza Mariano

Ospitalità moderna e signorile

ULTIMA ORA UTILE DI ACCETTAZIONE PER L'INOLTRO CON I TRENI MERCI SUSSIDIARI EQUIPARATI À
TRENI VIAGGIATORI, DELLE SPEDIZIONI CON R. A. E A BAGAGLIO IN PARTENZA DALLE PRINCIPAL
STAZIONI CHE FORMANO MISTI AFFLUENTI AI TRENI STESSI

Stat one	Trasports per le direzion di		Li ma oraut e	Stations	Trasporti per le direzioni di	Per l' noltre con t eni
2 George Control	Br yr z	1347 1979M	1610	Philano C.	B cera con casBorna	J 1965™
	ver 338	1983 M 1250 1991 M	15/10	emano u.	Course a mot name to	1 1979 M
Anrona	Roma	196524	1700		Crio a Roya	1395 1983 M
line/%	Id and benezia	5454/1991M	1739		Ser inventing is	1395 1970 M
TOTO CONTRACTOR OF THE PARTY OF	Milano-Vent migra-Torino	1980M	1810			1960M
	Rome	[1965P4	010		Verifica A	199114
		197914	1030	Milano P.V.	Macin C ed oft e per wrezion, soprac tate	1978 M
ms	"av a-ventimoslis	3585 1119 1970 M	1600	Napoli C.	Bettontia	1979 M
Chonorach	Press na-Napoli	2930 1980 M	1966		Re a	1980 M
atantaro M	S E * ** a Napoli	7336 1980 M	2000	Bertrauen	M . Fa hyppor	DE SU SISSUES
Militaria	M and e diramation	600,000	1810	Resero C.	Napo i	1980M
Tyttavocchia	P - Seems cope	198124	1610 1630	Roma Termini	B. wra	95000 13000
riinni	May a relation	1957 H	2000		Nancy	197924
CONTROL OF THE PARTY OF T	Par 1 at	7302 1980M	1830	Berne	Prairie Spezia	762/1840, 1982 M
remona	Mant o Su raca	1497 1979 M	1830	Torino P.N.	br - c	1049 1347 1979 M
remma	Tre e r h co	2076 1992 M	1810	TOTING F, PQ.	Colore River 10	1049 1019 198324
	I a g . sacred	2076 1991 M	1700		M r v rezu	t in the last
erense S.M.N.	Fi Zr 4	1980 M	1500	Marrows	M and editore	3119 1970 M
	Pista "Cenova	M 5891 8181 4594 3514 1987 M	1740	Venszia S.L.	Bolovou & renze	1961 M
	Roma	1 102014	1130	Versezia S.E.	Boogna rente	1466 1763 1979 M
		1 1975 M	2210		M. a. o ronno-Corova	INF STREET
enove P.P	B. Figna	\$500/290/298	2400	Ventimielia	Genova	13974
	Mano-veness	3318 1960M	1520		Genova	2033010
enova F.P	Rura	1983M	030	Varona P.N.	M one	1992 M 1991 M
	Vining a	1970 M	2230	Minne	M	199324
Translate	M woo-Chiasso	3318 1958M	1600	and deposited	Venez a	197274
ilana C.	Napol .	1980 M	1900	Visevano	Venezia .	3243.1258.1991M
litano C.	Monza-Como-Chisigo	1958 M	200			U.S. 1220. 177111

TENI MERCI SUSSIDIARI ACCELERATI E DIRETTI, EQUIPARATI AI TRENI VIAGGIATORI.

ENI MERCI SUSS	SIDIARI ACCELERATI	E DIRETTI, EQUIPARA	ATI AI TRENI VIAGGIATORI,					
PER I	'INOLTRO DEI TRASPORTI CON F	RESA ACCELERATA (Art. 3 12b, 43 14, e 75 delle Tariffe)						
Porino P.NVenezia S. L.	Milano CGenova Br.	Alessandria-Genova P. P La Spezia-Roma Tuscolana	Ventimiglia-Genova Br.					
1992 1992 1992 1993	Milano C. 19 Pillano	1985 1985	197 10 10 10 10 10 10 10 1					
	84c o Ferenze S.M.N.	1915 191a Roma Tuscot, a # 1,20	907					

TRENI MERCI SUSSIDIARI ACCELERATI E DIRETTI, EQUIPARATI AI TRENI VIAGGIATOR Milano C.-Firenze-Roma-Napoli-Reggio di Calabria C. 1787/20 13:01 1980 | 1973 Varese-Milano C. Firenze S.M.N. Roma Termini 11:80 1561 Milano C. Napoli S. G. Barra 1975 155 Tome Annunziata Garrada S. M. a Nocera Infortore Firenza S.M.N. Cava dei Tirreni Fret e CM Battipas la B031 S. Conventor J. Endance Valle d a Reggio Emil. Milano C. c. 1961M sospeso nei giorni festivi, El Tr 1960M sospaso nel giorni seguests i festivi. Maratra Boloma C Biogra, Winnerson Chiasso-Milano Lambra Ancona C.Orte Milano Centrale Firenza Rifredi 1957 M 1958 H Firenza C. N. Ancona C 1985M Castiguon F ... Chiun C. T. Oryeto Orto 图-11 Roma Tiburtina d. Roma Tuscolana. Roma Cablina Milano Con:/ lo Ville a. Grovanni a Tr 1957M sespeso nai glorni di Formile Reggio C Civion T. 1958N sospeso sel giorni di Province our horse since \$975M Mintumo Sc. Regglo C. Go ... Reggio C. S. Cat e na Reggio C. Lido ... Negoti Smist.... Reggio Calabria C.

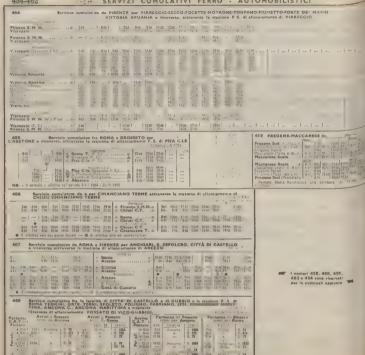
Napoli C...

SERVIZI AUTOMOBIL	ISTICI ESERCITATI DALL'ISTITUTO NAZION	NALE TRASPORTI 413-428
TRIESTE ALBARO VESCOVA	418 ROMA ASCOULT -S BENEDETTO DEL TRONTO	420 TE AMO MONTORIO CASTELLI
1. 10	Fres 4 im	+*** + 50 77 +75 +165 77 +167 674 B1 1511 -
7	Ascala P.s ,	Teramo
Arbaro Yercova	G Ries 4	
A har Verrova	A A A	
19	439 ASCOLI PICENO MACIRATA PRIS A	1
	1 0 1	1 1 1 1 1 1
This s ALBANO VESTOVA CAPAD SETA	Areat Preamo	100
	1 200	1 1 A V Castelli
, Aware Veerova		17 + 2+,4 +15++78 +150 R +2) 8° +150
na Consolistina		Cartelli
116	Parcociv tanovs ()	150 0 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
ME HE SEEN THE ME HE SEEN HE SEEN HE		The first of the second
Uding 1 1 2		1.2
and the same of th	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	to the transfer of the resistance of the resista
to 1. 10.		1 8 Fr and A 3 1
The sea Boat of As		1 in 10 mm 4 a Tuling - Yeramo
N	Y Barran (17) 100 1 1 0 2	21 12 7. 77 78 12 . 5 1
tra (419 SCHIAVIANO MONTORIO-TERAMO	
to a state of the	100 1 1 1 1	
	Schavano	
Grade 1	65 7 1 Montono	
MS 401, 365 436 40, 3 12 3	8 1 1 1 2 2 2	
6 5.00	Teramo	
FIRENZE-BONGO S. LOR-MARKADI-FAENZA	426 MACERA A PORT JC V TANOVA	
	421 3 5 7 9 3 14 15 12m	1 4 4 3 8 22 14 15 16 79 1 4
18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	7 Macevate	
1 14 1 85 4	6 74 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 0 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 10 16
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	, 4 4 N/6 +20 A - 1	A 300 M P 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	9 km 9 2 c 9 v 0 v c	vicanova 71727 i 72 H
3. 1 4	422 ASCILLE CENO ANGONA (FINE A APE)	4225 ISOLA DEL GRAN SASSO-PONTE VOMANO
1 2 1 2 1 5	1 mg 25 c Asco Person of the The The	TERAMO
01111	S Parecet o Er	141 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 7 7	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 (4)1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	24 4 7 E M 1	1 15 1 1 1 1 1 1 1
6 6 4 6 16		
1 A 1 200 . 615.	St St S Y Macora , L , ph -2 7 v	P 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
, "CIMA ICHONIA COMPROMICA	NB - 785 - 7 - 1	(Teramo
		, I do Terarro Al
Roma - Co	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
France	56 249	
Rt 1 Area "T 1 t s a	423 TERAMO BISENTI IVIA Cormignano e VIA Best se	sol • fiducia ov
1 1 s Commo a b a	* Part Brs 0 A CTOM	0 4 50 10 10 11
de live to top of the	3 .	→ 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
", rharma	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	1 1 25
	3 62 7 Fall 1	1
Carsando (5	* 1 · 1 · 1 · 1 · 1	1
	3 7	1 . 11 - 2
Sate Bobass Const	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	M 10 1 10 10
-	21 0	

SERVIZI AUTOMOBILISTICI ESERCITATI DALL'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI 424 TERAMO-ASCOLI PICENO con diramazioni per ROIANO, per CAMPLI e per CIVITELLA 6) Prover e l'Caste de Luni Servizio domenicale 12 to 13 to 12 to 13 to 2018 2071 13 % 18 40 8 41 15 06 18 56 14 30 19 14 20 th 20 20 th 20 20 th 1940 TERAMO-GIULIANOVA-S BENEDETT 425 TERAMO-GIULIANOVA-PESCARA · Trans ta per Gius enevu calege - @ Sossoes e la demenica Teramo (Mario « Gulталоуа Transits per Signatora Passo. NB. - Per il servizio completo tra TERAMO a 5 NOVA redasi enche i quadri 425 s CIVITELLA DEL TRONTO-CASTEL 20 Revero deg Abrozzo 20 Revero deg Abrozzo 20 Control Civitella del Tronto Per il servizio comoleto TERAMO-GIULIANOVA vedasi il quadro 250 bie 427 NOTARESCO-GUARDIA VOMANO-TE ISOLA DEL GRAN SASSO-PONTE YOMANO-429 MONTORIO AL VOMANO-PONTE VOMANO-BURNING PROPERTY AND PARTY AND PARTY. Irola del Gran Sasso THE DWO 1610 22/2 N Gegrera Vernaco Foolandie 15 Morredoro-Rotareso Brilo 42 114 B Roseto degli Abruzzit | 1815

	430-432
	SERVIZI AUTOMOBILISTICI ESERCITATI DALL'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI
	430 YERAMO-PARANESI-CEPPO (Bosco Martens)
	## 080 OF E 1 00 0 10 10 10 10 Teramo A 10 01 01 10 010 10 10 10 10 10 10 10 10
	432 URBANO DI TERAMO
	2 1000
	Treemo Ma Ga Treem
	92 (96.4 10 12 H II H 19 9 22 H 25 22 CH 25 20 CH 25 30 CH 26 H 96 H 96 H 96 H 97 H 97 H 97 H 97 H 9
	2 150 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
ı	c de Gust onen ES

434-440	
SERVIZI CUMULATIVI F	ERRO-AUTOMOBILISTICI
435 For the name of the control of t	AND ACCOUNTS AND J. C. C. ALLESSANDER OF P. P. MONSON, CARP TO THE P. P. P. MONSON P. C.
440 Server rummates MILANO SERVE MON Muser Core Comm. Core. Muser Lor	



		PITO BILLIO I I CI	400mit 1
Servizio sumulativo NAPOLI	-GRAGNANO . NAPOLI-SALERNO COR CALVANO . VICENE	rox (S E.L A.C. di Caserta)	
600 700 1700 1700 1900 1000 1700 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1625 1755 1835 V Card to Napoli Centrale	10 1	
	numeri dz! 486 al 469 sono riservati der le eventuali zeeiul cagliari, san gayino, oristano, arbasanta, m.		116
	MUROS-CARGEOHE-FLORINAS Scale of Glocoa MUROS-CARGEOHE-FLORINAS Scale of Glocoa MUROS-CARGEOHE-FLORINAS Scale of Glocoa 473 BORUTTA CHEREMULE THISS LEGO-CONRONGIANUS CONTROL OF CONTROL O	9. w/s 1025 9.	

SERVIZI AUTOMOBILISTICI ESERCITI DALLA COMPAGNIA ITALIANA AUTOSERVIZI TURISTICI CIAT 501 NASTRO DARGENTO Mr. goni X M 200 2 4 8) (1 6 4 0 - 5% 1 . 36 Ca reprope B 0 4 20 , (7) - Firenze "1 Ca Agricanto Sa 198 27 87 11 2 1700 111 1 A 69 A to Your y need to the S rac as Ga Stravena Ca . r Frence Gal HE MAY SE SE CONTENTION moran we Firenze Ga 1 12 in 0 . . C. . . DEL . Tanzmina Sa () () () () () () () () A A Perop. A 1 1 1 1 26 10 10 1 0 20 20 20 Roma · E st y fint orm iso Taormina file. P. Armeruta DE P to Roma Co Roma - r'rs E-s 50 5 4 - E WH ... 41 17 0 200 45 C A Napoli F 2 4 e . 55 Ca set . 0 80 20 Can B . o) 1) Napoli J Sal Ty Feruga 0 2000 - 4 . 6 3" 30 ca s 🖪 A FA - I Frenze (N. 2 S.W. S.) 15-0 95 / 36 1 . 13a 900 100 - 20 1 220 A Roma CR ? E102'S 0 (1 ; 1955 o d) oli o 1200 100 P . @ Roma 1 tales of Roma Walts Sade 200 180 27 4 60% 14, Sc w. 1 1 Genova . . Se ESCURSIONI CIAT 2510 707 0 . 0 15 171 30 205 C: 1 , T X 300 200 0 2805 144 Samuel B THE NAPOLI POMPEI AMALFI-E Bosta per ves a W su . sc. e ae 6. 20 Frenze 4 . La 19 3... 20 Frenze 4 . La 20 Frenze 4 . L 24 18 Patermo SA Napol 2 4 4 For 5 fine day comes A 1 3 1/3 4% 40 14 T 0 100 2 1 30 Venezalin Venezia P > ... 502 NASTRO DEI FIORI NASTRO DELLE 90 % , 1110 SOE ROMA . TIVOLI to in Genova A 94 9 ... 2 . 11 Roma / Par Ar Ar Ar Roma Genova file - Genova file : the survey and , 10. Hann Ge Y Hann Ge Y 200 13 Vo Nice Cell 30 AVVERTENZE II v 205 0 Begringter o corps simple va g no unit g n a 1 ca 1 cg0 g w a distance and accept valo bull of so at the part do d Milano a t Bigliose tirrise e sia di andata che di andata o ritorno purcho almono quastro rappo, danno diristo acifo di riduzione sui presizi di tariffa AFPRMATION The top Econacts gunden

Tabrathe ne dur emfarhe oder blin und Ruswaldt
min harden ver Tagostu sereneen guspette iit in
recht een zu einer 1st. inen Fahrarmanemaassib
Gonack Refutions
TO se reduction air le girk a nie n springer les
tourse uses alier ou alor ecourt enis ouur des
Basachs

Basachs Remarks of the second of the way towers or return ones, and a consection with concerns which are on taken of at most over the concerns which are one taken of at most over the second of Platzvorcherkungen

Ferrovia			382-394
688	private - Navigaz	one Lacuale e Marittima - Tranvie - Fl	lovie - Funivie - Funicolari - Seggiovie
682	(Trazione elettrica)	BALMA-ANDORNO-BIELLA (Sec ets oer Agons Ferrovia distincis Biede s.)	Fal (28 mayeso 1951)
	報 日 日 日	m i m i m i m i m i m i m i m i m i m i	1 79 80 80 86 Attach
	511 501 701 70 518 600 71 70 519 600 710 70 510 600 70 510	10 10 10 10 10 10 10 10	1
	, po oz se se	NA 60 62 64 66 68 70 72 74 74	28 86 82 84 AP Ast
193	450 32 8 6 8 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6		1
Trazione efetti	UZ IC.S	BILLA-COSSATO-MASSERANO	23 m segn. 1951.
307 104 106 106 186 112 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17.21 [8 % \$10] 2 % 2 1 807 884 2011 2 % 3 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Z Cont. Several as 2 Cont. Several as	100 101 101 101 101 101 105 107 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103
Premiata Fabbrica di _	594	BIELLA-ROVASENDA-NOVARA-N	(NO) 3 ttob o 1951,
BIRRA ED ACQUE GASSOSE Menabrea e Figli BIELLA CAR PONDATA NATURAL MENABRA - BIELLA Indian 11 77279	ADDON: 1 500 16	4. d. 40. m. 1. d. 20. m. 1. d.	State
GASSA	DI RISPARI	110 DI BIELLA Soc.	P. AL. PONZONE

Fo data and 1856 . F presence 6 + 400 miles to

Vid A Cramson 18 VIA ITALIA, W. VIA TORINO, M.

Filials of the Secretary of the Secretar

LANIFICIO BIELLESE A. GILETTI Tessuti o filati oardati

Company Comp	595-597		
Total	(Truxiona elettrica)		(23 maggro 195 0
TORING SILVERS OF SILV		1	Section Sect
TORNO-NIVARIAN TORN	2 164 5 5 5 5 5 104 104 104 104 104 104 104 104 104 104	1	Section Sect
August Column C	500 50 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	TORNOS, B) AND CO	3 000 Mee (924) 3 000 Mee (924) 48 A8 B A8 48 A8 48 A8 B A8 48 A8
\$ 4. 1 71 - 3 1 0 - 1 334 is 11 1 2 7 34 1 1 1 1 - 201 histore \$15x 6 7 857 1 2 215 1 127 1 127 1 120 1 201	1	10	12

		598-608					
TORINO (Posta Morca)-CIRIF-GERMAGNANO-CERES							
**** 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 \$1 t1 13 15 ff 32 25 22 3 38 28 28 1 38 1 38 1 88 1 88 1	21 N. Du.					
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Section Sect	3 1 25 at Tonno Peris Mass 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2					
44		1.0 1.0					
7 59		Corea X Cor					
	Prinzie ALESSANDRIA-FRUGAROLO-BASALUZZO con prolungamento a NOVI LIGURE	1 (ebbra) 1953)					
t b. c c c c c c c c c c c c c c c c c c	### All Part All Par						
	Autoroporte MONDOVI.VILLANOVA CHIUSA PESIO S BARTOLOMEO	(3 ntribre 1950)					
		17 3 44 Crst 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19					
\$5 mt hid no Rive o to so the	1914 20 Per 400 100 Into 132 F2G (30 IIG 1) 133 [25] [25] [25] [25] [25] [25] [25] [25]						

601-865

801	(Trazione elettrical	GENOVA-CASELLA	NE CHOSE SE
50 50 110 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	1	1	18 (m) (20 m) (2
602	(Trazione electrica)	FOR AN ENGLAND THOSE SEC M AND FOR SECREPTED TO THE VOLUME TO	B 1.50 Th
:	1	1	
603	(Trazione elettrica)	Società Fe rura Entersa u uentiera Stre Mossannen)	12 10011
St. Trees.	800 1004 7 120 100 100 100 100 100 100 100 100 100	14	
804		SERRO-GENOVA S, QUIRICO-SANTUARIO DELLA GUARDIA A: Cultur a Sortuari della Guardia - Serra di S. Outre. Vita licentra (General)	in en
,	1 700 1 700	1	J=11
605	(Traxione elettrice)	VERBANIA (INTRA)-PREMENO	(21 s as to
320	197 1 2	30 1 2	£1/2 ·

ens		606-907
1	MILANO NORD-SARONNO-NOVARA NORD Ferrorie Nord-Milano — Hillano, Plazzale Cadorna)	(1 genns o 189)
THE PERSON	10 113, 251, 277, 128, 203. 200, 100 1130 1131 1131, 317 233, 255, 253, 253, 255, 257, 377, 377, 377, 377, 377, 377, 377, 3	
	문 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전	0-3' (614)
	10 70 70 70 10 10 10 10	>N's Milano Nord X
	100 000	28 Saronno X 570 511 515
		M Ger Co rate L con
	\$\frac{1}{2}\$\tau\$ in sin sin sin sin sin sin sin sin sin	M Gertardia 608
	[2] 8 + 85 045 1 101 150 140 140 160 160 160 160 170 180 180 170 180 180 180 180 180 180 180 180 180 18	M M Castano
F	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SI III Galflata
	600 100 200 120 120 120 120 200 100 120 200 100 1	S S Novara Nord 9
2	100 Cu 7th Star 7 to Star 7 to Star Star Star Star Star Star Star Star	34
	** 65 65 20 80 40 92 Ct 15 C	-8: Novara Nord 2
į	125 - 625 - 76 - 150 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	Torburo
	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	B Vanzaghi to Maur su
	120 640 14 57 620 622 622 622 622 622 622 622 622 622	S E Castellanan (Carde - 629)
	[25 And 5 (852) 50 , 50 , 173 224 136 136 137 138 138 138 138 138 138 138 138 138 138	A M several ba
	147 17 25 301 46 17 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	oto sti, sis)
1	The substance of Son the content of the sold Son the sold of the s	
12)	(Trazione elettrica) HILANO NORD-SEVESO-MEDA-FRRA-CANZO-ASSO	1 per para 1956
Bah	1000 Not 1610 tera one of the control of the contro	1 001 1410 1920
	The state of the s	
no R	1 1 2 1 2 2 3 3 3 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5	
10 8 Oct	0 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1	Milano Nord X
DE 6-80,	A A A A A A A A A A	A Department
DE 6-20,	1	A Department
DR 9-80,	1	Heda Canate Mariano Comenta Aroso Aroso L'estac
DE 6-200		Meda Casata Marano Comens Santo-Grastano Aroso Legiso Legiso Legiso Legiso Legiso Perces N. 8 (19)
10 R 6. P 16. 7	1	Pieda Causte Mariano Comenso Anato-Grantano Lonizo Lonizo Lonizo Merone P. N. B. (49) Eriba X (49)
POR GARA	1	Pieda Causte Mariano Comenso Anato-Grantano Lonizo Lonizo Lonizo Merone P. N. B. (49) Eriba X (49)
The State of the S	1	Meda Casata Marano Comens Santo-Grastano Aroso Legiso Legiso Legiso Legiso Legiso Perces N. 8 (19)
150 C. W.	1	Pieda Causte Mariano Comenso Anato-Grantano Lonizo Lonizo Lonizo Merone P. N. B. (49) Eriba X (49)
30 5 5 B	1	Mode A Mo
10 5 mg	1	Mode A Mo
10 . 50 mg.	1	Mode Mariano Conserva M
10 500	1	Medic Caste Notice Control Paramo Control Paramo Control Paramo Control Paramo Caste
10 500		Myele Cyanon Common Cyanon Common Com
10 Can.		Moved. Charles Control of the Contr
10 Car.	1	Procedure Control of C
20 G-30,		Media Construit Media Construi
10 575 NO		Media

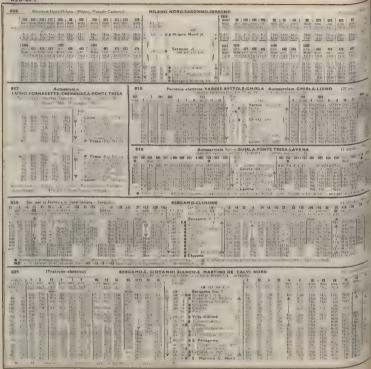
	608-609
	608 (Trazione elettrice) 'er ac . MILANO NORD-SEVESO-(Camnago)-MEDA
	0 0 0011 MIT 1815 1815 1815 1815 1815 1815 1815 181
or core to the training	Prince of the control
	Ma 457 11 80 657 - 100 10 65 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	10 10 10 10 10 10 10 10
	14
1	A Bright State of the Control of the

A AMERICAN CANALA CANAL

	610	FAT ONE NOTE	-Milano - Milano)			N-ONNO-V	ARESE-LA	VENO M	OMBELLO	D NDRD		1 <6 42 1956
- 1	422	6001 1	er. 7 1	(00 OH E1813)	2015 16	1017 EIN	27 25 ①7	h 白切 + 35	(C) 37 29	(1 EXECUTED	11 75	
- 1	455 -	6716 0		notetoma terese	Neither John F.	HE THE C	-41	200	581	Aprillion gr	Aya	
_	Dester a party de farm	[0n]	[027 □B] .	@ [5501 8 641F	658 700	N 741 754 1	9 . 6 00	104 ×			1/2 B	a Milano Nord X 1
	0440	0 Gest 5	10.65	0' 1		(S18 1	1919 4 1/2	0 10 w 12 4	12 29	Pp 15 / 12	.11 8	E SAPORDO /
	2010	0.48	n , 1048	0 1		8 9 1	1 9 > 1	,1014 16			1,100	106 517 6161
	PE at 1 P	05 75	4 10	5 - 5 -	(2)	(A)	46 8	4 1	Ψ	E 11 1 4		B
	200	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0.0	2 3	D LL	1 8 6	4 E 0	. 21 /	3 4	11 60	1 . 43 0	87
	2504	000000000000000000000000000000000000000	3114	61 770	7 72		14 16	112		7 3	.19	事 からた ご さ
	2000	114		F st	740					11 Y	26 11	
	0: -	0 13	11.0	6 1.61	7 3	8 12 2	F 9 16	11: 112:	17	1 12	10 0	
	27.5	2 1 1 2 2 2	3 1 5	64 1 10	750		4 10			11		
	27 40 "	0 1 1 4 8 2	5 3 2	64. 3 2 2	800		158 1		100		1 11 . 0	2 . 2 (2
	00	311	4 32 6	6 70	1 804	A		Y 1	Y 1		1118 6	2 ,
	S 10	8, 11,5	0.031	2 14	7 x6 851 74 812	8.4 8. 8	HS 9 . 10	11 1, 5	12 1		3 16 08	Mainace A
	0 D <	2 1 122 .	5013	7 108	74 B12	8.4 8 .	9 9 7		12 ~ 1	13.01.	3 4 51 8	Varese Nord ,C
	200	3 . A B	P 901 B	1 1	7,4 🖽	95 9 5	912 /2		. O	13 0 1		166 613
	1/2	or o	F. 631			0					1 No 518	
	3 6	5.5	616	1 2 8 7		3		100		1 14 14	15c 57 59 8	EN MARCHA
	e,	0 40	6.0			8 18 4 W	100. 1	116	1	14 14 14	59.8	0 1 20 1
	B.	9 3	6.7			8 16 AN	100.				28.7 62	B on e ring
	Zou.	2 3	6 11	- 744 8 870	W	842 9 2	4 . "				25 65	7 "
	- 41	9			0.3	34 41	10 1 .	- 100	3 4 1	14	¥ 242 18	612
	1 25		1 - 3	4 1 3	8	8	10 . 1			314	199 18	Laurence Mounts 1 32
	2 7											Laveno Momb. 8 X Laveno F. S 39 777
	1 2 -1	@41 @51 @5	3 0 時 回引 神		1058 71	@ 23 1073	ON OR O	79 81 83	1 0 15 E 8	0 0091 SET	2 .	
	6 20	60 - 300	(2 0H P		WISH SEET-			r . 40		200 10 2	10 1	
	# TA 3	140 a 15 a	1 2 16 317			114 \$	19 19 19	a * 2 20		' BI 23 6		
	Sens ser eveltus a o s sabura	Egs 4 15	1 16 17		18 1 101	184 1 4		1 20 -		25	Park of	8 Milano Nord & 6 8 8 Saronno X 1606 611 675
	-033		17 . 1 317		18 16 +18 47		7 4 20	" . (9		32	S. B.	106 611 626
	0.25.4	4 1 14			8 7	47877 3	(B) (G)	the state				1 000 511 675
	A CO	144 15	E 10, 1	10 100	817	100 1001			174	, 254 234	722 35 -	TO THE
	56.3	1445	61	1 1 1	82	*18 504 *18 508 *18 708	6 20	€ 2 🗈	2.5	734		Bar balan .
1		92 1			Diet.		1 4 1		2.0			
		11 15	a 166 117	1 19 18	811	2402 9 0	195 20	20 9 20		22 1	22 AS II	
	8-16	11			H G		194 20	1/2 2 03	5 je	351	799 36.0 724 59.0	Tridate 7
	M M Qup				841	191 @	1 %			740	243 6 1	
	GE METERS	1504	1051 HTH 197	H & W	RAY W		20 - Y	your "		0.0	263 6 H	m Ov.
	v and alto	1508 154 1445 15 3 154 1445 15 3 154	1055 477 177 4 1056 477 11 107 4 1764 1776 118	54 B × 18 mg	90 1970		194 20 20 195 20 20 195 20 70	B 21 a		061	1 1 65 E	Mainate A Varese Nord A
		1445 15 3 15.	1764 1786 118	N 18 . 86	90 19 2	192	19% 20 20			0 /	4 Jane 5 11	Varese Nord &
	-700	140 159	7 771 818	18 9	0 1914		1955 10	B 21 e		F 23 N		144 012
-	ACTO TO	1 1 4	118	1845	19 8		1 20-			1330	1 96 ME	
- 1		166		4 1853			204	Arr	22 1	23 8		# C r o r
	0 = 0	160	6 17 17 18				200 201	29 21 C2 21		3 (34"	598	
	17.40	160		27 195	1910			G 21		140	287 6	■ ara ♥
	20 M	27.503 16.1	1 734 7 118	1906	1970				100	2349	267 65 262 17 B	8' v 2 C 17
	● 由 5 ·	1510 161			1944			21		22/19	W 242 8B	- 3
	44	15 : 16		32 0				21		\$ 73.60	· 193 38	Lauren March 1 of
-			18									
		12 0- 14 (2) 1815	16@ 14 0 1020 E	1022 22 10 24 10	F3 (924 24	19 (E) 30 (177 MW W	39 86.0	22 86	A0 60 - 5+ 1	Alt D	Laveno Momb
			16@ 14 0 1020 E	1022 22 0 24 0 67 10 0 0 1	□ 1020 20 to 5. 21	110 10 I	E 112 1121 26	28 40	42 46	8 SB - 52 :	All D	
			NE 110 1020 E	1022 22 34 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	(120 20 (a. 5. 2)			desire . C	FF 0 F 1	CARL CALL WAS ?	All D	. 1 *40
		9 834	NE 110 1020 E	Marca or	1 7 7		E 1514 25	delay . E	4 46 	48 98 1 52 September of the september of	r 10	Lavenn F. S. 160 141
ı	٤.	4 0 624	16@ 14 0 1020 E	64 bu	17 75	5 cm A		10 -0 11		Marie Care Marie	r 10	Lavenn F. S. 160 141
	8	9 834	NE 110 1020 E	6 6 65 6 6 65	1 7 7 7 a	5 cm A		10 -0 10		1300 1300 1300 1300	r 10	Laveno F. S. 155 147
	£	9 834	NE 110 1020 E	6 6 65 6 6 65	7 7 10 mm	1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	, , <u>0</u>	10 a 11	B	(gr) con 40% 13% 13% 13% 13%	C 259 BF 244 4 1 M2 6	Laveno F. S. 457 147 Laveno Momb. 11 2 & Citta 1872.
	£	9 834	NE 110 1020 E	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	17 75	1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	, , <u>0</u>	10 a 11 10 a 11 10 a 11 10 a 11	B	1300 1944 1300 1944 1300 1944 1300 1944	0 199 0 199 0 144 1	Laveno F. S. 457 147 Laveno Momb. 11 2 & Citta 1872.
	8	9 834	NE 110 1020 E	8 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 10 mm	1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	, , <u>0</u>	10 -3 11 10 -4 11 10 -4 11 10 -5 -4	B	13 on 13 de 13 de 13 de 13 de 13 de 14 de	C 259 BF 244 4 1 M2 6	Laveno F. S. 45 147 Laveno Momb. 11 2 8 C 119 102:
	8 6.	9 834	NE 110 1020 E	64 85 64 85 64 85 64 70 65 70	7 7 10 mm	30 34 3 3 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	E	10 a 11 10 a 11 10 a 11 10 a 11	B	130 134 131 134 131 134 131 134 131 140 131 140	1 250 5 5 6 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Laveno F. S. US 147 Laveno Momb. n & Crite 1 400. Germonio 7 Gavinate 9
	N 0	9 834	15 NO 1820 E	8 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 10 mm	30 34 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 8 3 4 4 4 4 8 3 4 4 4 4	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	10 -3 11 10 -4 11 10 -4 11 10 -5 -4	B	130 1440 131 1401 13 1401 15 1401	2 199 2 26, 4 1 25, 5 25, 6 8 27 1 82 1 20, 6 30, 19	Laveno Momb, n & Crise, sty. E taveno Momb, n & Crise, sty. E crise, sty. Converse v.
	10 th th	90 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	186 No 180 E	# 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 10 mm	30 3 4 3 4 3 5 8 8 8 8 8 8	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	10 -0 10 10	1 2 1 2	130 1440 131 1401 13 1401 15 1401	1 250 AU 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Laveno Momb, n & Crise, sty. E taveno Momb, n & Crise, sty. E crise, sty. Converse v.
	110 H	9 834	186 No 180 E	# 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 3 4 3 4 3 5 8 8 8 8 8 8	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	10 -3 11 10 -4 11 10 -4 11 10 -5 -4	12 4	130 1440 131 1401 13 1401 15 1401	2 199 2 199 20 26, 4 1 26, 5 26, 6 37, 183 4 2, 6 30, 19	Laveno Momb, n & Crise, sty. E taveno Momb, n & Crise, sty. E crise, sty. Converse v.
	1516 Pt n m	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	5. 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	10 -0 10 10	12 4	130 1440 131 1401 13 1401 15 1401	2 159 6 159 6 159 6 24, 4 1 22 5 25 5 1 30 5 30 15	Laveno Momb, n & Crise, sty. E taveno Momb, n & Crise, sty. E crise, sty. Converse v.
	5 de 12 4 o 80	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	186 No 180 E	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 4 3 4 3	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	10 -0 10 10	1 2 2	13 1 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 199 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Laveno F. S. 69 107 Laveno Momb. " & Criss . 133 Common ? Comman ? Comman ? Comman ? Comman ?
	a c ditto the o w	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 HO 100 E	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 -0 10 10	1 2 2	13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	2 199 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Laveno F. S. 189 187 Laveno Momb. 11 A Crick 1872 Cohrate 9 Cohrate 9 Visse Nord 2 Visse Nord 2 Cohrate 187 Visse Nord 2 Cohrate 187 Cohra
	5 c	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	NO NO 100 E	5 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	25 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 -0 10 10	1 2 2	1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300	1 199 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Laveno F. S. 189 187 Laveno Momb. 11 A Crick 1872 Cohrate 9 Cohrate 9 Visse Nord 2 Visse Nord 2 Cohrate 187 Visse Nord 2 Cohrate 187 Cohra
	2 a	90 112 20 12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	180 HO 100 E	5 6 bb 6 b 6 b 6 b 6 b 6 b 6 b 6 b 6 b 6	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 -0 10 10	1 2 4 1	1300 1340 1350 1350 1350 1350 1350 1350 1350 135	1 199 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Laveno F. S. 189 187 Laveno Momb. 11 4 Cric 189 Cric 189 Cohrate 9 Cohra
	2 2 2 4 5 1 5 1 5 4 5 4 5 4 5 4 5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	90 112 20 12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0	5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	25 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 -0 10 10	1 2 2	1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300	2 199 4 182 6 182	Laveno F. S. 189 187 Laveno Momb. 11 A Crick 1872 Cohrate 9 Cohrate 9 Visse Nord 2 Visse Nord 2 Cohrate 187 Visse Nord 2 Cohrate 187 Cohra
	12 2 2 2 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	90 112 20 12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	180 180 180 1	5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2 7 7 6 19 19 2 7 7 6 19 19 2 7 7 7 6 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	25 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 -0 10 10	1 2 4 1	1300 1340 135 136 136 137 137 137 137 137 137 137 137 137 137	10 199 LE	Laveno F. S. 189 187 Laveno Momb. 11 4 Cric 189 Cric 189 Cohrate 9 Cohra
	e c	300 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7 7 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	25 c 4 c 25 c 4 c 25 c 4 c 25 c 25 c 25	999	10 - 0 1 10 - 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1300 1340 135 136 136 137 137 137 137 137 137 137 137 137 137	1 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	Laveno F. S. 189 187 Laveno Momb. 11 4 Cric 189 Cric 189 Cohrate 9 Cohra
	6 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	90772 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	S	5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	200 a	100 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	10.00	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1300 1340 135 136 136 137 137 137 137 137 137 137 137 137 137	20 199 4 1 102 b 1	Laveno F. S. US 157 Laveno Momb. " Laveno Mo
	S C	3000 124 127 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		5 C Date C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Secretary Control of the Control of	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10.00	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	130 130 130 130 130 130 130 130 130 130	1	Laveno F. S. 18 167 Laveno Momb. " & Lav
	114 413 2 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	500 000 000 000 000 000 000 000 000 000		5 C Date 1 C	7 7 1 2 2 3 3 3 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -		10.5 to 5 to	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	130 130 130 130 130 130 130 130 130 130	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	Laveno F. S. 18 167 Laveno Momb. " & Lav
	4888 4 1 2 4 0 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	500 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		5	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	10.5 to 5 to	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	130 130 130 130 130 130 130 130 130 130	1	Laveno F. S. US 157 Laveno Momb. " Laveno Mo
	2 .	30000000000000000000000000000000000000	Sec 180	5 C Date	7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	10.5 to 5 to	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	130 130 130 130 130 130 130 130 130 130	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	Laveno F. S. 18 167 Laveno Momb. " & Lav
	2 .	30000000000000000000000000000000000000	150 150 160 160 160 160 160 160 160 160 160 16	5 C Date	7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	** ** ** * * * * * * * * * * * * * * *	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	130 130 130 130 130 130 130 130 130 130	C 199	Lavence F. S. 18 167 Lavence Momb. A Command of Command
	2 .	500 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sec 110 160 150	7 2 3 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1		973 CE 10 GE	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	1 10 10 10 10 10 10 10	Laveno Piore . 12 Laveno Piore
	with budge.	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	7 2 3 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2 7 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1		973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	1 10 10 10 10 10 10 10	Laveno Piore . 12 Laveno Piore
	2 .	30000000000000000000000000000000000000	Sec 110 160 150	7 2 3 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	100 100	Laveno Piore . 12 Laveno Piore
	2 .	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	Wased on 1	2 7 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	25 c 4 c 4 c 4 c 4 c 4 c 4 c 4 c 4 c 4 c	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	1 10 10 10 10 10 10 10	Laveno Piore . 12 Laveno Piore
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	7 2 3 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2 7 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	1 10 10 10 10 10 10 10	Laveno Piore . 12 Laveno Piore
	2 .	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	Wased on 1	2 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	25 C A A A A A A A A A A A A A A A A A A	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	1 10 10 10 10 10 10 10	Lavarion F, Sc. List 17 Exemen Hornb. P X Exemple Hornb. P X Ex
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	Wased on 1	2 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	TO CARE WILLIAM STATE OF THE ST		973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Laveno Piore . 12 Laveno Piore
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	1	TO THE PARTY OF TH	25 c 4 4 5 c 5 c 5 c 5 c 5 c 5 c 5 c 5 c		973 CE 10 GE	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	20 199 266 4 1 200	Service F. St. Cit. 15. Service Ministry C. Committee C.
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	Wased on 1	7 7 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	**************************************	9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	7 - 5 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -	2 7 1 1 2 2 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	**************************************	9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	20 199 266 4 1 200	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 -	7 7 10 2 10 0 5 5 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	**************************************	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Service F. St. Cit. 15. Service Ministry C. Committee C.
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	7 - 5 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -	7 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	**************************************	9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	100 199 266 4 1 100 1 10	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 -	7 7 10 2 10 0 5 5 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	**************************************	9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	122 122 122 123 123 123 123 123 123 123	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 199 266 4 1 100 1 10	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	Mex.		7 7 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 1	**************************************	9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 199 266 4 1 100 1 10	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	Mex.	6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 -	7 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	**************************************	9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 199 266 4 1 100 1 10	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Farever be	30000000000000000000000000000000000000	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180		7 7 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 1	The state of the s	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	100 B 115 B	100 199 266 4 1 100 1 10	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Addition to the second	30000000000000000000000000000000000000	Mex.	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 1	**************************************	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 B 115 B	100 199 266 4 1 100 1 10	Lavenber F. S. List 11 Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month, P. & Exemple Month
	Henry or the country of the country	30000000000000000000000000000000000000	Med Med	7 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 1	7 7 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 1	The state of the s	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	200 199 199 199 199 199 199 199 199 199 1	Andrew F. S. Cl. 11 Andrew F.
	Addition to the second	30000000000000000000000000000000000000	140 No 140 E	7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	7 7 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 1	The state of the s	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 B 115 B	200 199 199 199 199 199 199 199 199 199 1	Lawrence F. S. Cla 17 American S. Cla 17 American S. S. Cla 17 A
	Henry or the country of the country	30000000000000000000000000000000000000	140 No 140 C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	TO THE STATE OF TH	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 0 110 110 110 110 110 110 110 110 1	100 100	Lawrence F. S. Cli. 157 Lawrence F. S. Cli. 1
	Henry or the country of the country	30000000000000000000000000000000000000	140 No 140 E	7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	The state of the s	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 0 110 110 110 110 110 110 110 110 1	100 100	Lawrence F. S. Cla 17 American S. Cla 17 American S. S. Cla 17 A

F11-612	
6 - 1 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15	٠١٥ مرم، ب
Budget makes	### 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
BOOK STATE OF THE	1
A COLO S ON A COLO	
5 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Grand March 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
8 (4.7) (6. magazines)	X consists adaption force country of a respective particle of the country of the
The Present of the service of the se	pair Il numero 613 è rissevato per la aventivata acciunte "illa

-		614
114	(Trazione elettrica) Servizio comovica MILANO-SARONNO	v1 ser 10 1955)
100	200 H 1511 SH 301 Great comb 205 Serie (15) MS -077 SH7 SH7 SH7 SH7 SH7 SH7 SH7 SH7 SH7 S	A 2. 0 set
4 To 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	533 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	9 111. RS Milano Nord A 10 105 Price Speed B 1 3 3 1111 B Price Speed Sov 2 146 B Flower Pitters 2 146 B Dovate 147 B Dovate 148 B Car o Porture 149 B Car o Porture
113	\$ 00 107-11 19 Mt 21 G 40 10 10 0 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	fet (0 at a m rates
100	The state of the s	122 - BU Melano Nord X 125 - B Malan Nord-Ball of 125 - B Malan Nord-Ball of 126 - B Melano Nord Sovi of 126 - B Melano Nord Sovi of 126 - B Melano Nord Sovi of 127 - B Melano Nord Sovi of 128 - B Melano Nord Sov
	100 100 101 171 171 17 4 3 73 223 4 575 17 771 78 677 279 E3 103 650 65 105 207 100 105 105 107 100 105 1001	# 0 3.
100		122 an Milane Nord X U 10 3 an Milane Nord Survay 121 bl Milane of Borray 121 bl Milane of Borray 121 bl Day one-Perturella 123 11 v 3 tellero 123 11 v 3 tellero 124 bl Day one-Perturella 125 21 2 28 Sarone Servicella
100	h) 10 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	All Point 2 to Rec
		Distribution of the state of th
200	22 43 F20	A s (D) s.m. (Rov
+	The first ball and the first bal	6. 271 8 Sarome X 9 94 6 Ca Jose Perturo 1 100 7 8 Cartagotas Mais 1 100 7 8 Cartagotas Mais 1 100 7 8 Cartagotas Mais 1 100 8 Cartagotas Mais 1 100 8 Cartagotas 1 1
	1 10 (c) 1 7 c 3 (c) 2 c 4 (c) 1 7 c 3 (c) 2 c 4 (c) 2 c	4 - 10 - 1
		162 2 1 5011 1 140 1 30 - 2 131 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
-	Assert of the Constant of the	2011 0 20



700 2200 272 24 530 330 40 242 150 800 42 364 250 170 TH

Control 1999 1	1	12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	19 19 29 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Oceanode Statement S	Free smu 1	20 Jac	D D	
	100	623				-PISOGNE-ISEO-BI		21 mg 6 · 1454
	finite rate size size to base and a content of the part of the par	2007 5381 10.5 1 10.5 1	490 6 490 6 490 6	23	G G G G G G G G G G	810 814 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	5	6.000 - 0 5 600 - 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	A VICE SMITE COMPANY OF THE CONTRACT OF THE CO	831 Act :	715 Sec. 21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 40 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	1 10 1 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	1622 176	18-1-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18	Section 1 Sectio

DOMODOSSOLA-LOCARNO (Valle Vigexxo-Centovalli)
Sucietà Subaroina di morcimi è provune. Dunioti

155 163 80 179 287 : 285

O'GHE GEO GEO		
623	BRESCIA-ISEO-PISOGNE-EDOLO	21 ott so 1954)
	Company Comp	Grazala Camus Character Ch
" care I v appealme de sude	oh ren organa pagare an page ann co 15" a	

**CONTROL OF A LONG AND A CONTROL OF A CONTR

625		CREMONA-SONCINO-ROYATO-ISEO	.10 , 6 , 19951
	ISOCKIS IN IT WA	ndiferrale e Trave Sein Kai 117 Auch com 5)	(10) 1 2 141))
1717 202		A286 2 201 A281 91 CON A282 1 FARES	
	1, 27, 32 21, 36 4	Alt 10 of 152, 115 150 161, 162 See 200 20 25 00 2	491751 78
	4 2 2 10 1 100 100 100 100 100 100 100 10	8 to Cramona F. S 0 176 8 4 4 798	9 3 122 0
	76 1111	1 - 1 46 1 48 Car Lp 10-7 Sev. 1 7-2 5 31 1 - 44	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	6 6 1 114 1 119	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 4 No.
	5 1514 9 4 1 75	9 1 14 50 1 mm , enon 75 75 122 1 1 1	
	800 1 to 900	100 1 60 20 M Marin . 1 (5,7 1/10) 15 m a	40
	2 681 261 5 1 42	9m . 1 47 208 Sprasins (92)	C N 21 Z
	7 A 645 52 155 1 Mg .	4 1 27 2 Bt - 3 100 2 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	T 4 1 55
	22 Bast 1 1 1	Se a de la Soncino	1 E 1 MA
	7% 1 174 5 4		101 1 10 - 12
	74 12a (1 m)	2 in 11 St 1 start 2 2 2 1 1 12 1	1 . E.
	7.9 12.0 14 1.00	, I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	100 0 000 21
	747 11 > + 1 35	and companyone Section 13	13 5 40 25
. 10	805 1 11 100 174 185	, A. 120	1 0 0 1
24	8 12 1 4 1 15 9 1741 4	" 3 1 PM 600 BP 1270 111 4 P 6 12 120 12 120	17.6
1 14 10	8 at 12 2 1 1 2 2 3 1 5	res 7 res 2m is borneto-Calino	11 1350 1 400 4
1 n no	1 120 01 27 10 1	2 v out 77 m tornoratmenters 4 mm 51m of cas they been	1/2 4 1 4 1
40 43	57 172 181 181 1816 1816	265. Y and 75 th 11 years Green 10 467 .10 55, 034 1641 11 7	1922

H had Ħ

11 15		026-631
	PESCHTERA SUL GARDA-MARTOVA (23 Massyo 1950) [Contention Interprovincials Ferrovia Mantova-Peschtera — Mantova, Via Bellione, 80	
200	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	Placental in a main ferrouse or Trave Dr. Co. Pr. co. Pr. co. 1	
Elin or rose a deste	1	
	(Traxione electrica) 5 the re- roughastine St. Montay-Tiranio-SonDRIO-Milana (Societa Forceme Alta Validation Titalia)	13 ottobre 1964
1 1 1 2	## 1	175 de 17
5/2	A	3 ottobre 19 5
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	3 Ortot y 19w, 451 851 851 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97
	poor I norrest 6.2 e 633 sono reservati per le eventuali acciunte 300	329

S34 ASIAGO-PIOVENE-ROCCHETTE-THIENE-Vicenza (3 ottobro 1938 685 (Trazione elettrics) ORA-CAVALESE-PREDAZZO	
Section Control Cont	10 H H H H H H H H H H H H H H H H H H H
638 (Yrazlone o ettrica) GENLA SON TAKA FOR E MONOROUS	1 01100
67 99 94 97 97 97 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	CONTOURD & Annual Control and a factor of the control and
837 (Traxione elettrica) ROLZANO-COLLAIGO	1 state 1994
1 25 3 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	X Hon II eristica do La Caracteria de La
539 (Traxione elettrica) AGORDO-BRIBANO	125 11 1108 2 494
(Soc A or Industriale * Ferroviana - Sede Milano - urrezione perrovi Agurio: Lasella Post N. 21/	, !
The second secon	in de a cer Maffuns
840 (19 g 2 clare) VERONA-AFFI-(CAPRINO)-GARDA	t3 otropic 193
3	10 miles 10 mil
	1843 -
330	

	641-643
Sot per Ation Ferrovia Efettrus Tranto-M	TO-MALR Solve Orrespons Freeto Vis Calonnal (5 ottobre 1936)
7 74 10 077 - 3 1070 177 FF 1806 13 8 2101 1 270 m	1
See 641 Autorov zo "ustidario della Ferrovia Trocto-Mala to pri A. Ferro di Britano frenzio della Compositioni di Stationi della Compositioni di Stationi della Compositioni di Stationi d	### Approximate PRINCOLA CONTROL CRIMINATION OF THE PRINCIPLE OF THE PRINC

2 4 2 4 2 4 4 modes 823 675 834 673 673 673 674 674 di CORTINA D'AMPEZZO - Gorso Italia - Piazza Roma - Telef. 761 - 6217 - 11 AL

20 32 all y rafrance 33 142 Trenignon 20 172 Plazzola

Piazzola sul Brenta

						Employ weeks
	brino		ARA			
4351	-31 -335 alls 1	* ***	2264 -228	2224 -232 2288	7	
35.2	13 9 17 , 0 15 9 18 , 19 15 19 18		\$\frac{1}{636} & \frac{6}{637} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1 Han 16 50 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		\$ 1 1 C 3 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
\$ 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	## 13 15 15 16 17 17 19 10 15 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	Porto, 639 . 6.	513 770 5x	1	5 5000	E TANDENS PROPERTY OF THE PROP
10 h 13 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3	10 18 20 2 2 2 15 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DENA-CAVEZZO-LA NIRANDOLI one di Ferrovet, Traves ed Automobili Art Dest.	Moderal 247 244 286 cm. steps to the control of the	173 Settembre 19 201 202 1734 (R)5 1 (77 Settembre 19 201 244 190 217 calls pen	DANDLA MACOMOBIL	To the state of th
(Trazione elettrica)	7.418 J. 2015	21/25 28 Mindolla 19:338 La Mirandola (75) CAVEZZO-FINALE	652 - W 741 652 - 705 700 8221	n v Hantiman Han.	- 125 175 176 176	\$ 25000000000000000000000000000000000000
3 2 3	leates	Caverso Villafranca	orra, o 4ms	un 0 0 7	115	\$1 1000 \$1 0000 \$1 00000 \$1 0000 \$1 00
106 108 112 112 114 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	534 1163 1183 1293 134 135 135 135 135 135 135 135 135 135 135	A. gradema X A.	- Moderna 191 193 197 197 197 197 197 197 197 197 197 197	21 122 5. 163 12 1 122 5. 16 12 1 122 5. 16 12 1 12 1 12 12 1 12 1 12 12 1 12 1	Transfer	# 5 45 1 1 4 4 4 5 1 6 4 4 5 1 6 6 1 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
	Cras one electrons 30. May 70. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 2	Transport electrical (1977) 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975	### ADDRESS 1877 18	Company Comp	Commence of the Commence of Authorities Commence of Authorities	Compared St. American Real Conference of American Real C

THE CONTRACT OF THE CONTRACT O
REGGIO EMILIA-BORETTO-drescelle Consultation Congentative per le hierrows Registre — Reggio Emira) (16 ottobre 1954)
098 098 098 098 098 098 098 098 098 098
658 REGGIO EMILIA-BAGNOLO IN PIANO-QUAITALLA (15 ANDORA 1951)
13
858 REGGIO EMILIA-BAGNOLO IN PIANO-CARM Connected Concentury per la ferrona Rices are - Reggio Emilia 3
8
667 REGGIO EMILIA-BARCO-CIANO D'ENZA (15 Atrobas 1984)
A
Astonorvialo REGGIO EMILIA-BARCO-MONTECCHIO (16 ottobre 1954) Corvers 2 Cooperativo per a terrorio Inspiruo - Reggio Emilia
1
334

		000-004
to processes the state of the s	1933	83845707.08 49121.218
- ATTE LITE AND AND AND AN AND AND AND AND AND AND	0 15	7 7 7 1 1 1 1 1 1 1
ds (ca ass od sist est as a sist of		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Samuelo Samuelo		√ ⊕
No. 374 - 274 - 170 - 170 - 170 - 170 - 170 - 282 201 204 204 - 284 205 205 204 204 205 205 204 205 205 205 205 205 205 205 205 205 205	-	1
" () () () () () () () () () (d Oro)	, <
ferrara & 60° A	ette d	1.115
	Madagle	→ 35.5
		4 0
Cento 2 16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(Pistro	1 1
In the state of th	PLETROJIMOLA	
	M1.0	2
# # # 1. 1224 \$17 -181 7 - 6 Moderna C	TR	-1 27
13 13 15 15 10 10 80 10 10 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 5	- of of 3
2001 2002 2005 2001 2000 A215 -2215 -2215 -		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	CAS	Bologna Carrell S Pre B cds
*** Manual 49 100 10	, p.c	
	drovand) CASTEL	2 000
25 St. St. 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	1 <	
CASALECCHIO-SAVIGNANO PANARO Contune	(F axro	
1 7 5 7		1. A. > a.
1 20 15 is 1 100 is Casalectivo di Reno 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BOLOGNA	
	0 8 0	2
	1	> ° -
Savignano Panaro Comune	1 2	
Autory to Statement STALECCHIO VIGNOLA	1	
AUGIFF E O CONTROLLOS DE CECUTIO VIGNOLA		
Boloma . All		11
		7181
	100	-
	43	
who we was we's	1	*,
		335

665 / 0 .	Autoservizio FIRENZUOLA CASTEL DEL RIO IMOLA-BOLOGNA
Fernings of	Dalayan
80LOGNA	S. VITALE-BUDRIO-MOLINELLA-PORTOMAGGIORE
8 1332 1484 754 795 696 481 mail file calls 12 3c an	OR 15 101 20 20 40 55 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
687 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-AFDICINA-MAS.	ALOMBARDA 668 Autoservicio PORTO COMMINISTELLATO.FERRARA
### ### ### ### ### #### #### ########	Appendix 100 July 300 July
	F 670 RIMINI-NOVAFELYRIA
669 FERRARA-OSTELLATO-CODIGORO	The second of th
10 50 55 561 561 561 561 561 561 561 561 561	4 19 45 46 45 47 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
Commo and	Control of the contro
College State of Colleg	Nazalitina a la constantina a la constan
Collision AREXO-SINA	Neverteen 2 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50
Contracts and Co	LUNCA
CIT BOULTS MADE A CENTRAL TO THE CONTROL OF THE CON	LUNGA 1. 18 19 11 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18

Anna patrice and a second part of the second and the second

-				672-678
DISTON	AREZZO-PRATOVECCHIO STIA 151 Curi Cuteromanica sta anni- Aresta		stoservizio URBINO-P	
\$ W.	51 53 55 67 51 61 63	2 1 NO 8	fcm 5 %	(70 r ra _{col})
1 3 (Aresta 5 3 4 57 A	2 50 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	# 1 Landonness Tanasaccio Tanasaccio Sanasaccio	7 9 1 10 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	250 230 2313 B. 9 Frience (8D.,	MACEA N	ARITTIMA-FOLLONI	24 5 1 · 1954;
	11 4 27 22 32 4 5 5 5 5 5 6 6 1 2 5 2 5 1 5 5 5 5 6 1 2 5 1 5 1 5 5 5 5 6 1 2 5 1 5 1 5 5 6 5 6 1 2 5 1 5 1 5 5 6 5 6 1 2 5 1 5 1 5 5 6 6 1 2 5 1 5 1 5 1 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	. 6 6 37	ur. P (ur. a)(4) o 715 · 725 725 725 725 726	6.2
	1 16 m 2 do = P Stend (7 m) 17 m 16 m 18 for 50 18 of 17 x 2005 18 o	U PORIONICA	P 5 (X) 1 700	100a 5 5 16 20sr
1 20	Block 1857 Fe 25 Forte of Arbit.			
	# B. Benefacewords 1			
	STOREGISTER AND FRANCE - COME A MINER TO A PRACCHIAS MARCELLO PISTOIESS-MAN	AM AMO		
	13		12 .	Zi wages 9.1
177	19 T. 1	4 6 8 8 6 7 6 10 6 7 6 10 6 7 6 10 6 7 6 10 6 7 6 10 6 10	1 162	TE +c
. 47	Succession PORTO S STEFANO ORGETCLE	10		
B	10	35 12 48 54 1 1 2 1 0 x 2 day 15	1 1 32 315 145	22 44 24 25 24 25 24 25 24 25 24 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
3/3	Court Printer CTO F PISA HARINA CALAMBRONE-LIVORNO			45 25 1835
10	10 50 54 54 54 50 m2 5, 56 5, 5 22 23 20 20	78 86 82 	35 96	-()- //31
10	Pas Pro 120 per 98 100 EC; the last the	12 30 Pla	22.00 	
100	Composite Comp	11 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		2 4 2
1	MIT Il numero 678 è riservato per la avantuali azglun	to 780		
				337



681 Autoservizio CITTA DI CASTELLO-UMBERTIDE-GUI TADINO-FOSSATO DI VICO	Collad Co
1	2 (145) 2 (145

Election et ecumonate de Città de Carre o columbatido acram compasa e fectivo de Mocalama e Città di Castello. — a Salo ar unest a fores o Gubbio Fersia no communication de Carta de Castello — a Salo ar unest a fores o Gubbio Garra - Gualdo Tadino ato 1970 x o em sen sen festivo de feriala

Column C	The state of the s
1	
PROUGHS ANNA PERUCHA STATE & COVANNI COLOR STATE & COVANI COLOR STATE & COVANI COLOR STATE & COVANI COLOR STAT	10 1 10 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
PROUGH A ANNA PROUGH A ANNA PROUGH A PANTA S GLOVANNI DE LA CONTRA S GLOVANI DE LA CONTRA S GLOVANNI DE LA CONTRA S GLOVANI DE LA CONTRA SECURITA S GLOVANI DE LA CONTRA S GLOVANI DE LA CONTRA SECURITA S GLOVANI DE LA CONTRA SECURITA S	50 g for 170 87 p. 000 417 811 1100 1 11600 1 11600 1 11600
	PRIVATE

-	-				988-680
		53 55 91 85 187 1 5 18	B II SK 117 18 112 178 12		737 711 715 291 20 100 101 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
70			ROMA	-CIVITA CASTELLANA-VITERBO	a 1954
the designation of the second	and the total to the termination of the edge advisory and the edge	10 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		1	7 29 48 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
	Barnaia o Vicerbo ma of	2 1 2 1 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4	5 5 60 90 0 3 87 90 0 40 7 490 0 5 10 7 10 0		A form of the control
					130

690-696

690 PORTO S. GIORGIO-FERNO-AMANDOLA (23 / 6, o 1954	892 PINETA DI PESCARA-PESCARA-PEN VS 21 4 mi 27
100 120 1704 2000 0 2 2 9 1 Porto S. Gloralo M. 2 (80) a 824 10.5 124 134	
65 1 5 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Lo Tab Tab 70 27 38 Montanano Hapagnano (K. 8) 723 42 139 110 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	5. 1584 C 4 807 1177 17 10-15 2 to] 4 Poecara P vesting
1 105 1 107 01 2057 134 25 34 TOTAL ON 5 1740 154 45 1740 154	65 1613 640 628 1158 1 58 1813 2156 8 M of trestvanio 5. 1015 25 16 1712 1158 60 07 (47 832 20 14 14 21 56 16 16 16 17 16 17 17 16 17 16 17 16 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17
70 114 1 5 2107 704 0 80 months Florers Am 30 651 20 1322 773 13	
1 4 7 34 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 73 65 123 145 1 0 0 1 3 00 3 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
T has a first Poeto S Giorgio co. is coret and my delte ore 2005	693 CAMERINO-CASTELRA(MONDO (25 ottobre) Consule usina Gocasta Ferrov o Harris care Cameron)
691 PORTO S. GLORGIO-FRANO (71 aux - 377)	1 3 5 7 8 13 13 15 17 18 21 23 26 Am.
1 4 8 12 , V 486 1 3 9 11 15	0.5 40 51 50 16 9 10 130 38 240 100 176 19.0 0 0 Camerio P.C.
2" The 4" Auto n - Porto S apreso N o 546 668 13 11-4 1141"	0.0 d
Ferme ttary in to av r 515 650 , av 1,50, 1215	2 4 8 8 318 12 14 18 18 20 22 28 26 26
and Concolit Con the 2 bifor capacities and also die in the	100 hr 600 725 91 (Doubling 195 at 155 at 200 900 250) by Cascelfallers of 155 at 200 250 at 200 25
1 Ports S. Glorgio Calvano Millonio Hallo Tan 31, 83, 63, 91, 91, 942, 111, 916, 913, 914, 115, 115, 115, 115, 115, 115, 115, 1	The best of the property of th
694 BOMA-GENA	ZYANO-EUICCI
61 41 519 D21 23 A25 43 D22 85 47 A48 A21 82 A31 A32 55 A1 Date on or	OT D 6 82 82 A44 D 14 46 20 22 D 24 48 A25 A26 OTA
	103 (03103103) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c
1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Gron va
70 7 90 1 71 1 31 1429 1529 14 4 5 15 7 63 30 1 31 31 31 31	Sect 2 1 20 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$ Cavarao 9 10 16 56 0 do 6. 7, 819 10 1300 162 16 0 128 1806 .
1 1 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	B 140 516 519 50 160 6 1619 0 10 1019 120 120 120 120 120 120
14 12 140 160 160 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	50 473 473 005 1 x8 100 1 x8 1
[4 19 100 100 100 100 T 4] 2 75 db [V 6/6/7]	
1600 I Fantano Borranes (Pantano Borranes) (1600 160	10 140 d0 0 0 v e v e v e v e v e v e core 2) 525 m e 81 of . v 1 151 24 6 of 10 d one a v e organiza anna a Grotte Celoni alcorre de Partano a Grotte Celoni alcorre de core e core v e v e v e v e v e v e v e v e v e v
	P. 40 7 7 7 4 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
170 100 105 107 113 115 111 1.0 11 123 60% 00% 00% 00% 00% 00% 00% 00% 0 60% 120 00%	182 104 103 163 112 116 118 120 122 123 onn onto work ann ooss alles onto, care nece work
	unal Centr, M o 5 1 5 5 4 0 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1
cy. El. you do a travis a fet d	ITTA'-PIUGGI CENTRO
*** Fluggi Citch oer Fluggi Centro alle 400, 450, 615, 6730, 6020, 6905, 61025, 61315 *** - 43 Fluggi Centro oer Fluggi Citch al. 4 * 510, 640 (860 -850 -851 -1050, 61-40) [5: 10]	

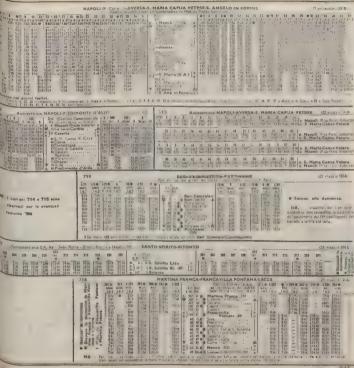
10	-	-											697-	705
				olinea FROS	INONE-ALA	TRI-GUARCIN	O-FIUGGI	67 77 /	7/05/5				-GROTTE CELON	
	おからそっている	64 50 71 72 506 74		Aug. 12m 1	1 . 162	164 14, 194, 6 1 1 121 17 15 1951 1 18, 1 130	20 as 20 as 2 1 2 1	TO From TO A TO	One 1 01	1 6 20 20	OLDERO CCIONI	Grotte Celon (Ar. 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10,	10 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	621 655 252 1323 831 1933 62- 656 24 1311 9 1 151
1	-	1 4	8 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6) 7 5 7.0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 0	, H × 5,	**: **:	A Fluxer	Contro S And S 10 S 10 S 10 S 10 S 10 S 10 S 10 S 10	Autoli	nea celero erban	Roma Terr	HI-PIAZZA DEI MII nini ole Torpitnatti 1111 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	era e
		57	107 59 100 61 10	12 12 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	1 3 16 U	15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15.	131	10 Oct 10	erina Orton rona Crita ardiserois ardiserois yito Critis r na S V to	A 77.	8 34 16 737 754 3 10 10 to	12 14	H # III 12 h-2	#4
758	-				per I	numeri dal 1				eventuals as	ziunte III			
		25.3		se elettricm)	307		30	I-NOLA-BA		ERI	-		4 5 - 15	19,4
	200	les cale	235 285 587 5 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	501 55 3	17 233 17	M 70 -R	347 219	351 391	272 253	257 253 1 2	\$11 301 363 5000 p = 0.00	355 51 311	Aula Wider	5 55
		4	602 67. 17. 1 A 6. 16.3 181	7 4 4 5	25			15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	100 mm	7 2 2	18 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		# Sal Nappl	7
	144	Re de	700 M W M 01	\$40 T 1 262	346 364 3	42 344 300	46 248 250		1 20 25	100 000	21, 361 362	B 22 12	a Baiano	
	4		1011/ 16 3	1 1 1 5	1.11/			3 3	* * *	în 'n '	13	. 1	1 1	
, ,,,	Satisfaction of the said	613	500 672 54 60 54 10 54 10 55 10	7. 0	B - E - E - E - E - E - E - E - E - E -	4 101			5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		15 ;		Banno Art 2 A San Art 2 A San Art 3 A Nois 2 Art 4 A A San Art 4 A A San Art 4 A A San Art 4 A A San Art 4 A San	6 6 . 4
														341

	70	06-	70	7																																		_
	7/	0-6				(Trai	LION	e ele	ettri	ca)						r	-	NAP	011	отп	AVI	ANO	SAR	NO													41-
ı	(01) (01)	111	411	153 htue	19	6 1	15		415	115	117	EST	\$19	121								120	1		3 63:	- 11	10.	137 08/2 1 m	111	14	411 (***).	Ib Co.	1		,			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The same of the sa	for 3	and the state of t		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	T. T.	1	Barber ber ber	4	150	974 40 0 00 10 10 P 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11.00	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1		12 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	The same of the sa		1	9 15	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The second secon	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	17 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1917 A 19	18 2	40 41 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		74		4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Octav S Gu	il isope	Vesuf Lis
	112 8410 7417	10	614	one in	15 le:	20 1	118	£10	154	ALI best	182	120	122	124 2 c	426 %	128	128	135	530	15:	11 34	16 Sin	E 1	13 LIS	8.5	4 16 se con	6 640	183 West	142 at 44	642 '9194	6.00	148	1 A					20
	707	and the second second second	THE STATE OF	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	to the state of th	000 Day 200 Day 1	ASSET THE PROPERTY OF THE PROP	103 711 113 123 72 72	The second of the second		7-12-12-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BUT 1888 1 1888 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	977	9-100 1000000000000000000000000000000000	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	12.73		131 131 131 131 131 131 131 131 131 131	13 14 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	555 0 5 10 10 15 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 1600 10 161 161 161 161 161 161 161 1	The state of the s	70 11-11 17-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	115. 115. 115. 115. 115. 115. 115. 115.	814 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	D 0	1-05 1900 19 4 2 3 192 192 193 193 194 174 174 174 174 174	20 : 20a2 2015 2015 2015 2022	- G G G G G G G G	23 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	日本 日	Poggi Ford S. G. Ottav R. C. S. G. S. S. G. S. S. S	interpretation of the control of the	Vesur sar
				T BLATE			ria						Med	1	, 1			17671	ATA	h-CA	**	LLAP	MA C I	RED	I ST.		4-S D	RREN	CII								9	
						11 200		100000000000000000000000000000000000000	100 - 100 -	400 A	17 den () 1 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 /	145 -53 Var	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	eta i	1044 1044 1044 1044 1044 1044 1044 1044	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22 2000	23 23 23 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	STORY STORY	21 0 0 0 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	16 14 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6,4440 X V 11) 1 (4,4)	Base Control of the State of th	1846. 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	19 19 19 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	A STATE OF THE STA	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	21 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	61 61 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	4 88 E	Ban Ban Tool	, "	193
1																																						-

-

707 (Traz elettrica)	SORRENTO-CASTELLAMMARE DI STABIA-TORRE ANNUNZIATA-NAFOLI	2	Segue 707-708
## 1 M 1 M 1 M 1 M 1 M 1 M 1 M 1 M 1 M 1		85 < 3	Torre Annuntiata Puchano Barra 18 5
Tr en Melous	110		0 , 68
A	1	7. Put 1	re Anouncias

	709-	710															_
ı	709		lore elettrica)		NAPOLI	HONTE SA	NTO-POI	200ti-1	ORREGA	AVETA						(20 4 /6	10 13
	44 86 5 9 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	0 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	10 Lea 7-20 7-20 7-20 7-20 7-20 7-20 7-20 7-20	90 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2	9 in 5 sal	0 1880 1890 1890 1890 1890 1890 1890 189	110x 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	03	14	186 42 17-20	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	81 2200 61 2704 64 2705 65 077	1346 1346 1348 1350 1350 1350 1403 400 1403 400 1403 400 1403 400 1403 400 1403 400 1403 400 1403 400 1403 400 1403 400 400 400 400 400 400 400 400 400	A 1, 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Manosi Ma	San
	11 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	181 182 183 184 185	4 704 4 704 4 704 4 704 4 704 4 704 1 704 1 704 1 104 1	7.44 7.45 7.45 7.45 7.45 7.45 7.45 7.45	1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 1	733 733 733 733 733 733 733 733 733 733	96 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	4 4 (574 4 1978 4 1978 9 1 1978 9 1 1978 9 1 1948 9 7 194 9	13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	13 1g 1 66 2752 2106	174	AL 0 4 4 4 4 5 5 5 6 6 6 6 7 7 7 6 6 6 6 7 7 7 6 6 6 6	Torregate	TO (K
I	710						POLI-CAI			NTO					direction to the	1	B
	014 / 40 610 780 618 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4	6 12:1 1332; 15: 9 1:9 12:30; 13:31 16: 9 1: 16: 12:32; 13:31 16: 9 1: 16: 12:32; 13:31 16: 9 1: 14: 14: 16: 9 1: 14: 14: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16	1781, 1917 D. 1811 1920 D. 1811	82 31 B 777 33 G 27 4c B 277 4c B	Manell C. F. Cancelle P.A. Arterizo-5 re S. Meria a Vi Arpara-Arrota-6 Ketond-Poelis Cervinara S. Martino	S. 36 201 204 S. 36 30 270 288 Hice CO. V. Caudina- hito-Barnar, sico-funda- sico-fu	0. 7641 0. 641 0. 641	230, A733 A 1 3 2 0 3 2 1 0 9 3 1 1 5 0 9 3 2 1 5 0 9 3 2 1 4 2 A 12 2 3 1 1 0 8 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 0 2 2 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6 174, 5 1 179, 5 1 179, 5 1 179,	NI 1997 1	b A de	Co of the control of	A STE	design de	Towns - Co- tron of the rate of the best o	10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10°



719-724	
718	THE WOLD BY THE TAKEN
Teta 100 1174 1774 1785 1787 1787 1787 1787 1787 1787 1787	de Sud-Est - Sede Monis - Directo A Sun >
orn was over all out your own in mines accel Alt. Dist.	
	Bart S.d-Ert 20, 86 295 4. 620 TE 1 4 (32)
	aporto
1 200 至	COUNTRY
186 05 150 1 1 100 1 100 1	atteliana Grotte . 1 525 612 . 6 835 "E . 1
15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	ianatorio
7 100	Alberobella
(1)	Franca 718, 3 18 18 1800 1900 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
	197 5 750 (157) 12 ' F
18 - 17 5 - 105 · 10	Faranto Cueso
# Sospeso atla domenica . and d Barr Centre, tro and and and - 1	rtivano a Burè Contr. (apolitivamente nite 9/3, 1829, 1927
on helder to the control of the state of the	the electric promarks. We gorn, d) domenous to many in table electrons as of our est. AVAL to the service occurs de tour est. Barl-Putishano e veryoses to the . A124 series
720 S SEVERO-PESCHICI CALENELLA 1954)	1 I man
Standard of the standard of th	"See An Mal per le Ferr del Sud-Est - Seder Borns - Ourne new Ro I
1 brain 3 5 and a morth Alt Dree, decis 5 1 4 6 arts 5 2 162 163	567 8 877 562 0 206 1 221 Att Dut A 527 502 m 501 1 524 Att Dut
DX 1-9 1526 160 0 15 and 6 Cavers of der - 1 to 12 15 2021	The part of the tent of the te
2 4 4 34" 20 " or 12 M & Mar Sign Lamins (K 12) [6 4 1 1 2005	En bas 10 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
Systems Systems	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
8,4 1 20 0 1 11 110 13 6 11 1 12 13 14	4 0 3 110 023 1 1010 2014 1 St 21E So etc
84 17 0 2135 m 40 7 50 50 135 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	Rolling Co.
	1850 50 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
964 1 3 4 5 3 7 4 4 5 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Sorpeso alla domenica. Come per cetti free visite recossa en approprieta de la
14m 10th tree steellerand remain lamital va a memoria a Pretra Piera	723 GAGLIANO LEUCA-NARDO NOVOLI-LECCE (23 maiss o
781 LECGE-ZOLLING-MAGLIS-JOTSANTOL-CAGLIANG I (15 avenue 1996	Sec in tal, per la Ferr de Suit-Est - Se de Roma - Chreumann Mari - and aust
Moc. An. Ma. per in Ferr, del Sud-Cal - Sedac Rocas - Directione: Baril)	'm alen any son and an
307 8307 663 @865, 8,822	11 44 0 6 0 165 5 (Gastiano Louca (721) d 0 84 1549 1635
two are ad 15 of free 5 at a plit Lecce St old) of the case is a second	St. St. St. W. I. B. C. C. Andrew C. S. L. L. B. B.
Call Section 1 27 100 1 100 Exposure of December 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	S Casarano 726
101 101 101 101 101 101 101 101 101 101	64 8 1
(C) (a) , 0) 5 7/ 19 (772)	
53 . Fix a p fixed Consum addition to the consum of the co	ALL STATE WE ENAMED TO SEE TO SEE THE SEE
C + 2 Y & B Mergero B C + 17 25 C 15 C 1	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1 0 N 78 Maelie	1 (4) . 13 0 0 a Locco x 85 778 6 6 77 (42)
CONTRACTOR OF A PARTY	Suspeso alla domenica e nei siorni fastivi
Marine A 7	724 CASARANO-GALLIPOLI 11-88" 63
	Sing to the form of Southern wide Rings Divis. A MA
a 2 x 000 4	10 10 A 10 A
The state of the s	2
Source of the commence of the	1340 1736 g. 4: 22 to Gallipoli 722) p. 503 (4) 14 1347
Otranto, Giurdianano, Cannole Barnolo de presento	Automotrice, sospeso alla domenica.

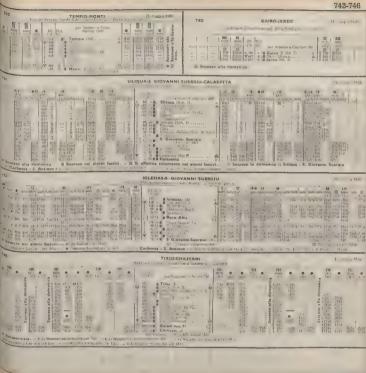
	BARI-ALTAMURA-MATERA-PERRANDINA-PISTICCI-MONTALBANO JONICO (Scc. Ita. per le Strace Ferrate de Mediterrane) - Sole: Milano - Direzzane: Rume. 1 Nazza. 10	Z3 mag o 1954)
Non Alter After	AT ATT AN	190 ASS A42 FA64
1163	1 (2) (a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	clif gliel
516	0 out 6 o 7.7 g 512 0 1 1 410 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	2018 12210 2247
		2000 1 55 72 93
		15 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
E 2		17 5 2737 2208
		14
6		100
12	form Transfer Markers	2342
60	18 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15" 2320 141 2310
	即の R 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 23 4 18 23 0
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 2245
200	7.11 14.02 16.02 10.02 10.00 1	13 05
	16.0 Cm Visited 1 - 20 100 101 1	05 ,
SOLEGIO	Past grani (estiv). — X Solo sporori (estiv). — M All cross te 3 . — A Da Perrandina a Piecical a special a special a special and special	(80 t)
tigt g	Bart Grame Appulle: AR true Course Appulle Bart	Bari, A25
May The R. C.	In forty titler effect, on, service at the parameterine person of ATP c AAR a such a required footber, tratta Bari-Toritto, If it as all that the authority who required in the finder delegations notice and matter, so appetutive authority who required design of the second and the first second with a second wit	
	Fer il servizio fra SARI e ALTAMURA vedas acco el quadro 728 (200	
726	BARI-ALTAMURA-POTENZA CITTÀ	
-	Soc. a sana per le Strade Fernata dei Maditarraneo sede, Milano Direzione Roma, via 19 28 30	3 8,76 (454)
4525 A1	180 A180 A110 A100 A110 A100 A110 A100 A110 A20	246 ASS (6)
	13 182 _ c 3 162 162 162 163 163 163 163 163 163 163 163 163 163	TO BE THE
	508 - 15:1 1422 17:0 17:20	20 % 2057 .
	511 1421 153 1	20 6 20 6 5 20 2 6 20 6 20 2 6 20 31 19 2 20 29
	2 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	2002 2031 1953 2029 1953 2025
6	504 1507 136 1 64 P Proceeds 538 1109 1	20 as
6	6 5 875 [31] [1492 [1474 1,21] 1544 [195 2215] A CON 725 10 518 748 2 17 1270 11700 51400 11670	1354
6	50 Sept 2	1122
	712 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	100
100		1 44
	261 1141 104 1640 24 1871 105 111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 3- 1923
1 1	2.0 (118) A . 11 (11) (11) (12) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13)	1911 1 1 2
3 6		1011
. 5 /	25 1 15 1254 S. a. V 227 484 W Polanza S. Morro & S. 530 530 227	1 1 1 1
Tren !		172 1954
N. N.	vote tren structure visit structure ocate A25 A117 tretto Barl-Grume Appulat A119 ratto Barl-Toritto, A100, A122/38 tratto Toritto-Barl,	
	there we have appropriately the term sectors and the framework for the consensation and modern information and middle of an annealing a service parents.	
-	For il servizio fra BARI e ALTAMURA vedesi anche il quadro 725	

BARI-ALTAMURA-MATERA-PERRANDINA-PISTICCI-MONTALBANO JONICO

727 A\	IGLIANO CITTA'-POTENZA CITTA'-LAURENZANA	(23 mays a 18h)
(Cir. is one per le Str	th remain del Mediterraneo - Sedi- Milano - Direziona Roma, V	A PETS, 373
27 A 24 S 20 S 20 S 21 12 11 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1		
7gs cos	MZA-CATANZARO CITTÀ-MARINA DI CATANZARO	(3 ottobre let
1 1 41 47 474 1 4 1 41 41 11 47 47 47 47 47	ociterrate sel Mediterraneu - Jose Misano - Ovez one Homa, via Ni:	n 35 en ell ell en en en en en en en en 24
	A	1
	S. SCHOOL CARD, CHARLES THE STREET, ST	, px
中41 中部 日本	3cl. 3cl. 3cl. 3cl. 3cl. 3cl. 3cl.	(2) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
	Il numero 729 è riservato per la eventuali avenunta 786	

191	730 COSENZA-PEDACE-CAMIGLIATELLO SILAND	110 112 114 115 114 125 E	730-735
4.	200 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110 112 114 113 114 125 and and an all all all all all all all all all	. mg62984447,0008
	0 10 % Cosenza 393 365 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		2
		· .	* = 1 1 1 2 1
		1025 1331 1500 1637 1995	© ##5 bggggzp,eeg.46 af
1	1300 1039 1476 1439 2012 1 707 20 11 C-100	1 1	2
100	- Qual + 7330 - 1754 1554 1654 2021 1 2021 1 2021 2 20	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	the second second
200	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	923-1236 - 11656 -	a
the s	6, 70 Camplintallo Sil, a		No.
NB 7	greened at the controller by a will be a controller of the control	100 m	ACINQUERROND
731			AACH
0	Great ha analog of success of business of the first of th	E 18 18 18 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	ANOV Gross
05.	The Cold State Sta	14 4 9 20 22 34	TO SEA WE WE WELL
	7.0 4 3 / 150 c 5 mg Laconerro 3 2 5 mg 15	10 9	nanebeabeabeabo 4-
	753 6 6 100 100 100 100 100 100 100 100 100	0 - 1 31	¥
\$70	750 m 1 (5) (5) (5) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	2 2 2 2 :	8
200	60 84 8 2 154 1341 20 30 m Lano Borgo . 15 2 10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$ _ = \ Z \ Z \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
25.50	7 to \$00 to 15 to 971 C	A P E THE PROPERTY OF THE PARTY	
115 115	7- 23 5 1 1 2 1 6.6 00 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	de la	Piroseelse sinds
	Pic 1001 41 249 124 110 1814 2010 1 1814 2010 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		***************************************
27	1 U.n 14.1 Day 16.2 8 8 20 121 of froz. lordo Ferr.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	#80 844 (1975 1975)
1	12 14 18 14 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	14.7	N 88 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Dr.	1 1056 150 164 19 1 1 a tr & Sperman Alb 7 1 5 2 940 1.	1 1 1 15	F 1 2 - 2 201 - 2 2
0-	The second secon	no Ca abro	77
4	Gild Ser 1995 Fa 17 9	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	28 -4
	1 80 4 6 80 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		OLICASTRO
4	10 00 0 Acres 227 0 144 that	NB	Mr
	1 1 1 2 2 2 2	CAS AL	TILIA P
130	YISO VALENTIA-MILETO	4 . 4 17 (PLTI 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	0 D 45 6 49 411 415 415 417 (A2 46 46 45 41 41)	0 A14 A11	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	Vibo Viborta a		D 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	to 10 21 C and from bit 12 C C Copy , 4V by Valencia	4	0 TO
4		77 01	
100	Short 7 is the result of the MINE of the Parket of the Par		E 1-1
			319

736 741	
739 SOVERATO-CHIARAVALLE CENTRALE (1) 761 Document to the same in Street, and	to set il
738 MARINA DI GIDIOSA-MAMMOLA	.,
1. 1	
739 CATANIA-RANDAZZO-RIPOSTO	18 10 19
### 17 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	ATTO ATTO A CONTROL OF THE ACT OF
The state of the s	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1.1 L., Lie 1831 L. Vizzani Statione 21. 21	



247 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	THE STATE OF THE S	747-750		
The second of th	The state of the s			10 1950
Assamble Company of the company of t	749 SASSARIAN CHIRO-VILLANOVAT TEREST 1	MANAGEMICATION OF THE PROPERTY	10	Per la
	68 E A 15 W 18 Ge 15 U 1 1 5 To CAY 1 5 Same 0 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	750 • Autservise. Graps for the SASSAN SO SO CO.	AND

## Contract 19 19 19 19 19 19 19 1	-			751-755
### Part 761	Berrove Companier star - 35 g as C g set	R.H.J. A. CHRONIC COLL. COMPANIONS	123 mise o 1350	
CACHANIPANDAS-GAIRO-ARBARAX (1	Aucos	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	1	9 2 1
### APACHELY ### A	162			
Cumuming of the control of the contr	241			
101 111 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	The same of the sa	The manufacture of the second	Curt Art	The state of the s
101 111 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	.93	A MACOMER-	10SA 11. 955 3	5 5759 23
A Maconiary of Section 2 (1) And the section of the	•	14 V 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Trans	Description of the second of t
A Maconiary of Section 2 (1) And the section of the	No.	MACONEAT	I COLOUR LESS CONTRACTOR LES CONTRACTOR	in the same
	Across	No.	From Cl. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co	o sauce et a

SEG

NAVIGAZIONE LACUALE

LAGO MAGGIORE Locarno - Cannobio - Luino - Stresa - Arona

11:11:111

.18 . t. t. 1954 | 21

	1 5	7 0	1 II	15	17 1	27	20 1	13 36	36	43	45	41	E3 1	15 511	57	- 58	117	65	40	73 1 77 lenais	0.	Hand I	Se Sand	190
Locamo T o								-													1	M 22	Stal stage	1
							1.		,	7.	-1							ш					es a raper re	
Cannoble Maccagno lafer Lu no	815 50	435 4	T50	1 736	S.30 9	00	1 - 1	1030	1110		1310			05 #4	1230	15:53		16-61	1805 1	1925 1925	000	04	£5. :	2
73 70 8. 86 0	410 6		1 3 3	20	60 9			1705			1325 1335		1	2 25		16 D	lo4	1700		18.1 1944 Se 1910	O.LE		1000	1.6
,	450 63		1.5 18	[805]	Jes	.	18 .	177.25			13401			140 75.	B* 1623			EZ20 }	m	1833 , 2000	LAGO	Comare Compa	10 0000	S
Verbinia Je	500 64	si. 12	725 ! 740	815	915	1 925	935	177.85	3	127		1350	75	183 75	16 16 15	-	15	1716		1945 2010	0	0 >2	Pat of	2
Ver Very	55	, ;	743 8	47.7	[94		114	1	1260		1410					1046				15	42		3
Baveno Tes.	71:		815			950 1005			-11	1308	407	1420		40 .			1815	:::	4-7	***	CEN	B 55	10 mar .	
Stresa Beig rate	72	2, 1-	ga		. 1 -	1015	!!	85 - 865	·	1315 1345 1855		1645 . 1	640	30 1			1875					E ST	20001311	1/2
\$ 600	3 7.5 roh 7.6	5	" 91	17	21 1 2	1	1 11 1	10 10	61	1650 1401 1410	41	61	633 17 200 -				1	111	171		341	at je vom		а
Angera Aronario is ma	710 74 725 730 75		950	810	1000 11		1 1	125	1341	1815	1 15 80	1625 3		315 .					1845		Ĺ			٠
Salo nr sen i	roqueri s	leston	- 6	° ,	1000	ntiv + 0		a 40			Serviz Parte	n n da	Vart	elegan	Intra	1 4 0	505 1		LAY 25 83	ENO	_		787	1 150
NB correct			man Law	TOMA PE		61	Arom	9545003	hh	49	95, 1200 Parte	s, 1310,	1435, Lave	1605, 11	10, 183	5, 419 640 :	755. 9	10. 3" \$10	n 11:	35, 12,65.		6230	7561 8 638.	na 43
MB. La corse in phazione F.S. e allo Scol										- 4	ta corse	o delle	are 803	1005	0 1935	200100	iano or	in one	pentili	Noró a		9/10	Lovere ?	Chan
I vista to in arrent to coise 28 e 61 c est.	a Canaob	5000 CQ11	Lin co. se	7 23 0	30 5 401	D Lat TO	o Dieli c	a . Ho.		- 1	1355. 15	5 do' e 5 16, Z3;	pre 75 20 e 21:	S I E	s o to	al c	GAN A	de to	00110	r. 1030 Cagholio	GNE	2 - 2	235	- Silver
	1 2	0 10	12	14 15	514 20	22 3	26 23 7	30 2	2 40	39		39 44		54 5			12 7		78	87 576	LOVERS-CASTRO-PISOGNE	52	2810	# S
Arcns (70 25 7710	1	5as	L.I		630	Too Too	785 845	9	88	10.49		1001250		3re 13		1605		1	1000	Junio 1840	0.0		TANK TANK	500
Arsera Melna Solcio	417	535			540 758	700 705 715	800	10	00			105125		3751	15(1440)		613	1740 1748 1800	1810	3845	MASTRO	lo-Br		2 5
rera		6 0 620			T15 7207		900	1000	1:	10 sp 10 sp 11 sp 12 sp 12 sp 12 sp				375 370 340		1625		1	1825		TERE-CA	Edolo-I	41 o 16 x	2.44
Scheen		650 615 700 710	1		750 755 80x			1010		1205 1215 1216				145		16.45 16.45	1		1845	-	VER	neidenea gne-Edo	TAN S	35
Vorta a Sina	1	1			810	24	_' 1	10.20	1	*				400 _	- ′	1655 1705 1715 -		_	1900	7.00 B4	LOV	Prese	知心 27	2
force 21 o	. 655	725 740 750		145	825 840 845		000	1040 3 1055 -1		1234	1236 1245 1245		2805 1	415 B 430 435 J61		174 -	7501	1 79 7		1905 larysia 1910 —. 1011 2050	°	Penc	# B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	160
	765	805	1	100	310 ···	1 1	;	1125	J	-	-1.	: 4.5	1-13	455. 761	1001	1881	de0	100	1950	7025 27 00		olo-f	# 18 H	N. S.
Cannero Riviere	700 725	: 72	925-10	150 30 20	950	920 1	0.70	. 11.		***	13:05 13:15		2678	12 620 16	30			1900	"	10352110	8	2	# 18 M	8
178. 60, 62 601 b.		. 80 81 82	34016	30 =	1030	- 1		= =	- 1325	61 897	= :		(=) i	040 -	_		- 19:	- 400			-		-	25.11
S.S. III	7.60	*** 84		1035	1205	. 1	0.45		13 E		1330		2450	. 16	51725	. 1	855,201	30,1925		21 00/21 90		- RE	200 B B B B B B B B B B B B B B B B B B	1000
Ascens .			1.		: :	F .	.	:	-								,	1		194	Sarvico	(Lead)	SHAME	Trans.
Locaino Ji, o			-							911			·			_	-				Sar	3		-6
Si effettin s Ferinin da Pi	lereig iei	feetivi o	d) mar		oine		25"		,,		artenz	morvi to da 14	Nira D	er Lav	offo s	1PIT I 10 Sos	. 25 05.	1710,	725, 8 41, 18	780, figs, 25, 1910,	Lovere-freo-	to 1954)		
968 - Le cors site âte							- M Are	ong tost	100	192	8 2010 ertens	2100 e da L	aveno	per b	stra a	Ne 51	8, 064	5, 1730	, 0080	0. m(813, 10, 1900,	20.			
5H4 4U	400 1	3.10	V1000 01		Env-9/19					010	95 #20.	25, #20-	45. #21 : Dvo. —	t Arre	a Por	tite No	14. — 1	Parte	Sau Pani	tile Nord,		G . 5 5	Service of the control of the contro	850
																					D'ISEO	Estera La.	Jan 1 - 1 - 2	27
			940	F te	umeri	757 . :	761 son	0 716851	FATI BY	r la	OVEREL	alt ag	glunce	200								<u>a</u>	1-003	
																_					LAGO	(Forms	2232832	
																					258	120	adici t	
																					1	1 11		-

	760
LAGO DI COMO Colico-Como 4 over	16,1
201 251 200 105 7 597 17 51 313 511 15 55 61 63 25 67 71 141 229 29 149 25 75 157 79 159 43 45	
201 251 202 103 7 207 17 57 313 571 15 35 61 63 25 67 71 161 129 20 149 25 75 157 79 150 g3 g5	
(0・c : 16:5 、 Torno : 6 ・ 6 ・ 6 ・ 6 : 16:5 に / で ' Blevro : 18 ・ コード ・	
In numera 761 è riservate per le evenua l'estante 300	

765-761	A
763 LAGO DI GARDA - Riva-Desenzano (Brescia) - Riva-Penchiera (5 no bre 1951)	1 342 8
No. 12 Garden 1 Garden	The interpolate of minimum of the control of the co
Column C	PROTECTION OF THE PROTECTION O

NAVIGAZIONE LAGUNARE VENETA

16 ottobre 1950)

Lifery, TWO'RS, MINISTRAL BOTH Merca is Physialo Roma oc: Farrovia-approdi Canal Grande, Rielto, San Marco, Ma Zaccarla, Lido dajecoro, ale 21 5 ss minut, 5 15 25 35 35 55 D. e 1 5 slie

Forrovia - Canal Grante, Ris to & Marco, San Zaccarla, Bialto Air of Canal Granus, San Marco, San Zaccarra, t. do . s.

5. Mirco Can I G ande Rafto For evis, Puzzale Rama Ca D Gre, S. Store, Sun Mariuo a. Ferroria, Piazzale

6. Posto French Com Born Arm in San Marco, San I the Fores fine to Home Acc to the San Marco, San i a to Ferror : Pararie Ro va, Acca orma, San Marco, San

Ferrava - Piazza o Foma. Ac . em a an M rea, San Zaccaria. An Ascerna Lido Lisa

Record T Erdo M. M. Mar San Zaco de San Myrco Accademia, Plazzalo te Roma, Perrov a tele Sold e res. Sun Marco, Accadem a,

San Zaccaria San Marco, Accadenna, Piazza e Roma, Ferro-San Marco Accademia Piazzala Rona Ferrovia . "c out-Piattale Roma, Ria to 2 '2 72 17 42 52
Februsia Rusia & Piaztale Roma,

Exervis Relto-Accademia-San Marco-San Zec in acuted at

San Zactaria der Barroyra-Piazzele Roma c nee 140 226 315 436. San Marco . er Ferrovia-Piazzate Rome e ter sinut timo la pertenga

Lines directs RIVA SCHIAVONI LIDO Riva Schiavori a et 2 2 1 141 9 .. . 5 . 2041 4 .. . 7 23.

LINEA CIRCOLARE LAGUNARE

Fundareo, San Guerro, Gudarea Zirie Macerone, Piazzala Rome,
Progra, Canale di Cannareo an Fara Nussa Circ Fire, Murgan, Fondamenta

North S Marco nor San Giorgio, Zitelio San Gircoma por d va Circo-dineral Matterie Die Catalogia Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die Osaie

Martine Die O San Giacomo ner Zitelle San Giorgio, San Marco, dalle 743 a 4 21 11 4

San Garcelle per San Giorgie, San Marco a tre minuti dono le partente da n Giscomo san Giorgio per San Marco dalle 700 alle 2139 ai minutil 9 e 39 di ogni

Lines RIVA SCHIAYON1 (M. Viet Em.)-SAN GIORGIO-GIUDECCA (Zitellehartunge to Riva Schravoni oce San Giorgio, Giudecca San Giacomo ale 5:3 5to San Z .ccar a .- San Giorgio, Giudecca Sants Eulemia al e 2113 ndi Conce a San Giacomo San Giorgio Riva Schiavoni de S40 600

G w ALES SANTS Extensia un San Giorgio o San Zaccaria a n / 28 no Zataria of Sorgio Zitelle-5 Ciorcio S Zataria of S Gorgo Zitelle-5 Giacon o Cufecca of achettes Zattaria Lines PONDAMENTE NUOVE-CIMITERO-MURANO

Fondamente Nuove per Cimitero, Hurano, Colonna, Navasaro, Mumusto t Hurane Colonna.

Hurane (M. co. cer Navasero, Hurane Colonna, Cimitero, Fenda-

Lines TRAGHETTO-ZATTERE-GIUDECCA

" Zattere " Zattere " z enge de Giudipea , u e 507 alle 147 al minuti 7 22, 37, 32 di ogni o i iren RIVA SCHIAVONI OSPEDALI PSICHIATRICI-SACCA SESSOLA

M. V. E. cor Grazia, San Ciermente, Sacca Sessola ale 930, 1540, 1798. M. V. E. cor Grazia, 777, 1801 M Y E San Servato San Lazzaro (14 San 180 80) Satsa Sun a . San Cler vine San Servato, M Y, E. a o 705 80)

STATES OF THE NUMBER OF AND VIGNOLES ERASMO

F. Charletin Number

S. Erseno Cheta

The Control of the Control o

Lines VENEZIA-ALSEPONISAN PIETPO-PELLESTRINA-CHIOGGIA
Venezia Halamocco, Alberoni, San Pietro, Pelicetrina, Chiogrie Chioggia per Pallestrina, San Pietro, Alberoni Malamotco, Venezia

L mes VENES & Foodaments Nuove-EURANO-TORCELLO-TREPORTI

Ven a rendamenta Nuova) cer Murano, Mazzorbo, Burano, Torcello Traponti per Surano, Torcello, Matzarbo, Murano, Fondamento Torce lo, Mazarbo Muzaro Muzar

Linea VENEZIA (100 PUNTA SABBION) (in concidenta con l'autoservino Punta Sabbioni Caro lino-leofo-Eracles-San Dordi di Piave.

Parriere a Pariera Rivis Distribuzioni
Parriere a Punta Sabbioni cie di 100.

SERVIZI FILOV ARI DEL LIDO

S Meric Blacketter on the content of Glardine.

S Meric Blacketter on the content of Glardine.

S Meric Blacketter on the content of Glardine.

S Meric Blacketter on the Glardine of Glardine.

S Meric Blacketter on the Glardine of Glardine.

S Meric Blacketter on the Glardine of Glardine.

Sen Micolo + 1, 13 33 13 . 2 4 2141 4 10 343 5 min

Sherra Emacere Cirta Grandino.

Sherra Emacere Cirta Grandino.

A rea Emacere Cirta Grandino.

A rea Emacere Cirta Grandino.

A rea (17) 13 4 moneta (13, 13, 23, 23, 23).

3. Maria Elisabetta Malamocco-Alberoni. 5. Maria Elisabetta dale 525 elle 2163 se minute 3. 28 d. ogal ora indi Alberoni and 346 dane 636 and 2153 at minute 33, 53 de earl ore, Indi alle

Lines PIAZZALE ROHA TRONCHETTO-LIDO SAN NICOLO' (Trasporis-Automata con Procenteurs), 1.1 servizio è auspeso nei giorni fettive) Parcenze di Tronchetto aire della Parcenze di San Nicolo di di Certificiali di Certificiali

774-785 TRANVIE - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - SEGGIOVIE

PIEM	ONTE
774 Autoservizio TORINO ALTESSANO VENARIA 1	778 Autoservizio TORINO P 133 0 PIANEZZA (1 2 93
1	Gierro ferfeit. Partente da Torino P. Palazzol per Lucento e Planaxxa sile N. 193. 2.00 (200, 2300 - U.) Planexxa cer Lucento e Torino P. Palazzol (200, 200, 200, 200, 200, 200, 200, 200
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Autorarius TORINO 2 318 DRUENTO (11) 450 CO (12) 450 CO (12) C
t Fall og 10. 15 in nutlicince dalle 540 alle 050; retorno da la 500 alle 051 + Fall e scripe a Venir e Case Popoiari — è Perte e ser va a Terroo Co so Tassin	200 080 080 080 180, 735, 655, 105, 1715 1816, 1715 1816, 1715, 17
ami' I rumeri 777, 778 e 779 sono riservati per le eventusii azziuate "IIII	Mel siorni festivi il servizio è intensificato fi arte e unicula Torino C. Tosi : e Peris ed a licula cottonio
780 TORINO (Y/s Seols), 15) - ORBASSANO-PIOSSASCO-CUMIA & Autoservizio TORINO (/s S	
GS 1 0 (101) WT 1 000 CST Writer III 0 000 CST 6 10 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	1
Walk was to still was a second of the second	64 60 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Stop ammetal solo i viaggiatori diretti a Prosspaco ed plane o prevenesti da Prosspaco ed plane e Autoservizio con partenza ed arvivo a Porta Rospa. Sono esolosi i viaggiatori la servizio locale nel	20 125 125 1350 131 132 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
782 Astosarvialo PINEROLO-CUNTANA (4 ottobre 1954)	783 TORINO Porta Nuova SANATORIO S. LUIGI .
10 10 10 10 10 10 10 10	France of Torino art. Sanatorio er eviza do 160 103 133 133 135 137 137 138 138 139 139 139 139 139 139 139 139 139 139
784 TORINO IVIA Sacchi 15 ORBA:	SSANO TRANA GIAVENO
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3. B. 3. F. 6 F. 7 S. 7
	-SASSI-SUPERGA
11 21 12 13 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15	77 1, 02 23 184 Series India, 4 181 8 9 9 10 12 16 18 280 29 17 31 31 32 32 33 34 34 34 34 34

			9 OHOOFE 1804) (01-100
PORTA NUOVA VIR NISSA 200010 VIR PIO V 8 da MONCALIERI - BORGO AJE	1 2 1 5 9 13 17 1 3 9 13 17 1	\$ 910 900 : 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 55 56 9 60 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
The state of the s	61 20 20 1 832 61 20 20 1 1 14	9.0 9.0 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10	1 100 150 150 150 150 150 150 150 150 15
Port 7 Borgo Aje D. C.	71 75 79 15 87 89 15 87 89 15 87 89 15 87 89 15 87 89 15 87 89 15 87 89 15 87 89 15 87 89 15 80	11 15 17 19 1v1 105 107 1	
**************************************	15 1 10 7 181 15 10 10 7 181 15 10 10 7 181	18 1 18 1 18 1 18 1 10 1 10 1 10 1 10 1	200 Zis
Self-strategy of the self-stra	2 4 6 8 10 12 legge the riche fector	14 16 20 22 26 30 32 36 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2300 V (Alba 6 13
1 2 0 01 TV6 8 02 0 0 20 317 0	*12" 500 54 4\ = 510 54 4\ 4\ 0 559 \ 625	60.15 704 7 8 2 600 60.15 704 7 8 2 600 60.10 17 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	855 4 044 12em / Alba - f r r 8 10 12em / Alba - f r r r 12em / Alba - f r r r r r r r r r r r r r r r r r r
Plate d rate of the Treat offe	45 545	1 7 7 730 B & 931 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1.6 '52 (20 12') 318
The deed on the rest above seed of the see	84 65 70 74 80 84 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	"- 1814 0 9 9 0 4	18 19 11 12 12 12 13 14 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
September 2 Porting of Programs of Sandan of All Parts of Porting of Porting and Inc. 18 Sandan of Sandan	13.6 2 #15 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 150 2 170 2 150 2 170 2	161 1830 1970 1 1922 20 2012 1831 1931 1 1932 20 2012	21: 13: 21: 23: 23: 23: 23: 23: 23: 23: 23: 23: 23
	140, 12, 15: 16: 10	B 46 1 5 20 5 5.	2144 8 72"4 005 013 V 60 T - ~ 4 C Margor Dis 2 60 Torino , ort. Marya.
Wuove S.A.T.I.P Tonno, Corso State Un t	. 100 Autoservizi 24 28 30 32 3. 30 38 stude fetule fetule . 2020 215 1745 18 18:0 1900 2020 01	le is	F 7 9 15 13 15 17 21 25 22
13 929 1112 1225 1235 1444 5.60 1012 13 920 12 8 1226 1444 1523 14 930 12 1326 1444 1523 15 930 12 1326 1357 1326 1639 16 930 121 136 1357 1322 16 930 1126 1246 1316 1350 1516 1632 16 930 1126 1246 1316 1350 1516 1632	17:0 18:0 1 18:5 14:5 20m 0: 17:1 18: 1 5:5 14:2 20:3 (: 17:3 5:8 162 8: 1 20:3 0: 17:4 8: 8-102 8: 1 20:3 0: 17:4 8: 19: 10 70:0 18:	to to the total to the total t	5 735 810 850 935 1 337 4 4 400 1550 1842 2000 21.0 5 7 22 7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
940 1125 126 136 157 158 159	17 18 3 19 1 10 3 10 1 1 10 3 1 1 1 10 3 1 1 1 10 3 1 1 1 1	15 Burgater (co.) 61	1 704 252 0 2 2 2 1956 1150 50 1950 50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
1003 1944 1353 34 1523 34 1526 1544 1545 34 1545 34 1546 34 34 34 34 34 34 34	180 888 131 9 3 8 183 19 1 1 1 1 8 10.2 19 2 2 8 10.2 19 2 2 8 10.2 19 2 2 8 10.2 2 2	2 hande 40	2 679 1. 75 881 2 708 301 1451 1 30 11 1 10 6 6 637 741 75 880 1704 305 1471 1.99 8 3 4 9 1 631 716 74 841 1158 1299 1440 1.51 183 3 5 628 71. 24 88 14 15 15 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16. 10. 100 100 100 2 2 2 100 100 100 100 100 1	at tracker of the second of th	1 622 74 755 832 7154 24 1307 14 14 184 143 617 762 755 837 7154 255 144 173 15 14 1 - 725 15 623 15 16 14 14 17 18 157 3 - 725 15 15 16 17 18 157
Autoservizio TORINO-CA		954. 790 Autotorytzio SALUZ	ZO-COSTIGLIOLE-VENASCA -23 mags = 1911
(Nuova S.A.T.I.P Torino, Co	rso Stati Uniti 10:	(Nest)	ATTP 1 on Cur, State Unit 107
633 700 1210 1810 0 Tor no Cur	de la company de	675 7:0 1100 1235 4 1300	les p a Saluzzo Maria o Ros Car Au Ban Lan
\$54 720 1257 1859 to 1250 0 Mr	7 de 8 .000 or 1 6 7 24 1'51 937	643 724 1144 1244 19 3 646 711 11 1 45 12 70 1	1936 T 2 am 73 Nulova 7 70 1 4 8 180 19481
701 728 1300 1900 - 1 1 ac	60 , 174 1920	65 74 11 4	900 0 of accordance (701 1" 16 1 / 186 ") 43
708 735 tale 19 2	788, 640 13, 1 220	100 11 11 11 11 11	24 L. 710 1120 100 170 170
7 5 750 1375 1945 Carroagnols	6 1 1 6 131 7 4 17a'		4 c. Vanasca U Matto) c. 727 1140 1346 1727 1840 1841
		,	359

791-794	
751	782 Asconartic CUNEC-CARGUO-DROMERO (23 mass 2) (24 mass 2) (24 mass 2) (25 mass 2) (2
793 Autoservizio TORINO	DARCA-SETTIMO
	1
	ebbra >>-BERTOLLA-SAN MAURO
* of the purpose of a Tourise Claim II Tolks at our Bernstia pic one 420, 500, 520, 54 6 20 60 40 700 700 700 800 600 800 600 800 600 800 800 800 8	Gloral (ettal) — Partenza da S. Mauro cer Terine 1's o 7. 1/23. 600 600 600 600 700 300 300 300 300 1000 100 1200 12 1900 1 1320 14 1000 17 1

	re per Terine t'e e X Fina
8 20 2 0 2 4 7 200 2 10 Bertolla	3 45 668 678 not 231 722 743 8. F 145 9
1 1 24 19 35) 134 4 , 150 10 10 10 10 10 10 10 174 803 80 1843 1903 10 10 174 803 80 1843 1903 1903 1903 1903 1903 1903 1903 190	re our Terion to a titleth
00 04 95 54 100 has 00 like to 100 day to 100 day 1 50 23 15 1600 2250 mm (00 Par - Bertola - 150 6	134, 763, 759 19 in 1741 18, mas 144
2 1 16 10 16 x 19 2 1 2 x 18 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
4 Autoservizio TORINO	-LIVORNO FERRARIS 1 OU PO'
83 On 1 00 451 100 00 203 0 0 222 100 100 100 100 100 100 100 100	house feetes forms 177 force tooks Lot (6.65

	なったのはから	1 6 6 7 7	701	111111111111111111111111111111111111111	744	12	8 4 8 8 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	815 516 516 700	903		1005	90.00 1, 0 110 110 0			141		N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	× 134	145 114 117 14153	144 25 25 144 153 153 153 153 153 153 153 153 153 153	-	065 165, ** 1,24	9	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	30 .3 8 8 7 20 9 4	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	100	740 1 549 1	1940	20 to 2 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	784 U 02: 2 0-U 2 0-U 2	17 4 3 5 5 3 3 4 3 5 5 3 4 3 5 5 3 4 3 5 5 3 4 3 5 5 3 4 3 5 5 3 4 3 5 5 3 4 3 5 5 5 5		dy dy	3174	CHVA462	2/12
ŀ	02	GA trait	14	(8 lasive	0 d brais	P12	118 I	B3b picon	3	994 [п	820	A28	201	622	9.	034 brose	P90 (ASS	540 To	11	res liv	E 050	1 485	064	1 006	PE	006	71	922	064	066	662			Fire of	0.0
	4.		H 21	· ay	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	540 144 145	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	111	870	B 161 60 161 60 161 60 161			15	46,	(HE			(E ,		1	j. 1	100		1750	18.29		193	2000		A A A	10 10 51 20		7141	1	92 × 37 × 45 ×	Chivase Chivase	

To cross our Mandows at 1880,

	795-799
ARRESTATION COMPONENTS CONTINUES AND ANALYSIS COMPONENTS CONTINUES	March 1975 Control
Column Property Column Property Column Property Column Property Column Property Column	
## 1.5 1.5	
Autocorrected Monoporty-Santo Allo (Victoritad Sinichia) 3	2 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	

800 3 Mg 70 1 Autorovice SIELLA-SANDIGLIANO-BORRIANA 1 (270%) 1500 0 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
3 92 79 37 98	
20 Na 75 75 75 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	
23 24 25 19 25 27 27 28 28 29 29 29 21 29 21 29 21 29 21 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29	
Auto	
1 2 190 190 201 2.81 6 factorial 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
1	
802 A 0 1 0 to Tru Eutr David BIELLA-OROPA	
1 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
66 86 86 100 102 102 103 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103	
71 9.4 105 4139 413 15.4 176 Q Oropa motuar o 2 100 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	
1 25 70 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
1. effections on less and a local state of the loca	
2 4 6 8 18 19 12 18 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
The set of the late of the lat	
1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
13 710 87 40 1 1 10 10 1360 4 1 167 177 701 N 7719 Favaro	
1 1925 03 1925 03 1925 03 1925 03 1925 03 1925 05 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	/
804 Go. R.L. 4., Ands. ov Verbs. 10, 107-10 Autonomical OMEGNA-VERBANIA Leonomical	19577
1 0 1 2 165 7 1 11 13 14 17 19 21 23 35 37 79 31 301 71 715 47 47 48 47 49 48 47 49 48 47 49 48 47 49 48 47 49 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	
Sometime of the state of the st	
Verbage 1	ett.
The state of the s	
9 7 5 10 7 9 10 7 3 5 16 33	
NOW A SECOND THE CONTRACT OF SECOND S	
the series a fairle and a real 115, or he again the fairle and the	/



### WILANO, GORGONZOLA VILLA FORNACIC-ASSANO D'ADDA VAPRID ***********************************	012-013
Software Plates Contemporary Con	812 ULT.H I - Fore Benicorte, 61 - N. arc MILANG-GORGONZOLA VILLA FORNACI-CASSANO D'ADDA YAPRID
Solvation Programme in The Comment of the Comment o	V (1 is V is
Solvato est consistent Solvat	5 - 6 1 00 2 4 4 5 100 1 1 1 2 0 0 1 1 1 2 0 1 1 1 1 1 1 1
Service Control of the property of the propert	O trys Villa Pompea do Ilos Systas Sos NB
Enteriors Politice Conclusion of Concentration of Concentration Concentration of Concentration Conce	46 46 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
HONGA CLE DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE P	
Schwarze entre feet. Substant entre feet.	anterior, Hilliam I Concom for Crescontage and to the date of the new or to the control of the c
The second secon	
The second secon	
	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

J.	-				_																									314	-817
ato .	U.Y.	МІ	HI	v 10		usg i	HERIC	V V M	BRCA	YE or	on le	coinc	dens	0 a 8	RLIG	HER to a	10 81	VIO	con :			io BR	UGF	iERI:	D (ca	mtro)	- MO	NZA	(Are	nmario)	· 1354
BALL SAN SALES	AND STATES	ち は 日 の 日 の 日 の 日 の 日 の 日 の 日 の 日 の 日 の 日	100	1 1 1 2 2 2 N	14 71 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Demon ac	10 81 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	02000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 00	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	12.2	1700 A	3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 4	14 101 1 14 101 1 15 10 1 15 10 1 15 17 1	584 601 617 60	1624 1545 1645 1645 1712 17	720 1	757	5 ta 1	THE ELECT	1976	1 . 79	28 193 97 193 193 193 193 193 193 193 193 193 193 193 193	100 man	m 227	10 VI VI VI VI	No Merce	7	2 C 1 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C		Hilano & Blanch	
And the latest	引领 母於 他發	11日 日本 1	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	₩ 712 7.7 7.36	841 845 850 700 701 777 774	614	754 768	720 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	2 44 2 40 2 40 2 40 2 40 2 40 2 40 2 40	1847	114	120	6 f244 0 f366	1333 1334 1344 1344 1344 1344 1344 1401 1401	14 : 14 : 14 : 14 : 14 : 14 : 14 : 14 :	a 1544 3 154 154 156 156 156 156 156 156 156 156 156 156	7 16 76 76 166	対象などの	17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	75 175 175 175 175 175 175 175 175 175 1	1 10.0	7 182 7 182 7 180 8 -	1-	19 37 19 18 19 10 19 10 19 10 19 17 20 18 20 18 20 18	2042 2047 2041 2041 2041 2041 2142 2144	27 47 21 46 21 55 21 55 21 55 21 55 21 55	AND SECTION	3-0 dg .	Vimercate Cencoreito S. Ajan. Brushiero Manza Arenegi Grachier Cere Brush File tress Casona video File Casona video File Casona video File Casona video File Casona video File File Tress Casona video File File Tress File Tre	ro
															Soltan	to n	el zio:	ras le	netrai												
55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	18 10 12 12 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	905 905 905 905 905 905 905 905 905 905	9 17 37 37 37	1002	1101	1200 1200 1200 1200 1200 1200 1200 1200	13 oc 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	1300 1305 1316 1326 1326 1327 1347 1347 1347 1349 1349 1349 1349 1349 1349 1349 1349	7617 , 1 7 2 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	1400 1400 1400 1400 1400 1400 1400 1400	180,	15 61 15 61 15 61 15 67 15 15 15 15 15 15 15 16	(day 1617	1600 1606 16.6 16.2 16.2 16.2 16.2 16.2 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3	1703' 1717 1717	1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700	7843 7817	1800 1800 1800 1800 1800 1800 1801 1801	18 92 11 13 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	33 20 a 37	100mm	25 1d 27 2d	41 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	21722 20 20202 11722 12	2 44 22 44 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	21.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.	23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	SHORTO ABOOCO	Mileno B. Mirror Mileno B. Mirror Are (2012) A. Mirror Cate B. Mileno B. Milen	
4 5	200	ないない	60	5/3		4 5 5 Bu		10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		8	1434		517 1514 1512 1512 1544 1544		1617 1076 16 A 1 7		17 P 1724 1000 1750 1740	1	18+2 18-4 1832 842 843	11	19 7 19 3 19 18 19 12 19 42	12000	20 1	12 12	728400	222 2		2014 2014 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016		Fructer Co 4 M 17 M Cau h Grbbs	
82	7	_		-	5 24	ARIA	DEF	A VE	RSA.	STRA	OKLI			Cale	neu n	700.54	Т			_		_		-			_		_		Per Authority or special
4	1 00000000	100 1	6 -50 6 -50 6 -7 6	7 1	1 1 76%		8.00 Bec	aria d	all v V	A 741	77	40	1005 t	230-10	d , 10	2118		\$16 \$05 \$07,0	820 1		2342, 11 6	4A 1216 1216	Mila 1:6 Parts	no 4 6	ro Bo	יויסיני	e, 61	M	00	~ 573. 676. 7 x ? 814. 1843 1993, 19	
1			20 4			41	Fer of Street	670	2 ,			1 11		217 C 206 16 2 x 8	26 190	7 1 (1) 2048 7 (1) 45		Pa 18 QS	190	2(5 V	redo.	ter M	amb	ella	- 41	654	54	552 11	es s	752 n viceverso a . Coa Sla. . per Milano da,	9 313

The state of the s

Mills and 21 121, 21 12, and the water of a Plambarko per Milano da; to announce and 61 11, and an and and the second and the

Firthers of M Tano or of Mark to per Afford o Bricksandt cans 5 in notificial days one afos total a 0 in Parten a de Brussano der Marini e Millano (** e Marena legni 5 runut de a de o uno 4513 Mari e Balancia a la Volta Prefeto di subato grade 10 % il astrono esta - 10 metto e sub a la di monesa con 1 diritya si carro Califord - 1 sono que domen si primo si no si na va vi - 1 foro stro

I numer) S15 a S18 sono riservata per le eventuali assiunte

010 010			
819	IA TIME No a form Bo to the MILANO-S	ESTO HONZA	id a today of
Company of the compan	Politics Politics	Grand Hilland & Observed on Proceeding Seaton of State of	Contract (1 May 23) vis. III. See 1800 (4 42 150) (500 1
2 1 1 1 50	100 25 1 25 °C 1000		

0.	1150		31 %		47		_		4 1-	o tol	N							-		orte
820				8 (.	z theo		A	toter	VIZIO P			SEREGN	O-MED		TU	-				19 arcembre 1970.
41, 51 41, 51 41, 51	545 545 550 550 00°		65 620 626 639 639	18 12 12 12 13 14 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -	54 brain 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	745 758 801 803	820 825 831 813	8 70 67 82 82 83 84 90 84 91 85 91 8	2 -790 0 905 1 911 0 920 4 924	825 95 825 95 853 91 853 91	0 143 833 8 14 94 94 95 95	935 1 343 1 0 8 1005 015 1	80 BZ 015 1100 02a 3713 045 057	3	·20: 1246	## 11:35 1 11:45 1 11:50 1 12:50 81 12:15 1 12:05 12:15 1 12:10 1	241 250, 1255 -, 1264 253 108 361 1314	Monta B - Cando - C
34 92 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	5	14%	144	98 100 14. 5.4 44. 5.4 44. 1. 15. 5.7 15. 5.7 15. 6.7 15. 16.7 15. 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7 16.7	1612	1701	1638	17 % 17 % 17 % 1801 1801 1801		1840	1810 38 1821 18 1811 181 840 85	1991	190 191 191 191 191	13,01 14,01 14,01	35/ 328 01	75 x 21 x 2		112 m 231 122 2373 330 330	rives trias	Montal (i) - Montal (ii) - Montal (ii) - Montal (iii) - Mo
11 - SI	A (& SSC SSC SSC	545 551 564 634 634 634 640 864 864	55 5 55 5 55 5 55 5 50 5 50 5 50 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75	621 - 0 635 + 664 + 4049 + - + 655 + 650 71. 712 713 717 7 3 7	tmu 640 645 651	688 653 70 71 735 735	93 307 N 190 20 25 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	755 755 8-4	855 855 847	63,5 7 6 65 81 85 84 85 84 85 86 86 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87	0 918	9 1 J 9 3 10 9 4 10 9 6 10 10 10 10 10	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	.11.2.1	71 71 115 115 115 115 115 115 115 115 11	2 1255	1245 1245 1245 1246 1246 1246 1305 1315	15 12 54 10 12 54 10 12 54 10 12 54 13 10 6 13 10 6	1315 1324 13.5 1315	- Monte
2 4 2 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 / 1344 13 / 1344 13 / 1344 14 / 145 14 / 1445	1946	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13	50 15 50 15 50 15 10 10 10 10 10 10 10 10	1040 1057 1057		17 5 1720 1721 1 24 1731	1 3	,	184 185 185 185 185	188 178 1 188 178 1916 178 1916 178 1916 178 1916 178	1113	191, 194, 1944, 1944	200	10 204 10 204 10 204 10 204	274 271 27. 2211 27. 2211 27. 2211 27. 2211	774 77 274 114 176 275 176 275 176 275 176 275	215	D > Canta , la Canta ,

821-823											
Tranvis MILANO-RHO-I	ERVIANO-LEGNANO e Autocervixio LEGNANO-CASSANO MAGNAGO età Andrima Traudra Impreso Elettriche — Direzione: Milanol	G a.comb e 19531									
1	100 100	The Common Manager of Common M									
Autosorykki	CASSANO MAGNAGO-GALLARATE-LONATE POZZOLO	3 3 c mare 1953									
The state of the s	mit Acco Factors mores Elettrice - Occasion Melano	● Research (no. 1 - 2003 d) 5 MacU 22 222 4 50° 2 228									
	Autoservicio MILANO-RHO-NERVIANO-LEGNANO-CASS/ Società Anonema Trazione Imprese Elettriche — Director	ANO MAGNAGO (3 dicembre 1933.									
	Page 2 Page 3 Page 4 P										
	13 day 25	9 0 10 5 120 2000 20 3 24 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5									
0.10	Cut of a control o	1100 - 220 - 5 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130									
	Control Agreement										
DEET 21 Deep	ero 824 è riservato per le eventuali aggiuete 366	367									

FILL MONETURE MACRONIA DE SETUDIO DE LA CONTRACTOR DE LA

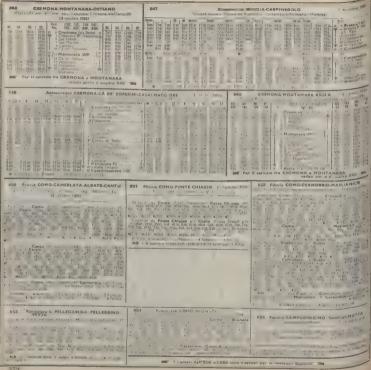
Tranvia alectrica Printing remove a servica at a funicolari al SACRO MONTE ad al CAMPO DEI PIONI 820 Automovino VARESE-AZZATE (35 febbrus 1856) area vare to remove the their 197 sevembre 1950 Tranvia elettrica de Varese e Prime Cappelle. Transis electrics de Varies e Prime Cappella.

de Varies (° 200 per la Cappella de 5:5 5 46 62 156 per ogn 30 hungo
de nos sels 7:10 al decorr (° 2:9, 0)0
de Prime Cappella et Varies a 6 5:0 15 thinkes 1 46 5:3 70 per ogn 30 me
de 218 no 1 de 2:00, 400 de
Funicodarial Sacro Monte et al Campe del Plori

Funicodarial Sacro Monte et al Campe del Plori Funicolerial Secondona di al Campa del Part Varese si una Prancia Campa del Part Varese si una Prancia Campa) la Segon Deletta se 146 53 con cellori del 150 con cello Autosorvizio VARESE BOBBINESINESTIMINI Partence of Phreme (Farence Missental per Bobblate also (18, 918), also dis a r. Bobblate per Varence (Formate Missental age) 30 months Varies har Mail sental our Bellomba sira 6616 gen-327 1 CDAMEAN SERVICE WASHAGO (I as 1950 1952) Antosorviele VARRES-BIZZOZONO ff senses 1989 VIGGIU BISUSCHIO. VIGGIÙ STAZIONE " 7 3 Vinema a 22 are (15 7 x 1 to 1250 mm) 1905 mass Parties on Biomechio-Vigglo star and 741.912 (100 Left of expects), 1953, 1815, 1830, 1723, Cras ASSESSOR OF THE PROPERTY OF A SECULISION OF A STREET ASSESSOR (20 Jagta - Jr. 1954) 1897 /16 1897 /16 1132 9 8 52 9 2 .. Caylo Luiso 6 10000 0 1000 - N . . . 15 Luiso 2 515 Auto-private urbase LADRCA-MALAVEDD-LECCO MAGGIANICO-CHIUSO 15 nor 1 100

	_
834 Soc. Slette Comense A. Volta - Como) COMO-ERBA-LECCO	ottobre (858)
the state of the s	
Comp. 1	no (Pompeld) at P. N.) (80) Bosiclo Carcolol perion a Santal c A Santal c A Santal c A Santal c A Santal
### Company of the co	taz f N 1 89 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
836 (Soc Fettr, Company A Vota - Como) Per l'orario della Filovia COMO-CAMERLA YA-ALDA I L-CANTU vedani il quadre 850	ottobre 1554
180 MT MT MT MT MT MT MT MT	. 0
5.7 544 613 198 778 746 856 878 547 513 943 616 644 11% 124, 12% 1242 3 + 12.3 2 + 1566 1249 15% 154 16 660 17% 126 8.6 8 * * * 9 68 100 17% 126 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	ameriata
\$ 50 (6) \$ 50 (6) \$ 60 (6) \$ 7	Dru di M
200 May 100 Ha 10 10 10 10 20 Dt 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	porano Gent trora o S ano Apoli f ara C Apoli f
We not wise 18 18 18 18 20 20 18 19 30 19 20 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	Dorano Gadi Tro a Gadi Tro a Gadi Tro a Gadi Gadi Tro a Gadi Tro a
### 100 ### 10	porano Gent trora o S ano Apoli f ara C Apoli f
March Marc	DO-SING Gent (1003) 5 (1003) 5 (1003) 6 (1003) 6
### 100 10 11 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Donano Gall Ter 3 0 Ter 4 0 Ter 5 0

-																						332 X	10
_	(r .	41 " 1		r Ann	tires		Autore	rv)zio	BRESC	IA-GA	RDONE	VALT	ROM	PIA-TA	/ERNO	F-COL	LIO-8.	COLOR	BANO		19	34
		NT-(f)	PEUS	S A				7.0				BELLIF	Bruke		1 55		l ketse	-		10	> / (35 > Breec	157 180 ABT	42+
i		61 6	10 /4 8	45 BB	84 94	17 104	1145	2 1	1315	1415 14		16 to 16 16 42 17	12 1742	1745	1860 181	1540 1 1912 P	942 2012	2012	2042) 214	1 2242 T	2		
		6 da 1	14	. 1	3 10				13421	1 6 1 6 1 6			2 1 64	B F F F	1 1 1					64			
		640 641 729	A PE	1 1			- 5	13 -	112 12		1652 1	11.	.0	18 - 11						- 2			
		10	Jul 6	1 10	10					15													
		1	500 /1	9:	10.4		4.70	3							18	19.21				- 11			
		8	307									184			4	60				4	S C0	lonibaro	
	MAGA		white																	× 1		onsano	
			8.0								.4				10			18.4		12	3 00	ompano	
			61		1,	3	8.				1 135						1,8	12		- 1			
			655 a	14 74	198			10 6	2 (0)						,0,		2			- 1	E.	_	
	5 0a 5 0	6 0 6 6 1 6 1 6 6 1 6 1 6 6 1 6	on 100 1	H P	811 F	84 · 84 · 84 · 84 · 84 · 84 · 84 · 84 ·		047			o the	15 0 1		11: 53	(h)					1708			
	5 .		45 7 3 3	4 4 Y	81 B	1 841				124 11	. Y	1145 14		51.0	v 1	1 2 6				. 53			
111	54	04. 1	12 /ac 15	4 B	887 84			1	2 . 2	1 2 13	141	15 0 11			1 m le	4 6	10 10		PE 21	25.6° A	Bresc	D VILL	
100				315	10		841							SCIA-	PONCA	RALE-8	ORGO	PONC	ARALE			. ,	
	r Y	00	2		rescis v Sp.	5 36	1200					- 1	Ť	v 6.			B r						
		S S	Garman		S. S.	~ 6	10 74 10 74 10 74	8 115		134' 16'	1 1705	1750 54 1802 8 1807 181	1 1 947 1 947	tet.	Brescia	P L	A 66	× 7,5	832 90	1225 1	350 34 40 5	id , a 1	n 9
in.		Gar	D.		200	- 6	57 745 745	8 4 120		1 16		1807 181	17 947	*	Barzo	Poncara	E 6		81, 90 758 84 753 84 753 84 753 84	1205 1 1205 1	340 34 to 10 128 1518 16 121 1411 16 12 1410 16	1 . 2 5	810 1708 1 9 - 100
-	-	> -	3 57		Salo 18	1 7	842	т	J V E	et Bri	es, are	Berry	_	Auto	582VI3/O	BRESC	IA-TRA					(,0 ,	15.4
	02/		Se 52	. qR	200	. 1.					10.76	W- Re		*		160 151 62		THOL	-	1		war k	SUB HOM
	é		2000		1 0 m	6 0		8 11				4 B		0 =	Bresei		4	0,48			4 1654 174.		10 2505
3	150	2			alog	ř	+ 2 m 2	814 11 6 302 11321						1 ×	Trava	ellaro é	H . SP		7 129	315 14		16 1 / XI 1	
		5	2352		Toscolano		842					1041.121	_	_			_	_	2.3.0 . 100	111030 143	0.104971740	1022/1030/1	310 50150
	- 0		277				842					Service .	hani		rvizio B		1 trav	, bran				1 / / 2/	1956) Krose
	6 to 1904 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13		233	2	27	: 6	45 . 3						2.010	Bre	escia .	11000	5.0	7 . 7 2	1 29 8 40	96 104	340/1440	1702 810 16 4 1804 1	9%
220	242	00	0-6		500	. 10							-200			Travagi		64.		9 4 10		10 14 17 1	
				244	- 5 4 -	- 1							. 3	- 20			500 1 500 1 400 4		711 8 707 H to				
	093	10	2007	E . 2	15 E	2 .,	2 8 8						1.			. /	444	671 6 1	711 8 707 9 6 704 80 6 98 750 6 1 7	850 9			
			13,02 2.0		- 43 DR -0		16.8	12 5 13	5.0	* 8%	*	20 /		So	ncino S	La ene	10 1	004	64 140	50. 95	12- 194	66, 1710	Baul
							843					Autos	rvizio	BRES	CIA-CE	LLATIC	A-GUS	SAGO			ct	febbraio I	195¢
	27.5				10 S	24	rist fersion	lecture female	terall for	so brain by	ude forque	fours water	t brow for	1000	THE CO. I	a t) Intel		Small 1	1 fection	Km (55	157 160 16	1 623
	3,8 4	613	- men				500 1 545	600 015	9301 6		700 715	720. 79	01 745. 8	68 1003	0: 900, 9	10 1	11 10 120	1200	terute 1 1215 12: 12: 12 1230 12: 1217 12:	2 13 2	p Bres	TICO P	07-5
	1.0	-	2000		40 40	ш	· .		, 6	52 707	719 737	7401 75	51 8001 -	519 B5	2 922 9	5 10/81	11.52 121	1 1222	1230 12	45 1315 52 1323	o 1) Gus	ISEO F	
	1000		2022		. 0-		1	4		600, 163	1700	1730: 173	10 1745 1		00 1815 1	830 1830	1845 15	1930	2000-21	00 2215	c · Bres	CIB ? ut	400
		1 12			- A3 EG	- 13	14 30			10 164	1715)	- 1 17	72 1747 1 V5 18001	H02 18	00 1815 1 02 1817 1 15 18301	- 1 15.65				00 2216 02 2217 03 2210	W I Breco	TES P CONT IS	10
	5. 27	2	33 13	2 0	0300	2 1	1 0.	-1 -			1 25	Smile Son	s be a f		THE T		,	. 14	1		Gus	iazo h	r.t.a
Tor.	1		20 000 ac		100	11	613	6.50 645	7001 3	000 7.15	710. 74	800 80			30 930 1	060 1150	1200 12		1 1315 13	130 1330	D 9 Guar	920	
	745		1 337	. 9	200	1	7 67	647 706		207 735	747 80	817 82	to: 835	8501 93 852 9	201 9501 1	020 1120 022 1122		250 135 252 135	01 13 JS, 13 21 13 37 13	149 1350	V 1	CIA ALL	
44.			547		Sal	3 .	7/10 101	1500 1510			1730 15	og 18.00				 One Mine			2030 21				
					365	11					, ,	1 15001) P	N 1645 F	14					2	Who.	
					c 100 1	1							1 11			1.	1			-	Bres	CIR	
			-		11:		844	Auto	50/Y'Z	D BRES	CIA T	ORMIN	I-VEST	ONE	1	-		B4		FORN	ACI-CAS	TEL MEL	LA
															be .								
	w								2		Bac	SELECT OF THE PARTY OF THE PART	Ø 7	14825	1305 I		923 1950	500	Castel I	Malia a	is a s		
											1 "							1 5		Carent P	tol a		Pirescua
						2	8 ,	e vair		14-1147/	- Ve	stone	200	2-1	13 1514	50.				1 45	1, ,,	" at 16"	42.00
						2				Tor	thint !		Voban	no				9 3					



VENETO

	1	1	Ť	E:	2	1	2	13																		19537	ł	862	
	S	B	10		00 07 12 1P MB	an Trans	かけっち 日 人 ツ		 772223	10日本の日本の	8 17 18 T	15:	21	the state of	年 22 23 動 後	21 10	1	9 17 9 17 9 47 9 48 30	201	367 60 23	250 257 212 218 218 220	「本本」 など	おいかん かい	Lama d	ostal	(+ 5. <u>170)</u> (+ 5. 176)		Partenze di fino afie si o Pertenze di fino 27 di	
S																								L'Alla C	21 30	DIV. B			

LANA-MAIA BASSA-MERANO (Il novembre 19/0)
Hi a Basea (F. S. 22) e Menano cen 30 minuti dade 600 sile 2000.

Nicone Min. 8

Autoservizio BOLZANO-LAIVES S.A.E.R. - Esercisio Tranvio di Bolzano e Meranit (I novembre 1949) Motzano (Station) per Labres alle ore 500, 535 e ogni 33 minuti falle ore 6 s Labres per Relizano (Station) alle ore 531 ed opii 33 minuti dalla ore 513 fino

Tranvio elettriche d MERANO I novembre 19491

Africa Morano-Porenta di Marriga. — Prima parterza de Merano (Corso Cruso) Allo St. virina parterza de Merano (Corso Cruso) Allo St. virina parterza de Porenta del Marriga de 933 (c. 7), our su la line Marriga de 933 (c. 7

Mara Bassa d. a. zi., e Lana ceni 30 miouti citie 500 alfe 2000, Linea Merano-Mara Alta. — Prima currenta da Mana Alta zi e colo, oldina Carrenta ale 2100. — Prima currenta da Mana Alta zi e colo, oldina	ne F S3 alle 545, uitima partenza alle 2145
March Marc	28 E 12 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13
ADDIRO TROUGO AND THE REST OF THE PROPERTY OF	MN ILAGIONE 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
VICENTA OPERA VICENTA OPERA OP	0 a ← 34
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	VILLANDVA.
"LEGG 1 1-0 //CENZA MAROSTICE RASSAND DE GRAPPA	BEST TABORER
No. 12 18 No. 10 Pr. 1 No. 10	1 785.221.955 3 254.8218926 1 755.151.755
The state of the s	1

1000018
S89 1.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
180 MD mm VD 123 MB VII 103 105 MF VII 104 MB VII 105 M
870 STACON EXTREME OF THE PADOVA CONSELVE BAGNOLI
90 300 0 106 23 107 AT 108 117 113 115 65% Marin 11 0 110 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
871 Ger Venet, Co in Free Service Secretary Patrick Autosecutio PADOVA-PIOVE DI SACCO-Mind (1 service)
Company of the co
372
HONTECCHIO S VITALE-CHIAMPO 120

1.		873-877
144	100 P - Arcords Cost 0.00 6 - 100 7 1 PE ARCOSETVINO PADDVA-ABANO TERME-TORREGLIA-LUVIGLIANO	-2 × 10 (854)
10000		D = Padova Fb b b = Padova P2a S an an c = Padova P2a S an an c = Padova P2a S an an c = Padova P2a S = Padova
1245/0	20 70 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	J-S D) A S
e de	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Luvie iano
22	Section Value & Posova Autorarvizio PADOVA (Via Padens Superiore).MESTRE e PADOVA FUSINA-VENEZIA R. Schiavoni	1 -1 - 1004
ě	100 101 11 07 105 110 100 101 101 101 101 101 101 101	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Autoservizio PADOVA (Scuolo Solvatico)-NOVENTA-STRADA PER VIGONOVO Autoservizio PADOVA-F	ONTE DI BRENTA
	9 00 100 100 10 10 10 10 0 Padova S citizator 5 00 700 00 100 40 5 0 0 0 0 100 100 100 100 100 100 100	per Ponte di Brenta (Gaile alle 2315 ai remuti 13 e 45 o
-	OC ALC . F. COAL BO TRIESTE-VILLA OPICINA	(16 maggs, 140)
17 /6	The first of the Control of the Cont	, 725, 6744, 802, 6120, 520, 40 61250, 1302, 1326, 61350, 61414 , 61802, 1814, 61825, 818,6-1850
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Manager 1971 1	1 10 10 10 10 10 10 10
		313

878	
50 rid Flant (Maste - Moth	8
uora M. 7 — Venezia-Mestre-Mirano	1
CORSE GIORNI PERIALI	12
Vanish of the state of the stat	L
Negation and the standard plan take here for the standard	E.I
Venora A 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	LI
CORE STORY OF THE STREET OF TH	
WB to gree industs a Mastre F. Ferrito Forme on consideration Frenchisa - N. S Venezia or F. Ferrito Forme on Consideration Frenchisa - ORSE GIORNI PENIALI	
** ***********************************	
Type Manual of Manual Control	to
	10
COASE GIOANI FESTIVI	Let
Venera - 500 Sec 1 - 5011 - 50 (2012)	Lir c

Sec - 878 Filevie MESTRE (P. Ferretto). CARPENEO VENEZIA (P. Roma) (Sec Flovie di Mestre) - Mestre

Lippe Mr. - Vancour Covelentia di Pierrin-C. del Posermettre più con la compania di Pierrin-C. del Posergarina da Vancaia di Rance, y cha della più della cilia di con la compania di più di laboratori della cinci laco più più più di laboratori della cinci laco più più più di più di con la compania di più di con la compania di con la compania di più di laboratori di con la compania di con la compania dalla cilia di con la compania di con la constanta

Company C. Vene iin Cavalcavia di Margh. Scatione F. Statione F. S

Comment of the Commen

The second of th

Cones, M. S., Veneral Constitution of Manchero Statement Particles of the Control
Command of Veneza Caraba de Marchan, Marchanda de Caraba
d Marghera Vie Cappucation Mustre

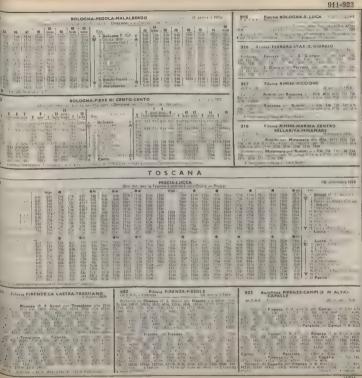
Linea N. B cratro urtano. Venezia di Nachera V.a. Casolicare Mesto di Nachera V.a. Casolicare Mesto di Nachera V.a. Casolicare Mesto

Total tara a real and - 1 miles of a countries as

13	9		(h)			Fin	w			Auto	301Y	220 1	ADO	AVC	Sant	a-V6	NE	ZIA	P. R	oma	. Clas	-	OVIZA	Tras	ev La	Pade	·va-2	test	ra)				611-0	DCT 1.	663.	87	9-89	39
5555	AII	213 629 614 614	115	124		# 21 0 0 22	1 2 4	\$ 27 2 25 229	19	1 31	1.35	1.25	A 32 520 520 525	A 28	142	31	3 2	45 A	47	48 622 576	AST .	1 53	1.55	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 1	39 .	-	41	. 5	Time.	Sales of the	ده برای	P 45		San	3 %		
WE CHEST		641		730		Sar	19.44	10 mm	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2		1234		N. 50 St. 62		1431					6		17 4		84	,	100000					. 15	1 1	0 0 1	1 10	Tat Pin		e ali	7
20 V C S	034	100 A	171	200	3 4 17 21	P	1,	66	155	**	200		Total Control	2345	14.0	20	15		2 -	4.			'n						1	2		Ž1.	× 1				r . 2r	
100	4 10 M	71	741	N	1000 m	**		4	11 7		3 ,	1 4 5 4 2 4 2 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	4.09	+39	37	24			4			4 4 4	,	٠,			ı						1					
- called	ACC COMMEN	40,45	25 25 4 4	20 - day	日本の日本の	127 125	2 3.4 0.4 .08	2	700 4 5 7	244	Server.	14	大田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	A	5,	5.	1 6					24 , 72	£ .				2			2 342	- 00	14-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	X			2 . 4	101	
4 5	- 4		76	8.0	Apr 54	91	*46	241	4 44	1 97	35	4	14	44 .		4 1	**	- 12		24	810	54		Y .		1 4 0	2 6	** .			. "	11	·	ener!	~	1318 R		
a Variable	0 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	3775	2832	10 KOK 7	ではいるののの	44000	7 7 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	55	大学の大学	324	おのでは、 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	16	44	74 75	0 7 %		0.5 6.5 6.6	777	17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	THE PARTY OF	07 F 12 W		95		365.6		2 3	23	14 14 14	0	50 50 50	10 Y	tra mere	9,0	0 10 11 ma 1231 Munitor A V A 120)	14 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
Se de a la la	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	7 4 7 46 7 4 7 4 7 4 6 7 6 7	8 H 6 I 8 I 8 I	9 44	9 4 4	714	()	116	200	1 6	1150	148	W 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17			TO N	38	104	738	1508 1508	1633	0.00.00	194	4000	10	H 211	4 2 4 4 5	04	404	Total T		84 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	16 O1	1020	644.41 -64.41	A V A	125	
200	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	74	1827 C. C. S.	841	373	80	DO 000000000000000000000000000000000000	24		349	are ore	1427	at-	5 4 0	27 6	de		74	715	00 18 4	2,00	1999	orz	N 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ori	SANORY S	2000				X1 70 3	34	12 JA	O C	Co -	2 2 1 11 2 2 1 11 2 10 10 10	0 12 6	4 .
100000	7 746		8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		9900 999B		0 4 2 6 0 9 0 0 0 0	10000	258 250 250 250 245	110		414		54	14	15.		1741		(日本のよう		1941		30 mm	6 9	AND TOTAL	G-500	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	The second		日本 日	されたない		8- 1	Yr.m.	3 4.0	2.
100	436	. 5	8 .	, A/2	944	- 1	C.		· 65	155	Ne.	1200		56	-	N.E	_	CES	- ME	In re	ACE	I TA		20:	-	211	2 20	4 6	da e	VI- 2	-	EIN	At Pa	dova	Sani	0 1/1	00 Gasaron e 1953	13
7,87 / 57	713		ob 1	10 1 1	10 75 12	0 (11	10 10 M		1530	1621	#3 17 po 1	2 5 '5	2.3	36.3	103	2 4		eP a	es Ost			- I	705	745 8	9	10 lu	FT u	5 12 (1313	13:5	4.5	1520 1	62017	15'82	19,-	# # 51 T	35	12
100						44 130									11	1 0				T. 2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 5											1 55 16 15 12 1 J			1005 T	, . !	050
1 2 mg 2	709 502 808	934	1	y 12	2001	921	17.0	500	16-		8.			2000	Ì			745	(4)			ш	64 2	0 7	1 8 8 3	35	103		12.0		! -					-	1 10	040
121	-	Fa	DIV	M	AA	NO A	LVIL	ENC				-	103	7	unic	u an	0	-12	- 15E		ar	Cal	. 6.0	9UI	YA	1	688 2		d)	fur	IIVIC D T	SIN	ctoyle	0 50	rovie	70		-
Degree Mary	100 00	4 ^	ur c) in	t.	× .		Dir s		Ger		1	90 .		" "			٠.		- 01	e .	ean)		36	- 44		Pun	Via.	FAL	OBI			- 4				. 0 1	
	ANA							-	-		2000	-1	884	710	1/4 S\$:	Pun ne I	VIR.	901 704	L4A Via C	NO.	S, G.	SNE	\$10	200.	77-	E PE									1 ((a)	10	distant distant	150
		5616 BEIG	N. 1	4 4	2 0				5 55				0				25 6	20	0			9 4	640	4.3	150	0 1	FUN		al D	A100	010	di P	000	30	e . o	1500	201	7.00 ·
	100000	10 4	tes tes		505		181	20 20	1 9	5			985	100	. "	3 -	01	TIS			an file		15) le 190	E. E.O.	- or	PA E	Blirt must	DAME OF P	- 93		AU:	SCIE		. 14	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	167		10 F
	* W.		101		15 P	10.65	. 150		TP.			1	Belli		Enny	I	AN	AG		0.0					, Iz:	, E.	Scio ^!~~				MAC	DOM	NA I	21.0	0.0501		MON	170
F 25	10 3	100	\$2.00 1255	13.4	162	161		2 4					887	0 10, 10 0 100; 0	univ	m T	ORI	38 6	EI I	2110	IVA	11.04	AWA		chie	6.			stiva	(e10	zno.	10 .	17400	Dun's	NE .	10 8	- 1	13.
100	Trent	- 7amb 81-P44	13 15 13 15 ana G	100	50, Z	Lebani	r-Fin I	170	12 A	4	2. 5	199	ierni lerni 16	ored or and or a	7 4F	tenz tenz 1830,	a) o 411 193	D 15,	630, 630,	730	1200,	1400.	1530,	(850 150.	193		10.00	D 0			0.0		· · ·	200	1100	1000		0000
											4	I no	meri	dall'	890	al B	94	one	rise	PVA	ti pe	r ta	evac	tugi	i as	agi wari	0.	Tint.		-		-					37	
V																																						

LIGURIA

	LIGURIA
898 Filovia SAN REMO (VIIIs Helios)- SAN REMO (La Brezza) (1 genezio 1951) (Sarrett et A Tresce Estete dese Sa Ramo)	898 Filovia SANREMO-TAGGIA a SANREMO-VENTIMIGLIA Società per Agrim Trasport tratterial a gor. Sanrana. (1 general BSA
San Ramo who as from a renar of 56, 600 500 500 500 500 500 500 500 500 500	- 2 20 m 2 4 manage a 00 20, 40 m nyt , si ,ra, - 1938 core ogn 20 m 1 nartenire i 10, 30, a 36 name
232 2.4 .5 .76 NB - 1	See See Dissans per Tagena esseno A44, 518 Farre et de Opsedalisett (Frata Nova per Ventum esseno See See Dissand et al. 2015 See See See See See See See See See Se
898 Funivis RAPALLO MINIMEMBER APPRINCE Partenació de Especial de Maria de Sistema de la 800 alte 1200 e de e Participato de la 15 citabre - participato de la 800 alte 1200 e de e	P. to Arma Jer Tassa a Corst mg no. 450, 526 for others a 55 to 50 Jer Vennings to the de ONA e tr 25 to speak of mind conder care others at 55 to 50 Jet Les Orda 186 Jet 186 J
Mars d. d combre	5 57 5% 6 40 or 6 the e or 6 the core 20th core so 70 month of 10 m or
rar oles villa per la all'estremente delle 700 alle 1200 e da le l'est al 18 maggio al 30 settembre nei glorni festivale er maito sa viene antivipata alle ore 600	5 5 5 c. c. re 600 alle one 2010 conte ogn 20 minute on motings. 416, 540, bib. her. 763, 741 Datie 745, 446 875 c. c. 1 20 minute on an 20 minute con parties as 3, 23 mild. 5 c. c. 212 c. 246, 247 c. 246, 2402 c. 246, 2402 c
1 numeri dal 899 al 306 sono ricervati per le eventuali aggiunte 705	fur / . Bustana sor Banesno, Core cord 415. Partons do Quodalatta Fazz Sura Santento 186 5 - 5. fu - 1 - 0. te 6 5 a. cord 200 cord 200 must co. co. 63, 53, 69, 70, 72, 800 p co. co. co. 63, 53, 69, 70, 72, 800 p co. co. co. 63, 63, 60, 70, 70, 70, 70 p co. co. co. co. co. co. co. co. co.
	Funivia SAN REMO-MONTE BIONONE (Comose, Italiana Funone S.A. San Remo) 11 ontobre (State Company)
Ta Remo b 760 400 1150 200 1500 Co	15/10 17/20 18/2
	EMILIA
	** Autoservizio PARMA-SALA-MARZOLARA-CALESTANO *** N *** N *** N **** N **** N ********
# 16 Intite force who force funds earlier force 0 trace force who have force for 625 6 36 700 730 8 9 700 1130 1200 1230 1230 1230 1430 1620 1 50 631 6 to 100 700 144 8 3 901 150 1200 1224 7 4 1750 1522 1	5 6. 4 5 19. 15 010 A Perma, Pen Y Tosta o 725 750 801 915 929 925 135 1350 1520 1520 1520 1520 1520 1520 1520 15
00 64 46 July 752 826 9 7 , 47 12 16 12 32 24 407 14 37 1 37 1	Content Section 100 Content 100 Conten
35 544 54 72 2 37 80 97 17 17 12 2 1, 7 1 4 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 10 10 10 10 10 10 10
1501 175 700 524 930 12 9 2 00 13 9 130 150 150 150 150 150 150 150 150 150 15	10
SI effottus al oscosiadi e sebato Par II 908 (Tranvia Elettriche Purmensi Direz, i Parma - Plazzala T ii	Serviceo fra PARMA e STRADELLA wedasi soche il quadro 903 Tell Serben, i) Autosarvizzo PARMA-COLLECCHIO-FORNOVO (10 ottobre 50)
Proc 2 33 4 56 6 5 50 10 35 15 15 14 14 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	40 III 18 Der 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
45 75 756 801 918 - ct 124 125 13 124 164 164 156 50 766 768 768 801 918 - ct 124 125 13 13 124 164 164 156	10 780 40 610 650 1005 1510 150 150 150 150 150 150 150
75 1 7 42 807 922 1147 1248 1257 1157 1147 1047 1852	2 / 1900 1927 6 m Cullocelup (0. 10 707 720 47 537 933 1237 1.77 1037 1540 1742 750 1650 1651 1651 1651 1651 1651 1651 16
40 1 0 510 838 930 12 6 1938 13 t 1 19 1716 12	184 (50 54 4 1 50 54 1 1 50 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
_	I numer: 909, 910, sono riservati per eventuali aggiunte. 🏬



524 Filovia FIRENZE SETTIGNANO A T.A.F. Frenze' 20 dicempre 1950	026 FROM FIRENZE-SESTO (JUNE ALASSA / G. MACA (P. MACA	928 FUNICOLARE DI MONTECATINI S. A. Funicolare Montecut di rasse opti
Person of Places of 1 March 197 September 2	Process of Process of Processing Section 2016. According to Processing Section 2016 The Processing Section 2016 T	Carl 1 magaza at 30 pages at 10 Jan 100 has 160 1100 100 100 100 100 100 100 100 10
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Account of the control of the contro	The state of the s
Parties de Friesse d'. 5 Mars) per Vie Remeazant, a 10- pin des réals, seus etts stock play, 4100, 4460, 4100, 4102, 101 192 193 193 193 193 193 193 193 193 193 193	987 Funcolare d HONTENERO TO CONTROL PROJECT CONTROL VOTOS TO TRANSPORTE OFFICE A 780 Alto 2002 Control The State Office of The Office of The State Office of The State Office of The Office of The State Office of The Office	
928 (A 115 Apenda 'casporti interurb,	PIND AUCHIEFIND FISA-NAVAGCHIO-PONTEDER	हो (सं क्षेत्र का का का है Diet
5.40 640 710 740 ktg 640 up 640 trus 5 action t as a a b 1 4 6 10 1J 14 16 1a 20 22 24 as		193 100 138 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20
Dec 60 640 16 746 6 364 91 420 1 10 11 14 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	(a) The british of the control of th	12 37 - 33 13 - 34 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16
#30 #15 161 183 (#5 187 189 311 Gall3 115	Autorery.2:0 PISA-CALCI	1 U ₂
0. 506 60. 758 825 100 \$1225 110 \$125 1	17.0 U.S Pina C 100 060 725 0 112 081 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	6 9 8 11 6 1 130 th Be 120 9 2 6 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
931 Children Chair For yo	Automovitio LUCCA-MAGGIANO	(I - 60 - 160
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		5 1 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
		On the state of th
932 To See the See	Autonomisto MONSUMMANO PESCIA Col. 1997	140 1423 1623 1835 1

MARCHE

1		HARCHE	
83		Autofilovie di ANCONA	(I dicembre 1953)
のいている とおいてお のののでは あっと	Anions (American American Amer	Account of the control of the contro	On 17th 1922 or completely see 1920 or comple
1 600	The oth c run pare 6 to . 211" . 2 to 2 to 22th at		

The Day Posstore our Aprel	
But the 200 200 Dis-	Tayernelle J. Marine pe Tayernelle J. Marine
	938 A P. VIIIS - Arc 13 Filovia FALCONARA-ANCONA (. 73
	1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	No. 13 (2) 1
	HI 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	1 1
	N 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	98 ME 19 18 19 19 19 15 15 15 15 15 15 12 12 17 15 15 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
	Filoso FALCONARA Sc. F. S STABILIMENTO A. F. I Fortunto ner a stra for ill of Stabilimento A. F. J. ser stabilimento A. F. J. S. J. ser ser stability. Stabilimento A. F. J. ser stabilimento A. F. ser stabilimento A

And And	cont				- 6																			3 PL				0		0	46		4 5	 · Fe	2	0		BU/A		lat	tric	:a C)FF	IDA	ST.	AZ				8.	1155	2 15
2	5	2	ī.	l.	11	24	ī	15	11	11	21	23	b	27	23		31	-	a a						-					181	0 1	64	3 74	83	5	1250		200	01	EK a	0	erid.	ulu n. St	at d	1	191 24.	2	183				7 1615
١.	6	à	11	,		44		16																150		15		Moi	_										88						Ш		640	13				
																i.				la	c	441	(E)	JI O	YA	. 14	17	Alta	a	i ii		23	0	-	24		4		-	0 1	0	ifid	4		. 1		050	70	-			135

341 Compactor of the Profit Associate accommittation and I contain the Compact of	S 195
Person Zamm pri Passara 10 / Pa	Ult of
542 1 7 5 7 7 10 10 10 10 10 2 25 5 7 8 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Farner States
1	10 10
943 Autoportusio SULMONA STAZIONE 17 - W	, 45.11
Self-one Value Mass ni	
914 Funiva del GRAN SASSO DITALIA	
10. (19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19.	
DHESELK	
S45 Filora PERUGIA-TRAZIONE FERROUSE STATO (SINNYWEIGED)	
S45 Filters FFRUCIA-STAZIONE PERROVIE STATO (FONTIVECOE) 13 m. et a "5.11 15 m. et	
S45 Filter of Perush Statement F. Compared Statement S. Compared Statement Statement S. Compared Statement S	., 1054
S45 Filter of Perush Statement F. Compared Statement S. Compared Statement Statement S. Compared Statement S	
S45 Filters PERIODIA STAZIONE PERROVIE STATO (VONTIVEGED) Similar of July 10 Perron Statement of Parts Affection 10 Statemen	77.0
Filters FFRUCIASTAZIONE FERROVIE STATO (FONTIVECOD) 13 m. et a "State Control State C	77.0

MERKEZET

LAZIO

(STEFER - Exerci	zio Traderio Castollo Boroani - Romai ROMA-CIANPINO-ALBANO-ARICCIA-GENZANO	14,5
Atma Termini	。[m] \$P 4 4 5 4 5 4 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
Agend Ciamorno .	100 440 Sate 644 730 740 740 Birt 840 940	
957	4 3 4 4 9 9 10 10 10 10 10	
A bana 30		
Gmzano		
". " vs s		
Langamo : 916:	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	
Yoliberi	5 6 6 7 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	15 55 552 95 QE 1566 319 MA 957 438	
Contano	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1:05 997		
1 to a 958	. 500 6: 14 \$ 0.10 h 11 h 12 n 15 m 12 2	
Gentano not ou sor		
1 250,	1 5 5 6 6 6 6 6 7 7 20 5 7 2 7 6 6 7 5 7 6 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	8_ 1
A. 950	510 511 601 1970 1270 14.9 1500 15.9 510 510 610 670	0 1
- And	600 1 1 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 %
Yormini Tormini	045 13 50 ch b 75 8 33 4 7 0 2 41 12 12 14 1 12 14 1 1 14 1 15 14 1 15 14 1 15 14 1 15 14 1 15 14 1 15 14 1 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	(@
P50	FRASCATI.GROTTAFERRATA-MARINO-CASTELLO-ALBANO-ARICCIA-GENZANO VELLETRI (1	, 19.3,
	y the same of the control of the con	
Francati Francati		
Stottaferrata	* to take to 10 5 7 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	1
Sottaferrata	*** 156 B. 17 S. 7 B. 18 B. 18 S. 19 S. 10 S. 18 S. 19 S. 10 S. 18 S. 19 S. 18	,
1 932 1 10 Grottaferrata Minio Grottaferrata	1 10 2 10 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	'
Septemberrata in Granacic 2 992 ino Grottaforrata Marino Alliano Caran		,
Mino Grottaferrata		1
Septemberrata in Granacic 2 992 ino Grottaforrata Marino Alliano Caran	*** 180 *** 18 *	
Allano and	The 140 B 147 B 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
Service Control of the Control of th	1 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10	1
Control of the contro	The same are so if the same are	
Ostalorrata Grant 1982 Aura Grottalorrata Alfano A		1 254 69 123
Control of the contro		751 89 524
Control of the contro		254 69 123
Ostolografia Grant Strain Gr		1)
Control of the contro	11 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1)
Contractor and Contra	11 100 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	37
Control of the contro		8
Contractorata		37 7 28
Contractorial State Contra		37 7 28
Contractorata		37 7 28

951-955
951 , ROMA-CIAMPINO-ALBANO-CASTEL GANDOLFO MARINO B
African 19 19 19 19 19 19 19 1
968 KTOPER THAT THE CLE HE CAN ROMA-GROTTAFERRATA P.D. PAPA-MARINO
Second Territorial
Farmer 5 0 3 3 6 60 60 60 70 70 60 60 60 70 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
953 . EP ' - o Trop. (+ H o -) Servicio focule VALLE VIDIATA-ROCCA DI PAPA
188 - 50 1990 - 50 1900 - 500 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900
954 (S.T.E.F.E.R Elercatio Transve Carel - Romath - Romat) ROMA-BIVIO GROTTAFERRATA-FRASCATI (1 10)
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
955 San 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19

		956-970
\$88 1.7 [8	Kris (Blassmann) a 72	5000 1510 1512 1516 1510 1510 1510 1512 1512 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
987	Autolines GENZANO-NEMI 11 203 - 1855 Non Genzano 1857 0. 5 16 645, 9 20 1024 13 203 2 224 6 2 8 2 10 10 10 10 10 10 10	### 1914 STE #916 STE STE #916 STE F. 1914 STE STE #916 STE STE #916 STE STE #916 STE STE #916 STE #916
85 3 00 10 130 10 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	Autolinea GINZANO-LANUVIO 15 (1) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	(1 most o 1958) (1) 417 414 415 441 425 422 424 485 472 435 473 481 481 482 473 473 473 474 475 475 475 475 475 475 475 475 475
160 CTESER EN ATAT MOSA CAMERA SAME AND		O 22.111 . 3 er H 35.00
Actonomic ROMA-VERVICING-FRASCATI Borna - 15 did 211 did to see the 112 Borna - 15 did 211 did to see the 112 Borna - 15 did 211 did to see the 112 Borna - 15 did 211 did to see the 112 Borna - 15 did 211 did to see the 112 Borna - 15 did 211 did 112 Borna - 15 did 112 Borna - 15 did 112 Borna - 15 d	Sec.	AUTOMOTORIO DOMA ALBANO. ARICCIA-VELLETRI AUTOMOTORIO DOMA ALBANO. ARICCIA-VELLETRI AUTOMOTORIO DOMA ALBANO. ARICCIA-VELLETRI AUTOMOTORIO DOMA ALBANO. DOMA BIOL. 100. 110. 110. 110. 110. 110. 110. 11
Tota de Marino ove 545, 700, 755, 1020, 1285, 1380, 1600,	Parterro da Gentzamo ora 65% 660. 65%, 648, 718, 80, 915 1035, 1250, 013 No. 1475, 1535, 1620, 1720, 41750, 1545, 419 9 41990 2020, 8210, 42130, 42230	Roma ore 715, 850, 8100, 1310, 1719, 1930 da Castalgandelfo (S. Angor 2) ore 627, 7.5, 8

CAMPANIA

880 NAPOLI-COLONNE DI GIUGLIANO AVERSA-GIUGLIANO	984 NAPOLI-(GRUMO-CASANDRINO)-FRATTAMAGGIORE (Scretz delle Transe Pres resti di Napol — Napoli)
Naroh Aversa Aversa Aversa Cotonea di Gius iano - Giustiano - A	We find a service of Casadentor Arrano, Grome a Frattynise of the service of the
Coustrano Colonne di Giugliano ogni 30 minuti da le 433 a. e 1937 poi alte Prezzo L. 65 - Km. 12.	985 Trumis di NAPOLI (19 settembre (930)
DET AVERSA-CASAL DI PRINCIPE (I a suro 1554)	Live St Napoli Plazza Danied Ad. 1999 Compania Toluro Peril Marsa S. Cife Compania Toluro Peri
Aversa Casal di Principa (ain 83) 75 6 37 66 667 7 613 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	6 6 Napoli Pisata Municipio Cerc na C Azze o S. Giorgio a Cremano il Pisata da Corosa Cremano de Corosa Compana
Count of Process Charles	17 Mapoli Plazza Municipio 1, and 10 mout original portional of the control of th
Aversa e Napoli e e et est est e e e e e e e e e e e e	1. (6 Napoli Piazza Dante et S. Pierra 6 et C. 258-25 May 1822 Anti- distribution of Company of the Section of C. 258-25 May 1822 Anti- distribution of Company of the Section of Company of Company of the Section of Company of Compa
983 NAPOLI-AFRAGOLA-CAIYANO († five to 1952)	988 Autoservizio PAGANI-POMPEI (I gennard 1996
I care co Mandel Ferra Control - Casseria Afrancia de Servicio de Siste Servicio Caseria - Mandel Servicio del Siste Servicio Caseria - Mandel Morra Composito del Servicio Caseria - Mandel Morra Caseria - Sistema - Sis	Price D. Pasani Pia
The USC of Course of State of	Fig. 11 C 200 r 1.1 Fettonic of Pomper or 546 600 600 750 16 760 800 800 800 900 600 1.1 1303 1605 1606. 1160 1130 1140 1250 1250 1251 1250 1150 543 1050 1150 1150 1250 1250 1607 1250 00 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16
	SALERNO que de la companya del companya del companya de la company
Orfacerole Orfacerole Perce Perce Box and how as Idea 1/0 1/0 1/0 1/0 1/0 1/0 1/0 1/0 1/0 1/0	Standards (Stangards) and the first time of the
	Partia berraus Marcate for
360	

Lines !	7 fe in n Salarno maga lut > Fratte Fon Roccaniemonte - Castel S Giorgio Bivio Torello - Siano Roccaniemonte - Castel S Giorgio Bivio Torello - Siano Camerolle - d'al 150 p.m. o Camerolle - d'al 150	989 Autoservizio SALERNO Piazza Amendola - POMPEI VILLA DEI MISTERI in co-incidenza con a Ferrovia Gircumvesuviana
Septo 1	\$10. a Cocci for 45.45 or Depo to 47.5 47.5 and 47.5 for 72. 12. 1. 2.0 516 51.	Suarno E
	Baronisso 6/37 45/5 44 64 46/20 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Turrions	8 - Salerno - Salerno - Salerno - Fratts Four Patesa - Reacello - Salerno - Espera - Langlore - Accuantea Barones - Biro Porta - Postillo - mano - S Anteno - Patlarone - Biro Pratola - Berteder - Settinguila.	
Palitzer .	Belvaders - Battiontile. Partone de Salerno (Putta lunes) nos 515 dos 640 700	745 dow, too track Y = mosts 725 900 901 1430 0 = Pempel V. M. (797, 6)
17.D	r. do Selerno (Pizzz Lutent ore 540 600 640, 710 720, 1607, 1607, 1207, 1207, 1207, 1327, 1607, 1407, 1927, 1607, 1807, 1607, 1207, 1207, 1207, 1307, 1407, 1927, 1607, 1807, 1807	990 FUNICOLARI DI NAPOLI
100 100 X	13. Battingging cre bay 20 8th 84 9.0 100 Mr. 1 5 Saverino 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Funicolari di Chiara e Pfontesanto
BER		Functioned Montainer
	Autolines SALERNO PIZZZA LUCIZII PIZZZZA FEROVIE FRATTE - PELLEZZANO - BARONISSI - FISCIANO - CALVANICO Overlo feriale	NB o) Datle ore 5to alte ore 100 grant of 200 alte ore 1900 fe con coree ordinarie flormata Corea Vittorio I 1.
Con 550		
5 o	140 825 915 1244 1306 45 1645 17 16 900 21 15 W - Fratte . A 630 7 15 820 95 1044 1315 1446 1640 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	Soc Functions Centrale Napon) (1 gennae 1
0.00		per store in 10 a
	500 Sec 15 .57 1750 17 60 100 100 100 100 100	
2	640 620 1340 1310 W.C. L. Calvanico 1 640 44 15 1540 1640	Funicolare NAPOLI MERGELLINA-POSILLIPO ALTO
	Crario feativo	
		S. Ansonio e Parco Angelina.
	70c Su 12a 15a 15a 15a 15a 15a 15a 15a 15a 15a 15	CASTELLAMMARE DI STABIA-MONTE FAITO
	766 950 156 1550 158 15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	740 1240 1840	16 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
-	775 1735 1850 1850 1850 1850 1850 1850 1850 185	992 Funicolare MARINA GRANDE-CAPRI
_	galt II) numero 893 e riservato per le eventuali aggiunte	Torterer - (tuerone 30 months of
_	PUGLIE	
104		any a BARI ANDRIA-BARLETTA 29
	15 15 16 17 17 18 18 18 19 19 19 19 19	12 4 Km. Mail 1 2 1901 61 7
		1630 c Gerl 64
	Let 733 850 1107 124 635 7 0 000 C San 500 7 0 145 125 125 125 125 125 125 125 125 125 12	10 for the state of the state o
	72 4430 1535 1530	\$500 6 00 100 HZZ \$70, 911 6
	510 700 ass 44 1040 22 3 142 14 1 1 1 1 20 5 7 1 113 94 1 80 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7005 of Revo
-	8a 779: 70: 4 1;	
198	17 (10 %)	Barletta 1 4 on 1' 1,
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Autoservizio BARI (Piazza Eroi del Mare)-ANDRIA ed ANDRIA-BARLETTA	(Starrone P.S.)
Ser.	you be the in the second to th	23 23 25 36 36 10 10 12 15 50 - W 1
610	3.6 かく 11 ま 1	-4 /-
12	And many (日子中の) 中で東京 サール (同語の) (日中)	55
HB	Birletta II e Breetta	2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

997-999			CALABRIA	
	8 818 82 1914 7x 7ct 8xx1 4 3 744 80 814 7cc 7 +8 11 812 7 1.8 4 1 0 0 74 12 810 9 2	16 418 4 429 22 24 540 1000 1 4 1 1 5 944 1000 1 50 1140 20 1	25 427 25 427 25 427 15 45 477 4 6 6 2 4 1624 1 2 476 1 1 2 477 1 2 47	9 48 44 51 11 - Catantaro Parta Andrews (1984) 18 19 - Catantaro Parta Andrews (1984) 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
			SARDEGNA	101.
998	2 29 9 13 14 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 12 12 13 15 15 15 15 15 15 15	1 13 8 15 27 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1
5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	20 1 CC 41	79 74 617 64 60 17 17 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	C Se 1	130 3 19 24 19 30 Quarte 50 Bland 151 151 151 151 151 151 151 151 151 151

	61 63 631	5000		7	150 150 150 150 150 150 150	3550	R HC		341	0,	0 11 94 11 94	110	215	1241 1241 1241	215	. 1	1 560 1 4 1 10	1410	1540	16/16	10 t 6 1 10 M t 17 ys 1	17 1	1741	1000 8 1 18 1	1831	1950	2000	50.4 20 8 20 1	20 AV 2 01 71 05 2	2 43	4 × 100	Casterl (Georgesia) Bivio Solat Quarta S	Mic m	4
ı	64		7	7.5	0.0	8 . 4	90	11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	Arrier To	G.,	1715	Town or	1 44	10 m	-	2.9		1415	10.5			1700	y	Wide .	81	Must 1 ₂		ч.,		21.6	20	Quartu 5 Biy o 5s ar Gennerusi Casitari (Blons	

993 CAGLIARI POETTO

A V V I SO - Chi Editori non assumano allega responsabilità pir le inciditazio in cui potossero capulamenti esi ere incorsi e per quale derivandi da non rifevere in timpo utile le nedificazioni forova

ITINERARI ED OF	ARI DEI SERVIZI MARITTIM	SOVVENZIONATI (Feabre a 1955
SERVIZI DEL MEDITERRANEO	GOPH TRA SCALI JORN &	GORRE JAI SCAL ORR GORRE
DERNI ORA SCALI ORA GIORNI 3	1508 - 11 - Linea La Muddalens-Palas-Benifacio	1512 21 Lass Napole-Sichia-Malta-Tripoli
M. A Luca Masoli-Palarino — Giorgalero M. A Luca Mir - Calabras a Min o'Città d' Tunida N. Curono, 15 x - Min «Sardeana» e Min «Sicilia»	Fro 41, mbaran 1 — 1 500 Js., La Maddaloss 2 2015 — 7	12 21 2 170 Sanoli 800 8 2 28 2 245 245 22 6 1 2 7 7 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2
17 as 18 to a. Roma (19) a 925, 1090 — 19 1 2019 a. Nopoli Cent. 6. 630 816; — 10 2035 a. Nopoli Cent. 6. 63	2 825 d La Haddalana C 1435 - 113	83 32 2.2 m S Mars 22 62 76 7 206 8 42 712 60 7 7 100 11 10 5 1 7 12 206
83 - 9 Palermo 0 - 1915	9.7 = 1040.00 m. 100.00 10.7	22 16 2 160 2 Nasoli 6 160 17 2 23 1 24 1 25 1 25 1 25 1 25 1 25 1 25 1 25
III a KS92 as to as out 60 rough cand do and de ."	(2) in coincidenza con autocorriera in arrivo de Otale. Fasolità di el- tendare la partenza non oltre le ore 840 in caso di ritardati arrivo	29 (1 23) (2 23) (2 10)
Many and Many Palerma-Tunisi manage	A STATE OF THE STA	200 15.2 65 Terador 15.2 200 1
*** 4100 p No. 1 of 500 vectoral 1905	afriru va efficio e do Tromo in arrivo da assesar e Tempro. Facorta di relardare la parlenta non ottre le cre 2030 in case di ritardate	1613 M Napoli-S clia Malta Rengas
Ser 2 Tunin price and	1806bis Hibis - Lines En Maddalens-Palau Soom	102001 17 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
Constance of the Consta	Sec. 1885 D. La Maddalona 828 2014 2 2 2 2 2 2 2 2 2	62 82 00 Bengan 301 102 202 35
27/0 Civ. tavecchia 1 /2 6.00 Civ. tavecchia 1 /2	(2) In considerza rea l'authoremere le serve du Gen e to 4 : .	1S14 Z Venezia-Periplo Italico Genova-Mariiglia-Spagna
Source Napoli-Carliary - Settletendle Caucha's Min of Carlos Seller	detta porriera con l'aprinconiera de properti de la considera de la considera de la considera con l'aprinconiera con l'aprincon	The second sections in the second section secti
Vehicled 1600 b. Nasofi a 1000 coved st water 820 c. Cagliari ~ 1730 remoded	di ristricto la Tambio e coi trano in arrivo da Sameri e Tambio Fa di ristricto la partenza non citro le sen 2030 in caso di rilarizza a	27 1 62 23 16 7 Prieste 2 127 - 53 ss
4 6 . Life Geneva-Sardegna-Sicilia	1507 12 - Linea Carloforte-Calasetta - 3 2 2007 11:	100 28 1 11 2 25 2 60 A Ang 2 1 7 1 1 2 25 2 60 Ang 2 1 1 2 25 2 60 Ang 2 1 1 2 2 1 2 2 1 3 2 1 3 2 2 1 3 2
Birth Trud Antondra 12 to 47 trees	Carm eva. ProxCaps Sanda as	19 29 1 -2 2 16 18 1 18 2 - 28 2 133 18 14 15 2 - 28 2 133 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
8 2 22 2 24 on 0 General of 180° c 2 1812 6 3 12 1 50° 4 2 18 2 4 3 92	10 / 1220 27 11220 (a Carloforbs e 10 1123 170) 18 18 13 1520 (a Carloforbs e 1123 170) 18 Calescera a 1120 1940	11. 2 15.2 3 70.3 Males 5 000221 10.2 247 192 15.2 2 16.2 5 90 Males 5 000271 92 23.2
26.1 9/2/9/2 700 0 La Spezia	10 v arch 2 v arch . Castofores - 10 v arch . 27 v arch	3. 172 33 307 Janes (200 25 82 22 2)
0 10 7 26 1860 0 Liverno (0 2 0 17 17 2 13	18 90 1800 r Calasetta p 1000 1630	de 62 207 t 31 20 vorno t 170,221 52 192
28 1 11 2 25 2 00 0 La Maddatena 0 7000 2 2 16 2 2 3	7 reeras S. R Rappi) PMo Gallura a 14 cases of years of the formula a	78 7 2 21 2 7 3 60 2 2 27 50 60 2 20 60 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
Sections (1)	5> 11 1645 to Portoverma 0.1 800 1 1760	200 92 232 9 5 6000 Marked a 0 600 17 1 31 1 142
12 15.2 173 Con C Caglior 1: 200.31 1 11 2 28 2	1508bis 15nea Civitavecchia-Cagliari — Bisettimongie Minim Carabria » Minim Service Minim Campania Ferix » I reisa hi Nate — Minim Carabria » Minim Carabria »	184 10 2 74 2 10 3 100 1 Barrel on 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
2 16 2 273 800 0 Frapsh. 0 1600 30 1 13 2 27 2 10 1761 0 12 Ps ermo(3, 0 80) 0 0 0	domen cale mar est 1830 n. Civitavaccata o 630 domen e mariesti da Estrucció a mercoted. Sud 2. Cagliari p. 1600 sabato e medil	120 12/2 - 25/2- 12 3 500 o Valencia o 2100 15 1 29.1 - 12 2
- facefit di acticoni e o ritardare la heli ali sobre per endente environtico. (If See a Secritativo CJ Le nave processe le linea PS. (I) Le nave provisor delle linea 10.	1608 16 - Linea Stellin-Pantullorin-Tuniol Tirrenia S. N. Nacoli — Questionist nafe	1910 3 Linea Parisio Italica Traph 3 V - Rapir Pilo Mirrochiaria - Fio Abbria Ciria - Min a Cità di Caranga Mirronio di Venezia - 32 din a Cita a Cita di Parisio Viscorra di mossimi
5 / s. neu Genova-Porto Torres - secumenole 5 - 3 lt happs - 6), csC v tarecchas - eMin Città th Livernose	B Man = C ttl d Alessandr s - ● Pro = Farm >	if neror of the moss and (Treate) Venezia. The exter Angona Manfredom a Ifacil - Bar effo
Cutted 1/20 to Genova o 1000 me roled 200 to to ed 8001. Porto Torrest 1 No. 14 ed	42 15.7 236. o Palermo (2) a 180 11 2 25.2 46 15 3 13.2 20 a Yrapan (2) 69.1 > 2 15	interary of most my seed of the control of the cont
Son S. Linu Genova-Livorno-Bastia-Porto Torras	M 5 5 1 1500 0 Marga 10 1800 1812 - 2212 14	NB 123 1 3 Copie Tratare to putente
Hinra 2201 p Genova of the chile to	M 62 202 1	Tana 6 M has 12 cgh 6 f f r 0 f
Seat But a loop of the service of th	PeB. — 3 20 p. no maida nia ty garaba os et golde calle ta tanto de calle d	Further direction of 2210
GLIARI . Hôtel Ristora	The same of the sa	O P ordine - Auto - Ogni confort - 389

E (1080) (8)	CAL CRA	GIERN :	1 to 1	SCAL		ORA	GIO	DRMI	N ×	6-08%	ORA	šCALI	ORA	CTORM
1515 IT - Lines Comme Feru - and e - 4 sers - hie S. N. Tirrabio - hip -	0.00	rd Europa	1620 () at c	S4 - Linea cele	ere Adria	tico-tet	obul — d	Questardicinate)	1823 Jd. ata	50 - v		Commerciale Time		els
Fart file to Genova vicin i Genova vicin i Genova in Tirri Genova	78 2 12 n 4 v ; 0 va-c	. , ,	405 1 ,14	enexia		15cm 1 17co 1 2700 700 1 12cm 1 10 v	4/2 5/7 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	18/2 19/2 19/2 19/2 21/2 21/2 22/2 25/2 25/2			No>-	Genova de C	19/2 per enova	1 27/2 on orno (ev.)
Maria Banda	niredonia (p. 1093)			zu Pleste	-	1700	19 2 15 2 15 2 15 6	1 37 2	1524	dan.		(afa (cv) Atas tanua (cv) Atas sanders		
4 1 3 1 300 0 Red	0 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 21 20	1520bis	State - Line	a telere (Pireo-ista	inbut	Adrestica	1 S. N V	dnezia.	Junioralis Tirre	- Udine	* 0 - LOS 5"
1518		19.2		ova p 11000 oli	-	710 EX 710 Put 588 N.	mir 0.1	1800: 15/2 8/3 1800: 15/2 9/3 1800: 16/2 9/3 1800:	M/n	r UDINI	H >	da Istanbul (8) mara e del Ma (2-1, 31 y per la Mara e del Ma (2-1, 31 y per la Mara e del Mara e del Mara e del Ma (2-1, 31 y per la Mara e del Mara Nero (ev.), I Genova.	letanb	16591
wit A cotton	1 RAA AG	30.9	1521	50	14.2 7.3		stico-Ales	sandria-Soria	1625 Admatica	06 t 8, 8, - V		Min Ctranti		
140 g ,	1300 10/2 1300 11/2 1700 12/2 1300 14/2	21/2 · — - 25/2 · — - 26/2 · —	_ , T:	rieste	-	1200 2 100 2 100	4/2 4/2 4/2	/fo «Treviso»	M/n =	OTRAN	ITO v -	(ev.), Patrisso (latanbul (ev.), —	ari per ev.). Po - do la	canbul card
Nmoll	700 15/2 - 1200 15/2 - 803 5/2 -	18 :=	512 , A	re ressanora	10	1200 790 12 0 1400	7/2 7/2 9/7 9/2 11/2 12/2		Pià	LORED	AN	Trieste - 1 next), Bari (ev.), Selonicto Cavallo (ev.) + Pro, Vo da fetambul di 3 Cavallo (ev.) - Trieste	Patross la (ev), lo (ev a)2 p	Istanbuller Istanbul
.cr. r. S. h - horeza	400 Conn	R Qualtardiction	2.0	1527	a.	800 1	13/2	-	~~~			Cavalla (ev.) (no.)	100	2/1 7,00
Ganova ;	120" 31"	1777		magosta		700	16/2 15/7 18 2	=			SEI	RVIZI LOCAL	_i	
and pr	1700 1 1/2 - 1700 3/2 2000 3/3	20.3 : -	1	tanbul	B. C.	700	18/2 20/2 71/7	=		Al	RCIPE	LAGO TOS	CANC	
6)	1 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		*1		70	26 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2	-	, (%)		14- 13	no-Portoferraio-	Pianos?	Statement I
% F F	8	27.2	67 Y	rieste Trevisor	10	Triesto	13	- Ver za Par	20 5	4 4	1 6	Aprile	20000	
1519 4 2 5 2		Alessandrea		Chiogs 3	Aressas	ndria	er pract	Trieste	85	ab.10 5	1	etcherno	787	apato .
d 54 **.	'o' '0			Calamata (ev), Bari (e)	y 1, Ven	czia Triest	lersins, comir,	9,2	B 177	33 0 P	iombino'	o 1601	2 1
Triotte ()	1300 (28/1 - 1300 (28/1 -	114 - 34		N - Yenezia	tvia Canale	enezia+	nto) (Que	a ottorfic note)	13-3	2 99 2 10	50 0 N	latina d Campo e	1 140 0	
ar i	1200 3/2 -	**************************************	100	Pirec	1 19	1200	1 102	2.3	1528			Portoferra o-Pie		1000
*	1 0 4 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	777 33	.25		\{ c \}	1835 36 2000	1, 2	1 377	7	1	0.1		~ " !	
C Trieste	1786 9/2 9/2 1786 9/2	23/2 . 9/3	140	Pireo	6000	1835 700 1100 1400	10.5	1455	7,8 4.	765 17 745 12 750 13 830 16	550 o.}	Covo {0	114	105 70 105 100 1000
			67	Verezia Verezia	0000	1600 1400 100 100	1972 1972 1972 2272 2272	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7e 1 7	13 13 15 13 13 15 10 13 15 11 16 19	0 (0.) 145 (0.) 110 (0.)	Glomi family PortoferraioC y Plombino	1000	171 2210 AS
390 Uffici	o CIT	di CA	PR	0 3	Piazza	t Ur	nberto	1.6 -	Pelefi	ono 1	1247	• 1T	AL	CII

4500 4540

		1529-1543
THE GPA SCALE DRA GIORE 1	SCALI ORS GRAN	atom on SCALI on GOTH
83 Porto Azzurro-Prombino rea S.4 Unido Mini e Poula Prio tRarco Azzurros - Prio e Partoferreios	1535 cv. 94 C . cu Forle-Ischia-Napoli creatopes S. R. Isson George-re (excluse le domeniche) dat 16 gaugno as 30 settembre	1540ser 100 - Linca Analo-Ponsa — Trisetti nongio Partencoss S.K Napoli del 1º ruelio al 30 settembro
5 - 620 Porto Assurre 0 1818 - 6.5 70. 2 Ro Merms 0 1730 - 8.2 2 Plembine 0 1643 - 8.2	a Porte a — 4	# - - a. Anoloa - - # # # # # # # #
factor to the financial force of a relation of the force of a relation of the factor o	Casamicciola (B)	ISOLE COLIE
120 4 Lines Isola del Giglio-Porto S Stafano Nava E N America	1535 ter 940 t. Casamicciola-Procida-Napoli	1543 101 Messaa-M 2223-6 e- Vano
Re Scota del Grafio 1647 - 15	Face a new or role as electroniche so 15 and ou 30 resembre	- Mariagras » Curougo u See us a Marina Hessan Min «Panarea»
ISOLE PARTENOPEE E PONTINE		marted 300 pc Memire 0, 2730 veneral 33 300 pc 14 sazz
Mittee S.h - Kabeli Giornaliera Min e Città di Sorrento 3	SS36 S6E - Linea Forio-ischia-Napoli — Domenicola Parteropea 8, N - Napoli dal 16 giugno al 30 settembre	4 10 1 A 70 314 51 6 1350 1 10
19 0 Massilubrense 0 1629 18.3 19 0 Sorrento 0 1629 18.3 19 0 Napoli 0 1430 14	A Casamicrola Casamicrola	15 a 125 p 1 25 p 2 1 1 5 p 1 25 p 2 2 5 p 1 2
91 Napoli-Sorranto-Capri A/5 sCapra	4 - 15 story Porte	12.5 12.60 Panama 0 955 16.5
0 - 100 Serrento (2) 1650 - 187	1507 95 1 res Napoli-Schia Porto — Corro ero En endre si ki kazel Min «Moren Inal»	Table Americand Stoles Napoli to 1889 Used to form forcing or table 2, a parabase of analysis properties of the company of the table of table 2, a parabase of analysis of table 2, a parabase of the company at table of table 2, a parabase of table 2, and table 3, an
Me Città di Abbazia	13 - (845 0 Napoli d. 1825) - 13 10 - 1005 0 Peccos La 1625 - 47 67 - 1045 1/2 Backia Parto o. 1625 - 47	1542 102 - Lines Milazzo-Malfa o Rinella
5 - 800 D. Capel 0. 1807 - 17.6	1538 96 - Loren Inchia-Procida-Pozzatelli Fattercose e.b excell Trigiomotives Phin «Motal»	e Bayesama e Colles, Sveitzan Mantida - Messan - Po Fo yo uu e Rizzon
Napoli d -1 - 175	19 15 15 1 1 1 1 1 1 1	740 750 0 Milaxee a 16/0 170 05.5 795 - 330 0 Valcino - (1) 6 - 100 4 940 1000 a Lour (2) 6 1420 1480 1 3 1020 1005 0 Lour (2) 6 1430 1480 1
	1539 IF - Unex Napoli-Posta — Settimonole Principal Settimonole Pr	1 1010 1065 C 200010 0 133 1330 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1) Variation 1 v	121 o rGasarriccio o () 25	a constant of the constant of
Those of the state portoleration Place of the state of th	6 114 1 States 112 113 113 113 113 113 113 113 113 113	3
1 - 0p Ischia Porto 76 62 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1540 98 1 Ponza-Formia	1543 to (Leart-Stromboli Best i Bron Bolo M a 2 5 E. u. g. Rizzon
Name of the State	Biretumonuse - merceledi - sabase	gloved substo Messina 1/4 vid 20 Ritto
t	1540 9 nr. Ponta-Forma Process	5 60 1036 p
5	207 - 12 /c to,ene / 125 /c to, ene /c to, en	44) 1320 Ground (a) 1133 1503 4.2 5,013 143 143 4.2 5,013 143 5 Stromboll (1) 1020 1315 4.2 6.2 6.2 6.2 6.2 6.2 6.2 6.2 6.2 6.2 6
Ufficio CIT di PORTO D'I	23 = 162-lo Farmis 2 150, =	efono 120 - ITALCIT 391

S CICEN DRA SCALI DRA, GIORNA 1 3	COORD ORA BOALI ORA GROSSO TO	ANJATA RITORNO
1644 104 Line, Messina-Listani-Allicudi — Biaeti masare « Naytsarma a Copa, Itariana Maritt, Messi a Prio « Luige R 220 »	ISOLE EGADI, PELAGIE, USTICA E PANTELLERIA	SERVIZI CON L'AFRICA OLTRE SUEZ E
hare6 marted	111 - U.m. Palarmo-Userica 1/6 - U.st. as 1/6 - U.s	GIBILTERRA, CON L'ASIA E L'AUSTRAI 1850 152 Line, Napoli-Susz-Somalia Enve Trada e Trada
1015 650 0 A GULLA J. C 1510 4 150 4 150 150 4 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	1847 112 - Core Transmission Emails — Fried monde - Siena - Si	Nacol: (2007) 272 Christor (2017) 272 Macol: (2017) 282 Macol: (2017) 282 Macol: (2017) 272 Macol: (20
240 0 Marks (2 148)	15 17 Fagain 0 1335 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Misung 6 2 2 5 3 (cc) (cc) (dc) (dc) (dc) (dc) (dc) (dc)
1630 1 1005 1 0 Alicudi	S S S S S S S S S S	Member 2 7 24 Lape
CONTROL OF ACTION OF ACTIO	16 1400 17 17 18 18 18 18 18 18	NB Jerrod ortikas narožije in posterović de si ede a El 1924 suprodo de si de si translation (del la 1924 suprodo de si de si translation (del la 1924 suprodo de si de si de si translation (del la 1924 suprodo de si de si de si translation
71 6 9 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ngr verst 709 p. Tracoun e.j. 1650 met sausto 36 t 3 3 1450, g. Pantelleria A. 300 2 15548b; 115 5, nos Porto Empedocie-Pantelleria	1551 100 - snow Putsogger Italia-Sud Africa 5 - El ovo Tessuson - Treste 6 - Mine A frica 2 6 - Mine A frica 2
the Legislation assessment of the second of	S rena > S c. 5 Pag car a haz rigor e - S rena e M n = Ead a g ord mad 2000 p. P. Empedota a 15 20t titly, down 151 g ord west-out 1 200 p. Limosa o 10000 nero - Jacob 30 1 1000 p. Limosdora (1 150) p. 10000 nero - Jacob 30 1 1000 p. Limosdora (1 150) p. 30 30 1000 p. 1000 p. Limosdora (1 150) p. 30 30 1000 p. 1000 p	Trisset t 851 282 Capetown 6 28 229 (
27	TRIESTE 1549by 1224 - wine Grade-Triaste — Georgeliero See htm Tresse de l'Equation à basettembre	110 Ac 97 9-3 Model 37 7 7 111 Megadis 122 2.3 107 Mandama 6
11.5 815 Postes 2.50 12.5 13.5	18.7 - 0 Grade 0 - 16.7 Triante 2 - 16.7 Triante 3 - 16.7 Triante 10 - 16.7 Triante 10 - 16.7 Triante 10 - 16.7	100 201
1869er Lines TURISTICA 16 - Mession - Jacie Bolle dal Praggio di Settembre Exmencole l'Innerari oraci A e B u viez actornati . Ase arbs. Comp. Session. Mari Mession	18.7 — 0 Triente 0 — 18.7	NB. • Facerta di bedellicare, con o pento pocorretto di controli di sinono di difficiare acoli nei previ di disenti di 27 controli di 27 capata di
	1549c.or 197- u.e. Ancons-Quernaro-Triesta-Venezia	1561Lis 161 - Linea Commerciale Italia-Sud Africa (* 2016) Lik - Lioid is est not (Per o - id - instead Prio - PORTOROSE e (verso 25/2,1925 de Capetown in 1987)
4 0 Persona 0 4 4 0 1 4 4 0 1 4 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1	SI, W 7 Co Co Co Co Co Co Co	(vers 9/3/1935 d. Genovés (verso 15/4/1935 d. Capatown and nerosia, Genova, Longero, Longero, tar 1,17 Sadi-Ador Paleon Tinga (Acc) 100 Brea (a.) a renew Nilman, Purbac Conf.
1646 106 L. s. Liberri-Vulcana - 6 70 25 Revision C. c. 3 lest Mar f. Mar 1 7 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	59 F	They be for a for Do bot (1996) His of the form of the
200		

155 18
Section Sect
DUING CONTROL PROPERTY OF THE
Control Contro
Control Contro
Continue
Company Comp
When the control of t
Company Comp
Treats
Services Figure Indian Paintain Facility British Triests Facility British Control Co
Transport Tran
Trust Trus
Company Comp
Second S
SCA11 SERVIZ PER LE AMERICHE
Balls 5 Common SERVIZI PER LE AMERICHE
Second S
12 23 24 24 24 24 24 24 2
Andrew A
Name
10 10 10 10 10 10 10 10
10 Let a common a 1 Erromo Palatan-India 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 10 10 10 10 10 10 10
Do Lette comments Typerson Phataman-indical Do Lette comments Typerson
20 20 20 20 20 20 20 20
Second Company Compa
10 10 10 10 10 10 10 10
185 a Commerciana Adrianteo-Pakistan-India 180 Cossistance 0 2 11 2 12 4 11 1 23 170 Cossistance 0 2 11 43 15 12 a d
185 a Commerciana Adrianteo-Pakistan-India 180 Cossistance 0 2 11 2 12 4 11 1 23 170 Cossistance 0 2 11 43 15 12 a d
Bs a Commerciale Adriatics - Pakistan-India 199 Casabines 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1
TIMAVO - 17 57 1965 4 Rembay : 1 (7)
70 Treatment of Caracter State Control of Ca
to 1 Concer on a Sant-Brieford
Tally in the control of the control
* State of French Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la la la french Carlo Bassel Per et a la french Carlo Bassel
Grane 0 770 12 120 100 101 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Estremo Oriente
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 / CON TAX SAX IN A
Mr. of the party mer age to dated my of the party and the
0 val 4 va 80
Pakistan-India () () () () () () () () () (
d Traction fronts door a mark and 12 M 2.2 m 72 3
Treste vertical long at last a manager 170 pp. (c.) a lift 3 8
74 / n 3 000 100 y / 100 Bahna (4) - 60 1/2 10 13 10
5 C 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
1 to even a market and market and are are a facility to the facility of the fa
1
8. Alees a. 122 16 63 1 180 25 16 1 180
301



NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO

I nea diretta NAPOLI-CAPRI M/n « LINDA e ITALIA »

Napoli Moto Bevera o Napoli I's o Beiere

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

FRATELLI NAPOU

VIA G. MARCONI, 33 PIAZZA GRIMALDI. I Indirexto teleer t

Linea rapida Italia-Venezuela Parcenze ogni 10 glorni c. a.

YBARRA y Gia S. A. - Sevilla LLOYD TRIESTINO - Trieste Linea SUD-AMERICA

for do GENOVA per. RIO JANEIRO-SANTOS - MONTEVIDEO - BUENOS AIRES

SALITA : CATERINA, 10-6 1cl., 53.531-56.090 - Telegr Yberco

Centro America (Nord Pacifico) TRITONE da Naco Do Genova

Società per Azioni di Navigazione - Genova

Fre ome bor erze (serve variazioni gache senzo pregaviso)

CONTE BIANCAMANO de Genova, de Napol Ju Pa-

At VULCANIA da Napoli, da Genova per Halifex e New York

Lines commerciali

Nord America

Brasile e Plata

U. VIVALDI da Genova da Napola M AUGUSTUS da Genova

Centro America (Sud Pacifico)

GIULIO CESARE CI CANA CONTE GRANDE & Certor.

Adriatico-Tirreno-Brasile-Plata Adriatico-Tirreno-Centro America-Nord Pacifità

Lives DIDIAL PROVINCE AND OCCUPANISHES. LOSSA, TRIPLA PARASTRAL GUSTA, GRANDESAN Lines AUSTRALIA

CONSTRUCTOR SUBSTITUTE Lines SUD AFRICA - Via Suez LINES METURES CHOTOEWINGS GOMEO-SMESSER



BANKASI T.A.O. SERVIZI MARITTIMI TURCHI

Linea Passegger Mount and NORD-OVES Grecia - Turchia - Francis

K 1 - bony TARSUS SAMSUN ◆ T richave Aul SCALL & Isranbul

Linea Passeggeri Mediterraneo SUD-EST Turchia - Libano - Egitto - Francia - Spagna

M Tottor We ISKENDERUN & Turbonay ADANA . THE MAN SAMSUN

a Istanbul 25 14,0 2 . 10 25 12/1 26/1 9/2 23/2 2000 B 29/1 12/2 26/1

e 1200 19.1 2/2 10/2 4/3 0 1500 20/1 3/2 17/2 2/3 ate de come la la soppe at ula

todanbut

0 161 90.1 11 77 Z

A. M. VOLPE & CO. NAPOLIS Piazza F 1: 2/0/8 21"

Trippent DENIZBANK GENOVA: Via Martin Piaggio, 15 - Tel 170 Triegramm DENIZBANK

		1103-1645
OCIETA' AEROLINEE ITALIANE	1611 Lines MI-M2. Roma - Milano - Lubona - Isola del Sale - Recife Rio de Janeiro - San Panto - Buenos Ayres	SOCIETÀ «LINEE AEREE ITALIANE»
INTERNAZ. «ALITALIA»	Forma mon	(L.A.I.) a Triture ?
Ren a Val Barrie 20	31 21 11111	1637 429-El Roma-Palermo 400: Palermo-Tunisi
Moted DC 68 (Oracon a real state of the	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	60 430 1 431 432
	9 1	Rome . 2
1819 p. Irm Roma (Arr Campine) o 180 184 184 184 184 184 184 184 184 184 184	B 12 A 0 - Rec on famouro Saless 4 1550 5 (. O Cherce bocoudiness ta 14
the Table of the or	501 D Sat Pages D. 1435 3	1
42 000 1 Far % Roma 17 (00	aneuot Water	
- nes A2453-454 Roma-Milano-Parigi	HC 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8.40
Or no in v most 18 dicem. 254	NB cab a Roma Milano 191812 (480-49) Roma-Atone Berrat	1638 . ## Roma-Castian
1140 C ag Borns Jane 14-15	On , (66	D- 3 401
Mil to Leron Margansa on 1450	0. km Rorma (Arron Gumpuna)	55 71
of countries as known or given	General Attraction (185	1 to 500 a kin Rome or and biso 1716 175
Man . I tologie . 240	Ros Services	10.50
Get detrois it secures or Roma-Milano e receversa	9813 W. 471 Gt Roma-Nizza-Genevra	1639 - dil Roma-Milano
	50000 - 500 - 7 - 673 - 16 - 474	1 2 2 104
* nr: 48:460: Roma-Carro-Porto Sudan-Asmara-Aden -Mozadiscio	14 6 Rama (1)	18 t b. 1 - Roma t to a Car y 1440 900 o to Milano tarry Watersar p 1600
10eses 1, cods 8 200 1954	Ginevra	Discrete cost day of the samples process
15 15 to km Roma de Cancer o 357 6	For the order of the section	1641 664: Milano-Venetra
080 a - C. re Hereo (4 164)	1694 House Milette Monte Texton	(Sosoesa dal 3 ottobre 1854)
266 a / m 1 6 1145	County of County of Viggen and 31 continue 19581	o v- Milano Marpesta d. Venezia 1 - 2 dit to c.
10 m (a) 715	1 2360 F — Roma 6 235	"t'obar " ' at
Soil Mozadorea 6 26 a	Home-Tar Da Pake 12 (00	1842 485 481 483 Roma-Napoli-Palermo-Catania
TE, O HERAT	1615 *C A2671-472 Roma-Milano-Parigi-Londra	(D)
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	-765 -7671	02 34 5 0 0 make 0 amono 0 10 92 114
15 30) aduction > 900(Roma fue c	16. (ast 0 0 -apo : mer Capatiotics) (a - 104
no rus Morento o 1 la 8000	14 14 15 0 M - 172 200 5 (15 -	Catania
Lucy Mk.Mt. Roma-Lubona-Isola del Sala- Port of Spain-Garatas		E grate a contra advisor in
Dr 68 O	A W	M - Ava - 1200 Home-Papers - 1250 Home-Papers - 125
Roma . I Jac	1816 1.303-501 Roma-Lisbona-Itola del Sale-Recife.	1643 Lines Wt: Roms-Bari (Sospess)
Roma in one C 81 1 1 1 1 1 1 1 1	Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Ayres	. Mr. mala and Maria
1 t. 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	802 - Roma 4 3	1844 Lore 48 Palermo-Trapa ti-Pantalleria
Willy - Caracia was a new	and the second to the second	412 415
tion	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	0 A Palermo nei Britanievi, c. 112 6
were the set of the se	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	11. 'Ola - Pantelleria (Aerabidi) (1)
	Buenos Aires	Search Service
* 1 of 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
000 c Some 20 c 1975	9 pd 4 , 2 25 17	1645 102 (2) Roma-Islanbul-Teheran
0	HOTEL RISTORANTE	I the Record
0	10 CCA A DI KANTE	novice of management of the second
Tripon	LA SCALA DI FERRO	To teneral
The proper	Che The Chile CAGLIARI	4500
# 140 # 7150c	SCHOOL TONGO ME CAGLIARI	A , A, , 60 % -

1648 Lines (10/41), Roma-Lydda	1856 at Mr. Roma-Nanch Palarmo-Catana	1664 . c. 4% Si Soma-Milano-Nizza-Barcellona
(Sonoesa dal 1 meny o 1951) a lor Roma direct Camono Desid	1856 ti W Roma-Napoli Palermo-Catania (Sospesa dal 3 ettobre 1954)	40 00 Roma-Barcations
10 Lidda Geroorto) Tal Aviv	Roma (Aer. Giampino Dy 1, a]	(6) 1 (6) 2 km 2 (6) 2 km
Carb Are Marchan	(Sar Cappdich to) (P.)	. 900 1205 p. Roma
a de B	Parermo (Ast. Rosted L) (19)	- 1415 p 0.1 19 5
1650 Lings III Roma-Napoli-Rezzio Calabria-Catania	Catania	11 1 1660 0 1 Nozza (0. 1840 1841
west in the te of the ce toba	to g, make you much demonstra	1125 1740 0 - Barcallona ol 1300 1000
10 5 p & Roma (Aeres Crempino Ovest) . g.	ar fe a eacr (12 cm) 4600	
Ajan (famo Constitution) 160 x	100 00 (9500	Milano i is a fee as receitant and
1 100 10 10 10 10	1658 Lines (St. Roma-Venezia (Sossess dal 3 octobre 1954)	
11, c - Catanta (D. 1) e (150)	(Sospesa dal 3 ottobre 1954)	1665 Lines WATE Roma-Milane-Zuriso
um dia mini ai montanto e vertaban den e de la	n ki Roma nan 155 nausi	1 (1) (2) Km 1 (92)(2) 1 "
of andragers	f some or control whom a	1025 p. — Roms 0. 1885 100
1 100 nome: 1 L 14 200	14/4 (0)	1400 Milano A 1400 1570
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	ter 3 th to 6 years 2 date:
1851 / W Roma-Napoli-Parigi-Shannon-Gander-	1658oft Lines 49 Milano-Pisa-Alghero-Caglisel	c. 16 s. s. equ. R. M. Hen. 12,000
Box on-New York Over 11 11 11 11 11 11 11	km (Sorpesa)	1 21 are 18 K
to Am Roma (Any sumo u 3v 2y sus)	p Milano Linato .g.)	1668 Lines GT-DI Roma-Milano-Parini Shannon
80 /	0 0	New York Oracio in v soro da 6 seanais
1 151	- Althero	·
0. 2	Caghare	1030 fg Roma 17.26
	Mana Pro	1930 at - Misana 1518
1 22 p }- Easts 1 9%	A si distribution of the state	2345 p. - Faligi 10. 1220
la New York , Ita	1859 (nes MI/M): Panzelleria-Tunis	(5) 120 a 20 b - Sharmon { 7 Sou(8) ,
(2) his	DC 3 (Snepasa)	
b Oand: 4	r - Pantationa a	1210 g - New York 0. 18 (5)
	0 ~ Tunis	44) gronop. (5) menerd. (6) subsite 3 Gander some Inna
1852 CH 43 Roma-Atene-Alexandria	at a Dasseyapro Farte for zone 5 0.700	Typ - 92+ CC -
(8)	1689 Lines 66 Castlari-Alshero-Roma	Roma-Milare L 12 000 Roma NAV Y'Ch
200 St. Jem Shorma (Aer. Continue Overt) c. 15 se 1	O- / ne n. 31 ter pre 1964	M and-Paris P. P. P. Start You
230 a.] — Atherus theres, Mattaining p. 1360 1360 1360 1260 2 600	935 - Cagliari (6)	1887 . 123 425 Roma-Acone-Tel Aviv. 165
is a - Alessandria Arropo er a 863	10.5 — Alshero	Trir si vine di
. Phir navegore	. Gloren sera compress to dementers	Oct - Roma
0 4 210 5 1 43 600 Athre Amandra < 20 10	Tanffe rassageari	
	Roma Cae ian L Alghero Roma L	, 1525 2, — Tel Aviv
1863 to 48 48 Roma-Nilano-Parisi-Shannon- New York Oraco respond 6 comp. 1865	1861 Lines W: Rome-Milaso	3) on J ' Outre c. Tar-ffe passaurer
	Of 3 One were do 31 or or 192	AT and 1 Alene Care
857 0 37 Roma 1716 37 1	Ato a Kon Barra Gerra Cianello Davidi a 12001	Koma-Cairo
	1 1000 a Pilimeo (Accoorter p. 1115	1668 Lines 637/69: Palermo-Trapani-Tunis
6145 01 220	Callot S. Turffet. Carr	the torner district
721 c f seal on 1 809.2	Roma Caellari L 10.800 Cae can-Prisa L 13.800 Asprero-Press	100 p Km Palarmo
New York		100 (non) 2 . 7 A 10:
New York , lidge.	1662 Lines 60: Roma-Venezia-Triesta (Orar o in y auto to 31 study 1934)	1: 1 this to Tunist
A 40 GF 44 61 61 61		16 mils o 1, 11 - 1, 1500 m
1 1 40 1 60 30	13 to 1 m Roma (Jeron Campins Oved) . d. 1000 j .	Palaemo-Trecani (2000 Palarmo-Tuniti '
No a on . Done souther a	1600 a. — Trieste deroperte Sertala) 730 1	Tate of T
ew Yur a Morava on a	a ranifofs, spriton is domeston.	1689 Lines 40 Milano (Ilhate)-Milano (MelMett) 1986
1666 Lines 1566 Roma-Atons-Tel Aviv	Tariffe passeggen c c _ Traste L 2003 Rome-Treete L 12 103	
b 1 mario vinore 11 00 e 1955)	A co	1700 b. — Milano (linde) d. 1800
1 Roma C. no	1883 Lines 68/01: Roma-Hilano-Honaco-Francoloria	D. L. I. A. or represe Asses
	DC 6 Ovar c 10 '955	Man consto Man market
6 Tel Aviv / 6)	430 1 451	
(doments)	500 A Roma o 2010 1	1670 Linna Mil Venezia-Milano-Torino (Sospeta dal 3 attobre
B Aftene E. I Rome-Tell 4 . L	. 1031 p PT tho 10 1000	(301pets 02) (10)
1655 Lines (17-6176):ss Catamia-Comiso (Soucess)	1145 0 1 44	1030 0 - Venezia
(8000411)	1365 0 - Prancoferts of this . 1 .	
a Km Catania	(toe' , b)	The same of
'arious or	R M On forte DM 70 Francoforte CM 2201	Venezia-Milano L. Tarsita passi seoni T
	Thich Kura Dir 2017	M lare
THE CLASS TO THE TANK THE		

	begue LINEE AEREE	1671-168
General and Prince Tornockista Social Company of the Company of th	1677 - St. St. Roma-Hilano-Shamon-Gander-Boston-Roman St. St. Roma-Hilano-Shamon-Gander-Boston-Roman St. Roman St. R	1880 Lone (81.48) Rome-Venezia-Nonce-Prancolors George del 27 eccebre al 18 luglio 185 De Rome Amburg Amburg Control of the Control of t
SABEI	A - LIGNES AÉRIENNES	BELGES
Milano Ung Toman Milano Mana Mana Mana Mana Mana Mana Mana M	Histon New York Histon Saw York Histon Saw York Roma-New York	Rema-Brussles Rema-B

BEA - BRITISH EUROPEAN AIRWAYS

BE BEA BA Boar AZ Altalia AD Aden Arways TE TEAL	le abbreviationi:
BE BEA BA BOX: AZ Alitalia AD Aden Arwaya TE TEAL C	
5 FA 5 F 7 F 7	Italia-Ezicto-Sudan-Encrea-Somal a Fr -Aden-Somalia B
Roma ခ	
	- F
7 1. (16m1)	1
rouges the first first first miles of the	11505 Mogađiecio arratu
Napa .	Italia-Egitto Sudan Uganda-Kenia-Tanganica-Rodesia Sett Sud Africa
Roma Roma	5 P. S. C. Style Ser. Some scale b by 4 Gyld 510 p
Z.(1.11)	2201703521002100220022002328 0102300 1 0 0 135 103 40 405 405 405
Londra	234 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70
Lendra Pripipi paradi na de mini pe	305 (0-10) His 1 (0) F refer (150 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 (14 1 - 1)	5 Year Starter of the Hos
Parrer Orin 6 100 10	1015 - 1545/345
Roma (Cano Great) 5 7 15291659 100, 162916191629 1529 162916191629 1529 1629175.	C. Itana-Egitto-Libano-Pakistan-India-Cevion-Maieria-Indonesia-Australia-Nuova Zalana
St. Br. CA SA SA SA SA SA SA SA	95 5 1 Roma no . E 8.5 1 9 12 0 2 2
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	815 - 81 610 E 7 6
Roma	01. 70 219
Roma-Gairo	200 a list is a
Gard And And And And And And And And And An	
Caird * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	TO HE HE STORY OF THE STORY OF
Rama - to 2 to 19 to sale to 1	
Roma-Atene-Istanbul-Ankara-Nicosis-Belrut	16 16 16 16 16 16 16 16
Roma (15) 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	74 Christchurch D tuon class
199	
Berrut J. Berrut	
398	

		EUROPEAN AIRWAYS Cypros Airways EM Gantas Empiro Airways - SA - South African Airways
		Italia-Libano-Giordania-Israele-Iraq-Golfo Persico
lines Italia-Egitto-Libano-Sirja-Iraq-Golfo Persio Birmania-Siam-Malesia-Indocles Fr - 0		I A ON EA I BA BA BA BA
7. 1.0716 050 p. m. Borna (Cangeso Et) 153 750 p. m. Borna (Cangeso Et) 154 2335 85 p. m. Nicova	1 " " b " BA BA BA	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
15 (5) (5) (5) (5) (6) (5) (6) (7) (7)	1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 40 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17
124 2 3 3 4 4	(2) 25	3 of 2 ms ed (3) mercet 4 x r 5 end 6 sabate 1) demenica
2100 610	2145 204	Coc. Roma-Napoli-Malta Gatania-Malta Malta-Tripoli-Bengasi-Cairo
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	67
100 at 1 Can	0 110 150 21452145 0 1100 1 100 1100 1100 1100 1100 1100	9 QE 8. A. BE 9F 8. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
5 6 5 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	27 18 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	100 100
120 2015 , Yokio	. 22. 210 2230	(1) white 3 maked 17 makes to 18 thought 50 to 6 subtile 1 du e n.a.
LAI - Linee Aeree		ROMA Informazioni e Prenotazioni
STANDE ACE FIRST TO THE THE TENER OF THE	14 - 10 s s 1 gr - C V2+	NIZZA: Arran 1 arran and arran fa draft 64-16-97 - Arran parameter for factor of factor factor for factor f

- Linee Aeree Italiane 5, p. a. - ROMA Informazioni e Prenotazioni

Historia 245 o 11-0 Juli dia statuti 100 di 10

P. A. A. . PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS

P. A. A	PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS
	unca U.S.A Europa - Medio Oriente
7. 7. 7. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10	Philadelphila A
1 > 40 (12) - od (3) engrealed (4) gravedh (5) venerdi	
The first America Diversity Peter Orients 1997 1998	73) C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C

Estratto delle Condizioni e Tariffe per il trasporto delle persone e dei bagagli

NB La parte stampata in carattere normale è desunt quella stampata in carattere corsivo riproduca disposi-	a dalle d'aposizioni contenute nelle "Condizioni e Tariffe; pons suppletive e cuarimenti dati dail Amministraziono.
TRASPORTO DELLE PERSONE	to brond the property of the property of the second
Disposizioni generali.	eria e norte a ser process proc especial
Obbligo del trasporto. — L'A son ristagione delle ferreuni delle stato etego ci presidente se conferencia e confer	the region of the control of the con
Pobblicazione della condizioni e tariffe. Li Animi i transcen fere, il a ni i a ni i animi a apparatore rene stazione per a cersultazione si i sari ile i bosetto i di i animi i i animi i animi a ni animi	the second second second
Obblisstorietà delle tariffe e correzioni delli errori. c (c di corre corre constituti della carriffe e correzioni delli errori.	11. Diveto di fumare
Concessioni particolari	parameters of the second of th
behind it chi el acree dalla Farrona, el Chi is terre clai, ferrosa despo- sos en la disconación relativa a ferro en el visuo dell'ano della moderna el mallo della companiona della companiona d	
the potential in the distriction to a strong of the strong	Del contratto di trasporto.
The arts Austrehouse dust independent is a selection of the court of t	2. Distribuzione del biglietzi. E englis a nombia con se rantz many para sina para sina para sina con
into the control of t	engleatrea segration of a tree to be a regar the of the con- Engles to be a con- the language to the con- dispersed in the con-
6. Trent out certain trubeth de exercencien repairer assistantes en experience de la descripción de exercica de en exercica en experiencia de en exercica en experiencia de en exercica en encountre en en exercica en encountre en	3. Contenuto del biglietto. — chia antico del nocionario assiste si estre occupare servo.
- Limitazioni, Con alicerari Americatros espotentes per car imparen-	e accar. a that of the a experience a periode a
Station e recini ferroviari. È un in a commonstrato a more cena	MAN TO THE PROPERTY OF THE PRO
From a buyer overses four a 2 constant of the	and the state of t
te a service of the service of the service of	4. — Validità e fermate - , , comprendo il giorno di deve sacere considerato come primo a onno ntero di validità
Are a probable to a recommendation of the comment o	(100) 100 (100)
5. Saled aspects o caffe, a constitution of the constitution of th	Reference to the second of the
table de to se a direct a contratación de la contratación de to se a contratac	8. Prezzo
Carrotte a trent Prenotations.	A Association has a second and a second as
or presente già provi ute di bia estri di vaga. Apprinciari un ai metto in con- perintreri edita i la cranci utivi sue la previolazione de pust un exarmage e provide	the prosecular car are a super course to the contract of the c

- 6. Incedibilità del biglietto e degli altri documenti di trasporto. The term of the terminal of the second persons provided the second 7. — Presentazione e riconsegna dei bighetti. Persone excluse das trens o ammeste condizionatamente the state of the s 10. - Cambio di classe e cambio di treno no te la compania di comp 72. Biglietti di congiunzione Viagres fuori st nerario 1'
- The second control of - 15 Mancanza del hislietto, Bislietto ecaduto, Farmata non ammesic
 - 17 Simulata occupazione di poeto. In caso di complata nerunanne di di il vini 18 Irrecolarità nel biglietti di entrata nelle stationi e nelle sale d'aspetto.
 - 19 Abosi nel trasporto della persone. Nei casi di vaggi effettuati o Cho si i

 - 21 Diretta per le esazion differite, dipendenti da irregolarità di v 2000
 - 22 Soprattante, penalità e diritti più bialletti collettivi
 - The second secon

h.	t .
to the same of a second	di 10(1
The strength of the property of the strength o	di 1007
" The Charles of the man week of	
Date to the second of the second of the second	2 Tratti di confine
And the composition of the compo	Char
the first for a set to the first the first to the first t	(C)
Ritardl, coincidenze mancate, soppressioni di troni	e t
nicardi, coincidenze mancate, suppressioni di troni	, 3 Arrotondamento della somma del prezzo di trasporto il mostino della
A THE COLUMN THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	Company of the control of the contro
to be one of the second of the	, , , ,
	, , , , , ,
the transport of the state of t	
	- Attribe Course Course
and the second s	of and the effect of the control of
the way to the same of the sam	4 Vianti collectivi - C - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
Rimboren totale del prezzo del biziletto	the visit of the v
and the state of t	
with an an amounter of the contract of the con	5 Supplemental reservation of the second control of the second con
	() 1 1 1 1 1 1
I'm now the new alternation of the second	6 Supplements per treme confesto espée
A STATE OF THE STA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
" to new on the service of the servi	the state of the s
1 1 10 med 1 ml 10	
* to determ allegations of the control of the contr	and the second of the second
the matter planes of the press a facility particle of the strong	Forms
28 Bumbourn parviale del presen del bislietto 1 t 11 or ancere	the second secon
Rimborso parziale del prezzo del bialietto	the board of the section of the board of the
· v · v · v · · · · · · · · · · · · · ·	State of the state
to the second se	C C Mark of the country of the count
	13"
	r of the entertainment.
My Contraction of the state of	
Management of the state of the	16"
	commence of the control of the contr
Somme escluse dal rimborso. A troc vice of the day of the born a construction	control of the contro
The same esclose dairymborso a tronvinoi film da a ribber a esperante da a servinoi film da a ribber a esperante da a servinoi film da a ribber a esperante da a servinoi film da a ribber a rib	
	Tariffa per viaggi di corsa semplice.
Med was true ar miss to a un de the se Top for at the mode of a franchiste	
	1 - Itenerario
	1 - Itinerario
	E C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
Azioni derivanti dal contratto di trasporto.	E C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
Azioni derivanti dal contratto di trasporto.	
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni contro l'Amministrazione Azioni contro l'Amministrazione Azioni derivanti dal contratto di trasporto.	professional and the second and the
Azioni derivanti dal contratto di trasporto.	
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni cantro l'Ammiantizzione	Programme of the second of the
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni cantro l'Ammiantizzione	Validation in territory
Azioni derivanti dal contratto di trasporto.	Validation in territory
Azioni derivanti dal contratto di trasporto.	Validation in territory
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni costro l'Amministrazione	Validation in territory
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni coarre l'Amministrazione	2 Validation bettern
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casse l'Amministrazione Alicoi dall'Amministrazione	2 Validation includes:
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casse l'Amministrazione Alicoi dall'Amministrazione	2 Varidati des bieters 200 cerco de constituir de constitu
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casse l'Amministrazione Alconi dell'Amministrazione	2 Validables believe
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casse l'Amministrazione Alabori dell'Amministrazione	2 Validabides birdiers 3 Fermals intermedia or secretal
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni carre l'Ammentazzone Asioni dell'Amministrazione	2 Validad des biotiers 200 Nimos.
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casre l'Amministrazione Azioni dell'Amministrazione Essano una tarria riconi Precriatore dalla zuoni	2 Valdasides kirjeires (%) (%) (%) (%) (%) (%) (%) (%) (%) (%)
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Amministrazione Azioni dell'Assiministrazione Azioni dell'Assiministrazione	2 Validation interes 200 November 200 Novemb
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Amministrazione Asioni dell'Amministrazione Asioni dell'Amministrazione Prescriatose dalla azioni	2 Validad de biolores PO Nimo de Contra de Con
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Amministrazione Asioni dell'Amministrazione Asioni dell'Amministrazione Prescriatose dalla azioni	2 Validation interes 200 November 200 Novemb
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casre l'Amministrazione Azioni dell'Amministrazione Essano una tarria riconi Precriatore dalla zuoni	2 Various des sistems 2 Various des sistems 3 Fermale intermedia 4 Fermale intermedia 4 Fermale intermedia
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casto ("Amministrazione Asioni dell'Areministrazione Asioni dell'Areministrazione Prescritione dalla azioni	2 Various des sistems 2 Various des sistems 3 Fermale intermedia 4 Fermale intermedia 4 Fermale intermedia
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni casvo l'Amministrazione Aaloni dell'Amministrazione Victore o una torni ricon. Prescriatore dalla azioni	2 Varidan des histories de la companya de la compan
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Amministrazione Azioni dell'Amministrazione Azioni dell'Amministrazione Contratto della azioni Calcolo dei prezzi.	2 Various des sistems 2 Various des sistems (constitutions sistems de la constitution d
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castre l'Amministrazione Antoni dell'Amministrazione Victoria o una tirria risoni Prescriatione dalla azioni	2 Various des sistems 2 Various des sistems (constitutions sistems de la constitution d
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castre l'Amministrazione Asioni dall'Amministrazione Tomano o una tarmi neono. Prescriatore dalle azioni Calcolo dei prezzi. Calcolo dei prezzi.	2 Varidabiles birtiers 3 Farmata intermedia 3 Farmata intermedia 3 Farmata intermedia
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Amministrazione Azioni dell'Amministrazione Azioni dell'Amministrazione Prescrizione della azioni Calcolo del prezzi. Calcolo del prezzi.	2 Varidati des bieters PAC Nome (Control of Control of
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Amministrazione Asioni dell'Amministrazione Asioni dell'Amministrazione Calcolo del prezzi, Calcolo dei prezzi, Calcolo dei prezzi,	Varietis des Bieters Varietis des Bieters POR Scheiders Formalis Intermedia Formalis Intermedia Formalis Intermedia
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castra l'Amministrazione Azioni dall'Amministrazione Azioni dall'Amministrazione Prescrizione delle azioni Calcolo dei prezzi. Calcolo dei prezzi.	2 Validabilar birtiers 200 Silandi (1997) 190 Silan
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Ammonistrazione Azioni dall'Ammonistrazione Azioni dall'Ammonistrazione Prescrizione della azione Calcolo dei prezzi. Calcolo dai orazii. Datanza	2 Varidad des bieteres Propositions Partitions Value General Banda des bieteres Propositions Partitions Value General Banda des bieteres Propositions Partitions Value General Banda des B
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castre l'Amministrazione Antoni dall'Amministrazione (Contro di un'ul rima risoni Prescriatione dalla azioni Catcolo dal prezzi. Catcolo dal prezzi.	2 Vall desiden biritere. 20 Salendaria de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya del comp
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castre l'Amministrazione Antoni dall'Amministrazione (Contro di un'ul rima risoni Prescriatione dalla azioni Catcolo dal prezzi. Catcolo dal prezzi.	Val eith ein Bistorn Val eith ein Bistorn Formals intermedia Gremals intermedia Lumo-Piro - Domodows -israie Lumo-Piro - Domodows -israie Lumo-Piro - Domodows -israie
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castro l'Ammonistrazione Azioni dall'Ammonistrazione Azioni dall'Ammonistrazione Prescrizione della azione Calcolo dei prezzi. Calcolo dai orazii. Datanza	2 Vall desiden biritere. 20 Salendaria de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya del comp
Azioni derivanti dal contratto di trasporto. Azioni castre l'Amministrazione Antoni dall'Amministrazione (Contro di un'ul rima risoni Prescriatione dalla azioni Catcolo dal prezzi. Catcolo dal prezzi.	2 Vall desiden biritere. 20 Salendaria de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya del comp

Tariffa per viaggi di andata e ritorno. 1. - Specie dei biglietti Am , to i roo i taali o rosa the first temperature and the problem Prezzi ce se nouvertien er and the state of a second of the same of the same 4 Durata della vatidità dei bigliotti constant to the second
B. Instead of visited of interior the site of which is a site of the site of

6 Francis extermide: The control of
The second of th

E.— Irregularet ed abesi. Il visionere trevet o besiero acronical.

Leva pres not be a consideration of the second
Trasporti speciali

The introduction of the control of t

The state of the s

The state of the s

Compared to the compared to th

Compartment Interi

D of volt 2 force and Advance for the community of the 120 of the

Consequence of the consequence o

CARROLLI DELL' 2 DELL'

8. Compare ment is easier to the control of the con

Carrotte con compartimento per annualeri. Carrotte barellas per annualeri.

Carrotte con compartimento per annualeri. Carrotte barellas per annualeri.

Carrotte con compartimento per annualeri. Carrotte barellas per annualeri.

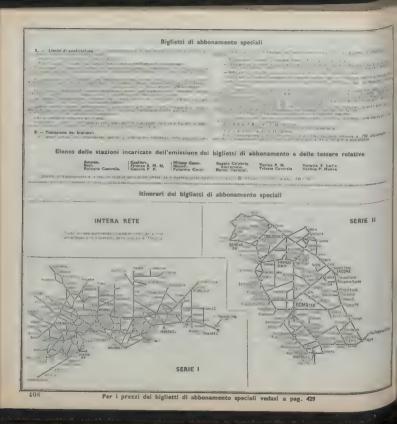
Carrotte con compartimento per annualeri. Carrotte barellas per annua

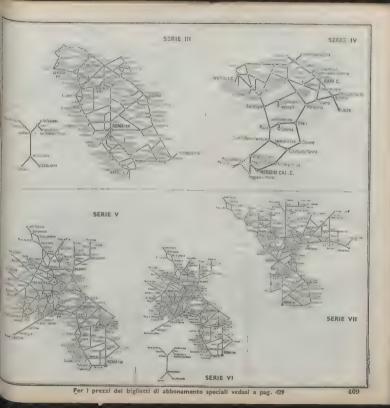
7 Annellati da trasportare sal proprio larte cursate su carso

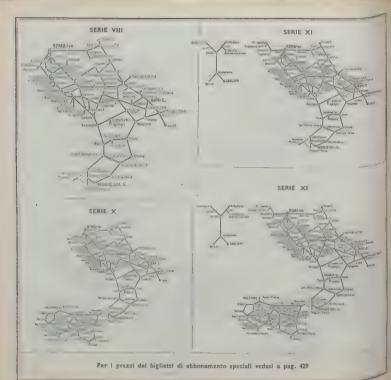
1. Not consider a policy in the contract of th

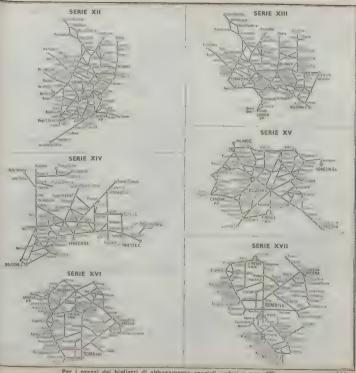
	1
B - Regale comuni per i trasporsi speciali Que ra en la recenta del	7 Yessein degle accompagnatore her a country to a smern 25 per one come
O cater Las	and the state of t
	7. — Viserio delli accompanatori in ori o comi uni di amero 25 per ori (160 di 160 di
	during the second of the secon
0.	
the second section of the section of	
9 Car. ozze con imp anto di rad odifius one	
9 Carvozze con implanto di radiodiffusione	8 Obb inhi del capo comitiva 1 contra far to call
the third 24 of the house	
Rw.	
EQ (mil)	
Service of the servic	de terre de la constant de la consta
Viaggi in comitiva.	a Day of the state
1. Compositione delle comitive e prezzi applicabili. Alle comitive viernanti	ment are the country for her everete to be determined
1. Composizione della comitive o prezzi applicabili. Alle comit ve viercanti	Port of the state
A 14 2. 3	1 9 Combined above to the second seco
for a control of control of control of persons assurements ad used in control of the control of	9 Cambro di classe I cambro di casi e è amore lo comprehi meri de la coloridade poi ne a contrata por de contra e por di a pormani e emperar e en se nella entre e este de la pormani e emperar e en se nella elle
the end of	Viaggi circolari ad itinerario combinabile.
complya e	ob to what to T are devices in the to depend on the
Autric to all months and a man and perform anchouse accompagnators of eta	The state of the control of the cont
	The state of the s
BIT on 4 my vs. c. r. rese 150 per one	for a content of the same of the same to a content and the best of the same of
C to South and C of the MC weren	(Aradaca a
gers for a fundamental of the processing the names of	ites, or an introduce of ductive attractional special actions
to the control of the	The section of the se
	The see of the see of a constructe when
	ore destroyed the second of th
6. 1	pres driver the text 4
	he sale do comment to the extendition of the sale of t
	be en a constituent of a contract of the contr
	So the tree to the state of the party of the party
	tall of the contract of the city of
variable of the companies of the control of the	Control of the contro
	3 van 110 . W 6
ne a con a con a con a con sea concer for a conce above	The state of the s
and the state of t	Vigit of the same of the transfer of the
mention of the second of the electron cyclothed	
The state of the s	core , and
	terior in the second of the se
2. timerary Continues and deviation of the continues are of the continue	page of dopper to , 50
Det delle der a ele valer el el el el el el el a nee de	Mar III and Mar III and An
and the second s	Biglietti di abbonamento ordinari.
Suc were kind to a first the second perfect the reporting to the second	a vo cos a 1 - 12
3 Limitation (1) of the control of the continue of the control	1. Limit di applicazione di apponamento ordinari.
	core i a la l
I real straordinary A with the a effect re-presentation of the first real and the strain of the first real and the strain of the	core i a la l
I real straordinary A with the a effect re-presentation of the first real and the strain of the first real and the strain of the	core and a second secon
The little strongland of the strongland stro	core and a second secon
The second of th	Committee of the commit
Table Strandbard Control of the Cont	Control of the Contro
Table Strandbard Control of the Cont	Scaum abhitter at charge des publicits. I femicine de 1. 1 femi
Tend street claims to the second street claims to the seco	Scaum abhitter at charge des publicits. I femicine de 1. 1 femi
Tenth street cleans to the str	general control of the control of th
Tenti strategicinari. A series primari del conservati del conserva	general control of the control of th
Tenth street cleans to the str	Scaum abhitter at charge des publicits. I femicine de 1. 1 femi

e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	7 Firma de l'abbonato - Esibizione del biglietto
no 1 no 1 no 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ile. veni
A me in the control of the control o	8 Scadenza del biginetto c
A steel of the state of the sta	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	9 Smarrimento de hieletto
	,
	at a redeter
the control of the control of	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
× 11, 2	30 Divinto corresponte Les flico de o col cette . Secondo calette .
Testere President of peak total to the Miles	Cav
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
the state of the s	Services to the services to th
	mate 2 m., or . et 2 etc
the entry of the some identification is engine partition to be test a color.	14 0
" I seed of every pane e to. for a office onche e ter, desilon or fe te u to to	31 Recontegos del belietto, and that office and the meaning of the second of the secon
to festione of an inscripenta postal. To there a from	person of the contraction
of boson a	ne
often on theoretic per den examine percenta provide de un un el della Constituta della Cons	I depose the contrato se to see a contrato to the party of the see
THE ASSESS OF THE PROPERTY OF	167, 4 3 7 4 7 3 4 7 3 4 7 4 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
es eter une en openda e sopra e du a Dire, ne conce se deser contractes de la	there is a control of the action of the acti
" the discrenes mento a dispersion of the est is something to the	
and you despressed they are enterested and the con-	12 Rimborsi, Modificazioni d'Itinerario e proroghe di validità per interruzioni di finea, ritardi ecc
for a shown car of other and a contract of the contract of the	di linea, ritardi rec
The abbon series of agent companion on the first the first that the series of the seri	
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	my m
Paramento rateale dell'abbonamento	
	13 - Bio retti di abbonamento ai supolementi A
the state of the s	di
the state of the s	p.m. *
The second secon	Val.
The second of th	Cide " Control of the
the same to with the same to same to	tres a series to the treatment of
Dear dillaborate by the dear of the state of mind a	14 Irregolarità ed abusi
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 .6 *
the factor of the state of the	devi te figure to the figure t
and a service of the	nesca to a same
the state of the s	ments .
	nella di controlla
	two contracts to the
The second secon	
	na
the second of the second of the second of	
The second secon	
	E 211 MY REGIONS
Can a	6.1
	' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '
	Make 2
	6.01.77

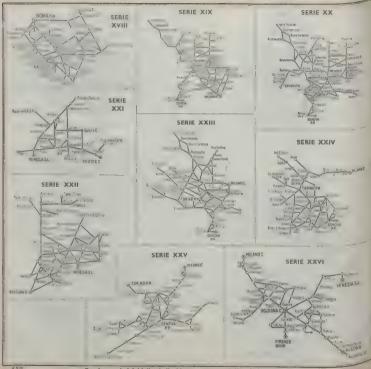




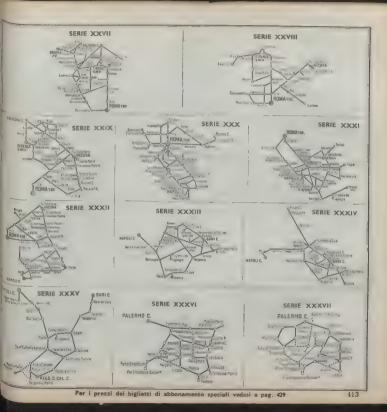


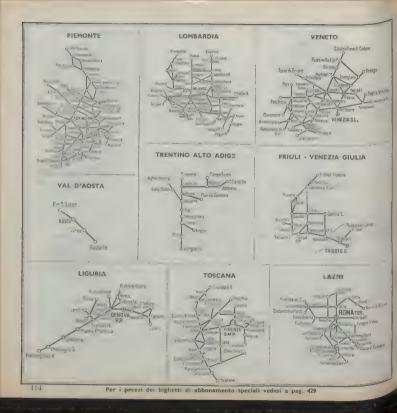


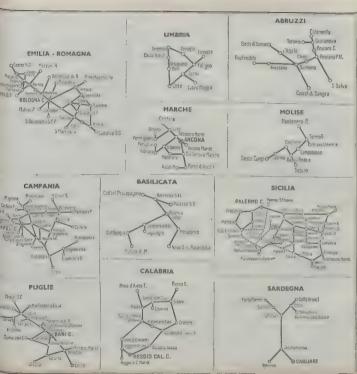
Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429



Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429







Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429

Biglietti di abbonamento per studenti. typeriere di perte romento e c'ai di roma a la cone a la la stratore e respective compatible contractive of the contractive of the and a familiation on the form a contract of a second contract of the country of the contract of the contract of the country of the country of the contract of the c corr o cate and contents some Control of the contro The state of the s Biglietti di abbonamento per il personale civile e militare delle Amministrazioni dello Stato e rispettive famiglie. T. - Limit di applicazione. - A proposition a to to applicazione. - Service dell'assetti della constanti di applicazione della constanti della constanti di applicazione della constanti della constanti di applicazione di ap

2. — Prescients ed abusi

Biglietti di abbonamento settimanali e festivi per impiegati, operai e braccianti.

AL D CAN DEPOS OF STREET AND CAN DEPOS OF STREET AND CAN DESCRIPTION OF STREET AND CAND DESCRIPTION OF STREET AND CAND DESCRIPTION OF STREET AND CAND DESCRI The state of the s for a time of the second of th The second of th State of A section of the section of 2 Yesara di riconoscimianto, il cado un retermina di constituire d and it is not all probable to the conditions of the conditio or the transition of the displace to the displ as the state of th 3. - Irrevolanta ed abesi and the second s of the state of th

A. Percentinonal control of the cont

Tessere di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a prezzo ridotto.

1. - Limit di applicazione : L'Anno ri cono ri a la cono non all'un le dadi cono la cono di cono ri co

Solve Indian In the generalized and the Indian Indi

the residence of the re

Company of the compan

Present of the course to enter those or an exception of the course to enter the course of the course to enter the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course to enter those or an exception of the course the course to enter those or an exception of the course the cours

Tariffa per biglietti turistici di libera circolazione

Limit di applicazione di Companio della Companio di Co

re it in part to various or it specially and the person

The second secon

The state of the s

Prezzo uno est est est est est est est

Tariffe per le linee in particolari condizioni d'esercizio.

1. Linea complementari a corramento indicto della Sicilia. A concentra praesione della Sicilia. A concentrato della Sicilia della Concentrato della Concentr

the second of th

Continuous of Table 4 Care and a series of
e person a sistempor di rissina apparan integrimmenti o rest di a considerati di a consider

2.— Luces secondarie della Venexua Tridentina. - Ai tracci ri costi inna Brian

The control of the co

| PERCORRETE | PRODUCTION | Pro

Tariffa per biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso

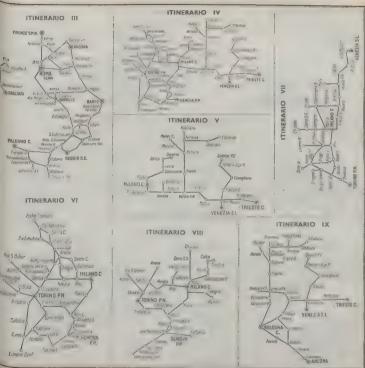


The state of the s

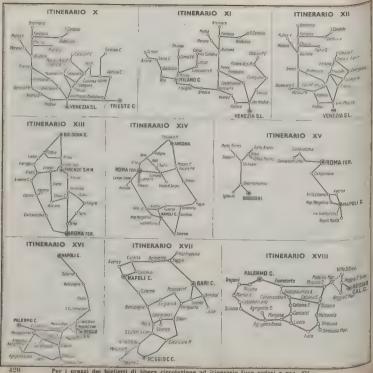
Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso







Per i prezzi dei biglietti di libera circolazione da itinerario fisso vedasi a pag. 426



Per i prezzi dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso vedasi a pag. 426.

PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

Norme relative al computo dei prezzi.

Peterminations del pressi nel trasporto del viasgistori.

11 di via cione si unti contra i esta i via contra i della via cione si unti contra i esta i via della contra i via di contra i via

	TARI	FFA	N. I	TARI	FFA I	N.º3	TARI	FFA I	N.º 3				TARI	FFA I	V. • 5	TAR	FFA	N.º 6	TAR	IFFA	N.º 7
	1.	7.		1	_	_	11.				- 1	3:				<u>. </u>	-			21.11	347 .
The second second	50 50 50 50 10 10 10 10 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	40 40 40 60 77, 80 90	30 30 30 30 30 44 50 55 64	50 50 50 51 10 10	40 40 50 50 60 60 60	*) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	60 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 4	* 33.53.55.6444	50 50 51 50 55 55 15 45	40 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	83-3382334	383353	10000	第 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	20000000000	444400000000000000000000000000000000000	***************	19 50 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	4) 4) 4) 40 4, 40 4, 4,	30 30 30 30 30 30 30 30 30 30
	165 160 195 285 245 255 270 255 270 285 300	110 120 134 140 150 160 170 120 190 200	95 75 8 8 35 96 100 110 115 120	1.5 1-5 1c 1.3, 195 205 220 220 240	1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 %	40 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	1 5 1 1 6 1 1 0 1 0 0 2 7 9 1 4 0 5 6 5 2 5 6 2 2 5	111111111111111111111111111111111111111	54057775889	150 150 150 170 130 175 200 210	1.5	MESSER FEE	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	C. C	\$45 83332	85 90 100 100 110 110 110 146 110	2 8 8 3 9 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	36 40 40 40 100 150 150 80 80	885 55 805 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	40 45 60 10 61 65 66 70	30 33 33 33 33 33 35 43 40 40
	315 330 345 360 3 1 10 405 420 430 460	210 220 230 240 250 361 270 280 361 362 363	175 134 145 150 150 160 160 175 180	255 260 261 290 3-0 3-5 3-5 3-5 3-0 3-0 3-0	178 180 180 210 210 240 246 270 246	1.0	30 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	161	05 106 115 115 110 110 110	230 236 245 200 35 2 5 2 6 395 315	150 1 to 1 to 1 to	99 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 9	33° 188858	13	77 80 80 90 100 110 110	160 100 175 190 190 200 200 200 200 200	135 110 115 120 125 135 140 145 150	66 60 70 75 80 80 80 90	110 115 120 125 130 135 140 140 150 150	75 85 85 85 90 95 100 135	45 45 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53
	466 #ED 495 C10 '500 '540 '570 '590 C00	31) 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30,	185 190 196 300 110 15 230 235 235	375 365 4.0 4.0 4.0 4.0 4.0 4.0 4.0 4.0	250 250 250 250 250 250 250 250 250 250	1.0 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5	360 360 360 360 360 440 440 440 440 440 440 440 440 440 4	100 S 100 S 100 S	150 150 150 170 180	35 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	C 3	130	190 80 30 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	143 195 100 110 110 200 200 40	HO SEE EE EE EE	235 240 250 2.5 26 275 280 276 280 276 300	155 100 165 170 1 5 1 6 185 1 A) 195 206	96 100 100 106 110 110 110 1115	160 126 170 175 180 176 196 199 200 205	110 115 120 125 125 125 135 135 140	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2
THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE OW	620 650 660 600 600 600 600 600 600 600 60	410 450 450 450 450 450 450 460 460	3/6 3/0 5/5 3/6 3/6 3/6 3/6 3/6	445 5 w 5 w 5 w 5 w 5 w 5 w 5 w 5 w 5 w 5	330 342 3.5 3.5 3.0 4.0 4.0 4.0	195 200 200 200 200 200 200 200 200 200	465 455 455 455 455 455 455 455	100000000000000000000000000000000000000	16 16 20 20 20 20 20	450 450 450 450 450 450 610 530	190 196 3.6 5.5 3.5 3.6 3.0 3.0 3.0	1 0 1.5 150 171 150 1 0 2.6 2.6	70 30 44 45 45 45 45 45	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	145 156 156 156 157 158 158 158 158 158 158 158 158 158 158	31.0 31.5 32.5 33.0 34.0 34.0 34.0 37.0 37.0 37.0	205 215 220 225 220 235 240 246 250	125 124 230 135 140 140 145 145 145	210 5.15 230 225 234 236 240 240 250 250	140 150 150 150 160 160 160 170	86 85 90 96 96 96 100 100
	100 mar 100 100 mar 10	(5) 540 540 540 540 540 540 540 540 540 540	365 Y	(3) (2) (3) (3) (3) (4) (4) (4)	415	2.5 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0	680 630 630 22	400 400 400 400 400 400 400 400 400 400	30 33 33 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35	550 530 630 630 630 730 740	263 360 453 453 466 493	2.5 225 230 240 240 245 255 255 255 255 255 255 255 255 255	470 - 490 - 510 -	35 35 0 8 1 6 9 2 8 4 8	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	39 45 45 45 45 A A A A A A A A A A A A A A	2.0	160 160 166 166 180 180 180 180	205 200 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0	190	105 110 116 120 120 120 130 130 130

See & FREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIGE

	1			1				-	-	1	-					E TAF			,		-
Co lomas) TAR	IFFA	N.^ 1	TAR	IFFA	N.^2	TAR	IFFA	N.º 3	-	IFFA		TAR	IFFA		TAR	IFFA	N.º 6	TAR	IFFA	N.º
71 72 71 74 71 78 71 78 71 80 81 82 81 86 87 88 88 90	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8 H 2000 5000 9000	4	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	C 2 44 4 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	3)	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	700 760 800 800 800 800 800 800 800 800 800 8	4 4 5 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		F.,	3-3 100 4 - 4-5 4-5 4-5 4-5 4-5 4-5 4-5 4-5 4-5 4-	5 10 24 25 25 25 25	377 377 4 10 4 450 450 460	35 Sec. 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
\$1 92 \$3 94 \$5 98 \$7 98 \$9 100 \$01 102 \$03 104 \$05 106 \$107-103 \$109 \$10	1400 1400 141 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	9 9 9 10 8 1 10 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	500 500 500 500 500 500 500	1 5 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	710 700 700 600 800 800 800	4 5 40 5 40 6 4 1 40 6 40 6 40 6 50 6 50 6 50 6	100 100 100 100 110 110 110 120 120	70 70 70 70 70 70 70 80 80 80	405 4 5 4 5 5 4 6 4 0 4 0 4 0 4 0 4 0 4 0 4 0 4 0	070 000 1010 1030 1 0 1360 100 11.0 11.0	660 660 690 700 700 700 740 760 760	380 387 476 473 437 435 435 435 456	900 900 900 910 900 900 900 900 900 900	600 600 600 600 600 600 600 600 600 600	35 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	690 (20) (20) (740) (740) (740) (850) (850) (800) (800) (800)	460 4 15 485 490 600 6.10 5.20 5.50 5.60	275 290 295 296 300 3.0 3.5 3.6 3.6 3.6	470 440 490 500 5.11 5.13 690 640 660	31° 330 330 330 330 350 350 350 350 350 350	19 19 20 21 14 22 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24
111-112 113 114 115-118 117 118 119 120 121 122 123 124 125 128 127 128 129 130	108)	1 1	660	17-0 17-1 19-1 16-1 14-1 14-1 1-1 1-10	25 8 8 8 8 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	560 160 160 160 160 160 160 160 160 160 1	7.65 280 1°17 .30 .70 .49 .49	888 888 888 888	4.6 510 530 53 53 54 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63	1189 1.00 1.50 1.40 1.40 1.40 1.40 1.40 1.40 1.40 1.4	750 800 819 230 8-0 950 871 899 900 910	460 440 480 485 566 1.0 5.0 5.0 547	190 (50 1(50 110) 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10	670 670 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7	506 4.6 4.3 4.3 4.5 4.5 4.5 4.6 4.6 4.6 4.6	840 866 876 866 749 5.0 463 463 863	560 570 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	330 540 545 750 350 350 350 350 350 350 350 350 350 3	580 190 600 600 600 600 600 600 600 600	383 385 463 463 463 465 465 465 465	884 1288484
101-132 153 134 105 136 107 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 148 150	() () () () () () () () () ()	P	76) 1) 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	1	60 000000000000000000000000000000000000	. 9	940	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	270 210 210 24 7 24 7 24 7 24 7 24 7 24 7 24 7 24 7	930	\$6.500 B	100	78° 0 7 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	44945	99	000 6 1 1-2 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-	3 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(2) (x // // // // // // // // // // // // /	17 16 4 4 1 7 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Barra Marca
151 152 153 154 155 156 157 158 157 158 168 162 168 162 168 168 165 186 187 188	2 Aug 1 Aug	100	64 64 94 94 6 97 97	120 120 100 100 100 100 100 100 100 100	180	10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0		10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,1	6 % 6 % 7 0 7 0 7 0 7 0	1 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2075 2075 11.00 11.00 11.00 11.00 11.00 11.00 11.00	Colors to box 6 hr cons	23 ° 25 4 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	\$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	50,	43	6-86-513333	\$1.0 \$1.0 \$1.0 \$1.0 \$1.0 \$1.0 \$1.0 \$1.0	(20) (2) (4) (4) (5) (5) (6) (6)	420 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	200000000000000000000000000000000000000
171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188	23.00 3 1 40.00 2 1 2 1 3 1	1.0	100	3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -	129 139 30 120 120	8 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	1 Pag	100	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	18 J	100	71 1 720 7 10 1 7 - 1 20 7 0 7 0	156	1.0	6 6 6 7	3, 4,	48 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	80) di 4.0 4.0 4.0	1500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	3 2 3
191 192 192 194 155 144 155 144 197 193 159 200 201 205 206 210 211 215 216 220 221 225				190		100 mg		1000		2.40 2.40 2.40 2.40		8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8			0 . C . A	150	6,000	0.0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	000 C	10 1 2 2 2 2 4

Secue.	PREZZI	PER	VIACGI	DI	CORSA	SEMPLICE	SECONDO	LE	VARIC TARIFFE

		Seg	e, PR	REZZI	PER	VIACO	GI DI	CORS	A SEN	1PLIC	E SEC	ONDO	LE.	VARIO	TARI	FFE				
TARI	FFA I	N.º 1	TARI	FFA I	V.º 2	TARI	FFA	N.º 8	TARII		101	TARI	FFA I	V.∘ 5	TAR	IFFA	N.º 6	TAR	IFF.A	N.•7
		<u></u>	-		=	-		=		<u>`</u>		-		`			<u>.</u>		-	
3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 /	4 7 2650 2650 2650 2650	1 99 -1 -1 -12 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1	3 1 3 5	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7	, 100 100 100	24 24 26	12%	*	200	1	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4	15	1 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	40
4160 4210 410 4310 430 433 41 400 410 410 410	2780 25 0 26 0 29 0 3 % 3 % 3 1 % 3 1 % 3 1 % 3 1 % 3 1 %	1650 1700 1720 1754 130 1840 1840 1840	345 345 361 35.6 36.0 36.0 376 370	2.7) 2.77 2.77 3.70 4.70 2.70 5.47 5.47 5.47	117 13 147 145 147 140 140	\$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	266 313 2 66 5 10 200 5 10 5 10 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	1, 0 0 	29/0 29/0 36 36/4 15/2 4 30 32/0 32/0	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	4) 1 (1) 1 (2) 1 (1) 1 (2) 1 (3) 1 (4) 1 (4) 1 (4)	200	1750 1750 1750 1750 1750 1750 1791 4	960, 1000	50 X	1790 14 1 1540 11 0 149 1 0 1-40 1570 1690 1600	4 4 4 3 8 8 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	14:0 150 150 150 150 160 160 160	100 100 100 100 100 100 100 100	560 570 6 92 590 6 10 634 64 650
49,0 4980 5 80 5 30 5 30 5 30 5 43 5 50 5 50 5 50 5 50 5 50 5 50 5 50 5 5	\$130 3,30 3,70 5,370 16,0 1,70 36,6 36,0 3,40	1950 1960 1960 1960 3080 3080 3080 3080 3080 3080 3080 30	3030 3 07 4054 4.20 4.70 4.30 4.70 4.30 4.70 4.70 4.70	26.00	550 1 70 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	3 × 07 3 × 3 × 3 × 4 × 4 × 4	24 - 15 m	140 140 140 140 140 140 140 140 140 140	345 360 31) 200 3 × 7 3	25-60 25-60 26-60 26-90	11.0 1390 1200 4.0 4.0 4.0 12.0 12.0 12.0	9 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	.00	200 mg	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	640	950 980 1.10 1.10 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	1670 1706 1 70 1 70 1 70 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 2	11 0 200	(6) (6) (7) (7) (7) (7) (7)
5000 6 17 5 17 5 10 5 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1	3500 3500 3. 450 450 4150 400	200	\$430 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100	317	50000 1557 1 1	43.5	1929 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	107	3504 4 4 4 7 4 7 4 1	Tool Tool	242 24.	4	4	178	. 4	15-00) 005 45 0 48	100	1030 64 190 200 200 200 200 200 200 200 200 200 2	90 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	The second second
6 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 A 4 G 4 G 4 G 4 G 4 G 4 G 4 G 4 G 4 G 4	The state of the s	5.4 5.4 5.4 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0	And the state of t	10. 22 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	400	1,000 2,000 - 1,000 -	100 may 100 ma	43 10 4 4 4 4 5 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	10 C 4 4 4 2 2 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4	32 6 4 7 0	500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 3		150	2 % 1.56 C.	144 142 142 142 142 143	850 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60
7. N. 7. L. 7. N. 7. N.	\$1000 \$7.00 \$7.00 \$57.00 \$1.00 \$1.00	7753 .784 3) 502 7.36 .163 .717 .717 .718	6690 5890 57, A 7814 7925 584 7925 684 7925 7925	3	- F	5 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 A		40%	100 A	230 70 14	4444		100 See - 100 - 10	Test Very Very Very Very Very Very Very Very	1300 200 200 200 200 200 200 200 200	\$4 \$6 \$3 \$5 \$5 \$5 \$5	24% 24% 24% 24% 24% 24% 24%	16.4 610 1.50 64 65 7.7 7.7 1.0	081 092 989 971 071 071 071 1 ax 17
77.1) 71. 2011. 12.1. 8110. 8110. 8110. 8110.	(14)	2 V, 23 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	ES TO CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO	4	4 3 22 X	6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	300 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	2004 2004 2004 2004 2004 2004	52 to 1 to	37. C. S.	4	51. 32. 3. 40. 40.	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1		3- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 4- 3- 3- 3- 3- 3- 3- 3- 3- 3- 3- 3- 3- 3-	\$ 10 W 1 1 1 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8	76 30 2 72 44 40 163 163 1640	263, 670, 263, 770, 273, 274, 276, 280, 281,0	77 74 74 8 4 149 400 400 400	160 160 160 160 160 160 160 160 160

Segue PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

						1			1	_	_	,	_	_				~	×0.75	4000
															TAR	IFFA	N.º 6	TAR	UFF#	N.º7
80 0 80 0 80 0 80 0 80 0 90 9290 9290	- 01 16.2 18.3 15.3 05.3 0.30 0.40	\$ 100) 233 2550 3760 3860 3451 3240 3240 3240 2950	(710 6.6 6(2) 6(2) 6(3) (6(1) 7(1) 7(2) 7(3) 7(4)	400 400 400 400 400 400 400 400 400 400	7(1) (889 600) 200 21, (15 7,40 263 280	65 (65 (65 (64 0 64 0 65 0 65 0 65 0 65 0 65 0 65 0 65 0	4" x 4239 4265 4367 43.4 4.70 4410 4540 4560	34 crasse 2690 15 10 2530 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2750 2760	\$200 5925 89-0 60.0 61.0 625 631- 64.0 6500	3710 3450 3780 4040 4440 4410 4410 4410	23-0 23-0 23-0 23-0 23-0 23-0 2-0 2-4-0 2-5-1 2-5-1	546 546 546 524 535 544 550	3356 3390 3,10 446 460 3500 5500 560	1 %) 1950 2010 2029 2040 2069 2060 2060 2060	4100 4.30 4c00 4300 4300 4440 4500 4500	2500 25.3 2600 260. 260. 29.5 2970 30.0 3060	1650 1680 1680 1700 1700 1770 1780 1770 1800	2850 2850 2850 2850 2950 2950 2950 2950 3070 3120	1900 1920 1930 1950 1950 1960 1990 2020 2060 2030	1120 1150 1160 1160 1161 1161 1161 1161 116
95.0 95.1 95.1 95.1 950 440.0 1, 50 1, 50 1, 100 1, 100 1, 100	(128) 6460 6460 6666 6660 6756 6930 6930 7990	3/50 3/50 3/60 3/60 3/60 3/60 4/60 4/60 41/60 41/60	7850 7750 7786 7786 797-, 808-, 8390 3390 8400 8510	5,30 61(0) 6,70 6,40 5,20 6,390 6460 65,30 66,00 66,70	275/ 364/ 305/ 315/ 315/ 315/ 336/ 336/ 336/ 336/	7130 7230 7330 7330 7450 7570 7570 7570 7570 7570	471 4780 4850 4920 4986 5060 5120 5190 6250 6320	2750 2860 2860 2960 2960 2960 3720 3060 3090 3130	67.0 6650 6.880 6970 7070 7160 7250 7350 7440	4100 4520 4520 4550 4710 4710 4770 4240 4960 4960	26 0 26 0 2660 2700 2730 2776 2810 2880 2890 2970	567-0 674: 582: 590: 593: 666: 614:) 6.25: 6380	5"m) 3x20 3x20 3x30 5x30 5x30 5x30 4x50 4x50 4x50 4x50	2250 2250 2350 2350 2350 2350 2410 2440 2470 2510	4710 4790 4866 4900 5796 5750 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780	3150 3190 3240 3290 3330 3370 3400 3510 3660	1850 1980 1980 1930 1950 1990 2010 2040 2070 2090	32.0 3259 3300 3300 3300 3440 3440 3430 3680	2140 2179 2390 2390 2350 2350 2310 2360 2380 2410	129 0 1280 1290 15 138 1380 1380 1380 1380 1380 1480
1090 1190 1190 1.16 4.5 0 4.5 0 1.5 0 1.0 0 , 4.760	73:00 73:00 745:0 56:0 56:0 75:0 77:50 78:00	4231 4356 4356 4350 4450 4450 4500 4500 4630	8/00 8/20 8850 8840 9060 914 9241 9291 9350 9430	6520 5690 590 590 6690 6190 6190 6290	3380 3420 3470 35.0 3660 3690 3690 3690 3670 3700	8,90 8,85 8,85 8,86 8,86 8,86 8,86 8,86 8,70 8,70 8,770 8,84 8,84	5,850 5,450 6520 6670 6660 6710 6760 2800 6650 6900	3170 3210 3250 3290 3330 3370 3390 3420 3450 3479	7540 763, 7740 7820 7910 7950 8060 8120 8190 8250	5030 5090 5150 6210 5380 5330 5420 5450 5460	295.0 2990 3030 3070 3100 3130 3160 3210 3230	6170 6550 6530 6730 6796 6850 6910 7020 7020	4310 4360 4410 4470 4523 4570 4600 4540 4680 4710	2540 2570 2500 2630 2630 2670 2690 2710 2730 2760 2760	53-10 5450 5520 5520 5520 5759 5769 5800 5850 5900	3590 3690 3690 3730 3776 3810 3640 3870 3900 3930	2120 2140 2170 2200 7220 7220 7220 7220 7220 722	3670 3710 3760 3800 3850 3850 3850 3850 3850 3850 4010	2440 2470 2500 2540 2570 2590 2510 2530 260 2670	1440 1460 1470 1430 1630 1630 1640 1650 1650
1800 1300 1300 1314 1214 1230 1230 1300 1300 1300	7920 7980 8080 8100 8100 625, 8280 634, 8400 6470	4560 4700 4730 4770 4840 4840 4940 4990	9550 9580 9680 9720 9880 9800 9800 9840 10020 10090 10460	6340 6330 6430 6430 6630 6630 6630 6730 6730	5750 3760 3790 3820 3860 3870 3900 3930 3960 3690	8910 8770 9040 9110 9130 9320 9320 9460 9620	5040 6950 6030 6030 6120 6120 6220 6250 6350	3630 3630 3680 3680 3680 3680 3660 3660	8310 8380 8440 8610 8630 8700 8760 8830 8830 8850	5540 5590 5630 5670 5710 5760 5840 5890 5930	3250 3280 3310 3330 3360 3360 3410 3430 3460 3480	7130 7190 7240 7300 7360 7410 7400 7520 7630	4750 4750 4820 4860 4900 4930 4970 5010 5040 5080	2800 2840 2840 2350 2990 2910 2930 2960 2970 2990	6940 6990 6030 6030 6120 6170 6220 6260 6310 6360	3950 4000 4030 4060 4090 4120 4150 4180 4210 6540	2340 2350 2370 2390 24.0 2430 2450 2450 2450 24 30	4040 4050 4110 4140 4170 4200 4230 4260 4290	2690 2729 2740 2760 2780 2800 2820 2840 2864	.580 1690 1610 1630 1633 1854 1660 1670 1680
12770 12770 12970 13060 13150 13250 1350 13500 13500 13500	P537 8590 8950 8710 8770 8860 8740 8960 9050 7120	5000 5000 5000 5000 5170 5200 6250 6330 6370	10240 10310 1030 10460 10630 10610 13690 3770 10860 10940	6830 6870 6920 6920 7020 7070 7130 7180 7340 7360	4020 4060 4080 4130 4180 4200 4230 4280 4300	9:00 9:060 9:730 9:800 9:870 9:940 .0100 10100 10100 10200	6400 6400 6400 6540 6540 6630 6680 6740 6790 6840	3770 3900 3620 3650 3650 3690 3710 3740 3970 4000 4030	9020 9080 9150 9210 9280 9356 9450 9500 9670	5970 6010 6060 6100 6140 6190 6290 6330 6390	3610 3640 3660 3690 3610 3640 3670 3700 3700 3700 3700	7580 7730 7790 7840 7900 7950 8020 8020 8150 82.0	5120 5150 5190 6230 5300 6340 5300 5430 5430	3010 3040 3060 3090 3100 3120 3150 3170 3200	6400 6440 6640 6640 6680 6680 6780 6790	4270 4300 4330 4350 4350 4420 4450 4460 4530	2530 2530 2553 2570 2570 2610 2630 2670	4360 4390 4420 4460 4480 45.0 45.0 45.0 45.0 45.0 45.0	2900 2920 2940 2960 2960 3010 3030 3050 3080	1710 1720 1720 1730 1740 1756 1770 1740 1800 1810 1820
7770 15880 13 et0 14570 14 56 14507 14500 14510 14610 14720	9, 30 9,20 1530 2530 2530 2530 2530 2530 2530 2530 2	5410 5400 490 5.40 5630 5630 700 700 740 5780	11030 11110 11110 11110 1120 1120 1120 1	7350 7410 74.0 75.0 75.0 75.0 76.0 774. 78.4 7860	4350 4350 4390 4430 4430 4530 4 60 4 0 4650	1 (346 104,0 10400 0,70 1064 0750 6610 640 640 156	6790 0750 7300 413 100 7160 7250 7350 310 370	4060 4090 4120 4150 4,50 4235 4236 4380 4380 4380	9660 9720 9750 987 934 1001 1009 10160 1024 103.0	6430 6480 6530 6580 6680 730 6780 6780 6870	3790 3810 3840 3870 3900 3930 3960 3960 4010 4040	8,70 830 840 840 840 850 850 87,0 8780 8840	\$410 \$570 \$600 \$60 \$700 \$810 \$810 \$450 \$690	3.25.0 3270 3300 3300 3300 3300 3400 3400 3420 3450	6850 6950 7000 7050 7050 7150 7210 7210 7310	4-00 4630 4630 4700 7700 4770 4810 6840 4880	2710 2730 2750 2780 2900 2900 2946 2460 2580	4696 4750 4750 4800 4830 6870 4900 4-60 4970	3130 3150 3, A 200 3230 3250 4240 4290 4300	1850 1870 1870 1870 1870 1870 1870 1870
.4920 .4920 .5140 .5140 .5140 .5320 .5420 .5420 .1666 .1666 .15770	980, 9,60 2,60 1, 50 1, 70 1, 40 1, 51,2 1, 80 1, 50 1, 50 1	2.0 2.870 2.950 2.	. 50 12630 12630 12530 12530 12570 12570 124.0 1240 12560	910 970 932 4686 8190 8250 8360 8360 8420	470 5760 8890 4660 4990 4920	1,130 ,360 ,160 ,1620 11600 ,4680 ,1760	15.0 1475 7520 7580 7680 7730 7790 7840 7890	4530 4450 4450 4450 4650 4650 4660 4660	105 0 104 3 105 0 105 0 105 0 105 0 105 0 105 0 105 0 105 0 105 7 105 0	0930 6970 7030 8070 7130 170 7230 7270 7310 7360	4/70 4100 4130 41-0 4190 4290 4290 4280 4300	8976 9030 9030 9050 9230 9230 9230 9340 9410 9470	7930 6,70 6,20 1,90 6,30 1,40 6,30 6,30 6,370	3500 3720 3.70 3.70 3.70 3.70 3.70 3.70	71% 74/0 7/20 7/30 7/30 7/30 7/30 7/30 7/30 7/30	478.0 4980 13.0 14.0 14.0 19.0 52%	2720 2980 2980 2940 2940 200 2010 2010 2010 2010 2010	50% 5080 5180 5180 5 90 5 90 5 90 5 90	3570 3390 410 410 410 410 410 410 410 410 410 41	1990 1990 1990 1990 1990 1990 1990 1990
	\$ 1000 \$ 10000 \$ 10000 \$ 10000 \$ 10000 \$ 10000 \$ 10000 \$ 10000 \$ 10000 \$	1	1	1	1	1									1.					

Serie PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

-		Segi	e PREZ	ZZI PER	VIAGG	I DI COI	RSA S	EMPLIC	E SEC	ONDO	LE VARIE	TARIFF	E			
(Linnetri	TARIFFA	N.º I	TARIFF	A N.º 2	TARIF	FA N.º	TA	RIFFA	N.º 1	TARI	efan.°5	TARIF	FA N.º 6	TAR	FFA I	V.° 7
-	2 22	-	_ ^		6 / 10	3/3		24	3.00	10 -				15	4	A 1400
2951 2350 2361 2450 2451 2450 2451 2450 2651 2550 2651 2650 2651 2760 2761 2750	1 100 1 30 100 100 100 100 100 100 100 1	6000 6000 6000 6000 6000	12 10 1 100 07 1 100 80 1 100 80 1 100 80 1 10 80	80 5.00	11001 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	7500 5590 2000 47 760 475 49 17 5 0 48 8 9 0 485 8 9 0 485 8 5 0 485	11.00	7560 7560 7660 7660 7710 7710	490 4700 41 42 44 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	630 57) 830 570 631 03 64 03 64 23 65 23 65 23 65 3	\$ 6E SE SE SE	200 100 100 100 100 100 100 100 100 100	5400 -66 4 3 6 10 -0 -0 -0 -0 -0 -0	X10	.130 .330 .30 .30 .30 .30 .30 .30 .30 .30
2801 2850 2801 2850 2851 2900 2951 2950 2951 3000	1690 11290 17, 11360 1714 1 130 1724 1, 00 1734 11576	6700 9700 9700 9700 683	17560 96 1938 95 1 (1) 94 15800 93 1768 63	06 5500 46 650 06 540	12710 1775 2894 1298 1398	6420 475, 510 000 510 000 5	118.0 69, 1780 Ia		4.1	100	6 4 9 6 4 9 6 4 9 6 7 4 1 6 7 4 1	87	\$ 55. \$ 9. 70 9.50	60 4-0 5-30 5-3-2 5-3-2 7-300	\$.0 .495 .496 .5420 .1440	200 200 200
In which the same					Т	ARII		N.								
Silometri Silome	Page Page	51 52 53-64 55-56 57-58 59-60	40/ 455. 49- 49- 600- 600- 600- 600- 600- 600- 600-	295 17" 16 17 15 25 16 17 15 25 16 17 15 25 16 17 15 25 17 15 17 1	hilometri 151-152 153 154 155 156 157 158 157 158 169 160 181 162 163 164 165-166 167 168 169-170	1280 850 1307 - 45 1750 - 80 1350 - 200 1350 - 200 1366 - 4.6 1369 - 725 1400 - 930 1410 - 40 1430 - 950	510 520 530 536 546 546 540 560	Chilometri 326 336 331 335 336 340 341 345 148-259 151-355 156-268 161 365 171 275	2803 1 2840 1 2880 2 2920 1 2960 2 3010 2 3050 2 3090 2 3 3, 2	340 1080 360 1100 390 1120 320 1130 960 1150 970 1170 000 1180 630 1220 759 30	Childrentri 576-580 581-585 586-590 591-595 596-600 601-610 611-620 621-630 631-640 641-650	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1%0 1251 180 1351 180 1401 180 1401 190 1501 190 1501 190 1501 201 1601 201 1701	1350 1400 1450 1500 1550 1600	** 20 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	3138 3138 3138 3138 3138 3138 3138 3138
1123444	95 65 40 105 70 40 110 75 40 120 28 50 130 25 50 135 90 65 145 96 60 150 189 65 170 115 70	85-86 87-28 89 90	630 640 660 680 690 710 730 740 760	415 245 1 425 256 1 440 260 1 450 270 1 470 290 1 480 255 1 496 290 1 510 1 303 1	171 972 173-174 175 176 177 178 179-180 181 182 183-184 85-186 187-188	1460 950 1466 930 1490 990 1500 1700 1510 010 1530 020 550 1340 1560 1640 1570 1650 1600 1770	580 2 590 3 590 3 600 6 610 4 620 4 630 4	176-380 181 385 386 390 391 395 396 400 101 405 406-410 411 415 416 420 421 425	330 2 330 2 34 0 2 35 2 35 2 35 2 35 2	SCSTSTSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSS	651 669 687 670 671 680 681 690 681 700 701 710 721 730 731 740 741 750	900 17,	2070 1751 2106 1801 7106 1851 1851 2191 1951 2292 2051 2352 2051 2352 2151 2354 2251 2354 2251	1900 1950 2000 2050 2100 2150 2250 ×	55 0 44 5640 5640 5770 5870 5880	3370 3170 3170 4170
22 24 24 26 27 28 28	180 120 70 185 125 75 175 130 80 205 135 40 210 140 85 220 150 90 230 150 90 230 150 90 235 160 95 235 160 95 235 160 100 266 170 100	91 92 93-94 95-96 97-88 99-100 101-102 103-104 107-108 108-110	830 84L 860 885 890 490 4	530 3.0 1 540 530 1 550 550 5 550 550 5 570 540 2 60 55 7 60 550 2 60 550 2	81-192 93 194 95 198 87 198 199 200 201 205 206 210 211 215 216 220 221 225	1610 : 1090 1636 1090 1650 1106 100 1106 170 1106 1770 1100 1780 1100 1880 1786	660 4 650 4 700 4 670 4 670 4 670 4 670 4	126 430 131 435 436 440 141 445 446 450 451 455 456 460 161 465 166 470 171 475	3540 8	30 400 400 400 400 400 400 400 400 400 4	751 760 761 770 771 780 771 780 781 790 801 810 811 820 831 843 831 843	980 -120 227 - 17 24 - 17 24 - 17 24 - 17 24 - 17 24 - 17	2570 2251 240 2301 2351 2401 2401 2501 2501 2501 2601 2601 2601	2400 / 2150 / 2500 2550 / 2650 / 2700 /	596. 5006 54. 54. 75. 75.	35 34, 33 30 40 40
81 82 83 84 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	260 175 105 270 180 110 280 185 110 385 190 116 395 200 120 305 205 120 305 215 120 320 216 130 330 220 130 340 220 135	111-312 113-114 115-116 117-118 119-126 121 122 123 124 126 126 127 128	950 930 990 1 1010 1030	630 376 2 95 × 2 95 × 2 96 × 2 96 × 2 97 × 3 98 × 3 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	28 230 231 235 236 240 41 245 46 250 251 285 556 260 261 265 265 270 271 275	\$240 1330 2,000 3.5 1 1000 3.6 1 50 00 70	2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	476 480 481 485 486 490 491 495 496 600 501 505 506 510 511 515 516 520 521 525	197		651 860 861 870 871 880 881 890 881 990 891 970 981 970 981 810 981 850	, -1 , -1 , -1 , -1 , -1	2751 2801 2851 2951	2900	. 150 	192
61 623 446 465 649 649 650	365 240 150 365 240 167 370 290 145 380 266 150 380 266 150 381 266 150 466 467 468 148 416 275 165	131 133 133 134 135 136 137 138 139 140 141 143 141 144 147 148 149 150		2 0 22	276 280 281 285 286 290 281 295 26 300 31 305 310 315 10 320 32 325	3 44 15 4 1 6 1 6 1 7 2 8	1	526 530 531 535 536 546 546 550 541 545 541 555 541 555 541 575		(2 ₁	051 943 971 920 971 923 931 936 931 1607 1 1607 1 1 107 1 1 1 107 1 1 1 1 107	==	-\ -\ 			
			SIES	ZZI DE	BIGLI	ETTI DI	_		ENTO	PER	TRENI K	10154				1
51.76 51.76 78-100 101-125	1. 10 . 35.6 16. 4. 1 10 .00 200 14. 265 175 316 210	65 1	51-175 76-200 01-250 51-300 01-350	412 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	.50 170 400 345 290	351-400 401 450 451 500 501-550 551-600	80,000	570 649 70 790 640	- 5 - 5 - 495 495	C. (omes 601 70 761-60 801 3 901-100 1001-12:	0 11%	, 600 2000 2000	1201-1400 1401-1400 1401-1400 110-1200 1801-20-0		15 470 1510	2) 8 . 8 .
															45	25

PIEZZI DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALI E FESTIVI PER IMPIEGATI, OPERAI E BRACCIANTI

Chilometri	Bigliett si	ttimanal	Biglietti	festivi 3º classe	Chilometri	Eiglietti 2'	sett manah	Erg rett	festiv	1
1 2 3 4 6 6 7 8 9	310 310 310 310 310 116 310 95 95 420 450	170 170 170 170 170 170 180 200 215 230 245	160 150 160 160 100 200 240 260 300 300 320	120 120 120 120 120 120 120 144 160 180 200	41 42 43 44 45 45 47 48 49 60	1690 1700 1720 1740 1150 1170 1170 1170 1210 1220 1240	500 600 610 630 630 640 650 650 650	13X 1300 1300 1490 1490 1590 1590 1590 1590	7-81 839 930 940 840 840 840 900 920 920 940	
11 12 13 14 15 17 18 19	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	256 270 286 80 356 315 315 370 390 300	5.0 400 4.0 5.0 4.0 5.0 6.0 6.0 6.0 6.0	200 246 264 280 300 300 300 300 300 300 360 360	51-52 53-54 55-56 57-58 58-60 61-62 63-66 65-66 67-68 69-70	1290 1310 1350 1380 1420 1450 1470 1500 1530 1530	700 700 730 750 750 770 780 800 810 820	1660 1740 1600 260 1930 1930 1930 2,30 2200 2200 2200	980 1020 1060 1100 1,40 1120 ,230 1200 1280 1,520	
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	**************************************	3-5 3-6 910 410 415 415 415 480 470 480	10 10 10 10 10 10 10 10 10 20 20 20	400 420 440 460 400 500 500 540 560 550	71-72 73-74 75-76 77-78 79-80 31-82 83-84 85-26 87-88 89-90	1550 1620 1650 1650 1670 1700 1730 1750 1750 1810 1840	850 850 870 310 900 910 930 940 960 970	2331 2400 2440 2530 2560 2540 2760 2760 2780 2880	1%0 1810 1440 1480 1520 1540 1580 1680 1690 1700	-
31 32 33 34 35 38 37 38 39 40	\$10 120 050 960 980 110 100 150 150	490 530 530 550 450 450 750 570	10% 1640 1640 164 160 120 1160 1200 1200 1200 1200	67:0 620 630 630 630 660 680 700 720 740 756	91-92 93-94 95-96 97-98 99-100 101-102 103-104 105-108 107-108	1870 1900 1930 1930 1930 1930 2000 2000 2000 2000	998 1000 1010 1030 1040 1050 1060 1070	2960 3040 3080 3380 3280 3280 3380 3400 7480 7480	1740 1780 1820 1840 1840 1920 1950 2000 2040	

PREZZI DEI BIGLIETTI DI LIBERA CIRCOLAZIONE AD ITINERARIO FISSO

															- 1
								PRI	1 Z 2	1					-1
Lunnis															
					A D	, t i			1		R A	GAZ	21		
									-						
	2			4 1	(f .	9		1	0 11	- 1	11	- 1
									1		- 1				
)		0 (K15		\$7 550	25	000		1, 700	ž 1	(0) 6		12 * 00		8 300	- 1
17		1 572		12.700	21	E00		12.50)	1 1	6 500		16 400		7 300	- 1
111		4 031		76 300	17	500		1, 700	£ 1	> 200		8 800		600	
tV		350		25 450	16	990		1.500	, 1	2 7(0)		8 (00)		5 600	
V		10)7		22.900	15	3.0		10 200	7 1	1 880		7 600		5 100	
V1		1 325		22 300		411)		, 100	1 1	1 200		7 400		5 000	- 1
AH		8355		25 100	L	600		v 300	. :	1 600	- 1	7.700	E	5 100	- 1
VIII		1 75		24 50u	16	530		1 900	7 1	2 200		8 200		5.400	
IX		1.449		25 600		, (H)		1 30,00	1	1.200	- 1	7 900		5 200	- 1
×		1 299		22 100		800		900	1	1 130		7.400		4 900	
XI		51814		22 700		100		1 - 100	1 1	1 100		7 600	- 1	5 000	- 1
XII	1	1 039		20 200	10	500	i	+ (33)	1 1	0 (4)		t. 700	- 1	4 500	- 1
XIII		1 :33		c4 400	r In	0.0		10/800	6 4	3 000	- 1	8 000	,	, 300	- 1
XIV		1 715	-1	21 (0)	14	500		1.00		900		/ 200	1	4 900	- 1
XA	1	755		18 700	1.	100	1	6 (0)		1 +00		6 100		4 000	- 1
XVI	1	1 484	-	(0.400		600	1	A100		3 200		5 800		4 500	
XVII	1 .	2.051	- 1	20,800	100	900	1	2 500		400		6 200		4 600	- 1
HIVX	1	1 357	i	17.6(4)	11.		1	100		0005	- 1	5 500		3,500	

Prezzi delle tessere di autorizzazione per l'acquisto dei biglietti a prezzo ridotto.

Biglietti settimenali | Biglietti testivi

Chilometri

131-132 133-134 135-136 137-138 139-140 141-144 143-144 145-146 147-148

ARC ITA.			JNA PERSONA	
All JAK		3000	6 me.	100
A		23840	35760 1	5,964
8	1	15880	23820	3574
C		9360	16000	2100
Categor s			DUENKOW	
Carezar I	- 1	3 mes	1 (100)	125
A		11730	47680	1157
8		21180	31760	6704
C		12482	18720	2603

Category Al condition legal of the cet discondition of

Care and an dends a squarts to that a visitable for the form

Prezzi dei biglietti turistici di libera circolazione

VA LUIA		PREZZI	
VA 1311A	(+ classo	2º cinaso	30 classs
		ADULTI	
ID pions	30,000	20 000	12.800
20 g 10 1	45 000	30 000	18 750
		RAGAZZI	
13 groce	15 000	Marina	6.250
20 g orn	22 500	BETTER 1	9.380

1 - CLASSE			-	PRE	ZZI	DEI	810	SLIE	TTI	D1	ABBOI	NAM	ENT	0	O R D	NA	RI			
Collaboration Process Collaboration		1 1	· CLASS	E	1 2	CLASS		3	CLASS		1	1 1	· CLASS		- 2	CLAS		1 3	CLASS	
1	Chilomatri	from		(i 'n	Frez s		100	Pprins	Prezzo	DGF	Chilometri		2007			nec 1				Cat o
1		4211 72 0	DIC G	success vo	1	-8		2						1 - 100					THE 42	
1	1	1	Çici	- 70	1 time	10	PC_		Lieu	(//2	01.02		200.4	12000		10/10	1 0200	1		
## 1	3 (30.00	46.00	2320	20150	3100	.550	11830	1820	1 910	93-94	18470	33380	14 90	1,2990	1-50	9450	72410	11140	5570
1	6)			1							99-100	19 60	24020	14820	1 20.30	1958)	9740	744,0	11450 11640	5730 6830
August A	7 8	35490	5450	2530	23560	3640	TROO)	14040	2160	1090	103-108	190000	3 240	15120	, 51740	20160	10086	27(90	11860	5930
1	10	40950	6300	3150	27500	4203	2100	16120	2430	1240	107-103	200330		15410	1 3540	20560	10280	78550	12100	6050
1	11	45760	7040	35.50	30650	4700	2350			1390	111-112	314130	3.420	15710	150 10	20940	10470	80080	12320	8 00
10 10 10 10 10 10 10 10	13	57060	7700	3850		5140	2570	-9630	3020	1510	115-116	503000	33000	16000	38 .0	21340	13670	81640	13560	6720
14 15 15 15 15 15 15 15		564340	8360	4180	36270	5800	2790		3290 3480	1210	118-120	2.1900	1 35-10	15550	14,510	21740	1 1870	85070	12780	6390
Column C	18	609/10	9340	4670	4.660	1 6249	3,20	23750	3550	1830	1 125-126	2.5670	354-0	16740		2223.53	11160	85410	13.30	65 10
Column C		65000	10000		43,090	6660	3330	25480	3920	1960	129-130	221530	34090	15310	14/490	22720	11250 31560		13360	
1.50	22	69290	10600	5330	45 0	5160	7550	27270	4160	2090	133-134	2.5,90	34560	17350	150 50	22920	11550	85400	13800	6800
Triple Property	24	13590	11320	56.00	490.0	7540	3770	29200 .	4840	2220	137-138	229,90	3570	10650	15 4.0	23500	1.750	89950	13:40	6930
\$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \fr	27	79950	11990	6990	5,370	8330	4,00	90hu0 13460 i	4200	2350	141-142 143-144	2349.0	36140	17933		239.0		61,300	4360	7030
10 10 10 10 10 10 10 10	29	84240	12950	6430	55160	×640	4330	13150	5100	3550	147-148	236590	30,20	1,4200		24300	12240	92990	14500	7200
Section 1988	31	38140	13560	6780	58710	9040	45.30	0600	5333	2660	151-152	243580	377320	1200	24 770					
18 18 18 18 18 18 18 18	33	9,530	140-20	7848	eli 10	9400	4700	3,680	55(20)	2710 2760	153-154 155-158	24500	33/20	188.0	(870co).	25(%) 25(%)		95°20	1476)	7580
1.0 1.0	38	95030	14030	310	63310	7740 i	4879	37.50	5740	2870	159-160	250.50	3.600	19.0		25660	3 250	48,50	1 100	7500
1	38	156100	15140 15430	75/7	660.33		5,43	39.00	5940	3020	163-184	2509 0	835.50	19090			1.5(30)	99311		7670
1.00	40		1 /940				3.0		6350	3090 3130		2019.00	390		1 200	260	13 0	1: .14:	16×	77/30
No.	42		, 160	8230	7.70	2 MSD]	5,40	4 (G)	nha)	5230	171-172 173-176	26 870	4 20	20100	140				15800	7900
44	94		10397	R29/2			5000	4 90	0.69	13.50	177-178	400 %	4, 90	20.0				100,00	16.40	8020
12.00 28.00 40.0	48		1 (2)	RONI		8.91			(15 pt)	5443	181-182	271310	41740	20870	183960	27840	13920	106470	16390 .	9190
1200 -500	49	118950	29500 78500	1840. 17 a		1.300	6003	40 3 6	7,00	4E.50	ERSTWES					0	15 .			8310
17.00 17.0	81.52						_				182.15	5 1990	4.9.7	2.463	1 60 93	20.00	2945	1 9460	1 +540	84.00
1	55.50	127630	20,33	1007 3	XX 13	13/89	600)	6 -0	7 30	3890		3 0.4	4 .	2 0	1 545 %	790.0	14 0	44 50	1 ~%	8540
\$\frac{1}{2}\frac{1}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac			2 36		9		6.9	(U)		4 60	111 ATS	20 50	4000	2 %	2.	((()	3 9	1.3 %	1/500	Bond
15 0 25 0 15 0 25 0	85.64			1 2 1	1000		3 = 1		9,61	4330	201-205 206-210	20,00	4', 0			3 03	19.003	* 6	7 40	800
1.50 2.50 1.50		142 10	22900		1942 A	1 26				4190	F(XY 12/3)	(37.6)	4424	2. 10	me 10	2000		1 6 1	1 60	9000
1.00 2.00	71-72	1543 0	2374	וויינו מאינו	1 0		79 1	67500	2333	46-0	\$93 DIS	3074-0	4 300		2 . 3	8 540	, 0	***610	1 20	9750
	76-78	150 770	215-12				b /		9-43	48.00	B 85 12 16	3 . 3	43.3		الأماء ا	353	20	1 . 40	~ 0	94.00
1784 1794 2790 1500 1776 179 00 6 00 650 550 189 550 00 5 00 100 100 100 100 100 100 100	81.86	100000		11.0	2 500	11 25	646		936)	4990 5640	\$100,000	· 300 47		3 44		132		2 . 4 .		4990
	85-86 87-88	173400	25 1000	1 35)	2 32		540	E .50		52.0	\$500 TOTAL \$100 BOOK	3 628	62. Ya		-41	and the	1 +4,0	130 70	13750	98.80
	19-80	179010	27540			1-107	9.50	2.0			271-275	357740 ,		30	- 3			23 . 30	23 49	

Segue PREZZI DEL E.C., ETT. DI ABBONAMENTO ORDINARI

	1	CLASS	E	"	CLASS	E	1	CLAS	96	1		1 CLASS	SE		2. CLAS	SE	1	3. CLAS	SE
C) lemeres	200022				-		Course	1		Chilometr.		Famo	1- 4.	Pr .	reco	l'er	Overro		,,,
				-	1.5	,		4			- 0.	1		61.71920	1.01		49774	I DI A	
276-280 261-285 286-280 281-205 297-300 301-305 306-310 311-315 316-320 321-325	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		, Y	1.0	1 2 4 7 2 4 7 2 3	***		387	1000 1000 1000 1000 1000 1100 1200	651-860 661-070 671-660 681-830 681-700 101-710 711-720 721-730 731-741 741-750	22 o to	87400 4750 4750 475 50 475 50 475 6850 6850 6850 6850	4.4 (A) 4.4 (A	15 to	54600 51200 5100 51	1 2°3 2 4+0 72+30 72+30 72+0 72+0 72+0 72+0 72+0 72+0 72+0 72+	20-9310 79-760 11-4 11-4 141 26-80 27-9 28-9 28-9 28-9 28-9 28-9 28-9 28-9 28	13140 17.000 13050 1000 1000 1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100
728 330 331-335 338 340 341 345 346 350 361-355 386 360 361-365 382 432 371 433	- 450 - 150 - 150 - 150 - 150 - 150 - 150	1,000	(c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c)	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 2 3 21 4 4 24 24 24 24	11400 11410 11510 11610 11610 11810 -19 C -2010 12110	761 760 761-770 771 783 781-790 791 800 801 810 611 820 821-830 831 843 841-950	440 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	* KU (0) * 7 3 3 7 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$11-0 \$15-0 \$2.0 \$750 \$4160 \$63.0 \$440 \$4160 \$420 \$440 \$440 \$440 \$440 \$440 \$440 \$44	\$ 500 5 500 77-6 1 4-0 1 1 1 2 20 4-0 20,90 575-0	17533 = 73.13 +1.10 +400 +601 9.10 -600 +615 Fres.0	2/9/40 28/9 0 2/90/0 2/34/1 2/4/9 2/4/9 2/4/0 2/50/0	2 9960 000 21 0 21 0 21 0 2 1	33840 34043 34540 34540 35641 34640 34640 34640	16 22 1 40 1 10 1 1716 1716 1738 1738 1780 1760 1760 1760
376-380 SEE N 1002 SEE N 1003 3381 1863 396-400 401-405 406-410 861-308 421-425	## 100 #** #0 # 4 ## 0 # 8 #6 1.1 #6 # 7.1 #0 # 7.1 #0 # 7.2 #0 # 7.	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	23 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 30 4 30 1	42.0 42.0 42.0 42.0 47.0 48.0 48.0 48.0 48.0	1 2000	2 5 60 2 60 2 4 60 2 4 60 2 5 60 2 5 60 2 6 60 2 70	2800 2800 2800 2800 2800 280 280 280 280	12300 126.0 125.0 125.0 126.0 128.0 128.0 128.0 1.960 1.300 .30%	851-860 861-870 871-880 881-890 881-890 981-890 981-940 941-950	25'00 94500 97'0 97'0 97'0 90'0 94'50 90'0 90'0	200 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (4 (400) 4 (400) 4 (400) 4 (400) 4 (400) 4 (400) 4 (400)	147 70 707 0 107 0 14,650 533 1 64,60 44,50 575,60 595,0	549-0 6/120	39890 247:0 298:0 5.159 5.240 303:0 304:0 95:0 95:0 9670	23/200 23/200 23/200 23/200 23/200 23/200 23/200 23/200 23/200 23/200 23/200	35160 3500 1330 25140 25150 1550 1570 3590 5400	12:90 17:05 17:00 17:10 17:10 17:10 17:10 17:00
431-435 436-440 441-445 446-450 451-455 461-465 468-470 471-475	4 6 90 4 6 90 1 3 8 15 80 4 3 7 7 760 7 760 6 9 6 4 5 70 4 5 70 4 5 70 4 5 70	07.00 07.00	387.0 387.0 387.0 345.0 365.0 345.0 345.0 345.0 345.0 345.0 345.0 345.0 345.0 345.0 345.0	200,00 20270 20370	45.00 45.00 45.00 45.00 45.00 45.00 45.00 45.00	23.45.45.25.25.25.25.25.25.25.25.25.25.25.25.25	1 1:80 - 1:90 - 1:200 - 3:40 - 4 - 1:200 - 4 - 1:200 - 5:40 - 5:40 - 5:40 - 1:400	260 4 1660 200 4 1660 20 1 710 2710 2750	.3160 13250 13500 13500 13510 13510 13560 .3730 13600	951 980 961-970 971-930 981-990 991 1000 1001-1050 105f 1100 1101-1150 1151-1200 1201-1250	612-90 612-90 6 3-00 6 4-00 6 6 4-00 6 6 4-00 6 6 4-00 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	9.200 9.200 9.200 9.300 9.300 9.300 9.400 9.100 9.800	4(130 46200 45390 4 5.71 5-6-6 4-9.0 4 3111 4 7000 4 3010 504.0	399880 4. £60 4. 2090 4. 2090 4. 4. 4. 60 6. 10035 4. 600 4. 4. 600 4. 4. 600	6.520 6.7.0 618-0 6.010 6.020 6.500 6.000 6.000 6.000 6.000	30768 30359 30959 31020 31110 31249 31540 3.1809 5.2005 5.2005	235170 235950 236600 237,50 237900 277900 241550 245140 245740	36181 36300 3640 3660 3660 3660 37100 37100 37100 37100 37100	1800 1810 1800 1834 1936 1830 1850 1870 1884 1890
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	4 3/30 4 3/30 4 3/40 5 5 7 7 7 4 7 7	1000 1440 11 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	100 mp 10 mp	* 5. A	4000	18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	11.0 4 30 1 k 1 k 1 k 1 k 1 k	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	13570 13940 14940 14960 14 (20) 14 (20) 14 (20) 14 (30) 14 (40) 14 (40) 14 (40)	1251-1300 1301-1350 1351 1300 1451 1300 1451 1500 1551-1600 1551-1650 1651-1700 1701-1750	03230 - 330 13430 14437 14437 14437 15437 15430 15437 15437	720 6740 620 620 620 616 720 1 60 1 10 1 10 1 10	4 8 6 4 3 5 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	40.640 4640 47770 47770 466 43766 43766 43766	04800 0°160 0.400 0°300 0°300 0°41,0 10°74 0.300 0.600	32430 3.560 3.740 33.84 33.84 33.84 33.80 3.800 3.800 3.800 3.800	2/7040 24 t. 40 25t. 80 2 t. 50 0 77. 9 24 J. J. 25 J. J. 25 J. J. 25 J. J. 26 J. J. 26 J. J. 26 J. J. 27 J. J. J. 27 J. J. J. 27 J. J. J. J. 27 J.	38160 333-it 35521 36700 36860 97000 972101 974101 3761 C 31900	19(8) 1919 1919 1938 1948 1978 1978 1970 1980
\$26-530 \$31-535 \$30-540 \$41-545 \$45-550 \$51-555 \$56-560 \$61-505 \$66-570 671-575	410	100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	4 / c) 4 · d) 5 × b · d 1 · d	33-4	1 + 10	2000 2 30 2 30 2 30 2 30 2 30 3 30 3 30	1459, 1460 14 35 14790 14 7 16630 1 600 1 600 1 600 1 600	1000 2 100 1000 1 2 10 1001 1 100 1001 1 15 1001 1 15 10	6 F 2) 65 E) 65 E) 7 E 2	100c. 1 44) 1 5 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 7	600 c. 300 c. 30	\$4 ×70 4 · 4-0 4 · 70 4 · 70 6 · 70 7 · 70 8	F 7855 08300 69321 69301 5931 1936 6930 1940 1940 2930	1300(51.55) 5 5 0 3456 3408 3100 35.65 35.65 35.65 35.65 35.65	2x200 2x200 2x243 2x24 2x2	6,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000	2004 2004 2015 2015 2015 2010 205 205 205 205 205 205 205 205 205
676 580 681-585 886 590 591 395 556 600 601-410 611 420 621 630 631-640	1 6	\$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	() () () () () () () () () ()	5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 p 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	4	1 'e &	3 90 57 5 80 5 80 5 16 3 20 5.40 5 6 3 10 3 10 3 10	1.295 1.394 1.497 1.705 1.395	2251 2300 2301-2350 2351-2400 2401 2450 2451 2300 2501 2500 853 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		likes	517	# 25 46730 4673 4 67 4 64 4 64 4 653 4 653 4 656	71 20 714 0 5 760 7 14 6 7 14 7 14 1 15P 7 3 0 1 15P 7 30 1 15P	\$1.000 \$1.750 7567 0 \$6.2 9.1 \$6.20 \$6.60 \$5.60	2,1850 2, 130 2,450 37,450 2,6	41/20 4/20/20 4/20/20 4/20/20 4/20/4 4/20/4 4/20/4 4/20/20 4/20 4	2001 2012 2012 2013 2013 2013 2013 2013
428										2801-2850 2851-2900 2901-2950 2351 8555	700030 70000 70000	11.343 10 (20) 11 (20) 11 (20) 11 (20)	5% 56% 66% 5690	4: 5:0 4:45:10 4:45:10 4:30:70 4:30:70 49:07:50	74540 7456+> 7496) 75180 75500 }	37240 37440 37440 37496 37750	285790 285090 286250 286430	440-00 440-00 442-00 500-00	2.830 2.930 2.930 2.130 2.130

PREZZI DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI E REGIONALI

	CUASS FLASSE FORMS		
1		CA.	Aust H . Ala6
	Chiro. Penge Penge Penge	One I T	
TIMERAR O		MINERARIO PIETO PIETO	Protes Auro Penson (Protes
	be: acoust .group cason ann.s : cross cason unnamed a par cason		
		10 march (191) 411	may r Andres o may Crists a
	20000 1 20000 1 200000 1 200000 1 200000 1	t-man	120000
Interm rete	TEREST (1886/280) 1317-700) 1867-880/37/07/960* 87/07/00/ 43 1/20 3/5 5/6 5/6 5/6 6/6 6/5 6/0	"nv < < < 1775 418 ARJ AN 980 32 990 28	8 000 41 000 22 000 168 220] 25 880 12.940
Barie I	6375 660.400 101 600 50.800 440 440 67 790 33 890 298 990 34 840 19 970	A AAA 1971 4/2 850 50 (69) 32 530 48	970 At Mr. 21 490 164 300 25 520 17 760
b 11 .	9525 (KB1 130) 96 020 (48 020 (11 130) 65 020 (11 000 3, 50 10 820	2 XXXV 131 139 750 67 (10 33 750 00	2 500 45 000 22 500 22 120 27 400 13 240
# III	5925 641 (60, 98.640) 49 320 427 570, 65.760 AN 11 20 58.680 14/340	> A2 * 80, 4 WE #1 (50) 30 730 Ye	£ 20 40 080 20 800 for ecol 24 40 10 0cm
3 IV	Z775 pl34.330 66.820 33.410,289.640 44.560 .2 .86 70.930 .6 200 1u.100	➤ X-X-IV 13/2 (14.950 6±.940 31.920 7	8 640 42 560 21 280 562 760 25 000 12 520
b V	9825 628.290 96 660 48.330 418 990 64.460 37 230 240 350 37 900 19 950	* XXXV 7 1275 379 540 58 360 BE BESS	17994 32 V20 1N-20010 ROUTETT 23 GNY 11 ARM
2 Al	8025 645.650 99.300 49.690.430.430 66 229 67778 724 800 79.200 19.600	* XXX . , 1325 344 360 5x 700 , 26 600 25	AU 35 840, 17 999 10 21 080 11 100
» VII	4278 530,010 81 540 40,770 353,340 5 500 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	XACVI 1125 341 120 52 480, 26-240 22	7 570 34 980 17 490 135 770 20 5801 10 290
b VIII	4775 (549,770) 84,580 42,290 (388,600) 56,400 28,200 (215,540) 33,160 16,580		- Aug
p D6	6775 (549-770) 86,580 82-280 380 660 80-660 62-720 31 360 239 720 36 880 18-640		ya 25 man 1 1
b X	5825 631 020 97 0801 48.540 420.810 64.7407 R2 370 247 990 38.040 19.030	Plemonte 1925 403 130 62 020 31 010 26	8 810 41 350- 20 080 158 080 24 3201 12 180 1
» XII	2875 474,500 73,000 36,500 316,420 43 680 24 340 186,030 28 620 14 310	Va e d Austa 122 1.8 (, .) 155 +271 8 Lombardia 1675 ma can no 250 x can m	540 ta 160 6 580 50 310 7 740 1 1070
* XIII	2875 474 500 73 000 36 500 316 420 48 680; 24 340 186 030, 28 620 14 310	FOUNDALING 1470 384 830 38 250 58 110 W	620 39 480 10 7400150 gan 23 720 11 750 11
3 XIV	2525 495.950 76.300 38.150(330.720 50.690 25.440.741.690, 29.920 14.690		2 000 28 000 14 000 107 120 16 480 8 240
a XA	3025 (450, 380) 73,900 36,550 320 370 49,280 24 640,168 570 38 480 14,450		0 120 38 460 19 240 167 (60) 22 640 11 320
» XVi	3225 488 780; 75 120 37 560 325 610 50 100 25 050 171 450 24 460 4 730		220 29 RSL 14 940 114.270 17.5861 8.790
× XVI	3375 494 290 76 0401 \$500000000000000 NO 700 25 250 93 830 29 8201 14 910		9 730 26 120 13 080 99 970 15 380 7 690
a XIVIII	2025 40 300 62 600 31 300 271 3,1 41 740 20 870 154 510 20 540 12 270		9 460 35 920 ta 450 101 180 21 720 10 850
* *1X	1825 A32 770 66 580 Surveys 198 900 44 400 22 200 To 780 25 120 13 060		0.120 35 160 19 2% + 160 22 640 11 526
x xx	1675 476 920 65 680, 32,840 784 970 43 780 21 890 67 420 25 780, 12 890		3 920 23 580 11 840 90 610 13 940 6.970
A XXI	875 375 576 5 780 28 R99 254 380 38 520 296 14 244 33 440 11 Um		3 550 c6 700 13 350 cC. 150 15 720 7 850
* 481	1925 456 900 67 200 73 600 - 1 700 14,800 22 400 171 349 26 960 13 180		5 ASO 38 F A 1 + 050 575 490 12 166 11 230 100 28 40 14 000 17 70 16 480 8 240
a vari	1725 428 810 66 980 32 980 286 000 44 000 32 000 168 229 25 880 12 940 3		2 380 18 570 4 2 00 10 850 10 800 5 4 00
a VXA	1575 422.890 65.060 32.530 x31.970 43.380 21.640 (65.8x0 25.620 12.780	Campana . 4 6 114 1 690 27.35 21	1 280 > 1 0 8 560 1 960 , Sep 10 920
" XXV	1175 375 180 57 720 29 800 21 120 33 480 24 17 160 22 6.0 11 320	Puel o 865 sou 140 > tol countries	98-3 32-360 1, 5% 37 Ab 21 160* 10 580
^ XXVI	1675 424.840 65.360 34.680 5.70 43.500 41.740 166.600 25.640 1.820		710 31 340 15 670 860 8 440 9 220
* XX vII	825 1/2 770 16 580, 33 290 298 100 44 400 203 104 80 26 170 13 060	Caubrus 850 107 (27 53 580 26 59 73	
* ××2.0	1425 411 110 64 140 32 (170 277 40) 42 760 1 360 11 550 25 150 1 580	Su a	10 6 36.266 19 1.0 1 (1.000 1.40)
* XXX	1625 424 840 65 340 37 680 283 270 43 580 17 797 166 661 25 640 12 820	Sandoana . 4 (30 000 do 30 18 100)5	4 M 24 270 12 100 N NO 11 240 7 123
			300 1100 7101

BIGLIETTI A TAGLIANDI PER LE AGENZIE IN ITALIA ED ALL'ESTERO

I marcio e l'uso de o chess a tal undi e me iato da appus le ni me loe la

Tuttava, den tag it 1 . 0 e cucerona "resa,, strime (in tagland)
n der compete un in . e durante intermala i 0 0 mm un nicerea.
Et in internalista una TAGLIANDI IN VENDITA IN ITALIA Part 1 de 1885, a serie fista e faco tat vi. Est devono essere riulti. O una coloret i di biancia ser rasti i di viasi ini evido interno talamonio ni esa conercia di nome del viasto dell'o di discolore del viasto dell'o di discolore del viasto dell'o di discolore della colore della discolore discolore della discolore di discolore discolore discolore discolore discolore discolore disc TAGLIANDI IN VENDITA ALL'ESTERO Reintre case 1. 1 by an extended on the case make a common of the case Ceres ta e senza imitazioni in cere ci con selle selle in con el control de value del del prietto del convinti de value del convinti de value del convinti de value del convinti del convin The contribute statements as common in the contribute of the contr DISPOSIZIONI COMUNI AI TAGLIANDI IN VENDITA IN ITALIA ED ALL'ESTERO r ' . ' s a at . but . . Ca procure date and as we of the distribution of the dist Via de dercorrerel e treni utilizzabili ince na ince La vai dità dei tagliandi non è proi is bite. I tegriandi senza copertina non i wind 6, Farmace interfacion | Praison Private properties find a 250 Kp non-diagon grate from the first properties for the properties for the properties of the forest properties The first of the second of the

ELENCO DELLE DEVIAZIONI AMMESSE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORIO

AVVERTENZE

Control for there is a Ridell'Element random with one define all the too be the state of the sta

The state of the s Enter a nogame e a felerangan carren padegrana a nanzalia kanga o de visio farta ja a nigerangan carren padegrana a nanzalia kanga o bit a si a nigera este a su estigan tendalian o vinerana clienvez (1) t. s. annop jeg Gel anzile viner Joen a circiple ira sita

And the state of the second se

Contract regols non it applicable is the device of the dev

Commence of the control of the contr

		4		1 20		ES	1 8	PERC	1	VIA PIU BREY	1 0	
	da e vic	a .	Intradamento 4	or@intan	DEVIAZIONE 6	2 Kg. di	1 m	do	erenes 3	lstradamento 4	of itens	DEVIAZIONE
	A tranca	Bra Cermagnola Cavallermaggiore	Cavaltermaggiors Nore ta - Gavader- daggaste Moretta	49 53 36	Toring P. M	26 1 38	27	Alessandria	Тагалто.	Parmara Bologna - Ancona Bare	1009	Centera P.P. Livorno I. Rema T. vi. In No. pol. C. Metagonto Introv. P.P. L. varios.
	td	Ganova Sampler	Care, le rangelore - Actri Norwis - Fostano - Serona f.	180	Torino P. H Mottan-	8	28			Camp M	56	
	Albacina . Id	Civitanova Marc. Potenza Pic. M. Ponte S. Pietro.	Macerata .	97 94 53	Jacobs	1976	30		Vereez P.N. Fegua	Racenza - Costelve tio Mantova Recepetta S.A.I. Cara	155	
	AlcamoDiramaz.	Marausa Marusin	Seregno - Umarte C. Listone Trapani Irapani	51 78 52	Castelvetrano	42	* 31	Ancons	L'Aquila .	Varo Fi cura Centr Sul- mona	274	Fercenara MTerni
ŀ	tđ tđ. Id. Jd.	Salina Grande . Spagnuola Trapani	Trapesi	56 57 72 47	Castelyetrano Castelyetrano Castelyetrano Castelyetrano Castelyetrano	325	• 32		Napoli Centrale	Parcura C - Varrano Ca anello	468	Faltomara MRoma T -Wifa I
The same	Aleusandria	Castelrosso	Casse W - Trino Yarcel esp	79	Torino P. M.	4.6	* 33		Roma Termini	Tenno Campobisso	295	Falconara MRoma S -VintNapoli D
	td	Ceretro ,,	Piacenza - Belogne - Arecon - Feggin	780	DOLL DUCKERTS	168	° 35		Vairano Calas.	Pescara C Isamia	389	Falontara M -Roma T
	1d	Chivasso	Valenza - Casale Mg. Moriara - Moyeza - Borecommero - Plan	82 157	Adj-Toring P. II.	38 115	36 37	Aragona Caldara		Canicatti	65	Recomputenta Alia
	ld	Factorian,	datulera Piecenza - Belogna	294	Beneva P. PPlan C Firenza S. M. M.	129	38	Aross	Novi Ligure Oleggio ,	Cionesio - Novace - A'n gandria korco Trans	1,25	Kirbs-Bacacca Maano c Porsis - Sesto Calanda ,
	ld	Foggia	Pracenza - Bologna -	271	Genova P P Evverno C. Mora T v Cas - No.		40		Pavis	t egs who tora	100	Castarate Aldano C
			Ancona	i	Genova P. PLivorno C. -Romat - Cassiso-Ca- seria	186				Alexandra Ga	680	Milano Sologna W
	ld.	MilanoLambrate		57	Moshern-Pavia Vechera Pavia Mi sano C.	It(I)	42		Santhih Szezana	Crist M stars	285	Movara Milano C Fidonza Hocah
	ld	Pavia Pescara P.M	Piscenza - Sologna - Arwia	65 596	Terfore Benning P I System C Rossy T But Wash	220	44	1d,	Sevens Letimbro	(Free Mitara	208	Ar and a digest to an
	ld	Potenza Infer	Placenza - Annona -	890	-Roma TYilla L -Na-		* 45	Assoi	Ferrara	BY FIRE OF	333	Part of Contract Roses
					-Room TGasgno-Na- poli G.	103		Arel,	Canelli Chiveseo	14 A A 4 40	31	and a sold and
	ld	Santhia Savona Letimbro	Casale M Varnetti. S. Claneton of Ca. ra	105	Torino P. IL.	75 16	47			\$ 60 mm		BONG WHEELS

Seque:	Electronis	delle	deviazioni	ammesse	nal	desamanta.	dal	viaggiatori	

da a latradamento de DEVIAZIONE LOS de	Centrale	VIA PIU' EREV	DEVIAZIONE	10 mm
2 o vicevers 3 Intradamento 3 5 7 7 9 1 9 1 9 1 1 9 1 1	. TorraAnnunzista Centrale	Availles - Mercuto 1	DEVIAZIONS	報告
46 Asti Ganova Samplar, Ac 1011	. TorraAnnunzista Centrale	Availlee - Mercute 1	5 }	
to td	Centrale	Availies - Mercuto		13:
fd Briena arrumana Coul 2 0 (1) 5 128 C - a report 1803 81 Bergamo	Bologna Centr.	\$ - \$00 - 0	Premi Aversa na	10
		Royato - Yerom P.N 2		67
Mortara 1 74 1 82 16 1 1 1 1 1 1 1 1	Fidenza	Tragto a a t	Complete Company C	36
1d Prato 10 233 5 4 4 27 83 1d	Milano Centrale	Conque C .	D Treveto	5
10 Savona Letimbro 1 117 1 31 31 38 84 1d	Milano Lambrata	Trevities	52 Brancis - Milans -	5
35 Astigliano Born. Capranica Sutri Cite Receives \$1 vinito	Parma	Acyato - Bressya Pca 14	12 Por e . Protro as man Const no eeu . 134 1150/1 0 121 200 0	43
[Cat: 1-Micros Inter 66			[Bresses Parms Rt's	100
Avellino Bologna Centr. Between 1 Temble 642 (2000 Alexander 100 Control Alexander 100 Control Alexander 100 Control Centrol 100 Control Centrol Centr	Borns Termini	Tren et a - Cremana - 63 F feera - Striana - L ramp Centr	#61 Y01703 - FH 321	6
58 Aversa Brindsi Raps 10. Metaposilo 405 (Cataria-Free 3 47 87 Wichotta	Fitmeterte	Culturispette X 15		100
(Course for the Bollogna Centr.	Breecia	Buttopietra-Verson P.H 17	Parma Pradena	124
bill . Francavilla Foret, Napo v C Salerso - 370 Sign. C. Aversa - Ca- 120 Metaborto - I aranto Metaborto - I aranto Metaborto - Salerso -	- Succino S. Gre- gorio Hagno	Assona - Foggia - 65 Rosohetta 3, A, L	Vernish renze S.M.V. A neza-Chuth G.T. Roma T. s.d.a L.N.L. pos. Centr	41
60 Em	Calniziocorta Ol-	Buntagordina - Verona 25 P. M. Hovata		8
61 Avezzano Bologna Centr Pescara C Isroma. 483 Form 7 Ch an & C 38		1	Ferno Arezzo - 21 4	, 58
51 Avezano Bologos Centr.	Castiglione Co-	Fogera - Rochada S. A. 1 Potenza na Minteponto	13 (1 - 10 mg 1	
Cl Baivano Ricigi. Bologna Centr. Fecchetla S. A. L 686 Naco C. Vil at -Rota 68 92 id	Concursi Yerma	Jacona Fognia Ro - 71 chetta S. A. L	3 Varmoul tenzo 3 A V. Arezzo-Ganzai C. Y. Roma I. V. da a Mila	13
54 Barmgiano Ruoti Befogne Centr. Rechetts S. A. L. 676 Ragoli C. Villa L. 19 ms 88 Ter. Changle T. Aug. 19 M 93 Md. 93 Md. 93 Md. 93 Md.	Dossobuene,	Magaza-basia della Scata 11	poli centi,	
65 Bart Contrale Francavilla Fost. Statelit 148 Gisia del Colle 94 Sd	Firenza S.H.N.,	Vermo .,.,. 9	7 famora	54
65 IM Potenza fef. Fornia Sacchetta S. 242 Taranto-Metaponto 24 95 Id	Foggs	Snoons - Terrico 52	7 Vermio-Firenza S.M.N.	300
67 Id Spirmaxiola . Barletta 121 Giota del Colle . 17			-Arezzo-Ghiusi G. T. Romu TVitta L. Ha- sot- CCasoria	
to hassano del Gr	Foligne di Grissgnano di Zocco	Vernio Parigra . 30 Osliglia Legnago [13	2 Fatemara M. James	32
69 Bastia Mondovi . Savigliano . RREGORGE IR 45 Bra		Yernie - Firesce S. 46	Pascara CSulmona .	l in
Battspaglis Casignone Con Secu. Stat Section 5 Sec		M. R Febrero Cantal Malagneso 7	1	3 1
td Stbari Emission Bassa 280 Pacha-Cantigliona 0 36 100 Bal	Lagrage	Ontiglia - Considens	Farrara - Royigo - Badia Polesine Ferrara-Monsolico	
2a - Firenzo 3 M. N 102 M	Napoli Centrale	Modena Versio árezzo Chessi (T. Bona Ter ésta t		49 12 96
24 Bulluno Traviso Centr. Centrium 76 Faitre 10 163 Id	Orta	Ter della L verno Firenze S N N A della Choise C. T	Falconara MAncona	80
16 Venazia Mestre. Canariano Trevinc. 87 Feltre-Casielfrason V 19		Choise C. T		H
76 Renevento Napoli Centrale (Carriera (rena.)) 57 Are 10 1050 Carriera (rena.) 171 Id. Permer Are 20 Carriera (rena.) 26 Are 20 Carriera (rena.) 27 Are 20 Carriera (rena.) 28 Are 20	Picerno	Ascona - Forgia 0; Roccietta S A L		112
1d. Pomper Ave to Louis 65 Avers 640 C 37	Pies Contrale	Praeshia - Lac. 1	to the state	16
18 tel Section had Ave . Worcato 79 Caserta Gancello-Ma. 122 *1061 Edu		Access - force 152 Recentla & A	to compadi	43
79 Id Termoli Comp. 10 1/2 (n.) 7 107 6d	Ponte S. Pietro	34 - 112 (c) VI		25
* Dog on A receivery and Street of the San San San		A no stro	-	

66	PERC	O RSI	VIA PLU BREVE		1 2 1 2	PERC	OF AT SE	VIA PIU' BREV	6 ;
	da o vice	a l	httpadamento 5	promougations.	Sargerers gargerers - II vedine	- vic	a Versa	Rissidamento	DEVIAZIONE
3 1		-	1 1	Acceptance CT		1 2	,	Bo cans - T es et -	Tag. Asiro C Milano G
80	Belozna Centr.	Potenza inf. ,	Ancora Fogg t 666	Ar 29 3 8 6 1 -	182 144	ld.	Parma Pladena	be sa e Bress u	100 0 M. ma 0
09	ld	Prate	Vernie	Verna-Firenze S. W. Y. Aresto-Chium C. T.	36 55 140	id, Camposampiero	Ponte nelle Alpi Polpat Treviso Centr.	Boughts energy Recets Treaso Coneglates	26 hey Connect Part 26 redocting factors 28 regiones Vanish
111	M.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Revito	Buttapentra-Veronni ² . B 19<-		90 15 15 1 5	Conrello	Venezia Mestro Vicenza Minturno Scauri Nocara Inferiore Torre Ann. C.	Ledon S Grapher and S Grapher	Nost Mat L
1 3	ld	Sicignano degliAl- burni	Ancoes - Forms - 707 Respects & & L	C.T Roma T - Willa Yerra - Aretto-Cho. C.T Seas. T Gas-		Carnagnole Casale Monfapp, Id.	Roceapelumba A.	Aragona Cuida e Bra - Bur - 2 Mortara 19 - 124 19 - 124 19 - 124 Wortara Pa - 11 Codogno	56 4 The south X 72 + their changes 61 To bear changes 63 Ferrer of time 6 45 Morrara - regular 73 L refere to
116	fd	Tito	Anona - Fogua - 557 Pouponita 3 % L	Verna-Firenza S.S.R. Arezro D. Hr C. T. Fo. 2	161		Torino F.N	Payis has C	A3 M and Regards M and Regards M and Regards
115	Rolugna Contr.	Transa	Sustanustra - Verone 206	Ferrara-Vape. 1 S. L.	112 165		Vercelli Cervignano del Friuli-Grado Gemona del Fr. Treviso Centr.,	Udine	63 f. tog raro
116	10	Viaruggio	Pracchia - Lucca 165	Varsio-Firenza S.M. X		1d	Gemone del Fr. Treviso Centr.,	Prozeno Moria di Livenza	50 John
17	Borgo 2 Bergiano Eergomanero	Fidenza	Rozzano Sarzans- (207	Prato-Yernio-Bologna	1 15	Crearen	Venezia Mestre.	Portognero .	BZ Cones no Tray sa Cores ano - Trayle Cer r venerals.
120	ld.	Dorsodossola Rhe	Pandirium , 60 Novaru 67	Architecta C	1 13 169	Id. ,	Francavilla Font.	Montphethra Citte- della Codols Hocera - Me -	Form 1-8r ndisk
103 29 20	Borgo S. Dalm Id	Genova Sampler. Pontasaleve Carmagnota Genova Sampler. Milane Centrale	Bores Cuseo Gesso - Lese- 143 goo - Stypes L. Diconagro	Savona L. Saniro-Torres P. 8	118 t7 23 9 6 172 21 13	Id	Minturno Scauri Napoli Centrale Peecara P.N	Sparan se	67
	M	Milano Lambr.	Za - Catalo M - Mranger Castagnote della Lan- 179	Sanirb-Yorono P N -	174		Taranto		303 Foote a San
28		Padava	78 - Camile M. Mer. tara Nizza MAtesandria 384 - Planenza - Cautet-	Novera-Musico C Trotarella-Teriso P.M -Milano C	49	Castagnole delle	Vinchiatoro Mortara	con- war a M .	35 VarrandCa arable from 34 n. v.M. Destand, 4
129	Marrian	Verselli	Monadice Caste porte delte Las- Te - Casale M.	Torks P. B .	9 +179	Cartel Boforn.	Trefarello	440	
30 131 133	Brescia	Fornovo Mantova Modena Pontecurone	Otnemets - Soceto	Verona P. M. Verona P. K. Manda	5 18 10 187 10 188		Foreara Lugo Pontastieve Rimini Bellaria	reac (3xotost	78 Bofogni C marcon F
134	fd	Roma Yermini .	Service h Box 5/2 Codes Socra	1 10000	7 185	Castel Ferresti	Rustamarciano	Yakrorotta M	75 Fast Transmof 12 Arrord
135 136	Brassana Sottar. Brindiel	Srost	Fosite	Western Agent, Agent, Agenter	3 188	fd	Portogruare	- Diversion - Notice - Montebe Luca	78 VI I Store of Gell
57 58		Glois del Colle Napoli Contrate	Ysranto	VA AC TOCA		itit	Trente	Sessero de Grapus (1	To Powers so crasp M.
t g	10	Pica Contrala	Incora Faceza - FI - (894	20100 CO. 1	77				Prote 4 - 1 c Vi Literar - com [epit. (A 5 - T A A A A A A A A A A A A A A A A A A
-40	M	Bons Territol.,	- Villa L. 600	Foggia-Percara P. K Sumona	48	Castiglione Cos.	Forrara	Melaporto - Polenza S fotar - Foggis - Fotograpa	Bo atta Mapor A - Day ANA Mapor A - Day ANA Bons For - Day ANA Bons For - Day N C T - A - Day AT Education M M Mapor Bu of Oa
141,	Calofalocorta Ol-	Cremona	Bermeo - Travigro , 114	Milano CCodogno .	17				Bu offe

100						-			-	_												
	Segue Elenco della deviazioni ammesse pel trasporto del viaggiatori																					
rate	PERCORSI		VIA PIU BREVE		34	PER		CORSI	. VIA PIU' BREVE		1	-3										
5	da a		Istradamento	THE RESIDENCE TO SERVICE AND ADDRESS OF THE PERSONS ASSESSMENT ASSESSMENT OF THE PERSONS ASSESSMENT OF THE PERSONS ASSESSMENT ASSESSMENT ASSESSMENT	00	d ord	da	à.	Istradamento	ď	DEVIAZIONE	3										
1	5 6 4166	Verex 3	/ Action of the control of the contr	21 .	70	x 1	0.41	covetty 3	1 terranamento	ž	6	3.										
96	Catania Centr.	Fiumptorto	0		81	223	Chivasso	S. Gruseppe di C.	Agran	148	C 3	1.8										
			,	t at Som	34	245	Ciampino . Cittadella	Sezza Romano Grazgnano di Z	10100	20	1	1										
136	Catanzaro Mar.	*	A Administration Declaration in		62	227	20	Portogruaro Venezia Mastre	4		2	-										
			Raya na	1 5 7	37		Civitavecchia M m s	Fidenza	tame , no ha	435	20	125										
74				4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4			Civitavecchia	Firenze Rifredi	Con Y .	122	1											
	la to		San'Edonte L - 1	84 7 6 4 814	1 2	229	ld .	Firenze S. M. N.	UAD 3	319	4- 20 may	17										
93	ld	Reggio di Cal. C. Villa 5 Giovanni		To I want to Reg	17	2300	Id Codogno	Orte .	187 17	8/6	Prov. gras	29										
110	Catanzaro Sala Cavallermagniore	Reggio di Gal. C. Milano Centr Milano Lambr.			0	232	ld	Torine P. N	Pav e a a	192	124 11011											
031	10,				6	2331	td.	Verona P. N.	Protein Vanney	128	1 11 1	3										
	ld. , .	Padava	Bra - Mitza M Alea- 3	97 o coPN Nanc	3	235	Codeta	Minturno Scauri	-1/60 - 77 P	114	****** * 314.0	4										
63	16	Verona P. N.	an amelian 3	26 Tor no P N -Minano C	20	237	ld .	Napoli Centr. Salerno	Nact. Tyre	42		15										
304	Cerea	Isola della Scala	shoot there	20 husses	5 2	238	Cremona Id Id.	Philippo Langha	V B 0701	1 %	January 129 ,942 1,											
0)5	ld.	Milano Lambr.	6 1001 1 10 1 10 1 1 1	34 100 312 1232672		240	Id	Monselice	Barne cegnago .	1 148	Frengio Fienza-Beloesa	93										
476	ld ,	Torino P. N		21 8 4 7 7012 %	20	242	ld .	Padova	Padros - Monadion,	171	Pradona - Broscie-Ye- rong P. 4.	5										
						(41	id Id	Parma Piacenza Rovigo	6 de 1 2 de 2 2 de 2 2 de 2	561	Pradata	12										
037	ld,	95-my25		18 Hazaretra vera-, P4	19	245	id ,	Tormo P. 90	2 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		J 4 + 5 1	89										
			140 x			64	Cuneo	Verons P. N Genova Samp	1 . 0.00	130	Printer P. MMessage.	15										
120	Cervary	Genova P. P	far:	s) (1	76	248	Cuzrago .	Toring P. N Koma Termin	torse . y	719		5										
	dervars,	mendas r. s	Marin Carlos	SO (La Caracino Roma)	42				***			2,										
						250	ld	Seriouse	berge mo A	318	404 - 5	3										
	Cervaro	Genova Samp.	Free a troops 9 8	7 (Caserin Mar.) (10 a) (10 a	:9	251 252	Domedosso	Word Ligure	* * * *	1.3	1 10 1	2										
	ld ld.	G.osa del Colle	0 - 1 1	91 c	5	253	Id	Pavla	1 100 4			45										
	Id.	Senteramo Conegliano			35 61	254	ld .		W . mer.		40.2 10.0	13										
4)3	Friuli Grado	Montebelluna .	Pens,, 1		9	254	Id ,	Premosello		16	Bours & Arangoli-	23										
			4 , 191.0),	(Fa 2 10 100m)	87	1					Jana C - Polama '9s											
94	Id	Ponte nelle Atpi	200 / 100 1 - 1		36	255	Domodossola	Roma Termini	200 to 8.71	738	nio Firenze S. M. F	59										
		Polper	mic r	Portogranocom 1 Santa L - Cesteuren co veneto-Feutra		1			A - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		Siens-Chiya C T	79										
315			S. Glasson d Carm . , 2	872 - Var-no P N H3.	- 44	1																
	Cova	Milano Centr	Min.	Minura	40	246		1.		- 781	7 ATS 111 N 2 T	67										
	ld.	Milano Lambr		1 25 /	51	256	Id.	S. Gunepps di C.	Pos fora Sore	, 541	7 - 4 - 4	69										
			Mottar 1	DI Land Tomor &	1 93	257	ld.	\$5000000		99	Ber u A 115 V va 5	26										
别。	ld. Chiusi-Chianciano	Mondovi	Lings	X 1 1 1 1 1	B 3.0	25.8	fd.	Sinneam	4 , 9,01		Per Ca . Aprez d											
30	Terms Id	Errenze Rifredi	× 45	I former A A A	321				1 1 100		Party Acres 4											
20	10	Firenza S. M. N.	Arazzo		32	259	ld	Savons Lettmbr :	- Ken	262	brand Arena W	6.2										
	-	Foligno			27	260	1d	Vignale	A 4 1 A 1H		4. 3 · 4 · 10 (10 *2)	,										
144	Chivasso .	Piacenza	Pays Adorn 1 11	Parties 1 Anni 18	30	261	Empo.	ESSONIA MONTHUMANIA .		649	F = 4 2 d + v (1	18										
						263	18	Parma .	***	210	5 30 - 34, Ter	8										
-				ee a 1 sonese	0 001	Org	et, dir senno dir	repla formute intern	× .													
											**											

1 2		FRCORSI		VIA PIU BRE	VF		198	1 8	PI	RCORSI	VIA PIU' BR		
- A 4'00	da 2	O ALCOAOLES	a d	[stradamento	20, 12.00	CONTROL ENGINE	Seargered	100	da 2	AICGAGLER "	Istendamento	S Marie	DEVIAZIONE
264 265	Facora	Ferrara Firenzo	Rileria	and of the		Počnyny Billion v c, s,	1 6			1		1	Total Appendigue
266	td.	Firenze . Lugo	S M N.	Ma ou	101	23	46	294	Ferrara .	. Vairano Caian	Rayern torong	606	
268	ld.	1		gn a		Caste B	12	295	Fedenza	Electropie	Bousto	25	H MA
26.2	Id.	Pita Ce	ntrale	Borge S Firmed	313	State a Political and a part of the part o	56 33 34	296	10	Lucca	Hoost Far any Midwato		18: +
27%	d	Pistoia		For Div		J88 co 51 . I	14	298	ld.	Montecatini T.	Necessa	211	I was fracted for
71	16.	Pontas:	leve	Decreases Mar & receive S M N	130		68	300	Id.	Napoli Centr	Roceto Carusos - 22 ecros C. Romo Tec 3 4 3 b.	728	y Acolsa
73	Id.	Salarno		Arcora - Termin	642	Fate . e 3 5 5 2 0.25	43	301	ld.	Ponte S. Pietro	Morrano Crement I overlie Bergator	129	odi - Mylane Cent Userale C
74	îd.	. Vezzano		Benezoti Werusto Gas unco do Fires "Will Su on		Co 2 (7 60 1) 1					10.000		
75	Falconara I	tar. L'Aquili Napoli	Centr.	Termi Personal - 14 200	27a 27a 477	Percara C Roma Tyle as a second	3 5 2 3	302	ld	Rema Termini		514	Buttogras Veras- nazno IAN Are an a 3 T Rn nazno Vern D revio M.N. 5 er h is 1
72	td	Siliceni		Laurenz		(Rema Leville Name)	58			Name (armin	Noceto Sarrans L verno C	214	e osun Alb
78 74 80(I	ld. Id. Ferrara	Yairano Foggia		Services of Albertana Passas and Albertana Racens -	95 398 540	Foll etomos a sor	58	303	Id ,	Salerno			86 ognå Arcola
ı				Telco.	240	Solipas F. Series & Larelly Carry C T 1021 T Fail Harry Car	134				Receto - Sarzana - Ervorno C Roma Tor Vi a L - Hapou C.	782	Bo ogna Andena-F gra - Beneverto-An Igna
81	ld	Poliano		Rayerna-Rimou-Fall- contra	329	Beiogna Firen «S.M.M. Te cultofa Priagua	20	304	ld. Firenze Rifrec	Traviglio Pies Centrale	Cremona	99 78	Mi and Contr .
32	ld.	. Milano Napoli	Lambr	Bougha - Pakenta.	262	(Padova	40 48 64	306	Id	Roma Termini	Arezzo - Chium C T	319	Frence S.M.N. Emp
14	ld-			Songen - Yermo - FIRETTE S M. N. Arolco-Chus C T - Bons Ter VI 3		ma-Casetta		307	ld	Viareggio	Prittora - Lucca	58	Emport-Pisa
	,			Bons Ter vi 3 Bologna - James . Frienze . M. N. Arezzo - Ostum C T	377	Ravenna-Ascona .	54	308	Firenza S. M. I	N. Foggia		e m	Arezzo-ChesaG.T auT villut -Case Arezzo-ChesaG T rm, f Vr la L-Mag
55	ld	Potenza	Infer	Riserval Access .	600	Chuse C. T. Rona 1.					Faenza - Ancono	579	Arczzo-Characi I - Mass I - Mass Arczzo-Chara C. I - Mass I - Cass Inc - Cass
-				8. A. L.	,	Sologia estado Fi- renze S M K. Argiza- utento C T -Rocks S -	216	*309	14. · · · · ·		Fabria - Prabanza -	117	Vernio-Bologna Pisa - Genova P
16	ld	Rimini .	a :::::	Ravenna - Assena - Pesnara C Arez- zano	124	Bologna	35				Pavia (Varnio - Belogna-) Misco C.	1	Pisto a Nozzano 6 novaP P - Alesmodi
A				Pescara C Avez- zano		Consider of the 1.		211	ld	Novara	Milano C. Vernio - Belegna Codegno - Pavis- Mortara	368	Pist George, Pike Bandra-Mortara
8	td	Salerno		Warred Assess		Bologna - Vernie - FL renze3 M M - Arezzo- Chius C. T Horns T . Malla 1 Sept. C	24	312	1d	FINANCIA MON.	Rema Fee - Villa L. - Napori C Bažis-	696	Fators - Azeona Fo zin-Hoschoila S A
ı				Branch - Ascona - Braconi - Carago- bassa - Bengyento	764	Villa LMapeli C. Bologna - Vernio - Fi renie S M. M. Arezzo- Chierri I. Roma I	59	313	ld.	Result Microsophia	APPEZO - Citoria C. T.	316	Eraco e Livoren C. Atau y - Chi us fi fi ma TYs fa L. Hassi
9	Id	Saregno		Rev go - Verona P % - Rovalo - P S. Pibtro	281	Eurogra M. 200 C	7 59	314	ld.	Tomore	Feensa - Antona -	817	A out - Ch as E.
10	ld	Sicignan	o degli	Faveres James -		Senze S M R Arazzo. Chura [f cons]	ויכ	315	Sci.	Necessii	Vernio - Bologna - Pianteza - Payla	371	1 coult determine
-		Hillianses		Forma Potenzalut	720	Boogna win Fa	94	*316	Flumetorto	. Modeca	Pianonza - Pavia Mortura Aranona - Canwalli		Castle M. v. Cat
1		Turento		Faverna - Ancona -	778	Segra to a 7 4s	212	*317	1d	Taormina Giard,	-1 cuts Mess ra 6	237	Marinal Famas
12	ld,	. Terns		Larons - falcours	J83	Chas (T e	24			i diara,			the man to Roll
3	let,	. Torre	Ann. C.	fav Ancons -	695	Brown-re with the	2	318	Foggu	Geneva P. P.	Joseph - Places za	821	AND MACHERY AND MACHERY AND

PERC	ORSI	VIA PIU BRET	VE 1		4.0		PERC	ORSI	VIA PIU BRE		
de I		1 8		DEVIAZIONE	dless	0,00		ONSI	VIA PIU BRE	VE .	1
o vice		Johndamente	Minter.	DEVIAZIONE			ds 2		Istradamasto	dans.	DEVIAZIONE
	3	4	3		Elore	7	2 e vice	Werten 3	4	를.	6
			1	Caserta-Villa LRoss	61	200	Corixia				Uding-Conegliang-Tre-
PREIA	Genova Serrio		818	المراب والمنافقة المنافعة	1100		GOFIXIA	Venezia Hestro	Ven na Cere ptano del Franta Grado	143	lad ne Consgrano-Fre
THEIR	Geneva semp	Ascon - Pisoenza	010	Centr. Caserta-Caserna Gama	67	358	ld, ,,	Vicenza	Modebelune - CH-	192	Mordalcone-Venezia S. Lucia-Padava
ld	Metaponto	Roombella S, A	721	Ref	55	357 ¹ 358	Granarolo F Grisignano di Z	Ruse: Portogruaro	Cancer spiers Tre	102	Padovs ve in la S. L.
ld.		7	435	Case to Aspell 2. Alla	63	*359	ld	Travico Centrale	(ar a mo ero .	49	Pacous Jane 3 1
**********	Orto	Pessura P. N Sur- mons - Ferri	4033	Caserta-Cassino-Roma	29	361	Imola	Voghera Pontassieve		249	Bologna Vermo f resto
				Case to know of the a	90	367	Isola detta Scala	Verona P M	Sultanella .	20	Outrouses ,
fd	Pica Centralo	Penga - Factor Francis S. M. N Francis S. M. N Francis S.	660	Case In Nape of Will Ed to 17 year		*36.1	La Spezia Centr La Spezia Centr	Roma Termini Mi ano Lambr	Noseth Codosen		se mora
		poli		Ter. Livoma C.	1 50	365 367	Lavano Momb	Treviglio . Novi Ligure	Rev 3 reserved vs.		Mana t Parks Mana t Parks Mana C Nosa Go
ld .	Roma Termini.	Caserta Searan se -	371	Postarar a sans	43	367	fd,	Savona Leximbr.	A. C. Stra Acre	550	
ld ld	Santeramo	Cervaro- Rosshetta S.A.L.	175	Bars-Dioin del Colle	17	bl1 368	Lavezzola	Sesto Calende	531	22	The sin earling Bor
	Spinazzola	S A L	100	Varietta	28	369		Orte Padova	D committees 1	353	Pavenna Ancena Fa
18	Terni	Setsons-Possals	405	Roma To po Mapo Roma Terra - Avorso- Caserta	83	370	fd. ,	Treviso Centr	Compilere	58	Monset co Yendinas
				Caserta-Napoli 3/illa LitRoma Term	92	*371	Lodl	Padovs	Ve e - e Vanneys	223	Milito C Yaroza P N
ld	Teroptola	Ovitanova Marcho - Albacian - Foligas	516	Gaserta - Gassino-So-	58	°372 373	Luces	Verons F. M Pontedera Bagni di Casciana	Com. Mumoya	152	Mains Contr . Pisk
				(Caseria-Jeersa-Villa L	52	374	Id	di Casciana Viareggio	her as-	23	Pisa .
la ·		C =	68D	Caserta-Napol+GHita	92	375	Lugo	Rimm	Fust. Raventa .	26	(Grinarolo F -Faroza
ld	Viareggio	Assons - Faster F.	000	Certis Cassino-Roins	1 20	376	Macrae Marteli	Mira Mirano	rese all .	18	Yeorga S L.
ori) ,	Orte	fames - horman -	329	Ter . roma C.	24	378	Mantova	Venezia Cerp Milano Lambr	Yeller & M	12	
	Sulmona	Chiuti C. T Sparan-se- sec-1 Metaponio Saterno	246	Romal Avegano	55	270	ld.		Morve a Pasera	147	Verona P M
Pancaville F.	Napoli Centr.		350	Br ndiz - Fogga - Ca	119	380 381 382	ld	Pirma Piacenza Pisa Centrale	Case vetre	75 94 751	Moders Moders
ld.	Roma Termini	Welaponto Potenza Mr. Napoli C - Villa L	364	Breds Forta-Ps- scars P NAvertano Breds Forta-Ga	121				\$17208		Moderna-Belogna - ver- nio-Firenza S M, H .
	Homa I services	Mr. Mapoli C -		Br mis Forus - us	8.7	383	ld.	Susegana	P. N Victoria - Marrebellina	151	Montel co-Patova Ve- meria S.L. Treviso J.
allarata	Laveno Homb-		32	Secto Calenda	8	354	1d	Trevise Centr.	do Joseph of Political	145	Dorrahungo-Verona P
ld	News Liguro	Sexto Calendo Sexto Calendo Hoyara	51	Rho-M and C	46	385					Moova-G stadesta
ld	Santhia .	Arona - Borgomaners	91	Pho-Mi 200 -101059	47	385 387	Id. Messina Mar. Id.	Verona P. N. Reggio C. Lido Sibari	Possobuoto .	17	Nogara-Buttapietra .
ld	Sayona Let .	Sesto C Otego - Howera - Alessonina - Accor - S Generos	223	Milano C. Yank t. Ga.	20	388		Villa S. Glovanni	Carling page C	308	Reggio Ca. Mar II Galanzaro M.
						389	Milano Centr	Mondoni	Mortara-Alessandria	230	Respio G. Martit ma . Torido P NCavallac-
emona del Fr.	Secile	Manrago	75	Genova P. P.	15 8(1) 8(1)	390	īd.	Palazzolo sull'O	Morters - Alessandris - Actas - Cova Poste S, P et o	72	Prev z so Rovato
senova Borzoli.	Genova Rivarolo		15	Gesava P P	81 1	391	Id. Nilseo Lambr.	Ponte S. Pietro Nogara	Menta Covale C Codogno Mastova	174	Trevest o Streamo . Verona P. M. Bulla-
ASSOCIATE COLDISI	Sacile	Games Samples 2 Beens and motor of Post of Praces in	11	Gotora P P	801)	393	ld,	Palazzolo sull O.	{Travelo Rosars }	24	precra
enova P. P	Parma Pascara P. N	Note . Paster .	645	Leva na D. RamaTur	54	393				- 74	M and C -Usmate C - Posts 3 Prefra
ld.	Roma Termini .	Pesa - Liverna J.	501	Plea Singage 3 MM	116	395 395	Id. Milano P. Rom.	Proitello Limito Proitello Limito	Mortary Aldano Lambrate	15	Means I synthe .
Geneva Rivarole	Genova 5 Quir.	Genova Samourd	12	Genne F 3		197	Milano Rogor, Id.	Sargana Varcelu	Misso ,arbrale . rucina Ableto William Mortana	215	
Id samp.	Mizza Monferr.	Ovada Appo Nov 1 Platen a Nov 1 - Platen a	202	Alegnin'ss a Sar s Lirara Man Ca	27	199	Mira Mirano	Venezia Carpen	Vi. A Vortara	14	House C Novala .
16	Pescare P N	Botogna Annyas	641	Sumova	101	400	Modena	Suregans	Markey strong P	222	Bulgana Foretia 3
Id	Saluzzo	Taronal le egos .	153	Aver at . To stop II	19	401	Mandovi	Satuzzo	M I same Mon- to All . Fo - Surght o	4.7	Canen System
		3 - 10,000		E an an a			Monfalcons	Montabelluna	Prince Mata	151	1 1 1 of no - \$1
14	Trofarelle	Bern 3st .	144	Sher Santa Santa Santa	100	403	Fd.	Trevis C	, . > 4.3	115	(14 233
ora del Calle	Napoli Contrale	Forhelts S. A. L.	340		1 35	401 405	Monestice	Parma	Leenago - Plaiera	165	Bootton
ld.	Nocera Infer	h. held a A 1 .	303	Man bearing	139	406	ld Id				to the second
OFIZIA .	Tresto	Campa , Mentehal	272	Monfalcone-Venezia 3.		409	Montebelluna	Padova Ponte nelle Alpi	Detections	68	Feller
		Grasos dat		Lacia-Varons P. III.		410	8.0		Rervess		

FERC	oraco.	Man was assume		5	21 251	CORSI	VIA PIU' BRES	VE.		
		3		68	2	_	1 -111-11- 2012	2		
da		letradamento 5	DEVIAZIONE	Ko de	\$ A		(Istradament)	3:4	DEVIAZIONE	
2 6 916	eversa 1	4 3	6	70	1 2 01	iceveres 3		1 4	. 6	Ш
Montecatine Ter Monsummane	Roma Termin.	On to C. T	s touch Page 19 11 9	1	460 Porto d'Ascoli 45) Portogruaro	Roma Termin	Friedrick Avestation for a discount of the formation of t	127	Are en voten P . L voten P . Be over	
Monza 3 Minoral .	Royato Piacenza	Part Casacheter 1 10		3 5	45 Portogruaro	Trevise C	Stotta de L	53 56	Yetoria S. L.	.]
l Id	Torino P. N.	{Vor - (Lune of M Ch +285)}, 10	To congrest a leasure		464 Id		Motte di L-TrevisoC.		Venez a S. LPadeva	
Napoli Centr	Rocchetta S.A.L.	firears - Coses - A 20	Tour Care Command		465 Porto S. Giore		Peecera D - Avezzano			
Nizza Monferr.	Roma Termini Trofarello	VI 2 L 1 21	4 'snowlineCaseum; 8 0 t		467 Potenza Infer. 467 Id 468 Reggio Cul. C.		Satispecia Satispecia Facia - Castistions C.	493	Melasozto-Catenzarold. Situs -Pizzzio Ca C.	1
Novara .	Novi Ligure	M. ser hemandra a	distribution.		469 Reggio Cal. Lie		Faoin Cast gione C.	312	Catanaaro M	ı
10	Roma Termini	Morrara A estuadra 64	A M and C Brings a 3. Wer Fire a 3. Milk. A 2 from a Chies B C. Milkes B C.	80	470 Reggio Cal. Li	io Sibari	Herana	52	Santhik	i
14			Chies B C	79	471 Roma Termini	. S.Bunedetto delT.	Avezzano «Pescara C.	302	Ancons	а
Novi Ligure	Savona Letimbre Sesto Calende	N 12 1 101/21/2 0 1 12		30	472) td	. Sexxe Romano .	Campo Leona	1.71	Ciampino-Vel'airl	ű
rovi tigure	Vercelli .	Cas e M 3		96	7月 日	Sulmoss	Formin	192	Cassino Terni-L'Aquela	
Orte .	Porugia Pisa Centrale Sulmona	Fo 20. C F Fmgo 23	Chins A Y Terretola Mana F un o F	30 199	475 Id. , , ,	Taresto	Villa L - Negoti C	530	(Cassino - Casarta-Fes- gis-Bari Bultona-Pascara P.M. L - Foggis-Bari	
id.	Terantola .	Con t	F 427	56	476 Id	Vinchlaturo	Varrano Colanello -	262	Villa LAversa - Bens-	
Ostiglia	Vicenza .	toprate Gr s 27200 8	Year		177 ld,	Viterbo P. F	Rope Trastevare	96	Attegliana B.	
Padova	pdate '	le so 4000 es 24	1	21	·/o itevato	., Seregno	Perguroo - Usmatp J	72	Milano O.	
ld. , Id	Trento (reviso Centrale Voghera	Garriosambiero 4 Monselice - Castal 49		23	179 Rovigo	Verona P. N	Badia P Gersa - Selispietra .	94	Padoya	
Palmanova Parma	S. Grorgio di M	Balozo and age	Carry master 3m.	1)		Santhib,	Reson - A-amoundria - Vercelli Ponzano Magra	160	(Bantre-Terine P. W	
Id.	Rovigo	Pladens Mozara . 15: Pladens Dasabushs 23: - Critatel a Warre-	Eg 3 maristi	.1 .	Page I a silver a 184	re Sarzane	Motta de Leventes	5	Varzang	
	Susegank	- Critadel a Worke-	1 ,		185; S. Vite at Tagi	Venezia Mesere	Metta di L Traviso C Cirtadella	62 76	Casaran-Conegliano Wolfa di L-Treviso C.	
Passomartino	S Martino Piana	State 1	1 344 3 4	191	ABS Saluzzo		C Cirindella	60	Portograzo - Vocatia 8 Lucia-Padova Savigliano	
SII Id	Premosello Sarzana	W 17 13	V. tus r	8	4B7 Sant'Eufemia L	siburi	Pacia - Castiglione C.	121	Catanzaro M.	
ld. ,	Torsno P. N	() word - 14	Total wests.		488 Sarzann		Systems P. P Mor- ters Boseto - Cremena	282	Nocets-Wilano O	
DE.	Varcelli Varona P. N	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	2 .1		190 Savons Letimb		done - disconstitu -		Genova P.P-Pavis-MI- Into C. Genova P.PNovi L.	
Pescara P 14	Terenzoia	14 to 134	1	1 92	491 Id		Hoyara - Olaggia Coya - Bastia M - Bra	134	Milano C. Genova P.PMensah- drin	a
Physician	Rovigo	Osetobrotro - Corea . I 18	S to g v Fo		492 Seregos	Usmate Carnate	Machano Boyles	16	Monte	
Id Id	Revigo	Brons Assandris, 19 Castelvetro-Obsesses 9	han a bester .		493 Sibari 494 Sulmons	VII)a S. Glovansi Terentole	Castiglione CPaola Term - Foligno		Catenzaro M	
ETOELISSES	Yerona P. N. ;	Hot 1 7		6	450 Susagana		Mentabeltusa - Bas- mino del Grappa	152	Venezia S. L Varens P. Rusya	
Pinzano Pina Cantrale	Pintoin	Marca	7 20 4 2 4 2 4 4	48	1/2 Id	Vicassa	Monteceluna - Cit- Indella Foligio	7Z 137	Venezia S.LPadoya	ı
Id .	Roma Termini	100,0 , H	12 100,000		498 Torino P. N.	Valenza .	uh vauso - Cazale M.	97	Ortes	
Id	Sulmona	See 9 1 4		33	479 Trento	Venezia Hestro.	Sassaro del Grappa,	148	Veroni P. RPadeva Veronia P. MPadeva Venotia S. L	ı
13	Viterbe P. Mo-	Efficient & T 35	Civil . heafapre	8.1	500 Ed	Vicenza	Baxxano des G Cit-	136	Verena P. K.	1
d	Viterbo P. Ro-	Emgel Char, G T - [31		10	501 Treviso Centr.	, Vicenza	Citiadella	60	Venezia S. LPadova	
Postole Postedera Regal	Pontedera B di C I	Colle G. Geronto 1 7		26	502 Udlas	Vioussa	Steenarm - Montebel- lung - Castellranon y - Oltane is	159	Derylphane - Venezia S. Linia Padoya	1
di Casciana	No	fepri sina 1 144		11 .	503 Veroes P. N.,	Vieregjie	Dorsobyson - Manteur	267	Buttanielra - Belogna - -Yernie - Firenze S. M. N. Pies	ı
Fonte nelle Alpe	Treviso C	Conspiano , 6	3 Falls	25	504 Bd	Vogbern	- Platana - Parma - Great Mattera - Casterra Ito Parenta		M N Plea MEano CPayle	а

COME VIAGGIARE SULLE F.S. A PREZZO RIDOTTO?

Non avete che da scegliere:

- Biglietti andata e ritorno ordinari. Fino a 250 km. e, per qualunque distanza, dai capoluoghi di Provincia al capoluogo della rispettiva Regione e viceversa. Riduzione 20 %. Validità: 1 giorno fino a 50 km.; 3 giorni per percorrenze superiori; 8 giorni per biglietti emessi all'estero.
- Biglietti andata e ritorno festivi. Fino a 250 km. Riduzione 25º/o. Validità dalla vigilia del giorno festivo al mezzogiorno del feriale seguente. Maggiore validità in caso di più giorni festivi consecutivi.
- Biglietti andata e ritorno per fiere e mercati.

 Fino a 100 km. in destinazione di Comuni rurali dove abbia lugo una fiera o un mercato a ricorrenza periodica od eccezionale. Riduzione 25%. Validità: solo giorno del rilascio.
- Biglietti andata e ritorno per manifestazioni. Vengono emessi in occasione di esposizioni, fiere, mostre, ecc. Ridusione 25%. Validità: 5-10 giorni a seconda della distanza; 30 giorni per i provenienti dall'estero.
- Viaggi in comitiva. Riduzioni dal 25 al 40% a seconda della consistenza numerica delle comitive. Qualsiasi itinerario, anche circolare. Treni speciali e carrozze riservate a richiesta.
- Viaggi ad itinerario circolare. Qualsiasi tinerario a scelta del viaggiatore. Vantaggioso criterio di tassazione. Validitd: 30 giorni; 60 giorni per i provenienti dall'estero.
- Biglietti turistici di libera circolazione. Rilasciati all'estero su semplice richiesta verbale del viaggiatore, sia esso italiano o straniero, e dietro esilizione del passaporto. Validi 10 e 20 giorni e per viaggiare sull'intera rete e su tutti i treni, compresi i rapidi senza pagamento del supplemento. Prorogabili fino a raddoppiare la primitiva validita.

Per chiarimenti ed informazioni rivolgetavi alle Stazioni F. S., alie Agenzie C I V ed alle altre Agenzie di viaggi.

- Famiglie viaggianti in gruppo. Minimo 4 persone. Biglietti per qualsiasi distanza a semplice esibizione dello stato di famiglia, Riduzione 25%.
- Biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso.

 Rilasciati da determinate stazioni ed agenze, su semplice richiesta verbulo del viaggiatore. Validi 10 giorni e prorogabili fino a 20 giorni, per viaggiare, senza alcuna formalità, sulle linee di 18 itinerari turistet. Danno diritto al rilascio di biglietti di corsa semplice di collegamento e sussidiari, a tariffa n. 3.
- Tessere per l'acquisto di biglietti con la riduzione del 40%. Validità di 3 mesi, 6 mesi ed 1 amno. Intestabili anche a due persone. Particolarmente vantaggiose per i rappresentanti e viaggiatori di commercio.
- Abbonamenti ordinari per qualsiasi itinerario a tariffa fortemente differenziale. Validità: da 1 a 12 mesi. Biglietti validi anche per due persone alternativamente.
- Abbonamenti per 8 e 15 giorni fino a 250 km. di percorrenza. Esenti da qualsiasi formalità e rilasciati a vista in qualsiasi stazione.
- Abbonamenti a serie. Zone regionali; zone più estese; intera rete. Possibilità di abbinare od allacciare più serie. Riduzioni dal 30 al 45% sui prezzi normali di abbonamento. Biglietti validi anche per due persone alternativamente,
- Abbonamenti per studenti. Fino a 250 km. per gli istituti di istruzione superiore e 200 km. per gli altri. Validi per tuto l'anno scolastico, compreso il periodo delle vacanze. Riduzione del 40% sui prezzi normali di abbonamento.
- Abbonamenti settimanali e festivi per impiegati, operai e braccianti; fino a 150 km. limitatamente alla II e III classe. Valevoli nei giorni feriali per recarsi al lavoro e nei giorni festivi per trasgorrere la vacanza in famiglia.

AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO AGENZIE IN ITALIA

Abano Terme - Ferry de la ferme L. Mett Compagna Hayana, Catacagno (* Pagali m. - So. Francia Automotolymicourin, Glarre Reposto - Pragin Marana 21 Detr.

Traine () - (Apert : 201 - 3 settembra)	Cattelina (all all all all all all all all all a	
Acres - Purper Cettino 7 Se Franceso Crano Acres - Creer 1 Se Franceso Crano Acres - Creer 1 Se Franceso Crano Arrisento - V 151 Cree 1 Se Torismo specione	Cattolica (C.C.) Cavalese - C. o. n. T. r. r. r. r. r. f. garma B Cerlanols - Revisch Carnes - Carnes	Grado Conta Gradose A Potostopes.
Agrigento - v / 151 (red 15 Tur uno consone	Tree of Paris	
	B Cerlanola Provide Carma at more	Gubbio — Parta 4111 rt rs. 23 15 g. Patento Variati, falestas 1 3121 O ct vi els. 1 2 kt 1 1 1 2 1, nt limits limits 2 1 2 kt 2 1 1 2 1, nt limits limits 2 kt 2
Alesso — Ego (1977) Uffice Viza e Teromo — Vo Alessandra — Onere 30 Acres 2 Clingannas Alessandra — Onere 30 Acres 2 Clingannas Id Print 1 — See Court Navy cligate Id Print 1 — See Court Navy cligate	B Cerlands Favor Anna Alexander	Imola va X (va va AC.1
Alberta V.M., checta 30 Acers a of Thesanouse	Carena Soc. Perosa - Alte Valle D. A. P. A. VS	Jochia Porto () 20 mil s sin, ()
Alesandra	Chiavari A goo Pogr 5 - c V 1 Custe Cor 6 th 12	Lanciano Pa . (m.) 4) - 4 Gitoma Tuar L'Aquita - Cori (m.) 1 a uni (m.) 1 - map. (tal. Turina)
1d Protect Las See County Verdna	Chieto Constitue 16 As a car y Tast	to Mounta - Cord V 1 3 ages 1 - Out O Real, Turning
Amalfi - C. F. A. ends Autor ama Statione isg	Chical Scalo - Vi Adus - Sir Valentino Neel	Le Boesle — Via one 57 Pt Comera Commerca Industria - Aprilanda Turinti - Tu
	Ciampino Aerocorto Ulf Comp. Ital Turismo (CIT).	dustria - Acidenara Tyranar
Access-Cor Cushed 30 Uffice Come, Ital. Tur (CIT) Andria Via 1	City of Catalla Corto Umberto, 83 - Ras Raul Luco	104 — Plazze S + 3 - 17 Soc i ped z ani Trasporti
	Colle harco . Cit if the unitaporta net a tray indicatival	Id - Vatral H sert s babl - to Ange a De Francis C
D. Pecchia Corna and S. D. Urico Corn. Hall Tur (CIT) Addria Visit S. Control Editorio and and Corn. Hall Tur (CIT) Anno S. C. Control Editorio and Anno S. C. Control Editorio and Anno S. C. Control Editorio and Control	Colle harco - Ciri if him unitaporta ser's tray indication Commo - River - Ciri i 24 - Comp tt - The mail (gastion)	Latina S - 2 /c
Agens on old no Artes	Bases - Part Carry 34 Comp It To ma (gestion)	Lecce - Vande Antourette, Zillaren Chiese Teating Palaces
Appenda Carrara - Visit me florer turin - les Mauris s	Id Lung Lario Tractic of Links and Ronch	Lesco B. I I
Ariano Irpino — vo Pre (- 5% n / cest Rivons Arena (Cris Res) - 5% n / cest Rivons	Conegliano - Vinata in 7 ' e a Tra de l'apparent	
Becommon Masses 5 to 1 / 2 and T. m.	Corsto - Corr Corr S & S. v.d. dis 3 tespretic Cortina d'Ampezzo - Corr Land Dotte R-m; - Colon Contina d'Ampezzo - Corr Land Dotte R-m; - Colon	
Ariano tenino - va fire 4 - Sv. u. 1 100 17	Corting of American Control of Service Laboration	Legnano - Pazza S Mazno, (Galloria I N. A.) - Sigira Edvigo
Arena (270, Beaut) Sect 4	Conseque Name Tare Ti	Lenano — Pazza Silvano (Galloria IN A.) — Sie ra Edvigo Sia de ved Sampieri. Lentini Sia de ved Sampieri. Lentini Como en Italiana Turizmo (Citti
A rech (1980) I for the first a traper of the property of the	Cortona P I tota Com can in Cortona	Lavico - Uffic C no en altaliana Tunsmo (CITI
A sens Part Co Com co - 1 miles a desire	Cosenza west Matteens / ca avv Trava	Lide di Camajore - « « Co ombi 10% Comp. Ital. Tur prio gestione viaggie 1 / sm.) TURITALIA e nativo
Vite in mor	Coverna was Mattern tax or Trays Coverna Coverna was mattern tax or Trays Coverna was made Coverna was made Coverna was made Coverna was made Coverna Cove	gestions viaggie Listo TURITALIA i nitivo
Aveilino - Via f 8 Se Or sen De Ries Augusta - Via Per cr. serie 6 - 1 Angels Per	Contons - Fast a Uniterto 2 Assertadore « Pro Crotone » Conso Via Ruma 32 - Ca Lorenzo la sarda	Liverne — Vis Ricon 1 — Comp ta. Turismo (gestione
Auronzo - Azieno / St. one Seg orno	Conto Via Ruma 2 - 1 g Torengo Baarda	M Valdan I Million Carra and The
Aurunza — Armica / Late Don Cag dring,	Desenzano del Garda - Uffico Vaggi e Benzose - Sig An-	Id. — Via Mark 1 — Ullego Conso stat and Tursimo Ull. Id. — Paris 1/400/7 — So lets Viazgi e Tursimo Canano (Viazgi 1/400/7 — So lets Viazgi e Tursimo Canano
Payteria - Vu Bote - 20 Cat Franco Curto Esant di Chianciano - 20 Per Averda Autonoma d	Elizaronnomenta i mane Stazione - Societa Maa	Id Stur A - Porco - Uffic Compagnial taleana Tursa ma
		Mr Star A & Ford - Onc Compagnishtakens suns my
Id - funda from the man 11 . Lt (come that T. of T)	Fabruano + z 1 + 0 chb + 1 - Sig Edgard's Sant et	Loreto — Entre amundo Turcima a Saneta «TALIA» Lucera — Pazza Forta Traia — Entre Sando Da Mario.
Barletta Va Mor co 6 t-brace 14 - Ditta Genese, Ormas	ADR AV AGGI	Lucers — Plazza Forta Troia — Chita Guido De Muro. Luino — Plazza municadero — Muro Barasia.
Barletta Va Mar zo R 1- brane 14 - Ditta Genew. Ormas	Feltre - At anno mator na 122 orno e Tunamo feltre e	Macerata Associatione «Pro Macerata»
Bastano del Granca P. M. Aut. Cong. o Tromo	Pro see a	Macomer — Cor o unberto 121 — Signi suctiona Puls
Reliario d R mini vo F 2 2 1 1 101	Ferrars - Corso Martin on a Liberta - Uff. Como Italiana	Madonea di Campiglio - Como Ital Turismo fensione
Belluno - France Control Pro Servano - Aziendo - Azi	to, — va Beretta — Uffic o Como taujona Tur smo (CIT	
Bergamo - Parra & Nado - Day, torard G Battara B td - Parra & Sec. 6 - Sec. persons	Ferra di Primiero I, realiza I, salizzano CT	Marsada - Val Carroad anguis piaces up in source - Societa
B 4d - Pazza e 1 zer e - Siz personi	B Frenze v.a de. Cerreto 57 59 - Lin Como, tan Tue (C.F) Id. Star ex SM N. v. Como Tue (C.F)	Manfredonia - Ditta fisch a di Palma Bannossi - Coro, Uniterti, t. 4. Cr., En co Arfe is Mansada - Vig Gazzald anguna shazza ue ia suassa - Societa Anarima ku Crain
B 4d - Pazza e 1 zer e - Siz personi	B Frenze via de Cerretan 57 59 - Lin Coma, hai Tun (C.I.) ld. Star ee 5 M N. C. Como Tunia I J. Jima C.I.) B Id — Via Rhima 2 - Agenta 5 Societa F I As	Mazara del Vallo Vincenzo Contacuo
1d G - Parray of second Size berrand Id G - 100 Francia Danto Rag Euro ,	B Frenze via de Gerretus 57 50 - Lis Como, Igai Tue (G.F) Id. Star ee S.M. v. Como Tis and Tis amo G.F) Bid - Vi Renz 2 - Agencia Societa of Tis Agencia Company	Mazara del Vallo Vincenzo Contacuo
1d G - Parray of second Size berrand Id G - 100 Francia Danto Rag Euro ,	B Frenze via de Gerretus 57 50 - Lis Como, Igai Tue (G.F) Id. Star ee S.M. v. Como Tis and Tis amo G.F) Bid - Vi Renz 2 - Agencia Societa of Tis Agencia Company	Mazara del Vallo Vincenzo Contacuo
1d G - Parray of second Size berrand Id G - 100 Francia Danto Rag Euro ,	B Frenze via de Gerretus 57 50 - Lis Como, Igai Tue (G.F) Id. Star ee S.M. v. Como Tis and Tis amo G.F) Bid - Vi Renz 2 - Agencia Societa of Tis Agencia Company	Mazara del Vallo Vincenzo Contacuo
1d G - Parray of second Size berrand Id G - 100 Francia Danto Rag Euro ,	B Frenze via de Gerretus 57 50 - Lin Como, Igai Tue (G.F) Id. Star ee S.M. v. Como Tis and Tis amo G.F) Bid - Vi Renz 2 - Agencia Societa of Tis Agencia Company	Mazara del Vallo Vincenzo Contacuo
1d G - Parray of second Size berrand Id G - 100 Francia Danto Rag Euro ,	B France video Cerretan 73 9 - to Come tha Tan (Cr) 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St	Mazara del Vallo Vincenzo Contacuo
1d G - Parray of second Size berrand Id G - 100 Francia Danto Rag Euro ,	B France video Cerretan 73 9 - to Come tha Tan (Cr) 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St	Plazara del Vallo III - Vincenzo Protestano Melli III - VINCENZO CONTRA POR SA Anado Corvea Melli III - VINCENZO CONTRA POR SA Anado Corvea Menodo III - VINCENZO CONTRA POR SA ANADO CONT
Good Parties the property of t	B France video Cerretan 73 9 - to Come tha Tan (Cr) 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St	Plazara del Vallo III - Vincenzo Protestano Melli III - VINCENZO CONTRA POR SA Anado Corvea Melli III - VINCENZO CONTRA POR SA Anado Corvea Menodo III - VINCENZO CONTRA POR SA ANADO CONT
Good Parties the property of t	B France video Cerretan 73 9 - to Come tha Tan (Cr) 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St video St video St video St video St 16. Video St	Pagara del Vallo Survivorario Pinta Jano Corua Rennagio La Carte Individual Survivo Constituta del Survivo Constit
Good Parties the property of t	B Farers and Control 19 - Let Conce the Ten (C1) 16 - V Farer and Control 19 - Let Conce the Ten (C1) 16 - V Farer and Control 19 - Let Conce the Ten (C1) 16 - V Farer and Control 19 - Let Conce the Ten (C1) 16 - V Farer and Control 19 - American Control 19 - C	Page 26 Valle - Valle
1d G - Parray of second Size berrand Id G - 100 Francia Danto Rag Euro ,	B Favore - 1 to Copyright 19 - Let Copyright 19 - L	The state of Valley and the state of the sta
Guida - Caras	B Favore - 1 to Copyright 19 - Let Copyright 19 - L	The state of Valley and the state of the sta
G M Fazza - Fazza - San on Sa person Bite a San - San on San	B Farer 1 of Copress 199 - Let Coppe has been (c) 1 6 1	Special Control of Con
God - Grand -	B Farer 1 of Copress 199 - Let Coppe has been (c) 1 6 1	Special Control of Con
Guida - Common Sa Portoco Rea Evere	B Farer 1 of Copress 199 - Let Coppe has been (c) 1 6 1	Special Control of Con
G M Fazza - Fazza - San on Sa person Bite a San - San on San	B Farer 1 of Copress 199 - Let Coppe has been (c) 1 6 1	Special Control of Con
Golden - Germanne - Ge	B Farer 1 of Copress 199 - Let Coppe has been (c) 1 6 1	Special Control of Con
Golden - Germanne - Ge	B Farer 1 of Copress 199 - Let Coppe has been (c) 1 6 1	Special Control of Con
G Mary - Parties frame of the person of the	B Farer 1 of Copress 199 - Let Coppe has been (c) 1 6 1	Special Control of Con
G Mary - Parties frame of the person of the	B Function 1 of Control of Contro	Spanner and Valley Company Spanner Company Spa
Guida - Carra	Services and the control of the cont	Spanner and Valley Company Spanner Company Spa
Guida - Carra	Services and the control of the cont	State of All Control of Control o
Guida - Carra	B Forest Control of Co	Spann and Valley and Spanning
Guida - Carra	B Forest Code Control 199 - Let Control to the field of the control to the code Code Code Code Code Code Code Code C	Planta de la lacina del lacina de la ina de la ina de lacina del la
Guida - Carra	B Forest Code Control 199 - Let Control to the field of the control to the code Code Code Code Code Code Code Code C	State of Valley Control of Val
Guida - Carra	B Forest Code Control 199 - Let Control to the field of the control to the code Code Code Code Code Code Code Code C	Space and Valles to American Space and Space a
Golden - Carrier State - Carri	B Fuerrer	State of Valley Community of Co
Golden - Carrier State - Carri	B Fuerrer	State of Valley Community of Co
But A Parties of the Control of the	B Function 1 of Control of Contro	State of Valley Community of Co

SONO ABOLITI TUTTI I COMPENSI D'AGENZIA PEL RILASCIO DEI SIGLIETTI DELLE F. S.

B. Acontis autorizzata al rihario dei beribetti di abbonamento a delle tassere relative
(*) Le Agentie controcuratio con autorito (*) sono autorizzati anche al servizio di restorzatione directus dei bassali

Milano - Prizzar Mintagina 10ro Outs Micros in	Bantopaning Social Section ben 9 Cm, 1st Typeno	Siena - vis 14/ time 21 Comp Ital Turismo igostiche
Id. = Corp Versta Ch. A transber Cash. Id. = Corp Versta Ch. A transber Cash. Id. = Corp Corps 3 (coppe one on Corps.) Id. = Corp Corps 3 (coppe one on Corps.)	Blancourse Social Settembre 9 (in, tal Tyring 6 ttc.MT (o 25 to A cos Stv.)	Siena - Vis Mr. tinio 2.4 Compilital Turismo (gostione in province Time (1) FR. E. Kin) Siracusa — Cipis Marteur (p. 2) — Uffuo Lombachus Italiana
16. Corn forces & forces over the force of t	Forceferaio — I ana de , Penulo a la 6 sco Pi, muo Forcefino A ros. A troche agricos. Posteno — Pizza Mulini 6 — Apienda Aut Sossiomo.	id C , Comperty I.N - Dott Rag Santa santara.
Id From a from Ayers & Social Vive of Lations	Position Pizzza Mulini 4 Azienda Aut Sossiorno.	Sirmions
Id - For Bets 18 ST TAL ATLANTIC	Potenza - [sz. G womo ft. teath, 22 Agranob s Grob Frato Regular - 1 M Rio sen - 17 April 1977	Sonarrola
Id Furr I wo or the el. Progression	Samuel - Control of the Control of t	Stemans Sorried Sorrie
Id FATE 6 has 68 or TAL ATLASTIC Id FATE 15 or sects of passents and the sects of the sects of the sects of the sects of the section o	Rayonna - Piezza del Popolo, 16 - Comp Ital Turismo (gestione	Sulmona Taorinina - North State of the State
td. Since a retrain there is to Carrotte (Jeroste) Jet de word of the total of th		Taranto — Visita — 19 — 19 — 19 — 19 — 19 — 19 — 19 — 1
	Regulo Emilia Vallon Antenna III. a 2003. M Resubblica S. Marino — Coma vitera Van Ruccione — Valle Uniter, 13 — Ditta Bongrip Parzadili, Rugal — Erte Prov scale Turano. Rugal — Peter Prov Scale Turano.	Taramto \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Id - Visitoria se 28 - Ota Adata a a factoria	Right - Ente Provinciale Turismo	Terril - Corn. Tacno, 108 - genera Adule la Tampio resti.
Id var o ver 10 - e est Grae Iuc no	Rive sul Gurda - Piazza Battieti, 2 - Comp. Ital Turismo estione Cassa Risparmio di Trento e Rovereto).	Mr Statione Porta Nuova - Ufficio Compagnia Italiana
Plantola - Di Fetal Com	B Rema " - Part Co may I " Comm to Tyr my Di	1d Vi Roma (Palazzo della Stampa) - Ufficio Compa-
High Control of the C	Brame 1 Proceedings of the Control o	1d. — Vi Fire Palazzo della Stampa) — Uffico Compa- gray ta usa Turismo (CTT) 6d. — Via Sirria, (Fronto Pazza). Carlo) — Comparist Co Augon Lits
Mondello Lido - C. A. & And C. A. A. C. A.	id y a Burner 1 1 - efter Blases y again from erna	Id Darry with Darry Variance See est at All As Id Darry with Darry Variance See est at All As Id Id Id Id Id Id Id I
Monteratini Terme-Monsummano - vi corri 11 - Ufico	E 10 - Parta S Cave tre - Compagnia des Magamenta	Trapad - Paus Tearry 7 - Ris Puttin 51 vo
Montepulciano - Roma, 34-A - S. C. conda Feruzza	td v 1 41 c Terena soc Anon Nera	Id - Prizz - nump - Jr cs (smpappistalisma furnims
Monza Corp Mi Form (1) Turbes formant	id. — Valentorum 171 Società sin tur smo ta inno e	Id. — Vi M. E. 185 - Block Calderin a Margiall. Tearing — Class di R. arrings de la Marga Te via via
1 Navoli (* For the cont Time Depret at 15	Id Vig V trong Veneto 16 A - Life a V zept & Nordisk a	E Trienty - Parry Lotte 6 - L. I Compartyl Tur 1772' J.D.
Montrepulciane - Roms, MA A Sec. Condex Services Montrepulciane - Step Andrews Condex Services Montrepulciane Condex Services Montrepulciane Condex Services C	Id Valvince veneto In A - Life a Vizgo e Nordak a Id. — Viz der Tritches (3) - sauts, that habita Id. — Viz Berbesin 87.8) UM e FRANCE - TOURISME Id. — Viz Control 87.8) UM e FRANCE - TOURISME	
Id. = Vost et 13 = Un Caro a tam Tura CD	Id. — FRANCIA 4046 — Has Atlantic Express Id. — Va Mica in id. 4 — out. Turismo v. Cambro	
16. Vo. 1. 2. Of Corn stems Let C.T. 16. Vo. 1. 2. Of Corn stems Let C.T. 16. Vo. 16. Vo. Corn, 14. 16. Vo. Corn, 14. Vo. Corn, 16. 16. Vo. Description Vo. Corn, 16. 16. Vo. Vo. Vo. Vo. Vo. Vo. Vo. 16. Vo.	id - Value of the state of the	Id Galeria Print 2 - Uffice Tunities so Air abox
Id. — Valle of the board of the American	1d. — Va Buse at 35 37 Comp ltd vage «AVA» 1d. — Va Pove at 2 - 1 tt up habber 1d. — Patri Edu, no 35-31 TA	Id. — Cafe 1 R Sprey 2 — Compagnia Vagons its
Id V 1 146 tA be go verse v - A control Id V 15 Company Id	Id Via de a C e re, 25 - Soi eta entrantanta	td. — Parz. Jack degii Abruzzi, I — American Express
16. Experience of the original of the control of th	1d.	16. — Egga Goldon . — Agenza Trinsina villa —
March Marc	ld - Vad tor 100 Sec 56 17 hors	
Id - Va A (s - , A) 43 - 100 ms Aran, Or -	Id - Via 86 folds, II - Diff Usta existed Id - Via 1 Fig. 18 - Committee Ramer Politicistic Id - Via 1 Fig. 18 - Committee Ramer Politicist Id - Via 18 Fig. 18 - Committee Ramer Id - Via 18 Fig. 18 - Committee Sandament	B Varanze L. S. Mat e. At Se - Agent A Graber.
Nervi - Pistos P. 1 1 Comp rs Tue ma ye one	Id Pro 18 nama Palazzo Polito Jako pantamenti o	Vasta P. 2. H 11 See Attended Marine
Nuoro - Corso C erad 15 - Sers as Franco ved Corde	1d Paura Augusta Imperiatore 28 29 Son Augusta 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Usine — Valentais veero la 12 — Affenta y Visit Valentais Verono de la Valentais Verono de la Valentais — Visita de Valentais — Visita de Casara de Casara Valentais — Corres Bonn 4 - S as Marca del casara del
Olbia — Consolt : real! Conp. Tree State Olbia — Consolt : real! Conp. Tree State Olbia Marittima — Unico Viaga Chi.	10 va b raino, erro 32, 0 - 600 e mar ;	
Othla Marittima — Ufficio Viagei C.I.I.	Id - Part Course DER	14. San Alexa 1831 San San Adeller a Prasses Tu- 15. 16. San
		id For see they bear a party to Commo all
Orveto - Faring - Total State of The Control of the		Id For A Charles DA and Plants Ital - A marican
Ostoni -) vij m ne z z rata s Zaceh Aynada	S. Benedetto del Tronto - Cores Atring 1 . 1	to: with all de Chart and we put a treate
Caterin - Vill in the Caterin Zacch Ayroads Faceva - Caterin Zacch Ayroads Id.	Royer of A A I Ban Service of the Service of A A I Ban Service of A A I Ban Service of A	Id. — S. of S. 183 — Sic. V. iggi o Trapports (SV. F) Id. Ca. Do. 1 Mond — So. Ita V. iggi o Unit 1943co Id. — Ca. Do. 1 Mond — So. Ita V. iggi o Unit 1943co Id. — Ca. Do. 1 Mond — So. Ita V. iggi o Unit 1943co
Id Palerma - Vis Buch - 20-22 state and state Turning VIV	ad Plazza Amendola, 101-103 Uff. Como, Ital Tur (CIT),	
d td. via Roma, 385 - a Firrenta a Sor An di Navigazione	bd Plazza Arnendola, 101-103 Uffi. Como, Ital. Tur. (CIT). Selsomagnione Via Romagnoss, 10 Uffico Comoagna Italiana Tur. no. (CIT) S. Margherita Liqueo 18: 1 5: 5:	Verbana Pallansa 1 and chi, ji B. che n. al Tarisho of
let in an for lost Cott and a string	S. Margherita Liguro 11 R. 1 S. 2 1 S. 1 S. 1 S. 1 S. 1 S. 1 S. 1	to a space tur and Aze & Aut
id . Your Way of the raid train from	S. Plartino di Castrozza — Comp. Ital Turismo (gestione: Cassa Risparmo di Trento e Roverero) San Remo — Via Matteotti, 83 — Ufficio Compagnia Ita- ani Turismo (CIT).	Verbania Setra () ott a 31* Verbania Setra
Delegrone VI Pictor, abb 22 cold Lower and Common Colf. B God on Promiss P. S. An of Neversions and Common Colf. B God on Promiss P. S. An of Neversions and Colf. B God on Promiss P. S. An of Neversions and Colf. B God on Promiss P. S. An of Neversions and Colf. B God on Promiss P. S. An of Neversions and Colf. B God on Promiss P. S. Andrews P. S. An	Id or Mage 179 - S - A A Fraz 4	Verbania tetra de la contra della verbania della ve
Id. Carriers of a Office Comp It. Turisma (C.I.)	Samana Via Maria 2 Sa Vilentint Barnardini	
Pavia - (rs) or 40 - Associatione e Mro Tione ». Perugia - 1 VI or ter (/ Uff Como les Es (CTI)	S.Severo Acta do la Reposible Ca - La curado formata Barzana — Via Mazzini, 9 - Se Valentino Bernardini. Gancari — Via Cadilari, 10 - Società ARIO AMARIA. Savona VI Potra Cag. 12 R. Comp. Int. Via Cag. 13 Cag. Cag. Linux	Viaraggio i cris Ca Ital Trung Igo-
Parms - White the state of the	Apennia Viange Turismo Navigatione ECESARE	Million of the Line Assistance of the Control of th
Placenza Via Carour. 40 - Associatione e Pro Placenza ».	Scanno va R. mg t. str. at er. e M. str. c. str. e Science — Piezza A Scandissilato, 4 — Como ital Turremo (eest one Agencia Turistics a ASTAP a)	to transfer setter weatherno
Pinerolo - Ditta Francesco Ramognina.		Viteros 4 11 - 12 - 14 Admin 114 Viterosa.
Pinarolo — Ditta Francesco Ramognina, Piombino — Ditta Francesco Ramognina, Piombino — Pia in Crama — 9 — UT VI ac 65 e Tuni 112 Pian — Corto Italia, 47 — Oytta Manlio Marcacol, Platola — V a Maso etc. 15 — Dutta Guoo Mannelli	Senzalita V.a. Porti - Landa Autonoma di Soggiorno). Sextriere - Soc. reroia - Arto Vani (S.A.P.A.v.).	Vitarios Vitari
E Agentin as	torizzate al rilascio dei biglietti di abbonamento e delle te	esere relative

© Assenzie autorizzate al rilascio dei biglietti di abbonamento e delle tessere relative
(*) Le Assenzie controcemate con asterisco (*) sono autorizzate anche al servizio di raciotrazione dirette dei hazzali.

TRASPORTO DEI BAGAGLI

A REAL TO BE A PART OF THE PAR	P H2 H HP 3 N N N N N N N N N N N N N N N N N N
A, SPEDIZIONI TRASPORTATE IN BAGAGLIAIO	rece the out of order to a protect the contract of the contrac
(bagagio registrato)	7. Tarrifa dei bacarli Fre 100 oune ex trat converse of
1. Cose normalmente ammesee	0.00
r t renner of the renner of the render of th	ce to a fine the second of the
	1 con 1 3
	per compact and control of the contr
recording to the state of the s	E STOR AND THE STORY OF THE STO
the state of the s	estanta property and the second of the secon
the state of the s	ection of a service of a servic
	and the state of t
and it is a second of the special second of	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
THE REPORT OF THE PARTY OF THE	Victoria and Victoria and Victoria
r, printer	City call and a straight and a strai
ATTENDED TO THE STATE OF THE ST	B Scontino di ricevuta i i i i i pi i i pi i i i i i i i i i
The same of the sa	to get year or agent of a supplementation of the con-
	By - Modernhold invested by the second of th
and the second s	
entering the part of the control of	With prisonal data she directly and a shear of the shear
unit beat at 1, 7 most to a control of the and the	main the tree that the control of the property deports discussed the start of the s
2 Occasionatore a concernition and according to the contract of the contract o	to the second of common the second se
a quelo programa de la conce	The state of the s
SKUGG PEG T BELL AL 157 G L AD THE LEVEL THE TOLE OF	
Service of contribute de tracter de la contribute de tracter de la contribute de tracter de la contribute de	An entry, or there's bagge barbard, subgeth for distract where northed by
L' V. D'LICE	The second secon
the second secon	to the first window of the second to the second of the sec
bit is to the point of the property of the pro	to the to the service in a treet parterized of the proposition to the treet of the
A Disconstant particular,	Con the control of th
f	10 Annuilamento e modificazion del contratto di trasporto
1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TO Annulamento e modificación del contratto di Crasporto del
The state of the s	The first of the control of the cont
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	11 Impedimenti alla prosecuzione del bazzatio. La califacta del constitución del constituci
	gran to the second seco
" '	12 Bayasis gracenti ed abbandonati
, , , , ,	h in any and any and any and any
	The state of the s
b intarac access consored based an estrata	The state of the s
14	The second secon
. ,	
Con a 19	AND
	per a contract to delive the mane carbon to the day day of a contract of
b Accelhazione e Irasporta prima per la	1 1 mg para a line and a service and

13 Principio e fine della responsabilità per le perdite e avarie	// · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
13 Principle of line devia responsabilità per la parotte a avaria	CATCO A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
	No. 1
dit to the the second to the property of the second second to the second	track of the control
Tare what Ame to a second as a	COLLI A MANO TRASPORTATI
Modern and a contract of a popular and a contract of a con	DAI VIAGGIATORI NELLE CARROZZE (bagaglis ' orasso,.)
A TO THE OWN AND THE TO THE STATE OF THE STA	\$2 Cools amortests grate to mention to be corrected visit to the significant formation of the significa
Maria St. C.	.0
Others represedence	
contract the first the fir	() () () () () () () () () ()
of a constant a court mention of the form	23. — Colli ammessi a passimento nelle carrozzo. A ny o tra 2020
	che il vaggatore
for the state of t	or Do a s a contract of the co
menors to a region of the control of	
c corr are a district.	Carry the Million of Million Carry C
15 Bississimilità per il ritardo Presunzione di perdita in dipendenza d' ri-	ten co in visit investigation and state to the administration of the control of t
15 Resourcements per il retardo. Presunsione di perdita in dipendenza di retardo. Presunsione di perdita in dipendenza di retardo. Presunsione di respectato di retardo di retar	NAME OF THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR
parto are . It add a " of a war out to pay will plan a .	conte parte management to water about the second of the se
Bendance of fallowing Conditions of the Condition of the	
	helic carrowse, metro a gamento do crear men t a p and 7 are a so hear one t are my
The state of the s	\$ 6 M
const c use fileziole X Y O. e con vitos six in or over in a finencial and one	ministration - to be seen to be a
17 - Indennità per l'averia e per la perdita	(3 / / / / / / / / / / / / / / / / / / /
who do no negetty yet asports a no neitage general or dean to such the due to sully	1 de la company de 1 de la company de 1 de
For the state of t	
Out Chagran U.S. Dr. so Ordo. D. Dr. O. January s. Ser. to Day organic of ser. St. 4 s.ch. arak har a har of a semina.	myse parming terms on an entire to go to go to att the
Control to the act of the sound committee ded to a name or brace ded tangente comprovate	months can to use concert to the above as a series of months of certain a series of the concertainty of th
Gen. C. Open Tr. U. 2 (2000) 00000. D. Dien of his vivo fundant profession of control and	10 m 2 / v 2 f 12 f 2 f 2 f 2 f 2 f 2 f 2 f 2 f 2
De per contract of the period	The second secon
other form of the control of the con	the se within it is a street with the man days
1 grt, 49 et e 7,	A age a give to separate, a partial gratulation of the control of the control
the result perituities in barriel account of the result of the commercial countries and the commercial countries of the commercial countries o	y v voca cya q mite
chiel cann di perdita parciale in bahe affa specie e dua ffa della pinto cimati le quinta del 1 de la canna de canna con canna con	by to a pure 22
y a uniquente speciers per valor infortore a one in the air income	to Cose escluse data carroxxe / a hope e di vondi le str
The control of the co	25 Cose escluse datie carroxxe / / n mil (mm) / N 313
A 1/1/10 1 (1 17 10/24 of 1, 10, 10 10/2) 15 2000, 3 13 17 1/10 17 17	c c - carrotte io ise che p
renting and a series of the se	as a contract of the contract
and the state of t	
() Curry and and and an area of the contract	f and a supplemental and a suppl
18 Spedixiona con interesse alla riconsegna Lo so 11 a contactor d	by the state of th
18 Spedixiona con intercore alla riconsegna. — Lo so 11 a kentiantor pi puerri eri consistrazi previsa della egato Nilla in Cilippo ricocerare in una somma intercuis sta esi a il stosso di a fregiore ricon gra del o con ocqui o del ricocerta.	E. T. S. V. W. W. D. D. C.
+9 Indettnità per il esterdo, per l'avvola e per la paddra est caso di dichiarazione	tobre file and a some of the work of the second of the
The Interest is part in program or in program or the program of th	bodiene frage en en a santer en er van de grie en en houte a verhalle.
privil 1 di di de de di più de la compa de la compa de la compa de la compa di compa	the parameter total to pression repressive the observe to 12
The part of the control of the contr	28 Riceveta delle casse di porto pagate
the state of the s	28 Recovered collectation of portion pages (1997) (
trible to the first between th	THE PERSON AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P
cella y and of the free to the first of the	WAR 61 3 16 1 11: 40! 4
to a many ingers a post of the first . S. P Door	27 (Commonweal of 1 2 1 12 0 1 12 0 1 10 0 10 10 0 10 10 10 10 10 10 10 1
	ce cours and or an armination of the
20.9	
2 14 150 A w D 1 19 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	and the same of th
The constant of the survey of	do to it is no no all the
21 . Prescrizione delle agione 's a server si a restatione	de to the second of the second of
TOOL THE TANK OF THE PARTY OF T	CONTRACT CO.

C) DEPOSITO DEI COLLI NELLE STAZIONI.

								100 000			
t [.]			. 10	-	-		2				
						-		r e us	£ 1	10 3	
£						M.E. e	53 1				ĸ.
			n I A				SIA-A	STREET, Colonia		N 150	

Le for it offend selver of existing de is molecular to octobe the selection of the property of the selection
29 . — Cose pericolose e nocive. — As viace store che presenta se in depos to materie pericolose e nocive a applica una reprattassa del 1. 100 per pensike di pero perdo di collo depositato.

30. Abbonamenti si depositi. — L'Amministrazione ritascia ai y avgiato labbonamenti memi al deposito desti ogretti specificati, con la ridurione del 50%, sulla normale i tassi di deposito. the Nesson ran binno riper rota de wald ta competiono a l'abbonato che ser quana, i rasiono son france i totto o in parte de l'abbonamento.

L'abbonamento viene dichiarato nullo e ritirato colla perdita dei a eventuale restante validità. 2º quando I aubunamento forse usato o o tiente i di usar io da per aona diversa del labbonato;

No Car Guida this per mitatori de labrosamanto e tenuto a pagare l'amporto il sso mil. 200 moltre. Ai o miticatore pui si udore pui attorna ento l'infestatario e le altre persone che alterno montesco de impegiar la montesco del montesco de impegiar la montesco del montesco de impegiar la monte

31. - Condizionature del colli. - no lo deponiture debbono essere consegnati chiusi. In saci conti, i fiscon in tra, chi oper per i dei una artenata.

32. Ricevota di deposito — Aviat e di circoni 19 Pri vivi a depositante inaricevota di depositi nei a quale vivi o cali la data er la cellega celle vivi a circ quantità ed il foro

menter is a construction of the control of the cont vot. 2 in some representation of early of the action rand are married and vot. 2 in some of the area o

83 . — Giacenza. - Responsabilità. Le cipor un resilive alle spedito. Il passi re resistrato, somo estese se comi in deposito. Mintando nella nesa decorre del memento « a inchiesta dei col depositata le quel a non a tubilio sedo shata.

D. IRREGOLARITÀ CONCERNENTI I BAGAGLI REGISTRATI E I COLLI A MANO

c) we c .			. 0 -	V c cc 01 11 31
To be a			1 10 10	1 10 2 1
VAL	v .			0 11 / 11/11
rate of the state of				
L Mee to	C 1 VC		4 7 . /	as he country a h
Cut alla y to the state				
1 at paying	+ 1650 A +			a compatible
O DELIME E LPN COD				
7 0 012 4 100	ura + p + + +			f for or fix nor
contract con as			NO 1 1 7	E - C - C - O - C - I
ex seed in a love a tally		is no pro- a		v programation of
enterdino e u me	De everiso to a w	DUT BY HOL		
patera dei colle	it i int i and	Promise No	the season of	ucr liverna ocy ca
3 al pagament - d	une soprattansa ugual	g is the Ao	ité l'intero prezzi	di trasporto dovuto.

L'Amm nistrazione può sospendere tra porte dei sonduro i sidd de e metterio a dispo-trisoni dell'Autorità competente

seven un entotrato d'unicipation de la constitución de la constitución de la configuencia del confi

Se il viaggiatore ha introdotto in rarrezia colicia meno di pero inoni il primore co nominava-mente a kai 30, non le diavata la soprattavia le ra ripudi privarre de ni si 36 la parterra, avvi-sato il personale de treno

If the Court device in the state of the secretary control of the secretary Is not obtained to deep and the second of th

By life product of feet in a reality of the product
PREZZI DELLA SERIE I

Tariffa ordinaria

		20	N E D	3 P.	RCOF	REN	Z A	
Pero in Chilu	1	н	18 ,	ı٧	v .	A)	ly.	VII
gramma	da t a 50 Km	da 51 a 100 p.m	da 101 a 200 km	43 201 4 400	ds 401 4 600 K D	da 501 4 900 h m	da 901 à 1200	oltre 1200 h o
			PR	8 4 4	IN .	K E		
10 23 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	180 260 350 440 530 610 660 720 720 830	230 350 470 600 (10 740 860 930 1 020 1 000	330 500 660 820 970 1 120 1 260 1 400 1 540	460 770 970 1210 1 360 1 700 1 900 2 470 2 670	570 990 1 200 1 800 2 610 2 610 2 360 2 110 3 060 3 410 3 776	660 1 140 1 610 2 000 2 560 3 200 3 200 3 900 4 450 4 910	700 1 240 1 780 2 800 2 800 3 850 4 420 4 940 5 476	730 1 340 1 940 2 550 3 150 3 750 4 350 4 950 5 540 6 150
per pun	100 Per	ie special supra new	JA 5450	c tre	500 kg, r	agg TO A	prima un	prime.
C feathfulle	100	150	260 ,	460	660	083	580	1.096

PREZZI DELLA SERIE II

			4 4.0	iffa ridot	LLA			
		z o	N E	D1 PE	RCO	RREN	Z A	_
Peso n Cheio	-	11	de	17	٧		v1	Vel
grammi	de 1 4 50 Km	da 51 a 190 kg	da 101 4 200	J da 201 a 400	da 401 	da 601 a 960 k m	da 901 a 1200	oltro 1200 Kp
×				P - 2 2	ete L	115 £		
128288888 1998 1998 1998 1998 1998 1998	140 210 200 350 450 450 580 620 670	180 280 880 640 640 820 820 880	260 420 530 660 680 900 1 013 1 1/0 1 240 1 366	3/0 580 780 970 11/0 1360 1566 1750 1940 2 140	460 750 1 385 1 380 1 615 1 830 2 170 2 450 2 750 3 020	530 3.05 1.296 1.670 2.050 2.830 2.830 3.190 3.560 3.560 3.560	560 1 000 1 4 8, 1 840 2 2/0 2 800 3 120 3 120 3 540 4 380	590 1.000 1.560 2.050 3.610 3.480 3.960 4.910
per ogs-	100 Kg	10,10 1d1	e pe	c , < 100	+ g - + -	EE 1/10 0	pr 1- 08-	01 10
o Iranion	60	126	210	silv	.90	210	hu ,	884
					_	72		

TARIFFE POSTALI E TELEGRAFICHE

La letter % carse mannerette a le carronne son correspondent non financia en francist insufficierements con optionnes ad me tante but al doppy) dell'incontante de la carronne son controlle de la carronne son carronne son carronne son controlle de la carronne son
TALL INTERNE

			TARIFFE POSTALI INT
	Letters:	1001	R1. Associazioni a giornali (servizio limitato a internazionali)
١.	Biglietti postalit		
	the and ten as the per print		all print the state of the state of
1	Cartoline di Stato o dell'Industria privata,	20	22. Legalizzazione di atti
	b) cor read to get		
	Carte manoscricte per pri 700 gramme per car 50 c ar c feator creasive	30 -	23. Notificazione atti giudiziari
ŀ.	Cartoline illustrate.	10	or my and the hereo

- 6. Biglietti da visttar di 5 parole di convenenti comu. 10-7. February 1. The second of t
- 10. Cedole di commissioni librarie
- 11. Starmes promotion is specific in abbonamental.

 14. Starmes promotion is specific in abbonamental.

 15. Starmes promotion in abbonamental.

 16. Starmes promotion in abbonamental.

 17. Starmes promotion in abbonamental.

 18. Starmes promotion
- A grape & to the second se
- 13 Starripe propagandistriche non perudiche, spedies in abbonamente in quantità non la companione de la comp
- 15 Carte puntegrate ad uso dei clechs: per den conograffene o fracous 18 Campioni di meretti
- 17. Campioni con control sage gratuiti di meditinali spediti directamente a medici copedali, cliriche e settuti speciali di cura dalle casa produttredi
- 18 Pacched notal 1901.

 19 Dereto da apuccas sa ogni busta concenenta macchina, programma de la concenenta macchina, programma de la concenenta de la concenent

- 86. Poeta presumetica: lettere e biglietti fino a 15 grammi e cartofine: letters a highest flop a 15 grammy controlled to the controlled to
- on the control of cont 075 29. Riciro corrispondenze a mezzo bolgette e sacchi
- 30 Deports of parasta per l'uro di cassille chinis (1) de l'acceptata d'america de pegu de per receptata d'america de pegu de pegu de la pegu d
 - cliniche e istituti speciali di cura dalle case
 - 23. Soprattassa di trasporto nurrot correspondenze stamor ecc per para 5 gramma 36. Assicuratione corrispondenze e pacchi.
 - Agricultations corrispondents o pacchi

 accompany to the property of the prope 35 Assegno su correspondenze a pacchi
 - , 36. Espresso. | man
- a rapports L. c. , 87. Pacchi ordinari: Tariffs unica 2) non negotherns, top 2 hry , 10 13 · 14 · 15 · 16 · 17 · 18 · 19 › 15
 - 38. Pacchi urgents. " no a 5 ho
 - 39. Pacchi contenenti abiti borghesi delle reclutu a dei richiamati alle armi.
 - a) non ingombrant
 Take of take a voce of 3) effort a) rider a t inguiti f a voce n 37 Intera b) rid t'a line xi i co arrotondumento per etchivo
 - a contract to warrier Western
 - 405 Pacchi contenenti libri spediti da editori
 - 41. Taxia giornaliera di custodia dei pacchi, dopo tre giorni, con fettivi, di saccenza:
 - 41: Diretto d'assicurazione: v n. 34 41 or Diretto di assegno: v. n. 35 41 outer Espresso v. n. 36.
 - - THE STATE OF THE S
 - 43. Vaglia ordinari
 - . . 10 _

S Attestazione di emissione di vaglia 🔐	53 Avviso di ricavimento 20 -	the work is a season of general day
16 Vag' a relegral ci	54 Avviso di pagamento 55 Tessera di riconose mento 56 Bassa di rechamo 15	to a who is a man or do ma
*** *** ***	56 Hassa d reclamo	O
17. Vaglin scarlets	58 Tassa di rectamo 15	e same , to the same of mers
	57. Tassa per contrordini a disposizioni date dai	1 00. 1 11. 1
,	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	A *** * * 9 * 30 *** **
	ores and the same approximate	1 12 10
1 du 720	1 2 1 1 1 1 1 1	1.
		Dimensions minime
Y 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1676	or 10 to the state of the state
8. Riscossione d credit	n n' . i . ' wal	err 10 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		(0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	after the services	to the same of the
. INC . 1901C - 10010 13	(, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Limits di valore ed assagno
	LIMITI DI PESO, DIMENSIONI, VALORE	where the process of
· 7000 · - 4000 50	ED ASSEGNO	a charter rech 30
9 Conta correnta postala:		error o cream control
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Limits malaims of pego. I the results as write to make now pedite or be able to make the second to a	per c r rate paich sheats off 15.
1	3 a mere signal or firm a 2	Guerra o cesent can le collettorio e fra
in the second	5 tall of first and gratuate to performant	2 Averaged to a supplemental for the page
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	and a produce to palse cons (1, butter)	given et tach
Court and des	Comments of the comments of th	b ottere beents on to carre management
(10 to to a	ser on et me cyala sen et edito	Tunner tis
tur and marketon of hards	t tanho arthough arm e van durage	b ottor begent belak sake minografia andre minografia andre minografia de andre de al Rope de andre
findow of the 4 season a set to put of	rank in the fabricator de San ta Pub-	special or accommon type or and are a second as
The second of th	Quitric of medic to the electric white case pro-	not rapper to use in 150 course, or in parch
Asser distribution author sees assert distribution author assert distribution author assert distribution and assert distribution assert distribution and assert distribution assert distribution and assert distribution and assert distribution and assert distribution and a	de requiri voiat ed camo ou or ono	e right on d la e 2a rister
ATSOME IN THE MODING WITH A DEST OF THE	der ut i sond til per ella mili i i i depui, to centrair in Toman a comun della Sicilia.	se mountaine di 3e ciasse e fra queste oft me 15)
traff a re committee com. Marina rebar	Chi am si e de le provincie mendiorniti	collectone e fra queste ultime
	7 Cartoure per circle or tes a force of the 2	3 Vag a
Side and E' Car Est gart regular-	sercial sine is a bitanta endotta e tenta	of 1. 3, nor no tompood)
east that they detrock, but a	c an ibrar a smesse a	date 30 000 or sent on le contrere
And the second s	9 Paireopaper de auto morte matriais que 0.00	3 Vag a 1 a tass I emple regional [18 gallon in a count auto- ny die dy versional regional [170 000 re- dome 3000 in a synthetic las extrolore de levies in a count regional controlore de levies in a countrolore de levies
contain summer or to a fell	10 doceste e seceneti per nitro di nore spundenza. Ke guando i norzo la fatto da agenti dell' Amili	bryan a man and raison one i (redito,
0. 4. 4. 4. 10 M. 17 May 1	CON 14 COFF GOR SENTS 2 -	do Revisio de general en esta de servicio de del del consecución de la consecución del la consecución de la consecución del la consecución de la consecución del la consecución del la consecución del la consecución del la consec
in my day contract to the graph of the contract to the contrac	11 > n1 20 2010 1 2010 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Per que e me automeresse de este Ents
	h soresti 10	XXXXX per to 6 moreone in 34 classe e de
E OF CO. TO CO. O		tre est a state dill'amount state such
distributed de audebitars sur conto de cor ed	For experimental production of the second prod	(vos. Jile projector e refie Ricontone pro-
Attestació per versament efectuati con so-	na grando rescuro piu fivotevoli per eti	Nettle interviorie di 1º e 2º classe 501 Nettle ficaviorie di 3º classe 201
I attend du per versument chetouts con po- cia co entiré un terre (tarse sue e con- se du co entiré un te constantible en est Ch. Burer du l'avair, en atte del poret- tack en chet extremento sul apropueto targiambo	Dimensions massime	
Sack to all versamento sall'apposito tagismo	pedite di seconda mane, parteci-	la lamita compania dei surmenenti e del mass.
	o in the contract and one of the contract of t	mont effett with in contents, in who stesso
Terrer : () The control of the serger above the control of	Dumanation magainer Letter, man-critical spaces ion pre-suddle a sec- Letter, man-critical spaces ion pre- critical production of the pre- 2 Bether to a critical production of the pre- 3 Certificate on circumstates, or sufficient of the pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- critical pre- cr	The control of the co
much street follow only to and delicity	3 Carl one can care property, do out a position	Can Cur a
trend a 4 figures,	4. Cart co , trace , , taly sire you con poly	a Mr. o R. Cety, Corrig Drille
out the min adults of new to a title in a	4. Cart or street . Janvaria con non over 1 san art en convenient i trom-morcus i tra si de contenient or en montres. Les pornais e end en a compo interpretation de contenient or en contenient	1- L 2000 % to Re Dean a mar asso.
tiffee 4	2. Jes & ornalis e and see at a come, and	DIT 10 Los in mante into ton us & assenti
	cn Vy x V0.5.	a fum teaminos
O. Duplicatione di libretti di risparmiec	The second secon	Ly THE same to be a transfer character
1. Estinatione di libretti di researation	for a source base a white one.	sterence are a dar A milya
13 2 salde a interiore at 1 12 ta tassa o e.u.	3 Career overses , n 45 / 70 / 10.2	e in the last trees at the.
2. Duplicazione dei buoni poetali fruttifari:	3 Carrone overser , n 45 / 70 / 10 2 / 20	You and the state of the
		Y 1 10 1 10 100
	to the same of the come	the second
100 T 400 79 60 0 0 100 000 120 100 000 120 100 000 120 100 000 120 100 000 120 12	The members of the second of t	ST TO A TO
	. 10	F1 17.

TARIFFE POSTALI PER L'ESTERO



19. Records of each of a control of a	70 - 7
20 March Co.	· · C PIT
21 24 7 7 7 7	65 Co.
14 1	
22 Eury 1 / 1	120 +
	r, rt r Sca
v a 2 t	
	0500 c c f a
	Dir
b Per a value him in hid com in his in a fi Home on his in the	tracts flico (Pac
ton the thing the district of the terms of t	0.25 - 1 - 1
25 to the come 25, cor	arretor Junt nto
can the result amount there can distribute a manufacture distribute and can distribute a distribute a manufacture can distribute a manufacture can distribute a distribute can distribute a distribute can distribute a distribute can distribute a distribute can di	Vai
down take to said regulation of a	Liev
25 Ayvise d summento	
25 Awas a semento diret is contact of direct is contact entered who distributes are visited as it was a contact of the contact	st top one details. 60 Ind
se ' yak a c diet o ir c a derea	20 -
se il val. a i diretto ni ni Par e	Extraeuropeo 85
26. Riscospone di crediti servi o socorio 27. Buoni posta i di esseni	
Costo de l'oreito di 5 buon	10 1000 85 - 1
20 Beans postal of vision Costo del Interes di 5 buon oftre a tarra di emissione di ti franco franco	10 per 05" 1300
LIMITI DI PESO E DI DIP	
Limiti di peso.	
	a construction of the
Cart on a State of del new than pr Cart strike e by oth on v Participal use State of	vata Kg 2 vata yr 5 vata p 15 vata p 50
Participations	13 a 15 4
Congressions of men	in tene Kg. 3
to to record on Au ac o	A S E CA
Stance (power cultaness in a lor more transportation of the following follo	cour o e
Cane Cane Cane	₩ 500 ⁷
Scale rue no penales	K2 7 8
Came Carrio rice amino de la gracia Sonia rice no biente la gracia de ricaria Parer a ferre volunte di entraria Diche a possimilia externe vedizi	1 apr e 1950
1 10/1 11 11 11 11	
Dimensions massime. Letter maniprimit fattur, chromin strict switten and principle and up des circle sold in mind unphecos and is, sommat 50 cm tenda cha uniform posta superime 50 cm, ye a formal should be due ou to un during the 12 unifolds the magnitude pour	terr duter
toric ou tegg ate ad uso cer circi	D. (400 10 0
sommet 90 cv through a dimens	e emile re
shears of due vulte and unetro 1	00 05 5-20
80 cm.	s o treatment 45
I with the out of with the time	× 105
Pacet vedere if value de e vario	on 30 x 20 x 10.
e succe ye var alon	1º 4071 e 1950>
the 13 unbeggine majectre pos- 80 cm. Carroll to 2.5 a. etc. Mr. ver- Carroll to 2.5 a. etc. Mr. ver- Scalo ette cor valore de avaits (Pacch vectore il ver- ed e valor 1 aone de oparts il successive ed 2.5 et secte se variación.	
to correspondence or quality ispecto senture per il ndirizzo e per el sorvazi una superficia cun interior se sentuali una superficia via circi naria eleganti di procurenti que religio una superficial del considera del consider	debboro are
serviz una superfica nun rier ar	e a cir 10x7
to recommend the min as these	A 2 to roedite.
LIMITI DI VALORE E DI	ASSEGNO
Asperrat one service a some	
Assurations services general actions services for the areas of the are	0.665
Pacen tyc te c vo une to te a Tarific der	là de surufie de l'oacchi
Vag a same value of the action a se one	de de de parsu
Per rule on and the same to do rough	h oro.
de proof to a 1 kg to france	010
de proj io a 1 kg to franci da o tre 1 a 3 a 15 a	3
5 4 50 - 40 4 10 4 10 7 50 7	3 91
Per 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	2 11
L	
4.465	

ARIFFE POSTALI PER LO STATO DELLA CITTÀ DEL VATICANO (in vigore dal 1º febbrato 1952)

The second secon eto di ricomposizione in dogana hi costali u atrifa interna i atrifa interna i ritre di ricen pos, one in doguna per i pacchi proverione da la città dei Vaticano ..., , , , 70 in postati e steve lar le interne italiane

finisi di sinio di dimensione e di valore, sono que li stessi stati ili peri i servizio interno italiano. mità di smarrimento er le corrimondente e pacchi le stesse indennità stabilite pe i servizio interno taliano

TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI ORDINARI

14 -

28 -

45

60 . 50-

14 -

1	mento, per pareu con un mormo d dieci
2.	Te egramma urgent privata e di Stati a capa
	merto per pero y cor un minimo de dico
3.	Telegram per you alto graft indian tosse
	1 23 v
	per on par - accounts da mitiente
4.	Telegrane per su a telegratic orpent tassa
	per the part of the day of the day of thente
	Teleprovin organicasion per puro a con un

The second secon

las unad otrors a cancest era las chad otrors acrafica di bordo un chiatta

age - and vice-walfied of bove of the part
norms scend to continue of L 20 per Dato a 5 Au. du noître às marc narimens norms scend et con le nav de suerra ricevota oper telegramma inversi o

TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI SPECIALI E ACCESSORI

75

140

200 ...

20 -

120 __

40

20

140

50 -

100

1. Projet per tour on care proteguero ceres were the most of the whole, errors with the most of the world on the world on the state of
3. Server a receptor per express XP at

4 Socretario per teneralina da recapitarse per posto raccomunication PR es 8. Souratas a pe la recama diretto fermo posta

Sopratussa per vagna telegrafici con avviso telegrafici ordinario di pasamento-avviso oi pagamento.

7. Soprata a per vae a telegrafio con avviso organizate di pagamento avviso premie di pagamento.

8. Scoratas a per te egramm, con risposta pa-gota s RP ... B. Sepratas a per telegramor con avesta de noce-vimenta telegrafico ordinario → PC →

10. Sopratasia per telegrammi con avviso di nice-vimento per posta ordinaria « PCP 11. Sorrat. , ser partia con minimo es deci-partico per tengram y co azzo est : IC =

12. Sopretaine per telegramen con ndicazione

13. An artistage of processing and artistage of the second
\$4. Avert if enunc to rat con his per posta ordinary such 10 prensts ordinary such 10 prensts ordinary such to 16. Avvisi di servizio tassati con invio per pusta raccominuata sia o nu interista una ri potta

18. Detto foro per annulamento or un tolo gracou or no fe o tras essure de parte de fuller, acetta te 97. R a c 3 c cop a d la feregramma o ser car feregramma timo ... 100

by other to surviving our purely at the particle per extraction of franche did 50 purely tree principle 100 18. Dir tho 1 Cor a size C on things it a construction to construct a construction of construc

18. Entitle of contact or constructs 20, Sope to a part temperate progetal conto

CARE - 10 (80.50)

22. Sopratu a per telegramm accettato sass after articul presso e principa buse un a He publishir

TARIFFE TELEGRAFICHE PER LO STATO DELLA CITTÀ

DEL VATICANO (in vigore dal l' febbraso 1952)

TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI ORDINARI

- rest a spect, per times en er m Terrence was recognized to the state of the
- Direction with a contract of the contract of t
- 7 Tergram on metrees that to US. Der bare a certion 7 maring didner parc t 10 -
- NB. + Leat culture o teny arrive come of

TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI SPECIALI E ACCESSORI A PAGAMENTO

- 1. Sopratzera per telegramme me 1. the transfer of the transfer o

- B. I work in contract out con no varion MP D-7. Avenue o revis to all con invo per te egrato.
 - Agencia Controller Scale Control and Engineering Agencia Controller Controlle

 - C introduce of the sale of the

- 12 1 " CETY CONTERED ON
 - 13. Come of per dependent of the visit of the second accordance of the foresteening 14 Te year o esmo posta raccomandar into des-
 - NB IV pro a clinice on a unpress, our consider



EDIZIONI AGGIORNATE

CON LE NUOVE DISPOSIZIONI ED 1 NUOVI PREZZI IN VIGORE DAL 10 DICEMBRE 1953

Per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli Condizioni e Tariffe per I trasporti delle persone sulle F. S L. 450	Per i trasporti delle merci Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle F. S L. 1100
Prontuario dei prezzi per i trasporti delle persone e dei bagagli sulle F. S » 700	Repertorio delle merci per i trasporti sulle F. S » 1500
Riassunto delle principali disposizioni per i trasporti delle persone e dei bagagli sulle F. S. (Formato Volume 2° (Prezzi)	Prontuario dei prezzi delle Tariffe per i trasporti delle cose sulle F. S
Prontuario dei prezzi per i trasporti delle persone e bagagli sulle F. S. (formation)	Prontuario Generale delle distanze chilometriche fra le stazioni della rete fer-
Prontuario dei prezzi per biglietti di abbonamento » 900	roviaria dello Stato. (Edizione I° aprile 1950) . » 2000

Richiedetele alla Editrice e Concessionaria esclusiva per la vendita

DITTA FRATELLI POZZO

TORINO - Via S. Teresa, 3 - Telefon, 45.048 - 40.833 Caselia Postale 505 Conto Correnta Postale 2 235

448 1864 - Ditts (RATELLY POZY) - T. CO., V2 (Terms) - Care a Popular 500 Taxington Assault | Location of Street Popular 500 Taxington | Location

RUBRICA DEGLI ALBERGHI, PENSIONI E RISTORANTI IN ORDINE ALFABETICO DI CITTÀ

AGRIGENTO

GRAND HOTEL DES TEMPI

Princaso a neovo. A sea damento centra n ed a sea orrente ca da e fradde la futte la camera. Ottima cucina - Parce tropiano . , 1 1205

Albergo BELLA NAPOLI

ALBA

Confort - Prezzi modici - Telef .: 28.81 - 23.88 HOTEL ESPORTAZIONE TARTUPI

ANCONA

RISTORANTE

Tetef. 22.085 - 23.37 . F TUTTI I CONFORT MODERN

RISTORANTE KUSA RIMESSU A NUOVO CON OGNI CONFORT MUDERNO CUCINA OTTINA . PREZZI MODICI AITROVO DEI SIGG VIAGGIATOR

ARENZANO

AREZZO

ASCOLI PICENO

ALBERGO VIA DEI NOTAL . TINTEL RE SE

ASSISI

Hotel-Ristorante TELEFONO 2.37 Pos zione centrate

Albergo

BARDONECCHIA

Hotel Sommeiller

BARI

GRANDE ALBERGO DELLE

TELEFONO 10.238 - 10.307 SUL LUNGOMARE NAZARIO SAURO

UNICO DI PRIMA CATEGORIA CONFORTI MODERNI

Gestione Comm Ragioniere DOMEN CO FORCHINO

GRAND HOTEL

RISTORANTE - SALONE PER ESPOSIZIONI TUTTI I CONFORTS

ALBERGO li plù centrale VIA SIT CITE VENETON IS Wester Service

ALBERGO RISTORANTE

Vicino alla stazione

Via Piccinn 51 Tel 11.820 Alberto Acqua Corrente

Bagni - Riscaldamento

TRLEFOND 361 S in tutta Italia JOLLY

BELGIRATE HOTEL 2559-3703 BRINDISI

HOTEL 11 LAND GAS GRANGE TO THE STATE OF THE

ALBERGO FIRENZE

Via C. Boldrin , 3 Telet 21,767

Locale preferre dus fine Viagance - Commerciano

BERGAMO RISTORANTE DIANA

Albergo BELLA

BIELLA

ALBERGO-RISTORANTE

PIAZZA WALTER - Telefono 1240

DELL'ANGELO
VIA ITALIA, SA AUTORIMESAN
Elefon 15.271 - 15.272 Despote MAGNATURE SAN
Dispote 15.272 Despote SAN
Dispote SAN
D

MAJES I Chaglioni
MODERNO HOTEL MINISTER VALUE
MATTERIAL MEMORILA PAREZ NODICE
MATTERIAL MEMORILA PAREZ NODICE
MATTERIAL MEMORILA PAREZ NODICE
MATTERIAL MEMORILA PAREZ NODICE
MATTERIAL PAREZ NODICE
MATTERIA

ROMA ELEFANTE

LA SCALA DI FERRO

GRAND HOTEL

BRUNATE (Como)

RISTORANTE & Auto a) tran - Centrale Termosifone

CAPRI MORGANO & TIRERIO

L'ALBERGO DI PRIMO ORDINE

ALBERGO QUISISANA
ALBERGO & GRAND HOTEL
LA PALMA Al centre dell'isola

PENSIONE AIDA,

450 JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

CAPRI

LA FLORIDIANA Grande Albergo a CAPRI I move Albergh. LA PERGOLA

Albergo MANFRED Ozol comfort a

Taleione 19,67 Trittamento perietto.

CASTELLAMMARE

Albergo REALE e QUISISANA DELIZ OSO SOSGIORAD ESTIVO ALTUNIA E PRIMAZE

ELL CHANTARCO - VEPERBA VIJEA PALIGNAMICA * 4 Proof CANLO PAGANO

CATANIA

NDE ALBERGO

H plù centrale dolla citta rapte est va 13 128 12 F94 9E

ALBERGO

CATANZARO

Talatono 14.56 BAR RISTORANTE COSENZA

Tutte i confuste -

Viale Trieste

ALBERGO C

d pendence Albergo EXCELSIOR Via Monte 5, Michele, 3 - Telef, 03,36

COURMAYEUR

Gr. Hôtel

DESENZANO DEI GIRM

con Risterante - Bar - Telefone 130 - Autorimessa

ALBERGO

asa signorsie. Le più moderne comodita

EMPOLI

ALBERGO RISTORANTE

S in tutta Italia JOLLY HOTEL

FALCONARA MAR. ALBERGO TDENTO_TDIECTI

VIA MARSALA, 21 - Indet. 151.16
Competaments a mouse Putti- conforts
modern Coner. con Lagne Acqua
corrente calda - fiedda in tittle le camere
Bagno - Ricaldamento centrale - Racomandato at Sagg Viaggaatori Ji commercio

FIRENZE ALBERGO BONCIANI

Cremile Ristorante Impresa Bai Ogm conforto moderno Vicino alla stazione e sintialissimo Garage Aperto lutta la nofita Teric 20039 236300

Albergo PATRIA

Telef. 25-789

SPLENDIDO

Posteriori centra sama Trang. 2 Principale Press. Principale Autobox da Stano e

STELLA D'ITALIA E S. MARCO

ALBERGO PORTA ROSSA

Astrezzatura Moderna Telefono in ogni camera Freferito da Signor Viaggiatori di Commercio Posizione centralissima

Albergo Croce di Malta

Pensione "LE CASCINE,

l'pro prossimo a la Distrone - l'utt i ronfort RISTORANTE L'originale e VERA BUCA

fondata nell'anno 1880, è

BUCA LAPI

ALSTORANTE
Via del Tretti in. 1 • To. 30 788 • Futte le sere
(Palazzo Antinoci) • To. 30 788 • As L = 1 C.A.

Non dimenticate
BAR - CAFFE - RISTORANTE
GRANDE ITALIA
DI FRONTE ALL'USCITA DELLA STATIONE

FOGGIA

Grand Hotel
Ristorante



Bar Biponto spaggis

GIARDINO

Bar Gelstera

Fuzzo

ALBERGO ROMA

Con GRANDE RISTORANTE
Casa espressamente contruita per Albargo rispondente
alle moderne esigenza. L. D'ALESSIO, 7/1/2

ALBERGO MODERNO

VIA NOTO, 8

GENOVA

Directore hug, Liborto Notarielle

Hôtel SELECT

PIAZZA FONTARI BAROSE - Tel 21 914 - 21 947 Contort Moderno - Telefone in tutte le camera Rinomals Gucina - Bar - Posizione Centralissima

Hôtel MILANO TERMINU

G DESTOR

GENOVA "OTIL BRITANIIA SUISSE

FANO

LANTERNA AZZURRA
Todos D. Vinte (niroli, 26

LEIBCO RISTOBANTE LIDO

LA SPEZIA

Hotel CONCORDIA

LIVORNO



IOTEL ASTORI

VIA RICASOLI TEL. 33.865 - 32.971



Hotel GIAPPONE

II- CATEGORIA - NUOVA COSTRUZIONE VIA GRANDE, ST-A — Teleform LIMME

LIVORNO

AL MERLO

MICHELE PULITI - Telefono 21.4.24
VIA ENRICO MAYER, I - (presso Pazza Cayour)
LOCALI PROPRI

Il Ristorante

Rinomato for to preparez see del formoso Gaociacoco

ALBERGO PATRIA

RISTORANTE - BAR - Telef. Int. 13-63

LUCCA

Albergo UNIVERSO

* 1 10 a t CA t SAPA

Piazza Puccin , 1 - Tel 5134 - 63,36

MANTOVA

BORSA

"AI GARIBALDINI

ALBERGO RISTORANTE FERRATA

I way Strom Guiro Marrocchi

MERANO

A L B E R G O MILA

Casa famigliare

ANDE TE CODE

Hôtel Bauet

VIA MAINARDO

I eletono 18-1

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS 155

Telefono 'n tutte le camere Appartament, con bagno . Giardin. Garage Autobus alla Staziona

RISTORANTE

11 596 - 10.000 - 10.010

MEGLIO bestione F. WHIAN

ALBERGO

Pricrom, numumani nelle camera

SALE PER TOELETTA Gestione TRAINA Telefoni 10.098 - 12.098 - 14.385

ALBERGO

Gestlone 133AFV4

ATTREZZATURA MODERNA Taletoni interurbani nelle camere

VIA DEI MILLE

MILANO

L'albrego di lusso più centrale - più tranquillo piu moderno di Milano - aria condizionata P. Buomo, 25 - Via S. Raffaele, 1 - Tel. 88,33

ta categoria - 360 letti - 120 bagni Tariffe strettamente ufficiali 14 . 65-65-3 TOURINGOTEL

4 linee

ALBERGO

Al centro della citta - Galleria del Corso Categ. . Telef. 790,241 LIRE WAR B. HOWA

COMPLETAMENTE RINNOVATO STIONE - Prop. ARIANINA

Al Centro di MILANO

Rimodernato PIAZZA FONTANA - TELEFONI 13 348 - 16 187

ALBERGO RISTORANTE

. . d77 005 7 E

HOTEL

00.017

Viale Vittorio Veneto



TELEFONO N BO 21 17

ALBERGO RISTORANTE VIA TONALE, 2 - TELEF 691 609 - 691 412

Uscendo Stazione contrale toto destro

L'Hôtel le pius

ELS in tutta Italia JOL

Segue: MILANO

«TANTALO»

BAR Il consolato gestronomico del forestier

RINOMATO RISTORANTE
AL CENTRO ALFIERI
DILLA CITTÀ ALFIERI
VIA S. RADEGONDA. 14 Telefono 94.540

da SEVERINO GIGLIO
Albergo Riscorante
VIA P. GASTALOI, 29 100 COLOR 27, 500 Sep. 27, 23, 27

MODENA

NAPOLI

ALBERGO REALE

Mcderresme Ugo re - Raterine - eteore o tutte e comer Accostri

VITTORIA

Bar - Restaurant SUL MARE

C mm . TAIL RED. JAVANO

VIA PARIL VOPE, M IELFFOVO 63.190-60.194

DE LONDRES E AMBASCIATORI

Albergo di primissimo ordine

kei centro Cena città Tutti i contorts moderni
GRANDE EIRRERIA LOWENBRAU

HOTEL (Ferrovia)

VA / IUVA

OTH CONTINUIAL

PATRIA

ONICA CASA
DEI VIAGGIATORI
COMPLETAMENTE RIMPUVATO

HOTEL de la GARE

ALBERGO RISTORANTE - BAR - PIZZERIA

PIESZA GARIDAIDI, 19
STAZIONE CENTRALS CUEINS I TOMBILISEIMS

Hôtel CONTINENTAL

PRIMO ORDINE - SUL MARE
Telefoni numero 63,183 - 63 (d. e),705
Prop. tratell the Piero
4 - HOTEL NAZIONALE

Staz one Centrale NUOVO
ALBERGO NUOVO

IMODERNATO CONFORTEVOLE ECUNOMICO

PENSIONE AUSONIA

English spoken - On parle français - Man spright deutsch

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS 468

At he is a specifical profit of the state of · NAPOLI MERVI Grand Hote!

NAPOLI

Giardino

1 ORDINE - SUL MARE SPIAGGIA PRIVATA A. o F CHAUVET PADOVA

PALERMO

RISTORAN

ALBERGO

Corso Vittorio Emanuele, 318 (quattro canti)

ALBERGO PENSIONE TORINESE

Ambiente signorile e Garago Annosto Ogni comfort moderno · Prozzi modusti

Cor - Umberto 1 55

Telero ic 24 000 1-2

ALBERGO

(MAURIZIO)

Soggiornate al.' ALBERGO PENSIONE CARACCI VIN CARACCIOLO, 11 - 111110AD 85 734

1. CATEGOR A CAMERE Albergo T El

STAZIONE CENTRALE

preferite L'ALBERGO

Via Depret 1 72 Te ed 2...47 Nel cuore della La colo i culte cità completamente rimodernate con tutti i comfort (. . . u. 1 u. d o

S in tutta Italia JOL

PARMA

ALBERGO HISTOBANTE

Intica Casa Unicola Speciality Landouser Sale per cases z one . Vasta moderna autor missa

ALBERGO MODERNO PIAZZA, E STAZ ONE Selecto 22 to Av

PESCARA

HOTEL PESCARA

PISA

GRAND

Frequetario GEOVANNA NERONE.

IRATTORIA PIZZERIA ROMANA V . F. reoze, 186 Tel. 39.65 "SOR MARIO. Fropriet, Cay, Marie Piceni

PORTOCIVITANOVA MARCHE

RISTORANTE R Completemente nuovo Y ale Victorio Voneta

GRANDE ALBERGO RISTORANTE

conforti moderni leb un en agus camars futurm e u Priot. 41

PIACENZA

ALBERTO CROCE BIANCA

PERUGIA

ALBERGO

RAGUSA

RISTORANTE POOFERING & DATUR ACTUA CORRENTA CALDA ETREODA Tel. 10.26

LY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

RAPALLO

GRAND HOTEL

SAVOIA

EUROPA E GRAND

GRANDE CAPSINO HO

SOTEL GRANDE ITALIA
TELEF 50 30 - 54 92 83 13 - HF 17 ABrettomente a more Busturante Guenye

PENSIONE SERENA e LIDO

Nel perco composito per PORTICCIOLO

EXAMPLE SOLUTION DE PORTICCION DE PORTICO

EXAMPLE SOLUTION DE PORT

ALBERGO VERDI

RAVENNA

CI I A VENEZIA

BELLA VENEZIA

1811 PO VIO IV Rovembre, 16 - Telet. 27.66

6 101 PO CONTROL OF THE PROPERTY OF

NUOVO
ALBERGO SAN MARCO
La XIII Cabagno - Telebrono 20-21.
Cucina e servizio di primo ordine (costrutto 1949

REGGIO CALABRIA

GRANDE ALBERGO

RISTORANTE - BAR - AUTORIMESSA Telefon: 14-11 - 22-05

REGGIO EMILIA

HOTEL POST A MANNE

ALEERGO SCUDO D'ITALIA
" da ANGELO ...

RICCIONE

AL CAVALLINO BIANCO
THE BANT, 37 Telefour 10 of Aperto tatto Planse - Ogni caeforts - Riccaldamento centre.

RIMINI

RISTORANTE GIARDINO

RINOMATO PIR R. PINCE
"Dalla rete ulla graticula ...

Succialità Brodette alla Riminaza
CORSO UMBERTO. 27 - TELEFONO 3563

Moderno Hotel di fronte Stazione Perroviara

INAPPUNTABILE SERVIZIO DI RISTORANTE

HOTEL
AQUILA D'ORC

NUOVO ALBERGO RISTORANTE

A TORRACCIA
INISTRA USCANO ALDO DE PROPERTO DE PROPERT

ROMA

HOTEL

VIA LUDOVISI - TELEF. 487 141

PAISIFILO PARIOLI

Tel 844 531 455 034 - 02 078

ALBERGO NIZZA

Albergo INGHILTERRA

AMBIENTA NUNCKILO MALLUMANDATU - Ogol major

458 JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS

Seque ROMA

5 Buoni Vicini alla Alberghi Stazione

pro moderno della rap til. 220 camere on bagno

Moderno

Nuovo - Accor ichte 150 camere con tonette pravata - 75 con bagno

Via Giovanna di bugaria, 41 TAVERNA - RISTORANTE - BAR

RISTORANTE VIA GIOVANNA DI BULGARIA, 61 Veraids orders

7º anni di cinomarza

Ristorante Rosticceria

RINOMATO - RACCOMANDABILE AI BUONCUSTAL

DIRIMPETTU AL GRAND HUTCL

AL RE DEGLI AMICI

miles ma 1 in tot m. "Re deg a Amici. Via della Croce, 338 - Telef, 65 380

RISTORANTE

Specialia Romane Assivo

ALBERGO VIA CARLO ALBERTO, 3 460 803 484 245

them and o come inge

ALBERGO RIO FOLIGNATE RISTORANTE VIA F TURATI, 14 16 Te 45 4 3 474 378 45 12 33

Ristorante

La classica bistecca filmatina VIA BORGOGNONA 11

e alfre specialità VIA RASELLA 52

VIA D'AZEGLIO 1

BAR - ENTREMENTE

Pensione ADRIATICO

Albergo di 1º classe di famiglia

200 CAMERE CON TELEFONO

Via Regina Giovanna di Bulgaria, 3

ALBERGO

Albergo 5 CHIARA S (presso Telef 51 736 - 51 737

& N prefer to a stor cuy'as profes a is re-130 calle el Ogna con un Buen un nat

Albergo CENTRAL INSIMO Vio Rasetto, 67 - 1 atta t de n . a. a ta . a Res 1666

Plazza Pantheon - Tel 63231

LY HOTELS in tutta Italia JOLLY

Segue ROMA ALBERGO CESARI stadiationale porchaits decats 12 - 1 d T -ALBERGO ALBERGO RISTORANTE PENSIONE RAIMONDO. PIAZZA ESEDRA 47 - Tel 461 505 Propr. GRION ANGELO v. "PRIMA PORTA... does it mangus bene a si have moulte HOTEL Total Athergo 663-823 Ristorante 663-665 PENS.ONE VIA TORINO 107 - PIAZZA ESEDRA 59 * 1 Tel. 47 19.12 - 43 190 Albergo VIA 9 BASILIO 47 - TELEF 467 101 - 471 514 Risco de mil el lengue o de la latte Albergo 4000 - 0 LIVA VIA G AMENDOLA, 64 (Vicino Star, Termini) RISTORANTE Athergo GENIO s 2 carcon 23 Tel. \$2.38 VIA S. MARTINO AI MONTI, IB - TEL. 46.07.73 THESE OF THE PURPOSE TREATMENT WIA ZANARDELLI (PONTE UMBERIO) TELEFONO IN Via Merulana, 256 TUTTE LE CAMERE

2ª CATEGOR A COMPLETAMENTE

taverna laziale Via G. Amendola RINOMATA PIZZERIA AG to 100 1 m ' , Promota, I

RINNOVATO

Via Principe Amedeo 97 471.409

Ogni confort - Prezzi modici Albergo Pensione ALFA Completaments : ansente - mocerne - siegante - confecterote -

PIN R PALUMBO

A 2 moute also stament for may Dige muston Ristorante "IL TIVOLESE,,

Albergo - Pensione PRINCIPE PIAZZA ESQUILINO 29 TEL 45 985

1º Ordine - Nel centro elegante di Roma (VILLA BORGHESE)

Albergo SALUS REPRESENTE Piazza Indipendenza, 13 Telefono 496-336 Viciolisimo Stazione Termini - Rimesso a nuavo

ISTORANTE

"SPECIALITA POLLI DEL VALDARNO ALLO SPIEDO VIA Q SELLA, 1 (Ministero Finanze) - TEL, 481,531

Vin Flavin, 9 - Telefono 48.92.14 (Selvaggino)

ALERE DO TEISTORANTE Via Princine Amedes, 34

in Transcours - Via della Cisterna 13 - Tolof SRI SEL

Locale caracter stres etto-centesco lamoso in cutto di mendo ser 15 sus cucina romana © Quintetto vocale e straninciase © uranti, saboni

Scoglio di Frisio..

Tolef 487 619

A MILLION . . Via Cayour, 50 MIS ON . . .

RISTORANTE «ALFREDO ALLA SCROFA»

" If Mago delle Fettuccine ,. Ove s mangiano e ni gliori fettuccine dei nondo Vra della Scrofa, 104 Telef. 550 163 - 564.519

S in tutta Italia JOLLY HO

SALERNO

SALERNO

GRAND HOTEL "GRATTACIELO...

è il migliore e non il più costoso en du Pip et o vistate e tro-so provincio e crazioni adecetti i nopero are proclipio sur nica e Deres conver nichi speri hadupo se isse ora si von experi

SASSARI

Albergo

STATES CLERONIST & Leleson 37 16 INTERAMENING MISSIONED TO LETTI IS BAGNI Recaldamento Acqua corrente calda e fredds in tucce In camera SERVIZIO ACCURATISSIMO

SALSOMAGGIORE

ALBERGO BART ORAINTE Telefono 73.17

In fronte and Terna Berrait Austriacia

Four z'i GAMBA

SAVONA

Albergo POTAT IN THE PROPERTY. PROPERTY OF Ogni confort - Prepr. Testa e Berberis

SAN REMO

Albergo Beau Sejour

GNI CONFORTO

A pools pass dalle stariour e dai Casino Municipate

SIENA

Hotel

JOLLY HOTELS in tutta Italia JO

SONDRIO

Albergo Stazione & RISTORANTE ACOUA CORRENTE UNRAGE &

TAORMINA

ALBERGO BEL SOGGIORNO

Hotel METROPOL MALES CASA

e avrete bene scelto

TERMOLI

Propr tolsrohin Giavanni

TORINO

Grande D Albergo Via Piere Gobetti 15 Telef.

Grands salons per foste, per conferenze per receviments e banchetti Parrucchiere Garage per 250 vetture -Ristorante rinomato per la sua squisità cucina

GRANDE ALBERGO

GRANDE ALBERGO

STAZIONE PORTA NUOVA Telefoni: 42,278 - 43,354 - 55,39,59

Grande Albergo

SORREMTO

Royal Hôtel Links la categoria Tutti conforti

1, 1 . ,),) 1009 Propr Fratelli TKAMONTANO

CARLTON HOTEL 1 CATEGORIA ONE MODERNA 1988

Telefono 12.13 - 12 14

TARANTO

Hotel Ristorante BOLOGNA Completemente rimadernate Telef. 22.59 - 30.94

ALBERGO AQUILA D'ORO Prince encale 'go om are motorn Hages

ALBERGO TUTTILI CONFORTI TERMOSIFONE BAGNO TRUESONS IN TOTTE LE CAMERE . Total 11 35

ELS in tutta Italia JOLLY HO

Segue: TORINO

ALBERGO

Tel. 42.328

& ROCCA CAVOUR

Di fronte la Stazione di PORTA NUOVA 2º Categoria - Ristoranta - Autorimessa F.III CEANUSCH

Albergo BOLOGNA

di fronte la Stazione di Porta Nuova TELEFONI 43.311 - 50.191/92/93

ALBERGO SITEA

OGNI CONFORTO

VIA CARLO ALBERTO, 35 TELEFONO 520/511/15

Directions Cav. UR. G. B. LERA

Albergo VENEZIA

Via XX Settembre ang. Via Garibaldi
Teleloni: 48,529 - 50,811

Appartamenti con bagno - Autorimessa Prop. R. MAZZA

ALBERGO

CATEGORI

Via Cernala 42 - PORTA SUSA Fra i migliori della città garage propri

Telelono intercomunale in cutte is camere 49.903.4.5.6

ALBERGO RISTORANTE

ORIENTE

VIA CAGRANGE, G - A 50 m. dalla Scazione di P. N.
Acqua corrence cabba e irodia - Termosifone

Albergo IMPERIA

IP Categoria - VIA XX SETTEMBRE, 56 - Tel. 44.416 - 44.419

O O CENTRALE — OGNI COMODITA'

O O O Telefone con Peterno in tutte la camera

ALBERGO

NAZIONALE

VIA ROMA, 254 - TEL. 51.224 - 520.890 - 521.097

Pensione

EUROPA

PRIMA CATEGORIA - MASSIMO CONFORTO

TRIESTE

CORSO

Via S. SPIRIDIONE, 2 al Corso Italia Telef. 38.988

- Prop. Gr. Uff. Carlo Zanon

Ristorante ALLA LUNA

Prop. PIETRO VENTURI

PIAZZA GOLDONI, 16 - TELEFONO \$3,735

1 più rinomato ambiento del genero con grande assortimento giornaliero peece (resso - Specialità Zuppa di
pesce - Cucina prorta a tutte le ore - Bouillabaisse
marciolises - Prezz agopornati e accordo speciale

VARESE

Albergo Ristorante

MANZONI

Fis Maxieli - Tele!, 1743 Autorimessa - Ristorante all'aperto - Ogni conforto

Albergo EUROPA
Centrale - Primo ordine - Ogni conforte

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS 463

VENEZIA

HOTEL SPLENDID - SUISSE

FIAZZA S. MARCO - MERCERIÉ (10 (ETT) - TUTTI I MODERNI CONFOR Telefoni 259.09 - 2.01.24

HOTEL CONTINENTAL

130 LETTI - TUTTI I CONFORTI MODERNI
Telatoro 227,78 Proor, Comm. Vittorie Papalo

ALBERGO NAZIONALE

A 100 metri della Stazione - Tolef. 23.131 200 tetti - Acqua corrente - Bugni - Accessora - Prezzi miti RISTORANTE. Dirett. GRAZIOTTI

ALBERGO - RISTORANTE - BAR

GARAGE UNIVERSE

ALBERGO IELLI SANDWIRT

ALBERGO ATLANTICO

PENSIONE ALLANGE - PONTE DELL'ANGELO
A POCHI PASSI DA PIAZZA S. MARCO
Prezzi moderati - Telefono 23.447

L'ALBERGO TERMINUS

VERONA

GRAND
TELEFONO 25.70
Ambiente di prim'ordine, con egni confort moderno

Corso Porta Nuova, 103

VIPITENO

HOTEL ROSA 101, 45

CASA MODERNAMENTE ATTREZZATA
APERTO TUTTO L'ANNO
Prop. DELL'ANTONIO

BOLOGNA

ALBERGO SITEA

AINHHW openial Washington and Washin

ALSTAS

ORIENTE NTE

ANIGH OF SHAME

E' in vendita la 58° edizione 1955 dell'

ANNUARIO GENERALE D'ITALIA

4 Volumi.

7.000 Pagine.

8.000 Comuni e località corredati delle notirie riguardanti le relative Amministrarioni, elencati inoltre in apposito Indice compilato sulla scorta delle pubblicazioni ufficiali della Repubblica.

1.800 Categorie che rappresentano la rassegna di tutte le attività operanti nella Nazione.

3.000.000 di indirirri dei commercianti, industriali, professionisti, artigiani di tutta Italia.

OPERA COMPLETA IN 4 VOLUMI

L'ANNUARIO GENERALE D'ITALIA viene stampato inoltre in edizioni regionali

OPERA COMPLETA (4 Volumi)

I VOLUME

PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA

II VOLUME

TRE VENEZIE - EMILIA - TOSCANA - MARCHE - ABRUZZI - UMBRIA

III VOLUME

LAZIO - ITALIA MERIDIONALE - ISOLE

IV VOLUME

INDICI E NOTIZIE VARIE

PREZZO	DELL'OPERA COMPLETA				L.	30.000	
	in prenotazione				L.	25.000	

VOLUMI SEPARATI I-II-III

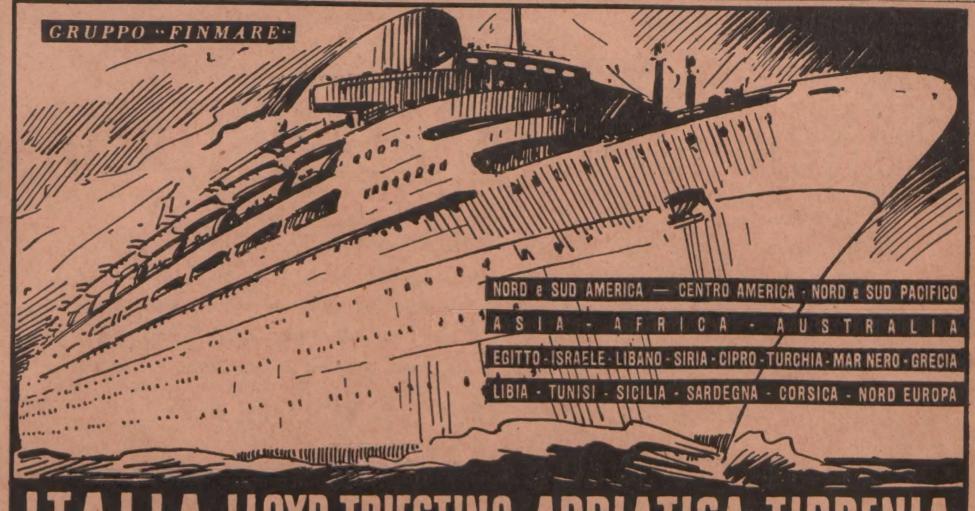
in prenotazione L. 12.000

ESTRATTI REGIONALI PR	EZZI di COPERTINA	prezzi ridotti di PRENOTAZIONE
PIEMONTE - VALLE AOSTA	L. 6.000	L. 4.000
LIGURIA	» 3.000	» 2.000
LOMBARDIA	» 8.000	» 6.000
VENETO - T. L. T. TRIESTE	» 6.000	» 4.000
EMILIA - REP. S. MARINO	» 4.000	» 3.000
TOSCANA	» 4.000	» 3.000
MARCHE - UMBRIA - ABRUZZI - MOLISE	» 3.000	» 2.500
LAZIO - MINISTERI - CITTÀ VATICANO	» 6.000	» 4.000
CAMPANIA	4.000	» 3.000
PUGLIE - BASILICATA - CALABRIA	» 4.000	» 3.000
SICILIA	» 4.000	, » 3.000
SARDEGNA	» 900	» 700
INDICI E NOTIZIE VARIE	» 500	» 400
SERIE COMPLETA ESTRATTI (13 VOL.)	» 35.000	» 30.000

Acquistate l'ANNUARIO fonte inesauribile di notirie, utile, indispensabile a tutti

Richiedetelo agli Editori:

F.IIi Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - TORINO - Via S. Teresa, 3 - Tel. 40.833-45.048



ITALIA-LLOYD TRIESTINO-ADRIATICA-TIRRENIA

BANCA COMMERCIALE ITALIANA

BANCA DI INTERESSE NAZIONALE

CAPITALE L. 2.450.000.000

RISERVA: 1.525.000.000